

Samrådsmöte

Vägplan

Gång- och cykelväg
Ingared – Västra Bodarna

E20 Tollered - Ingared

Alingsås Kommun
Västra Götalands län

4 Oktober 2016



TRAFIKVERKET



Dagordning

- 1. Inledning**
- 2. Presentation**
- 3. Planläggningsprocessen**
- 4. Förslag på utförande**
- 5. Miljöaspekter**
- 6. Frågor**



Dagordning

1. Inledning
2. **Presentation**
3. Planläggningsprocessen
4. Förslag på utförande
5. Miljöaspekter
6. Frågor

Medverkande

Trafikverket

- Anders Nordeman, projektledare
- Håkan Sandström, markförhandlare

ÅF Infrastructure AB

- Martin Arvidsson, uppdragsledare

Underkonsult, Jakobi Utveckling

- Marie Jakobi, miljöansvarig

Syfte med mötet

- Informera om projektet.
- Ha en dialog kring vilka miljöaspekter som kan påverka projektet. Samrådet lägger grunden för det fortsatta arbetet med att ta fram samrådsunderlag inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan.
- Komma överens om behovet och omfattningen av fortsatta samråd (inkluderar även tiden efter beslutet om betydande miljöpåverkan).
- Få svar på specifika frågor.

Projektets syfte

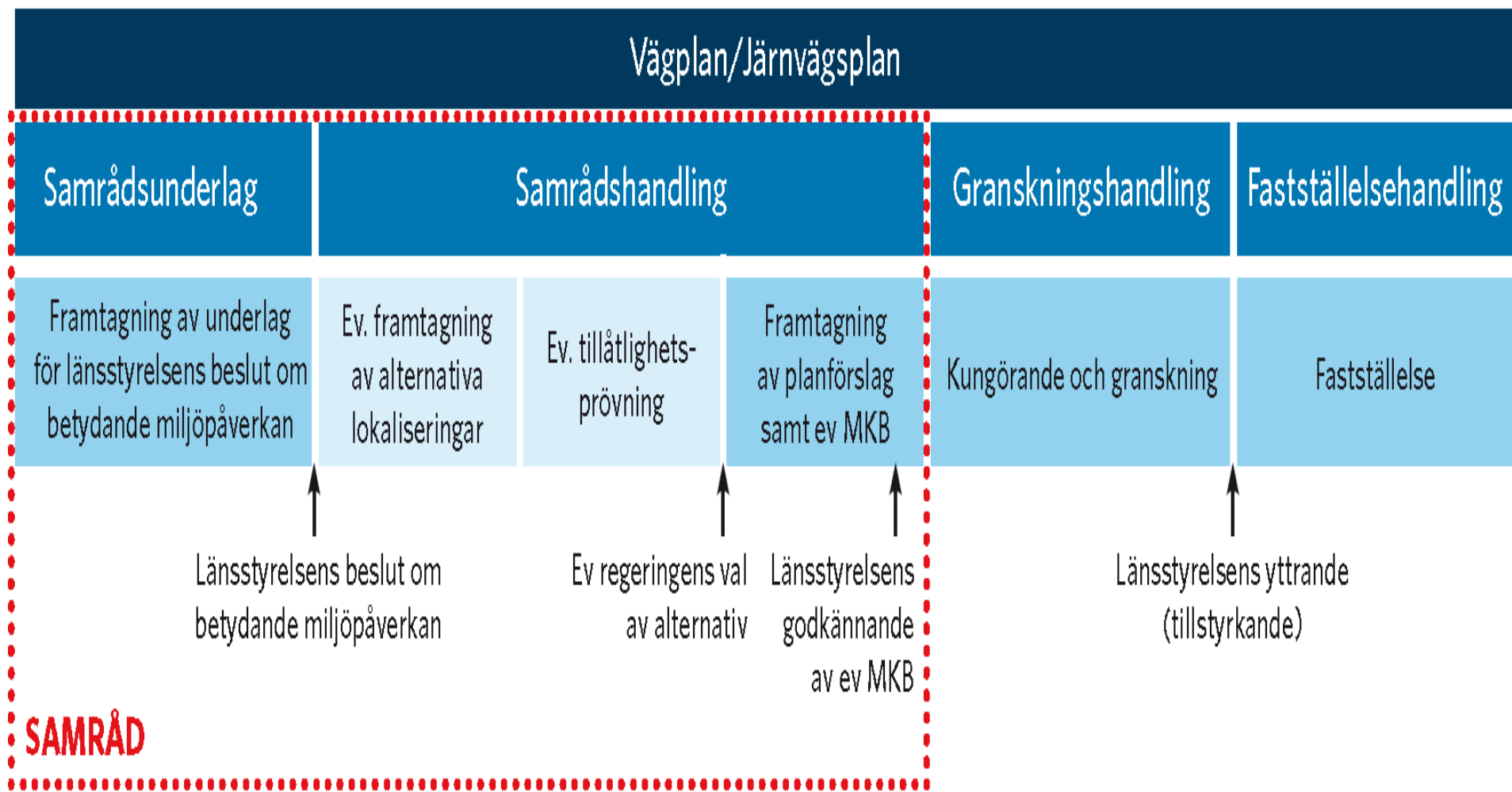
- Förbättra framkomligheten och säkerheten för oskyddade gång- och cykeltrafikanter med anledning av utbyggnaden av E20 Tollered – Alingsås.
- Skapa förutsättningar för ökad och säker cykling i länet enligt Trafikverkets regionala övergripande mål för gång- och cykelvägar i Västra Götaland. Enligt strategin ska vardagsresor till målpunkter i anslutning till tätorter med arbete, skola, kollektivtrafikpunkter och fritidsaktiviteter vara prioriterade.



Dagordning

1. Inledning
2. Presentation
3. Planläggningsprocessen
4. Förslag på utförande
5. Miljöaspekter
6. Frågor

Planläggningsprocessen

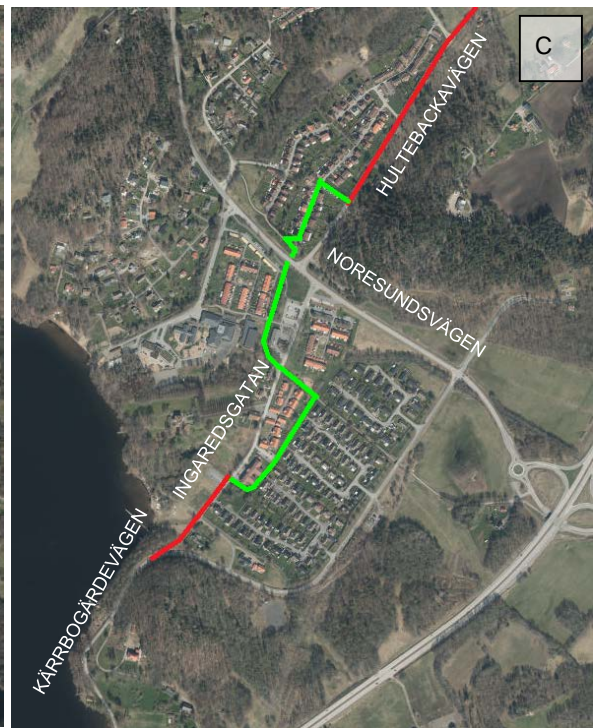


SAMRÅD





Dagordning

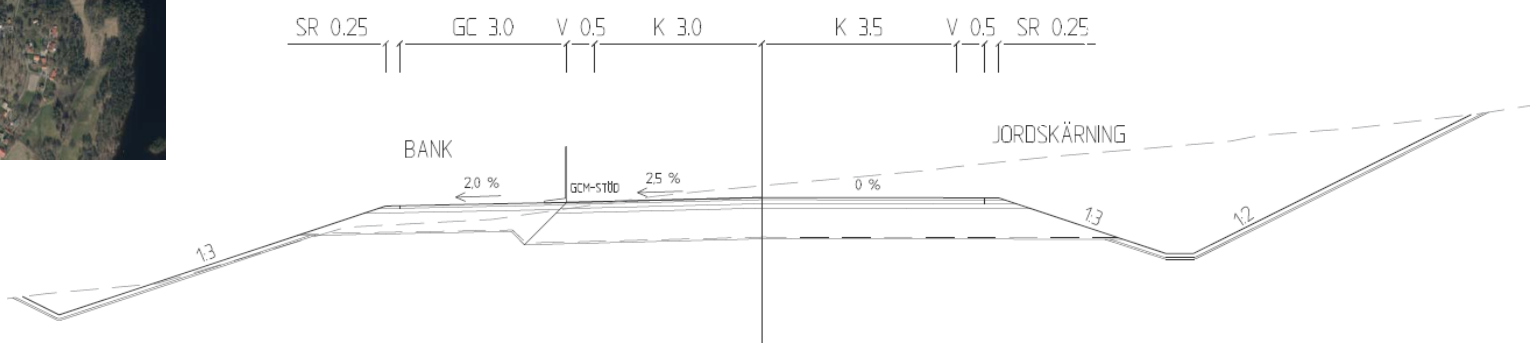
1. Inledning
2. Presentation
3. Planläggningsprocessen
4. **Förslag på utförande**
5. Miljöaspekter
6. Frågor



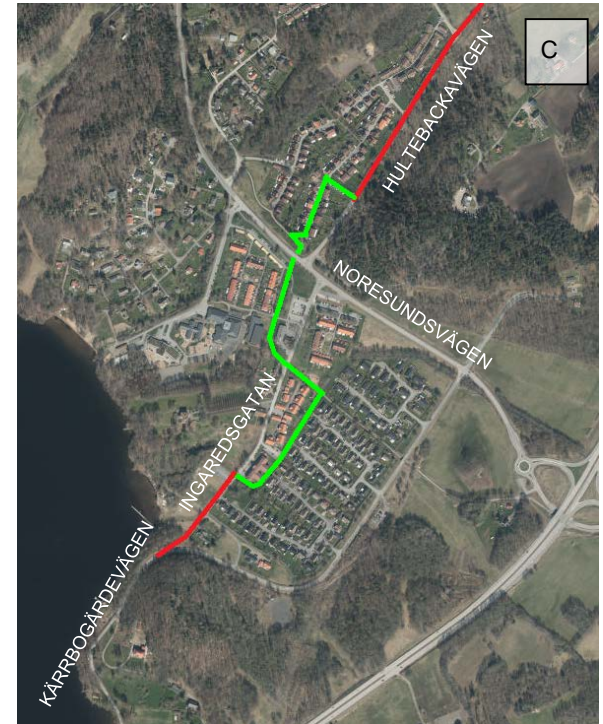
Teckenförklaring

-  Befintlig GC-väg
-  Föreslagen ny GC-väg











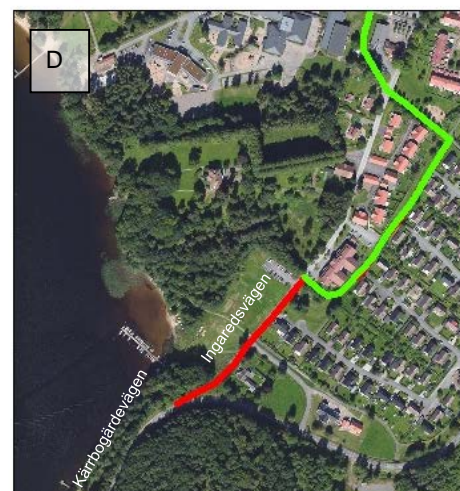
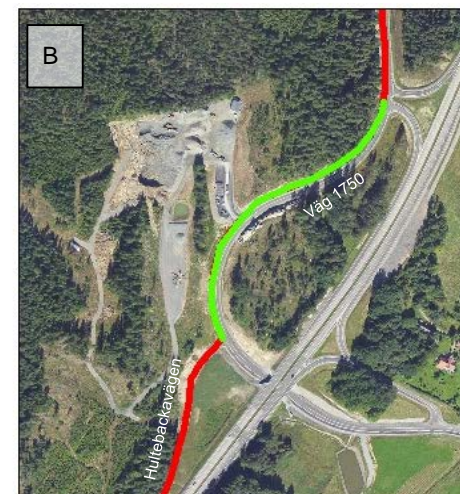
Dagordning

1. Inledning
2. Presentation
3. Planläggningsprocessen
4. Förslag på utförande
5. Miljöaspekter
6. Frågor

Naturmiljö

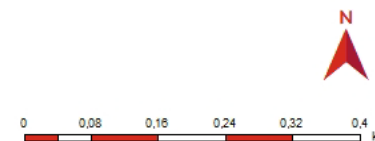
- Utredningsområde för en miljöbeskrivning alternativt en MKB:

10 meter från väggkant

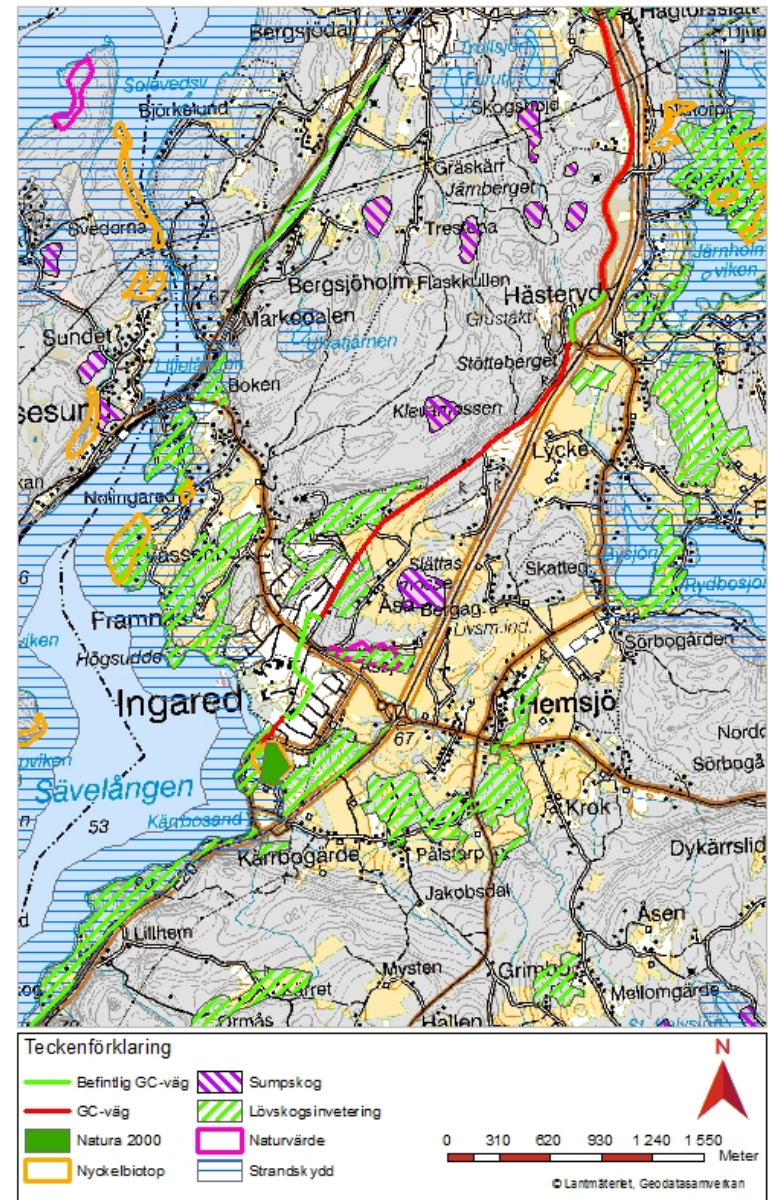


Teckenförklaring

- Befintlig GC-väg
- Föreslagen ny GC-väg



- Natura 2000-området Kärrbogårde (SE0530091)
- Sävelången mynnar så småningom ut i vattendraget Sävån som är ett Natura 2000-område (SE0530085)



- Naturvärdesinventering har gjorts

Naturmiljöobjekt som kan påverkas:

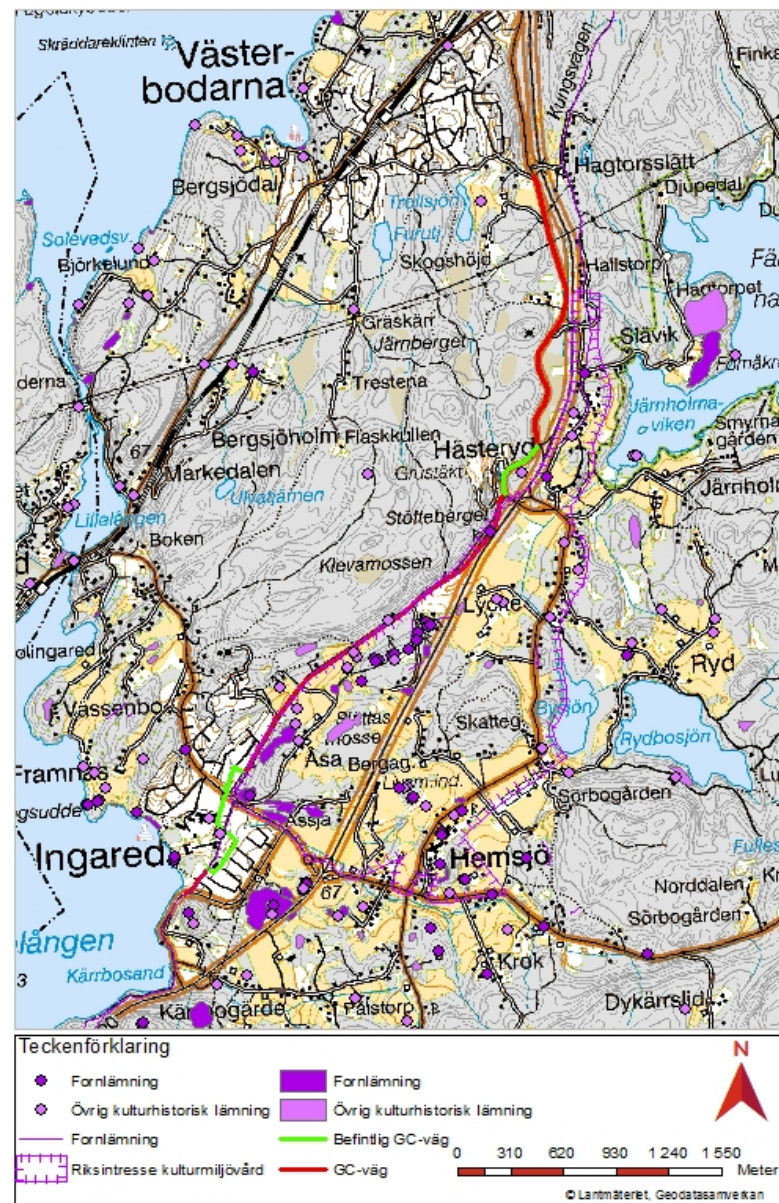
- Lindallé, artrik väggkant och dike som är spridningsväg för grodor (se bild)
- Stenmurar påverkas troligen inte
- Objekt klass 2 kan eventuellt naggas i kanten
- Grova träd kan eventuellt påverkas



Kulturmiljö

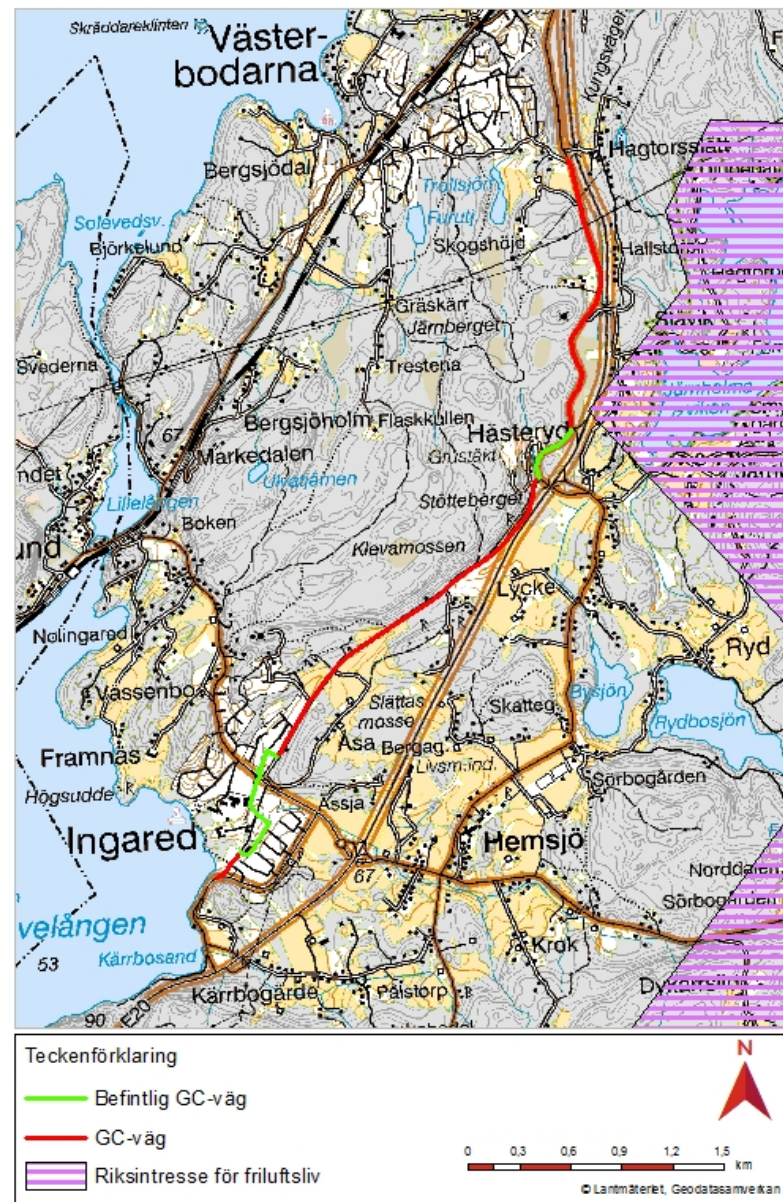
- Riksintresse för kulturmiljövård Hemsjö-Ingared (KP35)
- Fornlämning Kungsvägen under befintlig väg
- Fler forn lämningar nära vägen.

Fornlämning/kulturminne	Objekt/typ
Hemsjö 186:1	Välbevarad transportled av den gamla landsvägen Kungsvägen. Fornlämning. (RAÄ, 2016)
Hemsjö 26:1	Ingareds gästgiveri som är en byggnad med kulturhistoriskt värde. Övrig kulturhistorisk lämning. (RAÄ, 2016)
Hemsjö 298	En gammal backstugulämning bestående av en husgrund. Övrig kulturhistorisk lämning. (RAÄ, 2016)
Hemsjö 49:1	Ett offerkast bestående av ris. Fornlämning. (RAÄ, 2016)
Hemsjö 241:1	Fyndplats av boplats eller viste. Övrig kulturhistorisk lämning. (RAÄ, 2016)
Hemsjö 296	Fossil åker med röjningsrösen. Fornlämning. (RAÄ, 2016)
Hemsjö 280	Område med fossil åkermark med röjningsrösen och stensträngar. Fornlämning. (RAÄ, 2016)
Hemsjö 19:1	Stensättning från brons- eller järnåldern. Fornlämning. (RAÄ, 2016)



Rekreation och friluftsliv

- Riksintresse för friluftsliv:
Delsjö - Härskogenområdet (PF10)
- Strandskyddat område i södra delen



Vi tar gärna emot information om fler miljöaspekter inom utredningsområdet som kan påverkas av GC-vägen.

Kontaktuppgifter:

marie.jakobi@jakobiab.se

Tel: 070-345 26 09



Dagordning

1. Inledning
2. Presentation
3. Planläggningsprocessen
4. Förslag på utförande
5. Miljöaspekter
6. Frågor

Tack för visat intresse!