

## Planlägningsbeskrivning – 2020-06-05

# E20 Tollered – Ingared, delen gång- och cykelväg mellan Tollered - Ingared

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

### **Bakgrund, ändamål och syfte med projektet**

År 2012 färdigställdes ombyggnationen av E20 mellan Ingared och Alingsås. Inom projektet anlades en fem kilometer ny gång- och cykelväg från Alingsås till korsningen Kyrkvägen/väg 1750 samt en 0,8 kilometer lång gång- och cykelväg i anslutning till på- och avfarterna till E20 vid Hästerydsmotet.

Detta projekt föranleds av att E20 mellan Tollered och Ingared planeras att byggas om till motorväg och gång- och cykeltrafik kommer därmed att förbjudas på E20.

Det huvudsakliga ändamålet med projektet är att skapa bättre förutsättningar för de oskyddade trafikanterna i området genom att skapa en sammanhängande gång- och cykelförbindelse mellan Tollered och Ingared och på sikt öka trafiksäkerheten för cyklisterna mellan Lerum och Alingsås.

Det övergripande projektmålet är att skapa förutsättningar för ökad och säker cykling i länet enligt Trafikverkets regionala övergripande mål för gång- och cykelvägar i Västra Götaland. Enligt strategin ska vardagsresor till målpunkter i anslutning till tätorter med arbete, skola, kollektivtrafikpunkter och fritidsaktiviteter vara prioriterad. Kortare resor med cykel ska gynnas för att minska den lokala biltrafiken, vilket i dagsläget utgör en miljöbelastning. Genom förbättrade anslutningar till kollektivtrafikens hållplatser ska underlag för ökat resande och förbättrad service skapas. Gång- och cykelvägens sidoområde ska utformas med hänsyn till omgivande landskaps natur- och kulturmiljövärden för att uppnå mervärde för omkringboende och trafikanter.

## Vad har hänt?

Arbetet med vägplanen sker enligt en viss process som inkluderar samråd, granskning och fastställelse. I ett tidigt skede studerades olika alternativ och ett alternativ förordades. Ett tidigt samråd hölls därefter med länsstyrelsen, 1 november 2018.

Ett samrådsmöte med allmänheten hölls den 7 februari 2019 i Ingaredsskolan där samrådsunderlaget, som utgör underlag för länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan presenterades. Efter samrådet förkastades alla alternativ och ett nytt alternativ togs fram. På grund av det nya alternativet skedde ytterligare samråd med länsstyrelsen den 5 december 2019. Ett uppdaterat samrådsunderlag har därefter arbetats fram och presenteras på nytt för allmänheten den 9 januari 2020.

Vägplanen med status samrådsunderlag har funnits tillgänglig under januari 2020 på Trafikverkets hemsida. Efter samrådet den 9 januari 2020 har länsstyrelsen tagit beslut om att projektet inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Under våren 2020 har samrådshandlingen färdigställts där synpunkter på samrådsunderlaget inarbetats, planförslaget utformats och projektets miljöpåverkan utretts.

## Så här planerar vi arbetet

Projektet genomförs enligt planlägningsprocessen för vägar som regleras i väglagen och miljöbalken. Den leder till slut fram till en fastställd vägplan som ger väghållaren rätt att anlägga vägen på det sätt som redovisas i vägplanen. Vägplanen genomförs i de fyra olika skedena: samrådsunderlag, samrådshandling, granskningshandling och fastställelsehandling.

Samråd är en fortlöpande process som pågår under hela planlägningsprocessen fram till kungörande för granskning (skede granskningshandling). Samrådet har olika inriktning beroende på hur långt i planlägningsprocessen man kommit. Under arbetet med vägplanen kommer samråd att ske med länsstyrelsen, berörd kommun och enskilda som särskilt berörs samt eventuellt kollektivtrafikmyndigheten. Samråd kan ske både muntligt och skriftligt, till exempel via allmänna och enskilda möten, e-post eller brev. Genomförda samråd är underlag till en samrådsredogörelse som ska redovisa resultatet av samrådsprocessen.

Samrådsredogörelsen uppdateras kontinuerligt.

Samrådsunderlag är benämningen på den status som planen har under planläggningens tidiga faser. De förutsättningar och intressen som finns i området samt olika alternativa åtgärder och möjliga konsekvenser av dessa beskrivs i samrådsunderlaget. Skede samrådsunderlag leder fram till länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan. Om länsstyrelsen utifrån samrådsunderlaget bedömer att projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan ska en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) tas fram. MKB:n måste därefter godkännas av länsstyrelsen. I detta fall ska dessutom samråd ske med de övriga statliga myndigheter samt den allmänhet och de organisationer som kan antas bli berörda. Om projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan kommer miljökonsekvenserna istället beskrivas i plan- och miljöbeskrivningen.

I skedet som benämns samrådshandling utformas planförslaget. Olika alternativa utformningar studeras, detaljer för väganläggningens utformning, tekniska lösningar och miljöskyddsåtgärder regleras för att klarlägga markbehoven. Projekteringen ska resultera i handlingar som redovisar hur vägen ska byggas. Efter detta arbete ska planen vara färdig att granskas.

Under skedet för granskningshandling ges möjlighet att lämna synpunkter på planförslaget. Efter granskningen begärs också länsstyrelsens yttrande om planen. Färdig handling skickas sedan för fastställelse efter eventuella kompletteringar. Fastställelse innebär att beslut tas om vägens placering och utformning samt redovisas vilka eventuella villkor som ska gälla för genomförandet av projektet.

När vägplanen är fastställd kan upphandling av entreprenör påbörjas.

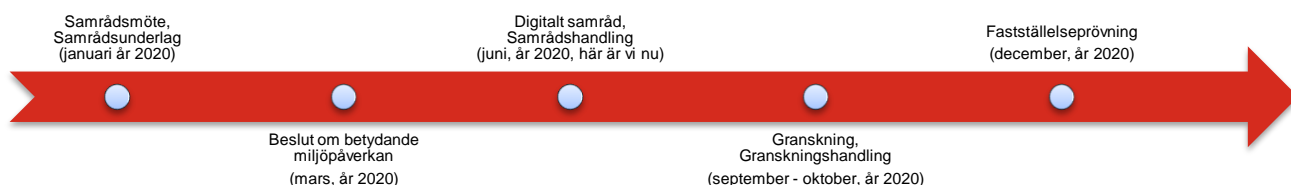
### Vad händer framöver?

Ett nytt samråd med allmänheten, särskilt berörda och myndigheter planeras ske 18 juni 2020. På grund av rådande omständigheter kommer samrådet genomföras digitalt för att undvika smittspridningen av Coronaviruset (Covid-19). Samrådshandlingen kommer att finnas tillgänglig på Trafikverkets webbplats <https://www.trafikverket.se/nara-dig/Vastra-gotaland/vi-bygger-och-forbattrar/E20-GoteborgOrebro/E20-delen-Tollerred-Ingared/>.

Under hösten färdigställs granskningshandlingen där synpunkter på samrådshandlingen har inarbetats. Projektet planerar att gå ut på granskning i oktober 2020. Där det återigen ges möjlighet att lämna synpunkter på planförslaget.

### När kan du påverka

Det finns möjlighet att lämna synpunkter under hela samrådsprocessen som pågår fram tills vägplanen skickas på granskning. Synpunkter kan lämnas genom att ringa, skicka e-post eller brev till Trafikverket, se kontaktuppgifter längre ner.



### Vill du veta mer?

Denna planläggningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida <https://www.trafikverket.se/nara-dig/Vastra-gotaland/vi-bygger-och-forbattrar/E20-GoteborgOrebro/E20-delen-Tollerred-Ingared/>



**Adress:**  
Vikingsgatan 2–4, 405 33 Göteborg  
Telefon: 0771-921 921  
[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

**Projektledare:**  
Kim Reesalu  
Telefon: 010-123 29 67  
[kim.reesalu@trafikverket.se](mailto:kim.reesalu@trafikverket.se)

**Frågor:**  
Märk ärendet med TRV 2018/92696  
[investeringsprojekt@trafikverket.se](mailto:investeringsprojekt@trafikverket.se)