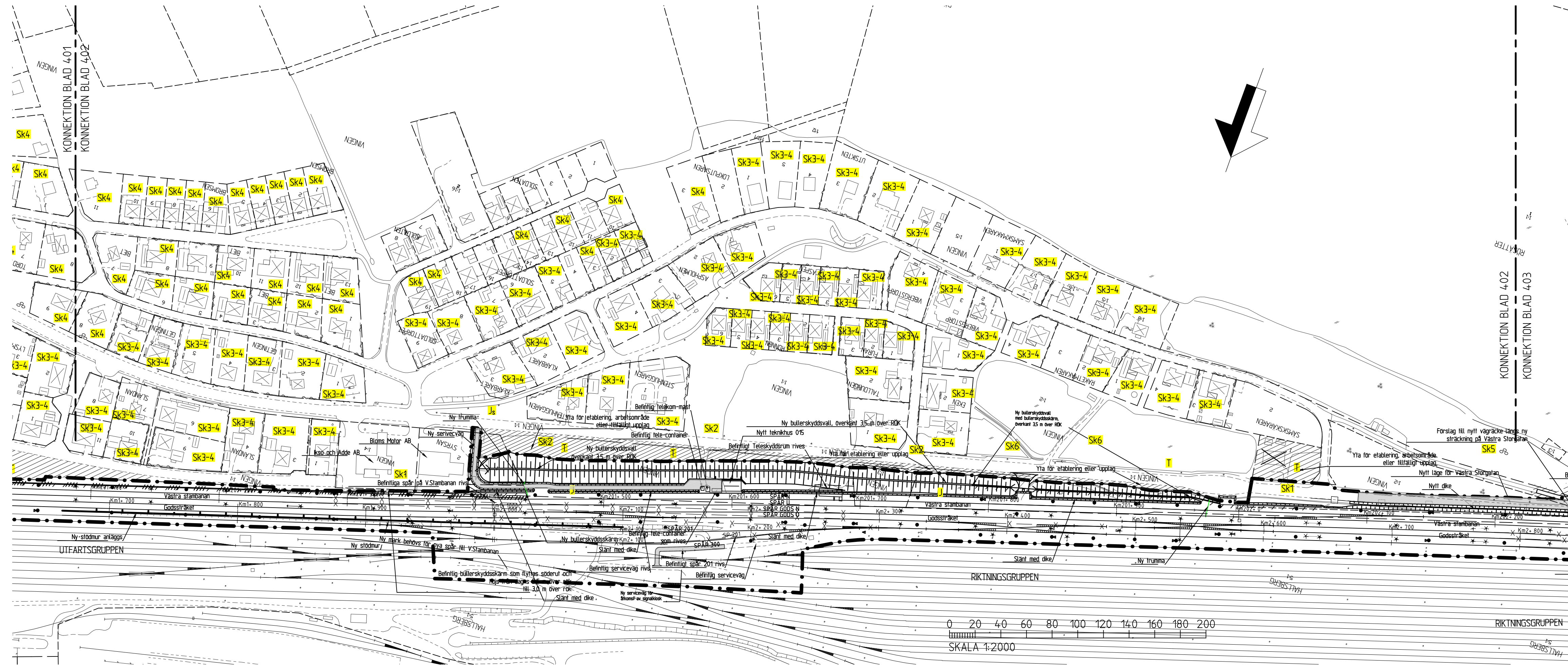


Den här ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt begagnande av ritningen beivras enligt lag.
 TRAFIKVERKET



FÖRKLARINGAR

AVGRÄNSNING

- MARKANSPRÅK
- — — — — FASTIGHETSGRÄNS
- /// /// /// YTA FÖR ETABLERING, ARBETSOMRÅDE ELLER TILLFÄLLIGT UPPLAG

NYA ANLÄGGNINGAR

- 200+000 — SPÄRLINJE MED LÄNGDMÄTNING
- [diagram] — KRÖN
- [diagram] — SLÄNT
- [diagram] — VÄG/SERVICEVÄG
- [diagram] — STÖDMUR
- [diagram] — SKYDDSRÄCKE
- [diagram] — BULLERSKYDDSSKÄRM
- [diagram] — SIGNALKIOSK / TEKNIKHUS
- ○ ○ ○ ○ KONTAKTLEDNINGS FUNDAMENT
- △ △ △ △ △ TREBENT STOLPE, 6-BULTS FUNDAMENT
- [diagram] — VÄXEL
- [diagram] — KULVERT/TRUMMA
- [diagram] — BULLERSKYDDSVALL

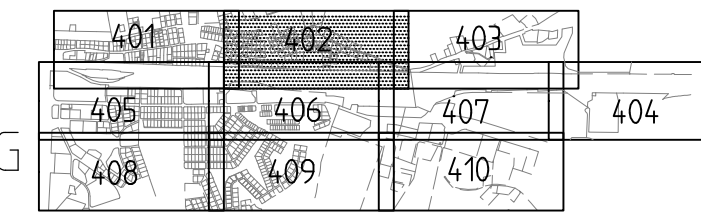
BEFINTLIGA ANLÄGGNINGAR

- [diagram] — BEFINTLIG BULLERSKYDD SOM RIVS
- [diagram] — BEFINTLIG HÄCK
- [diagram] — RIKTNINGSPIEL VATTENDRAG
- [diagram] — BEFINTLIGT SPÅR SOM RIVS
- ☆ ☆ ☆ ☆ ☆ BEFINTLIGT KONTAKTLEDNINGS FUNDAMENT SOM RIVS
- [diagram] — BYGGNAD
- [diagram] — BYGGNAD SOM RIVS

SK3 ERBJUDANDE OM BULLERSKYDDÅTGÄRDER UTANFÖR JÄRNVÄGSMARK I FORM AV FASADÅTGÄRD. ERBJUDANDET GÄLLER OM NÄRMARE UNDERSÖKNINGAR VISAR ATT ÅTGÄRD ERFORDRAS FÖR ATT RIKTIVÄRDENA 30 DBA EKVALENTNIVÅ RESPEKTIVE 45 DBA MAXIMALNIVÅ INOMHUS INTE SKA ÖVERSKRIDAS.

SK4 ERBJUDANDE OM BULLERSKYDDÅTGÄRDER UTANFÖR JÄRNVÄGSMARK I FORM AV LOKALT SKYDD VID UTEPLATS. ERBJUDANDET GÄLLER OM NÄRMARE UNDERSÖKNINGAR VISAR ATT ÅTGÄRDEN ERFORDRAS FÖR ATT RIKTIVÄRDENA 55 DBA EKVALENTNIVÅ RESPEKTIVE 70 DBA MAXIMALNIVÅ UTMOMHUS VID UTEPLATS INTE SKA ÖVERSKRIDAS.

RÖK = RÄLS ÖVERKANT



FASTSTÄLLELSEHANDLING
 2016-03-24

REV	REVIDERINGS AVSER	GRANSKAD	UPPDRAKSNUMMER	DATUM	KONSTRUERAD AV	GRANSKAD AV
		E-L ALMÉR	2010856	2010-03-08	TRV2012/38155	
		GÖKÄND	DATUM			
		R TIMMERMAN	2013-03-08			
TRAFIKVERKET	(HALLSBERG)-(ÖREBRO C) HALLSBERG - DEGERÖN				SKEDJE	
	DUBBELSPÅRSFUNKTION FÖR GODSTRÅKET GENOM HALLSBERG				SKALA	1:2000
	ILLUSTRATIONSPLAN				RITNINGENS FÖRVALTNING	BANDEL
					8510-11-150	417
KONSTRUERAD AV	GRANSKAD AV	FASTSTÄLLD AV	DATUM	FORMAT	BLAD	NÄSTA BL
ATKINS/HOAH	G BERGLUND	J ÖHMAN	2013-03-08	A3FF	402	403
						REV
						-