

# Nattarbete nära spår i Almedal

Under knappt tre veckor kommer Västlänkens spontningsarbeten i Almedal behöva ske nattetid med start 25 februari. Av säkerhetsskäl kan vi bara utföra delar av arbetet när det inte är någon tågtrafik på Västkustbanan, vilket är under natten.

För att kunna gräva schaktet för Västlänkens södra tunnelmynning behöver vi bygga schaktväggar för att inte jordmassor ska rasa in. Väggarna byggs genom att slå ner spont i jorden, ner till berggrunden.

Det är bland annat detta arbete som pågått i Almedal sedan i somras.

Med start natten till den 25 februari och fram till den 15 mars kommer en del av spontningen ske intill Västkustbanan och av säkerhetsskäl kan det bara utföras nattetid när tågtrafiken ligger nere.

– Spontningen sker mycket nära järnvägen och då går vi mycket försiktigt fram med kontinuerliga mätningar av rörelser i spåret. Med jämna mellanrum riktas järnvägsspåren om, vilket också måste ske då inga tåg trafikerar Västkustbanan, säger Ulf Bengtsson, byggleddare på Västlänken i Almedal.

Arbetena utförs kl 22–08, lite varierande från natt till natt.

## Silent piler minskar störningarna

För att minska störningarna nattetid använder vi en så kallad Silent piler, som driver ner spontplankorna mycket tystare än andra metoder. Bullerstörningen bedöms därför inte bli lika stor som tidigare.



I Almedal bygger vi Västlänken väldigt nära Västkustbanans spår. Det innebär att vi måste utföra vissa arbetsmoment när det inte går några tåg, vilket är nattetid. I februari-mars ska vi slå ned spont, som de på bilden nära järnvägen och det gör vi nattetid.

## Störst risk för störning under fyra nätter i mars

Vi planerar att arbeta med spontning dygnet runt under perioden 25 februari–15 mars, vardag som helg. Vi riskerar att överstiga riktvärdena för vissa närboende under fyra helgnätter mellan den 6 och 15 mars.

Lör 6/3 00:00–08:00

Lör 6/3 21:55–Sön 7/3 08:00

Sön 7/3 22:25–Mån 8/3 05:40

Sön 14/3 22:25–Mån 15/3 05:40

Men när vi når till ett moränlager nära berggrunden så måste vi dessvärre gå över till en metod som alstrar mer buller. Detta delmoment har vi valt att koncentrera till totalt fyra helgnätter i mars. Då riskerar vi att gå över riktvärdet för buller nattetid för vissa närboende.

Skulle vi stöta på oväntade hinder som gör att vi inte blir klara med spontningen nära järnvägen under de nätter vi har planerat, så kan det tillkomma fler nätter med bullerstörningar längre fram i vår.

Spontningsarbetena som utförs dagtid på vardagar kommer att fort-

sätta under perioden. Detta arbete överskrider inte riktvärdena för buller dagtid för boende. Vi planerar att avsluta spontningen i april.

## Tillfällig vistelse vid störning

Beräkningar visar att vi går över riktvärdena för buller nattetid för vissa bostäder, under totalt fyra helgnätter. Vi har sökt dispens för detta av länsstyrelsen.

När våra arbeten överskrider något riktvärde för bostäder fem dagar i följd, eller mer än fem dagar under en tiodagarsperiod, erbjuder vi de berörda tillfällig vistelse, vilket alltså inte blir fallet denna gång.



## Insamling av personuppgift

För att informera om projektet har Trafikverket samlat in namn och adress till boende i närområdet. Dessa uppgifter lagras hos Trafikverket så länge projektet pågår. Du har rätt att begära registerutdrag, rättelse, radering, begränsning av behandlingen och att invända mot behandlingen. Personuppgiftsansvarig är Trafikverket, organisationsnummer 202100-6297. Adress: Trafikverket, 781 89 Borlänge. Tfn: 0771-921 921. [www.trafikverket.se/gdpr](http://www.trafikverket.se/gdpr) Dataskyddsombudet nås på samma adress. Du kan klaga hos Datainspektionen, Box 8114, 104 20 Stockholm. [www.datainspektionen.se](http://www.datainspektionen.se)