

VIKTIGT!

I och med att nationella tågledningssystemet simulerar framtiden där ATC-baliserna ingår i relationer till övriga objekt längs med spårlinjen är det extra viktigt att alla relationer till existerande ATC-baliser behålls.

Ny balis får därför ENDAST skapas upp vid större om-/nybyggnationer.

OBS! Det är extremt viktigt att bygghandlingar läses in i den ordning som anges av jobbets ibruktagningsdatum. Om inte detta sker är risken stor att ny BIS-data skrivs över med äldre. Av samma anledning är det mycket viktigt att projektörerna upprättar förvaltningsdata fortast möjligt och att det därefter omgående läses in i BIS.

Det finns ingen möjlighet för Patcy eller BIS att kontrollera att import av filer från Patcy till BIS sker i rätt ordning.

Innehåll

1. Inledning.....	5
1.1 Förklaring av NuBIS och ProjektBIS	5
1.2 Dokumentets uppbyggnad	5
1.3 Bilagor.....	6
2. Åtkomst.....	7
3. Användarroller	7
3.1 Projektör.....	7
3.2 Jobbadministratör	8
3.3 Systemadministratör	8
4. Arbetsgången i ett ATC-projekteringsjobb.....	8
4.1 Pågående	9
4.2 Bygghandlingar klarmarkerade	9
4.3 Bygghandlingar exporterats till ProjektBIS	10
4.4 Bygghandlingar exporterade till ProjektBIS.....	10
4.5 Vänta på att ibruktagningsdatum bekräftas	10
4.6 Ibruktagningsdatum bekräftat	11
4.7 Bygghandlingar exporterade till NuBIS.....	12
4.8 Förvaltningsdata upprättas	12
4.9 Förvaltningsdata klarmarkerade	12
4.10 Förvaltningsdata exporterat till NuBIS	13
4.11 Inaktivt.....	13
5. Startsidan	14
5.1 Skapa nytt projekteringsjobb	14
5.2 Öppna ett jobb	17
6. Jobb-sidan	17
6.1 Huvudmeny	18
6.1.1 Arkiv-rullistan	18
6.1.2 Visa-rullistan.....	19
6.1.3 Hjälp-rullistan.....	19
6.2 Ritningsträdet.....	20
6.2.1 Expandera/minimera ritningsträdet	20
6.2.2 Ritningsträdsmenyn	22
6.2.2.1 Byt namn	22
6.2.2.2 Checka ut	22
6.2.2.3 Slopa/Ta bort från BIS.....	22
6.2.2.4 Ängra slopning.....	23
6.2.2.5 Ta bort från jobb.....	24
6.3 Ritningsvyn	24
6.3.1 Ritning-Styrbara informationspunkter	25
6.3.2 Ritning-Fasta informationspunkter	25
6.3.3 Ritningshuvudet	26
7. Status-sidan.....	27
8. Arkiv-Skapa ny ritning	28
9. Arkiv-Skapa ny informationspunkt.....	29
10. Arkiv-Importera ritningar/informationspunkter	33

11. Kopiera informationspunkt	38
12. Klistra in informationspunkt	39
13. Redigera/Ändra på en ritning.....	41
13.1 Flytta till existerande ritningsblad	43
13.2 Flytta till nytt ritningsblad	44
13.3 Redigera kodord/ATC-besked	45
14. Arkiv - Spara ritning.....	48
15. Arkiv- Stäng ritning.....	49
16. Arkiv - Stäng jobb	50
17. Arkiv - IL- och LEU-filer	51
17.1 Skapa IL-fil.....	52
17.2 Ladda ner IL-fil.....	52
17.3 Öppna läsbar IL-fil.....	53
17.4 Ladda ner läsbar IL-fil som PDF	53
17.5 Skapa LEU-fil	55
17.6 Ladda ner LEU-fil.....	55
17.7 Öppna läsbar LEU-fil	55
17.8 Ladda ner läsbar LEU-fil som PDF	57
18. Arkiv - Exportera ritning till PDF	58
19. Arkiv-Spårfiler.....	59
19.1 Skapa spårfiler	60
19.2 Spara spårfil	61
19.3 Öppna en befintlig spårfil	62
19.4 Återgå till jobbet/startsidan	62
19.5 Kopiera befintlig spårfil	63
19.6 Radera befintlig spårfil	64
19.7 Generera motriktad körning.....	64
19.8 Upptstartsinformation.....	64
19.9 Markera rader i spårfil.....	65
19.10 Flytta rader	66
19.11 Vänd ordning på rader.....	67
19.12 Aktivera/Inaktivera rader	67
19.13 Lägg till lutning	69
19.14 Lägg till konnektion	70
19.15 Lägg till målpunkt	72
19.16 Styrbara ATC-besked	73
19.17 Generera spårfil för ATC-simulatorn	74
20. Arkiv - ZIP-arkiv med alla filer för jobbet	75
21. Arkiv- Klarmarkera eller inaktivera jobb för att ändra fas	76
22. Backa ett jobb till föregående fas	81
23. Skapa fil för export till NuBIS	81
23.1 Granska och importera Patcy-fil i NuBIS	82
24. Skapa fil för export till ProjektBIS	82
25. Ändra/bekräfta ibruktagningsdatum	83
26. Beskrivning av integrationen mellan Patcy och BIS	83
26.1 Vid generering av exportfil till BIS	83

26.2	Flaggor vid export till BIS.....	84
26.3	Varningar vid export till BIS.....	84
26.4	Skapande av objektnummer i BIS och hämtning av dessa till Patcy	84
26.5	Kontroll av BIS-import	85
26.6	Import av ritning från annat Patcy-jobb.....	85
26.7	Ritningshuvud och revisionstabell.....	85
27.	Dokumenthistorik	85

1. Inledning

Syftet med Patcy2 är att effektivisera projekteringen av ATC (Automatic Train Control) åt Trafikverket. Patcy2 används av projektörer för att dokumentera och överföra ATC-projektering till baninformationssystemet *BIS* i detta dokument även kallat *NuBIS/ProjektBIS*. De ritningar som skapas i samband med denna projektering arkiveras slutligen i systemet *Ebba*.

Patcy2 är en webbaserad applikation/gränssnitt som stödjer Microsoft's webbläsare Edge, Firefox och Chrome.

Detta dokument är en handledning för användning av Patcy2. För projektörer förutsätts fullständiga kunskaper i ATC-projektering. För projektering på befintliga spår hämtas önskad bansträcka från BIS. Resultatdata från projekteringen kan sedan automatiskt levereras tillbaka till BIS.

Om projektören stöter på problem under projekteringstiden alternativt upptäcker någon bugg i systemet kan Patcy-förvaltningen kontaktas på patcy.forvaltning@trafikverket.se.

Vill projektörer av någon anledning få kontakt med jobbadministratören, till exempel för att backa jobb till tidigare skeden, ska mailadressen patcy70@trafikverket.se användas.

Historik:

- Patcy2 driftsattes i november 2013.
- Under februari 2014 togs en vidareutvecklad version i drift där den största förbättringen var att möjliggöra för projektörerna att skapa förvaltningsdata i samma Patcy-jobb där bygghandlingar skapats.
- Under september 2014 driftsätts en version där den främsta förbättringen är en omarbetad spårfilshantering.
- Under juni 2019 driftsattes en version där den främsta förbättringen gav stöd för ny kodartyp JGN30105 samt hantering av leu-kodningsfiler.
- Under oktober 2019 driftsattes en version där den främsta förbättringen är integration med ProjektBIS samt stöd för att öppna il-filer i läsbart format.
- I juni 2024 infördes krav på utbildning i Patcy2 för att få behörighet till systemet.

1.1 Förklaring av NuBIS och ProjektBIS

För att kunna planera tågtrafiken med god framförhållning har Trafikverket sedan 2019 infört en lagringsyta av framtida tågnät med tillhörande komponenter, ProjektBIS. Innan tågnätet tas i bruk lagras all data här och 6 månader innan ibruktagningsdatumet överförs samtlig information till det nationella tågledningssystemet för bland annat kapacitetsberäkningar.

Att projekteringsdata används innan driftsättningsdatumet ställer högre krav på tillförlitligheten på data i bygghandlingarna. Kontinuerlig vidareutveckling av processflödet i Patcy2 gjordes därför under 2020/2021.

1.2 Dokumentets uppbyggnad

Först ges en övergripande förklaring av hela processen med ingående faser och vilka roller som återfinns i systemet. Resterande kapitel är förklaring av hur man använder systemet i de olika rollerna och i de olika faserna.

1.3 Bilagor

För den som vill få en mer detaljerad bild av processen och dess faser finns ett flödesdiagram i Visio. Kontakta i så fall Patcy-förvaltningen.

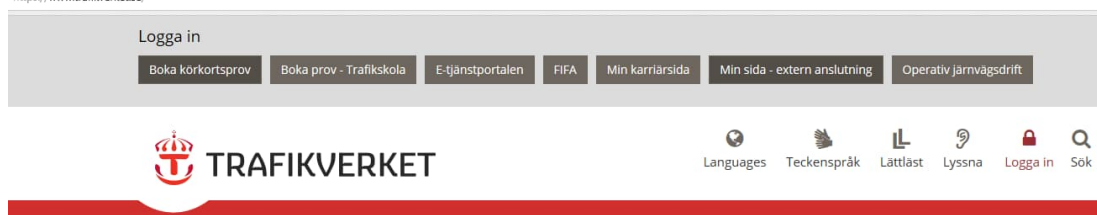
2. Åtkomst

Från och med juni 2024 krävs ett godkänt resultat från Trafikverksskolans utbildning i Patcy2 för att projektörer ska få behörighet till systemet. Utbildningen är digital och tar en dag att genomföra.

Därefter kan projektörer som är externa användare söka behörighet via kontaktperson på Trafikverket. Interna användare söker behörighet direkt i Arthur.

För dig med extern anslutning till Trafikverket finns en länk till systemet när du loggat in på "Min sida" förutsatt att du har den behörighet som krävs.

<https://www.trafikverket.se/>



För användare inom trafikverkets IT-miljö finns systemet här: <https://patcy2.trafikverket.local/patcy2>

3. Användarroller

I Patcy2 finns det följande användarroller:

- Projektör
- Jobbadministratör
- Systemadministratör

3.1 Projektör

Projektörer är användare som arbetar med ATC-projektering. I Patcy2 kan de dokumentera, skapa spår-, LEU- och IL-filer samt överföra ATC-projektering till baninformationssystemet BIS.

Projektören:

- Skapar ett ATC-projekteringsjobb i Patcy2.
- Importerar eventuella befintliga ritningar från BIS eller Patcy2.
- Skapar eventuella nya ritningar.
- Redigerar ritningar.
- Genererar IL-filer för påverkade seriella kodare och baliser.
- Visar IL-fil i läsbart format
- Exporterar IL-fil i läsbart format till PDF-fil.
- Genererar LEU-filer för påverkade JGN30105 kodare och baliser.
- Visar LEU-fil i läsbart format
- Exporterar LEU-fil i läsbart format till PDF-fil.
- Skapar spårfiler för simulering.
- Exporterar PDF-filer över aktuella ritningar.
- Levererar PDF-filer tillsammans med eventuella IL- eller LEU-filer för säkerhetsgranskning.
- Klarmarkerar bygghandlingar i Patcy2 efter godkänd säkerhetsgranskning.
- Bekräftar kommande driftsättning.
- Skapar förvaltningsdata efter att bygghandlingar importerats till BIS.
- Klarmarkerar förvaltningsdata.

- Förvarar granskade PDF-, IL- och LEU-filer i Ebba.

3.2 Jobbadministratör

Den uppgift som normalt görs av jobbadministratören är att hantera uppdateringen av BIS utifrån underlaget i Patcy. Denna roll kan även hantera all administration kring ett ATC-projekteringsjobb men inte redigera ritningar.

Jobbadministratören:

- Får information om klarmarkerade bygghandlingar via Patcy70-brevlådan.
- Fattar beslut om jobbet ska läsas in i ProjektBIS eller vänta på att ibruktagningsdatum bekräftas.
- Får bekräftelse av kommande driftsättning via Patcy70-brevlådan.
- Granskar exportfilen innehållande data från bygghandlingar och gör eventuella justeringar i samband med importen till BIS.
- Markerar i Patcy2 att bygghandlingar importerats till BIS.
- Får meddelande om klarmarkerade förvaltningsdata via Patcy70-brevlådan.
- Granskar exportfilen innehållande förvaltningsdata och gör eventuella justeringar i samband med importen.
- Markerar i Patcy2 att förvaltningsdata importerats för jobbet varvid jobbet automatiskt inaktiveras.
- Flytta jobb tillbaka till tidigare steg i arbetsprocessen.

3.3 Systemadministratör

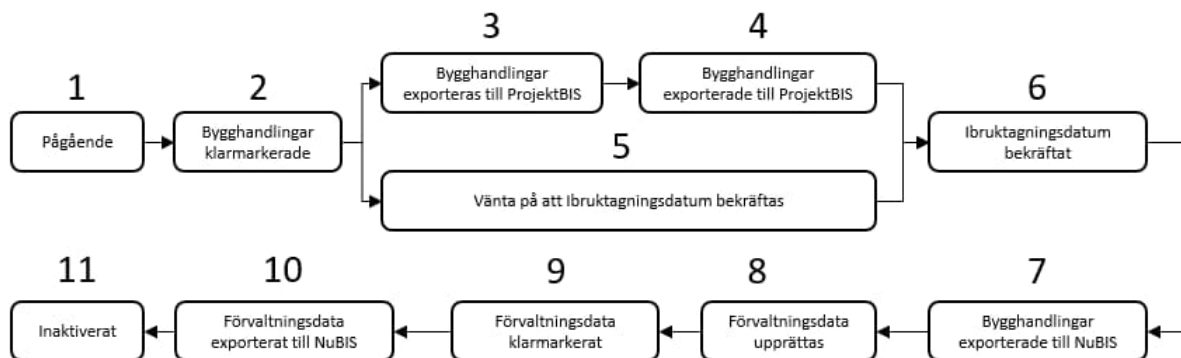
Systemadministratören kan utföra alla uppgifter i Patcy2 som en projektör och jobbadministratör kan. Utöver detta kan systemadministratören även:

- Byta namn på IL- och LEU-filer.
- Editera systeminställningar och skriva meddelanden till användarna.

4. Arbetsgången i ett ATC-projekteringsjobb

Patcy2 är byggt för att stödja användarna till att följa ett specifikt flöde. Jobben ligger i någon av faserna och via [Status-sidan](#) flyttas jobbet till nästa fas eller backar till någon föregående fas.

När ett jobb skapas anger projektören om bygghandlingar eller förvaltningsdata ska tas fram. Beroende på vad användaren väljer här så hamnar jobbet antingen i fas 1 eller 8 i figuren nedan.



4.1 Pågående

Om projektören väljer att skapa *bygghandlingar* går jobbet in i fasen *Pågående* och sätts till aktivt. Här kan projektören importera, skapa och ändra ritningar med tillhörande informationspunkter/balisgrupper.

OBS! Innan projektering av bygghandling påbörjas ska projektören kontrollera att Ä-not (Ä-datum) är fastställt. Ska ändringar göras på befintlig ritning ska ritningen även beställas från Ebba.

OBS! Att tänka på vid projektering är att i princip alla ATC relaterade signalobjekt kläs på med relationsdata. Det innebär att varje borttag av ett objekt ger en stor påverkan i relationskedjan. Om man istället jobbar efter principen att göra *ändringar* på objektet ger detta nästan ingen påverkan på objekten och dess relationer.

Vid större ombyggnationer kommer objekt att slopas och nya skapas. Då kommer alla relationer att genereras upp efter inläsning av Patcy-projektet.

I denna fas sker även säkerhetsgranskning. Säkerhetsgranskning ska vara genomförd innan jobbet får gå vidare till nästa fas.

Viktiga hjälp-kapitel:

[Startsidan](#)

[Arkiv-Skapa ny ritning](#)

[Arkiv-Skapa ny informationspunkt](#)


[Arkiv-Importera ritningar/informationspunkter](#)

[Redigera/Ändra på en ritning](#)

[Arkiv- Klarmarkera eller inaktivera jobb för att ändra fas](#)

4.2 Bygghandlingar klarmarkerade

När projektören klarmarkerar bygghandling kommer en kontrollfråga upp om ibruktagningsdatumet stämmer. Här har du möjlighet att uppdatera eller låta det tidigare angivna ibruktagningsdatum fortsätta gälla. Se bild nedan.



Behöver Ibruktagningsdatum uppdateras? ✕

För närvarande är Ibruktagningsdatum satt till: **2099-12-10**

Om du vill du ändra detta anger du ett nytt datum nedan och klickar därefter på knappen Bekräfta Ibruktagningsdatum.

Nytt Ibruktagningsdatum

2025-12-13

När ibruktagningsdatumet är bekräftat ändras fasen till *Bygghandlingar klarmarkerade*. Nu är jobbet låst och inga ändringar kan göras på de ritningar som finns i jobbet. Detta ger jobbadministratören möjlighet att skapa en fil som kan importeras i NuBIS.

Det skickas ett meddelande till Patcy70-brevlådan för att meddela jobbadministratörer att jobbet skall tas vidare. Meddelandet innehåller en länk till jobbet i Patcy. Jobbadministratören klickar på länken och kommer då till huvudsidan för jobbet. För att visa vyn och exportera data till BIS klickar jobbadministratören på menyalternativet med titel *Klarmarkera eller inaktivera jobb*. Knappen har följande symbol:



OBS! Om förändringar sker i projekterat Patcy-jobb efter att *Bygghandling klarmarkeras* ska projektet/projektören alltid kontakta Jobbadministratören via Patcy70-brevlådan (länk mitt på sidan i systemet) för översyn av vad förändringen avser. Detta då jobbet kan behöva backas och korrigeras innan ibruktagningen om atc-jobbet har koppling till ProjektBIS och 6-månadsspärr.

Viktiga hjälp-kapitel:

[Arkiv- Klarmarkera eller inaktivera jobb för att ändra fas](#)

4.3 Bygghandlingar exporteras till ProjektBIS

Jobbadministratören beslutar att jobbet skall läsas in i ProjektBIS, detta ger jobbadministratören möjlighet att skapa en fil som kan importeras till aktuellt projekt i ProjektBIS.

OBS! Det är extremt viktigt att bygghandlingar läses in i den ordning som anges av jobbets ibruktagningsdatum. Om inte detta sker är risken stor att ny BIS-data skrivs över med äldre. Det finns ingen möjlighet för Patcy eller BIS att kontrollera att import av filer från Patcy till BIS sker i rätt ordning.

Viktiga hjälp-kapitel:

[Arkiv- Klarmarkera eller inaktivera jobb för att ändra fas](#)

[Skapa fil för export till ProjektBIS](#)

[Beskrivning av integrationen mellan Patcy och BIS](#)

[Backa ett jobb till föregående fas](#)

4.4 Bygghandlingar exporterade till ProjektBIS

Efter att jobbadministratören importerat filen i aktuellt projekt ska han/hon sätta jobbet till fasen *Bygghandlingar exporterade till ProjektBIS*. När detta är gjort gör systemet en kontroll emot ProjektBIS och validerar att all data importerats korrekt. Sedan påbörjas väntan på att projektören bekräftar ibruktagningsdatum.

Viktiga hjälp-kapitel:

[Arkiv- Klarmarkera eller inaktivera jobb för att ändra fas](#)

4.5 Vänta på att ibruktagningsdatum bekräftas

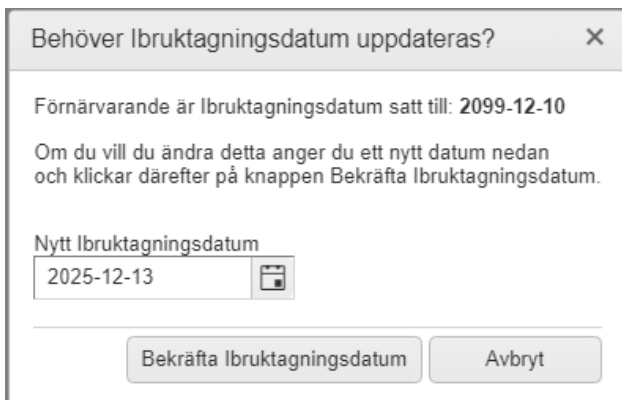
Om det inte finns något projekt i ProjektBIS för detta jobb kan jobbadministratören gå förbi steget med att exportera till projekt och direkt gå till att vänta på att projektören bekräftar ibruktagningsdatum.

Viktiga hjälp-kapitel:

[Arkiv- Klarmarkera eller inaktivera jobb för att ändra fas](#)

4.6 Ibruktagningsdatum bekräftat

När projektören klickar fram jobbet till fasen *Ibruktagningsdatum bekräftat* kommer samma dialogruta upp som vid *Bygghandlingar klarmarkerade*. Här har du återigen möjlighet att uppdatera ibruktagningsdatumet eller låta det tidigare angivna ibruktagningsdatumet fortsätta gälla. Se bild nedan.



Behöver ibruktagningsdatum uppdateras? ✕

För närvarande är ibruktagningsdatum satt till: **2099-12-10**

Om du vill du ändra detta anger du ett nytt datum nedan och klickar därefter på knappen Bekräfta ibruktagningsdatum.

Nytt ibruktagningsdatum

2025-12-13

När ibruktagningsdatumet är bekräftat skickas ett meddelande till Patcy70-brevlådan. Då meddelas jobbadministratörer att jobbet nu kan tas vidare in i NuBIS antingen via incheckning av projektet från ProjektBIS alternativt via import av data direkt ifrån Patcy2 om koppling till ett projekt saknas.

Viktiga hjälp-kapitel:

[Ändra/bekräfta ibruktagningsdatum](#)

4.7 Bygghandlingar exporterade till NuBIS

När jobbadministratören sett till att jobbet data finns i NuBIS (Antingen via incheckning av projektet alternativt import av fil direkt i NuBIS) så anges *Bygghandlingar exporterade*. Då gör systemet en kontroll emot NuBIS och validerar att all data som finns där för jobbet är korrekt. Vid fel kontaktas kontaktpersonen för jobbet. Behöver jobbet justeras backas det av jobbadministratör till fasen pågående. Efter kontrollen öppnas möjligheten för projektören att gå vidare och upprätta förvaltningsdata. Detta ska ske inom 90 dagar från ibruktagningen. Projektören får påminnelse om detta via mail under denna tid.

Viktiga hjälp-kapitel:

[Arkiv- Klarmarkera eller inaktivera jobb för att ändra fas](#)

[Skapa fil för export till NuBIS](#)

[Beskrivning av integrationen mellan Patcy och BIS](#)

4.8 Förvaltningsdata upprättas

När projektören anger att förvaltningsdata upprättas ändras fasen till *Förvaltningsdata upprättas*. Om projektören vid skapande av jobbet väljer *förvaltningsdata* går det nyskapade jobbet direkt till denna fas. Nu är jobbet åter igen upplåst och nödvändiga ändringar på de ritningar som finns i jobbet kan nu göras.

OBS! Även här gäller principen att prioritera *ändringar* på objektet istället för att skapa nya då befintliga relationer bör bevaras.

Vid större ombyggnationer kommer objekt att slopas och nya skapas. Då kommer alla relationer att genereras upp efter inläsning av Patcy-projektet.

Viktiga hjälp-kapitel:

[Arkiv- Klarmarkera eller inaktivera jobb för att ändra fas](#)

Se även länkar i [Pågående](#)

4.9 Förvaltningsdata klarmarkerade

När projektören klarmarkerar förvaltningsdata ändras fasen till *Förvaltningsdata klarmarkerade*. Nu är jobbet åter låst och inga ändringar kan göras på de ritningar som finns i jobbet. Detta ger jobbadministratören möjlighet att skapa en fil som kan importeras i NuBIS.

Det skickas ett meddelande till Patcy70-brevlådan för att meddela jobbadministratörer att jobbet skall tas vidare. Meddelandet innehåller en länk till jobbet i Patcy. Jobbadministratören klickar på länken och kommer då till huvudsidan för jobbet. För att visa vyn och exportera data till BIS klickar jobbadministratören på menyalternativet med titel *Klarmarkera eller inaktivera jobb*. Knappen har följande symbol:



Viktiga hjälp-kapitel:

[Arkiv- Klarmarkera eller inaktivera jobb för att ändra fas](#)

4.10 Förvaltningsdata exporterat till NuBIS

Efter att jobbadministratören importerat filen i NuBIS ska han/hon sätta jobbet i fasen Förvaltningsdata exporterat till NuBIS. Då gör systemet en kontroll emot NuBIS och validerar att all data för jobbet är korrekt. Sedan ändrats jobbets status automatiskt till Inaktiverat.

När jobbet kommit till denna fas ska ritningarna skickas in till Ebba.

Viktiga hjälp-kapitel:

[Beskrivning av integrationen mellan Patcy och BIS](#)

[Backa ett jobb till föregående fas](#)

4.11 Inaktivt

Inaktiverat är den status som alla jobb får när allt arbete som skulle framställas är gjord. Till detta steg kan man genom hela processen direkt flytta ett jobb till genom att som projektör *Begär Inaktivering av jobb*. Man får då skriva en motivering till varför jobbet ska inaktiveras som då skickas tillsammans med ett meddelande till Patcy70-brevlådan där jobbadministratören sedan kan verkställa Inaktiveringen.

5. Startsidan

Första gången du kommer in i systemet får du följande utseende presenterat för dig.



Vid frågor eller problem inne i systemet, maila Patcy-förvaltningen: patcy.forvaltning@trafikverket.se. För klarmarkerade jobb som behöver justeras, maila: patcy70@trafikverket.se

ATC-projekteringsjobb

Skapa nytt ATC-projekteringsjobb

Visa endast mina jobb Visa endast aktiva jobb Visa fas

Jobb-Id	Jobbnamn	Investeringsprojekt	Uppdragsnummer	Å-not	Ibruktalande	Aktivt	Fas	Beskrivning	Ändrat	Sparat av
---------	----------	---------------------	----------------	-------	--------------	--------	-----	-------------	--------	-----------

Systeminställningar

Redigera systeminställningar

Här går det att styra innehållet genom att enbart visa sina egna jobb eller visa samtliga jobb som är aktiva i Patcy2. Detta gör du genom att markera/avmarkera nedanstående rutor samt välja fas (dessa funktioner används främst i syfte för att söka ett visst jobb).

Visa endast mina jobb Visa endast aktiva jobb Visa fas

OBS! När sidan laddas är filter automatiskt ifyllda för att endast visa aktiva jobb där du som användare är projektör, om du inte hittar det du söker så kan det bero på att dessa filter är applicerade.

5.1 Skapa nytt projekteringsjobb

För att skapa ett nytt jobb klickar man på knappen *Skapa ett nytt ATC-projekteringsjobb*. Både projektörer och jobbadministratörer har rättighet att skapa nya jobb.



Vid frågor eller problem inne i systemet, maila Patcy-förvaltningen: patcy.forvaltning@trafikverket.se. För klarmarkerade jobb som behöver justeras, maila: patcy70@trafikverket.se

ATC-projekteringsjobb

Skapa nytt ATC-projekteringsjobb

Visa endast mina jobb Visa endast aktiva jobb Visa fas

Jobb-Id	Jobbnamn	Investeringsprojekt	Uppdragsnummer	Å-not	Ibruktalande	Aktivt	Fas	Beskrivning	Ändrat	Sparat av
---------	----------	---------------------	----------------	-------	--------------	--------	-----	-------------	--------	-----------

Följande vy visas då där information om jobbet skall anges.



Skapa ATC-projekteringsjobb


Skede: Bygghandlingar Förvaltningsdata

Jobbnamn:

Investeringsprojekt:

Uppdragsnummer:

Ä-not:

Ibruktagningsdatum: 

Beskrivning:

Kontaktperson:

E-post:

Projektörer:

Här kommer en beskrivning av den information som användaren förväntas fylla i:

- Skede** Här kan projektören välja *bygghandlingar* om en projektering ska genomföras eller *förvaltningsdata* om anläggningen är i produktion och ritningar ska importeras för att upprätta förvaltningsdata.
- Jobbnamn** Inleds med aktuell platssignatur (t.ex. BLG) eller linje (t.ex. BLG-FLN) följt av en kortfattad beskrivning av jobbet.
- Investeringsprojekt** Enligt Ebba eller projekteringsunderlag
- Uppdragsnummer** Beställarens uppdragsnummer
- Änot** Ändringsnot på formen år och vecka (ÅÅVV)
- Ibruktagningsdatum** Det datum som jobbet är tänkt att tas i bruk. Detta datum skall löpande uppdateras om planen ändras.
- Beskrivning** Beskrivning för jobbet
- Kontaktperson** Beställarens kontaktperson för jobbet enligt projekteringsunderlag eller liknande
- E-post** E-post till kontaktperson
- Projektörer** De projektörer som ska ha behörighet att arbeta med jobbet.

Endast projektörer som är medlemmar i aktuellt jobb och jobbadministratörer har behörighet att ändra uppgifter för ett jobb. När jobb skapas, ändras eller på något sätt byter fas skickas information till både kontaktpersonen och jobbets projektörer.

När man är klar och vill skapa jobbet klickar man på knappen *Spara* se bild nedan.

Skapa ATC-projekteringsjobb


Skede : Bygghandlingar Förvaltningsdata

Jobbnamn :

Investeringsprojekt:

Uppdragsnummer:

Ä-not:

Ibruktagningsdatum: 

Beskrivning:

Kontaktperson: Förnamn Efternamn

E-post: förnamn.efternamn@trafikverket.se

Projektörer:

Då införs det nya jobbet i listan över jobb i Patcy2, se bild nedan.

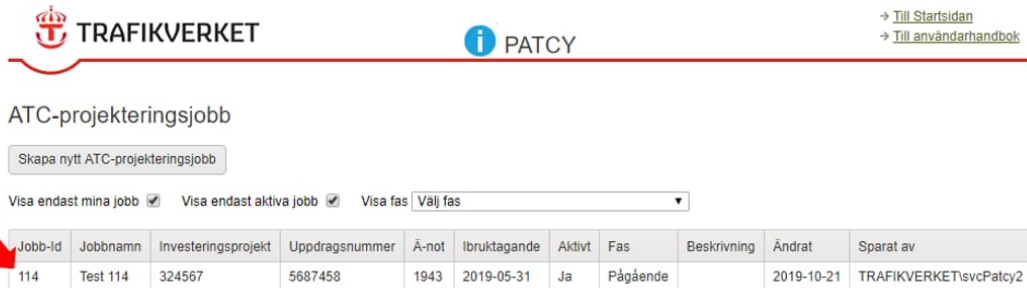
ATC-projekteringsjobb

Visa endast mina jobb Visa endast aktiva jobb Visa fas

Jobb-Id	Jobbnamn	Investeringsprojekt	Uppdragsnummer	Ä-not	Ibruktagande	Aktivt	Fas	Beskrivning	Ändrat	Sparat av
114	Test 114	324567	5687458	1943	2019-05-31	Ja	Pågående		2019-10-21	TRAFIKVERKET\svcPatcy2

5.2 Öppna ett jobb

För att öppna ett jobb klickar man på jobbet i den lista som syns på startsidan.



Jobb-id	Jobbnamn	Investeringsprojekt	Uppdragsnummer	Ä-not	Ibruktagna	Aktivt	Fas	Beskrivning	Ändrat	Sparat av
114	Test 114	324567	5687458	1943	2019-05-31	Ja	Pågående		2019-10-21	TRAFIKVERKET\svcpatcy2

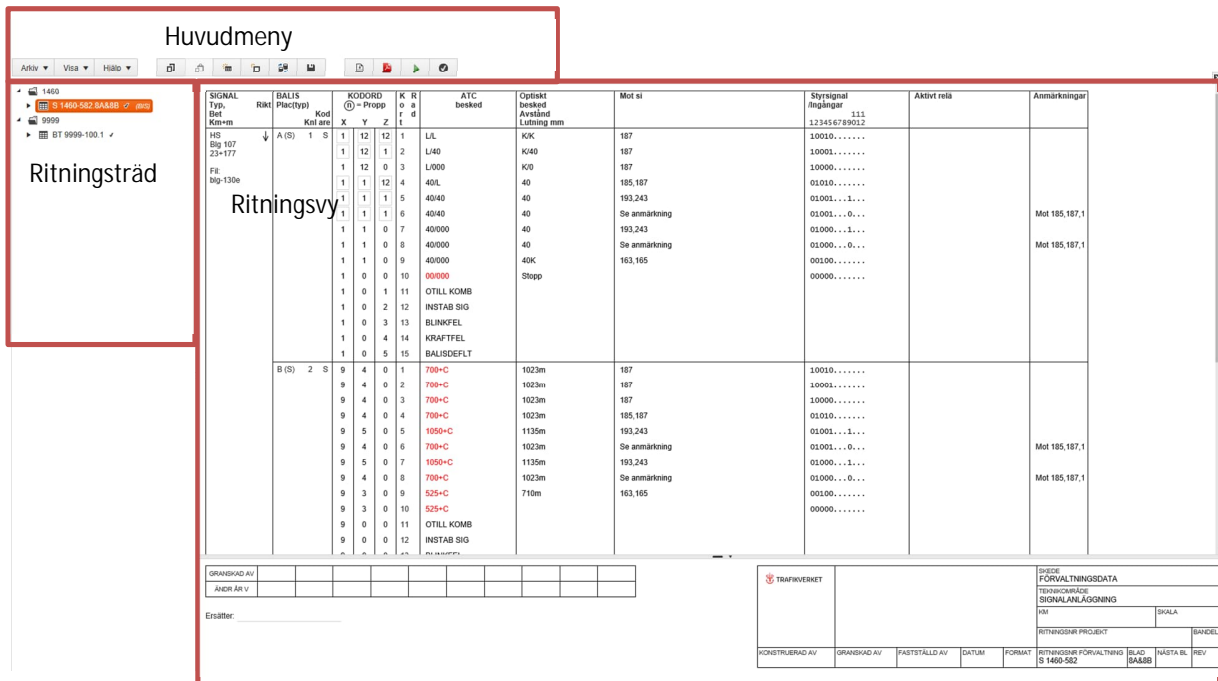
Då öppnas en vy som visar jobbets ingående detaljer, se nästa kapitel.

6. Jobb-sidan

När man öppnar ett jobb visas en vy med jobbets ingående ritningar. Markeras en ritning öppnas detaljerna för specifik denna och möjliggör redigering.

De olika delarna benämns:

- Huvudmeny
- Ritningsträd
- Ritningsvy



SIGNAL Typ	Rikt	BALIS	Rikt	KODORD	K	R	ATC	Optiskt	Mot st	Styrsignal	Aktivt relä	Anmärkning
HS	A(S)	1	S	1	12	12	L/L	K/K	187	10010.....		
Bsp 107		1		1	12	1	L/U40	K/40	187	10001.....		
23+177		1		1	12	0	L/U00	K/0	187	10000.....		
fil		1		1	1	12	40L	40	185,187	01010.....		
big-130e		1		1	1	5	40/40	40	193,243	01001...1..		
		1		1	1	6	40/40	40	Se anmärkning	01001...0..		Mot 185,187,1
		1		1	1	0	7	40/000	40	193,243	01000...1..	
		1		1	1	0	8	40/000	40	Se anmärkning	01000...0..	
		1		1	1	0	9	40/000	40K	163,165	00100.....	
		1		1	0	0	10	00/000	Stopp		00000.....	
		1		0	1	11		OTILL KOMB				
		1		0	2	12		INSTAB SIG				
		1		0	3	13		BLINKFEL				
		1		0	4	14		KRAFTFEL				
		1		0	5	15		BALISDEFLT				
		B(S)	2	S	9	4	0	1	700+C	1023m	187	10010.....
					9	4	0	2	700+C	1023m	187	10001.....
					9	4	0	3	700+C	1023m	187	10000.....
					9	4	0	4	700+C	1023m	185,187	01010.....
					9	5	0	5	1050+C	1135m	193,243	01001...1..
					9	4	0	6	700+C	1023m	Se anmärkning	01001...0..
					9	5	0	7	1050+C	1135m	193,243	01000...1..
					9	4	0	8	700+C	1023m	Se anmärkning	01000...0..
					9	3	0	9	525+C	710m	163,165	00100.....
					9	3	0	10	525+C			00000.....
					9	0	0	11	OTILL KOMB			
					9	0	0	12	INSTAB SIG			

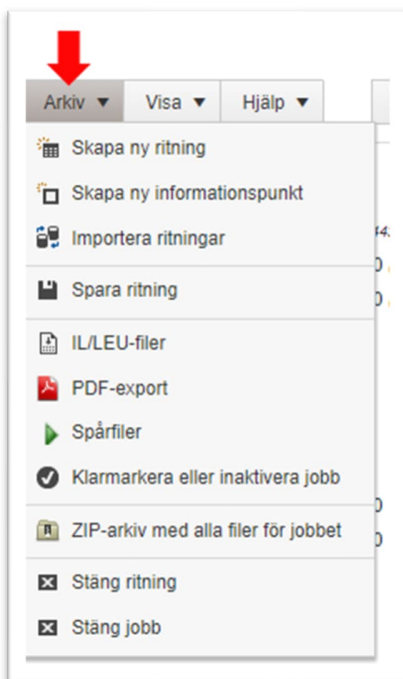
6.1 Huvudmeny

Huvudmenyn består av tre rullistor och tio snabbval där två utav snabbvalen inte återfinns i själva rullistan, se Unika i bilden nedan. Dessa beskrivs i kapitel [Kopiera informationspunkt](#) respektive [Klistra in informationspunkt](#).



6.1.1 Arkiv-rullistan

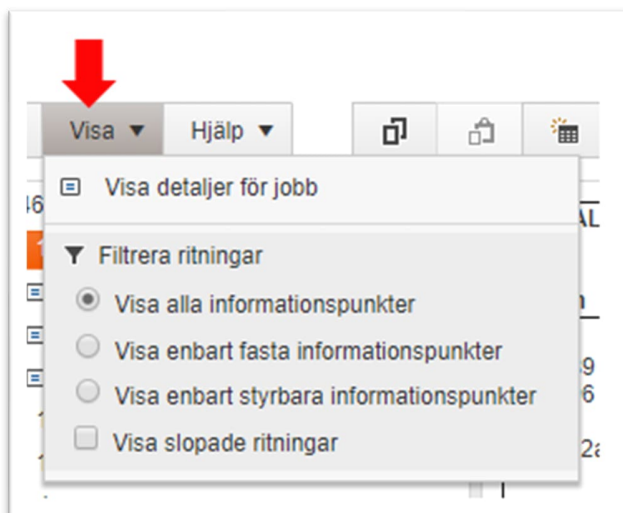
I Arkiv-rullistan finns totalt elva olika alternativ att välja bland.



De 8 första alternativen i arkivmenyn finns också som snabbval direkt i huvudmenyn. Funktionerna beskrivs i kapitel 8 – 10 samt 14-21.

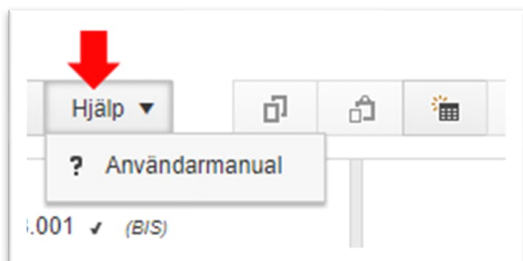
6.1.2 Visa-rullistan

Under denna meny hittar man en del filter som man kan applicera på ritningsträdet men också "Visa detaljer för jobb" som öppnar sidan där man kan se och editera de detaljer för jobbet som angavs i samband med att jobbet skapades, se kapitel [Skapa nytt projekteringsjobb](#)

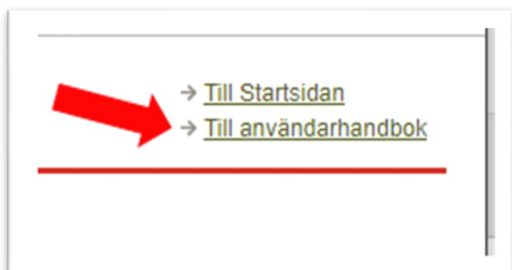


6.1.3 Hjälp-rullistan

Under denna meny finns en länk till aktuell/senaste version av denna användarmanual.

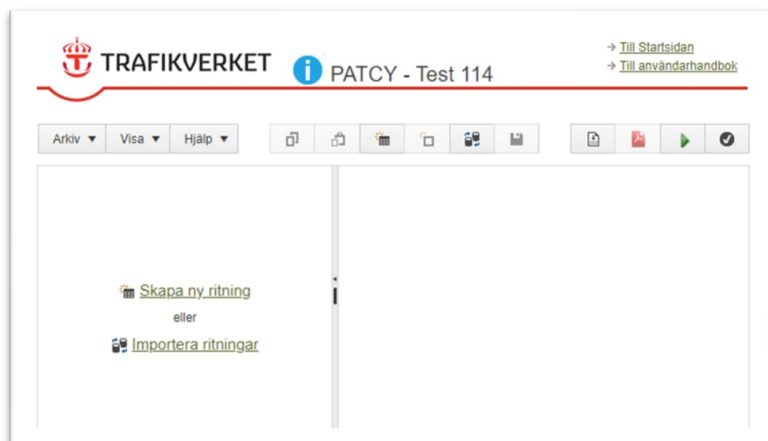


Användarmanualen finns även tillgänglig via länken uppe i högra hörnet, se bild nedan.

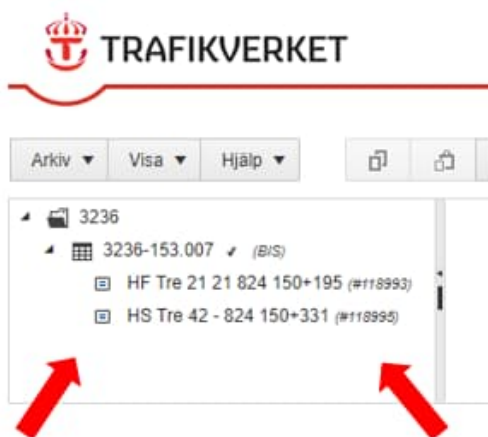


6.2 Ritningsträdet

Skulle det vara så att jobbet inte innehåller några ritningar ser vyn ut enligt nedanstående bild.







Annars visas befintliga ritningar och informationspunkter som är skapade eller importerade till jobbet.



För att öppna en ritning/informationspunkt klickas specifik rad för att få en ritningsvy för just denna.

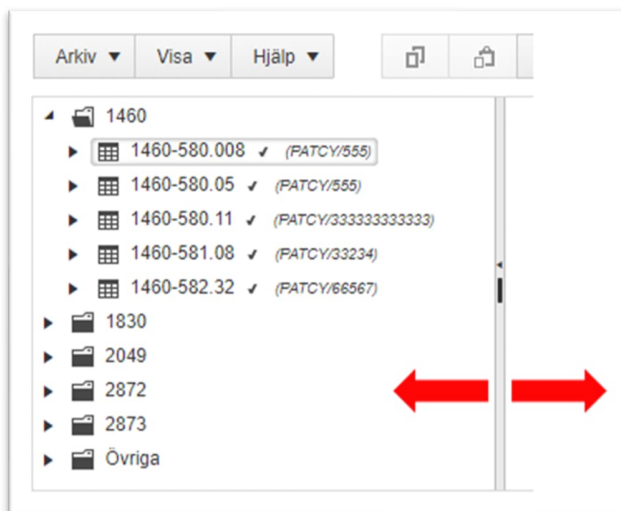
Ritningsträdet innehåller olika typer av symboler/objekt, här kommer en förklaring av dessa:

-  ← Detta är symbolen för en expanderad grupp av ritningar. Dessa ritningar grupperas automatiskt baserat på första siffrorna i ritningsnumret.
-  ← Detta är grupp av ritningar som inte är expanderad, klicka på pilen till vänster om ikonen för att visa innehållet i gruppen.
-  ← Detta är symbolen för en ritning/ritningsblad.
-  ← Detta är symbolen för en informationspunkt.

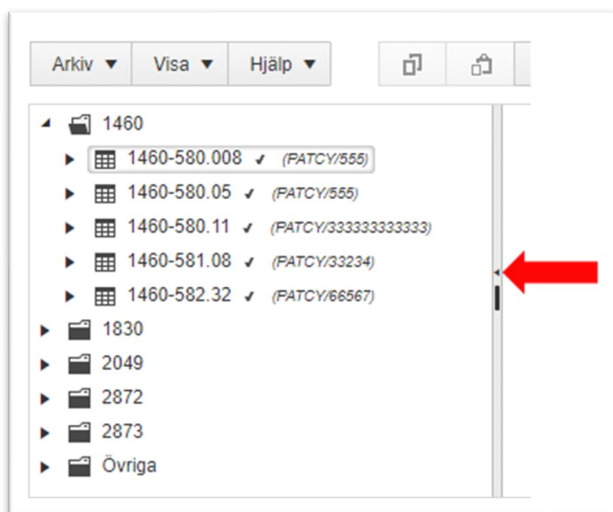
6.2.1 Expandera/minimera ritningsträdet

Det kan finnas tillfällen då man vill ändra bredden på ritningsträdet, antingen för att en onödigt stor del av skärm ytan används eller för att den inte behöver vara synligt alls.

Om man önskar att ändra storlek på ritningsträdet kan man ta tag och dra i den grå listen på höger sida om trädet, se bild nedan.

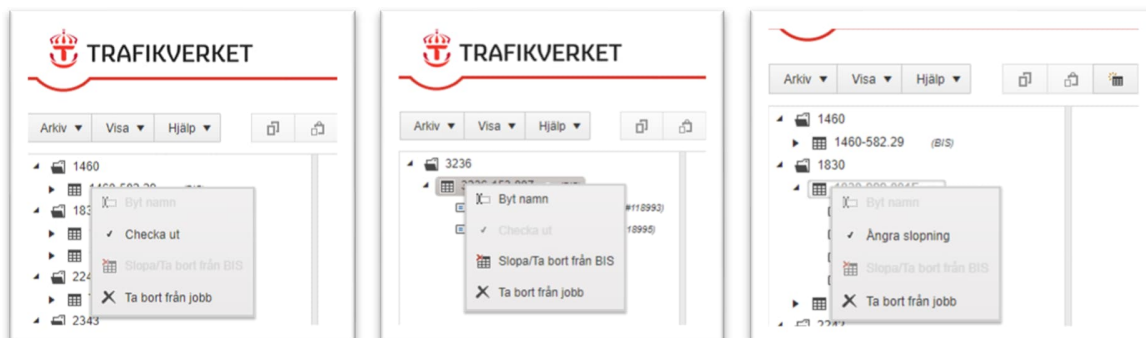


Om man däremot snabbt vill minimera/gömma ritningsträdet helt klickar man på den lilla svarta pilen mitt på den grå listen, se bild nedan. Samma sak gäller om man vill återgå till expanderat läge när trädet är minimerat.



6.2.2 Ritningsträdsmenyn

Om man högerklickar på en ritning i ritningsträdet får man upp någon av följande menyer:



Kan man inte editera jobbet, antingen för att det är klarmarkerat, inaktiverat eller att du inte är en av jobbetts projektörer, kommer samtliga alternativ i menyn att vara inaktiverade.

6.2.2.1 Byt namn

Om man vill ändra namnet på ritningen kan man göra det genom att använda denna funktion, tänk bara på att använda fastslagen namnstandard.

6.2.2.2 Checka ut

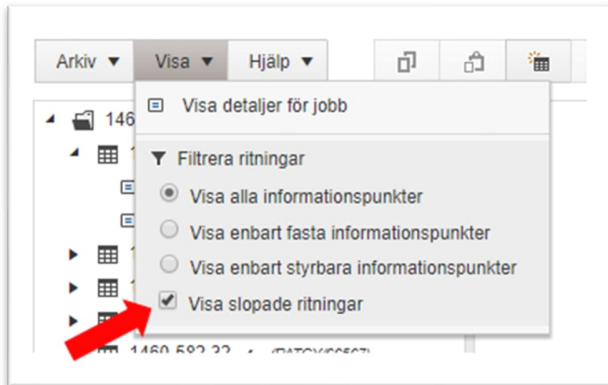
För att få ändra en importerad ritning måste man ta ägandet av ritningen så den enbart kan ändras av en person. Detta gör man genom att checka ut ritningen. Antingen checkar man ut ritningen vid importtillfället, se kapitel [Arkiv-Importera ritningar/informationpunkter](#), eller så kan man i efterhand checka ut ritningen via den här funktionen.

6.2.2.3 Slopa/Ta bort från BIS

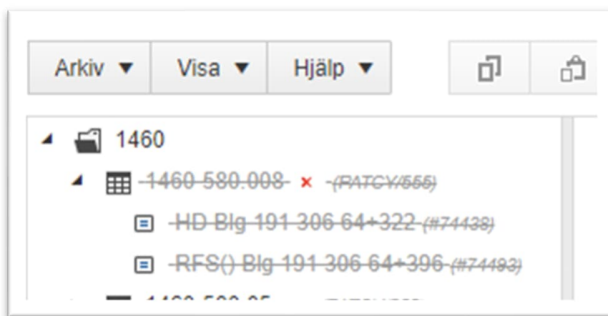
Denna funktion markerar att vald ritning och samtliga tillhörande informationspunkter skall raderas ifrån BIS. **OBS! Detta görs först när jobbet är klarmarkerat och importerat i BIS.** Slopas en ritning av misstag går detta att ångra så länge jobbet inte är importerat i BIS. För en beskrivning om hur man då går tillväga, se nästa kapitel [Ångra slopning](#)

6.2.2.4 Ångra sloping

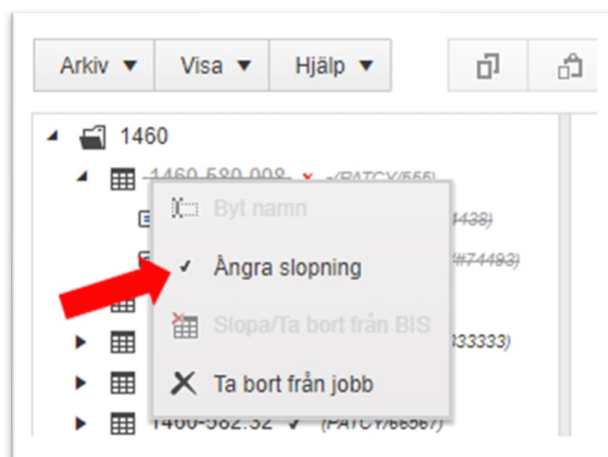
Som standard visas inte slopade ritningar i ritningsträdet, men de går att få fram om man behöver det. Under alternativet *Visa* i huvudmenyn finns ett filter *Visa slopade ritningar*, se bild nedan.



När man applicerat detta filter visas slopade ritningar i ritningsträdet med överstruken text, se bild nedan.



Om man högerklickar på en sådan ritning får man upp menyn med valet att *Ångra sloping*, se bild nedan.

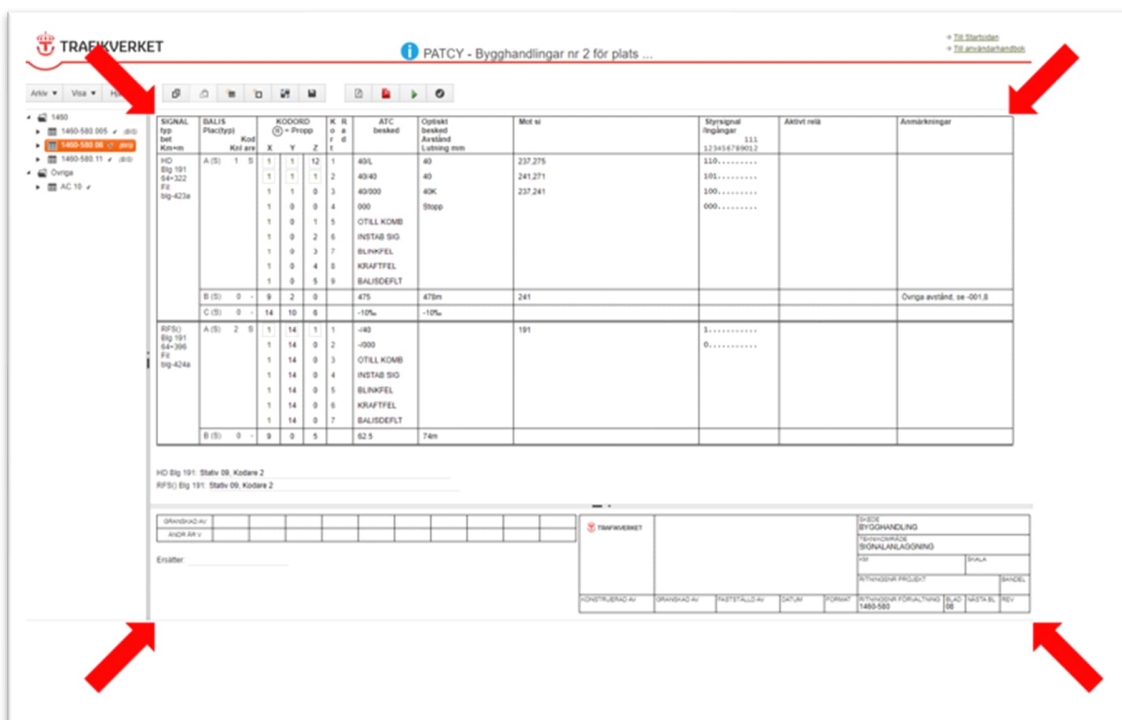


6.2.2.5 Ta bort från jobb

Om man har importerat/skapat en ritning i jobbet som inte ska uppdateras/skapas i BIS kan denna avlägsnas genom att *Ta bort från jobb*. Detta medför att informationen tillhörande ritningen och infopunkterna enbart makuleras från detta PATCY-jobb. All eventuell information som befintligt finns i BIS kommer inte påverkas.

6.3 Ritningsvyn

Ritningsvyn är det markerade området i bilden nedan. Här visas den ritning man valt i trädet. Man öppnar en ritning genom att klicka på den eller någon av de tillhörande informationspunkterna. Vyn kan se lite olika ut beroende på balistyp, styrbar informationspunkt kan ses i 6.3.1 och fast informationspunkt kan ses i 6.3.2.



TRAFIKVERKET PATCY - Bygghandling nr 2 för plats ...

SIGNAL	BALIS	KODORD	K	R	AJC	Optiskt	Mot nr	Styrsignal	Aktivet nr	Anmärkingar		
Typ	Placering	Pris	o	a	invekt	Avstånd		nr				
Inf	Kod	X	Y	Z		Ljusstyr						
Kodnamn	Kod	X	Y	Z		mm						
HD	A (S)	1	5	1	1	12	1	40L	40	237.275	110.....	
Slp 191		1	1	1	1	2		40R0	40	241.271	10L.....	
64-322		1	1	0	3			40R00	40K	237.241	100.....	
Fi		1	0	0	4			000	Stopp		000.....	
Slp 423a		1	0	1	5			OTALL KOMB				
		1	0	2	0			INSTAB SIG				
		1	0	3	7			BLANKFEL				
		1	0	4	0			KRAFTFEL				
		1	0	5	0			BALISDEFLT				
B (S)	0	-	9	2	0			475	475m	241		Övriga avstånd: ee-061.0
C (S)	0	-	14	10	0			-10%	-10%			
RP(S)	A (S)	2	0	1	14	1	1	-40		191	3.....	
Slp 191		1	14	0	2			-900			0.....	
64-396		1	14	0	3			OTALL KOMB				
Fi		1	14	0	4			INSTAB SIG				
Slp 424a		1	14	0	5			BLANKFEL				
		1	14	0	0			KRAFTFEL				
		1	14	0	7			BALISDEFLT				
B (S)	0	-	9	0	5			82.5	7m			

HD Slp 191: Status 09, Kodare 2
 RP(S) Slp 191: Status 09, Kodare 2

Övriga avstånd: ee-061.0

TRAFIKVERKET

BYGGHANDLING
 INFORMATIONSDATA
 SIGNALANLÄGGNING

PROJEKT
 1480-583

6.3.1 Ritning-Styrbara informationspunkter

Nedan syns ett exempel på hur en ritning med styrbara informationspunkter kan se ut.

SIGNAL typ bet Km+km	BALIS Plac(typ) Kod Knt/are	KODPROPPAR X Y Z	K o a r t	ATC besked	Optiskt besked Avstånd Lutting mm	Mot st	Styrsignal /ingångar 111 123456789012	Aktivt rela	Anmärkning
FS Rö 21R 48+008	P (S) 3 S	8 8 3	1	1000P	1139m	Rö 31	801		
		8 8 3	2	1000P	1139m	Rö 31	800		
		8 8 3	3	1000P	1025m	Rö 81	081		
		8 2 9	4	225A	272m	Vxl 21	000		
		8 0 0	5	0m bortf					
		8 15 1	6	OTILL KOMB					
		8 15 2	7	INSTAB SIG					
		8 15 3	8	BLINKFEL					
		8 15 4	9	KRAFTFEL					
		8 15 5	10	BALISDEFLT					
A (S)	4 S	4 14 11	1	-I22P	-K80	Rö 21	801		
		4 14 1	2	-I0P	-K80	Rö 21	800		
		4 14 1	3	-I0P	-K40	Rö 21	081		
		4 14 4	4	-I7A	-K40	Rö 21	080		
		4 14 0	5	-I00	S	Rö 21	000		
		4 14 0	6	OTILL KOMB					
		4 14 0	7	INSTAB SIG					
		4 14 0	8	BLINKFEL					
		4 14 0	9	KRAFTFEL					
		4 14 0	10	BALISDEFLT					
B (S)	-	9 4 12		1000	1006m				

6.3.2 Ritning-Fasta informationspunkter

Nedan syns ett exempel på hur en ritning med fasta informationspunkter kan se ut.

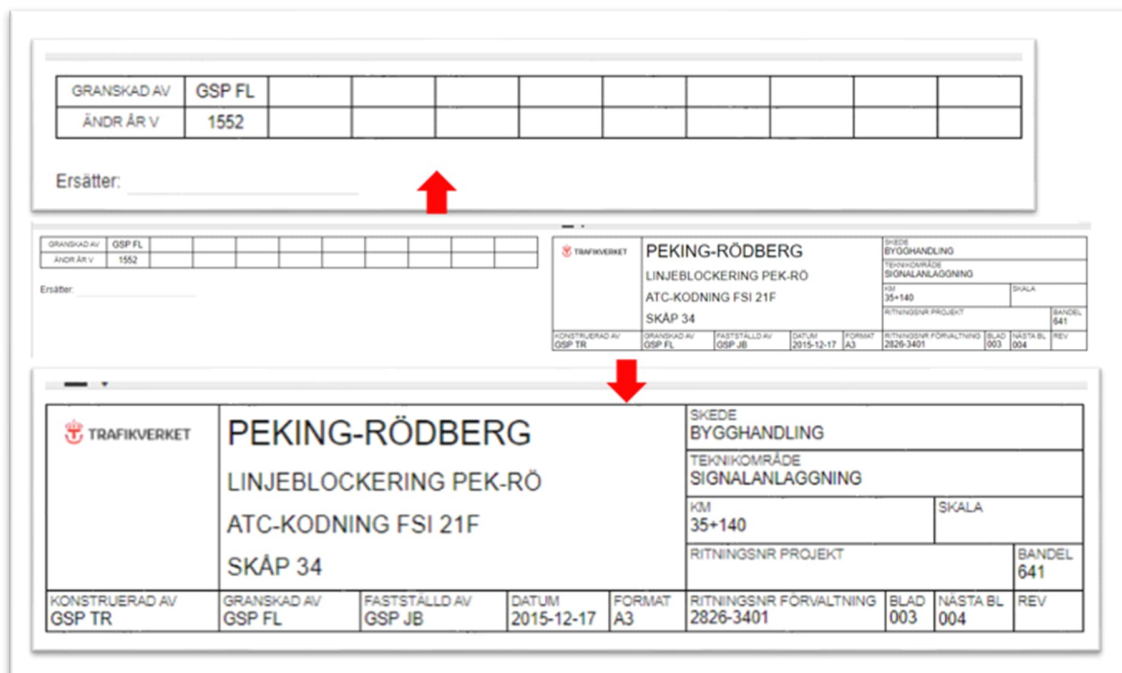
KM-TAL Km +m	SPÅR une nr	TAVLA (IP) Rikt Typ	BALIS Pic Typ	KODPROPPAR X Y Z	ATC besked	Opt-besked Avstånd mm	Anmärkning
188 +445	E	< L()	A F	4 14 14	-/		
			B F	9 6 5	1650	1656m	(Avst Smj F) 2m S st 46a
193 +267	E	> L()	A F	4 14 14	-/		
			B F	9 6 5	1650	1659m	(Avst Sre C) 12m N st 129
195 +050	E	> OT	A F	2 1 2	80T	80	
			B M	- - -	-	999m	
196 +050	E 3	>< HT	AB F	7 1 2	80T	80	
			BA F	7 1 4	90T	90	

6.3.3 Ritningshuvudet

I bilden nedan ser vi ritningshuvudet uppdelat i vänster och höger del, i den vänstra/översta delen finns information om vilka som historiskt sett varit delaktiga i granskning av denna ritning samt vilket år och vecka som dessa ändringar gjordes. Det finns också möjlighet att ange om det skulle vara så att denna ritning ersätter en tidigare ritning. I den högra/nedersta delen finns information om vem som skapat, granskat, fastställt denna revision av ritningen. Men även vart i anläggningen informationspunkterna är placerade km + meter, bandel...mm samt när ritningen skapades, ritnings och blad nr.

För att editera all information i ritningshuvudet klickar man bara på respektive fält.

OBS! Det krävs att du är projektör/jobbadministratör för jobbet och att jobbet skall vara i status *Pågående* eller *Förvaltningsdata upprättas* samt att ritningen skall vara utcheckad (Se kapitel [Checka ut](#) för en beskrivning om hur man checkar ut en ritning).




The image shows two versions of a drawing header form. The top version is a simplified header with a table for revision history and an 'Ersätter:' field. The bottom version is a detailed header with a red arrow pointing from the 'Ersätter:' field of the top version to the 'KONSTRUERAD AV' field of the bottom version.


GRANSKAD AV	GSP FL								
ÄNDR ÅR V	1552								

Ersätter: _____

GRANSKAD AV	GSP FL								
ÄNDR ÅR V	1552								

Ersätter: _____

	PEKING-RÖDBERG	SKEDE BYGGHANDLING						
	LINJEBLOCKERING PEK-RÖ	TEKNIKOMRÅDE SIGNALANLÄGGNING						
	ATC-KODNING FSI 21F	KM 35+140						
	SKÅP 34	SKALA						
		RITNINGSNR PROJEKT						
		BANDEL 641						
KONSTRUERAD AV GSP TR	GRANSKAD AV GSP FL	FASTSTÄLLD AV GSP JB	DATUM 2015-12-17	FORMAT A3	RITNINGSNR FORVALTNING 2826-3401	BLAD 003	NÄSTA BL 004	REV

	PEKING-RÖDBERG	SKEDE BYGGHANDLING						
	LINJEBLOCKERING PEK-RÖ	TEKNIKOMRÅDE SIGNALANLÄGGNING						
	ATC-KODNING FSI 21F	KM 35+140						
	SKÅP 34	SKALA						
		RITNINGSNR PROJEKT						
		BANDEL 641						
KONSTRUERAD AV GSP TR	GRANSKAD AV GSP FL	FASTSTÄLLD AV GSP JB	DATUM 2015-12-17	FORMAT A3	RITNINGSNR FORVALTNING 2826-3401	BLAD 003	NÄSTA BL 004	REV

7. Status-sidan

Arbetsflödet med de olika faserna i processen visas här.



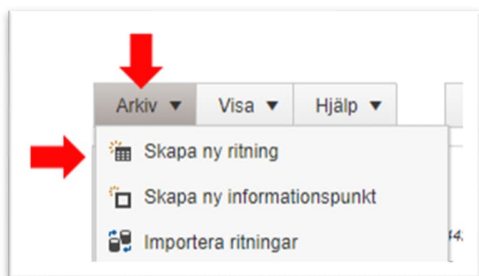
Denna sida blir tillgänglig när man på jobb-sidan anger valet Klarmarkera eller inaktivera. Ytterligare förklaring finns i kapitel [Arkiv- Klarmarkera eller inaktivera jobb för att ändra fas](#)

8. Arkiv-Skapa ny ritning

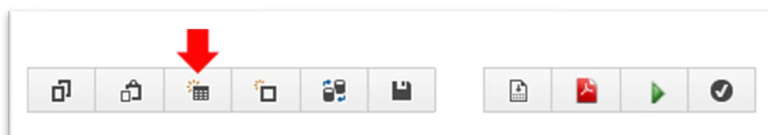
OBS! En ny ritning får INTE skapas med samma namn och bladnummer som en redan befintlig ritning i BIS.

I detta fall ska istället en import från BIS eller annat jobb göras. När en ny ritning skapas kan Patcy2 i nuläget inte kontrollera om aktuellt namn och bladnummer finns i BIS. Så detta måste projektören själv kontrollera.

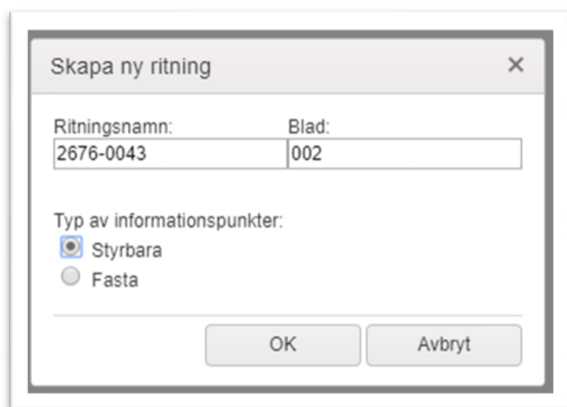
För att skapa en ny ritning väljer man detta alternativ i arkivmenyn, se bild nedan.



Det finns även ett snabbval för detta direkt i huvudmenyn, se bild nedan.



När man klickat på knappen för att skapa en ny ritning dyker följande dialog upp, se bild nedan.



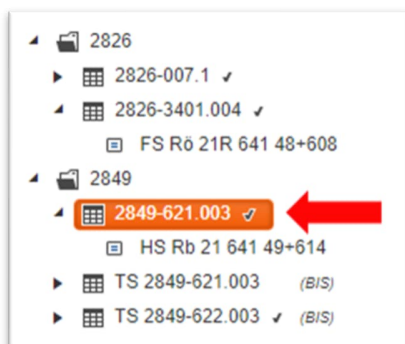
Projektören fyller här i huvudnummer, följt av undernummer samt bladnummer likt exemplet ovan. Här väljs också om det är fast eller styrbar kodning som ska anges.

OBS! Det är viktigt att välja rätt, då detta inte går att ångra i senare skede utan då måste ritningen göras om. För att skapa ritningen klickar man på knappen OK, då läggs ritningen till i trädet och en tom ny ritning visas i ritningsvyn.

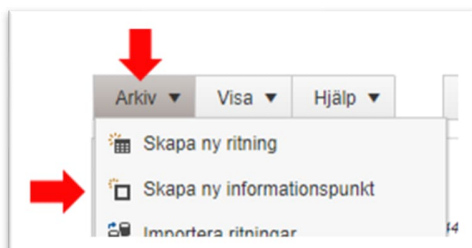
9. Arkiv-Skapa ny informationspunkt

OBS! Det ska prioriteras att ändra befintliga objekt då det är möjligt istället för att ta bort och ersätta med nya objekt, se vidare i kapitel [Arkiv-Importera ritningar/informationspunkter](#)

För att kunna skapa en ny informationspunkt så väljs den ritning i ritningsträdet som den nya informationspunkten ska knytas till, se bild nedan.



När detta är gjort väljer man alternativet *Skapa ny informationspunkt* i arkivmenyn, se bild nedan.



Det finns även ett snabbval för detta direkt i huvudmenyn, se bild nedan.



När man klickat på knappen för att skapa en ny informationspunkt dyker följande dialog upp, se bild nedan.

Skapa ny informationspunkt
✕

BIS-information
Baliser

Objektnr:	<input type="text"/>	IL-fil:	<input type="button" value="Namnge IL-fil"/>
Bandel:	<input type="text"/>	Km+m:	<input type="text"/> + <input type="text"/>
Plats:	<input type="text"/>	Signalnummer i ställverk:	<input type="text"/> ⓘ
		Signalnummer märkskylt:	<input type="text"/> ⓘ
Spårnummer:	<input type="text"/>	Spårets UNE:	<input type="text"/>
Terminaltyp:	<input type="text" value="-"/>	Terminalnamn:	<input type="text"/>
Typ:	<input type="button" value="Välj..."/> ⓘ		
Typ av huvudsignal:	<input type="button" value="Välj..."/> ⓘ		
Riktning:	<input checked="" type="radio"/> Med-km-riktning <input type="radio"/> Mot-km-riktning <input type="radio"/> Båda riktningar		
Motriktad typ:	<input type="button" value="Välj..."/>		

Första fliken anger vart på järnvägen informationspunkten är placerad så som bandel, km+m, plats samt information om vilket spår och terminal informationspunkten är knuten till. Man anger även vilken typ av objekt man avser att dokumentera och i vilken riktning på spåret som denna gäller. Riktningen synliggörs på ritningen med en nedåtriktad pil för objekt med km-riktning ökande och uppåtriktad pil för objekt med km-riktning minskande.

Vid val av "Typ" där ett optiskt besked är kopplad till informationspunkten tillkommer även nedanstående rullistor upp.

Skapa ny informationspunkt ×

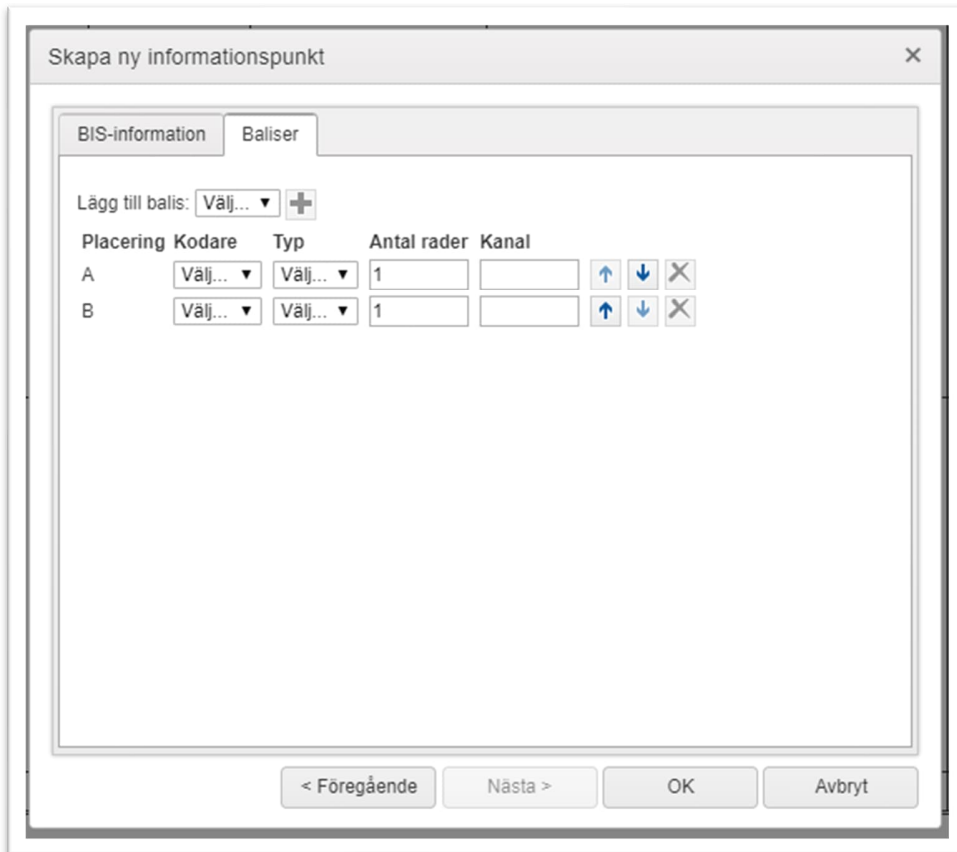
BIS-information
Baliser

Objektnr:	<input type="text"/>	IL-fil:	<input type="button" value="Namnge IL-fil"/>
Bandel:	<input type="text"/>	Km+m:	<input type="text"/> + <input type="text"/>
Plats:	<input type="text"/>	Signalnummer i ställverk:	<input type="text"/> ⓘ
Spårnummer:	<input type="text"/>	Signalnummer märkskylt:	<input type="text"/> ⓘ
Terminaltyp:	- ▾	Spårets UNE:	<input type="text"/>
Typ:	HT ▾ ⓘ	Terminalnamn:	<input type="text"/>
Typ av huvudsignal:	Välj... ▾ ⓘ	Placering:	Välj... ▾
Riktning:	<input type="radio"/> Med-km-riktning <input type="radio"/> Mot-km-riktning <input checked="" type="radio"/> Båda riktningar	I brygga:	Välj... ▾
Motriktad typ:	HT ▾	Motriktad placering:	Välj... ▾
		Motriktad I brygga:	Välj... ▾

För ABBA-grupper anges "Båda riktningar"

När man är klar med dessa inställningar kan man använda knappen *Nästa* eller direkt klicka på fliken *Baliser*.

Här konfigureras de baliser som informationspunkten ska bestå av, se bild nedan.



Skapa ny informationspunkt

BIS-information Baliser

Lägg till balis: Väj... +

Placering	Kodare	Typ	Antal rader	Kanal
A	Väj...	Väj...	1	
B	Väj...	Väj...	1	

< Föregående Nästa > OK Avbryt

Observera att det endast är i samband med att en ny balis läggs till som man kan välja dess placering inom gruppen (P, A, B, C, N). Som default skapas alltid en A och B balis när en ny informationspunkt skapas.

På styrbara informationspunkter ska ordningen alltid vara P, A, B, C för baliserna, oavsett riktningen.

För fasta baliser ska den balis som kommer först i km-räkningen ligga överst.

Dubbelriktad ABBA-balis ska ALLTID ha ordningen ABBA.

Om man vill byta ordningen eller radera en balis använder man sig utav knapparna



OBS! Val som man gör i denna dialog kan påverka vilka val och alternativ som finns tillgängliga när man på ritningen konfigurerar kodningen/ATC-beskedet för balisen samt vilka eventuella kodningsfiler som behöver genereras.

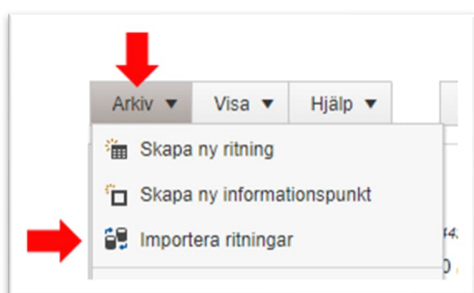
10. Arkiv-Importera ritningar/informationpunkter

Skall man arbeta med befintliga anläggningar finns kodningen oftast redan inlagd i BIS. Det är dock inte alla gånger som det finns en ritning kopplat till kodningen.

OBS! Det är projektörens ansvar att aktuella ritningar är utcheckade i Ebba innan import till Patcy2 görs.

OBS! Om import av ritningar från annat jobb görs är det projektörens ansvar att först samråda med projektörer från det andra jobbet. En notifiering via e-post om importen skickas också till det andra jobbets projektörer.

För att importera en ritning ifrån BIS eller ett annat jobb i PATCY väljer man detta alternativ i arkivmenyn, se bild nedan.



Det finns även ett snabbval för detta direkt i huvudmenyn, se bild nedan.



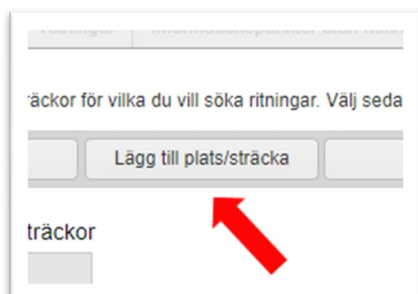
Nu kommer ett nytt fönster upp där man skall ange ritningsnummer (minst fyra siffror måste anges), bandel (minst tre siffror måste anges), plats eller sträcka (det är stationsförkortningen som ska anges för plats, från och till) för att söka upp befintliga informationspunkter från BIS eller andra Patcy-jobb, se bild nedan.



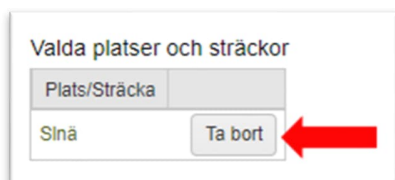
I exemplet nedan har platsen Sellnäs (Slnä) används för att hitta informationspunkter genom att skriva Slnä i fältet platskod och tryckt OK, detta medförde att Slnä nu finns listad under rubriken *Valda platser och sträckor*. se bild nedan.



Nu kan man välja och lägga till fler platser, sträckor, ritningsnummer eller bandelar genom att klicka på knappen *Lägg till plats/sträcka*, se bild nedan.



Skulle det vara att man av misstag valt en plats eller sträcka som man inte vill söka på kan man enkelt ta bort denna genom att klicka på knappen *Ta bort*, se bild nedan.



När man har valt alla platser och sträckor man är intresserad av påbörjar man sökningen genom att klicka på knappen *Sök ritningar*, se bild nedan.



När första steget av sökningen är klar visas resultatet enligt bilden nedan. Ritningarna kan finnas i BIS eller i andra jobb i Patcy2. Vart ritningen kommer ifrån ser man i kolumnen *Hämtat från*. Här syns även eventuella informationspunkter som saknar en ritningstillhörighet. De syns i den högra delen av bilden nedan.

Importerera ritningar till Test 2023-11-27

Sträckor och platser
Ritningar
Sammanställning
Resultat

I vänstra tabellen anger du vilka ritningar du vill checka ut för att ändra. Ritningarna ska vara utcheckade i Ebbot. Du kan även importera ritningar utan att checka ut dem men de är då skrivskyddade.

I högra tabellen visas informationspunkter på vald plats eller sträcka som saknar ritning. Du kan välja att importera en eller flera av dessa till ATC-projekteringsjobbet. En ny ritning kommer att skapas i jobbet. Informationspunkterna kan sedan om så önskas flyttas till andra ritningar. Välj sedan "Nästa steg".

Nästa steg
Avbryt

Ritningar

Importerera	Checka-ut	Bandel	Ritningsnummer	Blad	Hämtat från	Projekt	Jobb	Å-not
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	926	2752-0070	001	BIS			
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	926	2752-0070	002	BIS			
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	926	2756-152	004	BIS			
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	926	2757-623b	004	BIS			
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	926	2792-060	001	BIS			
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	926	2792-060	002	BIS			
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	926	2792-060	003	BIS			
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	926	2792-060	004	BIS			

Informationspunkter utan ritning

Importerera	Typ	Objektnummer	Beteckning	Bandel	Km +mt
<input type="checkbox"/>	Signal	66789	HD Hb 160	903	2 +828
<input type="checkbox"/>	Signal	66790	HD Hb 162	903	2 +828
<input type="checkbox"/>	Signal	66793	HD Hb 168	903	2 +838
<input type="checkbox"/>	Signal	66794	HD Hb 170	903	2 +838
<input type="checkbox"/>	Signal	66795	HD Hb 174	903	2 +854
<input type="checkbox"/>	Signal	66798	HD Hb 164	903	2 +875
<input type="checkbox"/>	Signal	66799	HD Hb 166	903	2 +877
<input type="checkbox"/>	Balisgrupp	66803	RFS() Hb 186.2	904	2 +989

För varje rad i resultatet kan man kryssa i om man enbart vill importera den eller om man även vill checka ut den från BIS. Skillnaden är att vid import så hämtas en skrivskyddad kopia från BIS, medan en utcheckning medför möjligheten att redigera informationen i ritningen.

OBS! Om man vill ersätta en i jobbet befintlig ritning genom att importera en ritning med samma namn och bladnummer måste man bekräfta detta för att undvika att det sker av misstag.

Det är också viktigt att veta att du inte kan importera flera ritningar med samma nummer utan du måste välja ett av dem, antingen från BIS eller så kan du hämta ritningar från ett annat aktivt Patcy2- jobb. Vid import från annat jobb skapas en ögonblicksbild av ritningen i det egna jobbet, vilket innebär att eventuella framtida ändringar i originalritningen inte automatiskt återspeglas i den importerade kopian.

Välj de ritningar och/eller informationspunkter som ska importeras/redigeras och klicka sedan på knappen *Nästa steg*, se bild nedan.

Ange vilka ritningar du vill checka ut för att ändra. Ritningarna ska vara utcheckade i Ebbot. Du kan även importera ritningar utan att checka ut dem men de är då skrivskyddade.

Nästa steg
Avb

Ritningar

Importerera	Checka-ut	Bandel	Ritn
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	324	TS 0

När man gjort det visas en sammanställning av valen.

Välj *Utför import* för att lägga till ritningar/infopunkter till Patcy-jobbet.

OBS! Det går alltid att gå tillbaka till föregående flik genom att klicka på önskad flik.

Importerera ritningar till Test 2023-11-27

Sträckor och platser
Ritningar
Sammanställning
Resultat

Följande ritningar och informationspunkter är utvalda för import. Välj *Utför import* för att genomföra importen.

Utför import
Avbryt

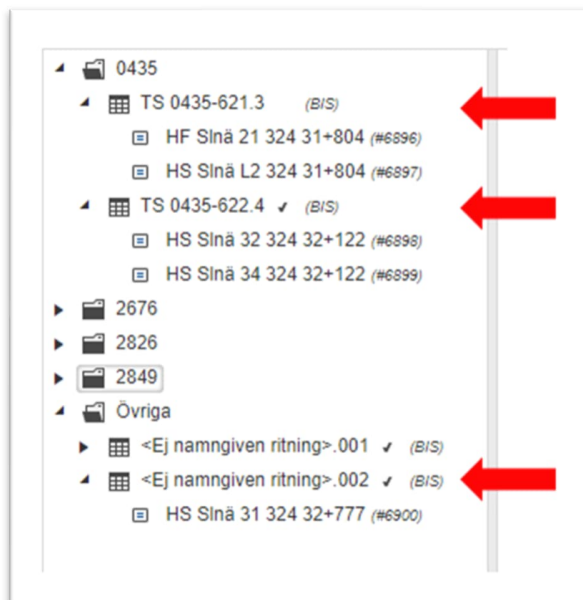
Ritningar

Bandel	Ritningsnummer	Blad	Hämtat från	Projekt	Jobb	Ä-not	Åtgärd	Ersatt befintlig ritning
926	2752-0070	001	BIS				Utcheckad	

Informationspunkter

Typ	Objektnummer	Beteckning	Bandel	Km +mt
Signal	66789	HD Hb 160	903	2 +828

De importerade ritningarna syns i ritningsträdet enligt bild nedan.



Observera att den informationspunkt som saknade ritning får namnet *ej namngiven ritning*.

11. Kopiera informationspunkt

OBS! Denna funktion skall EJ användas för att flytta befintliga informationspunkter mellan ritningar/ritningsblad.

För detta ändamål finns det andra mer anpassade funktioner se kapitel [Flytta till existerande ritningsblad](#) och [Flytta till nytt ritningsblad](#).

Ett annat sätt att skapa en informationspunkt på är att kopiera en befintlig och ändra attribut som skiljer sig från den ursprungliga informationspunkten. Detta gör man genom att markera den informationspunkt eller ritning som ska kopieras. se bild nedan.



När detta är gjort klickar man på knappen som kopierar den valda informationspunkten, se bild nedan.



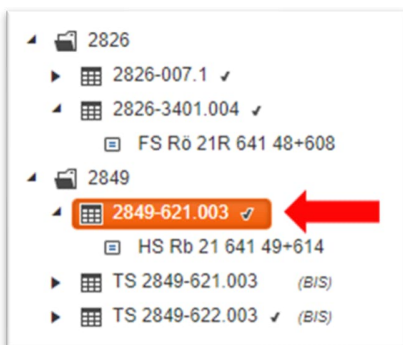
Nu har vi en kopia av den/de informationspunkterna i minnet och i nästa kapitel går vi igenom hur den nya informationspunkten skapas baserat på denna information.

12. Klistra in informationspunkt

OBS! Denna funktion skall EJ användas för att flytta befintliga informationspunkter mellan ritningar/ritningsblad.

För detta ändamål finns det andra mer anpassade funktioner se kapitel [Flytta till existerande ritningsblad](#) och [Flytta till nytt ritningsblad](#).

För att kunna klistra in en eller flera informationspunkter krävs det att vi redan gjort stegen som beskrivs i föregående kapitel [Kopiera informationspunkt](#). När detta är gjort börjar vi med att välja den ritning i ritningsträdet som vi önskar att skapa våra nya informationspunkter i, se bild nedan.



Sedan klickar man på knappen som initierar skapandet av nya informationspunkter på vald ritning utifrån den informationen som kopierades i tidigare skedde, se bild nedan.




Då får man upp följande dialog (se bild nedan) där man kan välja vilka av attributen på de kopierade informationspunkterna man vill ta med till den nya.

OBS! Här är det viktigt att du också markerar den eller de informationspunkter du önskar ska skapas (se röd pil i bilden nedan). Om man missar att göra detta kommer ingen ny informationspunkt att skapas när man klickar på OK.

Klistra in ✕

Markera det som ska klistras in i ritningen och välj OK.

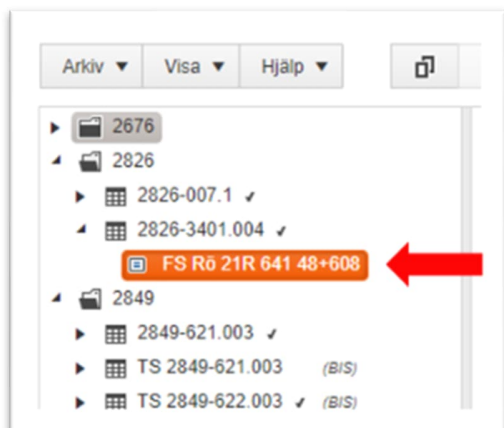
Fält	Värde	Informationspunkt
<input type="checkbox"/> Objektnamn	Peking-Rödberg	<input type="checkbox"/> FS Rö 21R 48+608
<input type="checkbox"/> Beskrivning 1	Lingeblockering Pek-Rö	
<input type="checkbox"/> Beskrivning 2	ATC-kodning Fsi 21R	
<input type="checkbox"/> Dokumenttitel	Skåp 34	
<input type="checkbox"/> Skede	BYGGHANDLING	
<input type="checkbox"/> Teknikområde	SIGNALANLÄGGNING	
<input type="checkbox"/> KM	48+608	
<input type="checkbox"/> Skala		
<input type="checkbox"/> Ritningsnummer Projekt		
<input type="checkbox"/> Bandel		
<input type="checkbox"/> Konstruerad av		
<input type="checkbox"/> Granskad av		
<input type="checkbox"/> Fastställd av		
<input type="checkbox"/> Datum	180920	
<input type="checkbox"/> Format	A3	
<input type="checkbox"/> Ersätter		
<input type="checkbox"/> Revisioner		



13. Redigera/Ändra på en ritning

För att redigera en ritning krävs det att du är projektör/jobbadministratör för jobbet och att jobbet skall vara i status *Pågående* eller *Förvaltningsdata upprättas*, utöver detta behöver ritningen också vara utcheckad (Se kapitel [Checka ut](#) för en beskrivning om hur man checkar ut en ritning).

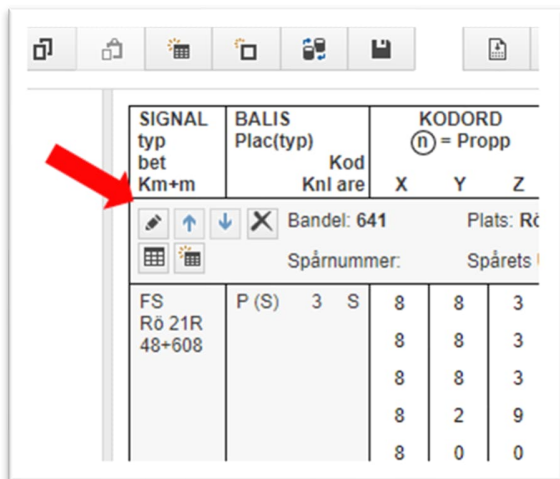
För att redigera en ritning väljer man vilken informationspunkt som ska ändras. Detta kan man göra antingen genom att markera/klicka på den i ritningsträdet, se bild nedan.



Eller så klickar man någonstans på raden i ritningen man vill editera, se bild nedan.

SIGNAL typ bet Kontnr	BALIS Placertyp Kod Krit.ans	KOORD X Y Z	K o d f t	R o d f t	ATC besked	Optiskt besked Avstånd Lutnings mm	Mot sid	Styrsignal ringbågar 111 123456789012	Aktivt reis	Anmärkingar	
FS R0 21R 48+608	P (S)	3 5	8	8	3	1	1000P	1139m	R0 31	801	
			8	8	3	2	1000P	1139m	R0 31	800	
			8	8	3	3	1000P	1025m	R0 81	081	
			8	2	9	4	22SA	272m	Vil 21	000	
			8	0	0	5		0m bortf			
			8	15	1	6		OTILL KOMB			
			8	15	2	7		INSTAB SIG			
			8	15	3	8		BLINKFEL			
			8	15	4	9		KRAFFFEL			
			8	15	5	10		BALISDEFLT			
A(S)	4 5	4	14	11	1	-02P	-K80	R0 21	801		
			4	14	1	2	-0P	-K80	R0 21	800	

Detta öppnar en meny med lägesinformation och redigeringsalternativ, se bild nedan.



Vid import av ritningar från BIS kan km-talet i vissa enstaka fall skilja sig jämfört med hur förvaltningsdata ser ut i EBBA. I dessa fall är km-talet markerat med lila och behöver tas ställning till. Vid avvikande km-tal ska BIS-värdet i största möjliga utsträckning användas. Anledningen till detta är att BIS uppdaterat felaktiga växelnode.

I menyn kan man göra följande:



Redigera informationspunkten. Används för att ändra sådana saker som informationspunktens typ, läge, kodare, riktningsgiltighet, mm. Klickar man på denna knapp får man upp en likadan dialog som den man använder för att skapa informationspunkten, se kapitel [Arkiv-Skapa ny informationspunkt](#)

Tips! ATC besked (Kodord), Optiskt besked, Mot si, Styrsignal/Ingångar, Aktivt relä och Anmärkningar kan man ändra genom att klicka på informationen direkt på ritningen.



Dessa knappar använder man för att ändra ordningen på informationspunkter på ritningen.



Radera/Ta bort informationspunkten.



Flytta informationspunkten till ett existerande ritningsblad. För mer information om denna funktion, se underkapitel [Flytta till existerande ritningsblad](#)

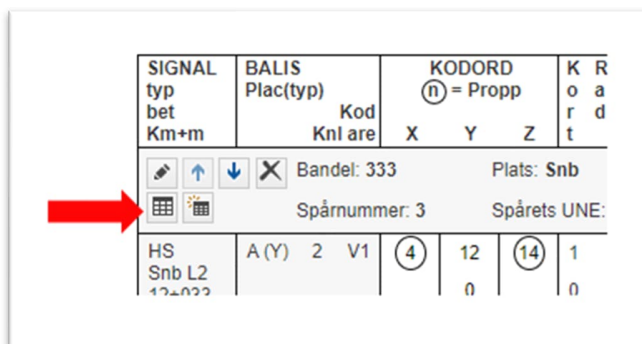


Skapa ett nytt ritningsblad och flytta informationspunkten dit. För mer information om denna funktion, se underkapitel [Flytta till nytt ritningsblad](#)

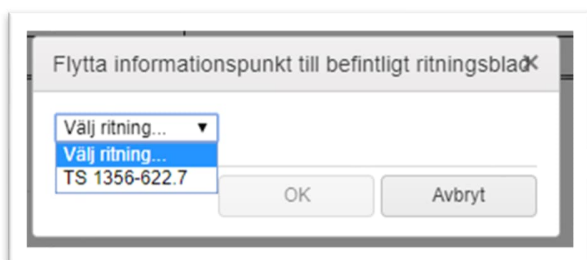
13.1 Flytta till existerande ritningsblad

Ibland kan man behöva flytta en informationspunkt till ett annat ritningsblad p.g.a. att man lagt till ytterligare kodrader så den ej ryms på ett ritningsblad. Detta kan man göra på två sätt och det vi går igenom i detta kapitel är hur man flyttar informationspunkten till ett annat redan befintligt ritningsblad.

För att flytta informationspunkten klickar vi på den knappen i informationspunktsmenyn, se bild nedan.



När detta är gjort dyker följande dialog upp och där kan vi välja vilken av de utcheckade existerande ritningsblad vi önskar att flytta informationspunkten till, se bild nedan.

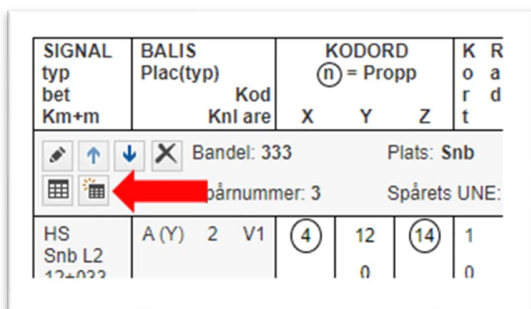


OBS! Ritningarna syns bara i listan om de är utcheckade, se kapitel [Checka ut](#) för hur man checkar ut en ritning.

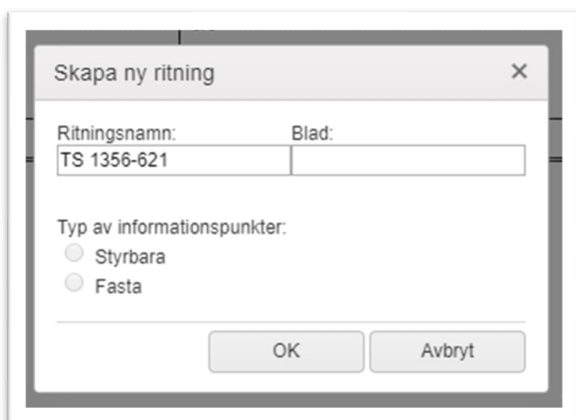
13.2 Flytta till nytt ritningsblad

Ibland kan man behöva flytta en informationspunkt till ett annat ritningsblad p.g.a. att man lagt till ytterligare kodrader så den ej ryms på ett ritningsblad. Detta kan man göra på två sätt och det vi går igenom i detta kapitel är hur man flyttar informationspunkten till nytt ej tidigare existerande ritningsblad.

För att flytta informationspunkten klickar vi på knappen i informationspunktsmenyn, se bild nedan.



När detta är gjort dyker följande dialog upp och där kan vi välja vilket namn ritningsbladet ska ha som vi flyttar informationspunkten till, se bild nedan.



OBS! Här ska man välja vilken typ av ritning man vill skapa. Om informationspunkten innehåller styrbara baliser bör man alltid under *Typ av informationspunkter* välja *Styrbara*. Däremot kan man placera fasta baliser på både *Fasta* och *Styrbara* ritningar.


13.3 Redigera kodord/ATC-besked

Som standard är Patcy2 inställt på att ge användaren viss hjälp med att översätta ATC-besked till kodord. Detta görs genom att när man klickar på fältet får man upp en hjälplista med fördefinierade värden, se bild nedan.

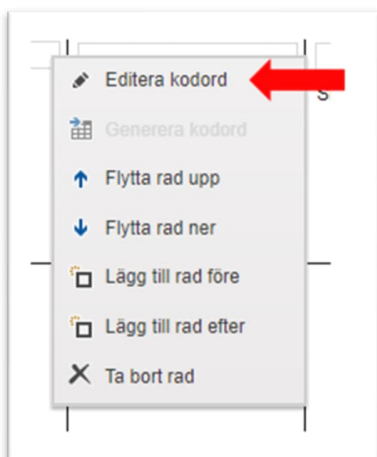
K o r d	ATC besked	Optiskt besked Avstånd Lutning mm	Mot si
ts: Snb	Signalnummer	märkskylt: L2	Signalnummer ritning: L2
irets UNE: E	Placering: v		Terminal: Skåp 1
1	<input type="text" value="0"/>	00/...	
0	0	000/...	
10	3100	40/...	Länk Snb L2
12	3	L/L	3/5
0	2	L/0	3/5
0	1	40/0	2/5
0	0	0	
8	900	90/...	2/5,3/5
		100/...	
		130/...	
		160/...	
		190/...	
		220/...	
		L/...	
		-/...	

Det går även att manuellt skriva in ATC-besked så länge man har markerat rutan.

Ibland räcker inte denna hjälp till, det man kan göra då är att välja att manuellt editera kodordet, detta gör man genom att klicka på den lilla skiftnyckeln som blir synlig när du håller musmarkören ovanför ATC-beskedet, se bild nedan.

Snb	Signalnummer	märkskytt: L2	Signalr
ts UNE: E	Placering: v		Termin
) 1	00		K/-
0	0		
)	3100		3117m
			Lä
3	L/L		Kör/Kör
			3/

När detta är gjort får man upp följande meny där man kan välja alternativet *Editera kodord*, se bild nedan.

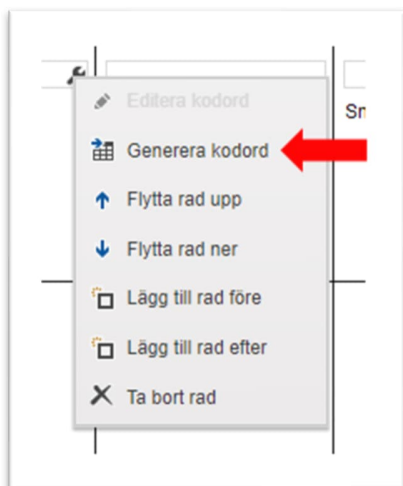


Notera att vi även i denna meny har funktioner för att administrera kodrader för styrbara baliser.

När man valt *Editera kodord* blir det möjligt att ändra själva kodordet på ritningen, se bild nedan.

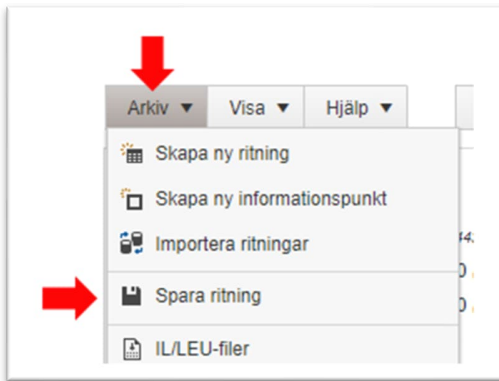
IS (typ)	Kod Knl are	KODORD (n) = Propp			K R o a r d	ATC besked	Optiskt besked Avstånd Lutning m
		X	Y	Z			
Bandel: 333		Plats: Snb			Signalnummer märkskylt:		
Spårnumme		Spår			UNE: E Placering:		
) 1 S	-	-	-	1			
	8	8	2	2			
	-	-	-	3	900P	917m	
	-	-	-	4	-		

Om man vill återgå till ursprungsläget så klickar man på skiftnyckeln igen men denna gång väljer man alternativet *Generera kodord*, se bild nedan.

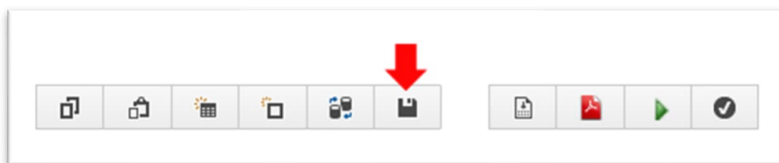


14. Arkiv - Spara ritning

För att spara förändringar man gjort på en ritning kan man följa bild nedan.

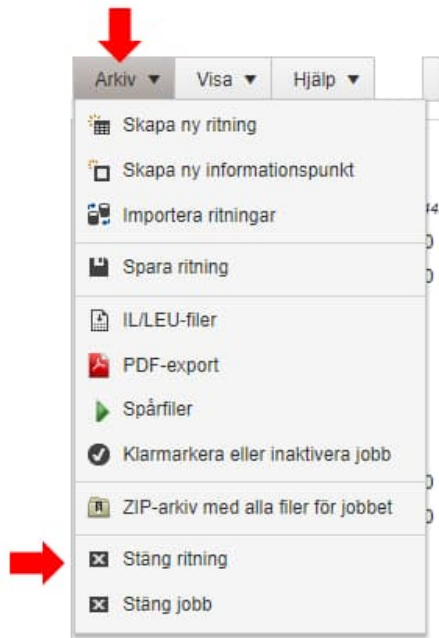


Alternativt används snabbvalet som finns placerat i huvudmenyn, se bild nedan.



15. Arkiv- Stäng ritning

För att stänga en ritning kan man antingen välja en annan ritning i trädet eller så kan man följa bild nedan.

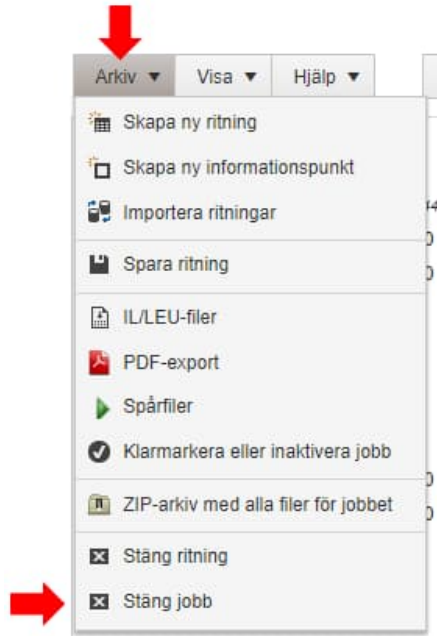


Det finns också möjlighet att uppe i högra hörnet av ritningen klicka på ett litet kryss, se bild nedan.

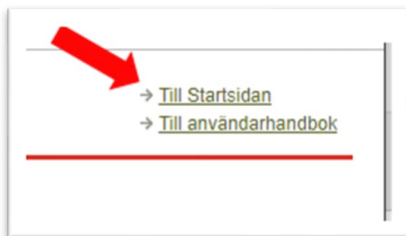


16. Arkiv - Stäng jobb

För att stänga hela jobbet och återgå till startsidan kan man följa bild nedan.

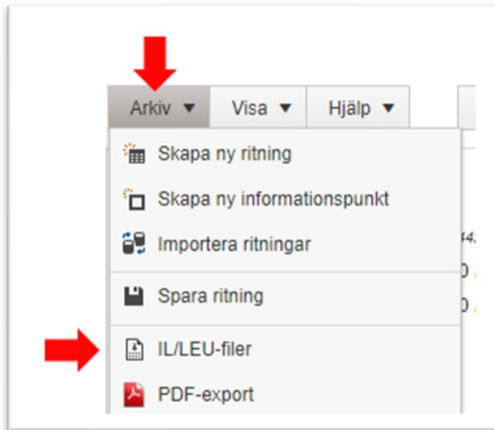


Alternativt kan man klicka på länken "Till Startsidan" uppe i högra hörnet, se bild nedan.



17. Arkiv - IL- och LEU-filer

Om man har en informationspunkt som använder sig av en seriekodare (S eller S2) ska denna programmeras med en kodningsfil även kallad IL- eller LEU-fil. Dessa filer ska genereras efter det att man är klar med eventuella förändringar, systemet kontrollerar automatiskt att detta är gjort innan man kan klarmarkera jobbet. För att visa de kodningsfiler som tillhör jobbet väljer man alternativet IL/LEU-filer i arkivmenyn, se bild nedan.



Det finns även ett snabbval för detta i huvudmenyn, se bild nedan.



När man väl klickat på knappen för att visa de kodningsfiler som tillhör jobbet dyker följande gränssnitt upp, se bild nedan.

IL/LEU-filer som påverkas av jobbet "SEMNDE"

IL/LEU-filer för inom jobbet förändrade informationspunkter visas i listan. Generering av IL/LEU-filer räknar automatiskt upp versionssiffran för aktuell fil.

Informationspunkt	Ritning	IL-Fil	Skapad	Åtgärd	LEU-Fil	Skapad	Åtgärd
RFS() Mib N2:1	2226-2402_029.29	T1: 900	Ej skapad	Skapa IL-fil		Ej skapad	
RFS() Mib N5:1	2226-2402_029.29	T1: 900	Ej skapad	Skapa IL-fil			

[Tillbaka till jobbet](#)

Som vi ser i exemplet ovan kräver den första informationspunkten även att det skall skapas en LEU-fil, detta krävs enbart för de informationspunkter som använder sig av kodaren S2.

17.1 Skapa IL-fil


För att skapa en IL-fil klickar man på knappen *Skapa IL-fil*, se bild nedan.

IL/LEU-filer som påverkas av jobbet "SEMNDE"

IL/LEU-filer för inom jobbet förändrade informationspunkter visas i listan. Generering av IL/LEU-filer räknar automatiskt upp versionssiffran för aktuell fil.

Informationspunkt	Ritning	IL-Fil	Skapad	Åtgärd	LEU-Fil	Skapad	Åtgärd
RFS() Mlb N2:1	2226-2402_029.29	T1: 900	Ej skapad	Skapa IL-fil		Ej skapad	
RFS() Mlb N5:1	2226-2402_029.29	T1: 900	Ej skapad	Skapa IL-fil			

Tillbaka till jobbet



17.2 Ladda ner IL-fil

När IL-filen är skapad kan man ladda ner den genom att klicka på filens namn, se bild nedan.

IL/LEU-filer som påverkas av jobbet "SEMNDE"

IL/LEU-filer för inom jobbet förändrade informationspunkter visas i listan. Generering av IL/LEU-filer räknar automatiskt upp versionssiffran för aktuell fil.

Informationspunkt	Ritning	IL-Fil	Skapad	Åtgärd	LEU-Fil	Skapad	Åtgärd
RFS() Mlb N2:1	2226-2402_029.29	T1: 900	Ej skapad	Skapa IL-fil		Ej skapad	
RFS() Mlb N5:1	2226-2402_029.29	mlb-408b	2019-11-08 15:55	Öppna IL-fil			

Tillbaka till jobbet



17.3 Öppna läsbar IL-fil


När IL-filen är skapad kan man öppna en läsbar variant av den som kan användas för granskning. Detta gör man genom att klicka på knappen *Öppna IL-fil*, se bild nedan.

IL/LEU-filer som påverkas av jobbet "SEMND E"


IL/LEU-filer för inom jobbet förändrade informationspunkter visas i listan. Generering av IL/LEU-filer räknar automatiskt upp versionssiffran för aktuell fil.


Informationspunkt	Ritning	IL-Fil	Skapad	Åtgärd	LEU-Fil	Skapad	Åtgärd
RFS() Mlb N2:1	2226-2402_029.29	T1: 900	Ej skapad	Skapa IL-fil		Ej skapad	
RFS() Mlb N5:1	2226-2402_029.29	mlb-408b	2019-11-08 15:55	Öppna IL-fil			

Tillbaka till jobbet



När man klickat på knappen får man se filen i läsbart format enligt bild nedan.



TRAFIKVERKET

PATCY - SEMNDE

[→ Till Startsidan](#)
[→ Till användarhandbok](#)

IL-fil: mlb-408b.il, Skapad: 2019-11-08 15:55

```

Number of Balises.....: 1
-----
Balise Number.....: 1
Balise Name.....: A
Channel Number.....: 1
-----
Balise Default Telegram
Telegram Name.....: 4 14 10 -/19P
Telegram (Hex)
72 4E AD 85 0D 4E AD 85

H(8,4) Tgm info:

X Y Z
4 14 10 (dec)
-----
No. of Controlled Telegrams...: 0
Telegram Name.....: 4 14 0 OTILL KOMB
Telegram (Hex)
72 4E 0D 80 0D 4E 0D 80
                    
```

Tillbaka till filerna
Ladda ner PDF

17.4 Ladda ner läsbar IL-fil som PDF

När IL-filen är skapad kan man ladda ner en läsbar variant av den i form av en PDF-fil som kan användas för granskning. Detta gör man genom att klicka på knappen *Öppna IL-fil*, se bild nedan.

IL/LEU-filer som påverkas av jobbet "SEMNDE"



IL/LEU-filer för inom jobbet förändrade informationspunkter visas i listan. Generering av IL/LEU-filer räknar automatiskt upp versionssiffran för aktuell fil.

Informationspunkt	Ritning	IL-Fil	Skapad	Åtgärd	LEU-Fil	Skapad	Åtgärd
RFS() Mlb N2:1	2226-2402_029.29	T1: 900	Ej skapad	Skapa IL-fil		Ej skapad	
RFS() Mlb N5:1	2226-2402_029.29	mlb-408b	2019-11-08 15:55	Öppna IL-fil			

Tillbaka till jobbet



När man klickat på knappen får man se filen i läsbart format och nu kan man klicka på knappen *Ladda ner PDF* för att starta nerladdningen, se bild nedan.


TRAFIKVERKET

PATCY - SEMNDE

[→ Till Startsidan](#)
[→ Till användarhandbok](#)


IL-fil: mlb-408b.il, Skapad: 2019-11-08 15:55

```

Number of Balises.....: 1
-----
Balise Number.....: 1
Balise Name.....: A
Channel Number.....: 1
-----
Balise Default Telegram
Telegram Name.....: 4 14 10 -/19P
Telegram (Hex)
72 4E AD 85 0D 4E AD 85

H(8,4) Tgm info:

X Y Z
4 14 10 (dec)
-----
No. of Controlled Telegrams...: 0
Telegram Name.....: 4 14 0 OTILL KOMB
Telegram (Hex)
72 4E 0D 80 0D 4E 0D 80
                    
```

Tillbaka till filerna Ladda ner PDF 

17.5 Skapa LEU-fil

För att skapa en LEU-fil måste man först se till att det finns en IL-fil skapad, se kapitel [Skapa IL-fil](#). När detta finns kan man klicka på knappen *Skapa LEU-fil*, se bild nedan.

IL/LEU-filer som påverkas av jobbet "SEMND E"

IL/LEU-filer för inom jobbet förändrade informationspunkter visas i listan. Generering av IL/LEU-filer räknar automatiskt upp versionssiffran för aktuell fil.

Informationspunkt	Ritning	IL-Fil	Skapad	Åtgärd	LEU-Fil	Skapad	Åtgärd
RFS() Mlb N2:1	2226-2402_029.29	mlb-411b	2019-11-11 10:27	Öppna IL-fil		Ej skapad	Skapa LEU-fil
RFS() Mlb N5:1	2226-2402_029.29	mlb-408b	2019-11-08 15:55	Öppna IL-fil			

Tillbaka till jobbet



17.6 Ladda ner LEU-fil

När LEU-filen är skapad kan man ladda ner den genom att klicka på filens namn, se bild nedan.

IL/LEU-filer som påverkas av jobbet "SEMND E"

IL/LEU-filer för inom jobbet förändrade informationspunkter visas i listan. Generering av IL/LEU-filer räknar automatiskt upp versionssiffran för aktuell fil.

Informationspunkt	Ritning	IL-Fil	Skapad	Åtgärd	LEU-Fil	Skapad	Åtgärd
RFS() Mlb N2:1	2226-2402_029.29	mlb-411b	2019-11-11 10:27	Öppna IL-fil	mlb-411b	2019-11-11 10:27	Öppna LEU-fil
RFS() Mlb N5:1	2226-2402_029.29	mlb-408b	2019-11-08 15:55	Öppna IL-fil			

Tillbaka till jobbet



17.7 Öppna läsbar LEU-fil

När LEU-filen är skapad kan man öppna en läsbar variant av den som kan användas för granskning. Detta gör man genom att klicka på knappen *Öppna LEU-fil*, se bild nedan.

IL/LEU-filer som påverkas av jobbet "SEMND E"

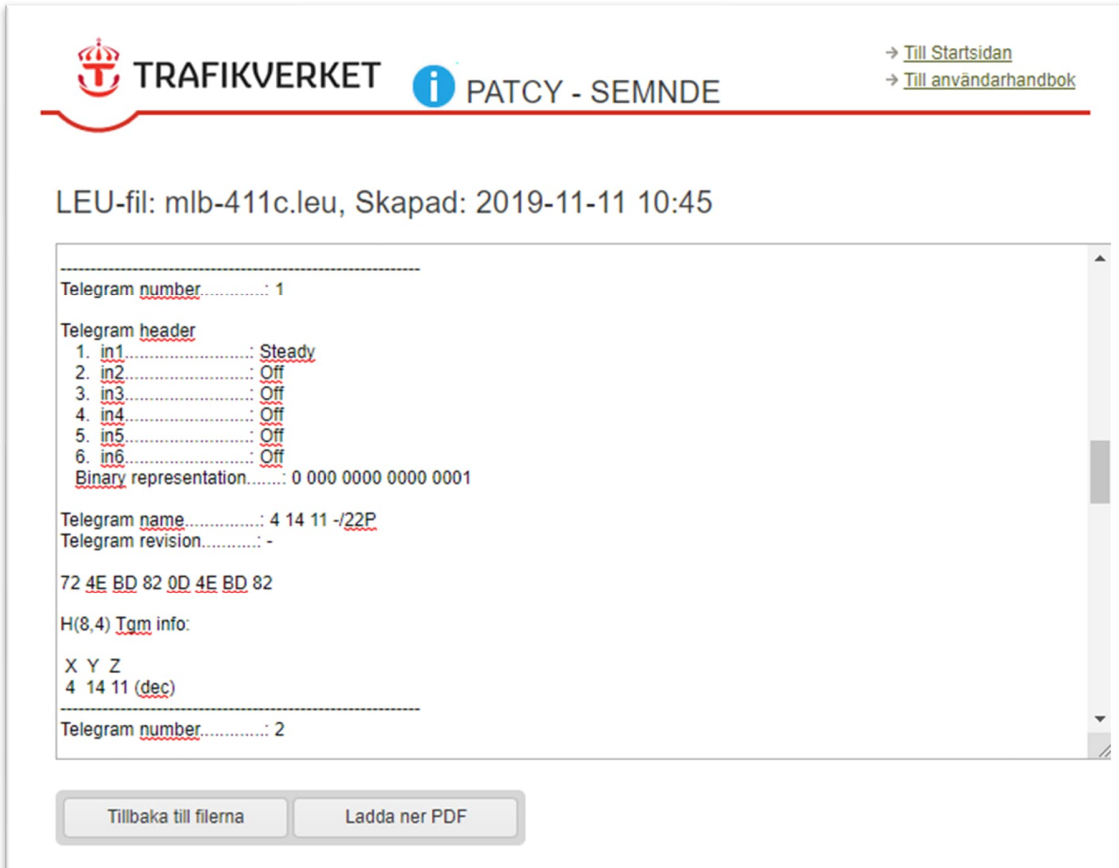
IL/LEU-filer för inom jobbet förändrade informationspunkter visas i listan. Generering av IL/LEU-filer räknar automatiskt upp versionssiffran för aktuell fil.

Informationspunkt	Ritning	IL-Fil	Skapad	Åtgärd	LEU-Fil	Skapad	Åtgärd
RFS() Mlb N2:1	2226-2402_029.29	mlb-411b	2019-11-11 10:27	Öppna IL-fil	mlb-411b	2019-11-11 10:27	Öppna LEU-fil
RFS() Mlb N5:1	2226-2402_029.29	mlb-408b	2019-11-08 15:55	Öppna IL-fil			

Tillbaka till jobbet



När man klickat på knappen får man se filen i läsbart format enligt bild nedan.



The screenshot shows the Patcy2 interface with the TRAFIKVERKET logo and the title "PATCY - SEMNDE". Navigation links for "Till Startsidan" and "Till användarhandbok" are visible. The main content displays the file name "LEU-fil: mlb-411c.leu, Skapad: 2019-11-11 10:45" and a scrollable text area containing the following data:

```
Telegram number.....: 1
Telegram header
1. in1.....: Steady
2. in2.....: Off
3. in3.....: Off
4. in4.....: Off
5. in5.....: Off
6. in6.....: Off
Binary representation.....: 0 000 0000 0000 0001
Telegram name.....: 4 14 11 -/22P
Telegram revision.....: -
72 4E BD 82 0D 4E BD 82
H(8,4) Tgm info:
X Y Z
4 14 11 (dec)
Telegram number.....: 2
```

At the bottom of the interface, there are two buttons: "Tillbaka till filerna" and "Ladda ner PDF".

17.8 Ladda ner läsbar LEU-fil som PDF

När LEU-filen är skapad kan man ladda ner en läsbar variant av den i form av en PDF-fil som kan användas för granskning. Detta gör man genom att klicka på knappen *Öppna LEU-fil*, se bild nedan.

IL/LEU-filer som påverkas av jobbet "SEMNDE"


IL/LEU-filer för inom jobbet förändrade informationspunkter visas i listan. Generering av IL/LEU-filer räknar automatiskt upp versionssiffran för aktuell fil.


Informationspunkt	Ritning	IL-Fil	Skapad	Åtgärd	LEU-Fil	Skapad	Åtgärd
RFS() Mlb N2:1	2226-2402_029.29	mlb-411b	2019-11-11 10:27	Öppna IL-fil	mlb-411b	2019-11-11 10:27	Öppna LEU-fil
RFS() Mlb N5:1	2226-2402_029.29	mlb-408b	2019-11-08 15:55	Öppna IL-fil			

[Tillbaka till jobbet](#)



När man klickat på knappen får man se filen i läsbart format och nu kan man klicka på knappen *Ladda ner PDF* för att starta nerladdningen, se bild nedan.



TRAFIKVERKET

PATCY - SEMNDE

[→ Till Startsidan](#)
[→ Till användarhandbok](#)


LEU-fil: mlb-411c.leu, Skapad: 2019-11-11 10:45

```

Telegram number.....: 1
Telegram header
1. in1.....: Steady
2. in2.....: Off
3. in3.....: Off
4. in4.....: Off
5. in5.....: Off
6. in6.....: Off
Binary representation.....: 0 000 0000 0000 0001
Telegram name.....: 4 14 11 -/22P
Telegram revision.....: -
72 4E BD 82 0D 4E BD 82
H(8,4) Tqm info:
X Y Z
4 14 11 (dec)
Telegram number.....: 2
                    
```

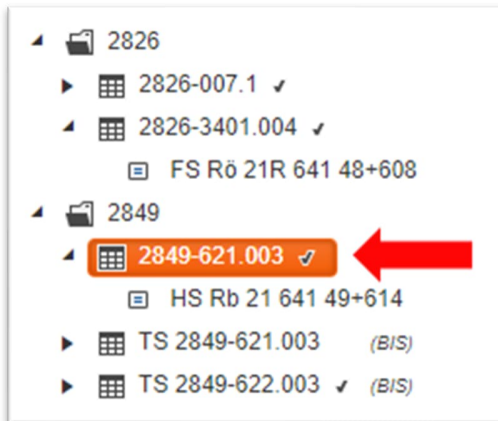
[Tillbaka till filerna](#)

[Ladda ner PDF](#)

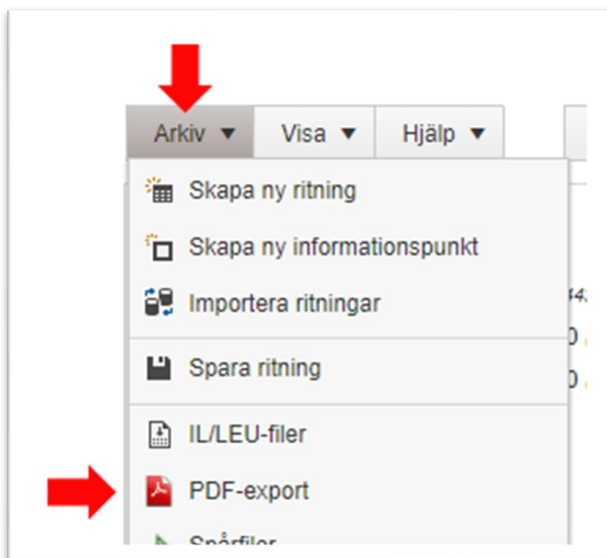


18. Arkiv - Exportera ritning till PDF

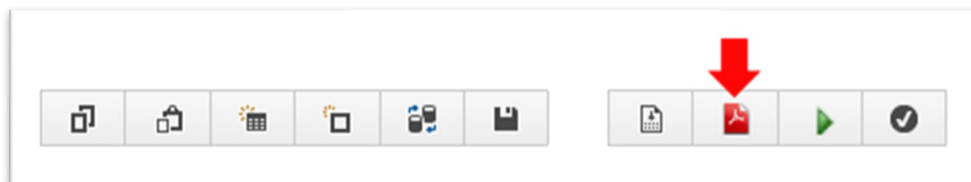
För att kunna skapa en pdf-fil av en ritning börjar man med att markera berörd ritning enligt bild nedan.



När detta är gjort väljer man alternativet *PDF-export* i arkivmenyn, se bild nedan.



Alternativt finns ett snabbval för detta i huvudmenyn, se bild nedan.

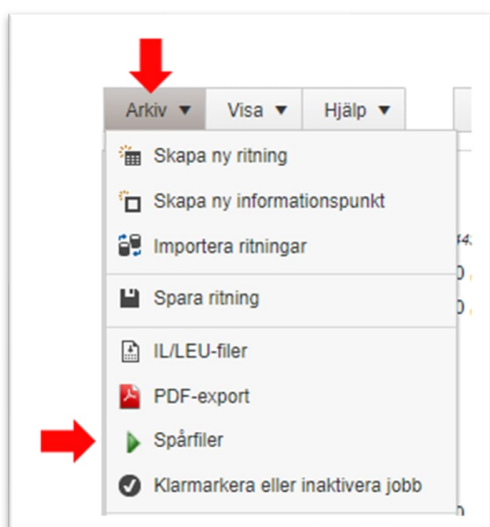


Sedan är det bara att följa webbläsarens uppmaning och spara filen vart man önskar.

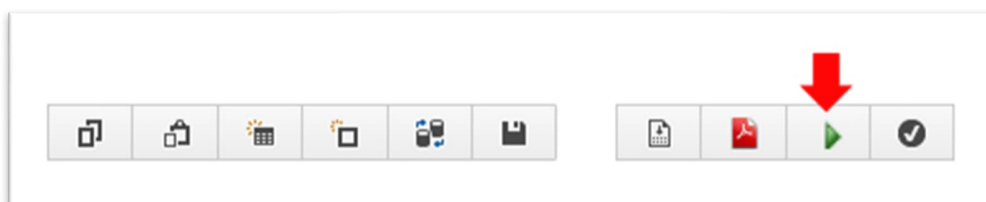
19. Arkiv-Spårfiler

En annan funktion i Patcy2 är möjligheten att utifrån de informationspunkter som finns i ett jobb skapa spårfiler för ATC-simulatore. Tanken är att all redigering av dessa spårfiler ska kunna göras i Patcy2 i stället för att manuellt redigera dessa som man tidigare fått göra. Denna funktion finns tillgänglig i arkivmenyn enligt bild nedan.

För att skapa en spårfil behöver jobbet innehålla de informationspunkter som är tänkt att få med i filen. Det går bra att importera ritning (ta ut skrivskyddad ritning) till jobbet om berörda informationspunkter tidigare inte varit aktuella i jobbet.



Det finns även ett snabbval för detta i huvudmenyn, se bild nedan.



När man klickat på knappen dyker följande gränssnitt upp, se bild nedan.

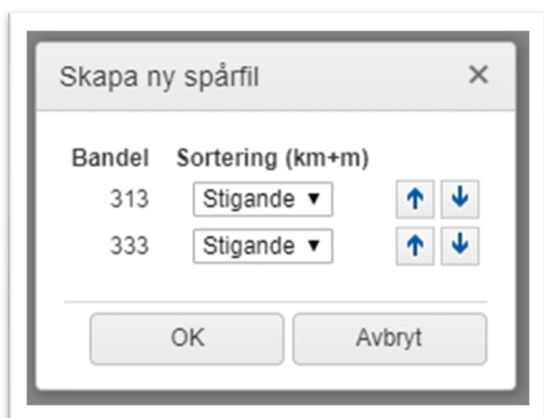


19.1 Skapa spårfiler

För att skapa en ny spårfil klickar man på knappen med samma namn d.v.s. *Skapa ny spårfil*, se bild nedan.

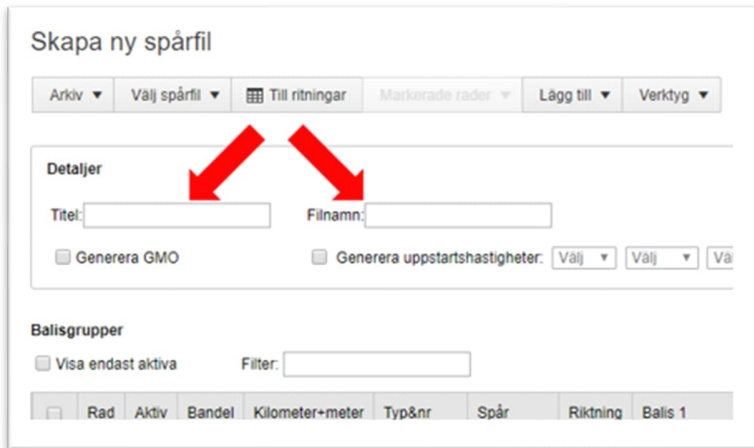


Då visas en dialog där alla i jobbet ingående bandelar listas. Användaren kan här ange i vilken ordning bandelarna ska läggas till i spårfilen samt om respektive bandels balisgrupper ska sorteras enligt stigande eller fallande kilometertal, se bild nedan.



När man är nöjd med sina val klickar man på knappen *OK* för att fortsätta och då kommer man till följande gränssnitt, se nästa bild.

Här bör man börja med att ange en titel samt ett namn på den fil man vill skapa, se bilden nedan.



Skapa ny spårfil

Arkiv ▼ Välj spårfil ▼ Till ritningar Markerade rader ▼ Lägg till ▼ Verktyg ▼

Detaljer

Titel: Filnamn:

Generera GMO Generera uppstartshastigheter:

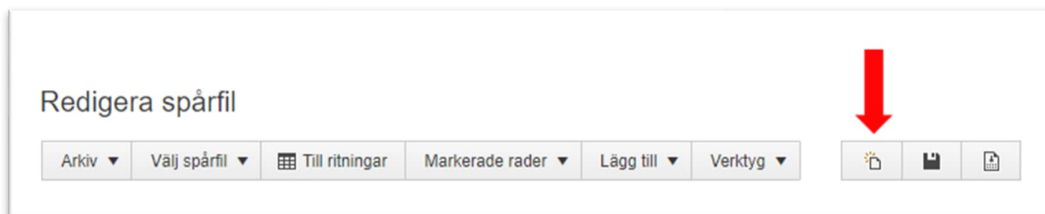
Balisgrupper

Visa endast aktiva Filter:

Rad Aktiv Bandel Kilometer+meter Typ&nr Spår Riktning Balis 1




Sedan är det bara att spara (se nästa kapitel [Spara spårfil](#)) så kommer din nya spårfil att skapas.

Om man skulle vilja skapa en ny spårfil när man redan öppnat en befintlig finns det en knapp för detta i huvudmenyn, se bilden nedan.



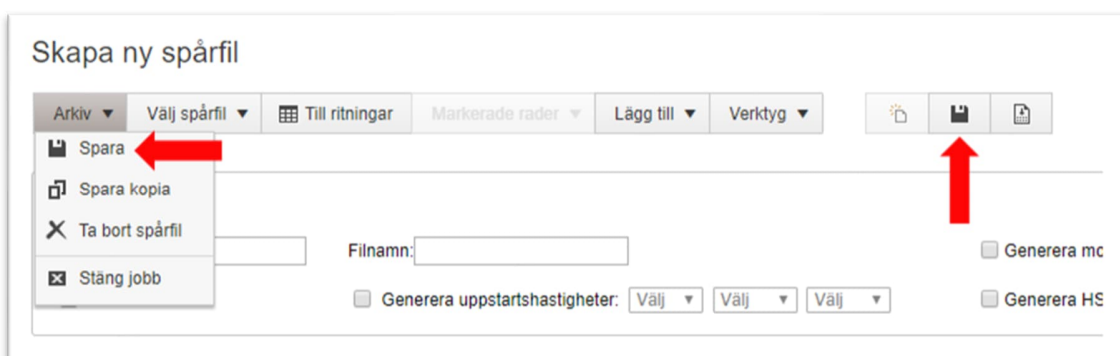
Redigera spårfil

Arkiv ▼ Välj spårfil ▼ Till ritningar Markerade rader ▼ Lägg till ▼ Verktyg ▼




19.2 Spara spårfil

För att spara de förändringar som gjorts i en spårfil väljer man alternativet *Spara* i arkivmenyn eller knappen *Spara spårfil* i huvudmenyn, se bilden nedan.



Skapa ny spårfil

Arkiv ▼ Välj spårfil ▼ Till ritningar Markerade rader ▼ Lägg till ▼ Verktyg ▼

Spara Spara kopia Ta bort spårfil Stäng jobb

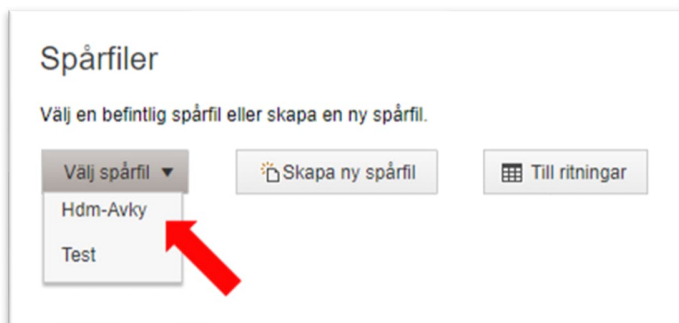
Filnamn:

Generera mc Generera HS

Generera uppstartshastigheter:

19.3 Öppna en befintlig spårfil

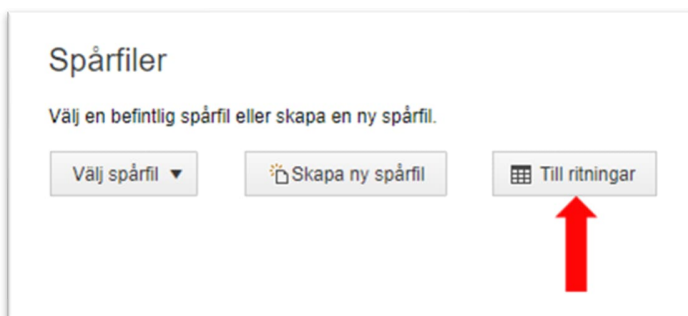
För att öppna en befintlig/tidigare sparad spårfil väljer man den i listan över befintliga filer, se bild nedan.



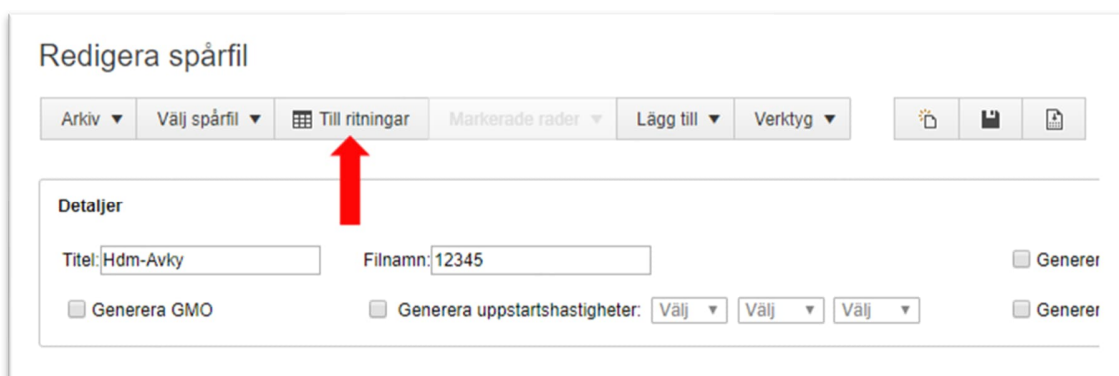
19.4 Återgå till jobbet/startsidan

För att ta sig bort från den delen av applikationen där man hanterar spårfiler kan man göra på två olika sätt.

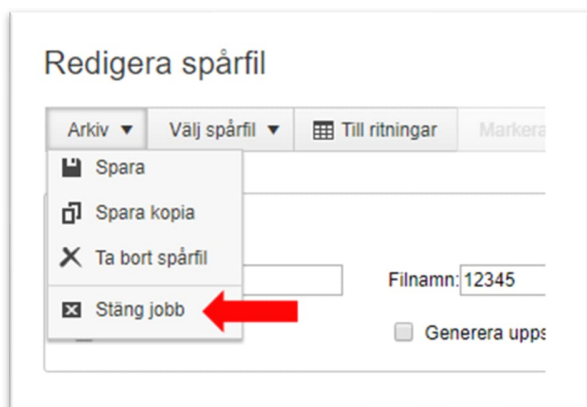
Man kan klicka på knappen *Till ritningar* som tar en tillbaka till jobbet, se bild nedan.



Denna knapp finns även i huvudmenyn när man editerar en spårfil, se bild nedan.

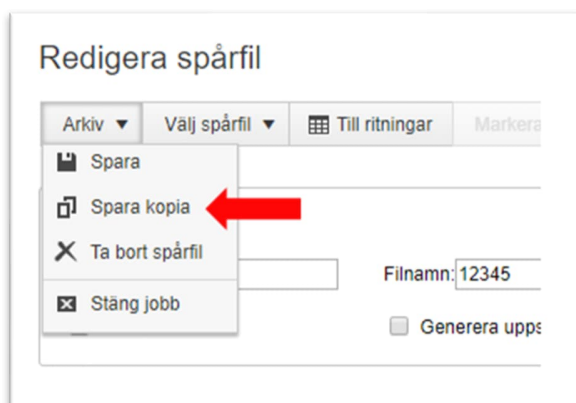


Om man däremot skulle vilja återgå direkt till startsidan för att välja ett nytt jobb väljer man i arkivmenyn alternativet *Stäng jobbet*, se bild nedan.



19.5 Kopiera befintlig spårfil

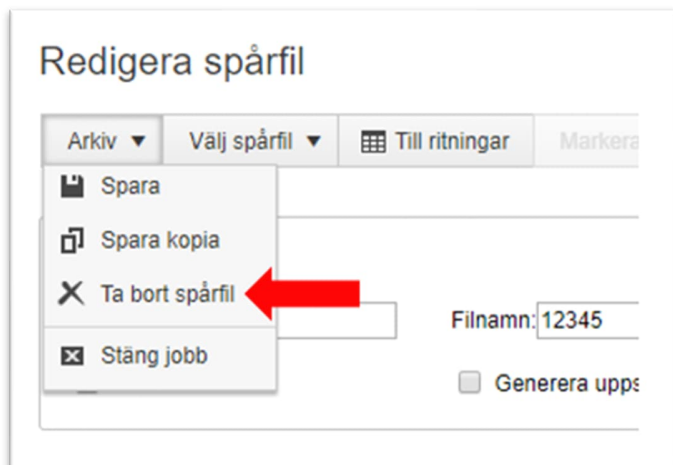
Om man önskar att kopiera en spårfil väljer man *Spara kopia* i arkivmenyn, se bild nedan.



Detta kan vara användbart då man t.ex. vill återanvända lutningsinformation och tågväg för simulering av andra tillstånd. Den nya filen som skapas får automatiskt namnet "Kopia av " följt av aktuellt namn på filen som den nya filen är en kopia av.

19.6 Radera befintlig spårfil

Om man skulle vilja radera en tidigare skapad spårfil hittar man alternativet *Ta bort spårfil* i arkivmenyn, se bild nedan.



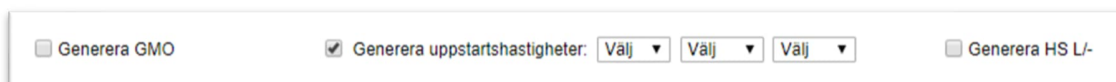
19.7 Generera motriktad körning

Det som sker när man kryssar i rutan med detta namn (se bild nedan) är att balisgrupperna läggs ut i omvänd ordning, detta för att simulera körning motsatt riktning.



19.8 Uppstartsinformation

För att ändra spårfilens uppstartsscenario ändrar man följande inställningar, se bild nedan.



Här är det möjligt att generera instruktioner för:

- *GMO*
- *T1*, *K1* och *K2* – hastigheter
- *HS* med *L/-* besked.

19.9 Markera rader i spårfil

För att utföra åtgärder på rader i spårfilen måste dessa först markeras. Detta gör man genom att kryssa i rutan längs till vänster på raden, se bild nedan.

Balisgrupper


Visa endast aktiva Filter:

<input type="checkbox"/>	Rad	Aktiv	Bandel	Kilometer+meter	Typ&nr	Spår	Riktning	B
<input type="checkbox"/>	1	<input checked="" type="checkbox"/>	313	0+357	HT0	3 E3	>	
<input checked="" type="checkbox"/>	2	<input checked="" type="checkbox"/>	313	0+502	OT	3 E3	<	
<input type="checkbox"/>	3	<input checked="" type="checkbox"/>	313	0+540	HS L42	3 E3	>	
<input type="checkbox"/>	4	<input checked="" type="checkbox"/>	313	0+586	HT	3 E3	><	A
<input type="checkbox"/>	5	<input checked="" type="checkbox"/>	313	0+606	HT0	3 E3	><	A
<input type="checkbox"/>	6	<input checked="" type="checkbox"/>	313	0+640	HS 51	3 E3	<	
<input type="checkbox"/>	7	<input checked="" type="checkbox"/>	313	159+888	HS 52	1 E	>	
<input type="checkbox"/>	8	<input checked="" type="checkbox"/>	313	159+924	HT	1 E	>	

Som man kan se i bilden ovan visas markerade rader med gul bakgrund. Där fler rader kan markeras samtidigt.

Åtgärder som kan utföras på de valda raderna hittar man under menyalternativet *Markerade rader*, se bild nedan.

Redigera spårfil

Arkiv ▾ Välj spårfil ▾ Till ritningar  **Markerade rader ▾** Lägg till ▾ Verktyg ▾

Flytta... (CTRL+Y)

Vänd ordning

Deaktivera

Aktivera

Detaljer

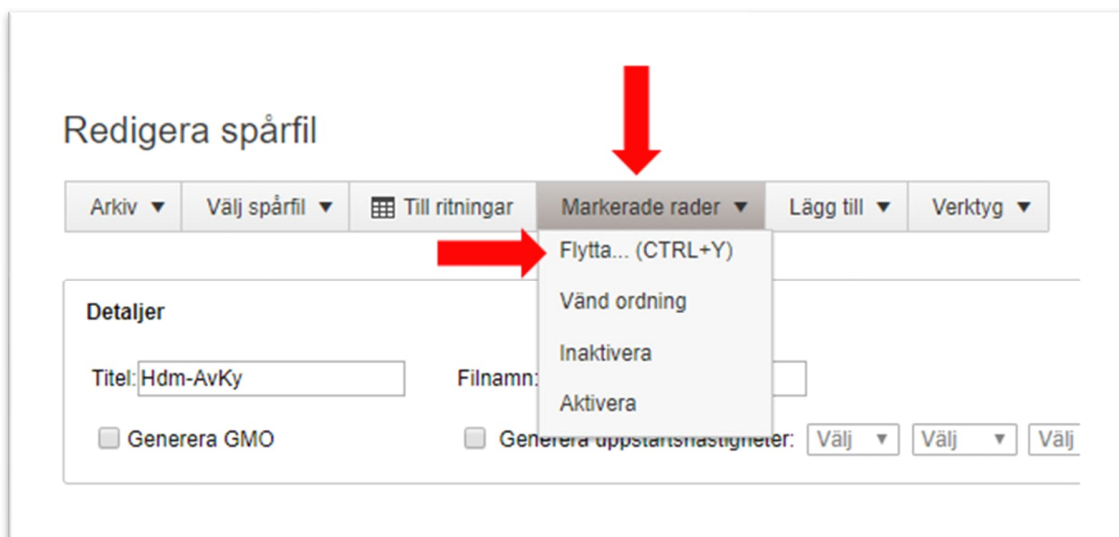
Titel: Filnamn:

Generera GMO Generera uppstartsmaströrelser: ▾ ▾

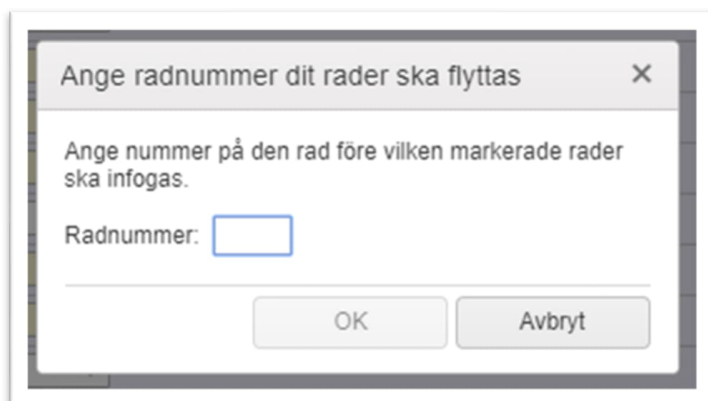
OBS! Om rader markeras och det finns mellanliggande rader som inte är markerade kommer operationer som utförs att resultera i att de markerade raderna byter plats så att de efteråt ligger tillsammans i ett block.

19.10 Flytta rader

När spårfilen skapas läggs balisgrupperna upp sorterade enligt kilometer+meter. I vissa specialfall förekommer det att en bandel har två kilometerräkningar. För att stödja dessa fall är det möjligt att flytta rader till godtycklig position i filen. Markera de rader som ska flyttas och välj sedan åtgärden *Flytta* i menyn *Markerade rader*, se bild nedan. Alternativt går det att använda sig av kortkommandot Ctrl + Y.



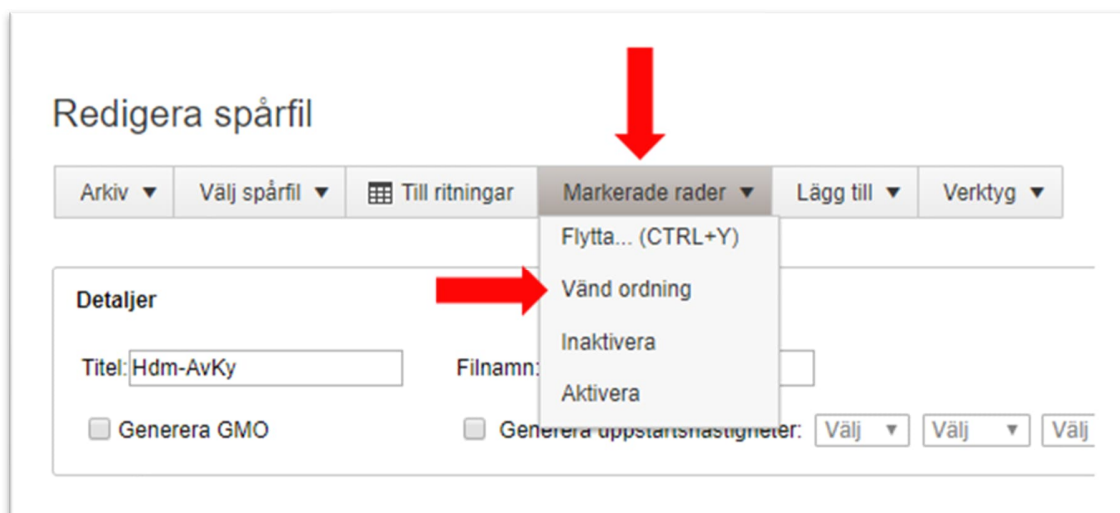
När detta är gjort visas en dialog enligt bilden nedan.



Här i denna dialog ska man ange före vilket radnummer de markerade raderna ska infogas. T.ex: Om man markerat en rad som befinner sig på radnummer 2 och i dialogen anger radnummer 4 så flyttas raden till radnummer 3 d.v.s före radnummer 4.

19.11 Vänd ordning på rader

Ett annat sätt att ändra ordningen på raderna i filen är att markera ett antal rader och sedan i markera rader menyen välja alternativet *Vänd ordning*, se bild nedan. Då kommer aktuella rader att läggas i omvänd ordning, d.v.s. att första raden kommer sist och sista raden är den som kommer först.



19.12 Aktivera/Inaktivera rader

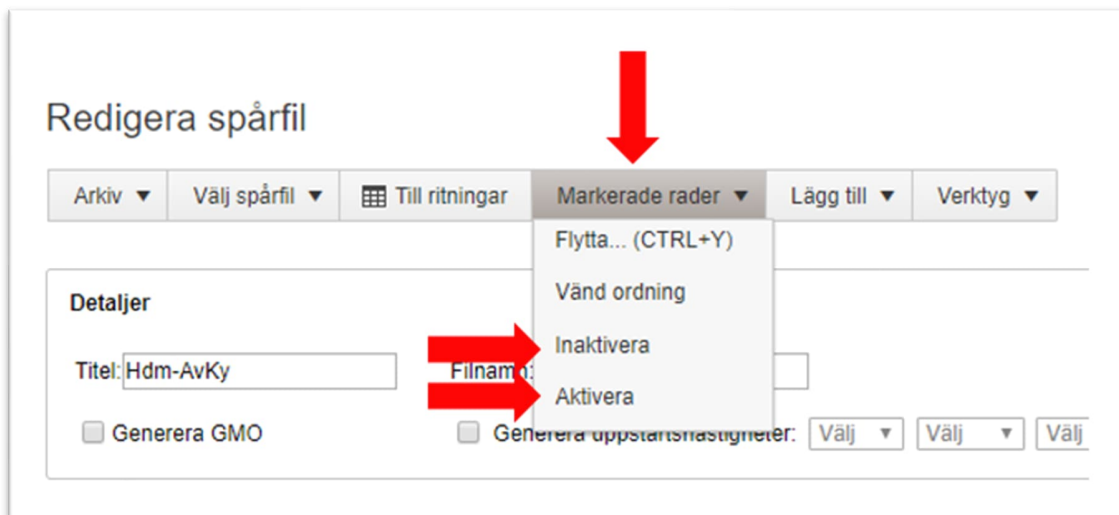
Eftersom Patcy2 inte har någon exakt kunskap om hur järnvägsnätet hänger samman är det upp till projektören att skapa den önskade tågvägen genom att se till att endast de balisgrupper som tåget ska passera i den aktuella simuleringen är aktiva. Detta styrs genom att kryssa i eller ur rutan *Aktiv* som finns på varje rad, se bild nedan. Det som menas med att raden är aktiv är att informationen från den raden tillämpas när man genererar simulatorfilen. Medans en rad som inte är aktiv utelämnas ifrån simulatorfilen.

Balisgrupper

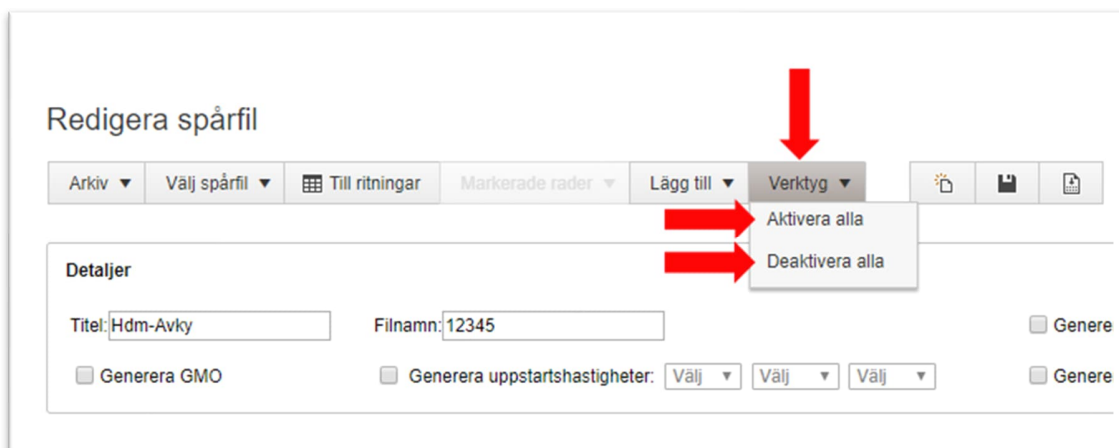
Visa endast aktiva Filter:

<input type="checkbox"/>	Rad	Aktiv	Bandel	Kilometer+meter	Typ&nr	Spår	Riktning	Balis 1
<input type="checkbox"/>	1	<input checked="" type="checkbox"/>	313	0+357	HT()	3 E3	>	A 75HTMSH
<input checked="" type="checkbox"/>	2	<input checked="" type="checkbox"/>	313	0+502	OT	3 E3	<	C -10‰ (14 8
<input type="checkbox"/>	3	<input checked="" type="checkbox"/>	313	0+540	HS L42	3 E3	>	A Välj
<input type="checkbox"/>	4	<input checked="" type="checkbox"/>	313	0+586	HT	3 E3	><	AB 90PTa Kö
<input type="checkbox"/>	5	<input checked="" type="checkbox"/>	313	0+606	HT()	3 E3	><	AB 75K1 (7 4
<input type="checkbox"/>	6	<input checked="" type="checkbox"/>	313	0+640	HS 51	3 E3	<	C Välj
<input type="checkbox"/>	7	<input checked="" type="checkbox"/>	313	159+888	HS 52	1 E	>	A Välj

Om man vill aktivera/inaktivera flera rader samtidigt kan man markera dessa rader och sedan i menyn *Markerade rader* välja att *Aktivera* eller *Inaktivera* de markerade raderna, se bild nedan.

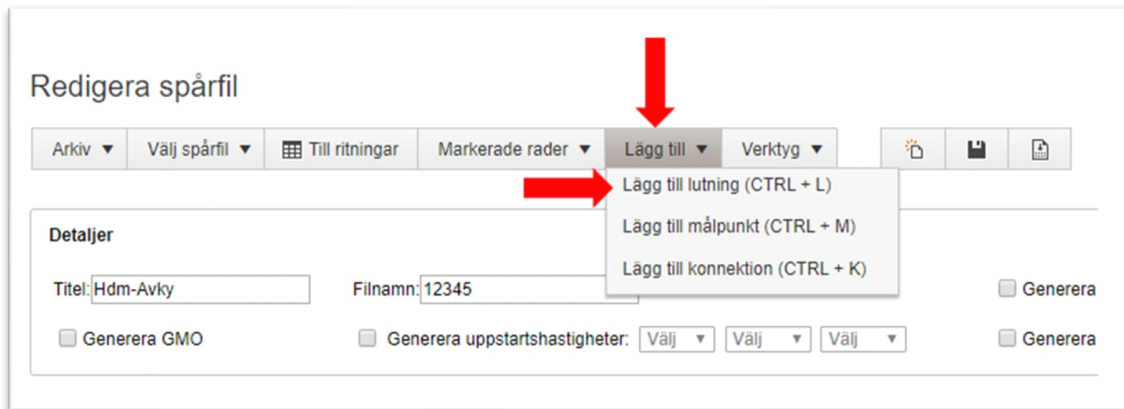


Det går även att i menyn *Verktyg* välja att *Aktivera alla* eller *Inaktivera alla* rader om det skulle önskas, se bild nedan.



19.13 Lägg till lutning

Under menyn *Lägg till* hittar vi olika sätt som vi kan komplettera/beskriva spårnätet vi ska simulera, en av dessa är vilken lutning som gäller när tåget befinner sig på en viss punkt. Denna information läggs till som egna rader i spårfilen. För att lägga till en sådan rad väljer man menyalternativet *Lägg till lutning* alternativt använder man sig av snabbkommandot Ctrl + L, se bild nedan.



När detta är gjort får man upp en dialog likt den i bilden nedan.



Här kan man ange *Radnummer* d.v.s. vart i filen vi vill att denna rad skall placeras men också vilken bandel och Kilometer + meter som lutningsförändringen träder ikraft.

OBS! Det är obligatoriskt att ange både lutning före och efter punkten, detta för att det skall vara möjligt att simulera körning i motsatt riktning mot vad raderna är upplagda.

När man skapat en lutning ser man den i filen så som i bilden nedan.

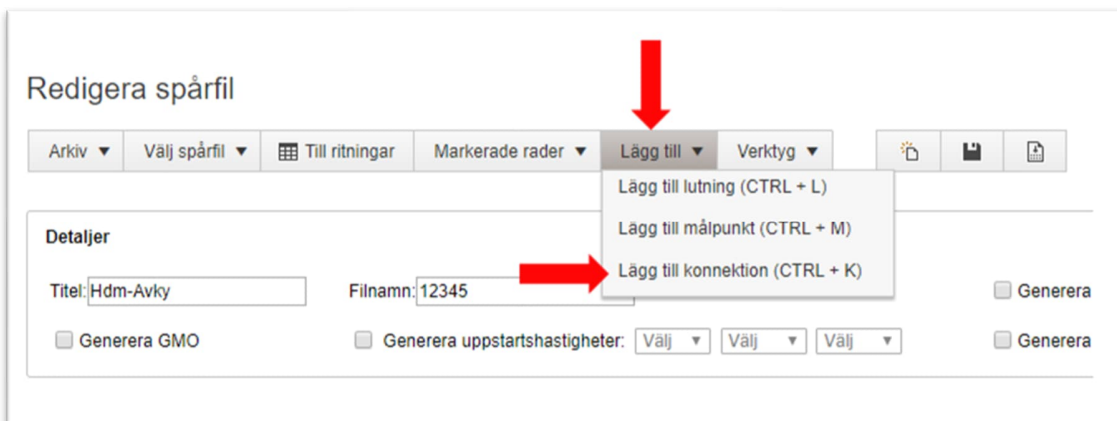
<input type="checkbox"/>	4	<input checked="" type="checkbox"/>	313	0+550	Lutning	Lutning före punkt: 0‰	Lutning efter punkt: +10‰
<input type="checkbox"/>	5	<input type="checkbox"/>	313	0+550	MT	0.5%	10

Om man skulle behöva ändra eller radera en lutning hittar man knappar för detta i slutet på raden, se bild nedan.



19.14 Lägg till konnektion

Under menyn *Lägg till* hittar vi olika sätt att komplettera/beskriva spårnätet vi ska simulera, en av dessa är information om när vi påbörjar en ny kilometerräkning, sådan information kallas för konnektion. Denna information läggs till som egna rader i spårfilen. För att lägga till en sådan rad väljer man menyalternativet *Lägg till konnektion* alternativt använder man sig av snabbkommandot Ctrl + K, se bild nedan.



Då får man upp en dialog likt den i bilden nedan.



Dialog box titled "Ange konnektion" with a close button (X). It contains the following fields and buttons:

- Radnummer:
- Bandel:
- Kilometer:
- Meter:
- Nytt kilometertal:
- Nytt metertal:
- OK button
- Avbryt button

Här kan man ange *Radnummer* d.v.s. vart i filen vi vill att denna rad skall placeras men också vilken bandel och Kilometer + meter som förändringen träder ikraft samt vilket den nya kilometer och meter talet är.

När man skapat en konnektion ser man den i filen så som i bilden nedan.



<input type="checkbox"/>	10	<input checked="" type="checkbox"/>	313	159+990	Konnektion Ny kilometer + meter: 160+000
--------------------------	----	-------------------------------------	-----	---------	--

Om man skulle behöva ändra eller radera en konnektion finns knappar för detta i slutet av raden, se bild nedan.



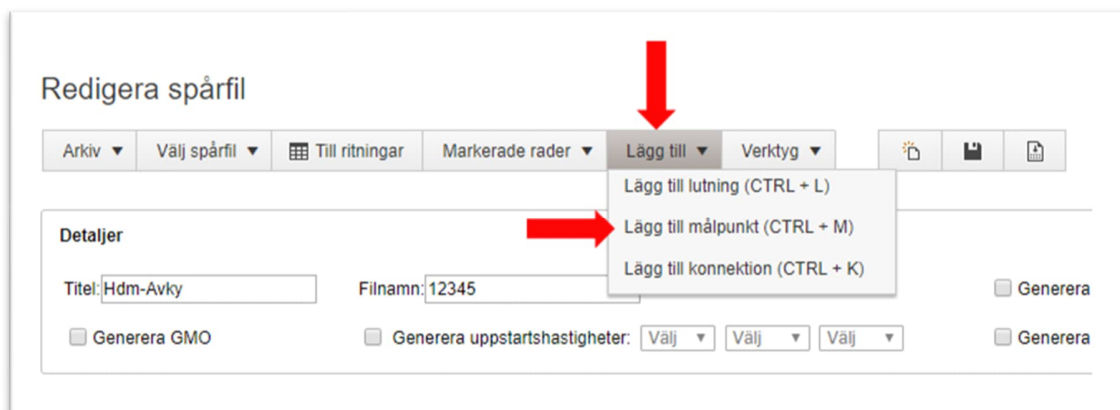
					Ändra Ta bort

Red arrows point to the "Ändra" and "Ta bort" buttons in the first row.

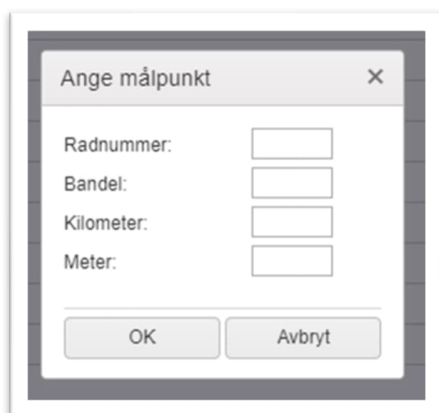
19.15 Lägg till målpunkt

En annan sak man kan lägga till i spårfilen är målpunkter, en målpunkt genererar en tavla i simulatorfilen med hjälp av en ATC-kod som inte är i bruk. På detta sätt blir det enklare att under simulering kontrollera om ett tåg vid målpunkten har nått den önskade hastigheten.

För att lägga till en sådan rad väljer man menyalternativet *Lägg till målpunkt* alternativt använder man sig av snabbkommandot Ctrl + M, se bild nedan.



Då får man upp en dialog likt den i bilden nedan.

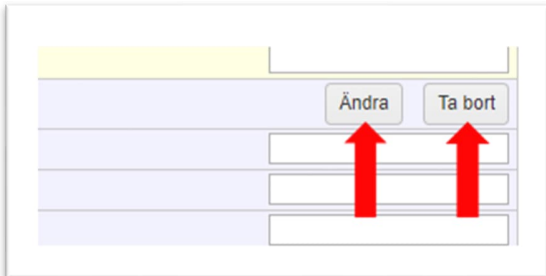


Här ska man ange *Radnummer* d.v.s. vart i filen vi vill att denna rad skall placeras men också vilken bandel och Kilometer + meter som den skall placeras på.

När man skapat en målpunkt ser man den i filen som i bilden nedan.



Om man skulle behöva ändra på en målpunkt eller radera den finns knappar för detta i slutet av raden, se bild nedan.



19.16 Styrbara ATC-besked

För styrbara baliser behöver man välja vilket besked som ska ges vid simulering, se bild nedan.

Redigera spårfil

Arkiv ▾
Välj spårfil ▾
Till ritningar
Markerade rader ▾
Lägg till ▾
Verktyg ▾

Detaljer

Titel: Filnamn: Generera motriktad körni

Generera GMO Generera uppstartshastigheter: ▾ ▾ ▾ Generera HS L/-

Balisgrupper

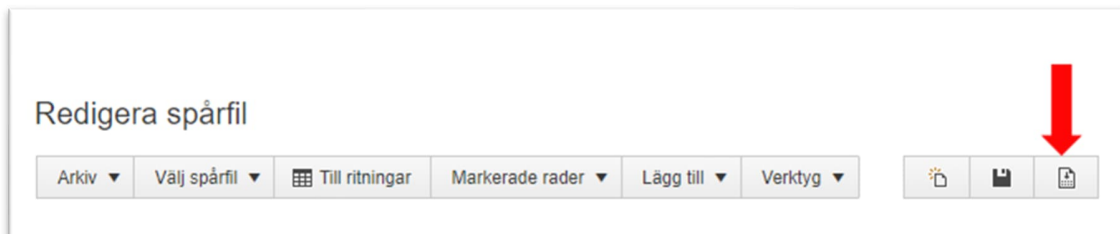
Visa endast aktiva Filter:

<input type="checkbox"/>	Rad	Aktiv	Bandel	Kilometer+meter	Typ&nr	Spår	Riktning	Balis 1	Balis 2
<input type="checkbox"/>	1	<input checked="" type="checkbox"/>	313	0+357	HT()	3 E3	>	A 75HTMSH (3 13 1) ▾	B -(- -) ▾
<input type="checkbox"/>	2	<input checked="" type="checkbox"/>	313	0+502	OT	3 E3	<	C -10‰ (14 8 6) ▾	B 900 (9 4 0) ▾
<input type="checkbox"/>	3	<input checked="" type="checkbox"/>	313	0+540	HS L42	3 E3	>	Välj ▾	B 525 (9 2 14) ▾
<input type="checkbox"/>	4	<input checked="" type="checkbox"/>	313	0+586	HT	3 E3	><	AB 90PTa Kö (3 7 4) ▾	BA 75T (7 1 1) ▾

TIPS! Ett bra arbetssätt när man vill simulera är att först göra i ordning en spårfil med exempelvis lutningsinformation och spårväg och sedan kopiera denna fil (finns beskrivet i kapitel [Kopiera befintlig spårfil](#)) och i kopian ändra de styrbara beskederna för att kunna göra olika simuleringar.

19.17 Generera spårfil för ATC-simulatore

För att kunna generera en spårfil för ATC-simulatore ska man först aktivera den spårväg man önskar simulera (som finns beskrivet i kapitel [Aktivera/Inaktivera rader](#)). Där efter behöver man välja ett besked för samtliga styrbara baliser som är aktiva. När detta är gjort kan man klicka på knappen generera spårfil för simulator, se bild nedan.



Detta skapar filen, och webbläsaren börjar automatiskt ladda ner den till din dator, när det är klart kan du välja vart filen ska sparas. Den nedladdade filen kan därefter användas i ATC-simulatore.

För att få tillgång till simulatore behövs en behörighet som kan sökas via Arthur för interna användare eller via projektledare/projektingenjör för externa användare.

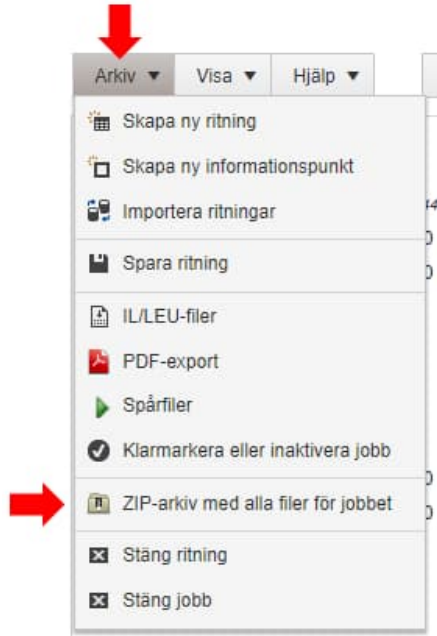
ATC-Simulator

Ingen information om systemet finns på trafikverket.se

[Till systemet](#)

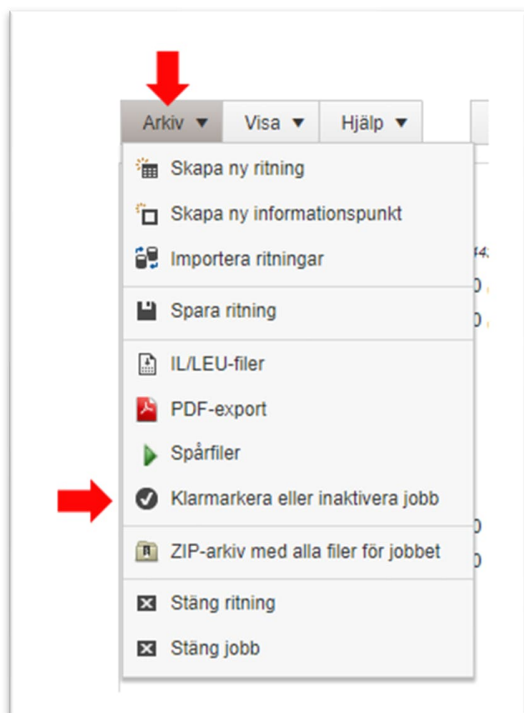
20. Arkiv - ZIP-arkiv med alla filer för jobbet

När jobbet är färdigt kan projektören välja detta alternativ i menyn för att exportera alla PDF- och IL-filer som skapats i jobbet till en ZIP-fil. Se bild nedan.



21. Arkiv- Klarmarkera eller inaktivera jobb för att ändra fas

För att flytta fram ett jobb i Patcy2 till nästa fas i arbetsflödet som finns beskrivet i kapitel [Arbetsgången i ett ATC-projekteringsjobb](#) väljer man alternativet *Klarmarkera eller inaktivera jobb* i menyn *Arkiv*, se bild nedan.



Det finns även ett snabbval för detta i huvudmenyn, se bild nedan.



När en projektör klarmarkerar denna handling sker en validering av jobbet. Patcy2 kontrollerar att nödvändig information som behövs för importen till BIS har registrerats. Skulle det vara så att någon information som behövs för att importera jobbet till BIS saknas, ser man som användare det direkt enligt bilden nedan. Dessa valideringsfel behöver justeras i ritningen innan jobbet kan klarmarkeras och gå vidare i flödet.

Klarmarkera bygghandlingar (projektör)

Aktivt jobb: 118, Test: Rödberg

Aktuell fas i processen: Pågående

En eller flera ritningar i jobbet saknar innehåll i obligatoriska fält eller innehåller felaktigheter. Dessa måste åtgärdas innan klarmarkering är möjlig.

Valideringsfel:

- 2826-3401.004 / FS Rø 21R: Fältet "Placering" måste vara ifyllt
- -Ej namngiven ritning>.001: Fältet "Ritningsreferens (namn)" får inte innehålla fler än 20 tecken. Aktuellt värde: <Ej namngiven ritning>
- -Ej namngiven ritning>.001 / DT Smj Fil: Innehåller kodord som ej avser giltig ATC-kategori för tavor
- -Ej namngiven ritning>.002: Fältet "Ritningsreferens (namn)" får inte innehålla fler än 20 tecken. Aktuellt värde: <Ej namngiven ritning>

I vissa fall kan valideringsfel förekomma i lila text, se bild nedan. Det projekterade km-talet har i dessa fall ändrats i BIS under projekt-tiden och bör kontrolleras mot BIS. Anledning till detta valideringsfel kan vara justering av växelnodeer i BIS. Vid avvikande km-tal ska BIS-värdet i största möjliga utsträckning användas. Denne valideringsvarning är inte tvingande utan det går att gå vidare till nästa status i arbetsflödet.

Byt status [ge](#)

Valideringsvarningar:

En eller flera ritningar i jobbet har varningar som måste beaktas

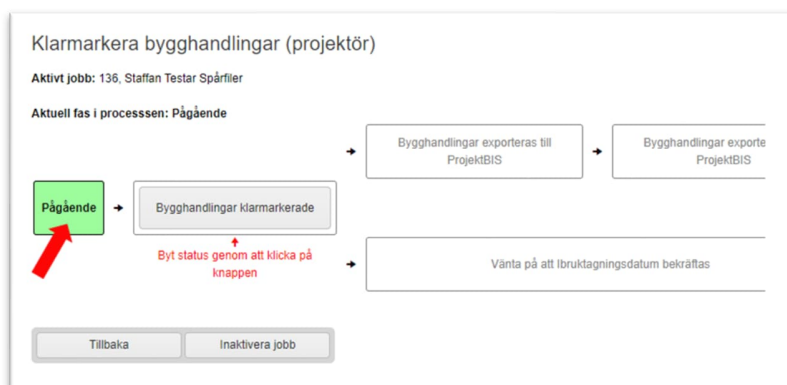
- 2064-0042.002 / DT() Luå: Objektläge i BIS skiljer sig från projekterad position
- 2064-0042.002 / HT: Objektläge i BIS skiljer sig från projekterad position (4 st)
- 2064-0042.002 / OT: Objektläge i BIS skiljer sig från projekterad position
- 2064-0042.002 / OT(): Objektläge i BIS skiljer sig från projekterad position
- 2064-0042.002 / OT() Hdm: Objektläge i BIS skiljer sig från projekterad position
- 2064-0042.002 / OT Hdm: Objektläge i BIS skiljer sig från projekterad position
- 2064-0042.002 / DT() Hdm: Objektläge i BIS skiljer sig från projekterad position
- S 3188-026.001 / HF Sth 22: Objektläge i BIS skiljer sig från projekterad position
- 508-623.006 / HD Fln 1/12: Objektläge i BIS skiljer sig från projekterad position

Om valideringen resulterar i att all nödvändig information finns för att jobbet ska kunna tas vidare, får användaren upp ett gränssnitt som beskriver den fortsatta gången för jobbet.

I bilden nedan syns ett jobb som skapats som bygghandlingar där projektören kan klarmarkera denna. Detta kan som sagt se lite annorlunda ut för ett jobb som direkt påbörjades som förvaltningsdata men principerna är densamma.



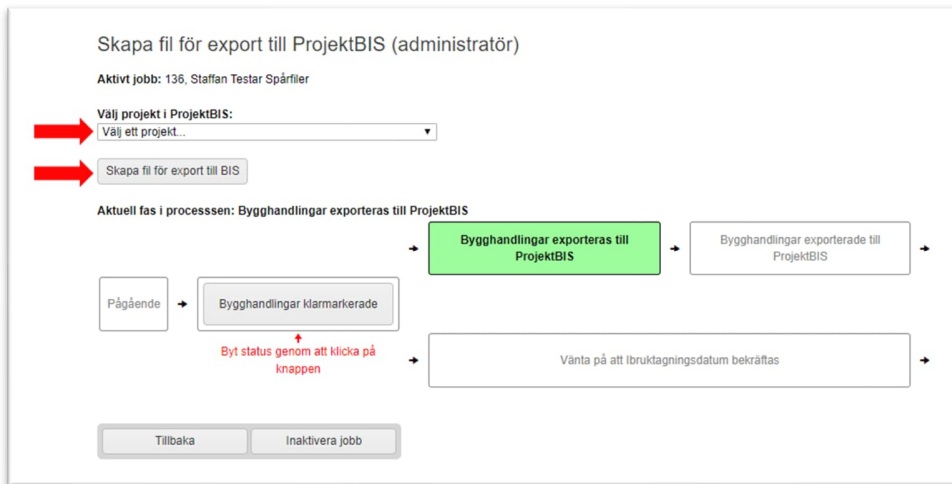
För att göra det tydligt var i arbetsflödet ett jobb befinner sig markeras alltid aktuell status med grön bakgrundsfärg, se bild nedan.



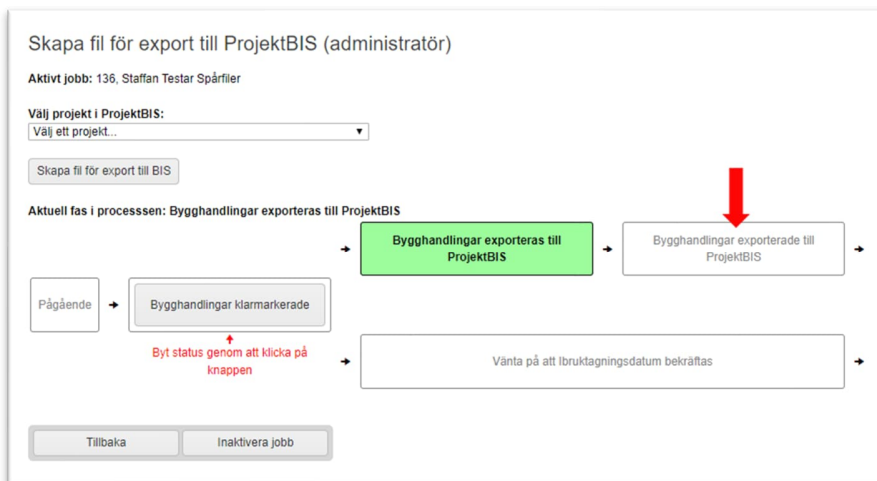
För att ta ett jobb vidare till nästa status kan man klicka på den knappen som visas i rutan, se bild nedan.



Ibland är inte detta möjligt att göra direkt utan ibland måste en annan handling utföras innan man kan stega vidare. Så är fallet när man skall exportera data in till BIS, se bild nedan.



Som vi ser i nedanstående bild är knappen inte synlig som tar jobbet till nästa steg i arbetsflödet.



Sedan kan det vara så att projektören inte har rättigheter att utföra nästa steg i arbetsflödet och kan därför göra att knappen ej är synlig.

Tips! I sidans titel får man alltid en beskrivning av vad som är nästa steg i arbetsflödet, alltså vad som ska utföras, och vem som är ansvarig för att det görs, se bild nedan.

Skapa fil för export till ProjektBIS (administratör)

Aktivt jobb: 136, Staffan Testar Spårfler

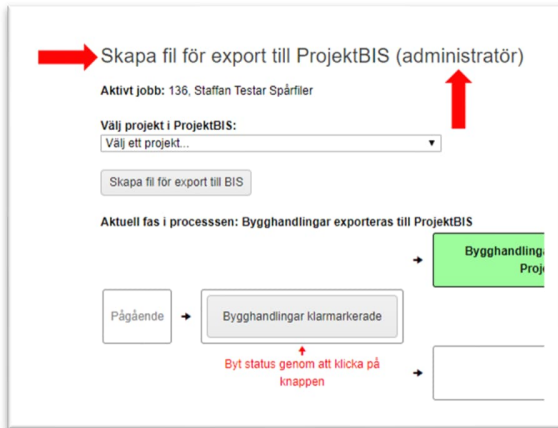
Välj projekt i ProjektBIS:
Välj ett projekt...

Skapa fil för export till BIS

Aktuell fas i processen: Bygghandlingar exporteras till ProjektBIS

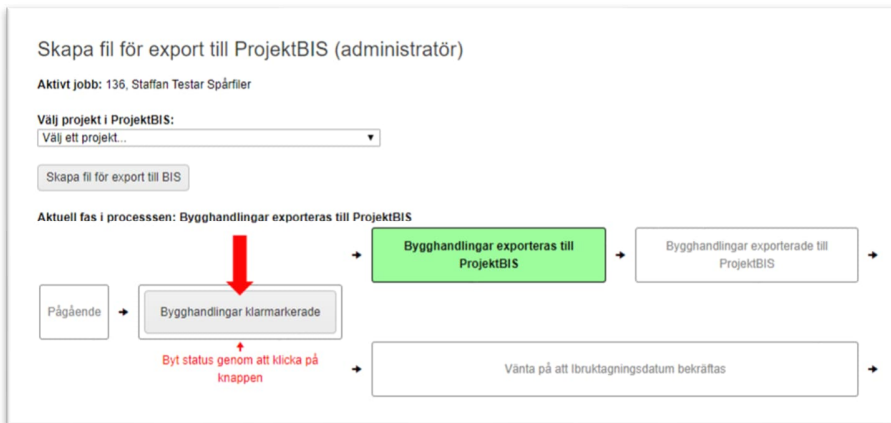
Pågående → Bygghandlingar klarmarkerade → Bygghandling Proj

Byt status genom att klicka på knappen



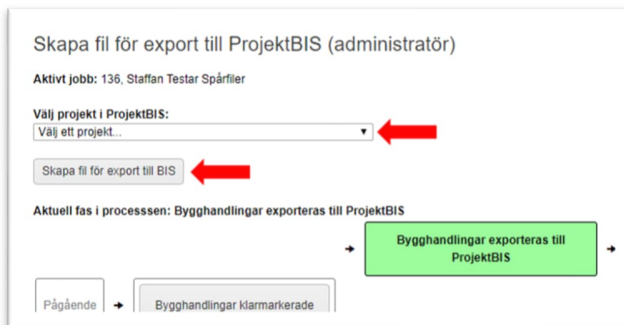
22. Backa ett jobb till föregående fas

Detta är något som bara en jobbadministratör kan göra och används i de fall man i samband med import till BIS märkt att den data man försökt importera inte stämmer med informationen om anläggningen som finns i BIS. Det kan t.ex. vara så att spåret som projektören placerat en informationspunkt på inte existerar i BIS. För att ta ett jobb tillbaka till föregående status kan man klicka på den knappen som visas i rutan, se bild nedan.



23. Skapa fil för export till NuBIS

För att skapa en fil som man kan importera in i NuBIS måste man klicka på knappen *Skapa fil för export till BIS*, se bild nedan.



När detta är gjort finns den länken att ladda ner genom att klicka på den länk som skapats, se bild nedan.



Den genererade filen lagras i Patcys databas och en kopia av filen lagras även på en nätverkskatalog som konfigureras av jobbadministratören.

23.1 Granska och importera Patcy-fil i NuBIS

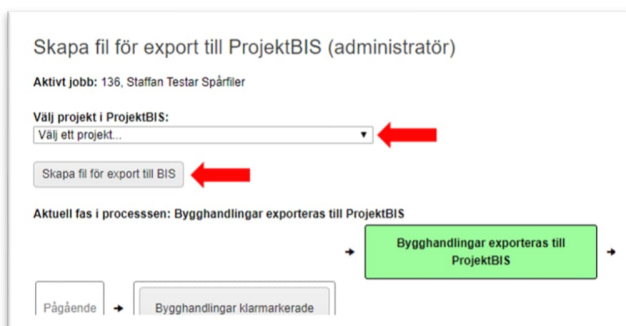
Jobbadministratören/BIS-administratören startar BIS och öppnar filen med hjälp av menyalternativet *Arkiv -> Importera Patcy fil*. BIS-administratören granskar de ändringar som utförs. Eventuellt behöver knytning till spårnätet justeras. Om allt är ok anger jobbadministratören datum för import och väljer att spara filen. Jobbadministratören/BIS-administratören flyttar därefter filen till en egen underkatalog på nätverkskatalogen ovan.

I de fall förvaltningsdata exporterats och endast data i ritningshuvud eller revisionstabell har ändrats sedan bygghandlingarna exporterades, kommer Patcy-filen att vara tom.

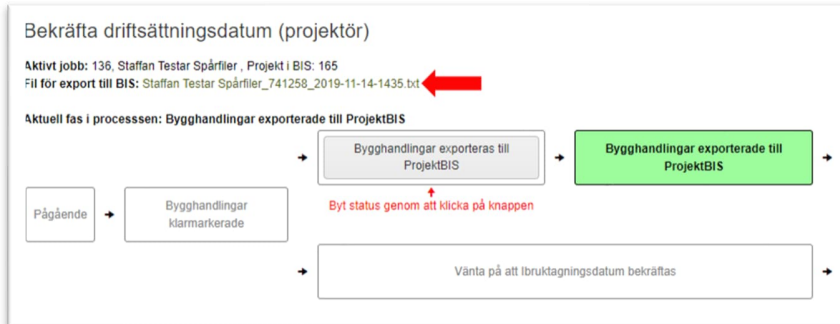
För en mera detaljerad beskrivning av hur importen i BIS görs hänvisas till användarhandledningen för BIS.

24. Skapa fil för export till ProjektBIS

För att skapa en fil man kan importera in på ett specifikt projekt i ProjektBIS måste man först välja vilket av de aktiva projekten i BIS man avser att importera filen till, sedan ska man klicka på knappen *Skapa fil för export till BIS*, se bild nedan.



När detta är gjort finns filen att ladda ner genom att klicka på den länk som skapats, se bild nedan.



25. Ändra/bekräfta ibruktagningsdatum

Inför ibruktagningen skall jobbet i Patcy klickas vidare till status "Ibruktagningsdatum bekräftat". Detta görs för att BIS ska vara uppdaterat med information efter ibruktagningen.



Om ibruktagningen inte ska ske enligt det datum som är angivet i jobbet ska datumet ändras. Detta görs under "Visa detaljer för jobb", se kapitel [Visa-rullistan](#).

26. Beskrivning av integrationen mellan Patcy och BIS

Manuell hantering sker av själva importen av ritning från Patcy till BIS. Men systemen är integrerade i flera andra steg i statusflödet.

26.1 Vid generering av exportfil till BIS

När ritningar importeras från BIS till Patcy behålls den ursprungliga versionen av ritningarna i Patcy. Dessa används för att kunna exportera endast det som ändrats i jobbet när jobbet är klart.

Vid generering av exportfil används BIS rapportgenerator av Patcy för att kontrollera förekomsten av balisgrupper som inte finns med i Patcy aktuella ritningsversionen. Borttagsposter genereras för objekt nummer som finns i BIS men saknas i den aktuella versionen av ritningen (och som inte flyttats till en annan ritning). Vid sökningen i BIS ignoreras prefix i ritningsnumren så att exempelvis ritningsnumren "TS 1234-123" och "1234-123" matchar. För bladnummer krävs dock exakt matchning d.v.s. "001" är inte samma som "0". Anledningen är att bladnummer kan innehålla t.ex. "1&2&3".

26.2 Flaggor vid export till BIS

Följande flaggor kan förekomma vid export till BIS:

- R – Endast ritningsnummer och bladnummer har ändrats. Patcy 2 skickar dock med baliser och rader som antas ignoreras av importfunktionen.
- N – Informationspunkten saknar objektnummer och ska hanteras som ny.
- C - Ritningsnummer och bladnummer är oförändrat men annan information som t.ex. kodning har ändrats.
- U – Något av följande fall:
 - både ritningsnummer/bladnummer och annan data som t.ex. kodning har ändrats.
 - eller informationspunkten har importerats från ett annat Patcy-jobb (inte från BIS).
 - eller informationspunkten har flyttats till en annan ritning.
- B – Informationspunkten är borttagen (slopad)

26.3 Varningar vid export till BIS

Följande varningar kan förekomma vid export till BIS:

- Färre antal balisgrupper i BIS än i Patcy för ritning – Då ritningen hämtades från BIS innehöll den mindre antal balisgrupper än ritningen i Patcy.
- Fler antal balisgrupper i BIS än i Patcy för ritning – Då ritningen hämtades från BIS innehöll den fler antal baliser än i ritningen i Patcy.
- Antal nya objektnummer i BIS överensstämmer inte med antal nya informationspunkter i Patcy för ritning – Anta att man skapar 2 nya balisgrupper i Patcy och exporterar dessa. Då ritningen hämtas för kontroll från BIS finns bara en ny grupp. Tyder på fel vid export eller att grupper har plockats bort vid efter export.
- Objekt i BIS nyare än originalversion i Patcy – Uppstår då en balisgrupp ändras efter att den importerats till ett jobb. Dvs. balisgruppen i BIS är nyare än den importerade i Patcy.
- Borttag pga mismatch mot BIS – Uppstår då en balisgrupp i Patcy inte stämmer överens med någon balisgrupp i BIS. T.ex. ändrat läge, tagit bort en grupp för att förhindra dubletter.
- Nytt objekt har knutits till befintligt objektnummer via BIS-rapport. Jobbet har uppdaterats – Man har lagt till en balisgrupp med ett redan existerande objektnummer i BIS. Dvs. Patcy anser att det är en ny grupp men den finns redan i BIS.
- Saknas i BIS – Uppstår då en balisgrupp tas bort i BIS efter att användaren importerat ritningen till jobbet. Dvs. balisgruppen finns bara i Patcy.

26.4 Skapande av objektnummer i BIS och hämtning av dessa till Patcy

Objektnummer skapas när en informationspunkt importerats till BIS när jobbadministratören i BIS väljer att spara Patcy-filen. När jobbadministratören i Patcy anger att export till BIS har skett används BIS rapportgenerator av Patcy för att hämta tillbaka de objektnummer som skapats. Möjligheten att läsa tillbaka nyskapade objektnummer bygger på vetskapen om att BIS skapar objektnummer i samma ordning som balisgrupperna ligger i exportfilen och denna ordning är i sin tur samma som ordningen mellan balisgrupperna i ritningarna.

Genom att objektnumren hämtas till Patcy blir det möjligt att skapa förvaltningsdata i Patcy och sedan uppdatera de informationspunkter i BIS som skapades när bygghandlingarna importerades.

SYSTEMADMINISTRATÖREN har i Patcy möjlighet att manuellt ange eller ta bort ett objektnummer för en informationspunkt i Patcy. Detta kan vara en utväg för att lösa problem som eventuellt kan uppstå.

26.5 Kontroll av BIS-import

När jobbadministratören markerar att ett jobb har exporterats till BIS används BIS rapportgenerator av Patcy för att säkerställa att BIS och Patcy har lika många balisgrupper för aktuella ritningsnummer/bladnummer och att objektnumren matchar mellan BIS och Patcy. Om data i BIS och Patcy inte matchar visas ett felmeddelande. Om allt går bra uppdateras Patcy med eventuella i BIS nyskapade objektnummer.

26.6 Import av ritning från annat Patcy-jobb

En projektör kan välja att importera en ritning från ett Patcy-jobb till ett annat. Syftet med det är att fas två av ett projekt kan börja projekteras innan fas ett tagits i bruk och finns i BIS. Patcy håller internt reda på att informationspunkter som duplicerats på detta sätt kommer att ha samma objektnummer vid kommunikationen med BIS.

26.7 Ritningshuvud och revisionstabell

Ritningshuvud och revisionstabell har aldrig lagrats i BIS vare sig i ATC-stöd, Patcy eller Patcy 2. När en ritning importerats från BIS till Patcy 2 sker en kontroll om en ritning med samma ritningsnummer och bladnummer har exporterats tidigare från Patcy 2. I så fall kommer sidhuvud och revisionstabell från den senast exporterade versionen att kopieras till den importerade ritningen.

27. Dokumenthistorik

Version	Datum	Ändrat av	Ändring och eventuell orsak
2.0	2019-09-24	Staffan Rönning, IKTatj	Ändringar: Lagt till processteg och bilder mm. Orsak: ProjektBIS tillagt i systemet
3.0	2021-03-24	Johanna Dahlkvist, IKTatj	Ändringar: strukturerat om kapitel och innehåll Länkat från processen till viktigaste kapitlet. Standard på bildbredder, mindre för vissa. Orsak: svårt att ha dokumentet som stöd i arbetet. Processen oklar
3.1	2023-01-30+ 2023-02-13	Johannes Widerberg, PRvI/dahjoh04	Ändringar: Kompletterat kap. 9 och 10->13, 21 Orsak: Ny parameter "I brygga" infört samt uppdaterade växelnode hos BIS vilket kan medföra diff mellan Patcy-ritning och förvaltningsdata.
3.2	2023-12-13	Johannes Widerberg/PRvI	Ändringar: Sökfunktionen omgjord. Införande av ny dialogruta vid klarmarkering av bygghandling samt vid bekräftande av ibruktagning. Orsak: Driftsättning av ny version av Patcy
3.3	2024-10-17	Johannes Widerberg/PRgv	Ändringar: Införande av krav på utbildning för tillgång till systemet samt verksamhetsbrevlådan patcy.forvaltning@trafikverket.se Orsak: Utbildningskrav för behörighet till Patcy
3.4	2026-04-02	Johannes Widerberg, Jonatan Gusafsson/UHtsi1	Ändringar: Grammatiska förtydliganden, kompletterande info vid skapande av spårfiler, omstrukturering av kapitelindelning. Orsak: Behov av förtydliganden