

**Samrådsmöte**

**Samrådsunderlag**

E20 Tollered – Ingared  
GC-väg

Lerums och  
Alingsås kommuner  
Västra Götalands län

7 februari 2019



**TRAFIKVERKET**



# Dagordning

1. Mötet öppnas
2. Presentation av de närvarande
3. Bakgrund
4. Vad är en vägplan?
5. Vägplanens förslag
6. Miljö
7. Marklösen
8. Tidplan
9. Ordet fritt för allmänna frågor
10. Mötet avslutas

# Medverkande

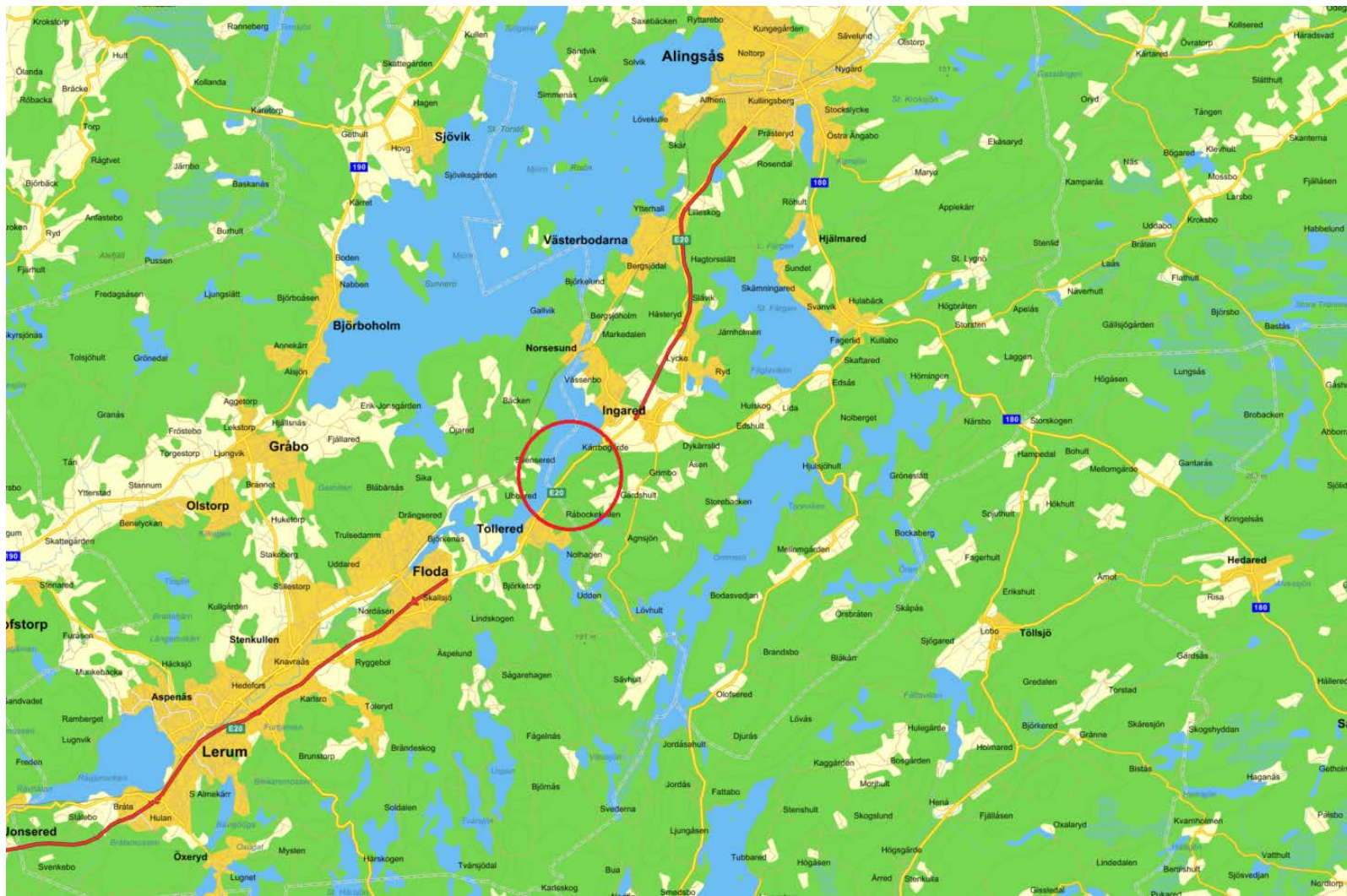
## **Trafikverket**

- Anders Nordeman, projektledning
- Håkan Sandström, markförhandling

## **ÅF-Infrastructure AB**

- Carl Stenberg, uppdragsledning
- Marie Jakobi, miljö
- Mathias Molau, miljö

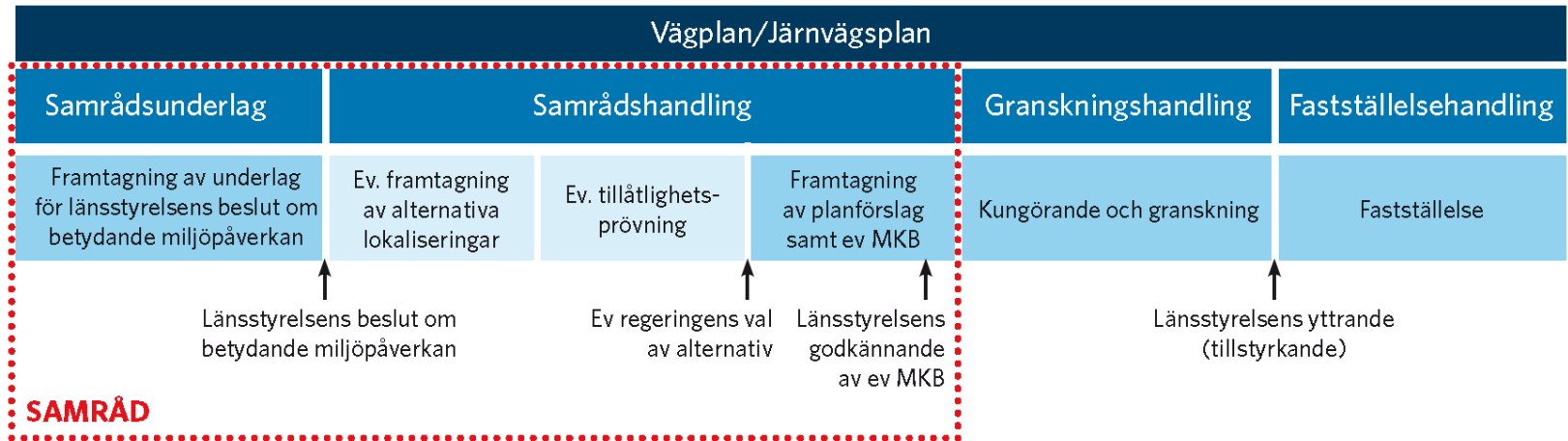
# Översikt



# Bakgrund

- Ombyggnation av E20 Ingared-Alingsås färdigställdes år 2012
- Tollered-Ingared ska också göras om till motorväg
- När E20 mellan Tollered och Ingared blir motorväg behövs en GC-väg för oskyddade trafikanter

# Planläggningsprocessen



# Tidplan

- Projektering pågår under 2019.
- Laga kraft beslut våren 2021
- Byggstart hösten 2021

# Föreslagna åtgärder gång- och cykelväg (GC-väg) Tollered-Ingared

- GC-väg byggs från Spinnerivägen i Tollered till Kärrbogärdevägen i Kärrbogärde.
- 2,5 – 3 meter bred
- Separeras med ett räcke där den löper längs E20
- Beläggs med asfalt
- I GC-vägen ingår inte de vägar som byggs inom ramen för E20-projektet för att kunna underhålla framtida dammar på väster sida E20. Dessa kommer dock att användas av cyklister som en del av GC-vägen



# E20 - Översikt

- Genomgång framtagna alternativ
  - I östra delen finns fyra olika utformningsalternativ varav alternativ 5 förordas
  - I västra delen finns ett utformningsalternativ framtaget

# Miljöfrågor

## Miljön i vägprojekt:

- Hur hanteras miljöfrågor i vägprojekt?
- Vilka bestämmelser gäller?
- Hur kan man få insyn och påverka?

## Miljön kring GC-vägen:

- Viktiga miljöfrågor för projektet
- Projektets miljöpåverkan
- Vad är viktigast?
- Fortsatt miljöarbete
  
- Detta är också ett samråd om anmälan om vattenverksamhet för utfyllnad i Sävelången, vilket eventuellt kan bli aktuellt.

# Miljöfrågor i vägprocessen

- Ska behandlas parallellt med andra frågor.
- Om länsstyrelsen beslutar att projektet inte innebär betydande miljöpåverkan upprättas en miljöbeskrivning, i annat fall en miljökonsekvensbeskrivning (MKB)
- Miljöbeskrivningen granskas och godkänns av länsstyrelsen samtidigt som vägplanen, för att säkra kvalitet och opartiskhet. MKB godkänns separat.
- Miljöutredningarna baseras på bestämmelser i miljöbalken och väglagen, samt ett antal föreskrifter och handböcker.
- Inom många miljöområden finns skyddsbestämmelser, riktvärden eller normer som ska uppfyllas

# Bestämmelser och lagregler

- Väglagen
  - Krav på MB/MKB Krav på samråd, bl.a. om miljöfrågor
- Miljöbalken
  - Övergripande krav på hänsyn och god hushållning
  - Regler för MB/MKB
  - Särskilda regler för vatten och skyddade miljöer
  - Krav på tillåtlighetsprövning av vissa projekt
- Kulturmiljölagen
  - Skydd av fornlämningar
  - Krav på tillstånd och undersökningar
- Plan- och bygglagen
  - Reglerar kommunens planering, hushållning med mark och vatten

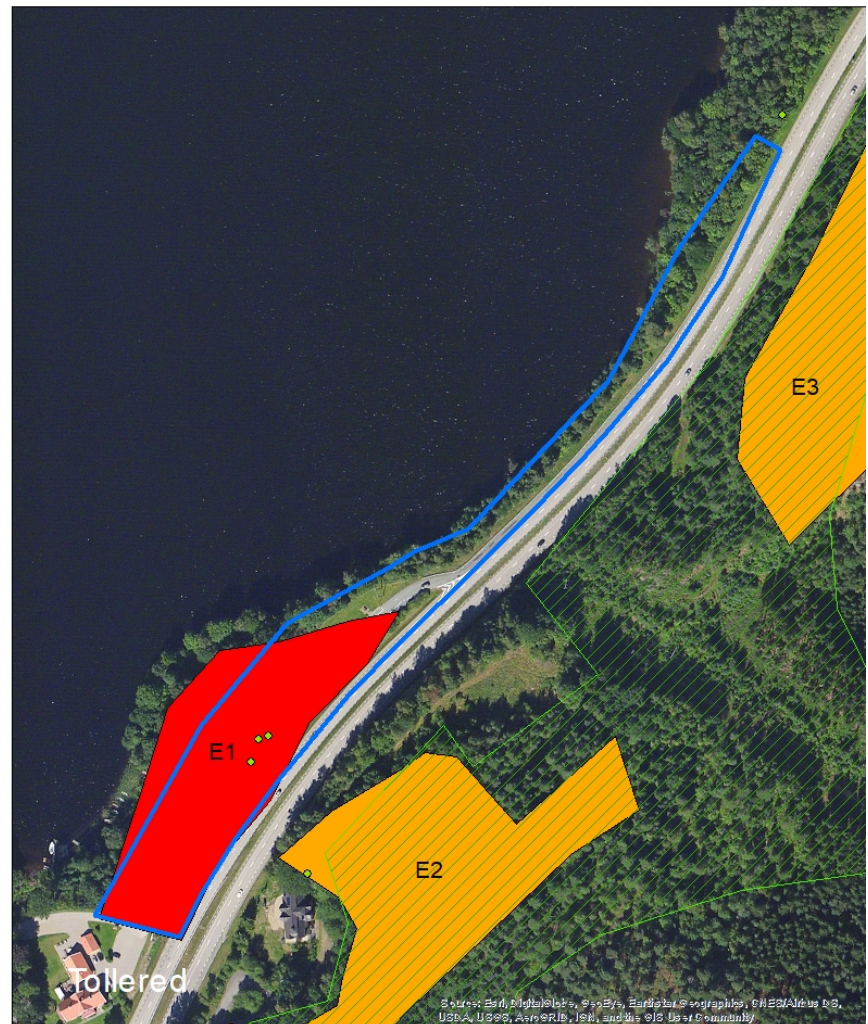
# Samrådskrav

- Vid ej betydande miljöpåverkan sker samråd med en mindre krets:
  - Länsstyrelsen
  - Berörda kommuner
  - Enskilda som särskilt berörs (t ex markägare, närboende, delägare i samfälligheter, gemensamhetsanläggningar och innehavare av rättigheter)
- Dagens möte är en del i samrådsprocessen.



# Förutsättningar Naturmiljö Västra delen

- Naturvärdesobjekt klass 1: grova träd
- Strandskyddat område mellan E20 och Sävelången
- Inga vattendrag
- Sävelången: klass 1, miljö kvalitetsnormer, öring m m, istidsrelikter

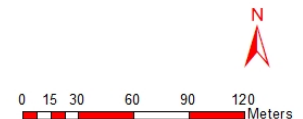


## Naturmiljövärden

- Utredningsområde
- Skyddsvärda Träd
- - - - - Lövskogsinventeringen

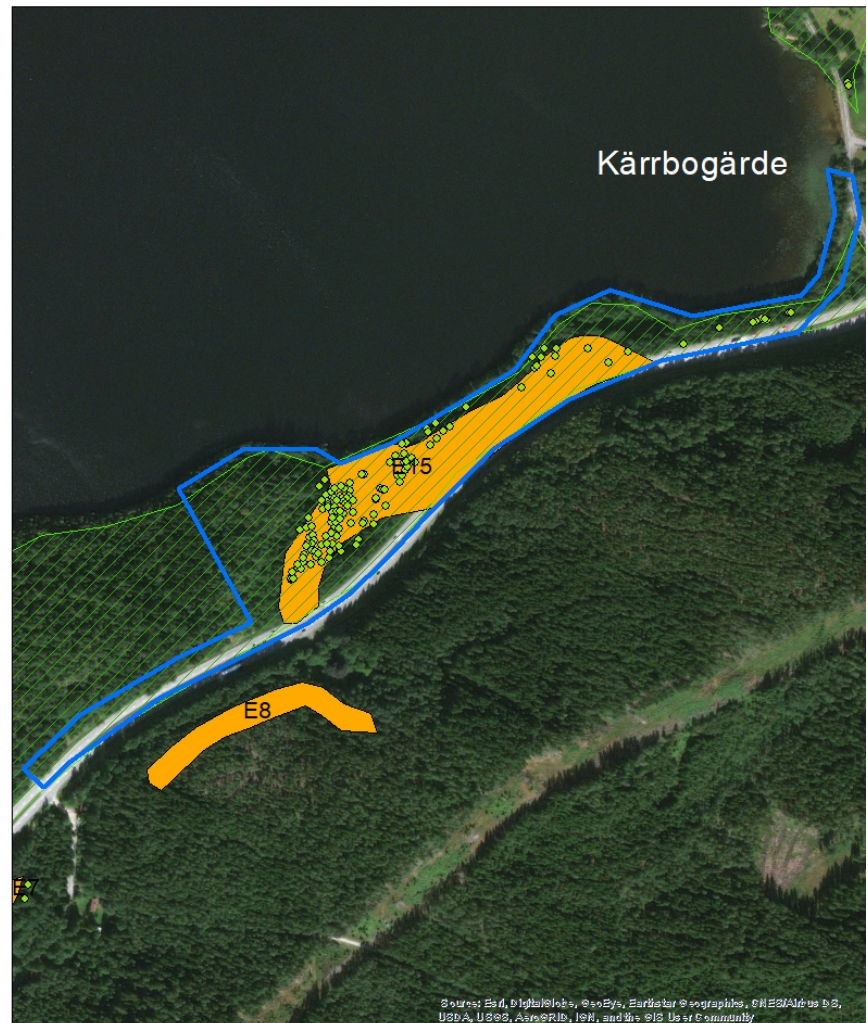
## Naturvärdesobjekt

- Klass 2
- Klass 3
- Klass 4



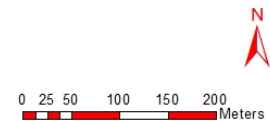
# Förutsättningar Naturmiljö Östra delen

- Lövsöksobjekt klass 3
- Många grova träd
- Strandskyddat område mellan E20 och Sävelången
- Dike för vägdragvatten, inga vattendrag
- Sävelången: klass 1, miljö kvalitetsnormer, öring m m, istidsrelikter



## Naturmiljövärden

- Utredningsområde
  - Skyddsvärda Träd
  - ▨ Lövsöksinventeringen
- ## Naturvärdesobjekt
- Klass 2
  - Klass 3
  - Klass 4



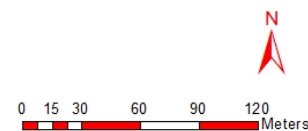
# Förutsättningar Kulturmiljö Västra delen

Riksintresse för  
kulturmiljö



## Kulturmiljövården

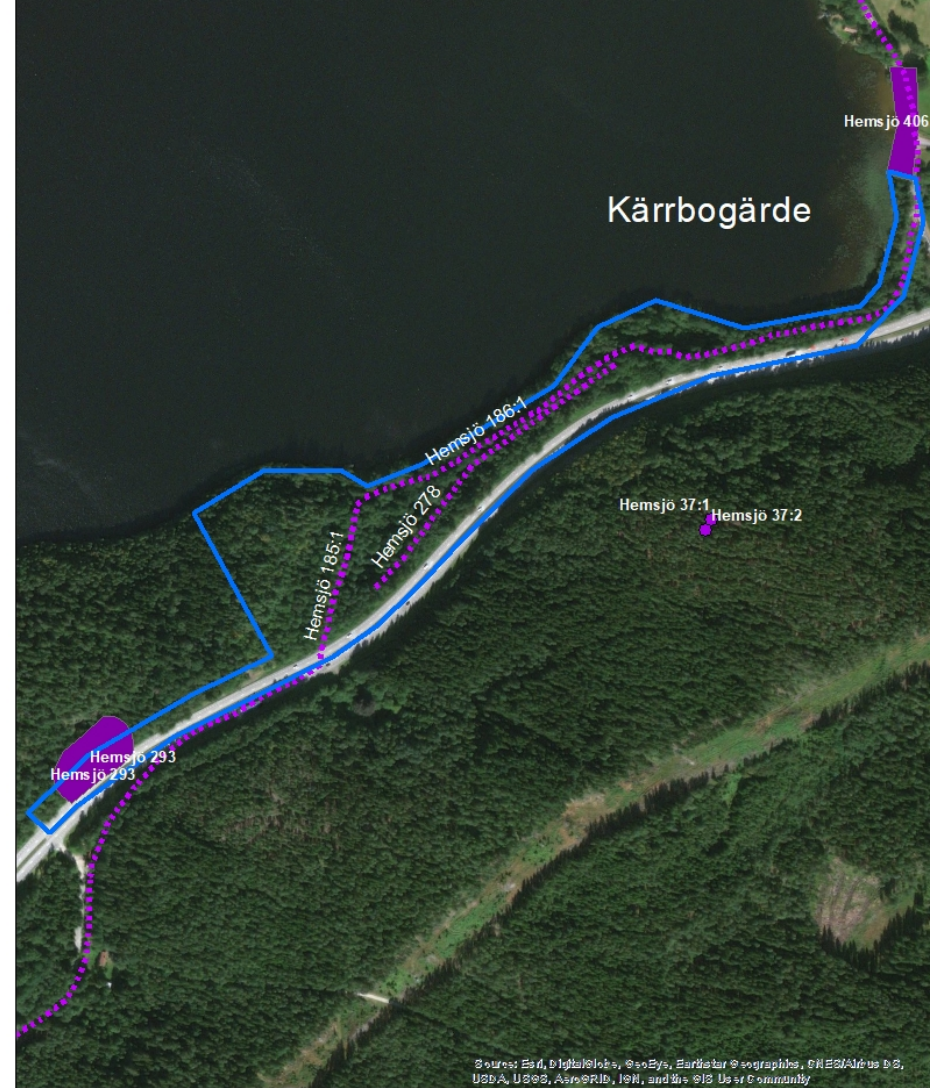
- Utredningsområde
- Förlämningsvägar
- Förlämningsområde
- Förlämningsområde
- RI Kulturmiljövård





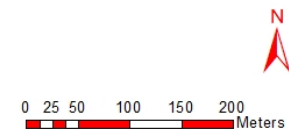
# Förutsättningar Kulturmiljö Östra delen

- Fornlämningar:
- Hästabräckan (Hemsjö 185:1),
- Kungsvägen (Hemsjö 186:1),  
Murvägen (Hemsjö 278) och en  
borttagen bostadslämning  
(Hemsjö 293)
- Kulturmiljövandringar Skallsjö  
hembygdsförening



## Kulturmiljövården

- Utredningsområde
- Fornlämningar-Vägar
- Fornlämningsområde
- Fornlämning



# Rekreation och friluftsliv

- Strandskyddat område mellan E20 och Sävelången
- Promenader, rastning av hundar
- Kulturmiljövandringar Skallsjö hembygdsförening
- Båtliv, kanoting, fiske m m i sjön



# Fortsatt miljöarbete

- Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan
- Miljöbeskrivning alt MKB upprättas
- Nytt samråd skede Samrådshandling
- Länsstyrelsen godkänner MKB eller miljöbeskrivning i plan. Länsstyrelsen granskar planen i samband med utställelse och ska även tillstyrka vägplanen innan fastställelse.
- Miljöfrågor i bygghandling. Dispenser, anmälningar och tillstånd söks.



# Information om markförhandling

**Håkan Sandström**

**Markförhandlare**

- **Mark- och ersättningsfrågor**

**Telefon: 010-123 72 03**

**[hakan.sandstrom@trafikverket.se](mailto:hakan.sandstrom@trafikverket.se)**



# Förberedelser/Projektering

**Trafikverket och dess konsulter har rätt att få tillträde till fastighet för:**

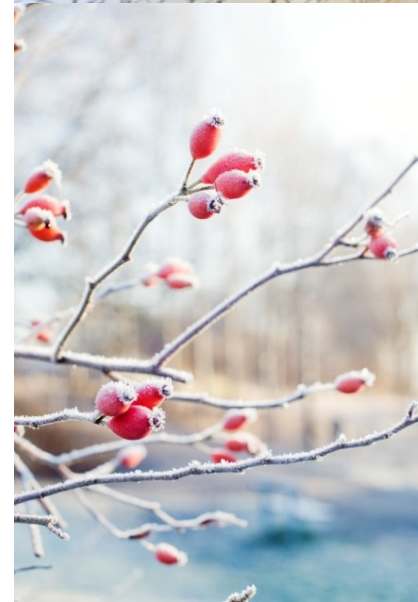
- mätning och utstakning
- grundundersökningar (t.ex. arkeologi, geoteknik)
- förberedande åtgärder

**Vid dessa arbeten ska:**

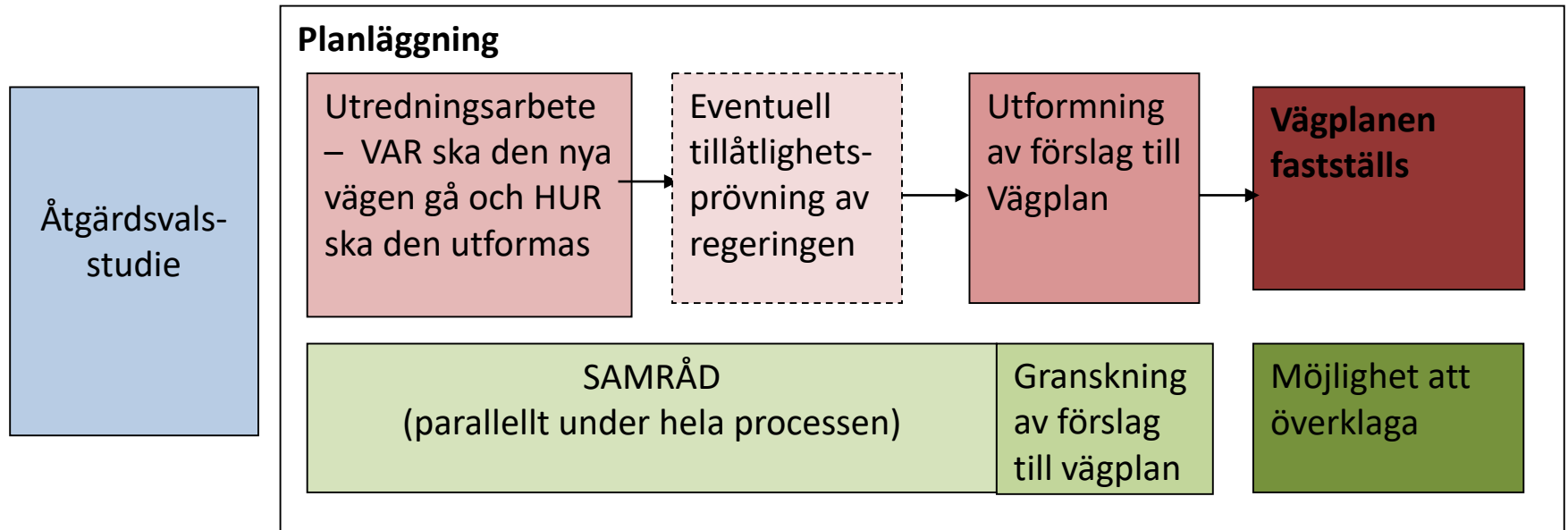
- skador om möjligt undvikas
- träd i trädgård ej fällas eller skadas
- utan ägarens medgivande

**Skador skall ersättas**

**[\(34 § Väglagen\)](#)**



# Vägplan ger markåtkomst för vägen

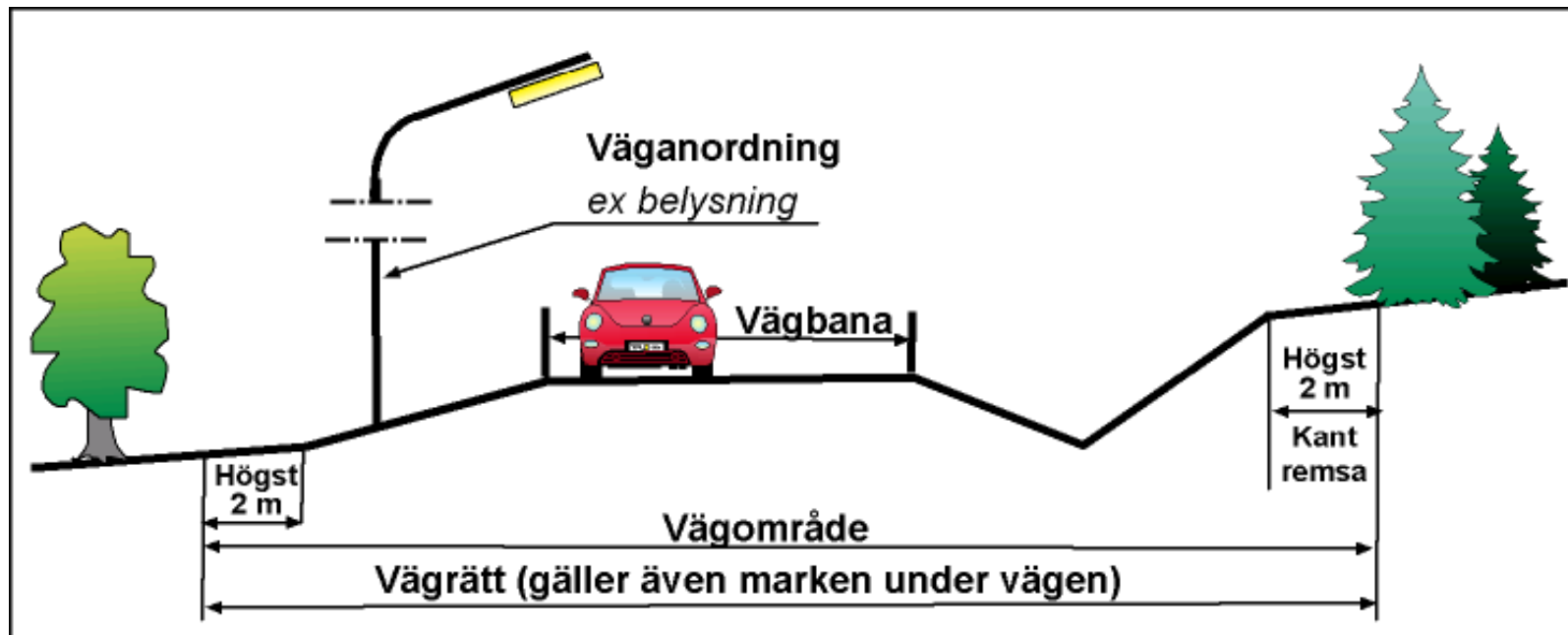


# Vägrätt

- Vägrätt uppkommer när väghållaren tar i anspråk mark för väg, det vill säga när vägens sträckning över fastigheten blivit utmärkt och vägarbetet påbörjats. ([31 § Väglagen](#))
- Vägrätten är en rätt för väghållaren att nyttja den mark som behövs för vägen. Rätt till grus, berg och andra jordmassor inom vägområdet. ([30§ Väglagen](#))
- Ingen förändring av fastighetsgränser.
- Vägrätten upphör när vägen dras in. ([32 § Väglagen](#))

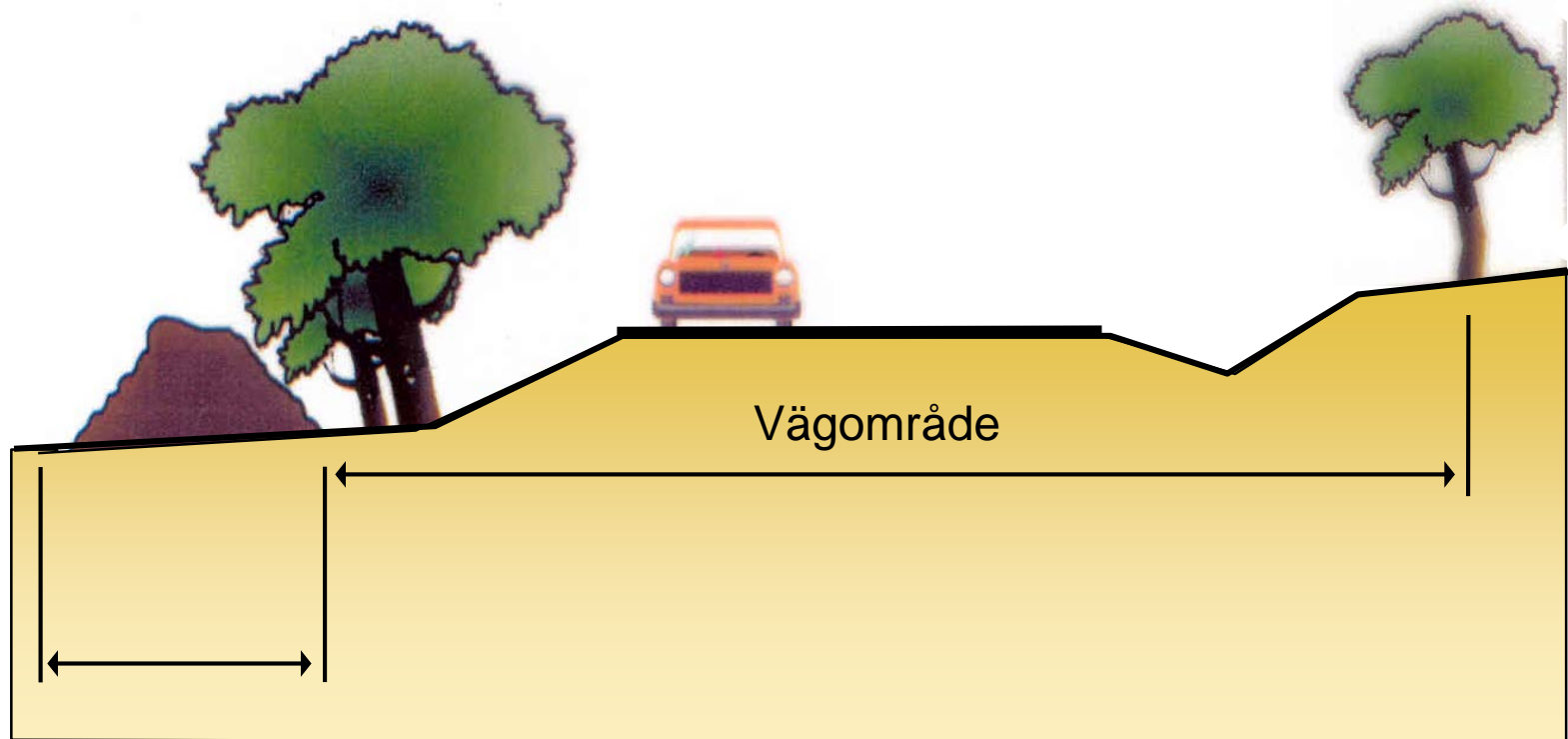


# Vägområde





# Mark under byggtiden



Yta som används under byggnadstiden, t.ex. för massupplag

# Besiktningar/Gränsmarkeringar

- Hus och vattentäcker besiktigas före byggstart om risk finns för skador.
- Befintliga gränsmarkeringar som riskerar att skadas mäts in före byggstart. Efter att bygget har färdigställts återutsätts skadade/förlorade markeringar av Lantmäteriet.





## Vem kan få ersättning?

Fastighetsägare

Servitutshavare

Nyttjanderättshavare, t.ex. jordbruksarrendatorer

## Vad ersätts?

- Markintrånget – Minskning av fastighetens marknadsvärde
- 25 %-påslag på markintrång
- Annan skada
- Uppräkning med index och ränta

## Inlösen av fastighet

- Synnerligt men för fastigheten eller del därav
- Tidig inlösen i undantagsfall

([55 §](#) + [55 a §](#) + [55 b §](#) Väglagen)



# Ersättningsberäkning tomtmark

- Markvärdet
- Förstörda tomtanläggningar: träd, buskar, staket
- Annan skada



# Reglering av intrång

- Trafikverket meddelar genom brev vilket datum marken kommer att tas i anspråk för vägutbyggnad.
- Intrånget regleras i allmänhet när vägen är färdigbyggd.
- Ersättningsbeloppet räknas upp med index och ränta från den dag marken togs i anspråk.





# Ombudskostnader vid ersättningsförhandlingar

- Det finns inte någon skyldighet för Trafikverket att svara för ombudskostnader vid frivilliga förhandlingar.
- Detta hindrar dock inte att markägaren och Trafikverket ändå fritt kan avtala om detta. Trafikverket ersätter ombudskostnader under vissa förutsättningar (t.ex. ska ersättningen överstiga 1/2 basbelopp).
- Före anlitande av ombud, kontakta Trafikverket!



# Rättegångskostnader

## **Första instans (Mark- och miljödomstolen)**

- Trafikverket svarar för egna och motpartens skäliga kostnader.

## **Högre instans (Mark- och miljööverdomstolen, HD)**

- Trafikverket svarar för egna och motpartens skäliga kostnader om målet förts vidare av Trafikverket.
- Om målet förts vidare av fastighetsägaren och förloras i högre instans får fastighetsägaren stå sina egna kostnader men normalt inte Trafikverkets.



# Under byggtiden

## Vanligen förekommande störningar:

- Transporter och trafikomläggningar
- Buller
- Vibrationer
- Luftföroreningar (damm, avgaser)
- Tillfällig grundvattenpåverkan

**Vid skador/störningar, kontakta  
markförhandlaren!**





# Synpunkter/frågor?

**Tack för visat intresse!**

# Kontaktpersoner

## Trafikverket

Anders Nordeman

Projektledare

Tfn 010-124 11 64

[anders.nordeman@trafikverket.se](mailto:anders.nordeman@trafikverket.se)

Håkan Sandström

Markförhandlare

Tfn 010–123 72 03

[hakan.sandstrom@trafikverket.se](mailto:hakan.sandstrom@trafikverket.se)