

Den här ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt begagnande av ritningen beivras enligt lag.  
TRAFIKVERKET



### FÖRKLARINGAR

#### AVGRÄNSNING

- MARKANSPRÅK
- - - FASTIGHETSGRÄNS
- /// YTA FÖR ETABLERING, ARBETSOMRÅDE ELLER TILFÄLLIGT UPPLAG

#### NYA ANLÄGGNINGAR

- 200+000 SPÄRLINJE MED LÄNGDMÄTNING
- KRÖN SLÄNT
- VÄG/SERVICEVÄG
- STÖDMUR
- SKYDDSRÄCKE
- BULLERSKYDDSSKÄRM
- SIGNALKIOSK / TEKNIKHUS
- KONTAKTLEDNINGSS FUNDAMENT
- TREBENT STOLPE, 6-BULTS FUNDAMENT
- VÄXEL
- KULVERT/TRUMMA
- BULLERSKYDDSVALL

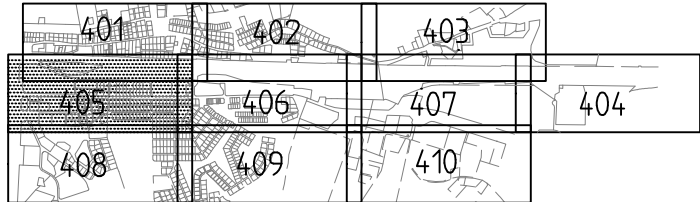
#### BEFINTLIGA ANLÄGGNINGAR

- /// BEFINTLIG BULLERSKYDD SOM RIVS
- ~ BEFINTLIG HÄCK
- RIKTNINGSPIL VATTENDRAG
- x- BEFINTLIGT SPÅR SOM RIVS
- \* BEFINTLIGT KONTAKTLEDNINGSS FUNDAMENT SOM RIVS
- BYGGNAD
- ⊗ BYGGNAD SOM RIVS

**SK3** ERBJUDANDE OM BULLERSKYDDÅTGÄRDER UTANFÖR JÄRNVÄGSMARK I FORM AV FASADÅTGÄRD. ERBJUDANDET GÄLLER OM NÄRMARE UNDERSÖKNINGAR VISAR ATT ÅTGÄRD ERFORDRAS FÖR ATT RIKTVÄRDENA 30 DBA EKVALENTNIVÅ RESPEKTIVE 45 DBA MAXIMALNIVÅ INOMHUS INTE SKA ÖVERSKRIDAS.

**SK4** ERBJUDANDE OM BULLERSKYDDÅTGÄRDER UTANFÖR JÄRNVÄGSMARK I FORM AV LOKALT SKYDD VID UTEPLATS. ERBJUDANDET GÄLLER OM NÄRMARE UNDERSÖKNINGAR VISAR ATT ÅTGÄRDEN ERFORDRAS FÖR ATT RIKTVÄRDENA 55 DBA EKVALENTNIVÅ RESPEKTIVE 70 DBA MAXIMALNIVÅ UTOMHUS VID UTEPLATS INTE SKA ÖVERSKRIDAS.

RÖK = RÄLS ÖVERKANT



FASTSTÄLLELSEHANDLING  
2016-03-24

REV	REVIDERINGEN AVSER	DATUM	KONSTRUERAD AV	GRANSKAD AV
<b>ATKINS</b>		GRANSKAD E.-L. ALMÉR UPPDRAGSNUMMER 2010856	ENTREPRENAD NR TRV2012/38155	
TRAFIKVERKET		GODKÄND R. TIMMERMAN DATUM 2013-03-08		
(HALLSBERG)-(ÖREBRO C) HALLSBERG - DEGERÖN DUBBELSPÅRSFUNKTION FÖR GODSSTRÅKET GENOM HALLSBERG ILLUSTRATIONSPLAN			SKED JÄRNVÄGSPLAN TEKNIKOMRÅDE MARKANLÄGGNING KM 200+000 - 200+1000 RITNINGSNR PROJEKT 8510-11-150	SKALA 1:2000 BANDEL 417
KONSTRUERAD AV ATKINS/HOAH	GRANSKAD AV G BERGLUND	FASTSTÄLLD AV J ÖHMAN	DATUM 2013-03-08	FORMAT A3FF
			RITNINGSNR FÖRVALTNING BLAD 405	NÄSTA BL REV 406

