



Berget är framme i dagern och tätning av berget har utförts. Inom de närmaste veckorna börjar vi spränga för att skapa en vertikal yta som blir mynningen för arbetstunneln till Västlänken i berget under Jakobsdal.

Sprängningar startar i Skår

Förberedelserna för Västlänkens arbetstunnel i Skår går nu in i nästa skede. För att spränga ut arbetstunneln under Jakobsdal skapar vi först en vertikal bergskärning genom borrar och sprängning. Det arbetet börjar nu, vilket kommer att märkas i närområdet.

Under sommaren har vi avslutat schaktarbetet för mynningen till vår arbetstunnel i Skår på Sankt Sigfridsgatan 85-89. Berget har tätats för att inte grundvattnet ska påverkas och marken har stabiliserats för att vi ska kunna anlägga en ramp ner till tunneln.

Nu är det dags att påbörja borttagningen av berg. Först ska vi skapa en vertikal, slät yta i berget för tunnelmynningen, en så kallad förskärning, och det innebär bland annat borrar och sprängning i markplanet.

Bullrande arbeten

När vi arbetar utanför tunnelmynningen uppstår luftburet buller, som främst kommer från borrar, sprängning och utlastning av sten på lastbilar. Det skapas även en luftstövsvåg vid sprängning. I närområdet kommer varningssignalen för varje sprängning att höras; korta signaler före salvan och en lång signal när det är över. Vi planerar att spränga cirka 1-2 gånger om dagen.

Enligt våra beräkningar så kommer arbetet med förskärningen inte att överskrida riktvärdena för luftburet buller för boende i närområdet.

Våra arbetstider under hösten är måndag-fredag 7-22 och vi räknar med att vara klara med förskärningen i mitten av oktober. Därefter påbörjas utsprängningen av arbetstunneln.

Tunnelarbete under lång tid

Vid tunnelarbetet behöver vi både borra och spränga. Arbetstunneln och Västlänkens spårtunnel under Jakobsdal beräknas ta cirka ett och ett halvt år att spränga fram.

Stomljud uppstår när vi borrar i berg och vid sprängning blir det både ljud och vibrationer. Bullret på platsen avtar, ju längre in i tunneln vi kommer. Luftstövsvågen från sprängningen blir dock kraftigare när vi kommer djupare in i berget.

FÖRVARNING OM SPRÄNGNING

Du som bor eller har verksamhet inom 300 meter från våra arbeten kan få en förvarning cirka 30 minuter innan vi spränger i ditt närområde. Du anmäler dig via ett webbformulär, där du uppger din adress och väljer om du vill få en förvarning via sms, e-post eller bli uppringd. Läs mer och anmäl dig här: www.trafikverket.se/vastlanken/forvarning

HAR DU FRÅGOR?

Kontakta: trafikverket@trafikverket.se, telefon: 0771- 921 921

Du som bor eller har verksamhet på eller invid spårtunneln kommer att märka av tunnelbygget under en begränsad tid. Det är när tunnelarbetet passerar under fastigheten som det märks, det ökar gradvis när vi närmar oss och tonar bort när vi passerat. Vanligtvis spränger man en till tre gånger per vecka.

Trafikverket har anlitat en arborist som kommer bevaka att närliggande träd inte skadas av sprängningarna.

Byggtrafik med miljöklassade lastbilar

Byggtrafiken till och från arbetstunneln i Skår går via den kommunala gatan vid polishuset, till rondellen och via Kallebäcksmotet ut på väg 40 och E6. Vi kräver att transportörerna använder den senaste miljöklassen på sina lastbilar.

Vi bygger för framtidens resande

Västlänken är en järnväg i tunnel under centrala Göteborg som ger staden genomgående pendel- och regiontågtrafik. Tre nya stationer under mark vid Korsvägen, Haga och Göteborgs central gör att du kan resa enklare, snabbare och med färre byten.