

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

E20 Tollered – Ingared, delen gång- och cykelväg mellan Tollered - Ingared

Lerum och Alingsås kommuner, Västra Götalands län

Vägplan, 2020-06-16



Trafikverket

Postadress: Vikingsgatan 2–4, 405 33 Göteborg

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Författare: Josefine Spångberg, AFRY

Dokumentdatum: 2020-06-16

Ärendenummer: TRV 2018/92696

Uppdragsnummer: 169571

Version: 1.0

Kontaktperson: Kim Reesalu, telnr: 010-123 29 67, e-mail: kim.reesalu@trafikverket.se

Innehåll

	Läsanvisning	4
1	Sammanfattning	4
2	Samrådsrets	4
3	Samråd	4
3.1.	Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	4
3.1.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	4
3.1.2.	Samråd med berörd kommun, Lerum och Alingsås	5
3.1.3.	Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	10
3.2.	Samråd vid utformning av planförslaget	14
3.2.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	14
3.2.2.	Samråd med berörd kommun, Lerum och Alingsås	14
3.2.3.	Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda	15
3.2.4.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	15

Läsanvisning

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

Protokoll och synpunkter som inkommit finns diarieförda under ärendenummer TRV 2018/92696.

1 Sammanfattning

Detta projekt ingick ursprungligen i vägplanen för E20 delen Tollered - Ingared men har brutits ut till en separat vägplan. Arbetet med vägplanen sker enligt en viss process som inkluderar samråd, granskning och fastställelse. I ett tidigt skede studerades olika alternativ och ett alternativ förordades. Ett tidigt samråd hölls därefter med länsstyrelsen 1 november 2018.

Ett samrådsmöte med allmänheten hölls den 7 februari 2019 i Ingaredsskolan där samrådsunderlaget, som utgör underlag för länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan (BMP) presenterades. Efter samrådet så förkastades alla alternativ och nya alternativ togs fram. På grund av nya alternativ skedde ytterligare samråd med länsstyrelsen den 2019-12-05. Ett uppdaterat samrådsunderlag har därefter arbetats fram och presenterats på nytt för allmänheten den 2020-01-30. Det material som har funnits tillgängligt på Trafikverkets projekthemsida efter samrådsmötet är samrådsunderlag, planlägningsbeskrivning och presentation.

Efter samrådsmötet beslutade länsstyrelsen 28 februari år 2020 att projektet inte innebär betydande miljöpåverkan.

2 Samrådsrets

Samrådsretsen utgörs av enskilda som är särskilt berörda, Lerum och Alingsås kommun och länsstyrelsen i Västra Götalands län. Utöver dessa sker även samråd med särskilda myndigheter, organisationer och andra intressenter såsom berörda ledningsägare.

3 Samråd

3.1. Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

3.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Samråd har genomförts med länsstyrelsen den 1 november 2018. Länsstyrelsen bedömer att naturmiljön påverkas negativt men ställer sig positiva till påverkan på friluftslivet.

Samråd har genomförts med länsstyrelsen den 5 december 2019. Länsstyrelsen vill att projektet tittar bredare än utredningsområdet för de olika fågelarterna. Trafikverket tar med sig synpunkten i kommande arbete.

Samråd har genomförts med länsstyrelsen 2019-12-05.

3.1.2. Samråd med berörd kommun, Lerum och Alingsås

Lerums kommun

Samråd med berörd kommun har skett 30 januari 2020 i Ingaredsskolan. Efter mötet har två skriftliga yttranden inkommit. Enheten för Samhällsbyggnad har inkommit med synpunkter och Miljöenhet har inkommit med yttrande gällande betydande miljöpåverkan. Kommunen är positiva till byggnation av en gång- och cykelväg mellan Tollered och Ingared.

- 2020-02-12 Synpunkter, Samhällsbyggnad.

Samhällsbyggnad rekommenderar starkt att Trafikverket diskuterar utformningen med Göteborgsregionens projektledare för de regionala cykelstråken.

Trafikverkets svar (2020-05-27):

Trafikverket har haft samråd med Göteborgsregionen projektledare för de regionala cykelstråken den 27 maj år 2020.

Samhällsbyggnad undrar vem som kommer att vara ansvarig för drift- och underhåll av gång- och cykelvägen då den delvis planeras på enskild väg? Hur säkerställer Trafikverket att gång- och cykelstråket hålls öppet för förbipasserande oskyddade trafikanter?

Trafikverkets svar (2020-02-19):

Trafikverket underhåller allmänna vägar. De enskilda vägarna omhändertas av samfälligheterna och kommer troligen omfattas av driftbidrag för underhåll.

Samhällsbyggnad delar Trafikverkets åsikt att alternativ 2, 6 och 7 är aktuella förslag som alla bör studeras vidare. Lerums kommun önskar återkoppling i projektet.

Trafikverkets svar (2020-02-19):

Trafikverket tackar för synpunkten och kommer att ha kontinuerlig kontakt med Lerums kommun under fortsatta projektering.

Samhällsbyggnad anser dock att hela sträckan bör utgöras av gång- och cykelväg som är separerad från biltrafiken och anser det inte lämpligt att ett så viktigt regionalt cykelstråk delvis går i blandtrafik.

Trafikverkets svar (2020-02-19):

Vid E20 kommer de olika trafikslagen vara separerade där Trafikverket bygger en gång- och cykelväg. På de enskilda vägarna har Trafikverket ingen rådighet.

Sträckan bör förses med belysning ur ett trygghets- och säkerhetsperspektiv.

Trafikverkets svar (2020-05-28):

Ny belysning utreds längs med gång- och cykelvägen. Om det blir belysning längs sträckan kommer den att ägas av Lerum och Alingsås kommun.

Sträckan bör asfalteras.

Trafikverkets svar (2020-02-19):

Trafikverket tar med sig synpunkten och diskuterar omfattning och underhåll av enskilda vägar med samfälligheterna. Sträckor som Trafikverket ansvarar för kommer att asfalteras.

Sträckan bör vägvisas och följa de principer för igenkännbarhet av regionalt stomcykelstråk som Göteborgsregionen håller på att arbeta fram.

Trafikverkets svar (2020-05-28):

Gång- och cykelvägen kommer att vägvisas i enlighet med Göteborgsregionens stomcykelstråk. Detta kommer att arbetas fram i kommande bygghandling.

- 2020-02-12 Yttrande betydande miljöpåverkan, Miljöenhet

Projektet riskerar att ha viss påverkan på naturmiljön. Miljöenheten poängterar att ett område på minst 2 meter utanför skyddsvärda trädens krondroppskant bör skyddas från anläggande, grävningar och körning med tunga maskiner, för att minimera risken för skador på trädens rötter.

Miljöenheten vill att Trafikverket utvecklar risken för föroreningar i dikesmassor och att detta eventuellt även verifieras med hjälp av provtagningar och riskbedömning. Risken är stor för att dikesmassorna är påverkade av föroreningar från E20 som är en hårt trafikerad väg. Området för åtgärderna har också ett känsligt läge genom nära anslutning till Sävelången och därför bör risken för spridning av eventuella föroreningar till sjön utredas.

Miljöenheten saknar en utredning om huruvida miljö kvalitetsnormer för luft riskerar att överskridas i det aktuella området och eventuell påverkan på människors hälsa, när gång- och cykelvägen planeras i direkt anslutning till en hårt trafikerad väg.

Sammanfattningsvis gör Miljöenheten bedömningen att projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Trafikverkets svar (2020-06-04):

Trafikverket noterar säkerhetsavståndet på 2 meter och har som avsikt att klara det. Det kan dock finnas situationer där projektet tvingas gå innanför säkerhetsavståndet. Särskilda åtgärder kommer då vidtas för att minimera skada på träden vilket redovisas i Plan- och miljöbeskrivningen.

Underlag för föroreningar i dikesmassor samt eventuell tjärafalt i påfartsrampen vid Kärrbogärde har utretts i närliggande projekt E20 delen Tollered - Ingared.

Planerad markanvändning (gång- och cykelväg) utgör mindre känslig markanvändning, varför Naturvårdsverkets riktvärden för Mindre Känslig Markanvändning (MKM) bedöms tillämpliga. Dikesmassor inom utredningsområdet ned till 0,5 meters djup har analyserats >MKM, dvs underskridande åtgärds målet. Tjärafalt i spannet >MKM - <FA (310 ppm) har påträffats i ett stickprov i påfartsrampen vid Kärrbogärde. Förekomsten av tjärafalt är inte avgränsad horisontellt. Förekomsten av föroreningar utreds och omhändertas inom ramen för ombyggnationen av E20 delen Tollered – Ingared.

Anmälan om avhjälpande åtgärder enligt 28 § förordningen om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd (SFS 1998:899) samt anmälan om återvinning för anläggningsändamål enligt Miljöprövningsförordningen kap 29 § 35 inför ombyggnation av E20 mellan Tollered och Ingared har gjorts till Alingsås kommun.

Miljökvalitetsnormer för luft överskrids inte för E20 mellan Tollered och Ingared i dagsläget. Hastigheten på E20 kommer efter ombyggnation till motorvägsstandard att höjas från 90 till 100 km/h och antalet fordon beräknas öka. Samtidigt bedöms utsläppen av luftföroreningar att minska från fordonsparken. I området är luftväxlingen god och miljökvalitetsnormerna för luft kommer därför inte att överskridas (Trafikverket NVDB, 2016). Gång- och cykelvägen bedöms därmed inte medföra några konsekvenser för miljökvalitetsnormerna luft. Därför har luftföroreningar inom detta projekt avgränsats bort.

Trafikverket tackar för bedömning av ej betydande miljöpåverkan.

Alingsås kommun

Samråd med berörda kommun har skett 30 januari 2020 i Ingaredsskolan. Efter mötet har ett skriftligt yttrande inkommit från miljöskyddskontoret gällande betydande miljöpåverkan.

- 2020-02-28 Yttrande betydande miljöpåverkan, Miljöskyddskontoret

Gällande Sävelångens vattenkvalitetstatus anser miljöskyddskontoret att Trafikverket är otydliga vad de menar med att Sävelången har god status. Då bedömningen av status är en serie av faktorer och utredning bör ske vilket eller vilka sätt den aktuella åtgärden kan komma att påverka statusen. En åtgärd får inte heller påverka god status negativt.

Miljöskyddskontoret uppfattar det som att planerade åtgärder kan komma att påverka närområdet gällande vatten, vilket de anser behöver utredas mer.

Trafikverkets svar (2020-06-04):

Den ekologiska statusen för Sävelången bedömdes år 2017 vara måttlig, god kemisk ytvattenstatus bedömdes inte uppnås och klassning för kvicksilver saknas. Kemisk ytvattenstatus beskriver påverkan av ett antal prioriterade och förorenande kemiska ämnen (Vatten informationssystem Sverige 2017).

Många utredningar har gjorts inom projektet E20 delen Tollered - Ingared. Gång- och cykelvägen kommer inte påverka konnektiviteten eller det morfologiska tillståndet och därför kommer inga fler utredningar göras inom detta projekt. Värden i området från NVI (Naturvärdesinventering) från tidigare projekt bedömer att området är påverkade av tidigare utbyggnad och kommer inte påverkas nämnvärt av E20 och därmed ej heller gång- och cykelvägen.

Trafikverket anser att de utredningar som gjorts inom ramen för ombyggnation av E20 delen Tollered - Ingared är tillräckliga. Underlag utgörs av miljökonsekvensbeskrivning, anmälningar och dispenser som tagits fram inom projektet E20 delen Tollered - Ingared med diarienummer TRV 2015/87485.

Trafikverket har skickat underlag på NVI på Sävelången till kommunen.

Miljöskyddskontoret saknar underlaget för bedömningen av föroreningar i berörda dikesmassor samt eventuell tjärasfalt i påfartsrampen vid Kärrbogärde.

Trafikverkets svar (2020-06-04):

Underlag för föroreningar i dikesmassor samt eventuell tjärasfalt i påfartsrampen vid Kärrbogärde har utretts i närliggande projekt E20 delen Tollered - Ingared.

Planerad markanvändning för gång- och cykelväg utgör mindre känslig markanvändning, varför Naturvårdsverkets riktvärden för Mindre Känslig Markanvändning (MKM) bedöms tillämpliga. Dikesmassor inom utredningsområdet ned till 0,5 meters djup har analyserats >MKM, dvs underskridande åtgärdsålet. Tjärafalt i spannet >MKM - <FA (310 ppm) har påträffats i ett stickprov i påfartsrampen vid Kärrbogärde. Förekomsten av tjärasfalt är inte avgränsad horisontellt. Förekomsten av föroreningar utreds och omhändertas inom ramen för ombyggnationen av E20 delen Tollered - Ingared.

Anmälan om avhjälpande åtgärder enligt 28 § förordningen om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd (SFS 1998:899) samt anmälan om återvinning för anläggningsändamål enligt Miljöprövningsförordningen kap 29 § 35 inför ombyggnation av E20 mellan Tollered och Ingared har gjorts till Alingsås kommun.

Inom detta projekt har föroreningar avgränsats bort.

Beroende på vilket av alternativen som väljs bedömer miljöskyddskontoret att det är viktigt att det utreds vilka de maximala bullernivåerna är och vilka åtgärder som krävs för att inte utsätta människor för buller som kan skada hörseln.

Trafikverkets svar (2020-06-04):

Trafikverket kommer inte att göra några vidare utredningar av bullernivåerna. Ingen långvarig eller permanent vistelse sker på gång- och cykelvägen. Bullernivåerna bedöms inte kunna ge upphov till skada för människors hälsa. I viss mån kommer bullret reduceras av den betongbarriär med stänkskydd som kommer byggas mellan gång- och cykelvägen och E20 vid Kärrbogärde. Betongbarriären har även funktionen att öka trygghet, påkörningsskydd och stänkskydd. Buller bedöms inte öka längs sträckan och idag cyklar alla på E20. Buller brukar inte bedömas för gång- och cykelvägar på grund av den kortvariga vistelsen.

Miljöskyddskontoret anser inte att det är tydligt i underlaget på vilket sätt den allemansrättsliga tillgången till strandområden kan öka vid byggnation av gång- och cykelväg.

Trafikverkets svar (2020-06-04):

Strandskyddet har utretts vidare i Plan- och miljöbeskrivningen. Valt alternativ påverkar inte den allmänrättsliga tillgången till området. Projektet ökar tillgänglighet till rekreation, kulturmiljövärden och strandskyddade områden. Gång- och cykelvägen binder även samman områdena så att det blir lättare att ta sig mellan områdena.

Miljöskyddskontoret vill att Trafikverket förtydligar vilka skyddsåtgärder som kommer att genomföras längs E20 för att minimera intrånget i skogsområdet vid Kärrbogårde.

Innan bedömning görs om intrångets påverkan på bevarandestatus för arter skyddande enligt artskyddsförordningen bör frågan utredas noggrannare.

Trafikverkets svar (2020-06-04):

Skyddsåtgärder redovisas i Plan- och miljöbeskrivningen. Utformningen med stödmurar vid Kärrbogårde är en anpassning av konstruktionen som gjorts för att minska intrånget. Utan stödmur skulle en lång slänt behöva anläggas. Gång- och cykelvägen sträckning har anpassats efter skyddsvärda träd, kulturmiljövärden och för att minska grumlig i vatten.

Större andelen grova träd ligger närmre Sävelången och kommer inte påverkas av gång- och cykelvägen. Vid rastplatsen kommer gång- och cykelvägen anläggas utanför krondroppskanten.

Habitatutredning för gröngöling och mindre hackspett har genomförts. Intrånget i habitatet är litet och påverkar inte gynnsam bevarandestatus. Detta redovisas i Plan- och miljöbeskrivningen.

Beaktning av viltets fortsatta rörelse i området framgår inte av underlaget.

Trafikverkets svar (2020-06-04):

Planerade åtgärder kommer ej påverka viltets fortsatta rörelse. Ombyggnationen av E20 mellan Tollered och Ingared kommer innebära att faunastängsel sätts upp. Planerade åtgärder kommer inte ge någon ytterligare påverkan och kommer därmed inte utredas vidare. Detta beskrivs i Plan- och miljöbeskrivningen.

Miljöskyddskontoret anser att alternativ 7 är en intressant sträckning för gång- och cykelvägen som bör utredas vidare.

Trafikverkets svar (2020-06-04):

Alla alternativ där gång- och cykelvägen placeras bredvid eller på murvägen är förkastade på grund av att anslutning till Högelid får för brant lutning. Vilket innebär att Trafikverkets riktlinjer för vägar och gators utformning (VGU) ej uppfylls. Alternativ 7 avfärdas på grund av tekniskt komplicerat, stark lutning samt större intrång än valt alternativ 6.

Sammanfattningsvis anser miljöskyddskontoret att de inte kan göra en bedömning om något av alternativen innebär betydande miljöpåverkan. På grund av avsaknad av ovan samt att det saknas bedömning av naturvärdena på bottnarna i Sävelången.

Trafikverkets svar (2020-06-04):

I detta projekt kommer ingen påverkan på bottnarna i Sävelången att ske av planerade åtgärder. Gång- och cykelvägen kommer inte påverka konnektiviteten eller det morfologiska tillståndet och därför kommer inga fler utredningar göras inom detta projekt. Utfyllnad i Sävelången ingår i närliggande projekt E20 delen Tollered - Ingared.

Länsstyrelsen har fattat beslutet att projektet inte kan antas betydande miljöpåverkan.

3.1.3. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Samråd 2020-01-30

Samråd med enskilda som kan antas bli särskilt berörda har skett 30 januari 2020 i Ingaredsskolan.

På mötet framkom följande synpunkter:

- Boende anser att familjer inte önskar cykla på en gång- och cykelväg som avskiljs med plank mot E20. Ska Trafikverket bygga en gång- och cykelväg som ska användas bör den läggas nere vid sjön och belysas. Det finns önskemål om en parkeringsplats i närheten av murvägen för allmänheten som vill se på murvägen.

Trafikverkets svar (2020-02-04):

Alla alternativ där gång- och cykelvägen placeras bredvid sjön är förkastade på grund av att anslutning till Högelid får för brant lutning. Den branta lutningen innebär att Trafikverkets riktlinjer för vägar och gators utformning (VGU) ej uppfylls. Därmed så är det ej heller aktuellt med någon parkering vid eller intill murvägen.

Även skriftliga synpunkter har inkommit:

- Boenden i området framför oro angående ingrepp på murvägen.
- Boende framför även att det finns ett antal stenblock på murvägen där det troligtvis suttit ett träräcke. Finns det möjlighet att utnyttja dessa stenblock och sätta upp ett räcke som en säkerhet för oskyddade trafikanter?
- Boende framför att alternativ 7 är ett tilltalande alternativ då murvägen blir bevarad och tas hand om. Murens hållfasthet måste däremot kontrolleras. Åt öster berörs Sävälångens strand men sjön regleras alltid till samma nivå med hänsyn till järnvägen. Åt väster krävs omfattande terrassering och sprängning om lutningskraven skall uppfyllas fullt ut.

Trafikverkets svar (2020-02-04):

Alla alternativ där gång- och cykelvägen placeras bredvid eller på murvägen är förkastade på grund av att anslutning till Högelid får för brant lutning. Lutningen innebär att Trafikverkets riktlinjer för vägar och gators utformning (VGU) ej uppfylls. Därför kommer ingen påverkan att ske på murvägen.

- Boende framför att det finns behov av en gång- och cykelväg mellan Nääs och Floda.

Trafikverkets svar (2020-01-30):

Sträckan finns med i samarbete mellan Lerums kommun och regionen men ligger inte med i denna plan.

- Boende framför att alternativ 2 och 6 är ett cykelvänligt alternativ med utblickar över sjön. Det krävs dock ett tätt räcke mot E20, gärna något högre med genomsikt.

Trafikverkets svar (2020-05-28):

I projektet föreslås en betongbarriär med skärm. I kommande bygghandling kommer det att utredas ifall denna lösning lämpar sig bäst.

- Boende framför synpunkter som rör motorvägsombyggnaden för E20 delen Tollered - Ingared.

Trafikverkets svar (2020-06-16):

Synpunkterna vidarebefordras till projektet E20 delen Tollered - Ingared.

- Intresseföreningarna Naturskyddsföreningen Lerum, Skallsjö hembygdsförening och Ledamot från KF i Lerum anser att en enkel gångbro tvärs över E20 bör ingå i projektet. Gångbron bör placeras mitt på sträckan, nära husen vid kommungränsen (vid Björkhagen) samt att den 350 m långa skogsbilväg som planeras bör läggas på östra sidan istället för de västra. De anser även att alternativ 2, 6 och 7 bör utredas vidare då övriga alternativ är för branta.

Trafikverkets svar (2020-06-16):

Gång- och cykeltrafikanter som vill korsa E20 hänvisas till att göra det i Tollered, vid Högalidmotet samt i Kärrbogärde. Trafikverket planerar inte att bygga några skogsbilvägar i detta projekt utan hänvisar synpunkten till närliggande projekt E20 delen Tollered – Ingared. Efter fortsatt utredning har alternativ 6 valts för vidare arbete.

- Vattenfall framför att det inom utredningsområde Tollered har Vattenfall Eldistribution några elnätanläggningar som kan komma att beröras samt ger hänvisningar kring arbete vid ledningarna.

Trafikverkets svar (2020-01-30):

Synpunkterna kommer att omhändertas i kommande projektering och entreprenad.

Samråd 2019-02-07:

Samråd med enskilda som kan antas bli särskilt berörda har skett 7 februari 2019 i Ingaredsskolan. Detta samråd skedde innan nya alternativ studerades. Efter mötet har ett omtag gjorts för projektet och nya alternativ för sträckning av gång- och cykelväg har utretts.

På mötet framkom följande synpunkter:

- Flera anser att alla förslag är mycket branta och det kommer bli svårt att ta sig fram på cykel under vintertid när det är snö och halt.

Trafikverkets svar (2019-12-17):

Topografin är sådan att hänsyn måste tas till det bästa möjliga alternativ utan att det blir för stora kostnader. Alternativen har studerats igen ifall det är möjligt att göra dem mindre branta. Trafikverket har riktlinjer för hur brant en gång- och cykelväg får vara men det är möjligt att i vissa undantagsfall göra avsteg för kortare sträckor. Dock är inte tanken att bygga en gång- och cykelväg som inte går att använda.

- Tidigare har ni sagt att det inte går att bygga en gång- och cykelväg, men nu planerar ni för den i alla fall.

Trafikverkets svar (2019-02-07):

Efter vad som tidigare sagts har Trafikverket tagit fram regionala mål för gång- och cykelvägar i Västra Götaland. Enligt strategin ska vardagsresor till målpunkter i

anslutning till tätorter med arbete, skola, kollektivtrafikpunkter och fritidsaktiviteter vara prioriterade.

Projektets huvudmål är att skapa bättre förutsättningar för de oskyddade trafikanterna i området genom att skapa en sammanhängande gång- och cykelförbindelse mellan Tollered och Ingared och på sikt öka trafiksäkerheten för cyklisterna mellan Lerum och Alingsås. Vilket uppfyller kraven för Trafikverkets regionala mål för gång- och cykelvägar.

- Är Kungsvägen verkligen så viktig? Det finns många delar av Kungsvägen kvar på andra ställen.

Trafikverkets svar (2019-02-07):

Kungsvägen har i denna del av Länsstyrelsen bedömts som fornlämning. Vägen är därmed skyddad enligt Kulturmiljölagen och övertäckning eller ingrepp i fornlämning kräver Länsstyrelsens tillstånd. Intentionen i lagstiftningen är att fornlämningar ska skyddas och bevaras.

- Murvägen ingår i insjörikets marknadsföring. Kungsvägen går inte ända bort till Kärrbogärde.

Trafikverkets svar (2019-02-07):

Tack, projektet tar med sig informationen i det fortsatta arbetet.

- Skallsjö hembygdsförening är måna om att murvägen bevaras. De vill gärna att Trafikverket röjer muren och tar bort växtlighet som växer in i den. Hembygdsföreningen har röjt muren för cirka 15 år sedan och funderar på att röja den igen så småningom. De vill bli underrättade om vad som händer framöver med planeringen. Gång- och cykelvägen medför att murvägen lyfts fram och blir lättare att komma till och se. Det finns flera skyltar som visar var det har stått äldre torp tidigare, bland annat vid Högelidsmotet.

Trafikverkets svar (2020-02-04):

Alla alternativ där gång- och cykelvägen placeras bredvid eller på murvägen är förkastade på grund av att anslutning till Högelid får för brant lutning. Vilket innebär att Trafikverkets riktlinjer för vägar och gators utformning (VGU) ej uppfylls. Därför kommer ingen påverkan att ske på murvägen. Det går att söka bidrag hos Länsstyrelsen för underhåll av kulturminnen och Trafikverket hänvisar till dem gällande skötsel och underhåll av nämnda objekt.

- Viktigt att man inte förstör saker under byggtiden. Finns lämningar som man vill visa vid vandringsled. Vägkrönet (Hästabräcken) är kvar idag.

Trafikverkets svar (2020-05-28):

Gång- och cykelvägen har utformats med en stödmur vilken har förlängts för att minimera intrång på vägkrönet (Hästabräcken). Dock går det inte att undvika ett mindre fysiskt intrång. En ansökan om tillstånd till ingrepp i fornlämning för påverkan på Hästabräckans fornlämningsområde är inlämnad till länsstyrelsen.

- Trumman vid Tolleredskog är för liten, det behövs större dimension.

Trafikverkets svar (2020-05-28):

Befintlig trumma vid busshållplatsen Tolleredskog kommer att renoveras vilket sker inom projektet E20 delen Tollerød - Ingared.

3.2. Samråd vid utformning av planförslaget

3.2.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Länsstyrelsens yttrande över samrådsunderlaget

Ett samrådsunderlag togs fram 2020-02-03 och låg till grund för länsstyrelsens beslut om att projektet inte innebär betydande miljöpåverkan.

I fortsatt projektering bör följande beaktas:

- Redovisning av vägplanens förenlighet med strandskyddets båda syften och konsekvenserna för skyddet.
- Terrängförhållandena med gång- och cykelvägens placering högt upp i sluttningen riskerar att medföra omfattande banker ner i sluttningen. Markanspråket i det skyddade området bör minimeras, särskilt i de delar som berör högre naturvärden.
- Gång- och cykelvägen bör placeras och utformas så att passage av vilt längs sträckan fortfarande är möjlig.
- Utredning behövs kring hur omfattande utfyllnader som krävs och i vilken konstruktion.
- Underlag behöver tas fram för bedömning om hur Sävelången och dess strandzoner kommer påverkas. Vilken även ska inkludera beskrivning av påverkan på miljökvalitetsnormer (MKN) för Sävelången.
- Utredning gällande kulverterade bäckar under E20 som behöver förlängas och utreda behovet av kompensationsåtgärder samt redogöra för en samlad miljöbedömning av bäckens påverkan och flöden.
- Beskrivning av hur dagvattnet ska tas omhand och om det kommer krävas att anläggningar för fördröjning eller rening inom eller utanför utrett vägområde.
- Länsstyrelsen ser gärna att man förhindrar översvämning av gång- och cykelvägen och framförallt ser till att den inte tar skada vid eventuell översvämning.

Trafikverkets svar (2020-05-28):

Synpunkter i yttrandet har beaktats under fortsatt projektering och beskrivits i plan- och miljöbeskrivningen.

3.2.2. Samråd med berörd kommun, Lerum och Alingsås

Alingsås kommun

Samråd har skett med Alingsås kommun den 3 juni år 2020. Syftet med samrådet var att stämna av och diskutera frågeställningar från kommunens yttrande daterat 28 februari 2020.

Trafikverket informerade Alingsås kommun om att länsstyrelsen beslutat att projektet inte medför betydande miljöpåverkan samt information gällande planläggningsprocessen.

Trafikverket förde diskussion och informerade om status för Sävelången, naturvärden på bottnarna i Sävelången, föroreningar, buller, strandskydd, den allmänrättsliga tillgången till området, skyddsåtgärder, grova träd, habitatutredning för gröngöling och mindre hackspett, viltstråk, påverkan på sedimentationsdammen vid Kärrbogårde samt bortkastade alternativ.

Det framgick på mötet att Alingsås kommun vill att hårdgjorda ytor ska utredas vidare i kommande miljöbeskrivning. Kommunen önskar också en tydligare hänvisning till vart

underlag tas ifrån då det ibland kan vara svårt att förstå och hitta information bland alla handlingar som tagits fram i projektet E20 delen Tollerred - Ingared.

Trafikverkets svar (2020-06-04):

Trafikverket tackar för ett bra möte. Hårdgjorda ytor har utretts vidare och beskrivits i Plan- och miljöbeskrivningen. Extremvädersskydd och vattenrening kommer att påverkas negativt då hårdgjorda ytor och slänter ersätter vegetationsbeksidda ytor.

Trafikverket tar med sig synpunkten angående källhänvisning och ska bli bättre på detta.

3.2.3. Samråd med allmänheten och de enskilda som kan bli särskilt berörda

3.2.4. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Göteborgsregionens kommunalförbund för de regionala cykelstråken

Samråd har skett med Göteborgsregionens kommunalförbund för de regionala cykelstråken den 27 maj år 2020. Det framgick att Göteborgsregionen ser intressen som är speciella för storstadsregionen som pendling över kommungränser med regionala stomcykelstråk som är snabba och har hög genomgående standard. Standarden avser en något mer ambitiös nivå än miniminivån från VGU. En utredning har pekat på stråket Göteborg - Alingsås som prioriterat. Göteborgsregionen för en dialog med kommunerna ifråga. De finansierar inte men kan styra medel till stråken. Ett politiskt beslut i "Cykelplan för Göteborgsregionen" väntas under hösten 2020.



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 405 33 Göteborg. Besöksadress: Vikingsgatan 2–4.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 020-600 650

www.trafikverket.se