

Pålning för akvedukt i Mölnsdalsån kan ge buller

När Västlänken byggs i en tunnel under Mölnsdalsån ska vattenlivet skonas. Därför leder vi om vattendraget i en akvedukt under byggtiden. Byggandet kräver att vi sätter ner många pålar i marken – ett arbete som bullrar.

Risk för bullrande arbeten vardagar 7-19

Vi planerar att utföra arbeten som kan bullra på vardagar mellan kl 7 och 19 med start 11 januari 2021. Pålningens arbetet bedöms fortgå större delen av våren. Akvedukten för Mölnsdalsån planeras vara klar i april 2021.

Redan nu kan du som bor i närheten ha märkt av ljud från vårt byggområde vid Mölnsdalsån, mellan E6:an och in på Liseberg. Under hösten har vi förstärkt marken och gjort ledningsomläggningar.

Nu är det dags för nästa etapp när vi ska gräva ett schakt för Västlänkstunneln. I stråket där vi ska bygga tåg-tunneln i betong behöver vi först skapa starka väggar som håller borta jordmassorna medan vi gräver oss ner.

Stora stålplåtar bildar väggar i leran

Där Västlänken går under Mölnsdalsån använder vi oss av 25-30 meter långa, ihåliga, stålplåtar som är 1,5 meter i diameter. Plåtarna drivs ner i leran, tätt intill varandra för att skapa två väggar som vi sedan gräver ett djupt schakt mellan.

På toppen av plåtarna, ovanpå schaktet, placerar vi ett 23 meter långt och 18 meter brett tråg där vattnet i Mölnsdalsån leds förbi bygget av Västlänken, som en akvedukt.

Pålarna kan behöva bankas ned

Stålplåtarna vibreras ner i leran med en hög pålkran. Om plåtarna stöter på grova stenar i marken och när de når ner till moränen närmast berggrunden kan det krävas att vi hamrar ner pålen. Det är då det uppstår mest buller och det är detta stötvisa bankande som vanligtvis vållar störst störningar för omgivningen.

Arbetena med att driva ner stålplåtarna planeras starta den 11 januari och vi bedömer att akvedukten är klar i april 2021.

Ökning av byggtrafik

Andra arbetsmoment tillkommer som också riskerar att störa omgivningen under vintern och våren 2021. Vi ska



Det är med hjälp av en sådan här pålkran som vi ska driva ner stålplåtarna i leran.



Stålplåtarna sätts ner tätt intill varandra så att de bildar en vägg för schaktet.

bland annat slå ner spont vid Mölnsdalsåns kant och vi ska även bygga en bentonitstation bakom byggplanen närmast Örgrytevägen. Byggtrafiken ökar i området framöver när pålar, kranar och maskiner fraktas hit.

Vänd för mer info →



Så här mycket låter olika saker mätt i decibel.

Riktvärden för buller i Västlänken

För arbetena i Västlänken förhåller vi oss till riktvärden för buller som fastställts i projektets tillstånd för miljöfarlig verksamhet. Helgfria vardagar mellan klockan 7 och 19 får vi normalt bullra 45 decibel inomhus, andra tider är riktvärdena betydligt lägre. När vi bedömer att vi riskerar överskrida dessa värden går vi ut med information om detta.

Sett till bullernivåer överröstar trafikbullret ofta bullret från våra arbetsplatser. Men eftersom pålning och spontning är en helt annan typ av ljud upplevs det som störande på ett annat sätt.

Vid bedömning om vi överskrider riktvärdena tas ingen hänsyn till trafikbullret utan beräkningen utförs som om området normalt var bullerfritt.

Beräkning av bullrande arbeten

Vi förstår och beklagar att våra pålningsarbeten kan störa er vardag, och försöker alltid minimera störningarna. Våra bullrande arbeten planeras till klockan 7-19 på vardagar.

Vi har gjort beräkningar som visar att vi riskerar att överstiga riktvärdena för bullrande arbetsmoment under perioden 11 januari till 12 februari 2021, vardagar 7-19 för vissa närboende. Vi kommer att behöva samråda med Länsstyrelsen om fortsatta arbeten efter denna period.

Samråd för arbetet under perioden har hållits med Länsstyrelsen i Västra Götaland. Länsstyrelsen är tillsynsmyndighet och följer upp att vi anpassar oss till krav som ställts. Allmänheten kan vända sig till Trafikverket men även till Länsstyrelsen med synpunkter.

Information om kommande dispenser läggs upp på vår webb: www.trafikverket.se/vastlanken/korsvagen

Tillfällig vistelse vid långvarig störning

Vi befinner oss i en levande stad och måste ta stor hänsyn till omgivningen. När våra arbeten överskrider riktvärden fem dagar i följd, eller mer än fem dagar under en tio-dagarsperiod, erbjuder vi närboende som berörs tillfällig vistelse på annan plats. Om ditt hushåll är berört kommer du att få ett särskilt brev om detta.

Vi erbjuder också tillfällig vistelse om det finns särskilda behov, till exempel till äldre, sjukskrivna eller de med små barn hemma. Anser du dig berörd, men inte har fått erbjudande, vänd dig till Trafikverket.

HAR DU FRÅGOR?

Du är välkommen att kontakta oss vid frågor:

Maila: trafikverket@trafikverket.se

Ring: 0771-921 921



Vi bygger för framtidens resande

Västlänken är en järnväg i tunnel under centrala Göteborg som ger staden genomgående pendel- och regiontågtrafik. Tre nya stationer vid Korsvägen, Haga och Göteborgs central gör att du kan resa enklare, snabbare och med färre byten. Västlänken öppnar för trafik 2026.

Följ bygget av Västlänken på www.trafikverket.se/vastlanken
VÄSTLÄNKEN ÄR EN DEL AV DET VÄSTSVENSKA PAKETET

Insamling av personuppgift

För att informera om åtgärder som kan påverka dig har Trafikverket samlat in namn och adress till boende i närområde. Dessa uppgifter lagras hos Trafikverket så länge projektet pågår. Du har rätt att begära registerutdrag, rättelse, radering, begränsning av behandlingen och att invända mot behandlingen. Personuppgiftsansvarig är Trafikverket, organisationsnummer 202100-6297. Adress: Trafikverket, 781 89 Borlänge. Tfn: 0771-921 921 www.trafikverket.se/gdpr Dataskyddsombudet nås på samma adress. Du kan klaga hos Datainspektionen, Box 8114, 104 20 Stockholm. www.datainspektionen.se



Medfinansierat av Europeiska unionens fond för ett sammanlänkat Europa