

Bullrande spontning i Almedal



Spårområdet i Almedal sett från söder. De gamla spåren på Västkustbanan rivs upp för att göra plats för Västlänken som ska passera platsen under jord i en betongtunnel. Tågtrafiken leds under byggtiden om på de tillfälliga spåren till vänster i bild.

Efter sommarens spårömläggning i Almedal är det dags för nästa etapp i bygget av Västlänken. Vi har inlett en omfattande spontning för att kunna gräva ner spårtunneln i jorden. Det är ett bullrande arbete som kan störa er som bor och verkar i närheten.

Som vi tidigare har informerat om kommer arbetena med Västlänken att gå in i ett intensivare skede under hösten.

Vi har inlett spontning för att kunna öppna ett stort schakt där Västlänkens tunnel kommer att ansluta till Västkustbanan. Totalt ska vi slå ned spont på en sträcka som är cirka 600 meter lång. Spontningen kommer att fortsätta under hela hösten.

Spontning är ett arbetsmoment som låter mycket. Utöver spontningen kommer vi även att utföra andra arbetsmoment med lägre bullernivåer.

Överstiger riktvärdena för buller

Våra beräkningar visar att vi riskerar att stundtals överstiga riktvärdena för bullrande arbetsmoment under hela hösten. Dispens för arbetet fram till den 5 oktober har sökts hos länsstyrelsen i Västra Götaland. Länsstyrelsen är tillsynsmyndighet och följer upp att vi håller oss till de krav som ställs. Du kan vända dig till Trafikverket eller länsstyrelsen om du har några synpunkter.

Spontningen ger upphov till buller som kan påverka dig som bor eller verkar i området. Vi försöker förlägga så mycket av arbetena vi kan till dagtid, men med hänsyn till de regler som finns för arbeten nära järnvägsspår behöver vi ibland arbeta på tider då spåren inte är trafikerade, vilket ofta är nattetid.

Arbetet med Västlänken i Almedalsområdet kommer fortgå i flera år. Vid särskilt bullrande arbeten kommer vi att informera om detta i förväg, som vi gör nu.

Nattarbete under flera helger startar 28/8

Vi planerar att mestadels arbeta måndag–fredag klockan 7–19. Men en del arbeten måste utföras nattetid då det inte går några tåg och vi kan arbeta nära spåren med fullgod säkerhet. Därför planerar vi att arbeta flera nätter i höst.

Vi har sökt dispens för att arbeta natt samtliga helger i veckorna 35–40, alltså med start den 28 augusti, fram till den 5 oktober. Helgarbetena riskerar att alstra buller i samma omfattning som våra dagarbeten. Helgarbetena startar fredag kväll kl 23.00 och avslutas senast måndag morgon 05.30.

Det planeras också arbeten på flera helger och nätter längre fram i höst, det är dock inget som är schemalagt eller som vi har sökt dispens för ännu.

Tillfällig vistelse vid långvarig störning

När våra arbeten överskrider riktvärden fem dagar i följd, eller mer än fem dagar under en todagarsperiod, erbjuder vi närboende som berörs tillfällig vistelse. Om ditt hushåll är berört kommer du att få ett särskilt brev om detta.

Du är välkommen att kontakta oss vid frågor:
Ring **0771-921 921**, maila trafikverket@trafikverket.se

Vänd för mer info →



Så här mycket låter olika saker mätt i decibel.

Riktvärden för buller i Västlänken

För arbetena i Västlänken förhåller vi oss till riktvärden för buller som fastställts i projektets tillstånd för miljöfarlig verksamhet. Helgfria vardagar mellan kl. 07 och 19 får vi normalt bullra 45 decibel inomhus, andra tider är riktvärdena betydligt lägre. När vi bedömer att vi kommer att överskrida dessa värden går vi ut med information om detta, som den du just nu läser.

Sett till bullernivåer överröstar trafikbullret ofta bullret från våra arbetsplatser. Men eftersom spontning är en helt annan typ av ljud jämfört det normala bullret i området, förstår vi att detta upplevs som störande på ett helt annat sätt.

Vid bedömning om vi överskrider riktvärdena tas ingen hänsyn till trafikbullret utan beräkningen utförs som om området normalt var bullerfritt.

Vad är spontning för något?

Spont är ett samlingsnamn på flertalet stöd-konstruktioner som ofta används för att säkra kringliggande mark vid schaktning.

När en byggsplats ska förberedas för grundläggning kan en spontvägg slås, borras, vibreras eller tryckas ned i marken för att hålla undan omgivande mark och jordmassor. På så sätt kan man schakta (gräva ur) inom ett avgränsat område och samtidigt förhindra att omgivande mark rör sig.

Det finns flera olika varianter av spont:

Stålspont

Spontplankor (av stål) låser i varandra så att lös lera eller vatten inte tränger in i schakten. Spontplankorna installeras i marken genom att en maskin slår, vibrerar eller trycker

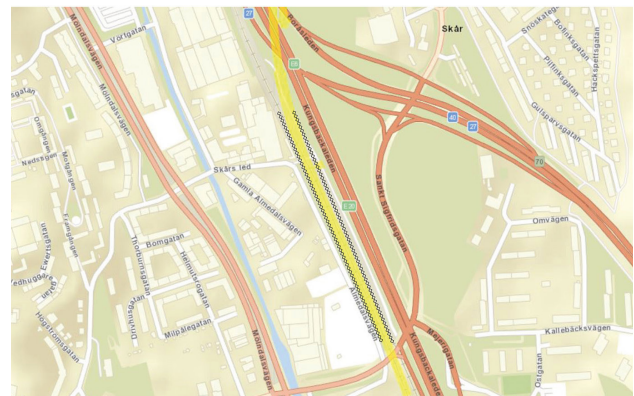


Stålspont.

ned dem till önskat djup. Om nödvändigt kan sponten säkras med hammarband (balk av stål) och strävas med stämp eller förankras med stag. Det är stålspont som används i Almedal.

RD wall

Ett alternativ i blockrik jord är RD-wall, vilket är en spontvägg bestående av tätt borrade stålrör som förbinds med varandra genom förmonterade spontlås som går i varandra. Denna sponttyp passar bra som stödväggskonstruktion som inte bara belastas horisontellt utan även vertikalt. Även denna spontvägg kan säkras med hammarband och stämp på samma sätt som för stålspont.



I Almedal sätter vi stålspont i två parallella rader, som mäter cirka 600 meter. När sponten är på plats kan vi börja gräva ur jordmassorna där emellan för att kunna bygga tåg tunneln.

Berlinerspont

Om jorden är stenig eller innehåller mycket byggrester kan det bli svårt att installera konventionell stålspont. Då kan Berlinerspont vara ett bra alternativ. Sponten installeras ofta genom borrning av rör eller slagning av balkar i en linje. Mellan rören (eller balkarna) tätas utrymmet med plåtar, sprutbetong eller trävirke medan man schaktar djupare för att förhindra jordmassor att ramla in i schakten. Spontväggen kan säkras med hammarband och stämp på samma sätt som för stålspont.

Vi bygger för framtidens resande

Västlänken är en järnväg i tunnel under centrala Göteborg som ger staden genomgående pendel- och regiontågtrafik. Tre nya stationer under mark vid Korsvägen, Haga och Göteborgs central gör att du kan resa enklare, snabbare och med färre byten.

Insamling av personuppgift

För att informera om åtgärder som kan påverka dig har Trafikverket samlat in namn och adress till boende i närområde. Dessa uppgifter lagras hos Trafikverket så länge projektet pågår. Du har rätt att begära registerutdrag, rättelse, radering, begränsning av behandlingen och att invända mot behandlingen.

Personuppgiftsansvarig är Trafikverket, organisationsnummer 202100-6297. Adress: Trafikverket, 781 89 Borlänge. Tfn: 0771-921 921 www.trafikverket.se/gdpr Dataskyddsombudet nås på samma adress. Du kan klaga hos Datainspektionen, Box 8114, 104 20 Stockholm. www.datainspektionen.se