

# Projekt Västlänken – deletapp Korsvägen

Information till boende och verksamheter vid arbetstunnlarna Södra vägen  
Mars 2018



Foto: DigitalGlobe, Microsoft

Vi börjar vid tunnelmyningarna och spränger oss bort mot Korsvägen där station Korsvägen kommer att byggas. Västra mynningen ligger strax norr om Chalmertunneln och den östra vid Världskulturmuseets parkering. Bilden visar arbetstunnlarna (grönt) och vårt arbetsområde (lila).

## Välkommen till informationsmöte den 21:a mars

Vi planerar för byggstart i vår/sommar för Västlänkens delprojekt Korsvägen, förutsatt att alla tillstånd finns. Vi startar vid arbetstunnlarna vars mynningar ligger norr om Chalmertunneln och vid Världskulturmuseet. Härifrån kommer bergmassor från stationen och spårtunneln att transporteras ut.

Innan vi börjar spränga vid arbetstunnlarnas mynningar behöver vi göra plats för byggtrafik, etablera oss med arbetsbodas, infartsvägar och bullerskyddsplank. Som förberedelse har vi flyttat och tagit ner de träd som direkt berörs av bygget.

### Ny utfart vid Världskulturmuseet

Vi etablerar oss med arbetsbodas på en del av parkeringen söder om Världskulturmuseet. Vi bygger en ny ut- och överfart med trafikljus för att lastbilar till båda arbetstunnlarna ska kunna vända här och åka tillbaka söderut. Gång- och cykelbanan kommer att vara öppen men anpassas till den nya lösningen. Arbetet tar ungefär en månad.

Gång- och cykeltrafik utanför den västra mynningen kommer vi att hänvisa till den östra sidan.

### Parkeringsplatser som berörs

Vårt arbete vid arbetstunnlarnas mynningar påverkar parkeringsplatser under hela byggtiden. När vi startar våra arbeten i vår/sommar behöver vi ta bort parkeringsplatserna vid Södra vägen 77-81 och även nästan alla platser på parkeringen bredvid Världskulturmuseet.



När vi borrar i berget uppstår stömljud och vid sprängning blir det både ljud och vibrationer. Vibrationer och stömljud fortplantar sig genom berget upp i husen. Hur mycket beror på bergets kvalitet, husens grundläggning och avstånd.

### Bullrande arbeten

När vi etablerat oss och byggt om för byggtrafiken kommer vi att börja med förskärning vid tunnelmyningarna. Det innebär att vi tar bort jord och berg runt själva mynningarna; vi kommer både borra och spränga. Arbetet tar cirka en månad.

Sen är det dags att börja spränga ut arbetstunnlarna. I början sker det med mindre salvor och några gånger per dag, när vi kommit in en bit i tunnarna spränger vi en till två gånger om dagen i respektive tunnel.

Läs mer på nästa sida

När vi borrar i berget uppstår stömljud och vid sprängning blir det både ljud och vibrationer. Villkoren i vår miljödom innebär att vi under vardagar mellan 07–19 normalt får bullra 45 decibel inomhus, vilket är ungefär som en tyst modern diskmaskin. Mellan 19–22 sjunker det till 35 decibel, vilket är samma som på helger mellan 07–19. Vi kommer inte att arbeta med bullrande arbeten under natten.

### Kortvariga trafikuppehåll

Den första månaden när vi spränger behöver vi av säkerhetsskäl stänga av Södra vägen vid arbetstunnlarnas mynningar, i cirka 10 minuter per gång. För att minska störningar i trafiken sker dessa avstängningar bara mellan klockan 09–10 och mellan 13–14. All trafik; gående, cyklar, bilar och kollektivtrafik stängs av. Efter cirka en månad har vi kommit in en bit i tunneln och behöver inte längre stänga av trafiken vid sprängning.

### Bli uppringd innan sprängning

Du kommer att kunna anmäla dig till en telefontjänst för att bli uppringd/få sms cirka 30 minuter innan vi spränger. Mer information kommer närmare byggstart, håll gärna utkik på vår webb när tjänsten finns tillgänglig.

### Byggtrafik

Alla bergmassor från stationen och spårtunneln fram till Landala kommer att tas ut via dessa arbetstunnlar. Transporterna åker både in och ut via Mölndalsvägen och E6. Betong och installationsmaterial kommer senare att tas in via arbetstunnlarna.

Mölndalsvägen kommer även att trafikeras av byggtrafiken till och från Korsvägens schakt, men de första två åren går transporterna från schaktet ut till E6 via Örgrytevägen.

Den mest intensiva perioden för byggtrafik på Mölndalsvägen är under 2019–2023. För att smuts från arbetsplatsen inte ska sprida sig kommer vi att ha hjulvättar vid alla byggutfarter.

### Följ oss på webben

På vår webbsida [www.trafikverket.se/korsvagen](http://www.trafikverket.se/korsvagen) kan du följa vårt arbete i delprojekt Korsvägen och få den senaste informationen om bland annat byggstart. Du kan även anmäla dig till Västlänkens digitala nyhetsbrev.

## Välkommen på informationsmöte

Vi bjuder in dig som bor och verkar i området närmast arbetstunnlarna vid Södra vägen på ett informationsmöte, för att berätta om vad som planeras att hända i ditt närområde när alla tillstånd för bygget är klara. Vi bjuder på fika under mötet.

**Anmäl dig, senast den 14 mars, via formuläret på länken:**  
[www.trafikverket.se/vastlanken/korsvagen/](http://www.trafikverket.se/vastlanken/korsvagen/)

**Tid:** onsdag 21 mars, klockan 18.00–19.30

**Plats:** Världskulturmuseet, studion

**Varmt välkommen!**

## KORTA FAKTA om Västlänken och deletapp Korsvägen:

Västlänken är en tågtunnel för pendel- och regiontåg under centrala Göteborg. Tre nya stationer i staden, Göteborg C, Haga och Korsvägen, sprider ut resandet i staden och kollektivtrafiken runt centralstationen avlastas. Kapaciteten på Göteborgs central fördubblas och tågtrafiken i Västsverige kan utvecklas.

Västlänkens deletapp Korsvägen sträcker sig från Landala, via Korsvägen, Örgryte/Jakobsdal, och ansluter i Almedal till befintliga spår. En station byggs under Korsvägen med tre uppgångar.

**Bygget pågår:** 2018–2024

**Installationsarbeten och återställning:** 2024–2026

**Trafikstart:** 2026

*Västlänken ingår i det Västsvenska paketet.*

## SENASTE NYTT

om deletapp Korsvägen hittar du på [www.trafikverket.se/vastlanken/korsvagen](http://www.trafikverket.se/vastlanken/korsvagen)

## SENASTE NYTT

om Västlänken hittar du på [www.trafikverket.se/vastlanken](http://www.trafikverket.se/vastlanken).

Följ oss gärna  @vastlanken

 @vastlanken

### Har du frågor?

Kontakta oss på 0771-921 921 eller [trafikverket@trafikverket.se](mailto:trafikverket@trafikverket.se)

## NYHETSBRIV via mejl

Få senaste nytt om hela projekt Västlänken direkt till din mejl. Anmäl dig till det digitala nyhetsbrevet genom att gå in på [www.trafikverket.se/vastlanken](http://www.trafikverket.se/vastlanken) och klicka dig vidare under "Västlänkens nyhetsbrev".



# TRAFIKVERKET

Trafikverket, 405 33 Göteborg. Besöksadress: Kruthusgatan 17

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)