

VÄGPLAN, GRANSKNINGSHANDLING

Snipåsvägen

Lerums och Alingsås kommuner, Västra Götalands län

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

2014-08-11

Projektnummer: 106595



Dokumenttitel: Samrådsredogörelse
Skapat av: Ekström Jonas, IVösöö Konsult
Dokumentdatum: 2014-08-11
Revideringsdatum:
Dokumenttyp: Granskningshandling
Ärendenummer: TRV 2012/84029
Uppdragsnummer: 106595
Version: 1.0

Publiceringsdatum:
Utgivare: Trafikverket
Kontaktperson: Anders Nordeman
Uppdragsansvarig: Anders Nordeman
Fotograf: EQC Group AB
Distributör: Trafikverket, Kruthusgatan 17, 405 33 Göteborg, telefon: 0771-921 921

Innehåll

Sammanfattning	4
Planlägningsbeskrivning.....	4
Samrådsrets	4
Samråd.....	5
Samråd med myndigheter och organisationer	5
Samråd med allmänheten	10
Övriga samråd	12

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter och yttranden som kommit in från allmänhet och myndigheter samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

Sammanfattning

Trafikverket tog fram en förstudie år 2011/2012. Ett informationsmöte för allmänheten hölls den 13 april 2011 i Hemsjö församlingshem. Därefter fanns förstudie samrådshandling utställd på Kommunkontoren i Alingsås och Lerum samt Trafikverkets kontor i Göteborg mellan den 17 maj och 13 juni 2011. Handlingen fanns även tillgänglig på Trafikverkets hemsida. Samtliga yttranden och synpunkter som inkommit under förstudieskedet finns sammanställda i förstudiens samrådsredogörelse.

Ett samråd om innehåll och omfattning av MKB hölls med länsstyrelsen 2013-10-15. Sakägarmöte och utökat samråd hölls med sakägare, kommunerna, myndigheter, organisationer och allmänhet 2014-03-10. Samråd om preliminär miljökonsekvensbeskrivning hölls med länsstyrelsen den 2014-03-26 (brev). Samrådsmöte hölls med Lerums och Alingsås kommuner den 2014-04-02. Samråd i utökad krets hölls mellan 5 april till 25 april 2014 (brev).

Planläggningsbeskrivning

I planläggningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskretsen är tänkt att vara. Planläggningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planläggningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planläggningsbeskrivningen för projektet har uppdaterats vid följande tillfälle: 2014-02-26.

Samrådskrets

Samrådskretsen har definierats utifrån det syfte och den påverkan som vägplanen medför på omgivningen. Förutom de fastighetsägare som berörs av markintrång har även medtagits de myndigheter, organisationer, lokala organ, sammanslutningar och andra som har ett väsentligt intresse i saken.

Samråd

Samråd med myndigheter och organisationer

Länsstyrelsen i Västra Götalands län			
Samrådstyp	Samrådsinbjudan	Datum	Diarienummer
<input checked="" type="checkbox"/> Möte <input type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input type="checkbox"/> Annat: mejl	<input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input checked="" type="checkbox"/> Annat: mejl	2013-10-15	TRV 2012/84029
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna Dispens för generell biotopskydd kommer att hanteras i MKB. Om det är många områden som inte går att undvika läggs det som bilaga med detaljer. Länsstyrelsen önskar att eventuella ärenden som berör Artskyddsförordningen utreds så att det kan godkännas samtidigt som MKB. Arkeologisk utredning kan behövas för Snipåsvägen vid mötesplatserna. Det kan eventuellt finnas fornlämningar i de agrara områdena. Trafikverket skickar material till Länsstyrelsen för vidare bedömning. Viktigt att bedömning görs i god tid för igångsättning av eventuella utredningar direkt efter vintern. Länsstyrelsen påpekade att åtgärder för natur- och kulturvärden beskrivits med olika dignitet i samrådsunderlaget. Hans och Elisabet Eliasson önskar ökad kännedom om hur utformningen blir vid deras fastighet.			
Trafikverkets kommentarer Texten avseende hantering av natur- och kulturmiljövärden i samrådsunderlaget och kommande MKB kommer att justeras.			

Sakägarsammanträde och utökat samråd för MKB			
Samrådstyp	Samrådsinbjudan	Datum	Diarienummer
<input checked="" type="checkbox"/> Möte <input type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input type="checkbox"/> Annat: mejl	<input checked="" type="checkbox"/> Brev <input checked="" type="checkbox"/> Annons <input checked="" type="checkbox"/> Webb <input type="checkbox"/> Annat: Möte och telefon	2014-03-10	TRV 2012/84029
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna Farthinder önskas på Snipåsvägen eftersom bilarna kör mycket fort och det finns en lekplats nedanför Snipåsbacken. Snipåsbackens lutning bör anpassas till Trafikverkets standard. Åtgärder bör göras vid den fastighet där Snipåsvägen går genom en gårdsplan.			

Samarbetet mellan Vattenfall och Trafikverket behöver förbättras.
 Utställelse önskades i Tollerred, förslagsvis på Tollereds hotell.
 Boende i området önskade separat möte.

Trafikverkets kommentarer

Trafikverket kommer att överväga farthinder samt sänkt hastighet (40 till 50 km/t).
 Vid gårdsplanen kommer skyltar med information eller varning att sättas upp.
 Trafikverket kommer att titta på möjligheten att förbättra vägen på den del av vägsamfälligheten som Trafikverket inte kommer att ta över, från väg 1750 till Hallands gård med nytt bärlager och beläggning.
 Kärrbodalsvägen kommer att bli en egen vägförening.
 Trafikverket föreslog möte med boende i området för att titta på planerade slänter med mera vid deras fastighet på plats.

Lerums och Alingsås kommuner			
Samrådstyp	Samrådsinbjudan	Datum	Diarienummer
<input checked="" type="checkbox"/> Möte <input type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input type="checkbox"/> Annat: mejl	<input type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annonss <input type="checkbox"/> Webb <input checked="" type="checkbox"/> Annat: mejl	2014-04-02	TRV 2012/84029
<p>Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna</p> <p>Lerums kommun anser att den kommunala delen mellan rondellen i Tollerred upp till Snipåsvägen bör tas över av Trafikverket.</p>			
<p>Trafikverkets kommentarer</p> <p>Trafikverkets projektledare tar upp frågan om övertagande av Snipåsvägens kommunala del med Trafikverket/samhälle.</p>			

Riksantikvarieämbetet			
Samrådstyp	Samrådsinbjudan	Datum	Diarienummer
<input type="checkbox"/> Möte <input checked="" type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input type="checkbox"/> Annat: mejl	<input checked="" type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annonss <input type="checkbox"/> Webb <input type="checkbox"/> Annat: mejl	2014-04-15	1.1.4-01565-2014
<p>Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna</p> <p>Riksantikvarieämbetet avstår från att lämna synpunkter i ärendet. Man anser att kontakt i detta skede i processen bäst hanteras av länsstyrelsen som företrädare för statliga kulturmiljöintressen.</p>			
<p>Trafikverkets kommentarer</p> <p>-</p>			

Havs- och vattenmyndigheten			
Samrådstyp	Samrådsinbjudan	Datum	Diarienummer
<input type="checkbox"/> Möte <input checked="" type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input type="checkbox"/> Annat: mejl	<input checked="" type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input type="checkbox"/> Annat: mejl	2014-04-15	TRV 2012/84029
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna Havs- och vattenmyndigheten avstår från att medverka i rubricerat samråd.			
Trafikverkets kommentarer -			

Polismyndigheten i Västra Götaland			
Samrådstyp	Samrådsinbjudan	Datum	Diarienummer
<input type="checkbox"/> Möte <input checked="" type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input type="checkbox"/> Annat: mejl	<input checked="" type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input type="checkbox"/> Annat: mejl	2014-04-22	595 A151.368/2014
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna Polismyndigheten har ingen erinran mot förslaget.			
Trafikverkets kommentarer -			

SMHI			
Samrådstyp	Samrådsinbjudan	Datum	Diarienummer
<input type="checkbox"/> Möte <input checked="" type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input type="checkbox"/> Annat: mejl	<input checked="" type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input type="checkbox"/> Annat: mejl	2014-04-24	2014/700/10.1
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna SMHI har inte lämnat några synpunkter som berör Snipåsvägen.			
Trafikverkets kommentarer -			

SGI			
Samrådstyp	Samrådsinbjudan	Datum	Diarienummer

<input type="checkbox"/> Möte	<input checked="" type="checkbox"/> Brev	2014-04-25	5.3.2-1404-0274
<input checked="" type="checkbox"/> Skrivelse	<input type="checkbox"/> Annons		
<input type="checkbox"/> Remiss	<input type="checkbox"/> Webb		
<input type="checkbox"/> Annat: mejl	<input type="checkbox"/> Annat: mejl		
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna SGI har inte lämnat några synpunkter som berör Snipåsvägen			
Trafikverkets kommentarer -			

SGU			
Samrådstyp	Samrådsinbjudan	Datum	Diarienummer
<input type="checkbox"/> Möte	<input checked="" type="checkbox"/> Brev	2014-04-29	33-788-2014
<input checked="" type="checkbox"/> Skrivelse	<input type="checkbox"/> Annons		
<input type="checkbox"/> Remiss	<input type="checkbox"/> Webb		
<input type="checkbox"/> Annat: mejl	<input type="checkbox"/> Annat: mejl		
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna SGU har inget att erinra mot projektet.			
Trafikverkets kommentarer -			

Länsstyrelsen i Västra Götalands län			
Samrådstyp	Samrådsinbjudan	Datum	Diarienummer
<input type="checkbox"/> Möte	<input checked="" type="checkbox"/> Brev	2014-04-29	343-12537-2014
<input checked="" type="checkbox"/> Skrivelse	<input type="checkbox"/> Annons		
<input type="checkbox"/> Remiss	<input type="checkbox"/> Webb		
<input type="checkbox"/> Annat: mejl	<input type="checkbox"/> Annat: mejl		
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna Yttrande över preliminär miljökonsekvensbeskrivning (MKB) för väg Snipåsvägen, Lerum och Alingsås kommuner, Västra Götalands län. Avsnitt om masshantering saknas. Avsnitt 1.4.3 avgränsade miljöaspekter bör kompletteras med detta. Det framgår inte om tjärasfalt förekommer eller inte. Vid misstanke ska provtagning utföras. Vid upptäckt ska den lokala tillsynsmyndigheten kontaktas. För buller under byggtiden bör Naturvårdsverkets allmänna råd (NFS 20014:15) tillämpas. Det bör även framgå av kontrollprogrammet att detta följs upp under byggtiden. I sammanfattningen finns en formulering som behöver ändras då bedömningen är att riktvärdena inte kommer att överskridas.			

Det är viktigt att de skadeförebyggande åtgärderna för skyddsvärda träd och stenmurar följer med i planbeskrivningen för vägplanen. Önskvärt skyddsavstånd är 15 gånger stamdiametern för de mest värdefulla träden.

Värdefull väggkantsflora bör redovisas tydligare och om denna kan bevaras. Det är viktigt att nya slänter inte besås.

Fornlämningar behöver redovisas i underlaget tillsammans med en bedömning av påverkan. Sannolikt berörs dock inga fornlämningar.

Byte av vägtrumma vid bäck E11 kan innebära anmälningspliktig vattenverksamhet. Överpumpning av vatten kan medföra grumling av vattendraget. MKB ska föreslå lämpliga försiktighetsmått.

Påverkan för framkomlighet för räddningsfordon bör beskrivas liksom alternativ.

Trafikverkets kommentarer

MKB har reviderats utifrån länsstyrelsens synpunkter.

Försvarsmakten			
Samrådstyp	Samrådsinbjudan	Datum	Diarienummer
<input type="checkbox"/> Möte	<input checked="" type="checkbox"/> Brev	2014-05-07	FM2014-3829:2
<input checked="" type="checkbox"/> Skrivelse	<input type="checkbox"/> Annons		
<input type="checkbox"/> Remiss	<input type="checkbox"/> Webb		
<input type="checkbox"/> Annat: mejl	<input type="checkbox"/> Annat: mejl		
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna			
Försvarsmakten har inget att erinra i rubricerat ärende.			
Trafikverkets kommentarer			
-			

Lerums kommun			
Samrådstyp	Samrådsinbjudan	Datum	Diarienummer
<input type="checkbox"/> Möte	<input checked="" type="checkbox"/> Brev	2014-05-08	KS14.435
<input checked="" type="checkbox"/> Skrivelse	<input type="checkbox"/> Annons		
<input type="checkbox"/> Remiss	<input type="checkbox"/> Webb		
<input type="checkbox"/> Annat: mejl	<input type="checkbox"/> Annat: mejl		
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna			
Trafikverket bör ha framtida väghållningsansvar för hela Snipåsvägen samt Vorath Bergs väg. Rekreation och friluftsliv samt kommunernas naturvårdsprogram bör tas med i MKB:n. Man bör också behandla åtgärder för att minska påverkan på värdefulla naturområden.			
Trafikverkets kommentarer			
Gränser för väghållningsansvar får hanteras i samråd med TRV samhällsavdelningen.			

Lerums kommun, Miljöenheten			
Samrådstyp	Samrådsinbjudan	Datum	Diarienummer
<input type="checkbox"/> Möte	<input checked="" type="checkbox"/> Brev	2014-05-09	M11.853,31
<input checked="" type="checkbox"/> Skrivelse	<input type="checkbox"/> Annons		
<input type="checkbox"/> Remiss	<input type="checkbox"/> Webb		
<input type="checkbox"/> Annat: mejl	<input type="checkbox"/> Annat: mejl		
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna			
Miljöenheten i Lerums kommun har inte lämnat några synpunkter som berör Snipåsvägen.			
Trafikverkets kommentarer			
-			

Alingsås kommun, Miljöskydds nämnden			
Samrådstyp	Samrådsinbjudan	Datum	Diarienummer
<input type="checkbox"/> Möte	<input checked="" type="checkbox"/> Brev	2014-05-13	2014-0641
<input checked="" type="checkbox"/> Skrivelse	<input type="checkbox"/> Annons		
<input type="checkbox"/> Remiss	<input type="checkbox"/> Webb		
<input type="checkbox"/> Annat: mejl	<input type="checkbox"/> Annat: mejl		
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna			
Miljöskydds nämnden i Alingsås kommun har inte lämnat några synpunkter som berör Snipåsvägen			
Trafikverkets kommentarer			
-			

Samråd med allmänheten

Boende i Tollered			
Samrådstyp	Samrådsinbjudan	Datum	Diarienummer
<input type="checkbox"/> Möte	<input checked="" type="checkbox"/> Brev	2014-03-31	TRV 2012/84029
<input checked="" type="checkbox"/> Skrivelse	<input type="checkbox"/> Annons		
<input type="checkbox"/> Remiss	<input type="checkbox"/> Webb		
<input type="checkbox"/> Annat: mejl	<input type="checkbox"/> Annat: mejl		
Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna:			
Vill ha klarhet i ansvarsförhållandena för trafiksäkerheten mellan Lerums kommun och Trafikverket.			
Önskar att hastigheten sänks till 40 km/t av trafiksäkerhetsskäl mellan Råbockekullen och Lövhultsvägen. Berättar att många går och cyklar på Snipåsvägen för att komma ut i			

naturen. Befarar att sträckan blir farligare med en ökning av biltrafiken. Det är dålig sikt på delar av vägen. Bilarna håller mycket hög fart på många sträckor. Önskar hastighetsbegränsning 30 km/t mellan rondellen i Tollered och Råbockekullens slut och önskar se en konkret plan snarast för hur och när Trafikverket/Lerums kommun tänker lösa dessa problem. Oroar sig även för trafiksäkerheten genom Tollered samhälle och hänvisar till Trafikverkets förstudie där vikten av ställningstagande kring trafiksituationen genom Tollered påpekas. Påpekar att Lerums kommun gjort en viljeyttring om 30 km/t genom hela Tollered på 1990-talet.

Trafikverkets kommentarer

Trafikökningen bedöms som mycket liten . Den kommer den att utgöras av långsamtgående fordon. Trafikökningen bedöms vara max 10 stycken långsamtgående fordon/dygn som kommer välja Snipåsvägen.

Trafikverket kommer att undersöka möjligheten att sänka hastigheten till 40 km/t.

Trafiksäkerheten kommer att bli bättre då TRV bygger mötesplatser längs vägen.

För trafiken i Tollered samhälle ansvarar Lerums Kommun.

Boende i Tollered			
Samrådstyp	Samrådsinbjudan	Datum	Diarienummer
<input type="checkbox"/> Möte <input checked="" type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input type="checkbox"/> Annat: mejl	<input checked="" type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input type="checkbox"/> Annat: mejl	2014-03-31	TRV 2012/84029
<p>Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna: Ifrågasätter beslutet att bygga om Snipåsvägen till lokalväg av trafiksäkerhetsskäl. Önskar en redogörelse av Trafikverkets analys av trafiksäkerhetsfrågan när det gäller ombyggnadens påverkan på vägen genom Tollered samhälle och önskar att beslutet att bygga om Snipåsvägen skjuts upp fram till dess att trafiksäkerhetsfrågan är löst.</p>			
<p>Trafikverkets kommentarer</p> <p>Trafikökningen bedöms som mycket liten . Den kommer den att utgöras av långsamtgående fordon. Trafikökningen bedöms vara max 10 stycken långsamtgående fordon/dygn som kommer välja Snipåsvägen.</p> <p>För trafiken i Tollered samhälle ansvarar Lerums Kommun.</p>			

Boende i området			
Samrådstyp	Samrådsinbjudan	Datum	Diarienummer
<input type="checkbox"/> Möte <input checked="" type="checkbox"/> Skrivelse <input type="checkbox"/> Remiss <input type="checkbox"/> Annat: mejl	<input checked="" type="checkbox"/> Brev <input type="checkbox"/> Annons <input type="checkbox"/> Webb <input type="checkbox"/> Annat: mejl	2014-03-31	TRV 2012/84029
<p>Sammanfattning av yttrandet/synpunkterna:</p>			

Önskar klarhet i ansvarsförhållandet gällande trafiksäkerhet och bullernivå kring sträckan Snipåsvägen vid Råbockekullens slut till Volrath Bergs väg ut till E20. De befarar att trafiksäkerheten på hela denna sträcka kommer att försämrats om de planerade väggårdarna längs Snipåsvägen genomförs. De berättar att många går och cyklar på Snipåsvägen till Lövhultsvägen för att njuta av den vackra naturen. De önskar att hastighetsbegränsningen sänks till max 30 km/t.

Trafikverkets kommentarer

Trafikverket kommer att undersöka möjligheten att sänka hastigheten till 40 km/t.

Trafiksäkerheten kommer att bli bättre då TRV bygger mötesplatser längs vägen.

För trafiken i Tollereds samhälle ansvarar Lerums Kommun.

Övriga samråd

Ej aktuellt

Anders Nordeman

Projektledare



Trafikverket, 405 33 Göteborg. Besöksadress: Kruthusgatan 17
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se