



En borrhög i en
av Västlänkens
tunnlar i deletapp
Korsvägen.

Nu börjar vi spränga på lördagar

Inom kort kommer Västlänken i deletapp Korsvägen att börja spränga under mark även på lördagar.

Detta gör vi för att nyttja maskiner och teknik effektivare och för att vi ska störa omgivningen under en kortare period.

Takten i byggandet av Västlänken skruvas nu upp. De förberedande arbetena är avslutade och vi börjar på allvar bygga tåg tunneln som knyter Korsvägen till Sveriges järnvägsnät.

I deletapp Korsvägen av Västlänken är det stora delar som byggs i berg. Tåg tunneln dras under Johanneberg, Liseberg och Jakobsdal. Vi kommer att behöva spränga ut mängder med berg.

Hittills har vi sprängt på vardagar mellan klockan 7 och 22. Men från nu kan sprängningar även ske på lördagar mellan klockan 9 och 18.

Skälen till förändringen är flera:

- Våra bergarbeten passerar snabbare förbi under boende och verksamheter som påverkas av sprängningarna - tiden vi riskerar att störa blir kortare.
- Vi får ett bättre nyttjande av maskiner och teknik som annars står oanvända och kostar pengar.
- Vi ökar möjligheten att få till bra arbetsscheman för yrkesarbetarna i bergtunnlarna.

- Det är flera olika moment när man bygger i berg; förstärkning av berget, tätning mot inläckage, borrhög och sprängning. För att störa omgivningen så lite som möjligt görs bullrande arbeten dagtid, medan andra arbetsmoment görs på kvällar och nätter. Det är viktigt att de moment som görs dagtid utförs så att inte övriga arbeten hindras, säger Magnus Eriksson, delprojektledare Korsvägen.

FÖRVARNING OM SPRÄNGNING

Du som bor eller har verksamhet inom 300 meter från våra arbeten kan få en förvarning cirka 30 minuter innan vi spränger i ditt närområde. Du anmäler dig via ett webbformulär, där du uppger din adress och väljer om du vill få en förvarning via sms, e-post eller bli uppringd. Läs mer och anmäl dig här: www.trafikverket.se/vastlanken/forvarning

HAR DU FRÅGOR?

Kontakta: trafikverket@trafikverket.se, telefon: 0771- 921 921

Bullernivån från sprängningar regleras av miljödömdom

Vi förstår att sprängningar på lördagar riskerar att störa helgfriden för er som bor nära bygget av Västlänken. Men ju mer vi kan arbeta nu, desto snabbare upphör störningarna helt.

Det buller som våra bergarbeten ger upphov till genom borrhög och sprängning regleras i miljödömdomen för Västlänken. Våra bullerberäkningar visar att våra bergarbeten klarar riktvärdena för bostäder i de allra flesta fall.

Vi gör uppföljande mätningar och skulle bullret bli för högt så erbjuder vi tillfällig vistelse för de berörda hushållen.

Vi bygger för framtidens resande

Västlänken är en järnväg i tunnel under centrala Göteborg som ger staden genomgående pendel- och regiontågtrafik. Tre nya stationer vid Korsvägen, Haga och Göteborgs central gör att du kan resa enklare, snabbare och med färre byten. Västlänken öppnar för trafik 2026. Följ bygget av Västlänken på www.trafikverket.se/vastlanken
VÄSTLÄNKEN ÄR DEL AV DET VÄSTSVENSKA PAKETET



Medfinansierat av Europeiska unionens
fond för ett sammanlänkat Europa