

Projekt Västlänken – deletapp Korsvägen

Information till boende vid Korsvägen

April 2018

Välkommen till informationsmöte den 25:e april 2018

Västlänkens station Korsvägen kommer att ligga under knutpunkten Korsvägen. Arbetet delas in i två etapper, delvis för att minska vår påverkan på trafiken. I vår påbörjar vi etapp ett, den östra sidan, med att bygga trafiklösning, etablera oss och sätta upp bullerskyddsplank. Efter sommaren startar arbetet med schaktet, förutsatt att alla tillstånd finns.

Vi etablerar oss med arbetsbodas i Landeriparken och på den östra sidan av Korsvägen, här kommer vi även att sätta upp bullerskyddsplank runt arbetsområdet senare i vår.

Parkeringar som berörs

Det östra schaktet kommer att vara norr om Universeum, där parkeringarna finns idag. I vår flyttar vi de flesta av parkeringsplatserna till en ny plats mellan Universeum och Världskulturmuseet, även bussficka för på- och avstigning kommer att finnas här. Vi behöver flytta några få träd för att få plats.

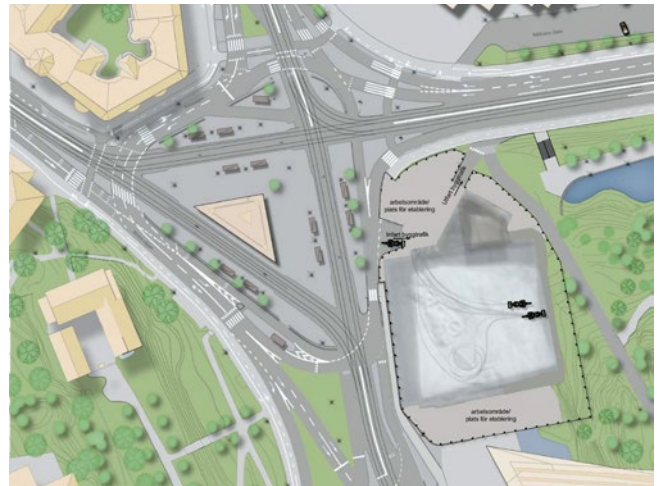
Tre norrgående körfält minskas till ett

För att göra plats för schaktet behöver vi i vår minska de tre norrgående bilkörfälten i Korsvägen till ett. Cyklisterna kommer att ledas runt till den västra sidan, gående kan använda en gångbana fram till hållplatsområdet. Trafiklösningen varar under den första etappens byggtid, som är mellan 2018–2020. Kollektivtrafiken kommer att gå som vanligt.

I vår kommer Örgrytevägen österut, fram till Lisebergs huvudentré, att ändras från två bilfiler till en bilfil och en gångbana. Vi kommer också att bygga om servicevägen till Universeum så att den ansluter till Örgrytevägen.

Bullrande arbeten

Vi kommer att flytta ledningar, sätta ut fler grundvattenrör och göra markundersökningar innan vi startar bygget efter sommaren. Själva schaktarbetet, som att slå spont, gräva oss ner i ett schakt och gjuta tunneln, startar först när vi fått de sista tillstånden.



Mellan 2018 och 2020 bygger vi den första etappen på Korsvägen, vilket påverkar den norrgående biltrafiken, där tre körfält minskas till ett.

Innan schaktet kan grävas ut behöver vi få en stödkonstruktion på plats, vilket tar närmare fem månader. Där jorddjupen är stora kommer vi att använda så kallade sekantpålar, vilket är en fördel ur bullerhänseende. Vi använder även stålspont som slås och vibreras ner, medan sekantpålar skruvas ner i jorden för att de sista metrarna borraras ned i fast berg. Att gräva ut jorden och gjuta betongtunneln är tystare arbeten.

Villkoren i vår miljödom innebär att vi under vardagar mellan 07–19 normalt får bullra 45 decibel inomhus, vilket är ungefär som en tyst modern diskmaskin. Mellan 19–22 sjunker det till 35 decibel, vilket är samma som på helger mellan 07–19. Vi kommer inte att arbeta med bullrande arbeten under natten.



Under bygget kommer vi att följa upp vår miljöpåverkan. Vi mäter bland annat vibrationer, förändringar i grundvattnet, buller och luftkvalitet.
Foto: Kasper Dudzik

Sprängning

Liseberget sluttar mot Korsvägen och vi kommer att spränga och ta bort berg i schaktet. När vi borrar i berget uppstår stomljud och vid sprängning blir det både ljud och vibrationer. Troligen kommer vi ha två fasta spräng-tider om dagen under ett halvår.

Kortvariga trafikuppehåll

När vi spränger behöver vi av säkerhetsskäl stänga av Korsvägen, i cirka 10 minuter per gång. För att minska störningar i trafiken sker dessa avstängningar bara mellan klockan 09–10 och mellan 13–14. All trafik; gående, cyklar, bilar och kollektivtrafik stängs av.

Arbetstunnel

En arbetstunnel sprängs ut under mark från Södra vägen, via Carlanders-platsen fram till stationsdelen i Renströmsparken. Vi startar arbetet i sommar, under förutsättning att alla tillstånd finns på plats, och beräknar vara framme vid stationsdelen vid årsskiftet. Bergmassor från stationen och spårtunneln fram till Landala kommer att transporteras ut denna väg.

Bli uppringd innan sprängning

Du kommer att kunna anmäla dig till en telefonservice för att bli uppringd/få sms cirka 30 minuter innan vi spränger. Mer information kommer närmare byggstart, håll gärna utkik på vår webb när tjänsten finns tillgänglig.

Byggtrafik

Under etapp ett sker intransporter till schaktet via Mölndalsvägen och uttransporter via Örgrytevägen till E6. Transporterna blir som intensivast under gjutningen av betongtunneln, ungefär en var tionde minut. För att smuts från arbetsplatsen inte ska sprida sig kommer vi att ha hjulvättar vid alla byggutfarter. In- och uttransporter arbetstunnel sker åt söder på Södra vägen.

Följ oss på webben

På www.trafikverket.se/korsvagen kan du följa vårt arbete i delprojekt Korsvägen och få den senaste informationen om bland annat byggstart.

Välkommen på informationsmöte

Vi bjuder in dig som bor i området närmast Korsvägen på ett informationsmöte, för att berätta om vad som kommer att hända i ditt närområde när alla tillstånd för bygget är klara. Vi bjuder på fika under mötet.

Anmäl dig, senast den 18 april, via formuläret på länken:
www.trafikverket.se/vastlanken/korsvagen

Tid: onsdag 25 april klockan 17.30–19.00 eller 19.30–21.00

Plats: Världskulturmuseet

Varmt välkommen!

KORTA FAKTA

Västlänken är en tågtunnel för pendel- och regiontåg under centrala Göteborg. Tre nya stationer i staden, Göteborg C, Haga och Korsvägen, sprider ut resandet i staden och kollektivtrafiken runt centralstationen avlastas. Kapaciteten på Göteborgs central fördubblas och tågtrafiken i Västsverige kan utvecklas.

Västlänkens deletapp Korsvägen sträcker sig från Landala, via Korsvägen, Örgryte/Jakobsdal, och ansluter i Almedal till befintliga spår. En station byggs under Korsvägen med tre uppgångar.

Bygget pågår: 2018–2024

Installationsarbeten och återställning: 2024–2026

Trafikstart: 2026

Västlänken ingår i det Västsvenska paketet.

SENASTE NYTT

om **deletapp Korsvägen** hittar du på www.trafikverket.se/vastlanken/korsvagen

om **Västlänken** hittar du på www.trafikverket.se/vastlanken.

Följ oss gärna  @vastlanken
 @vastlanken

Har du frågor?

Kontakta oss på 0771-921 921 eller trafikverket@trafikverket.se

NYHETS BREV via mejl

Få senaste nytt om hela projekt Västlänken direkt till din mejl. Anmäl dig till det digitala nyhetsbrevet genom att gå in på www.trafikverket.se/vastlanken och klicka dig vidare under "Västlänkens nyhetsbrev".

Film om störningar

Vad är det för störningar som kan uppstå under bygget av Västlänken och vad gör vi åt dem? Se filmen Så minskar vi störningarna under byggtiden på [Youtube.com/Trafikverket](https://www.youtube.com/Trafikverket) och välj spellista Projekt Västlänken.



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 405 33 Göteborg. Besöksadress: Kruthusgatan 17

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se