

Ärendenummer
TRV 2021/114526**Dokumentdatum**
2024-03-22**Konfidentialitetsnivå**
1 Ej känslig
Beslutat av
Anna Ericsson, cTR**Mottagare**
trafikverket.se**Kopia till**
Diariet

Beslut om avvikelsemeddelande 7 järnvägsnätsbeskrivning 2024

Angivna avsnitt ges i och med detta avvikelsemeddelande lydelsen och justeringen enligt nedan.

e.u.

Karin Nordner
Chef Affärsregler och modeller
Trafik

Bilaga 1 B

På grund av misstag i hanteringen har avgiften i bilaga 1 B inte uppdaterats utifrån de samrådade uppgifterna i kapitel 7, där avgiften i tabell 7.8 för tjänsten anslutning till el vid uppställning av järnvägsfordon (värmepost respektive strömvtagare) har indexjusterats. Avgiften i bilaga 1 B har därmed uppdaterats för att överensstämma med uppgifterna i kapitel 7.

Kapitel 2 Infrastruktur

Avsnitt 2.2.1 Gränser

Andra strecksatsen i andra stycket har ny lydelse enligt nedan

- Haparanda, km 86+671: Finland, förvaltare Trafikledsverket/Väylävirasto

Trafikverkets kommentar:

Strecksats kompletterad med benämning enligt Finlands båda officiella språk.

Avsnitt 2.3.14 Andra tekniska anläggningar

Andra stycket under avsnittet *Detektorer* har fått ny lydelse enligt nedan:

Detektorerna består till största delen av varmgångs- och tjuvbromsdetektorer, men det finns även hjulskadedetektorer med vägningsfunktion.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverkets detektorer för kontroll av kolslitskena på strömvtagare är demonterade från anläggningen. Information om dessa stryks.

Bilaga 2 A Möteslängder och plattformar

Ny version med nedanstående uppgifter:

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m.	Beskrivning
Värnamo	4.) Plattform, 5.) Kommande ändringar	2024-10-15	Nya uppgifter om plattformar; (Trafikala plattformslängder) Spår 1: 130 m Spår 3: 454 m Spår 4: 454 m, dessa är mellanhöga och har skyddszon och ledstråk, samt tak.

Bilaga 2 B Banstandarddata

Ny version med nedanstående uppgifter:

Begrepp	Flik	Förklaring	Kommentar
Detektortyp	Förklaringar 2024	Anger typ av detektor: hjulskadedetektor, respektive varmgång/tjuvbromsdetektor.	Läs mer i Järnvägsnätsbeskrivningen avsnitt 2.3.14 <i>Andra tekniska anläggningar</i> .

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m.	Beskrivning
Övergård	Platsdata 2024	2023-12-04	Ändrad trafikplatstyp.
Prästmon	Platsdata 2024	2023-12-04	Ändrad trafikplatstyp.

Kapitel 5 Tåglägestjänster och avgifter

Avsnitt 5.4.2.2 Transporttillstånd

Första meningen har ny lydelse enligt nedan:

Specialtransporter med omfattande villkor kräver extraordinära åtgärder såsom skydd, förbesiktning, efterbesiktning eller åtgärder i anläggningen.

Tredje stycket har ny lydelse enligt nedan:

Transporttillstånd handläggs helgfri måndag–fredag, 8.00–16.00. Undantag förekommer för klämdagar och dagar med arbetstidsförkortning. I särskilda fall kan transporttillstånd hanteras utanför kontorstid. Handläggningstiden är upp till 12 arbetsdagar för transporter som kräver transporttillstånd. Handläggningstiden för transformatortransporter som kräver transporttillstånd är mer än 12 arbetsdagar.

Trafikverkets kommentar:

Uppdatering för att spegla att handläggningstiden är olika för olika typer av transporter som kräver transporttillstånd.

Avsnitt 5.5.3 Teknisk kontroll av fordon

Tredje stycket under rubriken *Tillgång till utökad detektorinformation* har fått ny lydelse enligt nedan:

Tjänsten ger möjlighet att via Trafikverkets IT-system ta del av, söka i och sortera de mätvärden som registrerats i samband med de egna fordonens detektorpassager. Via Trafikverkets API Järnväg i datautbytesportalen, data.trafikverket.se, levereras mätvärdesrapporter för detektormätvärden och tågsammansättning samt information om detektorstatus. För mer information om identifiering och positionering av järnvägsfordon (RFID), se [Trafikverkets webbplats](#).

Trafikverkets kommentar:

Möjligheten att få tillgång till utökad detektorinformation via Trafikverkets prenumerationstjänst upphör. Trafikverkets API Järnväg i datautbytesportalen ska i fortsättningen användas för att få tillgång till mätvärdesrapporter för detektormätvärden och tågsammansättning samt information om detektorstatus.

Kapitel 7 Anläggningar för tjänster

Avsnitt 7.3.4 Rangerbangårdar och tågbildningsmöjligheter

Avsnitt 7.3.4.1 Allmän information

Under rubrik 7.3.4.1 har stycket *Rangerbangårdar delas in kategori 1 och 2* fått ny rubrik och lydelse enligt nedan:

Rangerbangårdar med rangerbromssystem

- Borlänge rangerbangård, Gävle godsbangård, Hallsbergs rangerbangård, Helsingborgs godsbangård, Malmö godsbangård, Sundsvalls rangerbangård, Sävenäs rangerbangård och Ånge godsbangård; se karttjänsten.

Avsnitt 7.3.4.3 Beskrivning av anläggning

Avsnittet har fått ny lydelse och tabell 7.2 har uppdaterats enligt nedan:

Nedan listas de rangerbangårdar där Trafikverket tillhandahåller tjänsten *tillträde till rangerbangård*.

Rangerbangård	Trafikplats-signatur	Spår som ingår i tjänsten tillträde till rangerbangård	Förhöjd säkerhet	Bromsprovnings-anläggning
Borlänge rangerbangård	Blg	10–31	Ja	
Gävle godsbangård	Gäb	102–119	Ja	
Hallsbergs rangerbangård	Hrbg	11–18, 21–28, 31–38, 41–48, 201–211, 301–309	Ja	Spår 11–48, 201–212
Helsingborgs godsbangård	Hbgb	11g–35g, 73g–82g	Ja	
Malmö godsbangård	Mgb	14–39	Ja	
Sundsvalls rangerbangård	Suc	5–7, 10–14		
Sävenäs rangerbangård	Sär	101–110, 1–34	Ja	Spår 1–30
Ånge godsbangård	Åggb	11–31, 102–106		

Tabell 7.2

Trafikverkets kommentar:

Automaten för växelomläggningen vid växling från vallen får inte användas av tågklarare, varför det på Jönköping godsbangård endast är tillåtet att växla med lok över vall. Därmed korresponderar inte Trafikverkets erbjudande av den grundläggande tjänsten tillträde till rangerbangård på Jögb med de funktioner som sammantaget definierar rangerbangårdar, i och med begränsningen i fråga om funktionen växlingsautomatik enligt Instruktion Säkerhetsplan för Jönköping godsbangård (Jögb).

Bilaga 7 A Tillgänglig infrastruktur för uppställning

Ny version med nedanstående uppgifter:

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m.	Beskrivning
Eskilstuna	3.) Uppställning, 6.) Kommande ändringar 2024	2023-12-06	Uppställningsspår 33, 34 och 40 uppfyller inte kraven för parkeringsspår
Värnamo	3.) Uppställning, 6.) Kommande ändringar 2024	2024-10-15	Efter ställverksbyte i Värnamo, blir det nya uppgifter om uppställningsspår. Spår 6: 340 m Spår 7: 244 m Spår 8: 244 m Spår 13: 103 m Spår 17: 168 m Spår 18: 192 m Spår 19: 366 m
Värnamo	5.) Tåg och lokvärmeanläggning, 6.) Kommande ändringar 2024	2024-10-15	Efter ställverksbyte i Värnamo, blir det nya tåg och lokvärmeanläggningar (dessa läggs till). Spår 7: Lokvärmeförtransformator för ellok 230V: 172+110 Spår 7: Lokvärmeförtransformator för ellok 230V: 172+072 Spår 8: Ellokvärmepost 230V 16,7Hz: 172+112 Spår 13: Lokvärmeförtransformator för ellok 230V: 171+778 Spår 13: Lokvärmeförtransformator för ellok 230V: 172+826
Nelhammar	3.) Uppställning, 6.) Kommande ändringar 2024	2024-02-02	Uppställningsspår 2 slopas
Aptas	3.) Uppställning, 6.) Kommande ändringar 2024	2024-10-07	Ny möjlig uppställningslängd på spår 0, 105 meter, samt blir huvudspår
Bergfors	3.) Uppställning, 6.) Kommande ändringar 2024	2024-10-07	Ny möjlig uppställningslängd på spår 3, 169 meter, samt blir huvudspår
Björkliden	3.) Uppställning, 6.) Kommande ändringar 2024	2024-10-07	Ny möjlig uppställningslängd på spår 3, 427 meter, samt blir huvudspår
Kaisepakte	3.) Uppställning, 6.) Kommande ändringar 2024	2024-10-07	Ny möjlig uppställningslängd på spår 4, 79 meter, samt blir huvudspår
Kiruna malmbangård	3.) Uppställning, 6.) Kommande ändringar 2024	2024-10-07	Ny möjlig uppställningslängd på spår 14, 485 meter, samt blir huvudspår

TMALL 0049 TMALL 0049 Beslut 5.0

Ärendenummer
TRV 2021/114526

Dokumentdatum
2024-03-22

Beslutat av
Anna Ericsson, cTR

Kirunavaara	3.) Uppställning, 6.) Kommande ändringar 2024	2024-10-07	Ny möjlig uppställningslängd på spår lastspår, 63 meter, samt blir huvudspår. Spår 6 blir huvudspår.
Krokvik	3.) Uppställning, 6.) Kommande ändringar 2024	2024-10-07	Ny möjlig uppställningslängd på spår 4, 250 meter, samt blir huvudspår
Stenbacken	3.) Uppställning, 6.) Kommande ändringar 2024	2024-10-07	Ny möjlig uppställningslängd på spår 3, 184 meter, samt blir huvudspår
Stordalen	3.) Uppställning, 6.) Kommande ändringar 2024	2024-10-07	Spår 3 blir huvudspår
Torneträsk	3.) Uppställning, 6.) Kommande ändringar 2024	2024-10-07	Ny möjlig uppställningslängd på spår 1, 168 meter, samt blir huvudspår
Vassijaure	3.) Uppställning, 6.) Kommande ändringar 2024	2024-10-07	Ny möjlig uppställningslängd på spår 3, 344 meter, samt blir huvudspår

Anna Ericsson, cTR

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2021/114526, Motpartens ärendenummer [Motpartens ärendenummer], Dokumentdatum 2024-03-22, Konfidentialitetsnivå [Konfidentialitetsnivå], Beslutat av Anna Ericsson, cTR Dokumenttyp BESLUT

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.