

# VÄGPLAN

## E20, delen Tollered - Ingared

Lerums och Alingsås kommuner, Västra Götalands län

### SAMRÅDSREDOGÖRELSE

2015-10-26

Projektnummer: 106595



Dokumenttitel: Vägplan E20, delen Tollered-Ingared. Lerums och Alingsås kommuner, Västra Götalands län. Samrådsredogörelse.

Skapat av: Jakobi Sustainability AB

Dokumentdatum: 2015-10-26

Revideringsdatum:

Dokumenttyp: Samrådsredogörelse

Ärendenummer: TRV 2015/87485

Uppdragsnummer: 106595

Version: 1.0

Publiceringsdatum:

Utgivare: Trafikverket

Kontaktperson: Anders Nordeman

Uppdragsansvarig: Anders Nordeman

Distributör: Trafikverket, Kruthusgatan 17, 405 33 Göteborg, telefon: 0771-921 921

# Innehåll

Sammanfattning .....	4
Planläggningsbeskrivning.....	4
Samrådsrets .....	5
Samråd .....	6
Samråd med myndigheter och organisationer .....	6
Samråd med enskilda som kan bli särskilt berörda .....	11
Övriga samråd/dokument.....	20

## Bilagor:

Bilaga 1	Samråd med länsstyrelsen 131022
Bilaga 2	Samråd med Lerums och Alingsås kommuner 140402
Bilaga 3	Samråd med Lerums kommun 140508
Bilaga 4	Samråd med Alingsås kommun 140513
Bilaga 5	Meddelande från Länsstyrelsen 140520
Bilaga 6	Samråd med Länsstyrelsen 140623
Bilaga 7	Samråd med Räddningstjänsten 141104
Bilaga 8	Samråd med Alingsås kommun 141217
Bilaga 9	Samråd med Lerums och Alingsås kommuner 150123
Bilaga 10	Meddelande från Länsstyrelsen 150303
Bilaga 11	Yttrande från Länsstyrelsen 150330
Bilaga 12	Samråd med sakägare 140512
Bilaga 13	Samråd med Tolleredskogvägens vägförening 150120
Bilaga 14	Samråd med sakägare i Tolleredskog 150217
Bilaga 15	Informationsbrev om uteplatsinventering 150622

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter och yttranden som kommit in från allmänhet och myndigheter samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

## Sammanfattning

I denna samrådsredogörelse sammanfattas de samråd som har skett under 2013 till 2015. Under våren 2013 inleddes arbetet med en skissfas innan arbetet med vägplanen för E 20, delen Tollered-Ingared. Arbetet har skett enligt den nya planläggningsprocessen. Samråd som skett tidigare än 2013 finns redovisade i de samrådsredogörelser som tagits fram i samband med det tidigare planeringssteget förstudie.

I det senare planeringsskede som vägplanen har varit i under 2014 och 2015 har fokus i samråden varit på att komma överens med **direkt berörda** och att hitta utformningar och lösningar som både **kommunen** och **länsstyrelsen** är nöjda med. Även **myndigheter** och **organisationer** i övrigt har informerats om projektet och inbjudits till att lämna synpunkter.

## Planläggningsbeskrivning

E 20 delen Tollered-Ingared har utretts länge och i flera olika planeringssteg. Under 2011-2012 genomförde Trafikverket en förstudie för den aktuella sträckan. Förstudien studerade ett antal åtgärder med syfte att avsevärt förbättra tillgänglighet och säkerhet för oskyddade trafikanter och lokal biltrafik. I förstudien föreslogs att den så kallade Snipåsvägen förbättras och tillsammans med väg 1750 används som lokalväg mellan Tollered och Ingared. För att detta ska vara möjligt måste Snipåsvägen, som idag är enskild väg, övertas av Trafikverket och förändras till allmän väg. Då Snipåsvägen och väg 1750 är en relativt lång och backig förbindelse mellan Tollered och Ingared är den mindre lämplig som gång- och cykelförbindelse. För gång- och cykeltrafiken föreslogs i förstudien istället en kombination av separata gång- och cykelvägar och enskilda vägar parallellt med E20. Befintliga väganslutningar till E20 föreslås stängas och ersättas med en enkel planskild korsning vid Tolleredskog/Ormås. Samtliga bostäder i Tolleredskog och Ormås ansluts i så fall till denna trafikplats. Bostadshuset i Björkhaga ansluts till befintlig trafikplats i Tollered.

2011-12-15 beslutade Länsstyrelsen i Västra Götalands län att projektet kommer medföra betydande miljöpåverkan enligt 6 kap 4 § Miljöbalken.

Under våren 2013 påbörjade Trafikverket att ta fram vägplan med tillhörande miljökonsekvensbeskrivning för E20 delen Tollered-Ingared. I arbetet ingår att de i förstudien föreslagna åtgärderna utreds vidare i en inledande skissfas.

I denna samrådsredogörelse sammanfattas de samråd som har skett under 2013 till 2015. Under våren 2013 inleddes arbetet med en skissfas innan arbetet med vägplanen för E 20, delen Tollered-Ingared. Arbetet har skett enligt den nya planläggningsprocessen.

Samråd som skett tidigare än 2013 finns redovisade i de samrådsredogörelser som tagits fram i samband med det tidigare planeringssteget förstudie.

Den nya planläggningsprocessen är mer sammanhållen och inte indelad i flera olika delprocesser som tidigare. Därmed har även samrådsprocessen ändrats från att vara uppdelad i flera olika steg till att vara en sammanhängande process. En planläggningsbeskrivning skall tas fram och löpande uppdateras under hela vägplaneprocessen för att klarlägga syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskretsen är tänkt att vara.

Planläggningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planläggningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta. Planläggningsbeskrivningen för projektet uppdaterades 2013-08-07.

## Samrådskrets

I det sena planeringsskede som vägplanen har varit inne i under 2013 till 2015 har fokus i samråden varit på att komma överens med direkt berörda och att hitta utformningar och lösningar som både kommunen och länsstyrelsen är nöjda med. Samrådskretsen har definierats utifrån det syfte och den påverkan som vägplanen medför på omgivningen. Förutom de fastighetsägare som berörs av markintrång har även medtagits de myndigheter, organisationer, lokala organ, sammanslutningar och andra som har ett väsentligt intresse i saken.

Samråd med länsstyrelsen om avgränsning, omfattning och innehåll i MKB hölls den 22 oktober 2013. Samrådsmöten med Lerums och Alingsås kommuner har skett vid två tillfällen, den 2 april 2014 och den 23 januari 2015. Ytterligare ett möte hölls med Alingsås kommun den 17 december 2014. Den 23 juni 2014 hölls samråd med Länsstyrelsen om vattenfrågor för skydd av Savelången med biflöden där syftet var att diskutera vad som kan hända vid olycka med farligt gods och ambitionsnivåer på åtgärder. Den 30 mars 2015 inkom Länsstyrelsen med ett yttrande på den preliminära MKB:n. Samråd med länsstyrelsen har skett under 2014 och 2015 angående kulturmiljöfrågor och ett fysiskt möte hölls den 7 oktober 2014.

Skriftligt samråd skickades 14-04-01 till Alingsås kommun, Lerums kommun, Länsstyrelsen, Havs- och vattenmyndigheten, Jordbruksverket, Boverket, Riksansvarieämbetet, Statens geotekniska institut, Försvarmakten, Sveriges geologiska undersökning, Energimyndigheten, Myndigheten för samhällsskydd och beredskap, SMHI, Naturskyddsföreningen, Alingsås jaktvårdskrets, Alingsås hembygdsförening, Friluftsförbundet, Alingsås sportfiskeförening, Göteborgs ornitologiska förening, Polismyndigheten i Västra Götaland, Västra Götalandsregionen, Lantbrukarnas riksförbund, Kollektivtrafikmyndigheten och Skogsstyrelsen.

Samråd med berörda sakägare har hållits vid flera tillfällen under 2013 och 2014. Inför det möte med sakägare och övriga som hölls 2014-05-12 inbjöds berörda fastighetsägare, ledningsägare, samt myndigheter och organisationer till mötet och till att lämna synpunkter på projektet.

# Samråd

## Samråd med myndigheter och organisationer

Vattenfall			
Samrådstyp <input type="checkbox"/> Möte <input type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input checked="" type="checkbox"/> Annat: mejl	Samrådsinbjudan <input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input checked="" type="checkbox"/> Annat: <Ange typ>	Datum 2013-02-08	Skrivelse i sin helhet finns hos Trafikverket.  Diarienummer TRV 2012/84029
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna Vattenfall översänder information om ledningar.			
Trafikverkets kommentarer Trafikverket återkommer om en eventuell ledningsflytt när aktuellt.			

Nordisk EIKraftTeknik AB (NEKTAB)			
Samrådstyp <input type="checkbox"/> Möte <input type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input checked="" type="checkbox"/> Annat: mejl	Samrådsinbjudan <input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input type="checkbox"/> Annat: <Ange typ>	Datum 2013-05-22	Skrivelse i sin helhet finns hos Trafikverket.  Diarienummer TRV 2012/84029
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna NEKTAB inkommer med handlingar angående 40 kV-ledningarna vid Tollered.			
Trafikverkets kommentarer Trafikverket tackar för informationen.			

Länsstyrelsen i Västra Götalands län			
Samrådstyp <input checked="" type="checkbox"/> Möte <input type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input type="checkbox"/> Annat: mejl	Samrådsinbjudan <input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input type="checkbox"/> Annat: <Ange typ>	Datum 2013-10-22	Protokoll bifogas i bilaga 1.  Diarienummer TRV 2012/84029
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna Avgränsning, omfattning och innehåll i MKB diskuterades. I norra delen av utredningsområdet finns ett båtnadsområde. Projektet kommer inte att utföra åtgärder inom detta område. Mötet konstaterade att det inte krävs ett samråd vid anmälan av vattenverksamhet. Viktigt att redovisa vad som eventuellt berör Natura 2000-områdena. Det råder generellt markavvattningsförbud i regionen. Länsstyrelsen vill att risker med transporter av farligt gods belyses. En riskbedömning var det är kritiskt läge, utformning med mera bör göras. Det bör beskrivas vad som händer vid ökad nederbörd.			
Trafikverkets kommentarer Om Trafikverket anser att inga allmänna eller enskilda intressen berörs avseende vattenverksamhet kommer samråd med länsstyrelsen ske om att ingen anmälan för vattenverksamhet krävs.			

Samrådsmöte med Lerums och Alingsås kommun			
Samrådstyp <input checked="" type="checkbox"/> Möte <input type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input type="checkbox"/> Annat: mejl	Samrådsinbjudan <input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input checked="" type="checkbox"/> Annat: mejl	Datum 2014-04-02	Protokoll bifogas i bilaga 2.  Diarienummer TRV 2012/84029
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna Lerums kommun anser att den kommunala delen mellan rondellen i Tollered upp till Snipåsvägen bör tas över av TRV. Alingsås och Lerums kommun har låtit SMHI utreda framtida klimatförändringars påverkan på Sävelången.			
Trafikverkets kommentarer Trafikverket informerade om projektet. Trafikverket tar med sig om rondellen till Trafikverket/Samhälle. Klimatet kommer att beaktas i fortsatt utredning.			

Lerums kommun			
Samrådstyp <input type="checkbox"/> Möte <input checked="" type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input type="checkbox"/> Annat: mejl	Samrådsinbjudan <input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input checked="" type="checkbox"/> Annat: Mejl	Datum 2014-05-08	Protokoll bifogas i bilaga 3.  Diarienummer TRV 2012/84029
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna Sektor samhällsbyggnad, planenheten och Mark och projektenheten på Lerums kommun hade följande synpunkter: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Det bör förtydligas ifall bullerstörningar över 55 dBA gäller nuvarande eller framtida nivåer.</li> <li>• Avgränsningen av MKB:n bör göras så att alla konsekvenser av projektet omfattas.</li> <li>• Rekreation och friluftsliv bör också ingå i MKB:n.</li> <li>• Kommunernas naturvårdsprogram bör redovisas i MKB:n och planeringen av åtgärderna i projektet behöver beakta dessa värden.</li> <li>• Bedömning av hur projektet bidrar till eller motverkar miljömålen bör redovisas i MKB:n.</li> </ul>			
Trafikverkets kommentarer Bullernivån 55 dBA är bullernivåer efter utbyggnad. Trafikverket kommer att beakta övriga synpunkter vid det fortsatta arbetet.			

Alingsås kommuns yttrande på samrådshandling (miljöskyddskontoret)			
Samrådstyp <input type="checkbox"/> Möte <input checked="" type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input type="checkbox"/> Annat: mejl	Samrådsinbjudan <input checked="" type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input type="checkbox"/> Annat: telefon	Datum 2014-05-13	Protokoll bifogas i bilaga 4.  Diarienummer TRV 2012/84029
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna När påfart från väg 1668 på väg E20 tas ur bruk bör även asfalten tas bort och hanteras på miljöriktigt sätt. Almen bör sparas. Strandskyddet bör upphävas på rätt sätt. Om Alingsås ska drifta enskilda vägar ska dessa motiveras enligt miljöbalken. Dagvatten bör renas och avstängningsanordningar finnas på sedimentationsdammar. Dagvattendammar bör inte anläggas inom strandskyddat område mellan E20 och sjön. Dagvattenflöden bör inte släppas direkt till bäckarna. Vandringshinder i bäck E10 bör tas bort. Faunapassager bör			

utredas. Gångtunnlar bör anläggas. Det ska vara tydligt i MKB vilka punkter som är krav för projektet. Masshanteringsplan bör upprättas.

Trafikverkets kommentarer

Asfalten kommer att tas bort och hanteras på ett miljöriktigt sätt. Almen påverkas inte. Förbud mot byggande i strandskyddat område upphävs när vägplanen fastställs. Dagvattnet kommer att omhändertas och utsläpp till bäckar kommer att undvikas så långt möjligt. Vandringshindret i E10 är inte orsakat av Trafikverket och kommer inte att åtgärdas. Faunapassager utreds i MKB-arbetet. Hantering massor behandlas i MKB. Gångtunnlar kommer inte att anläggas då det inte är ekonomiskt rimligt.

Länsstyrelsen Västra Götalands Län (Kulturmiljöenheten)

Samrådstyp <input type="checkbox"/> Möte <input checked="" type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input type="checkbox"/> Annat: mejl	Samrådsinbjudan <input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input checked="" type="checkbox"/> Annat: Email	Datum 2014-05-20	Protokoll bifogas i bilaga 5.  Diarienummer TRV 2012/84029
---	--	---------------------	---

Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna

Länsstyrelsen beslutar med stöd av 2 kap. 13 § kulturmiljölagen (1988:950) KML, att en arkeologisk förundersökning skall utföras av nedan redovisade fornlämningar:

- Färdvägen Hästabräckan (RAÄ 185:1)
- Färdvägen, Kungsvägen (RAÄ 186:1)
- Gårdstomt (RAÄ 293)

Trafikverkets kommentarer

Noteras.

Länsstyrelsen Västra Götalands Län

Samrådstyp <input checked="" type="checkbox"/> Möte <input type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input type="checkbox"/> Annat: Telefonsamtal	Samrådsinbjudan <input checked="" type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input type="checkbox"/> Annat: Samrådsmöte	Datum 2014-06-23	Protokoll bifogas i bilaga 6.  Diarienummer TRV 2012/84029
---	---	---------------------	---

Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna:

**Samråd om risk och vattenfrågor för skydd av Sävelången med biflöden för sträckan E20**  
**Bullerskärmar skyddar inte mot värmestrålning. Det är viktigt att skydda mot avåkning och att se till att brandfarlig vätska inte sprids. Riskerna hade inte varit acceptabla vid nybebyggelse. Kraven är lägre vid åtgärder längs befintlig väg. motstridiga intressen finns i söder: strandskydd, närhet till Sävelången. Man kan göra vattenskydd men stora ingrepp görs i Sandudden. Dammarna minskar tillgängligheten. Strandskyddet ska skydda växter och djur också. Sävelången är ett värdefullt vatten. Tillgängligheten minskar för människor men värdet ökar för växter och djur. Fördelarna med dammarna överväger. Observera att Natura 2000 finns nedströms (Säveån). Klart skyddsvärt. Utred om Säveån är grundvattentäkt. Titta på topografin, vad händer vid ett utsläpp, behövs barriär (räcke/betongbarriär/bullerplank som är tätt i nederkant)? Viktigt att kantstenen kan fånga upp större utsläpp från en tankbil, högre än normalt. Utred påverkan på Natura 2000 Säveån. Natura 2000-området på ritningarna är fel och att det finns ett utpekad kulturhistoriskt område på den plats där dammen planeras söder om timmervägen. Ställ kostnader mot risker och konsekvenser.**



Trafikverkets kommentarer  
Nuvarande planer för VA-lösningar redovisades.

Länsstyrelsen Västra Götalands Län (Kulturmiljöenheten)			
Samrådstyp <input type="checkbox"/> Möte <input type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input checked="" type="checkbox"/> Annat: Mejl	Samrådsinbjudan <input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input checked="" type="checkbox"/> Annat: Mejl	Datum 2014-10-01	Dialogen finns i sin helhet hos Trafikverket.  Diarienummer TRV 2012/84029
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna: Samråd om kulturmiljöer för platser där åtgärder för dagvatten förekommer. Länsstyrelsens Kulturmiljöenhet har inget att erinra avseende dagvatten och dammar. Möjligen kan den norra dammen vid Ingaredsmotet betyda ett ingrepp i fornlämningsområde.			
Trafikverkets kommentarer Trafikverket tackar för synpunkterna.			

Räddningstjänsten i Alingsås			
Samrådstyp <input checked="" type="checkbox"/> Möte <input type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input type="checkbox"/> Annat: mejl	Samrådsinbjudan <input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input type="checkbox"/> Annat: <Ange typ>	Datum 2014-11-04	Protokoll bifogas i bilaga 7.  Diarienummer TRV 2012/84029
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna Sträckan mellan Tollered och Ingared samkörs mellan räddningstjänsten i Alingsås och räddningstjänsten i Lerum. Det högsta fordonet som räddningstjänsten i Alingsås har är 3,10 meter hög vilket gör att de inte har några problem med den befintliga porten i Kärrbogårde vars nuvarande höjd är 4 meter.			
Trafikverkets kommentarer Trafikverket kommer att beakta detta i den fortsatta planeringen.			

Alingsås kommun			
Samrådstyp <input checked="" type="checkbox"/> Möte <input type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input type="checkbox"/> Annat: mejl	Samrådsinbjudan <input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input checked="" type="checkbox"/> Annat: mejl	Datum 2014-12-17	Protokoll bifogas i bilaga 8.  Diarienummer TRV 2012/84029
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna Möte med Trafikverket och Alingsås kommun för att besvara några frågor i arbetet med E20 Tollered-Ingared som kommunen ville ha svar på under fortlöpande arbete.			
Trafikverkets kommentarer Trafikverket tar med sig synpunkterna till fortsatt utredning. Anmälan för byggande av dammar behövs inte då de inkluderas i vägplanen.			

Samrådsmöte med Lerums och Alingsås kommuner			
Samrådstyp <input checked="" type="checkbox"/> Möte <input type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input type="checkbox"/> Annat: mejl	Samrådsinbjudan <input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input checked="" type="checkbox"/> Annat: telefon	Datum 2015-01-23	Protokoll bifogas i bilaga 9.  Diarienummer TRV 2012/84029
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna Alingsås kommun vill ha åtkomst till sin pumpstation på Sandudden. Alingsås kommun förespråkar att förlänga Tolleredskogsvägen till Sandudden.			
Trafikverkets kommentarer Trafikverket kommer att se till att åtkomst till pumpstationen är möjlig.			

Länsstyrelsen Västra Götalands län (Kulturmiljöenheten)			
Samrådstyp <input type="checkbox"/> Möte <input checked="" type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input type="checkbox"/> Annat: mejl	Samrådsinbjudan <input checked="" type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input type="checkbox"/> Annat: Mejl	Datum 2015-03-03	Protokoll bifogas i bilaga 10.  Diarienummer TRV 2012/84029
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna Yttrande angående arkeologisk förundersökning av fornlämningarna RAÄ Hemsjö nr 185:1, 186:1 och 293. Trafikverket bör ta kontakt med Länsstyrelsen för att kartlägga förutsättningarna för att bevara fornlämningarna i lämplig miljö, alternativt klarlägga villkoren för ett eventuellt ingrepp.			
Trafikverkets kommentarer Trafikverket tackar för yttrandet och kommer att ta hänsyn till detta vid fortsatt utredningsarbete.			

Länsstyrelsen i Västra Götalands län			
Samrådstyp <input type="checkbox"/> Möte <input checked="" type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input type="checkbox"/> Annat: <Ange typ>	Samrådsinbjudan <input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input checked="" type="checkbox"/> Annat: Email	Datum 2015-03-30	Protokoll bifogas i bilaga 11.  Diarienummer TRV 2012/84029
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna: Länsstyrelsen lämnar ett yttrande på preliminär miljökonsekvensbeskrivning. Länsstyrelsen anser att MKB:n är omfattande och välgjord och belyser viktiga aspekter. På några punkter anser länsstyrelsen att förbättringar behöver ske för att MKB ska kunna godkännas.			
Trafikverkets kommentarer Trafikverket tackar för yttrandet och tar hänsyn till synpunkterna i fortsatt arbete.			

## Samråd med enskilda som kan bli särskilt berörda

Boende i Björkås			
Samrådstyp <input type="checkbox"/> Möte <input type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input checked="" type="checkbox"/> Annat: Telefonsamtal	Samrådsinbjudan <input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input type="checkbox"/> Annat: Samrådsmöte	Datum 2013-11-18	Minnesanteckningar från telefonsamtalet finns hos Trafikverket.  Diarienummer TRV 2012/84029
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna: Den boende påpekar att man vill komma ut på E20 med så kort anslutning som möjligt och inte ha anslutning via Snipåsvägen. Förslaget i förstudien ansågs vara bra, inlösen av fastigheten är inte aktuellt.			
Trafikverkets kommentarer Trafikverket svarar att man håller på att titta på alternativa lösningar.			
Boende i Ormås 1:8			
Samrådstyp <input type="checkbox"/> Möte <input type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input checked="" type="checkbox"/> Annat: Mejl	Samrådsinbjudan <input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input checked="" type="checkbox"/> Annat: Samrådsmöte	Datum 2014-03-02	Skrivelsen finns i sin helhet hos Trafikverket.  Diarienummer TRV 2012/84029
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna: Skrivande upplever sig störda av buller och luftföroreningar och önskar åtgärder.			
Trafikverkets kommentarer I nuvarande vägplan för ombyggnationen är Trafikverket ålagt att åtgärda bullersituationen. Riktvärdet för buller vid husfasad är 55 dB ekvivalent värde. Är det högre behöver Trafikverket vidta åtgärder som begränsar bullret för respektive fastighet.			
Boende i Österlyckan			
Samrådstyp <input type="checkbox"/> Möte <input type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input checked="" type="checkbox"/> Annat: Mail	Samrådsinbjudan <input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input type="checkbox"/> Annat: <Ange typ>	Datum 2014-03-07 Tillägg 2014-03-24	Skrivelser och svar finns i sin helhet hos Trafikverket.  Diarienummer TRV 2012/84029
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna: Kostnadsberäkning önskas liksom svar på frågan hur värdefull skogsmark bedöms. Lösning betr vägområdet förbi fastigheten önskas, önskar underrättelse om när MKB:n finns tillgänglig.			
Trafikverkets kommentarer Vägen föreslås gå i skogsslätten öster om fastigheten, kostnadsberäkningen är inte färdig ännu. Utredning av bullernivåerna pågår. Bedömning av det ekologiska värdet av skogsmarken har utförts vid naturvärdesinventering enligt svensk standard. Vågrätt fanns innan er fastighet byggdes 1990. MKB kommer att vara färdig i höst.			

Boende vid Björkhaga			
Samrådstyp <input type="checkbox"/> Möte <input type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input checked="" type="checkbox"/> Annat: Mejl	Samrådsinbjudan <input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annonns <input type="checkbox"/> Webb <input type="checkbox"/> Annat: Email	Datum 2014-05-06	Skrivelsen finns i sin helhet hos Trafikverket.  Diarienummer TRV 2012/84029
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna: Synpunkter på vägförslaget samt förslag till alternativ till utformning i anslutning till Björkhaga 3. Gångport önskas.			
Trafikverkets kommentarer: En port för gång- och cykeltrafik är inte samhällsekonomiskt lönsam. Passage kan ske vid Högelidsmotet.			

Boende vid Råbockekullen			
Samrådstyp <input type="checkbox"/> Möte <input checked="" type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input type="checkbox"/> Annat: Email	Samrådsinbjudan <input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annonns <input type="checkbox"/> Webb <input checked="" type="checkbox"/> Annat: Samrådsmöte	Datum 2014-05-12	Skrivelsen finns i sin helhet hos Trafikverket.  Diarienummer TRV 2012/84029
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna: Synpunkter på nya förslaget som visades på samrådsmötet 12/5-2014: Virkesupplagsplatsen är mycket viktig för skogsbruket och får inte störas av utbyggnaden. Möjlighet till vändplats önskas. Skogen intill kommer att avverkas.			
Trafikverkets kommentarer: Behovet av utfart för timmertransporter kommer att beaktas vid planering och projektering.			

Sakägarsammanträden för ombyggnaden av E20			
Samrådstyp <input checked="" type="checkbox"/> Möte <input type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input type="checkbox"/> Annat: Telefonsamtal	Samrådsinbjudan <input checked="" type="checkbox"/> Brev <input checked="" type="checkbox"/> Annonns <input type="checkbox"/> Webb <input type="checkbox"/> Annat: <Ange typ>	Datum 2014-05-12	Protokoll bifogas i bilaga 12.  Diarienummer TRV 2012/84029
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna: Synpunkter på att Kärrdalsvägen ansluter på påfart. Vägar för timmerbilar viktigt, nordost om trafikplats behöver studeras vidare. Det finns koportar på sträckan, problem med dagvatten vid en av dem. Kommer markägarna att kontaktas vid arkeologiska utredningar? Gångtunnel önskas vid Björkhaga.			
Trafikverkets kommentarer Ett sakägarsammanträde för berörda boende längs med E20 hölls i Hemsjö församlingshem, Stora Salen, Hemsjö den 12 maj 2014. Trafikverket presenterade projektet. Markägarna kontaktas inte vid arkeologisk undersökning men vid eventuella fysiska ingrepp. Gångtunnel är inte samhällsekonomiskt lönsam.			

Boende i Björkhaga			
Samrådstyp <input type="checkbox"/> Möte <input type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input checked="" type="checkbox"/> Annat: Mejl	Samrådsinbjudan <input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input type="checkbox"/> Annat: <Ange typ>	Datum 2014-05-18	Skrivelser och svar finns i sin helhet hos Trafikverket.  Diarienummer TRV 2012/84029
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna: Boende önskar gångtunnel vid Björkhaga 3.			
Trafikverkets kommentarer Trafikverket avser inte att bygga en tunnel under E20 vid Björkhaga.			

Boende vid Kärrbogärde.			
Samrådstyp <input type="checkbox"/> Möte <input type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input checked="" type="checkbox"/> Annat: Email	Samrådsinbjudan <input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input checked="" type="checkbox"/> Annat: Samrådsmöte	Datum 2014-05-22	Skrivelser och svar finns i sin helhet hos Trafikverket.  Diarienummer TRV 2012/84029
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna: Den boende ifrågasätter utgrävningen av den befintliga vägporten för anslutning av tyngre trafik från Kärrbo gata till väg 1668 då detta påverkar fastigheterna längs med väg 1668 väsentligt.			
Trafikverkets kommentarer Trafikverket kommer att stänga infarter från E20, där det idag går lastbil med släp till verksamhet vid Kärrbo gata. Trafikverket bedömer att det inte går att leda dessa transporter (bil + släp) via Lövhultsvägen, då det är en smal gata med stengärsgårdar på ömse sidor av vägen.			

Boende vid Österlyckan			
Samrådstyp <input type="checkbox"/> Möte <input type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input checked="" type="checkbox"/> Annat: Telefonsamtal	Samrådsinbjudan <input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input checked="" type="checkbox"/> Annat: Samrådsmöte	Datum 2014-05-22	Skrivelserna finns i sin helhet hos Trafikverket.  Diarienummer TRV 2012/84029
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna: Välkomnar den nya bullerutredningen och vill vara en del av denna, för att kunna få svar på frågor som kan uppkomma runt beräkningarna.			
Trafikverkets kommentarer En omfattande bullerutredning har genomförts, där bullernivåer och åtgärder för samtliga berörda fastigheter har utretts.			

Boende vid Simmenäs.			
Samrådstyp <input type="checkbox"/> Möte <input type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input checked="" type="checkbox"/> Annat: Telefon	Samrådsinbjudan <input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input checked="" type="checkbox"/> Annat: Telefon	Datum 2014-08-20	Minnesanteckningar från telefonsamtalet finns hos Trafikverket.  Diarienummer TRV 2012/84029
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna: Önskemål om att förlänga bullerplanket längs med E20. Den boende anser att plank med infällda rutor inte är någon bra lösning.			
Trafikverkets kommentarer En bullerskyddskärm längs E20 är inte samhällsekonomiskt lönsam. Trafikverket bygger om porten i Kärrbogårde för att möjliggöra passage för tunga transporter denna väg.			

Samråd med representant från Kärrbogata vägförening.			
Samrådstyp <input type="checkbox"/> Möte <input type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input checked="" type="checkbox"/> Annat: telefonsamtal	Samrådsinbjudan <input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input checked="" type="checkbox"/> Annat: telefonsamtal	Datum 2014-09-02	Minnesanteckningar från telefonsamtalet finns hos Trafikverket.  Diarienummer TRV 2012/84029
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna: Samråd om framkomligheten för timmerbilar, lastbilar, lastbilar med släp och räddningstjänsten på Kärrbo gata.			
Trafikverkets kommentarer: Trafikverket har kommit fram till den föreslagna lösningen.			

Medlem i Skallsjös hembygdsförening			
Samrådstyp <input type="checkbox"/> Möte <input checked="" type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input type="checkbox"/> Annat:	Samrådsinbjudan <input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input type="checkbox"/> Annat: <Ange typ>	Datum 2014-09-04	Ritningar finns i sin helhet hos Trafikverket.  Diarienummer TRV 2012/84029
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna: En medlem i Skallsjös hembygdsförening lägger fram ett förslag på utformning av trafikplatsen i Ormås.			
Trafikverkets kommentarer: Trafikverket tackar för förslaget, vilket kommer att tas i beaktande i fortsatt utredningsarbete.			

Boende i Kärrbogärde			
Samrådstyp <input type="checkbox"/> Möte <input type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input checked="" type="checkbox"/> Annat: Mejl	Samrådsinbjudan <input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input checked="" type="checkbox"/> Annat: Samrådsmöte	Datum 2014-09-18	Skrivelsen finns i sin helhet hos Trafikverket.  Diarienummer TRV 2012/84029
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna: Önskar att Trafikverket omgående ska låta sätta upp viltstängsel på den ostängslade sträckan längs med E20 och att de utvecklar planer för att väsentligt minska buller från E20 då riktvärdena i dagsläget överskrids i många fall.			
Trafikverkets kommentarer Viltstängsel kommer att sättas upp på de ställen där detta saknas i dag. Bullerskyddsåtgärder har utretts och kommer att vidtas.			

Boende vid Simmenäs.			
Samrådstyp <input type="checkbox"/> Möte <input type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input checked="" type="checkbox"/> Annat: Mejl	Samrådsinbjudan <input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input checked="" type="checkbox"/> Annat: Telefon	Datum 2014-09-23	Skrivelsen finns i sin helhet hos Trafikverket.  Diarienummer TRV 2012/84029
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna: Önskemål om vilken sorts träd som önskas planteras i den biotopskyddad allé som skall tas ned och ersättas.			
Trafikverkets kommentarer Det bestämdes i samråd med de boende att smalkronig lönn kommer att planteras.			

Boende i Pålstorp			
Samrådstyp <input type="checkbox"/> Möte <input type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input checked="" type="checkbox"/> Annat: Mejl	Samrådsinbjudan <input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input checked="" type="checkbox"/> Annat: Samrådsmöte	Datum 2014-10-26	Skrivelsen finns i sin helhet hos Trafikverket.  Diarienummer TRV 2012/84029
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna: En boende i Pålstorp har inkommit med synpunkter och önskemål som hon önskar tas i åtanke i projektet.			
Trafikverkets kommentarer: Trafikverket har försökt att ta hänsyn till den boendes synpunkter så långt möjligt. Vegetation bestäms enligt ett gestaltungsprogram. Bullerskyddsåtgärder kommer att vidtas där det finns behov och där det bedöms samhällsekonomiskt lönsamt.			

Boende i Björkås			
Samrådstyp <input type="checkbox"/> Möte <input type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input checked="" type="checkbox"/> Annat: Mejl	Samrådsinbjudan <input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input checked="" type="checkbox"/> Annat: Samrådsmöte	Datum 2014-03-12	Skrivelser och svar finns i sin helhet hos Trafikverket.  Diarienummer TRV 2012/84029
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna: Alternativet med vägsträckning av lokalväg till/från Tollered är önskat av de boende i Björkhaga.			
Trafikverkets kommentarer Trafikverket har tagit hänsyn till detta vid projekteringen.			

Boende i Österlyckan			
Samrådstyp <input type="checkbox"/> Möte <input type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input checked="" type="checkbox"/> Annat: Mejl	Samrådsinbjudan <input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input checked="" type="checkbox"/> Annat: Mejl	Datum 2014-12-04 till 2015-03-03	Skrivelser och svar finns i sin helhet hos Trafikverket.  Diarienummer TRV 2012/84029
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna: Dialog beträffande inventering inför utredning av bullerskyddsåtgärder.			
Trafikverkets kommentarer Trafikverket garanterar att inga åtgärder kommer att utföras på berörd fastighet utan att fastighetsägarna har fått vara med och godkänna förslaget.			

Boende vid Björkhaga			
Samrådstyp <input type="checkbox"/> Möte <input type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input checked="" type="checkbox"/> Annat: Mejl	Samrådsinbjudan <input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input checked="" type="checkbox"/> Annat: Mejl	Datum 2014-12-16	Skrivelserna finns i sin helhet hos Trafikverket.  Diarienummer TRV 2012/84029
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna: De boende i fastigheten är intresserade av inlösen av fastigheten.			
Trafikverkets kommentarer: Trafikverket har tagit emot önskemålet och tar hänsyn till detta vid fortsatt projektering.			

Möte med de boende i Österlyckan			
Samrådstyp <input checked="" type="checkbox"/> Möte <input type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input type="checkbox"/> Annat: <Ange typ>	Samrådsinbjudan <input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input checked="" type="checkbox"/> Annat: telefonsamtal	Datum 2014-12-18	Minnesanteckningar från mötet finns hos Trafikverket.  Diarienummer TRV 2012/84029
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna: Fastighetsägarna funderar på att bygga ett eget bullerplank innan E20 byggs om.			
Trafikverkets kommentar: Trafikverket rekommenderar att fastighetsägaren avvaktar vägplanens förslag.			



Samråd med Tolleredskogsvägens vägförening			
Samrådstyp <input checked="" type="checkbox"/> Möte <input type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input type="checkbox"/> Annat: <Ange typ>	Samrådsinbjudan <input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input checked="" type="checkbox"/> Annat: telefonsamtal	Datum 2015-01-20	Protokoll bifogas i bilaga 13.  Diarienummer TRV 2012/84029
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna: Vägföreningen samtycker till att Trafikverket får nyttja deras enskilda vägar som en del av GC-vägen. En trumma som korsar E20 vid ladan är överfylld och det har tidigare uppstått ett hål i marken där man tror att trumman ligger. Vägföreningen anser att det är ok att riva ladan om Trafikverket kompenserar med en liknande byggnad.			
Trafikverkets kommentarer: Trafikverket noterar detta.			

Informationsmöte med fastighetsägare i Tolleredskog			
Samrådstyp <input checked="" type="checkbox"/> Möte <input type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input type="checkbox"/> Annat: <Ange typ>	Samrådsinbjudan <input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input checked="" type="checkbox"/> Annat: telefonsamtal	Datum 2015-02-17	Protokoll bifogas i bilaga 14.  Diarienummer TRV 2012/84029
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna: Önskar att damnen flyttas så att den inte ligger framför hennes hus. Förslag på att ändra trafikplatsen namn från Ormåsmotet till Högelidsmotet. Önskemål om att materialet som schaktas bort i av- och påfarten till Högelid läggs tillbaka för att bredda av-/påfartsvägen.			
Trafikverkets kommentarer: Trafikverket tar med inkomna synpunkter i det fortsatta utredningsarbetet.			

Boende i Kärrbogärde			
Samrådstyp <input type="checkbox"/> Möte <input type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input checked="" type="checkbox"/> Annat: Telefonsamtal	Samrådsinbjudan <input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input type="checkbox"/> Annat: <Ange typ>	Datum 2015-02-19	Minnesanteckningar från telefonsamtalet finns hos Trafikverket.  Diarienummer TRV 2012/84029
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna: Önskar att inventering av ytterligare byggnader på den boendes fastighet skall ske.			
Trafikverkets kommentarer Byggnaderna inventerades.			

Möte med boende i Pålstorp			
Samrådstyp <input checked="" type="checkbox"/> Möte <input type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input type="checkbox"/> Annat: Email	Samrådsinbjudan <input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input checked="" type="checkbox"/> Annat: telefonsamtal	Datum 2015-03-04	Minnesanteckningar från mötet finns hos Trafikverket.  Diarienummer TRV 2012/84029
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna: Möte med boende i en fastighet i Pålstorp. Ritningarna av nuvarande planer visades. Den boende anser att dagvattendammen som enligt ritningarna skall ligga framför hennes hus måste tas bort.			
Trafikverkets kommentarer: Trafikverket skall undersöka om flytt av dammen är möjlig och om det går att ställa slänterna brantare från motorvägen. Trafikverket informerar om att något plank inte är planerat. För att nå erforderliga bullervärden måste planket vara mellan 3-8 meter högt längs med vägen, vilket inte är rimligt att bygga. Istället föreslås fasadnära åtgärder.			

Boende vid Ingared			
Samrådstyp <input type="checkbox"/> Möte <input type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input checked="" type="checkbox"/> Annat: Mejl	Samrådsinbjudan <input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input checked="" type="checkbox"/> Annat: Mejl	Datum 2015-03-04	Skrivelser och svar finns i sin helhet hos Trafikverket.  Diarienummer TRV 2012/84029
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna: En boende har inkommit med synpunkter på placeringen av en dagvattendamm nära deras fastighet samt lokalisering av dennes dricksvattenbrunn.			
Trafikverkets kommentarer: Tanken med dammarna är att de ska utgöra en buffert om det skulle hända en olycka med farligt gods. Mycket av reningen av de diffusa föroreningarna kommer förhoppningsvis att ske i vegetationsklädda diken.			

Boende vid Hemsjö.			
Samrådstyp <input type="checkbox"/> Möte <input type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input checked="" type="checkbox"/> Annat: Email	Samrådsinbjudan <input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input checked="" type="checkbox"/> Annat: Telefon	Datum 2015-04-01 2015-06-10 2015-06-22	Skrivelser och svar finns i sin helhet hos Trafikverket.  Diarienummer TRV 2012/84029
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna: En boende vid Hemsjö önskar att Trafikverket skall förlänga ett bullerskydd förbi hennes fastighet för att minska bullernivåerna på fastigheten.			
Trafikverkets kommentarer En konsult har gjort en bullerutredning och beräkningarna visar att bullernivåerna vid fastigheten inte överskrider riktvärdena. Därför kan inga bullerskyddsåtgärder erbjudas.			

Boende i Kärrbogärde			
Samrådstyp <input type="checkbox"/> Möte <input type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input checked="" type="checkbox"/> Annat: Telefonsamtal	Samrådsinbjudan <input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input type="checkbox"/> Annat: Samrådsmöte	Datum 2015-08-25	Minnesanteckningar från telefonsamtalet finns hos Trafikverket.  Diarienummer TRV 2012/84029
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna: Önskar att inventering av hennes fastighet skall göras.			
Trafikverkets kommentarer Fastigheten kommer inte att ingå i inventeringen av buller då bullernivåerna ligger under riktvärdena.			

Boende i Simmenäs			
Samrådstyp <input type="checkbox"/> Möte <input type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input checked="" type="checkbox"/> Annat: Telefonsamtal	Samrådsinbjudan <input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input type="checkbox"/> Annat: Samrådsmöte	Datum 2015-04-14	Minnesanteckningar från telefonsamtalet finns hos Trafikverket.  Diarienummer TRV 2012/84029
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna: Boende vill helst ha en bullerdämpande åtgärd nära vägen. Hon vill inte ha åtgärden nära huset som skymmer sikten från huset.			
Trafikverkets kommentarer Åtgärd vid vägen är inte samhällsekonomiskt lönsam. Det är endast åtgärd nära huset som är samhällsekonomiskt lönsamt.			

Boende vid Pålstorp			
Samrådstyp <input type="checkbox"/> Möte <input type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input checked="" type="checkbox"/> Annat: Telefon	Samrådsinbjudan <input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input checked="" type="checkbox"/> Annat: Telefon	Datum 2015-05-20	Minnesanteckningar från telefonsamtalet finns hos Trafikverket.  Diarienummer TRV 2012/84029
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna: Trafikverket kontaktade den boende för att samråda angående två biotopskyddade björkalléer som finns på hennes marker. En av dessa alléer måste tas bort och Trafikverket föreslår att denna ersätts med en ny allé med 5 björkar i kanten av den nya enskilda vägen. Den boende var inte intresserad av att ta bort den nuvarande allén och ersätta den med 5 nya träd närmare hennes byggnad.			
Trafikverkets kommentarer Ingen kommentar.			

## Övriga samråd/dokument

Utskick om inventering av uteplatser till berörda boende			
Samrådstyp	Samrådsinbjudan	Datum	Bifogas som bilaga
<input type="checkbox"/> Möte	<input checked="" type="checkbox"/> Brev	2015-06-22	15
<input type="checkbox"/> Skrivelse	<input type="checkbox"/> Annon		Diarienummer
<input type="checkbox"/> Remiss	<input type="checkbox"/> Webb		TRV 2013/20824
<input type="checkbox"/> Annat:	<input type="checkbox"/> Annat:		
Telefonsamtal	Samrådsmöte		
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna:			
Trafikverkets kommentarer Information om att inventering av uteplatser skall ske under vecka 26 till berörda fastighetsägare.			



Anders Nordeman

Projektledare

## Anteckningar, samrådsmöte E20, delen Tollered - Ingared

DATUM: 2013-10-22  
TID: 14.00-15.30

PLATS: Länsstyrelsen Göteborg

Deltagare:	Namn	Initialer	Representerar
	Svante Jildenhed	SJ	Trafikverket
	Thomas Grönlund	TG	Trafikverket
	Martin Arvidsson	MA	EQC Group AB
	Marie Jakobi	MJ	Calluna AB
	Torbjörn Sahl	TS	Länsstyrelsen
	Ulf Juto	UJ	Länsstyrelsen
	Mats Sandin	MS	Länsstyrelsen
	Sven Arvidsson	SA	Länsstyrelsen
	Patrik Jansson	PJ	Länsstyrelsen

---

## Agenda

### 1. Presentation

- Presentation av mötesdeltagare

### 2. Allmän information

- Historik i gällande projekt:

SJ berättar att 2005 gjordes en arbetsplan, med en fastställd MKB på sträckan Tollered-Alingsås. Sträckan Tollered-Ingared blev till slut inte av på grund av kostnadskalet.

E20 ska nu övergå till motorvägsstandard. Som följd av detta behövs ett nytt alternativ för långsamtgående trafik tas fram (Snipåsvägen). En ny trafikplats planeras då samtliga befintliga anslutningar försvinner. En lokal väg och gc-väg för boende ingår även.

Det kommer att bli två arbetsplaner och därmed två stycken MKB:er, en för E20 Tollered-Ingared samt en för Snipåsvägen.

### 3. Förutsättningar

- Områdets förutsättningar presenterades av SJ och MA. Det mest utmärkande för området är att topografin är mycket besvärlig (sprickdalslandskap).

### 4. Gällande skede

- I vilket skede befinner vi oss i:  
Uppdraget befinner sig just nu i slutskedet av skissfasen. En ny fördjupad naturinventering är utförd 2013. Ytterligare kompletteringar sker i nya "korridorer".
- Aktuella alternativ:  
MA presenterar samtliga nu gällande alternativ. Trafikplatsens utformning är ännu inte helt klar.
- Förkastade alternativ:  
Från början fanns det planer på att lägga en parallell lokal väg längs med E20 på skrå i berget i öster hela vägen fram till och med trafikplatsen. Men på grund av arbetsmiljö, kostnad och befintliga naturvärden förkastades detta förslag.

### 5. Miljöfrågor

- Vad kan vi se bli aktuellt (idag)?  
TG tar upp några eventuella kommande ärenden för diskussion.  
*Vattenfrågor:*
  - I norra delen av utredningsområdet finns ett båtlandsområde. Projektet kommer inte att utföra åtgärder inom detta område. Mötet konstaterade att det inte krävs ett samråd vid anmälan av vattenverksamhet. Vid tex korsande bäckar och obruten terräng krävs det enbart ett ärende om ny mängd tillkommer eller om plan och profil förändras. Om Trafikverket ser att inga allmänna eller enskilda intressen berörs kommer Trafikverket att samråda med länsstyrelsen om att ingen anmälan krävs. UJ omtalar att alltid ta kontakt med berörd markägare. Kolla även i länsstyrelsens arkiv, markavvattningsföretaget har arkivnr 991, Ingared DF av år 1947.
  - Viktigt att redovisa vad som eventuellt berör Natura 2000-områdena. Om det visar sig att påverkan kan komma att ske på Natura 2000-områdena är det bra att ha ett samråd med länsstyrelsen i denna fråga, även om Trafikverket är osäkra på om det krävs samråd eller inte.
  - Natura 2000-området Sävån och grumling från byggtiden ska vara med i MKB.
  - Förstärkningsåtgärder behövs inte på E20 nära vattnet. Enskilda bergskärningar kommer att utföras, men vägens sträckning är inte bestämd. Länsstyrelsen konstaterade att tillstånd krävs för bergskärningar om det inte är uppenbart att grundvattnet inte påverkas. Det räcker ej med anmälan på grund av eventuell påverkan på grundvattnet.
  - Hur ser det ut med grundvattenledande berg? Viktig aspekt vid bergschakt, kan medföra eventuell provning/tillstånd.
  - Det råder generellt markavvattningsförbud i regionen.
  - Dagvattensystemet är undermåligt och behöver göras om.

*Strandskydd:* I och med förstudien från 2009 kan strandskyddet inräknas i kommande vägplan.

*Naturmiljö:*

- Ett alkärr vid trafikplatsen vid Tolleredskog kan komma att förstöras. Det hyser högre naturvärden. Dispensansökan för markavvattningsförbud i länet kommer att sökas.
- Biotopskyddade områden finns längs Snipåsvägen (allé och stenmur). Dispens för generellt biotopskydd kommer att hanteras i MKB. Om det är många områden som inte går att undvika läggs det som bilaga med detaljer.
- Ärenden som berör Artskyddsförordningen önskas utredas så att det kan godkännas ungefär samtidigt som MKB.

*Friluftsliv:* GC-vägen ska gå att cykla (med tanke på topografin) men detta har inte högsta prioritet.

*Kulturmiljö/arkologi:*

- Det finns två undersökningar från tidigare projekt (Tollered-Alingsås). Behövs ny förundersökning göras och behöver arkeologisk utredning göras för E20? Arkeologisk utredning kan behövas för ny lokalväg (Snipåsvägen) vid mötesplatserna och E20. Det kan eventuellt finnas fornlämningar i de agrara områdena. TG skickar underlag/material till Länsstyrelsen. Viktigt att redan nu göra tillräckligt med förundersökningar så att arkeologisk utredning kan sättas igång direkt efter vintern.
- MS påpekar att åtgärder för natur- och kulturvärden beskrivits med olika dignitet i Snipåsvägens MKB. Detta kommer att justeras.

*Skydd och säkerhet:*

- PJ vill att risker med transporter av farligt gods belyses. En riskbedömning var det är kritiskt läge, utformning med mera bör göras. Identifiera området efter både individ- och samhällsrisik. PJ bedömer att det är kritiskt läge vid de platser där det ligger bostäder nedanför E20. Förslag på åtgärder är att förhindra att vätska når bostäderna, till exempel genom täta bullerskärmar. Det bör identifieras var dessa fastigheter ligger. Standard för avåkningskydd bör tillämpas. Det bör finnas möjlighet för räddningstjänst och ambulans att komma fram under byggskedet.
- PJ ansåg att det bör beskrivas vad som händer vid ökad nederbörd. SMHI spår 10-30% ökad nederbörd framöver. Behöver vägen höjas? Finns risk för bortspolning av vägen? Trafikverket tog med sig frågan.

## 6. MKB

- Presentation av upplägg:
  - MJ redovisade områdets förutsättningar som beskrivits i samrådshandlingen.
  - Innehållet i miljökonsekvensbeskrivningen kommer att följa förslag till innehållsförteckning i samrådshandlingen.
  - Miljökonsekvensnormer för vatten har tillkommit sedan utredningarna 2005. Dessa ska vara med i MKB.

## 7. Övriga punkter

-

## Samrådsmöte med Lerums och Alingsås kommun angående E20 Tolered –Ingared , 2014-04-02.

### Närvarande .

Bengt Holm	Lerums Kommun
Jakob Alden	Lerums Kommun
Åke Aronsson	Alingsås kommun
Hans Nerstu	Alingsås kommun
Patrik Fridh	Alingsås kommun
Svante Jildenhed	TRV
Anders Nordeman	TRV

Svante informerade och visade en PPT presentation om projektet.

Följande punkter togs upp för diskussion.

### E20.

E20 skall uppgraderas till motorväg mellan Tolled och Ingared. Långsamtgående fordon kommer att hänvisas till Snipåsvägen.

E 20 får en ny trafikplats i Ormå .

För anslutning till fastigheterna i Björkhaga föreslås en höger avfart -höger påfartslösning .

För Björkås byggs en ny anslutning söderut via vattenfalls nybyggda väg till Snipåsvägen,

Trafikplatsen Kärrbogärde kommer att stängas. Bron har idag inte fri höjd, detta kommer att åtgärdas genom att vägen genom bron sänks. TRV anser att vägen under bron bör övergå till vägföreningen efter åtgärd.

TRV undersöker bullernivåerna längs E20.

TRV undersöker avrinningen av vägdagvattnet och föreslår dammar med översilning för att ta hand om vägdagvattnet.

### Snipåsvägen .

Snipåsvägen som är 2,7 km lång, är planerad som vägsträcka för långsamtgående fordon. Längs vägen som idag är smal och har dålig beläggning kommer det byggas fler mötesplatser. Vägen läggs i ensidig lutning, dikes tas upp där det är möjligt och vägen förses med ny beläggning som fräses in med befintlig beläggning. På några ställen kommer det bli utskiftning av material i vägen.

Snipåsvägen tillhör idag en vägförening men kommer att bli statlig efter vägbygget. Lerums kommun anser att den kommunala delen mellan rondellen i Tolled upp till Snipåsvägen bör tas över av TRV.

Denna fråga tar kommunen upp men TRV/samhälle.



### Gc-väg.

Ny gc-väg byggs väster om E20 längs sjön Sävelången mellan Kärrbogärde trafikplats och Tollered. Gc-vägen kommer att fungera som tillfartsväg till Alingsås kommuns pumpstation. Både Alingsås och Lerums kommun anser att gc-vägen bör utföras med asfaltslitlager. Driften av vägen bör skötas av någon kommun. Krav från kommunerna att den är belagd om de skall sköta driften.

Alingsås och Lerums kommun har låtit SMHI utreda framtida klimatförändringars påverkan på Sävelången. Man räknar med HHW 100 år + 60%, vad räknar TRV med för dim flöden. Höjden på gc-vägen bör anpassas till utredningen. Hans mailar utredningen till Svante.

Anteckningar förda av

Anders Nordeman

Trafikverket, ärendemottagningen  
Region Väst  
Box 810  
781 28 Borlänge

### Samråd angående E20 Tollered – Ingared.

Trafikverket har inbjudit till samråd för rubricerad väg, med avsikten att förändra denna sträcka av vägen till motorväg och i samband med det, ordna cykelförbindelse och lokalväg för långsamtgående fordon. En samrådshandling för inledande arbete med samrådshandling har presenterats. Denna beskriver avsikten med arbetet och visar hur fortsatt arbete med bland annat miljökonsekvensbeskrivningen ska bedrivas framgent.

Sektor samhällsbyggnad anser att samrådshandlingen väl beskriver hur detta arbete ska fortgå och kan därför utgöra en god grund för vidare hantering. Vi förutsätter att ett senare samråd, över en fullständig handling kommer att ske och att kommunen där kan avge ett formellt yttrande som kan föregås av en politisk hantering.

I detta skede har vi från sektor samhällsbyggnad, planenheten och Mark och projektenheten, synpunkten att Trafikverket bör ha framtida väghållningsansvar för hela Snipåsvägen och för Vorath Bergs väg, så att ett genomgående lokalvägnät tillsammans med Kvikullavägen skapas. Konsekvenserna för denna utökade sträcka bör därför också beskrivas och behandlas i förslaget framgent. Den korta sträcka som lämnas i dagens förslag anser vi inte är praktiskt hanterbar.

På sidan 14, under punkten Hälsa och säkerhet: Det bör förtydligas ifall bullerstörningar över 55 dBA gäller nuvarande eller framtida nivåer.

I övrigt ett par språkliga fel:

På sida 7, längst ner i andra stycket står ”långsamtgående gående”

På sida 12, tredje stycket står ”i och med beroende på”

### Avgränsning av MKB

Avgränsningen bör göras så att alla konsekvenser av projektet omfattas. Annars frångås syftet med MKB: att möjliggöra en samlad bedömning av projektets miljökonsekvenser.

Åtgärder längs Snipåsvägen bör alltså ingå i MKB:n, inte endast som kumulativa eller indirekta effekter.

Rekreation och friluftsliv bör också ingå i MKB:n. Områden med höga natur- och/eller kulturvärden brukar vara intressanta områden även för rekreation och friluftsliv eftersom de tillför upplevelsevärden. Till exempel är ett område längs Snipåsvägen klassat som regionalt värdefullt område. Hur dessa påverkas bör därför bedömas i MKB:n. Kommunernas naturvårdsprogram kan också innehålla områden värdefulla för friluftsliv.

Kommunernas naturvårdsprogram bör redovisas i MKB:n, och planeringen av åtgärderna i projektet behöver beakta dessa värden.

Bedömning av hur projektet bidrar till eller motverkar miljömålen bör redovisas i MKB:n.

Åtgärder för att minska påverkan i de värdefulla områdena längs E20 och Snipåsvägen bör redovisas. Detta kan omfatta val av beläggning m.m.

### Allmänt om samrådshandlingen

Det är mycket otydligt vilka åtgärder som kommer att vidtas längs de olika vägsträckorna. Åtgärderna redovisas på alltför översiktlig nivå.

Enhetschef

Pierre Bolvede

Sektor Samhällsbyggnad

Mark och projektenheten



Datum: 2014-05-13  
Diarie nr: 2014-0641  
Beteckning: E20  
Handläggare: John Thorbäck  
Direktr: 0322-61 71 82

Trafikverket  
Ärendemottagningen, Region väst  
Box 810  
781 28 BORLÄNGE

Epost: john.thorback@alingsas.se

## Yttrande på samrådshandling för E20, sträckan Tollered-Ingared

**Märke: TRV 2012/84029 E20 Tollered-Ingared**

Expediering av ärende 2014-0641, § 27 från Miljöskyddsnämnden, Alingsås kommun

Översänder 1 ex

För Miljöskyddskontoret

Anita Friskopp-Claesson  
Administratör  
Miljöskyddskontoret

Kopia till: Akten



2014-05-12

MN § 27

Dnr 2014.018 MN

**Yttrande på samrådshandling för E20, sträckan Tollered - Ingared  
(Miljöreda 2014-0641)****Ärendebeskrivning**

Trafikverket ska rusta upp E20 på sträckan Tollered-Ingared i Lerums och Alingsås kommuner. Vägen ska bli en fyrfilig motorväg som är mötesseparerad och som har en skyltad hastighet på 100 km/h. Nuvarande utfarter på vägen ska tas bort och ersättas med ett trafikmot. Snipåsvägen, Kärrdalsvägen och väg 1750 kommer att göras om till lokalvägar för långsamgående trafik. En ny cykelbana kommer anläggas mellan Ingared och Tollered.

Miljöskyddskontoret har tidigare yttrat sig på förstudien och konstaterat att det krävs en MKB för projektet. Därför har nu samrådshandlingen gått ut till en utökad krets där miljöskyddsnämnden i form av tillsynsmyndighet har blivit ombedda att lämna ett remissvar.

**Miljöskyddskontorets synpunkter**

Samrådshandlingen uppfattas över lag som osammanhängande och väldigt överskådlig. För att bilda sig en uppfattning om vad som är tänkt att genomföras på sträckan behöver man även läsa förstudien på sträckan från 2011. Dock blir då uppgifterna ändå osäkra då det är svårt att veta vad som fortfarande är aktuellt i den studien. Det största problemet är att vägdragningen i samrådshandlingens kartmaterial är för odetaljerad och skiljer sig markant åt mellan de olika kartorna som presenteras. Detta gör att det blir väldigt svårt att på plats längs vägen bilda sig en uppfattning om vilka miljöer som de nya vägsträckningarna kommer att göra intrång i. Att projektet fortfarande är i en inledande fas borde inte påverka upplösningen och kvalitén på de kartor som presenteras.

Miljöskyddskontoret har dock några synpunkter på det presenterade materialet vilka här redogörs för:

1. Bäckan som i den bilagda naturvärdesinventeringen fått beteckningen E25 rinner i dagsläget under väg 1668 innan denna väg ansluter till E20. Den platsen där vägen går över bäcken kommer enligt samrådshandlingen dock inte längre vara en bilväg efter ombyggnationen eftersom dess utfart till E20 kommer att försvinna. Vägen kommer därefter enbart vara en gång- och cykelbana. Där bäcken och vägen korsar varandra är bäcken i dagsläget kulverterad med en betongtrumma från ena hållet och en stenuppbyggnad från andra hållet. Detta gör att bäckens botten inte är naturlig och det saknas ojämnheter som stoppar upp vattnet och skapar turbulens i bäcken. Vattenhastigheten på bäcken kan troligtvis också bli hög vid höga vattenflöden. Detta vandringshinder påtalas också i naturvärdesinventeringarna. Miljöskyddskontoret anser därför att bilvägen över bäcken, med trumman som följd, ska ersättas av en enkel gång- och cykelbro som tillåter att bäcken flödar fritt i en naturlig miljö. En cykelbro på denna plats bör kunna utformas med en enkel träkonstruktion som passar in i den lantliga och ålderdomliga karaktär som cykelvägen och omgivningen har i övrigt.

Justerandes sign

Justerandes sign

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



2014-05-12

**Forts MN § 27**

2. Stycket där väg 1668 i dagsläget ansluter till E20 kommer att plockas bort för att minimera farliga utfarter på motorvägen. Miljöskyddskontoret förutsätter då att nuvarande asfaltsbeläggning kommer att plockas bort och omhändertas på ett miljöriktigt sätt för att återställa den naturmark som tidigare funnits på platsen. När detta utförs vill miljöskyddskontoret att Trafikverket tar hänsyn till den alm som växer intill vägen. Almen är upptagen som objekt E24 i naturvärdesinventeringen och det är framförallt almens rötter som man bör undvika att skada när vägen återställs. Gamla stora träd kan ofta ha ett rotsystem som sträcker sig flera meter utanför kronan, det kan då vara lämpligt att enbart fräsa bort asfalten och lämna marken i övrigt obearbetad runt om almen.
3. Cykelvägen som kommer på sträckan mellan Ingared och Tollered ser enligt vissa av kartorna ut att dras väster om E20 ner mot Sävelången. Detta är naturområden med rik naturmark där både skyddsvärda träd och höga naturvärden påträffas. Dessutom gäller strandskydd längs hela sträckan och området är rikt på fornlämningar som är förknippade med äldre tiders vägar. För att bevara befintliga naturmiljöer och kulturlämningar bör cykelvägen mellan orterna inte asfalteras. Om en grusväg anläggs och underhålls kommer djur och växtliv att få den minsta påverkan. Lavfloran på intillväxande träd gynnas också av det närings- och mineralrika dammet som virvlar upp. Eftersom en grusväg ger en mindre påverkan på miljön är detta också ett lämpligare val ur strandskyddssynpunkt om detta blir aktuellt. På stigen fanns det även gott om spår efter hästar vilket föranleder miljöskyddskontoret att tro att stigen ofta utnyttjas som ridväg. För att inte påverka ryttarnas miljö negativt bör man undvika att asfaltera stigen.
4. Både E20, flera av de vägar som utgör trafikplatsen vid Ormåns samt gång- och cykelvägarna kommer att vara belägna inom strandskyddat område. För de vägar som ingår i vägplanen sköter och ansvarar Trafikverket för att strandskyddet blir upphävt på ett korrekt sätt. Skulle det däremot visa sig att vissa vägar ska driftas av Alingsås kommun och därför inte omfattas av vägplanen krävs det att man kan motivera vägarnas dragning utifrån något av de särskilda skäl som finns angivna i miljöbalken. Då den planerade cykelvägen delvis ska anläggas i miljöer med påtagligt naturvärde är miljöskyddskontorets bedömning att det krävs dispens från strandskyddet för att få anlägga cykelvägen.
5. E20 trafikerades enligt uppgifter i förstudien av 17 800 fordon 2006. Enligt miljöskyddskontorets bedömning är det att betrakta som en starkt trafikerad led. I Alingsås kommuns dagvattenplan anger man utifrån analyser av slammet i Alingsås reningsverk att dagvatten från sådana leder bör renas genom oljeavskiljning, sedimentering och/eller slamavskiljning. Miljöskyddskontoret anser också att avstängningsmöjligheter bör finnas på alla utsläppsplatser för att kunna stävja påverkan på miljön vid eventuella olyckor.

Justerandes sign

Justerandes sign

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



2014-05-12

**Forts MN § 27**

Miljöskyddskontoret anser inte att eventuella dagvattendammar som anläggs ska byggas på västra sidan om E20. Detta då uppförande av dagvattendam i strandskyddat område kräver strandskyddsdispens. Innan en sådan kan ges ska dock sökande visa att det inte går att anlägga på annan lämplig plats utanför strandskyddat område. Strandskyddet gäller visserligen även på vissa platser även öster om E20 men i praktiken utgör E20 en barriär mot vattnet som upphäver strandskyddet där. Detta innebär att dagvattendammar ska lokaliseras öster om E20 om det inte är fysiskt omöjligt.

6. Dagvattenflöden bör man också undvika att släppa till de bäckar som rinner i området och istället leda direkt till Sävelången. Flera av bäckarna på sträckan hyser ett bestånd av öring eller har förutsättningar för öringspopulation. Vissa av dem är små och har ett lågt vattenflöde och är av den anledningen känsliga för kraftiga tillflöden av vägdagvatten.
7. Den dagvattenlösning som presenteras ska innehålla en redogörelse för hur stora vattenmängder systemet är dimensionerat för. Det bör också framgå vad som händer vid större regn än systemet är dimensionerat för samt hur man har tagit klimatfaktorn och framtida ändrade väderleksförhållanden med i bilden.
8. Intill Ormåns rinner en bäck som fått benämningen E10. Här finns det bland annat ett vandringshinder i form av en mindre fördämning. I samband med byggnationen av trafikplatsen vi Ormåns bör detta och andra liknande vandringshinder avlägsnas och inte heller några nya bör tillkomma till följd av de nya vägarna.
9. I anslutning till bäcken E10 bör även en faunapassage tillkomma under E20. Här går vägen redan högt och man kan utforma en passage som även frilägger bäcken. Alternativ placering för en faunapassage kan även vara där bäcken E11 passerar skogsområdet E5 och sedan rinner under vägen. Denna bäck har ett mindre vattenflöde men också den en naturlig ravin där viltet troligtvis söker sig ner mot vattnet.
10. För att tillgängliggöra, eller åtminstone inte försämra möjligheten att nå vattnet för boende öster om E20 bör gångtunnlar anläggas längs med sträckan där bostäder finns. Även om nuvarande passager är olämpliga att nyttja till fots finns det ändå en möjlighet att nå vattnet för rekreation. När E20 är utbyggd och tillfartsvägarna bortplockade så försvinner även denna möjlighet att ta sig över.
11. Miljöskyddskontoret önskar att det i MKB:n som tas fram kommer att anges vilka punkter som kommer att fungera som krav och sedermera också följer med och implementeras i bygghandlingen. Annars finns risken att det som anges i tidigt skede av projektet faller bort under arbetets gång och helt har försvunnit när bygget startar.

Justerandes sign

Justerandes sign

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

2014-05-12

**Forts MN § 27**

12. Beträffande uppkomna massor till följd av projektet rör miljöskyddskontorets synpunkter i nuläget främst hur man planerar masshanteringen i projektet. Senast i vägplanen måste finnas utrett hur massorna ska hanteras. Arbetet på denna sträcka kommer att ske i många känsliga miljöer där det blir svårt att mellanlagra eller göra något med överskottsmassor, därför är det särskilt viktigt att det finns en plan för hur massorna ska hanteras. Det kan finnas lämpliga anläggningsändamål, men då krävs framförhållning eftersom det kan röra sig om tillståndsprövning. De frågor som särskilt behöver utredas är:

- Bedömning eller annat resonemang om hur stora volymer av förorenade massor som kan uppstå i projektet.
- Hur kontroll av föroreningar skall ske.
- Hur hantering av de massor som inte kan betraktas som rena ska gå till.
- Risker, miljökontroll, försiktighetsmått med mera måste behandlas.
- Hur man bedömer prövningsplikten.

**Arbetsutskottets beredning**

Arbetsutskottet har behandlat ärendet vid sitt sammanträde den 5 maj 2014 § 27.

**Jäv**

Gunno Wallmyr (FP) deltar ej i beslutet på grund av jäv.

**Miljöskyddsnämnden beslutar**

Miljöskyddsnämnden antar miljöskyddskontorets skrivelse som sin egen.

Paragrafen direktjusteras.



Thomas Pettersson (C)

Ordförande



Kent Engh (S)

Justerare

Exp: Trafikverket, Ärendemottagningen, Region väst Box 810, 781 28 Borlänge  
(märkta med: TRV 2012/84029 E20 Tollered-Ingared)







LÄNSSTYRELSEN  
VÄSTRA GÖTALANDS LÄN

Kulturmiljöenheten  
Mats Sandin  
Antikvarie/ärkeolog  
010-22 44 553  
mats.sandin@lansstyrelsen.se

Delg.kv.

BESLUT  
2014-05-20

Diarienummer  
431-10028-2014

Bilaga 5  
Sida  
1(3)

Trafikverket  
Distrikt Väst  
Att Anders Nordeman  
Verksamhetsomr. Investering  
405 33 GÖTEBORG

## Arkeologisk förundersökning av fornlämning RAÄ Hemsjö nr 185:1, 186:1 och 293, Alingsås kommun

### Beslut

Länsstyrelsen beslutar med stöd av 2 kap. 13 § kulturmiljölagen (1988:950), KML, att en arkeologisk förundersökning skall utföras av nedan redovisade fornlämningar (se administrativa uppgifter).

Den arkeologiska förundersökningen skall utföras av Västarvet/Lödöse museum i enlighet med bilagda förfrågningsunderlag och däri ingående villkor samt undersökningsplan och karta över förundersökningsområdet, bilaga 1 till 3.

Den totala beräknade kostnaden för den arkeologiska förundersökningen uppgår till 92 924 kronor, exklusive moms, enligt 2014 års taxa. Länsstyrelsen beslutar med stöd av 2 kap. 14 § KML att denna kostnad skall betalas av Er.

Detta beslut gäller i 1 år från dagen för beslutet.

### Administrativa uppgifter

Landskap: Västergötland

Kommun: Alingsås

Typ av företag: Statligt

Typ av exploatering: vägbyggnation och gång- och cykelväg

<u>Fornlämning</u>	<u>Fastighet</u>	<u>Socken</u>	<u>Lämningstyp</u>	<u>Markanvändning</u>	<u>Antagen datering</u>
185:1	Kärrbogärde 3:12	Hemsjö	Färdväg, ”Hästabräcken”	Skogsmark	Järnålder, medeltid, nyare tid
186:1	Kärrbogärde 3:12, Kärrbogärde S:4, Hemsjö-Kärret 1:6, Hemsjö 2:15, Ormå 1:3 och Ormå 1:2	Hemsjö	Färdväg, ”Kungsvägen”	Skogsmark, vägområde	Järnålder, medeltid, nyare tid
293	Hemsjö-Kärret 1:2, Hemsjö-Kärret 1:6, Hemsjö 2:15,	Hemsjö	Gårdstomt	Skogsmark	Nyare tid

### **Redogörelse för ärendet**

Ni har med anledning av planerad vägbyggnation och gång- och cykelväg ansökt om tillstånd enligt KML att göra ingrepp i ovan nämnda fornlämningar. Då kostnaderna har beräknats understiga fem prisbasbelopp har Länsstyrelsen utsett undersökare genom direktval.

Ni har (underhand) förbundit Er att svara för kostnaden för den arkeologiska förundersökningen.

### **Skälen för Länsstyrelsens beslut**

Enligt 2 kap. 13 § KML får Länsstyrelsen besluta om en arkeologisk förundersökning som skall ligga till grund för Länsstyrelsens prövning enligt 2 kap. 12 § KML och för bedömning av vilka krav på arkeologisk undersökning som kan komma att behöva ställas enligt 2 kap. 13 § KML.

Länsstyrelsen bedömer att en arkeologisk förundersökning måste utföras för att klarlägga fornlämningarnas art och omfattning.

Länsstyrelsen har utsett Västarvet/Lödöse museum som undersökare då de har stor erfarenhet av liknande undersökningar.

Länsstyrelsen bedömer att Västarvet/Lödöse museums förslag till arkeologisk förundersökning uppfyller det av Länsstyrelsen upprättade förfrågningsunderlaget och därmed svarar mot kraven på vetenskapligt god kvalitet till rimlig kostnad.

### **Hur man överklagar**

Detta beslut kan överklagas hos Förvaltningsrätten, bilaga 4 (formulär O 1).

### **Upplysningar**

Ni bör snarast ta kontakt med Västarvet/Lödöse museum för att träffa avtal.

Ni har ansvar för att ta behövliga markägarkontakter innan den arkeologiska förundersökningen genomförs.

Det åligger Er att se till att förundersökningsområdet görs tillgängligt för undersökaren.

När den arkeologiska förundersökningen är avslutad kommer Ni att erhålla meddelande om detta.

I detta ärende har Leif Johansson beslutat och Mats Sandin varit föredragande.



Leif Johansson



Mats Sandin

Bilagor

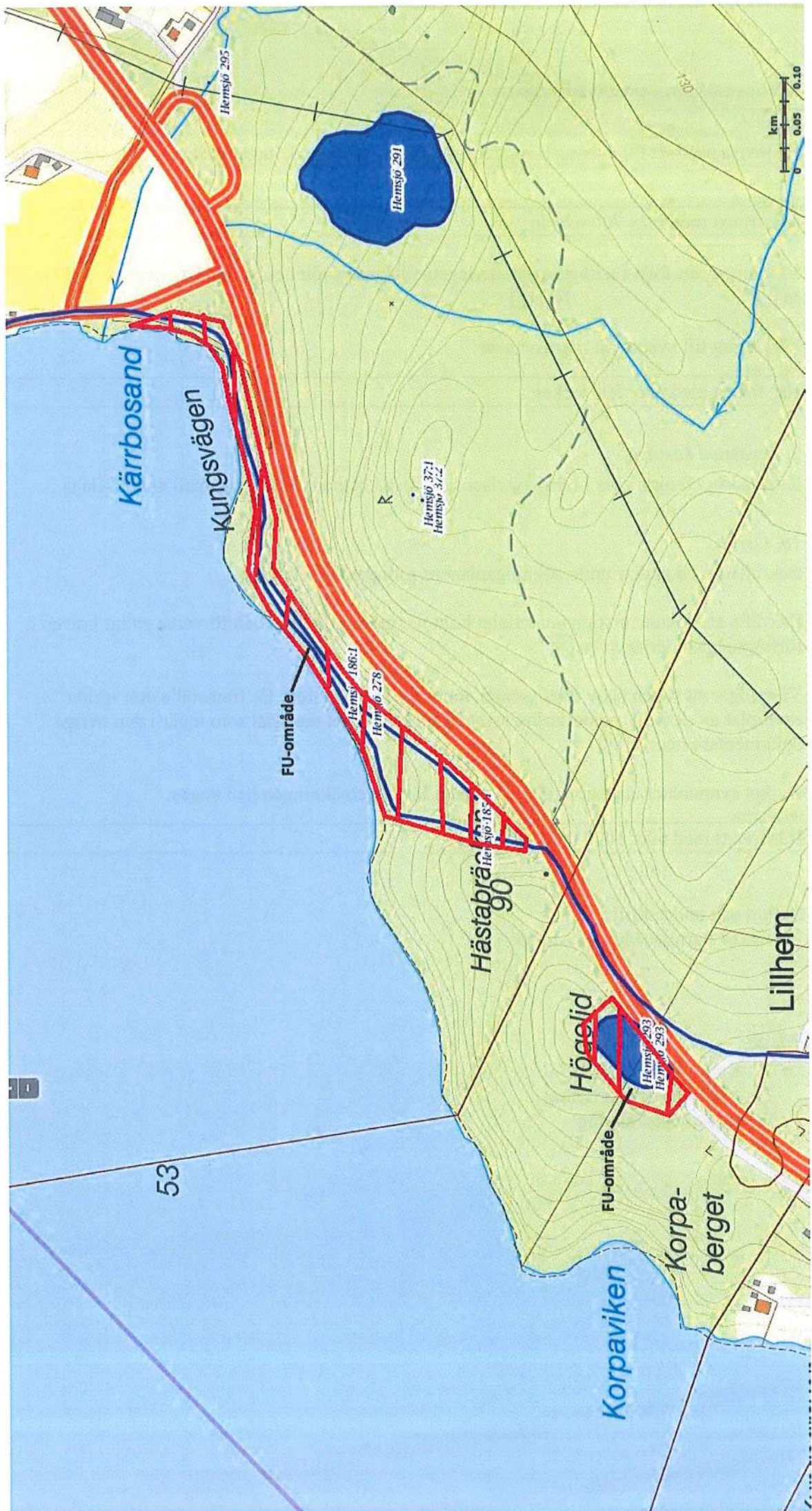
1. Karta över förundersökningsområdet
2. Länsstyrelsens förfrågningsunderlag
3. Undersökningsplan
4. Hur man överklagar

Kopia till:

Riksantikvarieämbetet med bilagor  
Alingsås kommun, Samhällsbyggnadskontoret med karta  
Lödöse museum med karta  
Kulturmiljöenheten med karta

Digital kopia till:

Samhällsbyggnadsenheten, via e-post





## Anteckningar, samråd om vattenfrågor för skydd av Sävelången med biflöden för sträckan E20, delen Tollered - Ingared

DATUM: 2014-06-23

TID: 10-12

PLATS: Länsstyrelsen, Göteborg

	Namn	Initialer	Representerar
Deltagare:	Johan Jansson	JA	Trafikverket
	Anders Nordeman	AN	Trafikverket
	Marie Jakobi	MJ	Jakobi Utveckling
	Monika Levan	ML	Radar
	Torbjörn Schultz	TSz	EQC Group AB
	Torbjörn Sahl	TSI	Länsstyrelsen
	Ulf Juto	UJ	Länsstyrelsen
	Patrik Jansson	PJ	Länsstyrelsen

---

### Minnesanteckningar

#### Inledning

AN inledde mötet med att berätta att E20 är en gammal väg. VA-systemet är från 1958. Trafikverket vill bygga planskilda avfarter och en GC-väg längs Sävelången som kommunerna efterfrågat. Planläggningen försvåras av stora bergspartier i öster, som medför vägdagvatten som ska under E20 och ut i Sävelången. Syftet med detta möte är att diskutera vad som händer vid olycka med farligt gods och ambitionsnivåer på åtgärder.

### **Miljöförutsättningar**

MJ redogjorde för miljöförutsättningarna samt innehållet i riskutredningen som gjorts. ML för förutsättningarna rörande landskapet. Sävelången är regionalt fiskevatten och fiskevårdsområde. MKN god ekologisk status, god kemisk status. Natura 2000-område Sävån finns nedströms. Flera biflöden finns nedströms, bland annat Tollered ström med MKN måttlig ekologisk status, god kemisk status. Kärrbogärdebäcken hyser öring. Tre andra mindre vattendrag hyser inte öring även om kan ha fina lekbottnar, ett vattendrag torkar ut sommartid.

### **Presentation av VA-lösningar**

TSz presenterade förslag på möjliga men ej beslutade VA-lösningar samt frågeställningar i samband med detta. Platsbrist och de topografiska förhållandena gör det svårt att hitta bra lösningar. Föreslagna lösningar är mycket dyra. Lösningar utan dammar och med öppna diken har också studerats.

Alla lösningar i förslaget nedan bygger på att man tar hand om allt vägdagvatten (vdv). Terrängdagvattnet separeras på alla sträckor för att minska volymerna genom kantstöd och vdv-brunnar.

Vid Österlyckan: 0-0/850

Idag: Dagvatten blandas från vägen och naturen och rinner direkt ned i Sävelången.

Lösningförslag: Man kan lägga ledningar på västra sidan som rinner till Sandudden. Man kan lägga dammar på Sandudden. Nackdelar: Här är strandskydd, ger stort intrång.

Dammytan hamnar över HHW för Sävelången. Det går att få självfall på dessa ledningar. Kunde vara bra att få upp dem på plåtarna på Sandudden, men då måste man pumpa. Efter ombyggnad går allt vdv till dammen.

0/850-1/200

Ledningar här till damm också. Problem att kommunal pumpstation ligger här, måste vara nåbar för driften. Tillhör Alingsås kommun men ligger i Lerums kommun.

Kommungränsen går i 1/220.

1/200-2/450

I 1/400- kan man göra diken (förslagsvis täta) istället för ledningar. Damm vid 1/400.

I 1/525 korsande bäck som är kulverterad (E11, torkar ut sommartid).

Inkl trafikpl.

2/400-3/000



Svårt parti, mycket brant. Det går inte att bygga ledningar i slänten för vägens bärighet riskeras. Svårast att hitta lösningar på denna sträcka. Hur stora är riskerna att något händer här? Kan man acceptera att man gräver ut den dagen det händer?  
Från 2/700 en skevning mot mittremsan.

3/000- Kärrbogärde

Förslag dagvattendamm i lågpunkten. Finns bäck som är kulverterad under E20 (ej öring i denna). I Kärrbogärdebäcken finns öring därför leds denna inte in i dammen. Damm vid porten; svårt få vattnet till den andra dammen i lågpunkten.

3/700- efter natura 2000 till trpl

Idag dike och ledning, idag fungerande system. Damm föreslagen, dike och ledningar, ansluter till befintlig system vid trpl.

### **Diskussion**

PJ konstaterade att bullerskärmar inte skyddar mot värmestrålning. Det är mycket svårt att skydda mot värmestrålning så det kravet klarar man oftast inte så man får acceptera att denna risk finns. Det är viktigt att göra det som går att göra i befintlig sträckning. Inlösning av fastigheter är ett alternativ men kanske inte möjligt. Det är viktigt att skydda mot avåkning och att se till att brandfarlig vätska inte sprids. Riskerna hade inte varit acceptabla vid nybebyggelse. Kraven är lägre vid åtgärder längs befintlig väg.

Trafikverket undrade vilken ambitionsnivå som ska man ska lägga ribban på? Vilka åtgärder är rimliga? Hur göra vid Hästabräckan när det inte finns någon bra lösning?

Länsstyrelsens synpunkter:

UJ konstaterade att motstridiga intressen finns i söder: strandskydd, närhet till Sävelången. Man kan göra vattenskydd men stora ingrepp görs i Sandudden. Det är viktigt att kolla var de korsande bäckarna är så man inte släpper vdv rakt ut i dem.

UJ menade att dammarna minskar tillgängligheten. Strandskyddet ska skydda växter och djur också. Sävelången är ett värdefullt vatten. Tillgängligheten minskar för människor men värdet ökar för växter och djur. Fördelarna med dammarna överväger. Titta på tillgängligheten för människor efter utbyggnaden. Observera att Natura 2000 finns nedströms (Säveån). Klart skyddsvärt. Utred om Säveån är grundvattentäkt. Utred påverkan på Natura 2000 Säveån.

ML: Tillgängligheten ökar med GC-vägen. Idag går bara de i Björkhaga dit och inga andra för tillgängligheten är låg idag. Tillgängligheten beror på storleken på dammarna också.





TSl: Går Natura 2000 ända ut till vägen verkligen? Efter mötet skickade TSl ett mejl till MJ där han konstaterar att Natura 2000-området på ritningarna är fel och att det finns ett utpekad kulturhistoriskt område på den plats där dammen planeras söder om timmervägen.

PJ: Titta på topografin, vad händer vid ett utsläpp, behövs barriär (räcke/betongbarriär/bullerplank som är tätt i nederkant)? Viktigt att kantstenen kan fånga upp större utsläpp från en tankbil, högre än normalt.

UJ: Åtgärder med gummiduk känns som lite mycket åtgärder. Skyddsvårt vatten, Sävveåns vattendrag utpekad som riksintresse för vissa sträckor. Kolla på vad det kostar och konsekvenserna av det. Mer underlag. Man får inte försämma möjligheterna att uppnå eller bibehålla MKN. Gör en avvägning mellan kostnad-nytta.

AN undrade över lst synpunkter kring väsentlig ombyggnad?  
Lst konstaterade att detta mest brukar beröra bullerskyddsåtgärderna.

PJ: En vall/mur/dike kan också vara en barriär för farligt gods. Viktigt att inte rinner mot skyddsobjektet (husen).

MJ frågade om lst kunde relatera till något liknande projekt.  
Lst: känner inte till något liknande fall som man kan relatera till. På 155:an mot Torslanda har man gjort de lösningar som går. Samma rekommendation här; var problemområdena, hur rinner det?

UJ: Se till att Trafikverket har tillgång till marken där man vill göra åtgärderna så det inte blir problem i senare skeden.

Slutsats: Ställ kostnader mot risker och konsekvenser.

## **E20 delen Tollered-Ingared**

### **Samråd med Räddningstjänsten Alingsås**

#### **Mötesanteckningar**

DATUM:	2014-11-04		
PLATS:	Räddningstjänsten, Alingsås		
NÄRVARANDE:	Stefan Bedö	SB	Räddningstjänsten
	Anders Högmark	AH	Räddningstjänsten
	Anders Nordeman	AN	Trafikverket
	Johan Svensson	JS	EQC

---

#### Anteckningar

- Sträckan Tollered-Ingared samkörs med räddningstjänsten i Lerum.
- Ombyggnad av Snipåsvägen är planerad att påbörjas våren 2016.
- Ombyggnad av E20 är planerad att påbörjas årsskiftet 2016/2017.
- Högsta fordon för räddningstjänsten i Alingsås är 3,10 m vilket gör att de har inga problem med den bef. porten i Kärrbogårde vars nuvarande högsta höjd är 4 m.

Anteckningar gjorda av Johan Svensson.

Anteckningar Alingsås kommun 2014-12-17

Susanna Olsson Miljö  
John Tornbäck  
Lena Brath Dagvatten

- Det kan kräva anmälan av användning av överskottsmassor, dels pga risk för grumligt vatten. Samma ytor som ska användas igen!??
- Alingsås kommun vill ta del av provtagning samt tillhörande bilagor.
- Trumma precis intill Sävelången, bör ses över. Vandringshinder?
- Strandskydd gc-väg, Trv:s ansvar. Vägföreningarna behöver söka dispens. Motivering krävs!
- MJ presenterar dammar. Ansökan krävs ej då de ingår i VP. Kommunen önskar att dammarna "smälter in" i miljön.
- LB frågar kring dammarnas utformning, maximera effektiviteten med hjälp av utformningen. Serviceväg måste finnas tillgänglig, även utan gc.
- Viktigt med "checklista miljöron" vid byggskede.
- Hur fungerar överlämning, bl.a. gällande ventiler, avstängningsmöjligheter mm
- Alingsås kommun har erfarenheter av dålig skötsel av dammar, riskplan?
- Anmälan av byggandet för dammar, AN behövs ej då de inkluderas i VP.
- PM-vatten ber Alingsås att få ta del av.
- Totalentreprenad, hur kan kommunen se att diskussioner i samråden levs upp.
- Ha kontroll över deponi, tillståndsprövning hos Lst. Tillfälliga upplag, prövning hos berörd kommun.
- Svenskt vatten P105.
- Remiss till Miljöskydds enheten, tillsynmyndigheten. Egen remiss skickas

Samrådsmöte 2015-01-23 GC -bana Tollered – Kärrbogärde.Lerums kommun, Alingsås kommun.Närvarande.

Bengt Holm	Lerums Kommun
Anna Jägemalm	- ” -
Hans Nerstu	Alingsås Kommun
Tommy Blom	- ” -
Mats Andersson	- ” -
Håkan Sandström	TRV
Anders Nordeman	TRV

Möte har tillkommit p g a att TRV har beslutat att lyfta ur GC- banan mellan Tollered och Kärrbogärde ur vägplanen för E20 Tollered – Ingared. GC- banan kommer att hanteras som en separat vägplan. Detta görs för att slippa ett eventuellt omtag på vägplanen för E20 Tollered – Ingared.

GC –banan kan inte tas med vägrätt på hela sträckan utan förhandlingar kommer att ske med respektive markägare. Tolleredskogs vägföreningen har lämnat positivt besked om att lägga gc trafiken på deras enskilda vägar.

Alingsås kommun vill ha åtkomst till sin pumpstation på Sandudden. Detta kan ordnas genom att förlänga Tolleredskogsvägen till Sandudden . Detta alternativ förespråkas av Alingsås kommun. Ett annat alternativet är avfart från E20 med grindar i viltstaketet.

Lerums kommun önskar att få fram GC-banan från Tollered till Kärrbogärde.

Frågor som togs upp med Lerums kommun efter mötet.

Lerum kommun har underhållet för Volrath Bergs väg mellan från TPL Tollered till Snipåsvägen. Man önskar att detta underhåll tas över av TRV. På denna sträcka finns en bro som behöver att renoveras. Frågan får tas upp med Bengt Johansson ,Planering ,TRV.

I dagsläget kommer rastplatsen på E20 att vara kvar. Påfart /avfarts-ramper kommer att förlängas.

Tpl Tollered är inte dimensionerad för 100 km. Lerums kommun önskar att den byggs om. Frågan får tas upp med Bengt Johansson ,Planering ,TRV.

Antecknat av

Anders Nordeman



LÄNSSTYRELSEN  
VÄSTRA GÖTALANDS LÄN

Kulturmiljöenheten  
Mats Sandin  
Antikvarie/arknolog  
010-22 44 553  
mats.sandin@lansstyrelsen.se

MEDDELANDE  
2015-03-03

Diarienummer  
431-10028-2014

Bilaga 10  
Sida  
1(2)



Trafikverket  
Distrikt Väst  
Att Anders Nordeman  
Verksamhetsomr. Investering  
405 33 GÖTEBORG

## Angående arkeologisk förundersökning av fornlämning RAÄ Hemsjö nr 185:1, 186:1 och 293, Alingsås kommun

Länsstyrelsen beslutade den 20 maj 2014 om arkeologisk förundersökning för RAÄ Hemsjö nr 185:1, 186:1 och 293, Alingsås kommun med anledning av planerad vägbyggnation och byggnation av gång- och cykelväg. Av bifogad redovisning framgår att Västarvet/Lödöse museum har utfört utredningen i juli månad 2014.

Vid arkeologiska förundersökningen av färdväg RAÄ Hemsjö 185:1 och 186:1 påvisades att den vägsträckning som finns inlagda i FMIS för partiet söder om E20 endast finns bevarad i en 40 meter lång sträcka. Denna del av Kungsvägen är dock påverkad i sen tid av olika markarbeten varmed den mist sin ursprungliga karaktär och ej i denna del bör betraktas som fornlämning. För delarna norr om E20 skall färdvägarna, som ställvis är välbevarade, fortsatt betraktas som fornlämningar.

För dessa fornlämningar RAÄ Hemsjö 185:1, delen norr om E20, och 186:1 gäller således kulturmiljölagens bestämmelser. Den planerade exploatering-sytan innebär ingrepp i fornlämning och kräver Länsstyrelsens tillstånd enligt 2 kap. 12 § kulturmiljölagen (1988:950), KML. Med hänsyn till fornlämningarnas art och betydelse bedömer Länsstyrelsen att ett tillstånd enligt KML kan komma att förenas med villkor om arkeologisk undersökning. Enligt 2 kap. 14 § KML åligger det Er att svara för kostnaden för sådan undersökning.

Ni bör därför ta kontakt med Länsstyrelsen för att klarlägga förutsättningarna för att bevara fornlämningarna i lämplig miljö, alternativt klarlägga villkoren för ett eventuellt ingrepp i de av KML skyddade delarna av området.

Vad gäller RAÄ Hemsjö 293 påträffades både äldre och yngre inslag från torp- och gårdsbosättning på platsen. Byggnadsrester och odlingsrelaterade lämningar dokumenterades, men då det svårigen på platsen går att skilja äldre och yngre faser från varandra, anser Länsstyrelsen att fornlämningen inom undersökt område inte har ett sådant antikvariskt värde att vidare undersökning är motiverad. Länsstyrelsen har därför ur antikvarisk synpunkt inget att erinra mot att den berörda marken används för avsett ändamål.

Länsstyrelsen bedömer att fornlämning RAÄ Hemsjö 185:1, delen söder om E20 och RAÄ Hemsjö 293 är att betrakta som borttagna och omfattas därmed inte längre av kulturmiljölagens bestämmelser. Därmed föreligger inga hinder för att ta dessa ytor i anspråk för avsett ändamål.



Mats Sandin

#### Bilaga

Redovisning av utförd arkeologisk undersökning upprättad av Västarvet/Lödöse museum och inkommen till Länsstyrelsen den 20 augusti 2014.

Kopia till  
Lödöse museum  
Kulturmiljöenheten

Digital kopia till:  
Samhällsbyggnadsenheten

## Redovisning av utförd arkeologisk undersökning

Fält med grå bakgrund och fet ram är obligatoriska för redovisning till FMIS.  
För anvisningar, klicka på rubrikerna och länkar på sidan 2.

### Geografiska och administrativa uppgifter

Län	Kommun	Landskap
Västra Götalands län	Alingsås	Västergötland
Socken/Stad	Kartblad	Fastighet/kvarter
Hemsjö	7C3a, 7B3j, 7C4a	Kärrbogårde 3:12 m fl

Beslutande länsstyrelse	Länsstyrelsens dnr	Beslut enligt KML	Datum för beslut
Länsstyrelsen, Västra Götaland	431-10028-2014	Arkeologisk förundersökning enligt 2 kap. 13 § KML	2014-06-22

### Undersökningens art och omfattning

Undersökarens dnr/projekt nr	Typ av undersökning/åtgärd	Fältarbetsstart	Fältarbetslut
522-2014/118 43	Arkeologisk förundersökning	2014-07-08	2014-07-09
Undersökande/ansvarig organisation	Ansvarig person	Typ av exploatering	
Västarvet kulturmiljö/Lödöse museum	Mats Hellgren	Vägbyggnation och gång- och cykelväg	
Uppdragsgivare/exploatör	Antal arbetsdagar	Beräknad rapporttid	Total faktisk kostnad
Trafikverket	2		

Beräknat	Yta, ext (m <sup>2</sup> )	Yta (m <sup>2</sup> )	Volym (m <sup>3</sup> )	Schakt (m)	Timmar, grov	Timmar, arkeolog	Timmar, maskin
	Yta, ext (m <sup>2</sup> )	Yta (m <sup>2</sup> )	Volym (m <sup>3</sup> )	Schakt (m)	Timmar, grov	Timmar, arkeolog	Timmar, maskin
Undersökt							

### Berörda RAÄ-nr/tillfällig arbetsidentitet (objektnr)

RAÄ Hemsjö 185:1, 186:1 och 293.

### Datering

Rapport inkommer senare  Ja  Nej

### Sammanfattning av undersökningsresultaten och förslag till fortsatta åtgärder

<p><b>Sammanfattning av undersökningsresultaten</b></p> <p>Med anledning av att Trafikverket avser anlägga en gång- och cykelväg inom fastigheten Kärrbogårde 3:12 m fl. i Hemsjö socken, Alingsås kommun, Västergötland, har Västarvet kulturmiljö/Lödöse museum utfört en arkeologisk förundersökning. Området består av skogsmark. Förundersökningen omfattade tre fornlämningar, RAÄ Hemsjö 185:1, 186:1 och 293. Gällande RAÄ 185:1 och 186:1, som utgörs av äldre färdvägar, var syftet att bedöma förutsättningen för att anlägga GC-väg jämsides vägsträckningarna med så lite påverkan på dem som möjligt. För fornlämningen RAÄ 293, som inför FU utgjordes av en gårdstomt, gällde att den förundersöktes inför prövning av arbetsföretaget enligt 2 kap. 12 § KML. Förundersökningens syfte var att avgränsa fornlämningen samt klargöra dess utbredning, omfattning och innehåll.</p> <p>Fältarbetet vid RAÄ 293 indikerade att den fornlämningsklassade gårdstomt som skulle finnas på platsen, förmodligen var ett yngre torpställe. Hypotesen kunde styrkas av det historiska kartmaterialet, som visar på att de aktuella byggnaderna ännu ej uppförts så sent som 1890. Däremot har det strax sydost om platsen för torpet legat ett soldattorp som sedan omvandlats till en gård för att till slut hamna under E20. Torplämningen som idag finns på platsen har med stor sannolikhet övergetts på 1940/50-talet då riksväg 6 (E20) byggdes ett 20-tal meter söder om lämningen och gjorde det omöjligt att bo kvar. Området omfattade en 70x50 meter stor yta inom vilken spår av tre byggnader påträffades - ett boningshus och två ekonomibyggnader. Ett tjugotal meter norr om torpet var en röjd yta där man troligtvis bedrivit trädgårdsodling, kring ytan låg den röjda stenen samlade i mindre rösen. Det kan EJ utslutas att dessa rösen är av ålderdomligare snitt och i själva verket hör till den äldre gårdsbebyggelsen, som nämns ovan. En stor mängd bruksmaterial från torpet finns spritt över området, såsom glas, porslin, tegel, läder- och metallföremål. Nordost om området fanns ytterligare en röjd yta som varit odlingsmark, röjningsrösen samt en gropavall. Samtliga</p> <p><b>Förslag till fortsatta åtgärder</b></p> <p>Avseende RAÄ 293 anser Västarvet/Lödöse museum att det svårigen går att skilja de äldre från de yngre faserna på platsen, men att fornlämningen ej ska undersökas ytterligare.</p> <p>Vad gäller RAÄ 185:1 och 186:1 visar undersökningsresultatet att de delar som finns markerade söder om E20 helt kan avskrivas från ytterligare undersökningar. Sträckan norr om E20 torde till viss del kunna bevaras i samband med anläggning av gång- och cykelväg. I synnerhet efter ca 450 meter (räknat från öst) finns ytor söder om Kungsvägen som är tillräckligt stora för att den ska kunna ligga orörd kvar längs en sträcka av ca 150 meter. En informationsskylt invid det bevarade paritet skulle med fördel kunna uppföras. På många ställen är dock korridorerna mellan Sävelängens strand och E20's vägbank för smal för att</p>
--

Elinor Gustavsson  
(Underskrift)

2014-08-20  
(Datum)

**Uppgifter om lägesbestämning**

Mätmetod	Kommentar kring inmätning
GPS	
Skala	
Medelfel vid inmätning	

[Anvisning för leverans av lägesuppgifter till RAÄ](#)

[Anvisning för leverans av lägesuppgifter till länsstyrelse](#)

[Anvisning för objekttabell för enkel lämningstyp](#)

[Anvisning för objekttabell för sammansatt lämningstyp](#)

[Anvisning för antikvarisk bedömning, skadestatus och undersökningsstatus](#)

[Anvisning för beskrivning](#)

[Anvisningar för bilaga Objekttabell för särskild utredning](#)

Ifylld blankett skickas till: [fmisreg@raa.se](mailto:fmisreg@raa.se)

Kontaktuppgifter: e-post: [fornsok@raa.se](mailto:fornsok@raa.se), tel: 08 - 5191 8571 må - fre 9.00 - 11.30



## Utskrift av ej utskrivbara fält i Slutredovisning, ark. FU, GC-väg, Hemsjö sn.

Dnr. 431-10028-2014

### Sammanfattning av undersökningsresultaten

Med anledning av att Trafikverket avser anlägga en gång- och cykelväg inom fastigheten Kärrbogärde 3:12 m.fl. i Hemsjö socken, Alingsås kommun, Västergötland, har Västarvet kulturmiljö/ Lödöse museum utfört en arkeologisk förundersökning. Området består av skogsmark. Förundersökningen omfattade tre fornlämningar; RAÄ Hemsjö 185:1, 186:1 och 293. Gällande RAÄ 185:1 och 186:1, som utgörs av äldre färdvägar, var syftet att bedöma förutsättningen för att anlägga GC-väg jämsides vägsträckningarna med så lite påverkan på dem som möjligt. För fornlämningen RAÄ 293, som inför FU utgjordes av en gårdstomt, gällde att den förundersöktes inför prövning av arbetsföretaget enligt 2 kap. 12 § KML. Förundersökningens syfte var att avgränsa fornlämningen samt klargöra dess utbredning, omfattning och innehåll.

Fältarbetet vid RAÄ 293 indikerade att den fornlämningsklassade gårdstomt som skulle finnas på platsen, förmodligen var ett yngre torpställe. Hypotesen kunde styrkas av det historiska kartmaterialet, som visar på att de aktuella byggnaderna ännu ej uppförts så sent som 1890. Däremot har det strax sydost om platsen för torpet legat ett soldattorp som sedan omvandlats till en gård för att till slut hamna under E20. Torplämningen som idag finns på platsen har med stor sannolikhet övergetts på 1940/50-talet då riksväg 6 (E20) byggdes ett 20-tal meter söder om lämningen och gjorde det omöjligt att bo kvar. Området omfattade en 70x50 meter stor yta inom vilken spår av tre byggnader påträffades - ett boningshus och två ekonomibyggnader. Ett tjugotal meter norr om torpet var en röjd yta där man troligtvis bedrivit trädgårdsodling, kring ytan låg den röjda stenen samlade i mindre rösen. Det kan EJ utslutas att dessa rösen är av ålderdomligare snitt och i själva verket hör till den äldre gårdsbebyggelsen, som nämns ovan. En stor mängd bruksmaterial från torpet finns spritt över området, såsom glas, porslin, tegel, läder- och metallföremål. Nordost om området fanns ytterligare en röjd yta som varit odlingsmark, röjningsrösen samt en gropavall. Samtliga byggnadsrester, gropavallen samt odlingsmarken mättes in med GPS.

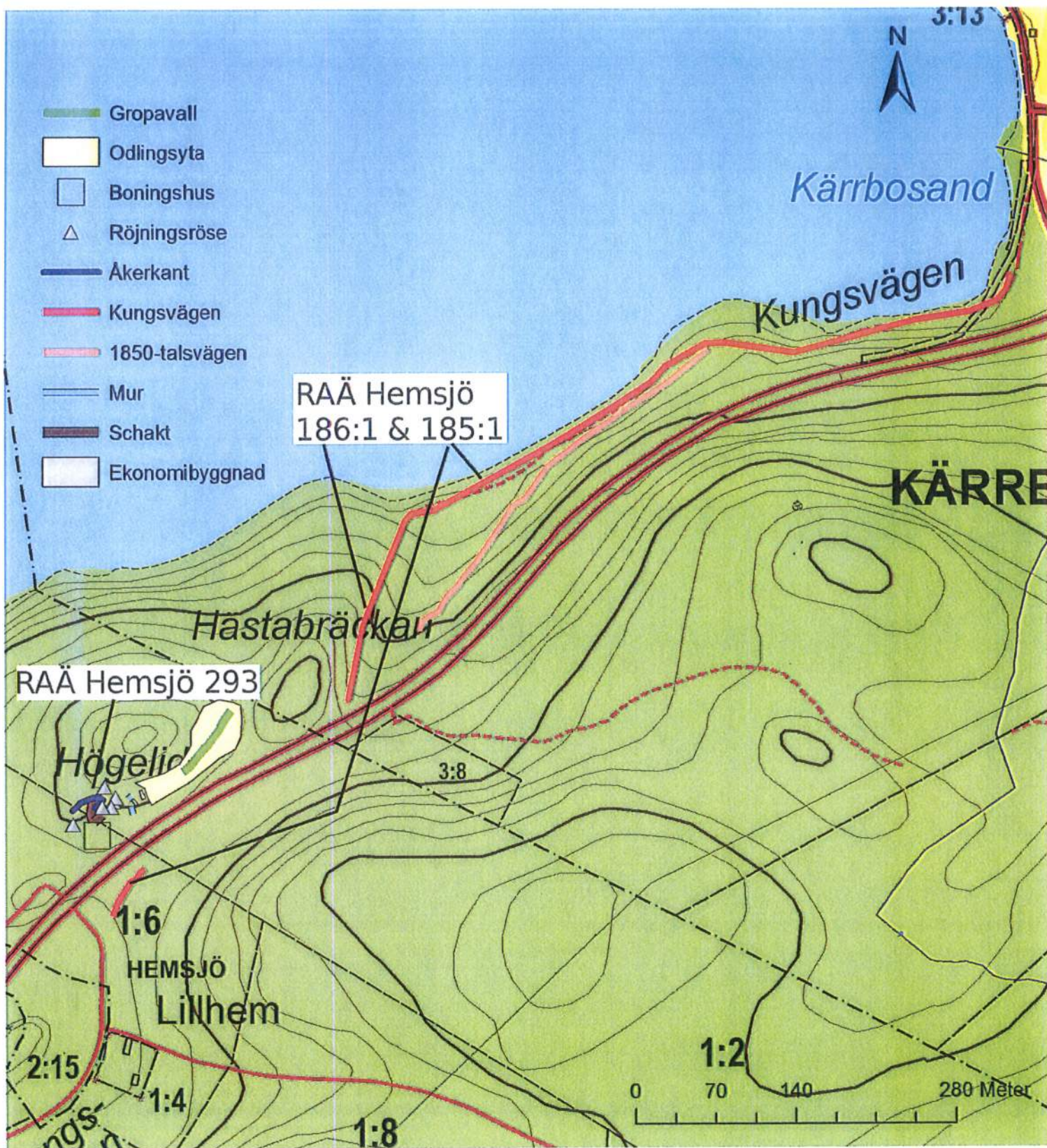
Förundersökningen av RAÄ Hemsjö 185:1 och 186:1 kom att innefatta en inmätning av sträckorna, samt kontroll av bevarandegrad. De båda fornlämningarna utgör sträckor av den sk. Kungsvägen, med troliga anor från järnålder/medeltid. Där Kungsvägen ansluter till E20 ca 20 meter norr om densamma, kallas den Hästabräckan (RAÄ 185:1) och är en tre till fem meter bred, och med sten förstärkt, brant backe. På andra ställen längre åt NV (RAÄ 186:1), har den mer storleken av en stig. Söder om E20 finns endast en 40 meter lång sträcka (NNO-SSV) bevarad av Kungsvägen, den har dock blivit breddad och är mycket påverkad av senare tiders trafik. Därmed har den också mist sin ursprungliga karaktär och är till stor del överbyggd av ny väg och ligger under den befintliga asfalterade vägbanan. På 1850-talet byggdes en större och kompletterande väg (RAÄ Hemsjö 278) söder om Kungsvägen, på vilken biltrafik förekom ända fram till 1950-talet. RAÄ Hemsjö 278

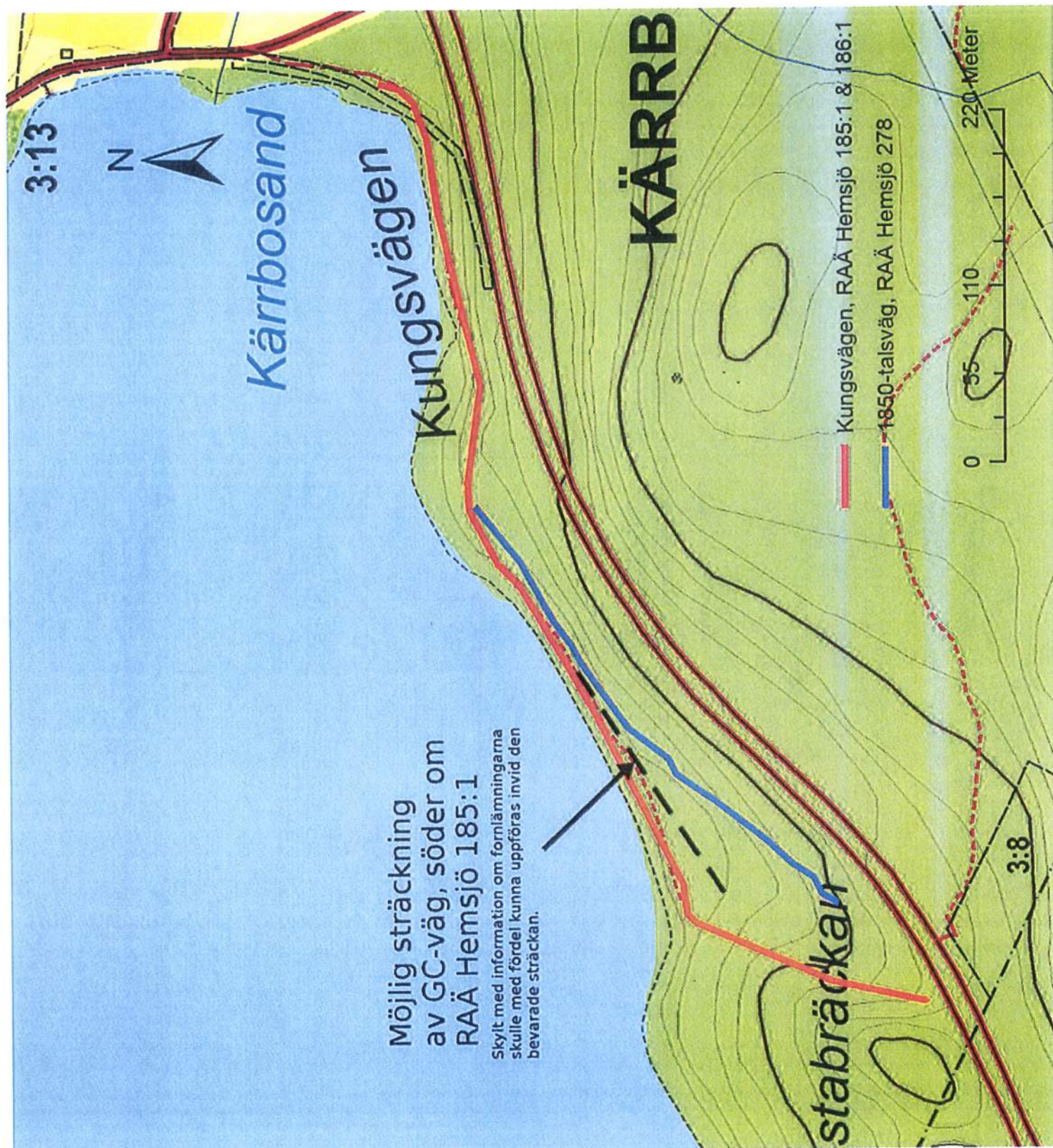
omfattas inte av förundersökningen, men är ett imponerande bygge som starkt bidrar till områdets karaktär. Även den mättes in med GPS.

### **Förslag till fortsatta åtgärder**

Avseende RAÄ 293 anser Västarvet/ Lödöse museum att det svårligen går att skilja de äldre från de yngre faserna på platsen, men att fornlämningen ej ska undersökas ytterligare.

Vad gäller RAÄ 185:1 och 186:1 visar undersökningsresultatet att de delar som finns markerade söder om E20 helt kan avskrivas från ytterligare undersökningar. Sträckan norr om E20 torde till viss del kunna bevaras i samband med anläggning av gång- och cykelväg. I synnerhet efter ca 450 meter (räknat från öst) finns ytor söder som Kungsvägen som är tillräckligt stora för att den ska kunna ligga orörd kvar längs en sträcka av ca 150 meter. En informationsskylt invid det bevarade området skulle med fördel kunna uppföras. På många ställen är dock korridoren mellan Sävelångens strand och E20's vägbank för smal för att kunna undvika ingrepp i fornlämningen. Huruvida arbetet med planerad gång- och cykelväg bör fortgå bedöms av Länsstyrelsen.







LÄNSSTYRELSEN  
VÄSTRA GÖTALANDS LÄN

Samhällsbyggnadsenheten  
Torbjörn Sahl  
Kulturgeograf  
010-224 51 85  
torbjorn.sahl@lansstyrelsen.se

YTTRANDE  
2015-03-30

Diarienummer  
343-5901-2015  
Dossienummer  
Ali F143

Sida  
1(4)

Trafikverket Region Väst  
Ärendemottagningen, Region Väst  
Att. Anders Nordeman

[anders.nordeman@trafikverket.se](mailto:anders.nordeman@trafikverket.se)

## Yttrande över preliminär miljökonsekvensbeskrivning (MKB) för väg E20, delen Tollered–Ingared, Lerums och Alingsås kommuner, Västra Götalands län

Preliminär MKB, daterad 2014-02-17, projektnummer 106595.

### Ärendet

Trafikverket har överlämnat en preliminär miljökonsekvensbeskrivning, för vägplan gällande väg E20, delen Tollered–Ingared, Lerums och Alingsås kommuner, till Länsstyrelsen för samråd och har begärt att Länsstyrelsen ska yttra sig.

### Länsstyrelsens synpunkter

#### *Allmänt*

Miljökonsekvensbeskrivningen är omfattande och Länsstyrelsen bedömer att den är välgjord och belyser viktiga aspekter väl. I nedanstående delar behöver miljökonsekvensbeskrivningen dock bli ännu tydligare för att Länsstyrelsen ska kunna godkänna den. Det är också viktigt att skyddsåtgärder arbetas in i vägplanen.

#### *Naturmiljöer*

Konsekvensbedömningarna behöver utvecklas bättre avseende naturmiljöer. När det gäller utpekade värdefulla miljöer och arter som kommer att tas bort, eller riskerar att skadas, räcker det inte med en bedömning av påverkansgraden. Konsekvensbedömningen behöver motiveras och relateras till miljöns eller artens förekomst i närområdet.

#### *Natura 2000-området Säveån*

Bedömningen av påverkan på vattenmiljöer i byggskedet behöver utvecklas, för att kunna utesluta påverkan på Natura 2000-området Säveån (SE0530085) och dess laxbestånd som är en av områdets utpekade arter. Framförallt är det schakt- och byggdaggvatten från nya vägområdet och efter sprängningsarbeten som behöver beskrivas och konsekvensbedömas. I bedömningen ska förutsägbara vädersituationer som skyfall ingå. Eventuell kumulativ påverkan av andra projekt bör ingå, exempelvis utbyggnad av förbigångsspår vid Stenkullen.

### *Biotopskydd*

Skyddsåtgärder för biotopskyddade diken, stenmurar och skyddsvärda träd beskrivs i vissa avsnitt som om de vore frivilliga åtaganden, vilket inte stämmer. Tillräckliga skydds- och kompensationsåtgärder behöver arbetas in i MKB och vägplan, för att Länsstyrelsen i senare skede ska kunna tillstyrka fastställelse. I de fall biotopskyddade objekt påverkas bör motiveras varför inte alternativa lösningar valts. Valda skydds- och kompensationsåtgärder bör beskrivas objektsvis med hänvisning till karta.

### *Träd*

För träd med höga naturvärden ska en skyddszon tillämpas som helst är 15 gånger stamdiametern, inom vilken ingen körning, upplag eller ytbeläggning får finnas. Inför arbeten med återplantering av träd behöver det beskrivas vilka trädslag och proveniens på plantmaterial som ska användas. En planering av återplantering och anläggning av vegetation kring den nya väganläggningen bör tas fram, med tydliga instruktioner till entreprenören för att säkerställa resultatet.

### *Sävelången och miljö kvalitetsnormer (MKN)*

MKB behöver kompletteras med en beskrivning av vattenförekomsten Sävelången (SE641461-129543), klassning och miljö kvalitetsnormer för vatten. Projektets påverkan på MKN bör beskrivas och bedömas. Bedömningen ska motiveras.<sup>1</sup>

Utfyllnad i Sävelången bör beskrivas utförligare.

### *Vandringshinder i Kärrbogärdebäcken*

På sida 58 nämns en gammal stenbro belägen cirka 17 meter uppströms från trumman under avfarten vid Kärrbogärde. Den uppges vara ett partiellt vandringshinder i Kärrbogärdebäcken. Trafikverket behöver utveckla hindrets påverkan på öringens möjligheter att nå biotoperna uppströms bron. Kan det vara nödvändigt att åtgärda hindret för att öppna dessa miljöer för öringlek?

### *Erosionsskydd*

På sida 77 nämns eventuella erosionsskydd. MKB bör belysa behovet av erosionsskydd utförligare samt beskriva dessa.

### *Dagvattenhantering*

Länsstyrelsen är positiv till föreslagna dagvattenlösningar med rening och fördröjning i vägdagvattendammar och att de finns möjlighet att stänga av om ett utsläpp skulle uppstå. Men förtydligande bör ske i MKB hur funktionen på dessa är och var skyddsanordningar ska finnas, samt hur de är tänkt

---

<sup>1</sup> Länsstyrelsen vill upplysa om samrådsförslaget till nya klassningar och MKN som redovisas i VISS. Då detta förslag i stort kommer att gälla från 1 januari 2016 och sex år framåt så behöver Trafikverket förhålla sig till detta i miljökonsekvensbeskrivningen.

att dessa ska skötas och underhållas. På grund av topografin och det begränsade utrymmet mellan E20 och Sävelången bör utförandeskedets inverkan på Sävelången beskrivas utförligare, speciellt dagvattendammarna söder om Björkhaga, då dessa verkar ligga närmast sjön.

#### *Förorenad mark*

Det finns ett område vid rastplatsen där det, enligt MKB, kan finnas risk för föroreningar. Detta behöver belysas ytterligare i MKB, dessutom bör det framgå att eventuella fynd av föroreningar ska anmälas till tillsynsmyndigheten.

I övrigt kan det finnas föroreningar i måttliga mängder i närheten av vägen i diken, utfyllnad längs vägen med mera, men det finns inga kända föroreningar i området. Skulle föroreningar upptäckas under arbetets gång bedöms åtgärderna tillsammans med tillsynsmyndigheten.

Ytterligare provtagningar och en riskbedömning kan behöva utföras innan arbetet startas upp.

Ovanstående bör belysas och framgå i miljökonsekvensbeskrivningen.

#### *Masshantering*

Trafikverket får i samband med anmälningar av upplägg av massor med mera redovisa var och hur stora mängder som ska läggas på olika platser. Dessutom behöver det av MKB framgå hur mycket massor som behöver tillföras utifrån eller eventuellt borttransporteras från området.

Miljökontrollen under utförandet bör även innefatta kontroll av eventuella upplag av sulfidhaltiga massor för att försäkra sig om att täckningen har avsedd effekt.

#### *Trafikbuller*

Det är viktigt att bullerutredningarna fortsätter och tillräckliga bullerskydd anordnas - och säkerställs i vägplanen - så att bullernivåerna vid de olika fastigheterna klarar riktvärdena för buller från vägarna i området.

#### *Farligt gods*

Riskbedömningen avseende farligt gods är bra. De åtgärder som föreslås i miljökonsekvensbeskrivningen avseende farligt gods behöver säkerställas i vägplanen.

Ett antagande görs om att vid en bergsskärning som är högre än cirka 4 meter behövs inga säkerhetshöjande åtgärder då skärningen anses utgöra en god skyddsbarriär. Det är ett rimligt resonemang, men vad är det som gör att det är ungefär 4 meter som gäller (och inte högre/lägre)?

**Beredning, deltagande**

Yttrande har beslutats av Paula Franco de Castro efter föredragning av Torbjörn Sahl. I den slutliga beredningen har även Carin Nero, enheten för skydd och säkerhet, Mats Sandin, kulturmiljöenheten, Robert Ernstsson, miljöskyddsavdelningen, Peter Wirdenäs, naturavdelningen och Ulf Juto, vattenavdelningen deltagit.

*Paula Franco de Castro*

*Torbjörn Sahl*

Kopia till:

Länsstyrelsen/

Enheten för skydd och säkerhet, Carin Nero

Kulturmiljöenheten, Mats Sandin

Miljöskyddsavdelningen, Robert Ernstsson

Naturavdelningen, Peter Wirdenäs

Vattenavdelningen, Ulf Juto



Protokoll från sakägarsammanträde för Ombyggnad av E20

Närvarande: Svante Jildenhed, Trafikverket  
Anders Nordeman, Trafikverket  
Håkan Sandström, Trafikverket  
Lisa Björklund, Trafikverket  
Marie Jakobi, EQC Väst AB/Jakobi Utveckling  
Martin Arvidsson, EQC Väst AB

Datum för mötet: 12 maj 2014  
Plats för mötet: Hemsjö församlingshem, Stora Salen, Hemsjö  
Närvarande: Eva Adolfsson  
Ida Ann-Marie Andersson  
Ulf Andersson  
Nils Lennart Andreasson  
Lillemor Bergman  
Lars Ingvar Bergman  
Göte Berntsson  
Claes Peter Håkanson Rabe  
Eva-Maria Håkanson Rabe  
Bengt Anders Robert Håkansson  
Peter Henrik Jansson  
Stig Jansson  
Hans Stefan Karlsson  
Gert Inger Kristina Levin  
Olof Gunnar Levin  
Lar Erik Risne  
Leif Andreas Sandgren  
Patrik Sjögren  
Sven Hansson  
Bo Söderberg  
Lenn Georg Gunnar Söderberg  
Gunilla Westerholm  
Anette Byström  
Elisabeth Edman  
Markus Svensson  
John Thorbäck  
Bengt Ribbegård  
Alf Hansson  
Ingvar Holmström  
Gustav Daniel Bertilsson Uleberg  
Sten Anders Björneås  
Lennart Böök  
Linda Eleonore Ekdahl  
Anna Margaretha Ekman  
Arne Forslind  
Lars Stefan Hubert Granlund  
Lars-Olof Hellberg Olsson

Datum för mötet: 12 maj 2014  
Plats för mötet: Hemsjö församlingshem, Stora Salen, Hemsjö  
Fortsättning närvarande: Bengt Krohn  
Jaan Stefan Köster  
Björn Magnusson  
Claes Håkan Wincent Olsson  
Gerhard Pihl  
Henry Viktor Rygård  
Kerstin Margareta Rygård  
Elin Matilda Stefansson  
Gunno Wallmyr +2  
Leif Arne Claes Westerholm  
Gunilla Westerholm  
Bo Anders Wittbom  
Bo Erik Jonas Wittbom  
Eva Hedda Wittbom  
Carl Oscar Wåhlin  
Sven-Åke Elon Zackrisson  
Dorrit Gunilla Margareta Ålvik  
Anette Byström  
Bert Lindgren  
Lars-Erik Karlsson  
Anders Eriksson

## **1. Presentation, bakgrund**

Trafikverkets projektledare Svante Jildenhed redogjorde för de planerade vägåtgärderna, som omfattar ombyggnad av E20. Detta är den enda kvarvarande delen mellan Göteborg-Alingsås som inte har motorvägsstandard. Trafikverket planerar att stänga avfarterna längs E20 mellan Tollered och Ingared och höja hastigheten till 100 km/t. Istället säkerställs att planskild och mötesfri väg skapas samt en gång- och cykelbana.

Nu pågår arbete med att ta fram en vägplan för E20. Dagens möte är ett sakägarsammanträde för de av projektet berörda sakägarna och även ett tillfälle att ge information om projektet.

## **2. Trafikverkets planeringsprocess för väg**

Svante berättade att en ny planeringsprocess tillämpas från 1 januari 2013. Planeringsprocessen består av fyra steg: Samrådsunderlag, Samrådshandling, Granskningshandling och Fastställelsehandling. Vi är nu i skedet Samrådshandling. Möjligheter att lämna synpunkter finns dels nu men även senare under granskning och fastställelse. Mer information finns på [www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

### 3. Presentation av projektet

Martin Arvidsson från EQC Väst AB, Trafikverkets konsult för projektering av vägen, presenterade de planerade vägåtgärderna. Syftet med åtgärderna är uppgradera den aktuella sträckan till motorväg och samtidigt skapa separata förbindelser för andra trafikslag. Övrigt ska projektet se på åtgärder vid fastigheter där bullernivåer överstiger 55 dB samt bygga bort risk- och olycksproblematik som idag finns längs sträckan i form av plankorsningar samt direktutfarer.

### 4. Miljökonsekvensbeskrivning

Marie Jakobi, EQC Väst/Jakobi Utveckling, berättade om arbetet med miljökonsekvensbeskrivning (MKB). En MKB ska göras för ombyggnaden av E20, då länsstyrelsen har beslutat att detta medför betydande miljöpåverkan. Krav på MKB finns även i Väglagen. Även Kulturmiljölagen och Plan- och bygglagen ställer krav på miljöhänsyn. Vid betydande miljöpåverkan ställs krav på utökat samråd vid upprättande av MKB. Detta samråd är ett utökat samråd. Det innebär att inte bara sakägare utan även kommunen, myndigheter, organisationer och allmänheten är inbjudna till mötet. Mötet är även ett samråd för tillstånd för vattenverksamhet.

MKB:n innehåller en beskrivning av projektet, nutida förhållanden, framtida miljöpåverkan och konsekvenser. Viktiga miljöaspekter som beaktas i arbetet med vägplanen och utreds i MKB är påverkan på utpekade naturmiljöer, bevarandevärdt odlingslandskap, stenmurar, alléer, ängs- och hagmarker vattendrag, jord- och skogsbruk, landskapsbilden, buller, vilt och Sävelången. Viktiga frågor för kulturmiljön är riksintresse, bevarandevärdt odlingslandskap, äldre vägar, fornlämning, alléträd och stenmurar.

### 5. Marklösen

Trafikverkets markförhandlare Håkan Sandström berättade om Trafikverkets planeringsprocess för väg och markförhandlaren uppgifter. Normalt gäller vägrätt enligt Väglagen för ianspråktagande av mark för väg och vägområde. Väglagen ger också tillträde till mark för mätning, utstakning, grundvattenundersökningar etc. Fastighetsgränserna förändras inte och vägrätten upphör när vägen dras in. Vägområdet omfattar vägen inklusive bakkant, släntfot och/eller dike. Under byggtiden kan tillfälligt nyttjande gälla för till exempel massupplag. Ersättning utgår till fastighetsägare, servitutshavare och nyttjanderättshavare som påverkas av intrång eller lider skada. Ersättning ska vara enligt marknadsvärde +25%. Ersättningen är skattepliktig. Den som lider skada eller upplever störningar på grund av projektet under byggtiden uppmanas att höra av sig till Trafikverket.

### 6. Fortsatt arbete

Svante Jildenhed informerade om tidplanen för det fortsatta arbetet. Ett lagakraftvunnet fastställelsebeslut planeras under 2016 så att byggstart kan ske under hösten 2016.

### 7. Synpunkter

Följande frågor och synpunkter framfördes av mötesdeltagarna:

- Trafikverket nämner att buller ska vara klart om ca 14 dagar. Information skickas via post.
- Synpunkter på att kärrdalsvägen ansluter på påfart.
- Timmervägar kan vara intressant för flera. Hur ska vi lösa nordöst om trafikplats?
- 3st ko-portar?
- Kommer markägarna kontaktas av länsstyrelsen vid arkeologitutredningar.

*TRV Svar: Vid undersökning kontaktas inte markägaren, men vid eventuella fysiska ingrepp tar LST kontakt.*

- Trafikverket sätter viten för att "rädda" viktiga träd.
- Uppfyllnadsmassor i Sävelången, för gång- och cykelbana.
- Timmerväg mittemot "skånken" vill ha väg enligt förstudien. Kommer överklaga annars.
- Gång- och cykelbana öppnar för möjlig tur runt hela Sävelången.
- Hur ska vi lösa avvattningen vid befintligt vägport? Det står vatten där redan idag.
- 2 bäckar vid Kärrbogärde. Miljöansvarig hör med boende om läge.
- Vissa boende känner att de inte har tillräckligt med information, för beslutsfattande.
- Båda påfarterna vid Tollered uppfyller inte VGU-standard.
- Bro Tollered har enligt boende ett slag i vägbanan. Svante Jildenhed har blivit informerad.
- Flera frågor gällande kontaktpersoner. Vem ska man kontakta med olika frågeställningar?
- Hur kommer trafiken gå under byggtid?  
*TRV svar: En sida i taget, är lösningen som är mest troligt.*
- Kommer utställelse finnas på hemsidan/nätet.
- Beslut om allmän väg mm tas av Trafikverket tillsammans med kommunen.
- Kommer befintliga av- och påfarter bara lämnas?  
*TRV svar: NEJ, Trafikverket kommer tillsammans med markägaren besluta om vad som ska se med marken.*
- Viktigt att tänka på att även människor ska kunna tas sig över vägen, inte enbart djur.
- Kan man öka ÅDT:n och sedan göra enskild väg med boende som ansvarstagare?
- Hur ska Björkhaga & Björkås tas sig till lokaltrafiken?
- Gångtunneln vid Björkhaga?
- Vilken bärighet ska gälla för Snipåsvägen
- Blir området norr om Björkås ej längre tillgängligt.
- Håkan tar kontakt med markägare (skog)
- Björn Magnusson vill ha mer detaljerade ritningar för hans fastigheter.
- Varför görs vägen upp från trafikplatsen slingrig och inte rak?  
*TRV svar: På grund av höjdskillnaden.*
- Varför läggs inte cykelvägen på den gamla murvägen?  
*TRV svar: Mycket problematik med detta då man inte vet hur det ser ut under murvägen. Man skulle behöva sätta upp räcken på båda sidor vilket blir ett problem.*
- På vilket sätt är detta ett bättre förslag än det som togs fram 2006, där projektet avbröts?  
*TRV svar: Då fanns inte finansiering, vilket det gör idag. Projektet är även något bantat sedan 2006.*
- Hur tänker trafikverket angående att göra E20 till en snabb och attraktiv väg?  
*TRV svar: Dessa tankar finns ej med i just detta projekt utan ligger på ett annat plan hos trafikverket.*
- Ska man kunna gå på murvägen?  
*TRV svar: Det ingår inte i planerna, trafikverket vill inte röra sig i området.*
- Tar trafikverket ombudskostnader vid en eventuell tvist om ersättning till markägare?  
*TRV svar: Det vanliga förfarandet är att trafikverket möjligtvis kan ta en viss kostnad om man ser en chans att komma överens med markägaren. Om man inte ser chans till överenskommelse får tvisten avgöras i mark- och miljödomstolen.*
- I vilken ordning sker de olika etapperna i bygget?  
*TRV svar: Det är inte bestämt ännu.*
- När kommer lantmäteriet få i uppgift att justera vägföreningar etc?  
*TRV svar: Det kommer inte göras något officiellt förrän planen är fastställd.*
- Önskemål om utställelse av planen i Tollered/Hemsjö.

- Vad kommer det att vara för barriär mellan E20 och den enskilda vägen intill E20?  
*TRV svar: Detta är inte bestämt ännu men ljuset måste skiljas så någon form av barriär för att klara av detta kommer det bli.*
- Kommer kollektivtrafik gå på E20 eller Snipåsvägen?  
*TRV svar: Det vet vi inte.*

### **8. Avslutning**

Trafikverket tackade för visat intresse och framförda synpunkter.

Vid protokollet

Till att justera protokollet valdes

Martin Arvidsson

## Möte Tolleredskogsvägens vägförening 2015-01-20.

### Närvarande:

Stefan Granlund	Tolleredskogsvägens vägförening
Olle Levin	Tolleredskogsvägens vägförening
Håkan Sandström	TRV
Anders Nordeman	TRV

TRV överlämnade ritningar på trafikplatsen ,enskilda vägar och gc –banan. Detta enligt nuvarande förslag.

GC-banan är borttagen från vägplanen över E20 och kommer att hanteras som en separat vägplan.

De enskilda vägarna tas inte med vägrätt av TRV, utan fastställs senare i en lantmäteriförrättning.

Vägföreningen får idag bidrag för underhåll av Alingsås kommun.

TRV ställde fråga om det gick att nyttja vägföreningens enskilda vägarna som en del av gc-banan mellan Tollerred och Kärrbogärde ,för den trafik som är tänkt att gå på GC-vägen. Detta var ok för vägföreningen.

TRV har för avsikt att nyttja gc-banan som åtkomst för underhåll av dagvattendammar på Sandudden vilka tillhör väganläggningen. Alingsås kommuns kommer nyttja den för tillsyn av sin pumpstation.

Lutningen på enskilda vägen från trafikplatsen längs E20 fram mot ladan är som mest 8% . Vägen kommer att asfalteras. Detta enligt det vägförslag som föreligger idag, reservation mot ev. ändringar.

Olle tog upp frågan om en trumma som korsar E20 vid ladan. Den är överfylld och syns inte. Har tidigare uppstått ett hål i marken där man tror trumman ligger. Får kontrolleras när vi börjar bygga.

Olle kan tänka sig en rivning av ladan om TRV kompenserar med en liknande byggnad.

Antecknat av

Anders Nordeman

**Informationsmöte 2015-02-17 med fastighetsägare i Tolleredskog.**

Närvarande:

Daniel Adolfsson	Gunmo Wallmyr	
Ulf Andersson	Johan Wallmyr	
Fredrik Rygård	Eva Adolfsson	
Ann-Marie Andersson	Henry Rygård	
Stefan Karlsson	Kerstin Rygård	
Renee Karlsson	Stefan Granlund	
Arne Forslind	Håkan Sandström	TRV
Charlotte Granlund	Anders Nordeman	TRV
Gerd Levin		
Olle Levin		

- Allmän information om hur långt projektet har kommit i tills idag.
- Ritningar över det vägförslag på E20 som finns idag delades ut. Ritningar som visade förslag på trafikplatsen och enskilda vägar i Tolleredskog delades ut.
- GC-banan är borttagen från vägplanen över E20 och kommer att hanteras som en separat vägplan.
- De enskilda vägarna tas inte med vägrätt av TRV, utan fastställs senare i en lantmäteriförrättning.
- Synpunkter om dammarnas placering togs upp. Ann-Marie vill gärna att dammen som ligger framför hennes hus flyttas.
- Transporter med långsamtgående fordon får använda Kärrdalsvägen. Vägen kommer på vissa delar att dikas och på vissa delar förstärkas upp.
- TRV har för avsikt att nyttja enskilda vägen/gc-banan som åtkomst för underhåll av dagvattendammar på Sandudden vilka tillhör väganläggningen. Alingsås kommuns kommer nyttja den för tillsyn av sin pumpstation.
- Lutningen på enskilda vägen från trafikplatsen längs E20 fram mot ladan är som mest 8% . Vägen kommer att asfalteras. Detta enligt det vägförslag som föreligger idag.
- Förslag på att trafikplatsens namn ändras från Ormåsmotet till Högelidsmotet.

- Stefan Granlund frågade de närvarande om det var ok att vägföreningens enskilda vägar även kan nyttjas som gc-väg. Svaret var ok.
- TRV underhåll har varit och schaktat bort material i av/påfarten till Högelid. Önskemål om att detta material läggs tillbaka för att bredda av/påfarten.
- Ulf framförde synpunkter på att borrhålen som tog jordprover smutsat ner vägarna och inte proppat igen borrhålen efter sig.
- Ett stort tack till familjen Rydgård som hjälpt till att ordna detta möte.

Anteckningar förda av

Anders Nordeman





## Uteplatsinventering inför byggnation av E20 delen Tollered och Ingared

Projektering av befintlig E20 till motorvägsstandard, i Alingsås och Lerums kommuner är i full gång.

Inför planerade byggarbeten genomförs en inventering av uteplatser för att ha ett bra underlag för att kunna bedöma och vidta rätt åtgärder för eventuella bullerskydd. Det är i fastighetsägarens intresse att befintliga förhållanden innan byggnation är dokumenterade.

Detta brev skickas ut till berörda fastighetsägare. Under vecka 26 kommer vi åka ut på plats och inventera fastighetens läge, eventuella uteplatser och balkonger.

Vid eventuella frågor kontakta projektledare Anders Nordeman, 010-124 11 64.

Med vänlig Hälsning

Trafikverket



Trafikverket, 405 33 Göteborg. Besöksadress: Kruthusgatan 17  
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)