

VIKTIGT!

I och med att nationella tågledningssystemet simulerar framtiden där ATC-baliserna ingår i relationer till övriga objekt längs med spårlinjen är det extra viktigt att alla relationer till existerande ATC-baliser behålls.

Ny balis får därför ENDAST skapas upp vid större om-/nybyggnationer.

OBS! Det är extremt viktigt att bygghandlingar läses in i den ordning som anges av jobbens **ibruktagningsdatum**. Om inte detta sker är risken stor att nya data i BIS skrivs över med äldre.

Av samma anledning är det mycket viktigt att förvaltningsdata upprättas så fort det är möjligt av projektörerna och därefter omgående läses in i BIS.

Det finns ingen möjlighet för Patcy eller BIS att kontrollera att import av filer från Patcy till BIS sker i rätt ordning.

Innehåll

1. Inledning.....	5
1.1 Förklaring av NuBIS och ProjektBIS	5
1.2 Dokumentets uppbyggnad	5
1.3 Bilagor.....	5
2. Åtkomst.....	6
3. Användarroller	6
3.1 Projektör	6
3.2 Jobbadministratör	7
3.3 Systemadministratör	7
4. Arbetsgången i ett ATC-projekteringsjobb.....	7
4.1 Pågående	8
4.2 Bygghandlingar klarmarkerade	8
4.3 Bygghandlingar exporteras till ProjektBIS.....	9
4.4 Bygghandlingar exporterade till ProjektBIS.....	9
4.5 Vänta på att ibruktagningsdatum bekräftas	9
4.6 Ibruktagningsdatum bekräftat	9
4.7 Bygghandlingar exporterade till NuBIS.....	10
4.8 Förvaltningsdata upprättas	10
4.9 Förvaltningsdata klarmarkerade	10
4.10 Förvaltningsdata exporterat till NuBIS	11
4.11 Inaktivt.....	11
5. Startsidan	12
5.1 Skapa nytt projekteringsjobb	12
5.2 Öppna ett jobb	15
6. Jobb-sidan	15
6.1 Ritningsträdet.....	16
6.1.1 Expandera/minimera ritningsträdet	17
6.1.2 Ritningsträdsmenyn	18
6.1.2.1 Byt namn	18
6.1.2.2 Checka ut	18
6.1.2.3 SlopTa bort från BIS.....	18
6.1.2.4 Ångra slopning	19
6.1.2.5 Ta bort från jobb.....	20
6.2 Ritningsvyn	20
6.2.1 Ritningshuvudet	21
6.2.2 Ritning-Styrbara informationspunkter	22
6.2.3 Ritning-Fasta informationspunkter	22
6.3 Huvudmeny	23
6.3.1 Arkiv-rullistan	23
6.3.2 Visa-rullistan.....	24
6.3.3 Hjälprullistan	24
7. Status-sidan.....	25
8. Arkiv-Skapa ny ritning	26
9. Arkiv-Skapa ny informationspunkt.....	27
10. Arkiv-Importera ritningar/informationspunkter	31

11. Kopiera informationspunkt	37
12. Klistra in informationspunkt	38
13. Redigera/Ändra på en ritning.....	40
13.1 Flytta till existerande ritningsblad	42
13.2 Flytta till nytt ritningsblad	43
13.3 Redigera kodord/ATC-besked	44
14. Arkiv - Spara ritning.....	47
15. Arkiv- Stäng ritning.....	48
16. Arkiv - Stäng jobb	49
17. Arkiv - IL- och LEU-filer	50
17.1 Skapa IL-fil.....	51
17.2 Ladda ner IL-fil	51
17.3 Öppna läsbar IL-fil.....	52
17.4 Ladda ner läsbar IL-fil som PDF	52
17.5 Skapa LEU-fil	54
17.6 Ladda ner LEU-fil.....	54
17.7 Öppna läsbar LEU-fil	54
17.8 Ladda ner läsbar LEU-fil som PDF.....	57
18. Arkiv - Exportera ritning till PDF.....	58
19. Arkiv-Spårfiler.....	60
19.1 Skapa spårfiler	61
19.2 Spara spårfil	62
19.3 Öppna en befintlig spårfil	63
19.4 Återgå till jobbet/startsidan	63
19.5 Kopiera befintlig spårfil	64
19.6 Radera befintlig spårfil	65
19.7 Generera motriktad körning.....	65
19.8 Uppstartsinformation	65
19.9 Markera rader i spårfil.....	66
19.10 Flytta rader	67
19.11 Vänd ordning på rader.....	68
19.12 Aktivera/Inaktivera rader	68
19.13 Lägg till lutning	70
19.14 Lägg till konnektion	71
19.15 Lägg till målpunkt	73
19.16 Styrbara ATC-besked	74
19.17 Generera spårfil för ATC-simulatorn	75
20. Arkiv - ZIP-arkiv med alla filer för jobbet	76
21. Arkiv- Klarmarkera eller inaktivera jobb för att ändra fas	77
22. Backa ett jobb till föregående fas	82
23. Skapa fil för export till NuBIS	82
23.1 Granska och importera Patcy-fil i NuBIS	83
24. Skapa fil för export till ProjektBIS	83
25. Ändra/bekräfta ibruktagningsdatum	84
26. Beskrivning av integrationen mellan Patcy och BIS	84
26.1 Vid generering av exportfil till BIS	84



26.2	Flaggor vid export till BIS.....	85
26.3	Varningar vid export till BIS.....	85
26.4	Skapande av objektnummer i BIS och hämtning av dessa till Patcy	85
26.5	Kontroll av BIS-import	86
26.6	Import av ritning från annat Patcy-jobb.....	86
26.7	Ritningshuvud och revisionstabell.....	86
27.	Dokumenthistorik	86

1. Inledning

Syftet med Patcy2 är att effektivisera projekteringen av ATC (Automatic Train Control) åt Trafikverket. Patcy2 används av projektörer för att dokumentera och överföra ATC-projektering till baninformationssystemet *BIS* i detta dokument även kallat *NuBIS/ProjektBIS*. De ritningar som skapas i samband med denna projektering arkiveras slutligen också i systemet *Ebbot/Ebba*.

Patcy2 är en webbaserad applikation/gränssnitt som stödjer Microsoft's webbläsare Edge/Internet Explorer 9 och framåt samt Firefox och Chrome.

Detta dokument är en handledning för användning av Patcy2. För projektörer förutsätts fullständiga kunskaper i ATC-projektering. För projektering på befintliga spår hämtas önskad bansträcka från BIS. Resultatdata från projekteringen kan sedan automatiskt levereras tillbaka till BIS.

Historik:

- Patcy2 driftsattes i november 2013.
- Under februari 2014 togs en vidareutvecklad version i drift där den största förbättringen var att möjliggöra för projektörerna att skapa förvaltningsdata i samma Patcy-jobb där bygghandlingar skapats.
- Under september 2014 driftsätts en version där den främsta förbättringen är en omarbetad spårfilshantering.
- Under juni 2019 driftsätts en version där den främsta förbättringen är stöd för ny kodartyp JGN30105 samt hantering av leu-kodningsfiler.
- Under oktober 2019 driftsätts en version där den främsta förbättringen är integration med ProjektBIS samt stöd för att öppna il-filer i läsbart format.

1.1 Förklaring av NuBIS och ProjektBIS

För att kunna planera tågtrafiken med god framförhållning har Trafikverket sedan 2019 infört en lagringsyta av framtida tågnät med tillhörande komponenter, ProjektBIS. Innan tågnätet tas i bruk lagras alla data här och 6 månader innan ibruktagningsdatumet överförs samtlig information till nationella tågledningssystemet för bland annat kapacitetsberäkningar.

Att projekteringsdatat används innan driftsättningsdatumet ställer högre krav på tillförlitligheten på datat i bygghandlingarna. Kontinuerlig vidareutveckling av processflödet i Patcy2 sker därför under 2020/2021.

1.2 Dokumentets uppbyggnad

Först ges en övergripande förklaring av hela processen med ingående fasar och vilka roller som återfinns i systemet. Resterande kapitel är förklaring av hur man använder systemet i de olika rollerna och i de olika faserna.

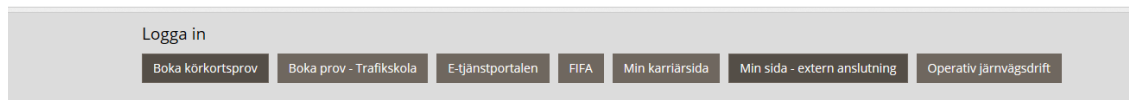
1.3 Bilagor

För den som vill få en mer detaljerad bild av processen och dess fasar finns ett flödesdiagram i Visio. Kontakta i så fall Patcy-förvaltningen.

2. Åtkomst

För dig med extern anslutning till trafikverket så hittar du en länk till systemet när du loggat in på "Min sida" förutsatt att du har den behörighet som krävs. Annars hör av dig till din kontaktperson på Trafikverket.

<https://www.trafikverket.se/>



För användare inom trafikverkets IT-miljö så når man systemet här: <http://patcy2/patcy2/>

3. Användarroller

I Patcy2 finns det följande användarroller:

- Projektör
- Jobbadministratör
- Systemadministratör

3.1 Projektör

Projektörer är användare som arbetar med ATC-projektering. I Patcy2 kan de dokumentera, skapa spår-, LEU- och IL-filer samt överföra ATC-projektering till baninformationssystemet BIS.

Projektören:

- Skapar ett ATC-projekteringsjobb i Patcy2.
- Importerar eventuella befintliga ritningar från BIS eller Patcy2.
- Skapar eventuella nya ritningar.
- Redigerar ritningar.
- Genererar IL-filer för påverkade seriella kodare och baliser.
- Visa IL-fil i läsbart format
- Exportera IL-fil i läsbart format till PDF-fil.
- Genererar LEU-filer för påverkade JGN30105 kodare och baliser.
- Visa LEU-fil i läsbart format
- Exportera LEU-fil i läsbart format till PDF-fil.
- Skapar spårfiler för simulering.
- Exporterar PDF-filer över aktuella ritningar.
- Levererar PDF-filer tillsammans med eventuella IL- eller LEU-filer för säkerhetsgranskning.
- Klarmarkerar bygghandlingar i Patcy2 efter godkänd säkerhetsgranskning.
- Bekräftar kommande driftsättning.
- Skapar förvaltningsdata efter att bygghandlingar importerats till BIS.
- Klarmarkerar förvaltningsdata.
- Förvarar granskade PDF-, IL- och LEU-filer i Ebbot/Ebba.

3.2 Jobbadministratör

Den uppgift som normalt görs av rollen är att hantera uppdateringen av BIS utifrån underlaget i Patcy. Denna roll kan även hantera all administration kring ett ATC-projekteringsjobb men inte redigera ritningar.

Jobbadministratören:

- Får information om klarmarkerade bygghandlingar via Patcy70-brevlådan.
- Fattar beslut om jobbet ska läsas in i ProjektBIS eller vänta på att ibruktagningsdatum bekräftas.
- Får bekräftelse av kommande driftsättning via Patcy70-brevlådan.
- Granskar exportfilen innehållande data från bygghandlingar och gör eventuella justeringar i samband med importen till BIS.
- Markerar i Patcy2 att bygghandlingar importerats till BIS.
- Får meddelande om klarmarkerade förvaltningsdata via Patcy70-brevlådan.
- Granskar exportfilen innehållande förvaltningsdata och gör eventuella justeringar i samband med importen.
- Markerar i Patcy2 att förvaltningsdata importerats för jobbet varvid jobbet automatiskt inaktiveras.
- Flytta jobb tillbaka till tidigare steg i arbetsprocessen.

3.3 Systemadministratör

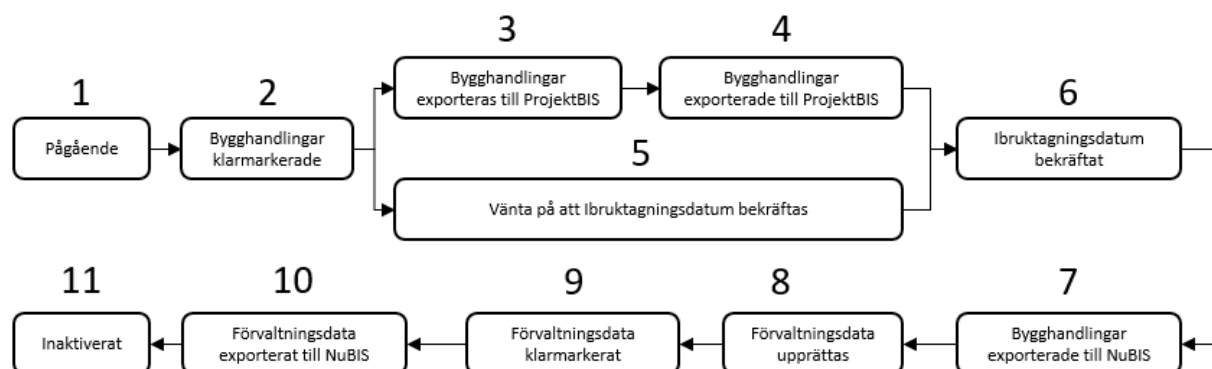
Systemadministratören kan utföra alla uppgifter i Patcy2 som en projektör och jobbadministratör kan. Förutom detta kan systemadministratören även:

- Byta namn på IL- och LEU-filer.
- Editera systeminställningar och skriva meddelanden till användarna.

4. Arbetsgången i ett ATC-projekteringsjobb

Patcy2 är byggt för att stödja användarna till att följa ett flöde. Jobben ligger i någon av faserna och via [Status-sidan](#) flyttas jobbet till nästa fas eller backar till någon föregående fas.

När ett jobb skapas anger projektören om bygghandlingar eller förvaltningsdata ska tas fram. Beroende på vad användaren väljer här så hamnar jobbet antingen i fas 1 eller 8 i figuren nedan.



Nedan kommer en förklaring av samtliga faser ett jobb kan vara i under arbetets gång.

4.1 Pågående

Om projektören väljer att skapa *bygghandling* går jobbet in i fasen *Pågående* och sätts till aktivt. Här kan projektören importera, skapa och ändra ritningar med tillhörande informationspunkter/balisgrupper.

OBS! Innan projektering av bygghandling påbörjas kontrollera att Ä-not (Ä-datum) är fastställt. Ska ändringar göras på befintlig ritning ska ritningen även beställas från Ebbot/Ebba.

OBS! Att tänka på vid projektering är att i princip alla ATC relaterade signalobjekt kläs på med relationsdata. Det innebär att varje borttag av ett objekt ger en stor påverkan i relationskedjan. Om man istället jobbar efter principen att göra **ändringar** på objektet ger detta nästan ingen påverkan på objekten och dess relationer.

Vid större ombyggnationer så kommer objekt att slopas och nya skapas. Då kommer alla relationer att genereras upp efter inläsning av Patcy-projektet.

I denna fas sker även säkerhetsgranskning. Säkerhetsgranskning ska vara genomförd innan jobbet kan gå vidare till nästa fas.

Viktigaste hjälp-kapitlen:

[Startsidan](#)

[Arkiv-Skapa ny ritning](#)

[Arkiv-Skapa ny informationspunkt](#)

[Arkiv-Importera ritningar/informationspunkter](#)

[Redigera/Ändra på en ritning](#)

[Arkiv- Klarmarkera eller inaktivera jobb för att ändra fas](#)

4.2 Bygghandlingar klarmarkerade

När projektören klarmarkerar bygghandling ändras fasen till *Bygghandling klarmarkerade*. Nu är jobbet låst och inga ändringar kan göras på de ritningar som finns i jobbet. Detta ger jobbadministratören möjlighet att skapa en fil som kan importeras i NuBIS.

Det skickas ett meddelande till Patcy70-brevlådan för att meddela jobbadministratörer att jobbet skall tas vidare. Meddelandet innehåller en länk till jobbet i Patcy. Jobbadministratören klickar på länken och kommer då till huvudsidan för jobbet. För att visa vyn för att exportera data till BIS klickar jobbadministratören på menyalternativet med titel *Klarmarkera eller inaktivera jobb*. Knappen har följande symbol:



OBS! Om förändringar sker i projekterat Patcy-jobb efter att *Bygghandling klarmarkeras* ska projektet/projektören alltid kontakta Jobbadministratören via Patcy70-brevlådan (länk mitt på sidan i systemet) för översyn av vad förändringen avser. Detta då jobbet kan behöva backas och korrigeras innan ibruktagningen om atc-jobbet har koppling till ProjektBIS och 6-månadsspärren.

Viktigaste hjälp-kapitlen:

[Arkiv- Klarmarkera eller inaktivera jobb för att ändra fas](#)

4.3 Bygghandlingar exporteras till ProjektBIS

Jobbadministratören beslutar att jobbet skall läsas in i ProjektBIS. Detta ger jobbadministratören möjlighet att skapa en fil som kan importeras till aktuellt projekt i ProjektBIS.

OBS! Det är extremt viktigt att bygghandlingar läses in i den ordning som anges av jobbens ibruktningsdatum. Om inte detta sker är risken stor att nya data i BIS skrivs över med äldre. Det finns ingen möjlighet för Patcy eller BIS att kontrollera att import av filer från Patcy till BIS sker i rätt ordning.

Viktigaste hjälp-kapitlen:

[Arkiv- Klarmarkera eller inaktivera jobb för att ändra fas](#)
[Skapa fil för export till ProjektBIS](#)
[Beskrivning av integrationen mellan Patcy och BIS](#)
[Backa ett jobb till föregående fas](#)

4.4 Bygghandlingar exporterade till ProjektBIS

Efter att jobbadministratören importerat filen i aktuellt projekt så ska han/hon sätta jobbet till fasen *Bygghandlingar exporterade till ProjektBIS*. När så sker gör systemet en kontroll emot ProjektBIS och validerar att all data importerats korrekt. Sedan påbörjas väntan på att projektören bekräftar Ibruktningsdatum.

Viktigaste hjälp-kapitlen:

[Arkiv- Klarmarkera eller inaktivera jobb för att ändra fas](#)

4.5 Vänta på att ibruktningsdatum bekräftas

Om det inte finns något projekt i ProjektBIS för detta jobb så kan jobbadministratören gå förbi steget med att exportera till projekt och gå direkt till att vänta på att projektören bekräftar ibruktningsdatum.

Viktigaste hjälp-kapitlen:

[Arkiv- Klarmarkera eller inaktivera jobb för att ändra fas](#)

4.6 Ibruktningsdatum bekräftat

Antingen ändras driftsättningsdatumet eller så anger projektören fasen *Ibruktningsdatum bekräftat*. Då skickas ett meddelande till Patcy70-brevlådan för att meddela jobbadministratörer att jobbet skall tas vidare in i NuBIS antingen via incheckning av projektet från ProjektBIS alternativt import av data direkt ifrån Patcy2 om koppling till ett projekt saknas.

Viktigaste hjälp-kapitlen:

[Ändra/bekräfta ibruktningsdatum](#)

4.7 Bygghandlingar exporterade till NuBIS

När jobbadministratören sett till att jobbet data finns i NuBIS (Antingen via incheckning av projektet alternativt import av fil direkt i NuBIS) så anges *Bygghandlingar exporterade*. Då gör systemet en kontroll emot NuBIS och validerar att all data som finns där för jobbet är korrekt. Vid fel kontaktas kontaktpersonen för jobbet. Behövs jobbet justeras backas det av jobbadministratör till fasen pågående. Efter kontrollen öppnas möjligheten för projektören att gå vidare och upprätta förvaltningsdata. Detta ska ske inom 90 dagar från ibruktagningen. Projektören får påminnelse om detta via mail under denna tid.

Viktigaste hjälp-kapitlen:

[Arkiv- Klarmarkera eller inaktivera jobb för att ändra fas](#)

[Skapa fil för export till NuBIS](#)

[Beskrivning av integrationen mellan Patcy och BIS](#)

4.8 Förvaltningsdata upprättas

När projektören anger att förvaltningsdata upprättas ändras fasen till *Förvaltningsdata upprättas*. Om projektören vid skapande av jobbet väljer *förvaltningsdata* går det nyskapade jobbet direkt till denna fas. Nu är jobbet åter igen upplåst och nödvändiga ändringar på de ritningar som finns i jobbet kan nu göras.

OBS! Även här gäller principen att göra **ändringar** på objektet istället för att skapa nya då befintliga relationer bör bevaras.

Vid större ombyggnationer så kommer objekt att slopas och nya skapas. Då kommer alla relationer att genereras upp efter inläsning av Patcy-projektet.

Viktigaste hjälp-kapitlen:

[Arkiv- Klarmarkera eller inaktivera jobb för att ändra fas](#)

Se även länkar i [Pågående](#)

4.9 Förvaltningsdata klarmarkerade

När projektören klarmarkerar förvaltningsdata ändras fasen till *Förvaltningsdata klarmarkerade*. Nu är jobbet åter igen låst och inga ändringar kan göras på de ritningar som finns i jobbet. Detta ger jobbadministratören möjlighet att skapa en fil som kan importeras i NuBIS.

Det skickas ett meddelande till Patcy70-brevlådan för att meddela jobbadministratörer att jobbet skall tas vidare. Meddelandet innehåller en länk till jobbet i Patcy. Jobbadministratören klickar på länken och kommer då till huvudsidan för jobbet. För att visa vyn för att exportera data till BIS klickar jobbadministratören på menyalternativet med titel *Klarmarkera eller inaktivera jobb*. Knappen har följande symbol:



Viktigaste hjälp-kapitlen:

[Arkiv- Klarmarkera eller inaktivera jobb för att ändra fas](#)

4.10 Förvaltningsdata exporterat till NuBIS

Efter att jobbadministratören importerat filen i NuBIS så ska han/hon sätta jobbet i fasen Förvaltningsdata exporterat till NuBIS. Då gör systemet en kontroll emot NuBIS och validerar att all data som finns där för jobbet är korrekt. Sedan ändrats jobbets status automatiskt till Inaktiverat.

När jobbet kommit till denna fas ska ritningarna skickas in till Ebbot/Ebba.

Viktigaste hjälp-kapitlen:

[Beskrivning av integrationen mellan Patcy och BIS](#)

[Backa ett jobb till föregående fas](#)

4.11 Inaktivt

Inaktiverat är den status som alla jobb får när allt arbete som ämnades göras är gjort. Till detta steg kan man genom hela processen direkt flytta ett jobb till genom att som projektör *Begär Inaktivering av jobb*. Man får då skriva en motivering till varför jobbet ska inaktiveras som då skickas tillsammans med ett meddelande till Patcy70-brevlådan och jobbadministratören verkställer Inaktiveringen.

5. Startsidan

Första gången du kommer in i systemet så får du följande utseende presenterat för dig.



ATC-projekteringsjobb

Skapa nytt ATC-projekteringsjobb

Visa endast mina jobb ☒ Visa endast aktiva jobb ☒ Visa fas

Jobb-id	Jobbnamn	Investeringsprojekt	Uppdragsnummer	Å-not	Ibruktage	Aktivt	Fas	Beskrivning	Ändrat	Sparat av
---------	----------	---------------------	----------------	-------	-----------	--------	-----	-------------	--------	-----------

Du kan styra innehållet om du enbart vill visa dina jobb eller om du vill se samtliga jobb som är aktiva i Patcy2. Detta gör du genom att markera/avmarkera nedanstående rutor samt genom att välja fas (dessa funktioner används främst i syfte för att söka ett visst jobb).

Visa endast mina jobb ☒ Visa endast aktiva jobb ☒ Visa fas

OBS! När sidan laddas är filter ifyllda för att endast visa aktiva jobb där du som användare är projektör, om du inte hittar det du söker så kan det bero på att dessa filter är applicerade.

5.1 Skapa nytt projekteringsjobb

För att skapa ett nytt jobb så klickar man på knappen *Skapa ett nytt ATC-projekteringsjobb*. Både projektörer och jobbadministratörer har rättighet att skapa nya jobb.



Följande vy visas då där information om jobbet skall anges.


TRAFIKVERKET


PATCY

[→ Till Startsidan](#)
[→ Till användarhandbok](#)

Skapa ATC-projekteringsjobb

Skede : ☐ Bygghandlingar ☐ Förvaltningsdata

Jobbnamn :

Investeringsprojekt:

Uppdragsnummer:

Ä-not:

Ibruktagningsdatum: 

Beskrivning:

Kontaktperson:

E-post:

Projektörer:

Här kommer en beskrivning av den information som användaren förväntas fylla i:

- Skede**

Här kan projektören välja *bygghandlingar* om en projektering ska genomföras eller *förvaltningsdata* om anläggningen är i produktion och ritningar ska importeras för att upprätta förvaltningsdata.
- Jobbnamn**

Inleds med aktuell platssignatur (t.ex. BLG) eller linje (t.ex. BLG-FLN) följt av en kortfattad beskrivning av jobbet.
- Investeringsprojekt**

Enligt Ebbot/Ebba eller projekteringsunderlag
- Uppdragsnummer**

Beställarens uppdragsnummer
- Änot**

Ändringsnot på formen år och vecka (ÅÅVV)
- Ibruktagningsdatum**

Det datum som jobbet är tänkt att tas i bruk. Detta datum skall löpande uppdateras om planen ändras.
- Beskrivning**

Beskrivning för jobbet
- Kontaktperson**

Beställarens kontaktperson för jobbet enligt projekteringsunderlag eller liknande
- E-post**

E-post till kontaktperson
- Projektörer**

De projektörer som ska ha behörighet att arbeta med jobbet.

Endast projektörer som är medlemmar i aktuellt jobb och jobbadministratörer har behörighet att ändra uppgifter för ett jobb. När jobb skapas, ändras eller på något sätt byter fas skickas information till kontaktpersonen och jobbets projektörer.

När man är klar och vill skapa jobbet så klickar man på knappen *Spara* se bild nedan.

Skapa ATC-projekteringsjobb

Skede : ☒ Bygghandlingar ☐ Förvaltningsdata

Jobbnamn :

Investeringsprojekt:

Uppdragsnummer:

Ä-not:

Ibruktagningsdatum: 

Beskrivning:

Kontaktperson: Förnamn Efternamn

E-post: förnamn.efternamn@trafikverket.se

Projektörer:

Då finns det nya jobb i listan över jobb i Patcy2.


TRAFIKVERKET


PATCY

[→ Till Startsidan](#)
[→ Till användarhandbok](#)

ATC-projekteringsjobb

Visa endast mina jobb ☒
 Visa endast aktiva jobb ☒
 Visa fas

Jobb-id	Jobbnamn	Investeringsprojekt	Uppdragsnummer	Ä-not	Ibruktagande	Aktivt	Fas	Beskrivning	Ändrat	Sparat av
114	Test 114	324567	5687458	1943	2019-05-31	Ja	Pågående		2019-10-21	TRAFIKVERKET\svcPatcy2

5.2 Öppna ett jobb

För att öppna ett jobb så klickar man på jobbet i den lista som syns på startsidan.



TRAFIKVERKET PATCY

→ Till Startsidan
→ Till användarhandbok

ATC-projekteringsjobb

Skapa nytt ATC-projekteringsjobb

Visa endast mina jobb ☒ Visa endast aktiva jobb ☒ Visa fas: Valj fas ▼

Jobb-id	Jobbnamn	Investeringsprojekt	Uppdragsnummer	Å-not	Ibruktage	Aktivt	Fas	Beskrivning	Ändrat	Sparat av
114	Test 114	324567	5687458	1943	2019-05-31	Ja	Pågående		2019-10-21	TRAFIKVERKET\svcPatcy2

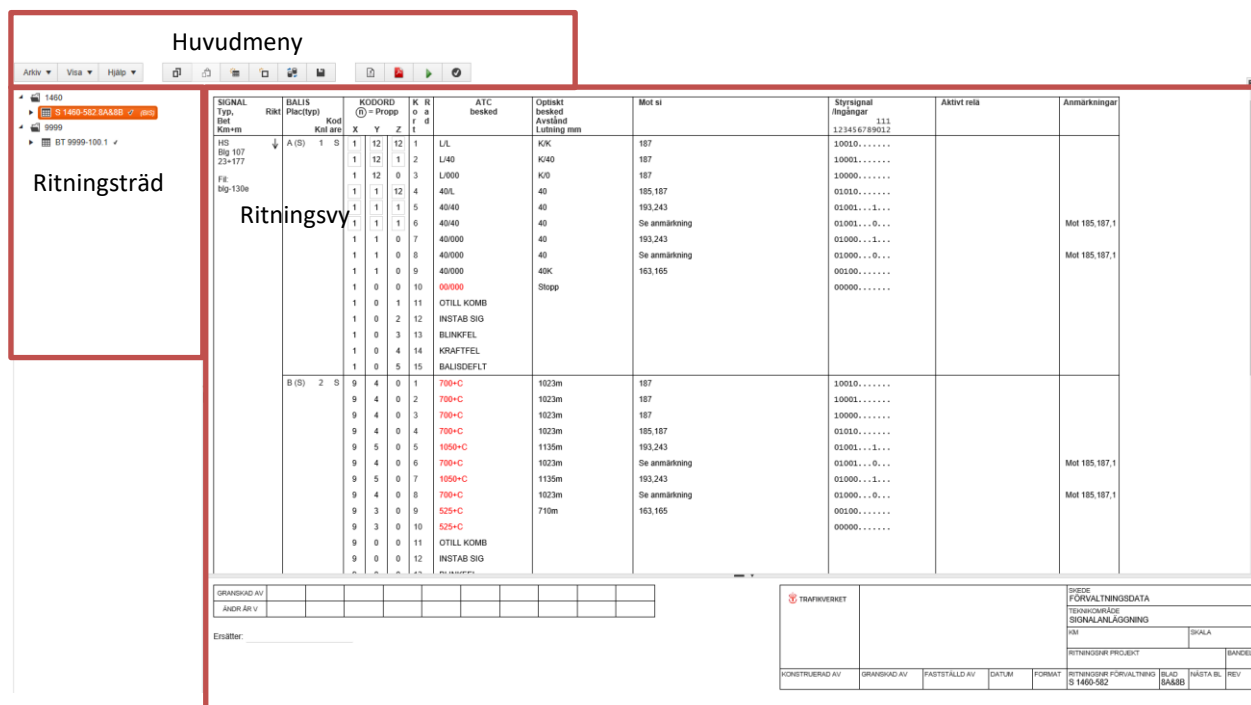
Då öppnas en vy som visar jobbets ingående detaljer, se nästa kapitel.

6. Jobb-sidan

När man öppnar ett jobb så visas en vy med jobbets ingående ritningar. Markerar man en ritning visas den och man kan börja redigera i ritningen.

De olika delarna benämns:

- Ritningsträd
- Ritningsvy
- Huvudmeny



Huvudmeny

Arktiv Visa Hjälp

Ritningsträd

Ritningsvy

SIGNAL	Rikt	BALIS	KODORD	K	R	ATC	Optiskt	Mot st	Styrsignal	Aktivt relä	Anmärkingar
Typ	Plac	Plac	Plac	a	a	besked	besked		/ingång		
Ref	Ref	Ref	Ref	Ref	Ref	Ref	Ref		Ref		
114	114	114	114	114	114	L/L	K/K	187	10010.....		
114	114	114	114	114	114	L40	K40	187	10001.....		
114	114	114	114	114	114	L900	K90	187	10000.....		
114	114	114	114	114	114	40L	40	185,187	01010.....		
114	114	114	114	114	114	40H	40	193,243	01001...1...		
114	114	114	114	114	114	40H	40	Se anmärkning	01001...0...		Mot 185,187,1
114	114	114	114	114	114	40H	40	Se anmärkning	01000...1...		
114	114	114	114	114	114	40H	40	Se anmärkning	01000...0...		Mot 185,187,1
114	114	114	114	114	114	40H	40K	163,165	00100.....		
114	114	114	114	114	114	40H	Stopp		00000.....		
114	114	114	114	114	114	OTILL KOMB					
114	114	114	114	114	114	INSTAB SIG					
114	114	114	114	114	114	BLINKFEL					
114	114	114	114	114	114	KRAFTFEL					
114	114	114	114	114	114	BAURDEFLT					
114	114	114	114	114	114	700-C	1802m	187	10010.....		
114	114	114	114	114	114	700-C	1802m	187	10001.....		
114	114	114	114	114	114	700-C	1802m	187	10000.....		
114	114	114	114	114	114	700-C	1802m	185,187	01010.....		
114	114	114	114	114	114	1050-C	1135m	193,243	01001...1...		
114	114	114	114	114	114	700-C	1802m	Se anmärkning	01001...0...		Mot 185,187,1
114	114	114	114	114	114	1050-C	1135m	193,243	01000...1...		
114	114	114	114	114	114	700-C	1802m	Se anmärkning	01000...0...		Mot 185,187,1
114	114	114	114	114	114	525-C	710m	163,165	00100.....		
114	114	114	114	114	114	525-C			00000.....		
114	114	114	114	114	114	OTILL KOMB					
114	114	114	114	114	114	INSTAB SIG					

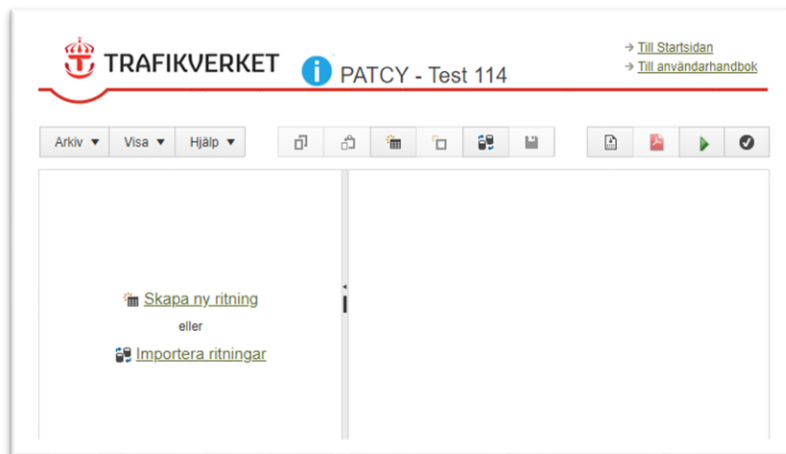
GRANSKAD AV: ANDR. AV: V: Enkelt:

TRAFIKVERKET

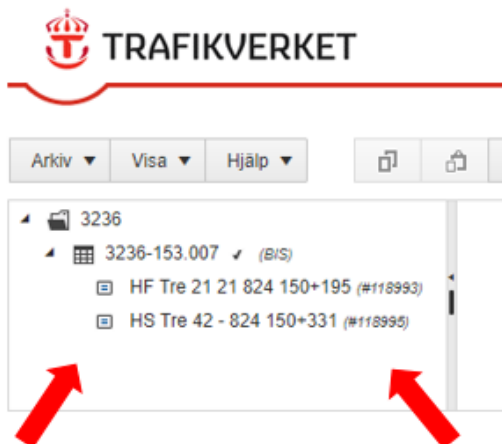
SKED: FÖRVALTNINGSDATA
TEKNISKA
SIGNALANLÄGGNING
NAM: SKALA: BAKGR: KONSTRUERAD AV: GRANSKAD AV: FASTSTÄLLD AV: DATUM: FORMAT: RITNINGENS FÖRVALTNING: S 1460-562: BLAD: INSTA BL: REV:

6.1 Ritningsträdet

Skulle det vara så att jobbet inte innehåller några ritningar så ser vyn ut såhär, se bild nedan.



Annars visas de ritningar och informationspunkter som är skapade eller importerade till jobbet.



För att öppna en ritning/informationspunkt så klicka på den raden så öppnas den i ritningsvyn till höger om ritningsträdet.

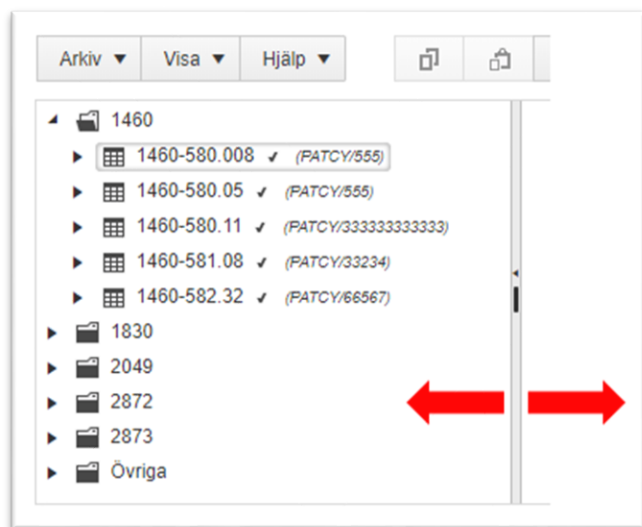
Ritningsträdet innehåller olika typer av symboler/objekt, här kommer en förklaring av dessa:

-  ← Detta är symbolen för en expanderad grupp av ritningar. Ritningar grupperas automatiskt baserat på första siffrorna i ritningsnumret.
-  ← Detta är grupp av ritningar som inte är expanderad, klicka på pilen till vänster om ikonen för att visa innehållet i gruppen.
-  ← Detta är symbolen för en ritning/ritningsblad.
-  ← Detta är symbolen för en informationspunkt.

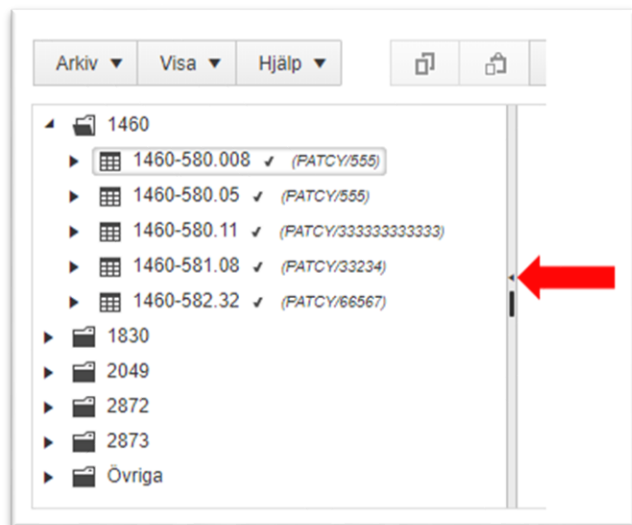
6.1.1 Expandera/minimera ritningsträdet

Det kan finnas tillfällen då man vill ändra bredden på ritningsträdet, antingen för att det tar upp onödigt stor del av skärm ytan eller så kanske man inte behöver ha det synligt alls.

Om man önskar att ändra storlek på ritningsträdet så kan man ta tag och dra i den gråa listen på höger sida om trädet, se bild nedan.

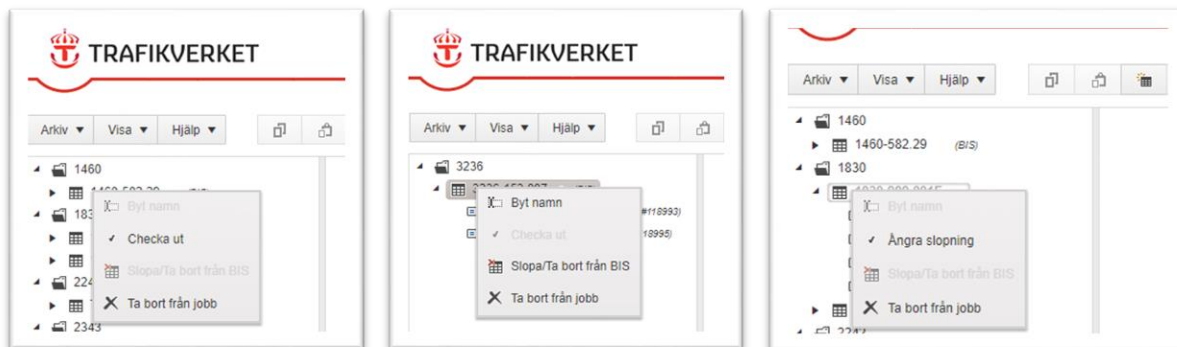


Om man däremot snabbt vill minimera/gömma ritningsträdet helt och hållet så klickar man på den lilla svarta pilen mitt på den gråa listen, se bild nedan. Samma sak gäller om man vill återgå till expanderat läge igen när trädet är minimerat.



6.1.2 Ritningsträdsmenyn

Om man högerklickar på en ritning i ritningsträdet så får man upp någon av följande menyer:



Om man inte kan editera jobbet, antingen för att det är klarmarkerat eller att du inte är en av jobbetts projektörer så kommer samtliga alternativ i menyn att vara inaktiverade.

Nedan så kommer en beskrivning av respektive menyalternativ:

6.1.2.1 Byt namn

Om man vill ändra namnet på ritningen så kan man göra det genom att använda denna funktion, tänk bara på att använda fastslagen namnstandard.

6.1.2.2 Checka ut

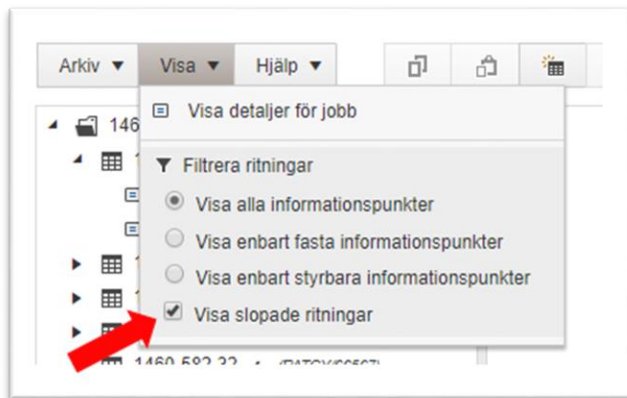
För att få ändra en ritning som man importerat så måste man ta ägande av ritningen så den enbart kan ändras av en person. Detta gör man genom att checka ut ritningen. Antingen checkar man ut ritningen vid importtillfället, se kapitel [Arkiv-Importera ritningar/informationspunkter](#), eller så kan man i efterhand checka ut ritningen via den här funktionen.

6.1.2.3 Slopa/Ta bort från BIS

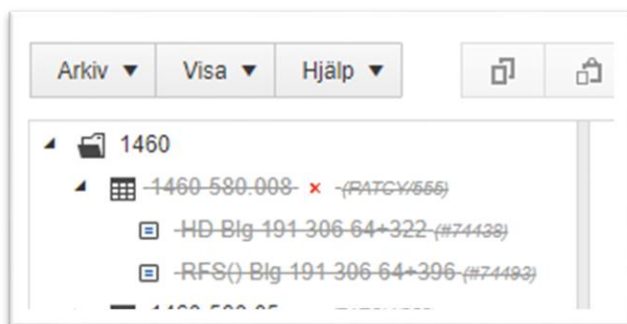
Denna funktion markerar att vald ritning och samtliga tillhörande informationspunkter skall raderas ifrån BIS. **OBS! Detta görs först när jobbet är klarmarkerat och importerat i BIS.** Om man av misstag råkat markera att en ritning ska slopas så går detta att ångra så länge som jobbet inte är importerat i BIS. För en beskrivning om hur man då går tillväga, se nästa kapitel [Ångra slopning](#)

6.1.2.4 Ångra slopning

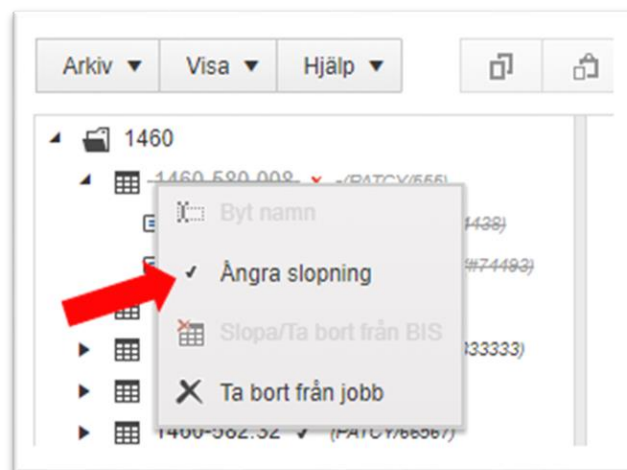
Som standard så visas inte slopade ritningar i ritningsträdet, men de går att få fram om man behöver det. Under alternativet *Visa* i huvudmenyn så finns ett filter *Visa slopade ritningar*, se bild nedan.



När man applicerat detta filter så visas slopade ritningar i ritningsträdet med överstruken text, se bild nedan.



Om man högerklickar på en sådan ritning så får man upp menyn med valet att *Ångra slopning*, se bild nedan.



6.1.2.5 Ta bort från jobb

Om man har importerat/skapat en ritning i jobbet som inte ska uppdateras/skapas i BIS så väljer man att *Ta bort från jobb*. Det som händer då är att man plockar bort ritningen samt infopunkterna **enbart** från sitt PATCY-jobb. All eventuell information som finns i BIS kommer finnas kvar oförändrat även efter att jobbet importerats till BIS, man valde helt enkelt inte att förändra denna del.

6.2 Ritningsvyn

Ritningsvyn är det markerade området i bilden nedan. Här visas den ritning som man valt i trädet. Man öppnar en ritning genom att klicka på den eller någon av de tillhörande informationspunkterna. Vyn kan se lite olika ut beroende på om man öppnat en ritning som har styrbara eller fasta informationspunkter.

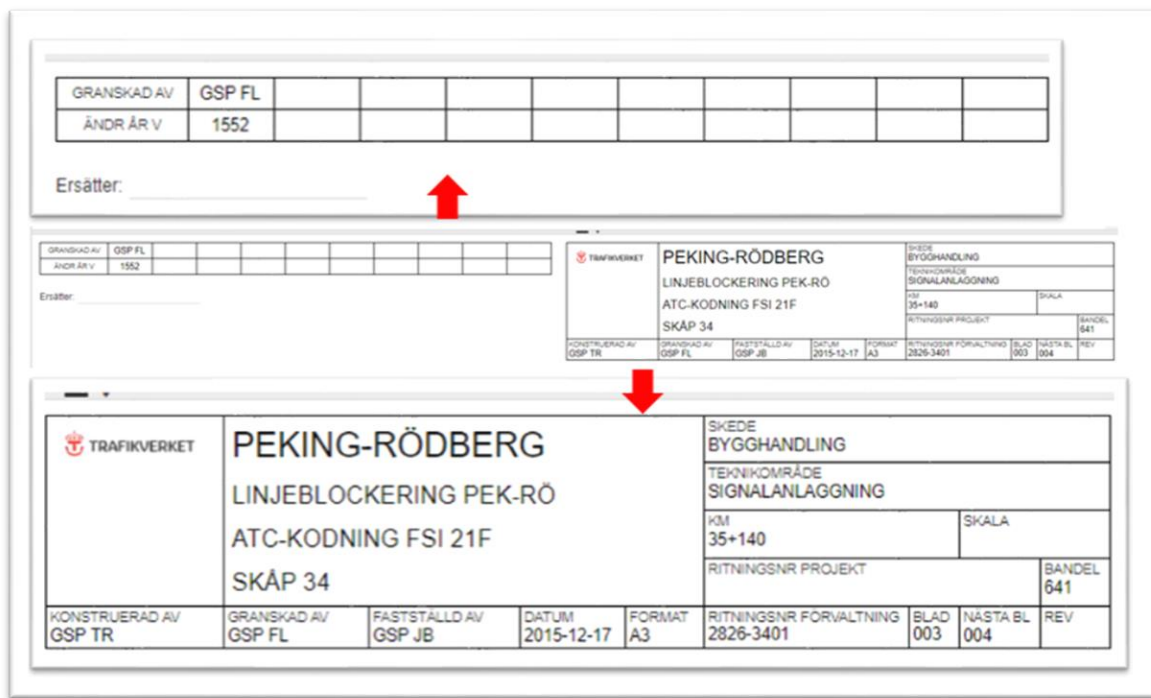
[illegible]

6.2.1 Ritningshuvudet

I bilden nedan så ser vi ritningshuvudet uppdelat i vänster och höger del, i den vänstra/översta delen så finns information om vilka som historiskt sett varit delaktiga i granskning av denna ritning samt vilket år och vecka som ändringar gjordes. Det finns också möjlighet att ange om det skulle vara så att denna ritning ersätter en tidigare ritning. I den högra/nedersta delen så finns information om vem som skapat, granskat, fastställt denna revision av ritningen. Men även vart i anläggningen den finns placerad km + meter, bandel...mm samt när ritningen skapades, ritnings och blad nr.

För att editera all information i ritningshuvudet så klickar man bara på respektive fält.

OBS! Det krävs att du är projektör/jobbadministratör för jobbet och att jobbet skall vara i status *Pågående* eller *Förvaltningsdata upprättas* samt att ritningen skall vara utcheckad (Se kapitel [Checka ut](#) för en beskrivning om hur man checkar ut en ritning).



The image shows a two-part screenshot of the Patcy2 drawing header form. The top part shows a simplified view with a table for historical review and a red arrow pointing to the 'Ersätter:' field. The bottom part shows a more detailed view with a red arrow pointing to the 'PEKING-RÖDBERG' project name.

GRANSKAD AV	GSP FL									
ÄNDR ÅR V	1552									

Ersätter: _____

GRANSKAD AV	GSP FL									
ÄNDR ÅR V	1552									

Ersätter: _____

KONSTRUERAD AV	GRANSKAD AV	FASTSTÄLLD AV	DATUM	FORMAT	RITNINGSNR FORVALTNING	BLAD	NÄSTA BL	REV
GSP TR	GSP FL	GSP JB	2015-12-17	A3	2826-3401	003	004	

PEKING-RÖDBERG
LINJEBLOCKERING PEK-RÖ
ATC-KODNING FSI 21F
SKÅP 34

SKED
BYGGHANDLING
TEKNIKOMRÅDE
SIGNALANLÄGGNING
KM 35+140
SKALA
RITNINGSNR PROJEKT
BANDEL 641

6.2.2 Ritning-Styrbara informationspunkter

Nedan ser vi ett exempel på hur en ritning med styrbara informationspunkter kan se ut.

SIGNAL typ Det Km+m	BALIS Plac(typ) Kod Knl are	KODUKU (N) = Propp X Y Z	K K o o r d t	ATC besked	Optiskt besked Avstånd Lutning mm	Mot st	Styrsignal /Ingångar 111 123456789012	Aktivt resa	Anmärkningar
FS Rö 21R 48+508	P (S) 3 S	8 8 3 1	1	1000P	1139m	Rö 31	801		
		8 8 3 2	2	1000P	1139m	Rö 31	800		
		8 8 3 3	3	1000P	1025m	Rö 81	081		
		8 2 9 4	4	225A	272m	Vxl 21	000		
		8 0 0 5	5	0m bortf					
		8 15 1 6	6	OTILL KOMB					
		8 15 2 7	7	INSTAB SIG					
		8 15 3 8	8	BLINKFEL					
		8 15 4 9	9	KRAFTFEL					
		8 15 5 10	10	BALISDEFLT					
A (S)	4 S	4 14 11 1	1	-Z2P	-K30	Rö 21	801		
		4 14 1 2	2	-I0P	-K30	Rö 21	800		
		4 14 1 3	3	-I0P	-K40	Rö 21	081		
		4 14 4 4	4	-7A	-K40	Rö 21	080		
		4 14 0 5	5	-I00	S	Rö 21	000		
		4 14 0 6	6	OTILL KOMB					
		4 14 0 7	7	INSTAB SIG					
		4 14 0 8	8	BLINKFEL					
		4 14 0 9	9	KRAFTFEL					
		4 14 0 10	10	BALISDEFLT					
B (S)	-	9 4 12		1000	1006m				

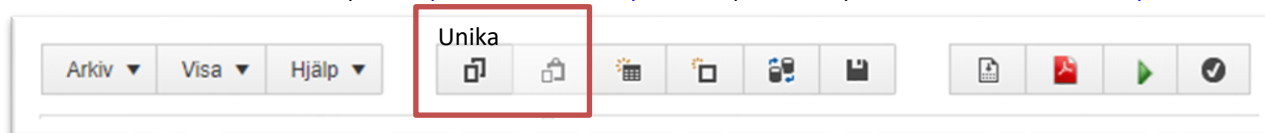
6.2.3 Ritning-Fasta informationspunkter

Nedan ser vi ett exempel på hur en ritning med fasta informationspunkter kan se ut.

KM-TAL Km +m	SPÅR une nr	TAVLA (IP) Rikt Typ	BALIS Plc Typ	KODPROPPAR X Y Z	ATC besked	Opt-besked Avstånd mm	Anmärkningar
188 +445	E	< L()	A F	4 14 14	-/-		
			B F	9 6 5	1650	1656m	(Avst Smj F) 2m S st 46a
193 +267	E	> L()	A F	4 14 14	-/-		
			B F	9 6 5	1650	1659m	(Avst Sre C) 12m N st 129
195 +050	E	> OT	A F	2 1 2	80T	80	
			B M	- - -	-	999m	
196 +050	E 3	>< HT	AB F	7 1 2	80T	80	
			BA F	7 1 4	90T	90	

6.3 Huvudmeny

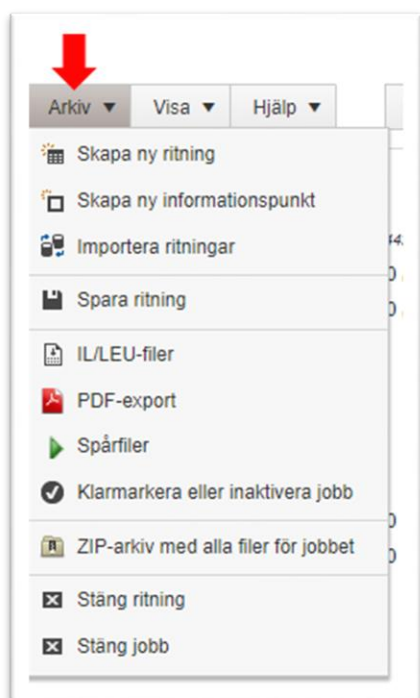
Huvudmenyn består av 3 rullistor och 10 st snabbval. Två utav snabbvalen återfinns inte i någon rullista, se Unika i bilden nedan. Dessa beskrivs i kapitel [Kopiera informationspunkt](#) respektive kapitel [Klistra in informationspunkt](#)



Övriga snabbval återfinns i rullistan Arkiv, se nästa kapitel [Arkiv-rullistan](#).

6.3.1 Arkiv-rullistan

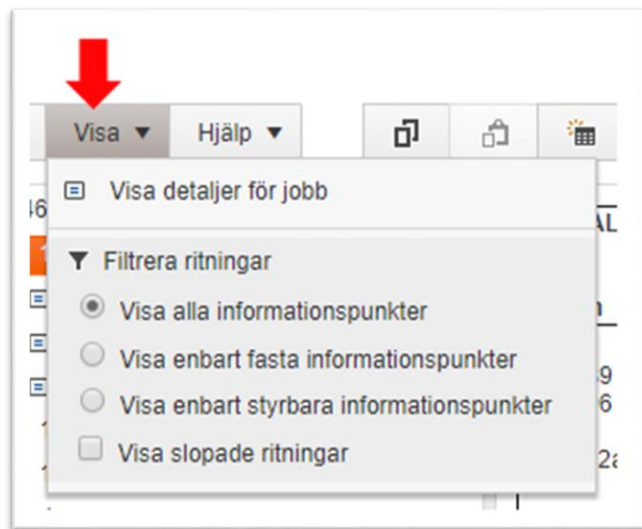
I Arkiv-rullistan finns totalt elva olika alternativ att välja bland.



De 8 första alternativen i arkivmenyn finns också som snabbval direkt i huvudmenyn. Funktionerna beskrivs i kapitel 8 – 10 samt 14-21.

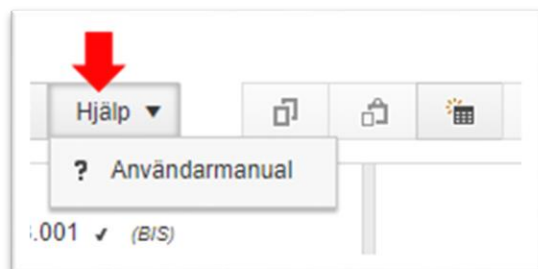
6.3.2 Visa-rullistan

Under denna meny hittar man en del filter som man kan applicera på ritningsträdet men också "Visa detaljer för jobb" som öppnar sidan där man kan se och editera de detaljer för jobbet som angavs i samband med att jobbet skapades, se kapitel [Skapa nytt projekteringsjobb](#)



6.3.3 Hjälp-rullistan

Under denna meny så hittar man länk till aktuell/senaste version av denna användarmanual.



Användarmanualen finns även tillgänglig via länken uppe i högra hörnet, se bild nedan.



7. Status-sidan

Arbetsflödet med de olika faserna i processen visas här.



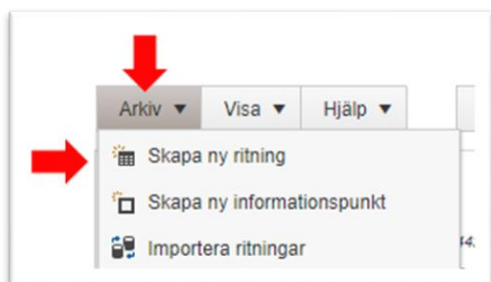
Denna sida blir åtkompling när man på jobb-sidan anger valet Klarmarkera eller inaktivera. Ytterligare förklaring finns i kapitel [Arkiv- Klarmarkera eller inaktivera jobb för att ändra fas](#)

8. Arkiv-Skapa ny ritning

OBS! En ny ritning får endast skapas om det INTE redan finns en ritning i BIS med samma namn och bladnummer.

I annat fall måste en import från BIS eller annat jobb göras. När en ny ritning skapas kan Patcy2 i nuläget inte kontrollera om aktuellt namn och bladnummer finns i BIS. Så detta måste projektören själv kontrollera.

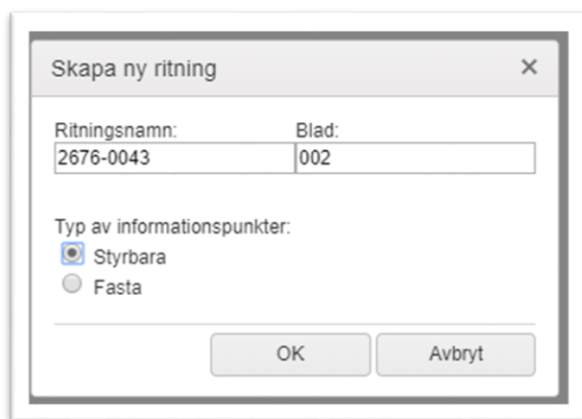
För att skapa en ny ritning så väljer man detta alternativ i arkivmenyn, se bild nedan.



Det finns även ett snabbval för detta direkt i huvudmenyn, se bild nedan.



När man klickat på knappen för att skapa en ny ritning så dyker följande dialog upp, se bild nedan.



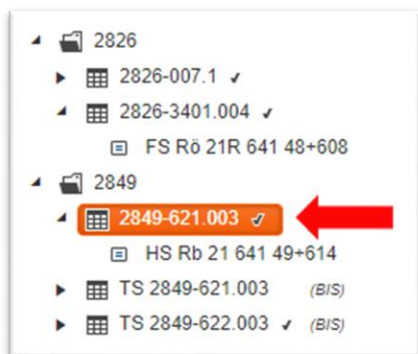
Projektören fyller här i huvudnummer, följt av undernummer samt bladnummer likt exemplet ovan. Här väljs också om det är fast eller styrbar kodning som ska anges.

OBS! Det är viktigt att välja rätt, då detta inte går att ångra i senare skede utan då måste ritningen göras om. För att skapa ritningen så klickar man på knappen OK, då läggs ritningen till i trädet och en tom ny ritning visas i ritningsvyn.

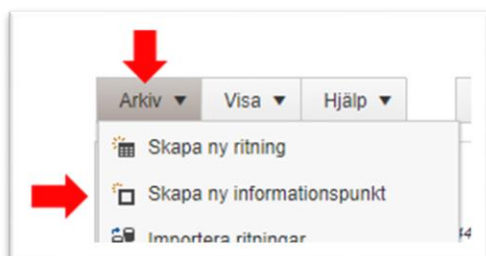
9. Arkiv-Skapa ny informationspunkt

OBS! Befintliga objekt skall ändras där så är möjligt istället för att tas bort och därefter ersättas med nya objekt, se vidare kapitel [Arkiv-Importera ritningar/informationspunkter](#)

För att kunna skapa en ny informationspunkt så välj den ritning i ritningsträdet som den nya informationspunkten ska knytas till, se bild nedan.



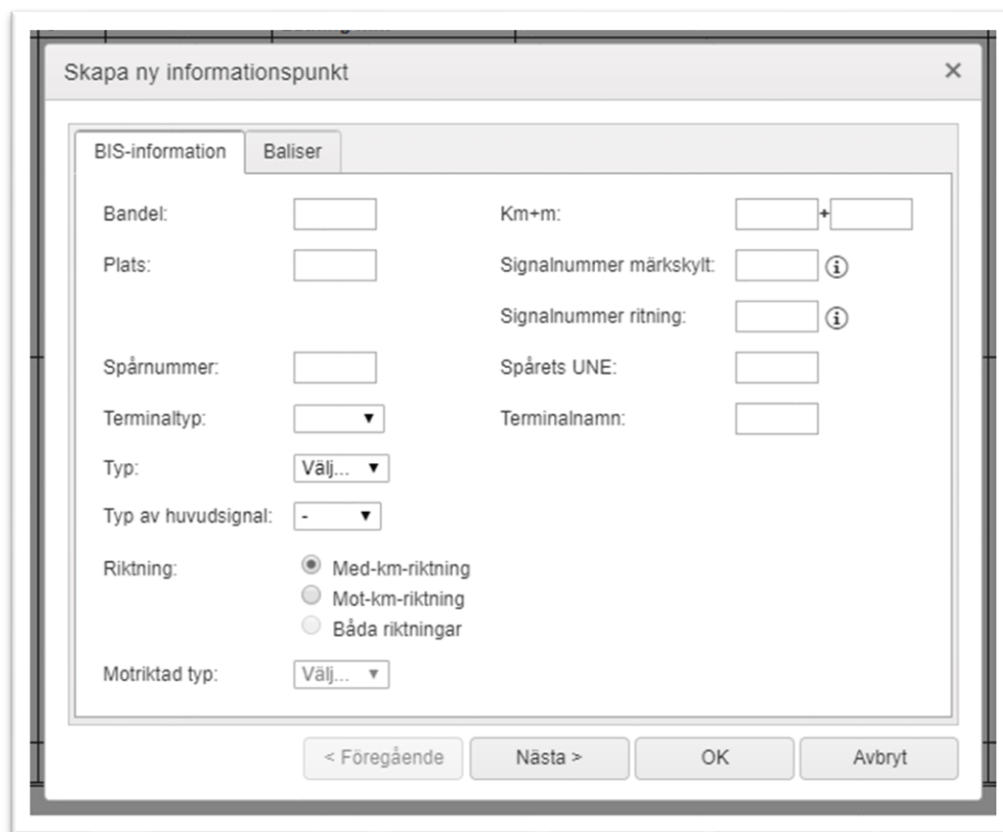
När så är gjort så väljer man alternativet *Skapa ny informationspunkt* i arkivmenyn, se bild nedan.



Det finns även ett snabbval för detta direkt i huvudmenyn, se bild nedan.



När man klickat på knappen för att skapa en ny informationspunkt så dyker följande dialog upp, se bild nedan.



Skapa ny informationspunkt

BIS-information Baliser

Bandel: Km+m: +

Plats: Signalnummer märkskylt: ⓘ

Signalnummer ritning: ⓘ

Spårnummer: Spårets UNE:

Terminaltyp: Terminalnamn:

Typ: Välj... ▼

Typ av huvudsignal: - ▼

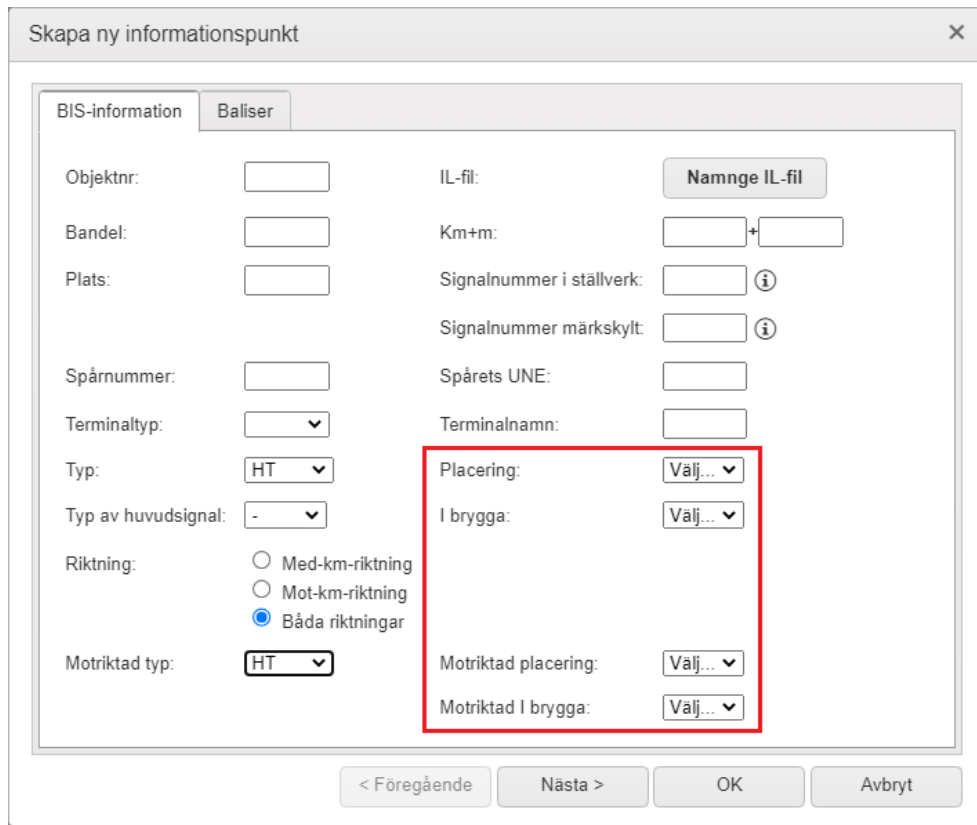
Riktning: ☒ Med-km-riktning
☐ Mot-km-riktning
☐ Båda riktningar

Motriktad typ: Välj... ▼

< Föregående Nästa > OK Avbryt

På den första fliken anger man vart på järnvägen informationspunkten är placerad så som bandel, km+m, plats samt information om vilket spår och terminal informationspunkten är knuten till. Man anger även här vilken typ av signal man avser skapa och i vilken riktning på spåret som den gäller. Riktningen synliggörs på ritningen med en nedåtriktad pil för signal med km-riktning ökande och uppåtriktad pil för signal med km-riktning minskande.

Vid val av "Typ" där ett optiskt besked är kopplad till informationspunkten tillkommer även nedanstående rullistor upp.



Skapa ny informationspunkt

BIS-information Baliser

Objektnr: IL-fil:

Bandel: Km+m: +

Plats: Signalnummer i ställverk: ⓘ

Signalnummer märkskylt: ⓘ

Spårnummer: Spårets UNE:

Terminaltyp: Terminalnamn:

Typ:

Typ av huvudsignal:

Riktning: ☐ Med-km-riktning
☐ Mot-km-riktning
☒ Båda riktningar

Motriktad typ:

Placering:

I brygga:

Motriktad placering:

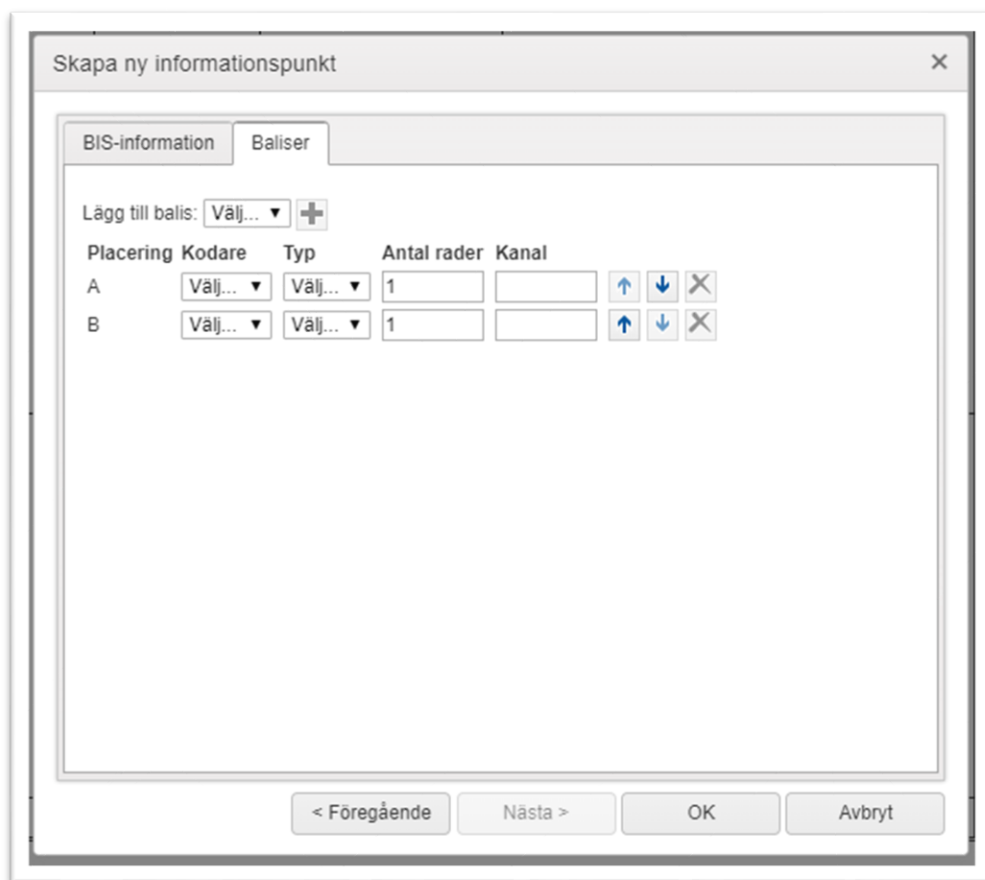
Motriktad I brygga:

< Föregående Nästa > OK Avbryt

För ABBA-grupper anges "Båda riktningar"

När man är klar med dessa inställningar så kan man använda knappen **Nästa** eller direkt klicka på fliken **Baliser**.

Då är det dags att konfigurera de baliser som informationspunkten ska bestå av, se bild nedan.



Observera att det är endast i samband med att en ny balis läggs till som man kan välja dess placering inom gruppen (P, A, B, C, N). Som default så skapas alltid en A och B balis när en ny informationspunkt skapas.

På styrbara informationspunkter ska ordningen alltid vara P, A, B, C för baliserna, oavsett riktningen.

För fasta baliser ska den balis som kommer först i km-räkningen ligga överst.

Dubbelriktad ABBA-balis ska ALLTID ha ordningen ABBA.

Om man vill byta ordningen eller radera en balis så använder man sig utav knapparna



OBS! Val som man gör i denna dialog kan påverka vilka val och alternativ som finns tillgängliga när man på ritningen konfigurerar kodningen/ATC-beskeden för balisen samt vilka eventuella kodningsfiler som behöver genereras.

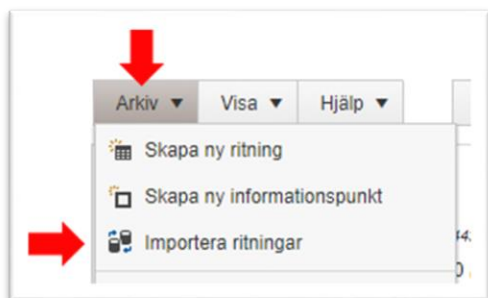
10. Arkiv-Importera ritningar/informationspunkter

Skall man arbeta med befintliga anläggningar så finns kodningen oftast redan inlagd i BIS. Det är dock inte alla gånger som det finns en ritning kopplat till kodningen, då det beror på om och när ritningen skapades senast.

OBS! Det är projektörens ansvar att se till att aktuella ritningar är utcheckade i Ebbot/Ebba innan import till Patcy2 görs.

OBS! Om import av ritningar från annat jobb görs är det projektörens ansvar att först samråda med projektörer från det andra jobbet. En notifiering via e-post om importen kommer också att skickas till det andra jobbet projektörer.

För att importera en ritning ifrån BIS eller ett annat jobb i PATCY så **väljer** man detta alternativ i arkivmenyn, se bild nedan.



Det finns även ett snabbval för detta direkt i huvudmenyn, se bild nedan.



Nu kommer ett nytt fönster upp där man skall ange plats eller sträcka (linje) varifrån man vill importera sina ritningar, se bild nedan.

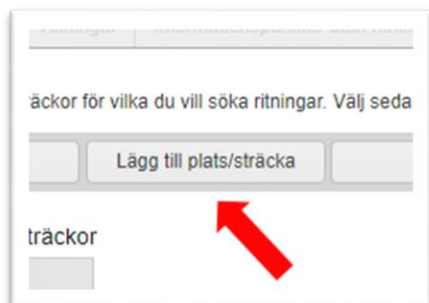


Det är stationsförkortningen som ska anges för plats, från och till.

I detta exempel väljer vi att söka efter informationspunkter på platsen Sellnäs (Slnä), så när man skrivit in Slnä i fältet platskod ovan och klickat på knappen OK så kan vi se att platsen Slnä finns med i listan över valda platser och sträckor, se bild nedan.

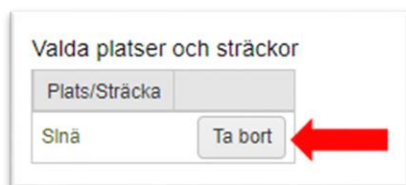


Nu kan man välja och lägga till flera platser eller sträckor genom att klicka på knappen *Lägg till plats/sträcka*, se bild nedan.



A screenshot of a web interface. At the top, there is a header bar. Below it, a text label reads "Platser och sträckor för vilka du vill söka ritningar. Välj sedan". Under this text is a horizontal row of three buttons. The middle button is labeled "Lägg till plats/sträcka" and is highlighted with a red arrow pointing to it from the bottom right. Below the buttons, there is a section labeled "Sträckor" followed by a small input field.

Skulle det vara så att man av misstag valt en plats eller sträcka som man inte vill söka på så kan man enkelt ta bort genom att klicka på knappen *Ta bort*, se bild nedan.



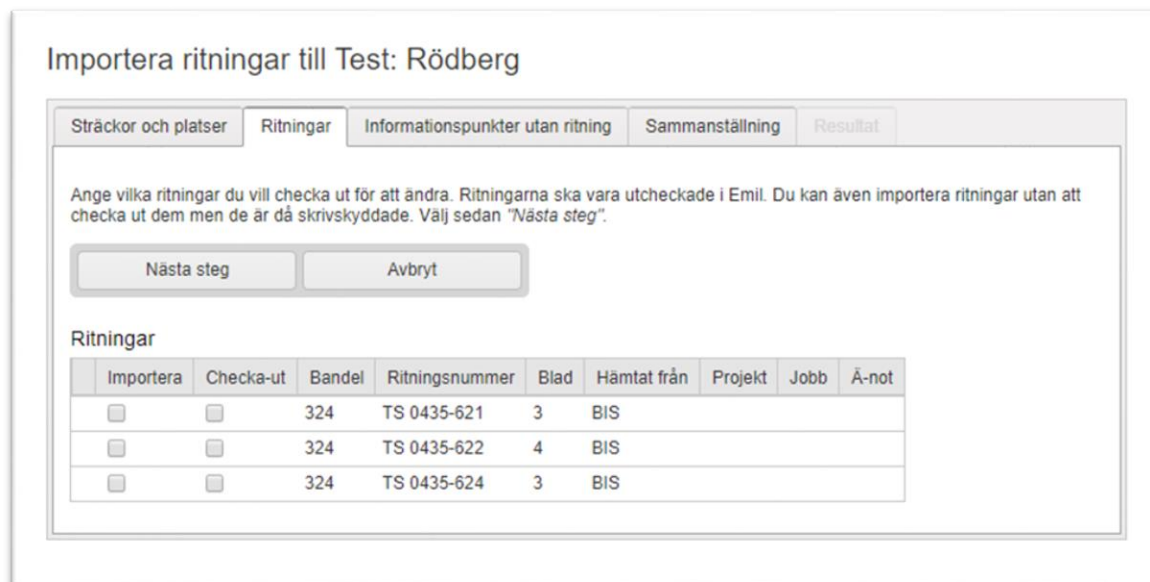
A screenshot of a web interface. It shows a section titled "Valda platser och sträckor". Below the title is a table with two columns: "Plats/Sträcka" and "Sina". The "Sina" column contains a button labeled "Ta bort", which is highlighted with a red arrow pointing to it from the bottom right.

När man har valt alla platser och sträckor som man är intresserad av så påbörjar man sökningen genom att klicka på knappen *Sök ritningar*, se bild nedan.



A screenshot of a web interface. It shows a section titled "Ange de platser och sträckor för vilka du vill söka ritningar". Below the title is a horizontal row of two buttons. The left button is labeled "Sök ritningar" and is highlighted with a red arrow pointing to it from the left. Below the buttons, there is a section titled "Valda platser och sträckor" followed by a small input field labeled "Plats/Sträcka".

När första steget av sökningen är klar så visas resultatet som bilden nedan visar. Ritningarna kan finnas i BIS eller i andra jobb i Patcy2. Vart ritningen kommer ifrån ser man i kolumnen *Hämtat från*.



Importera	Checka-ut	Bandel	Ritningsnummer	Blad	Hämtat från	Projekt	Jobb	Å-not
☐	☐	324	TS 0435-621	3	BIS			
☐	☐	324	TS 0435-622	4	BIS			
☐	☐	324	TS 0435-624	3	BIS			

För varje rad i resultatet kan man kryssa i om man enbart vill importera den eller om man även vill checka ut den från BIS. Skillnaden är att vid import så hämtas en skrivskyddad kopia från BIS, medan att vid utcheckning kan man även redigera informationen i ritningen.

OBS! Om man vill ersätta en i jobbet befintlig ritning genom att importera en ritning med samma namn och bladnummer måste man bekräfta detta för att undvika att det sker av misstag.

Det är också viktigt att veta att du inte kan importera flera ritningar med samma nummer utan du måste välja ett av dem, antingen från BIS eller så kan du hämta ritningar från ett annat aktivt Patcy2- jobb men då får du en ögonblickskopia av ritningen i det andra jobbet importerad till det egna jobbet med risken att ev. kommande förändringar inte speglas i din kopia.

För att gå vidare och söka efter informationspunkter som inte finns sedan tidigare på någon ritning så klickar man på knappen *Nästa steg*, se bild nedan.



Importera	Checka-ut	Bandel	Ritningsnummer
☐	☐	324	TS 0

Nu söker systemet efter informationspunkter utan ritning. Observera att det förekommer bara att sådana informationspunkter existerar i de anläggningar som har äldre typ av dokumentation och inte tidigare importerats till något jobb i Patcy2.

I bilden nedan så ser vi resultatet av denna sökning.

Importera ritningar till Test: Rödborg

Sträckor och platser
Ritningar
Informationspunkter utan ritning
Sammanställning
Resultat

Följande informationspunkter på vald plats eller sträcka saknar ritning. Du kan välja att importera en eller flera av dessa till ATC-projekteringsjobbet. En ny ritning kommer att skapas i jobbet. Informationspunkterna kan sedan om så önskas flyttas till andra ritningar. Välj sedan *Nästa steg*


Nästa steg
Avbryt

Informationspunkter

Importera	Typ	Objektnummer	Beteckning	Bandel	Km +mt
☐	Signal	6900	HS Slnä 31	324	32 +777
☐	Signal	6901	HS Slnä 33	324	32 +777

Välj här de informationspunkter som ska importeras/redigeras och klicka sedan på knappen *Nästa steg*, se bild ovan.

När man gjort det visas en sammanställning av valen.

Välj *Utför import* för att lägga till ritningar/infopunkter till Patcy-jobbet.

OBS! Det går alltid att gå tillbaka till föregående flikar genom att klicka på önskad flik.

Importera ritningar till Test: Rödborg

Sträckor och platser
Ritningar
Informationspunkter utan ritning
Sammanställning
Resultat

Följande ritningar och informationspunkter är utvalda för import. Välj *Utför import* för att genomföra importen.


Utför import
Avbryt

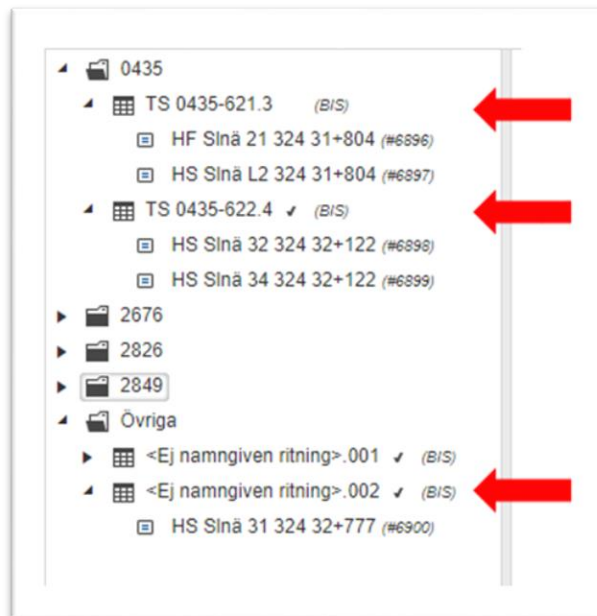
Ritningar

Bandel	Ritningsnummer	Blad	Hämtat från	Projekt	Jobb	Ä-not	Åtgärd	Ersätt befintlig ritning
324	TS 0435-621	3	BIS				Skrivskyddad	
324	TS 0435-622	4	BIS				Utcheckad	

Informationspunkter

Typ	Objektnummer	Beteckning	Bandel	Km +mt
Signal	6900	HS Slnä 31	324	32 +777

Tittar man nu i ritningsträdet så syns de importerade ritningarna här, se bild nedan.



Observera att det nu skapats en ej namngiven ritning för den informationspunkt som importerades som saknade ritning.

11. Kopiera informationspunkt

OBS! Denna funktion skall EJ användas för att flytta befintliga informationspunkter mellan ritningar/ritningsblad.
För detta ändamål finns det andra mer anpassade funktioner se kapitel [Flytta till existerande ritningsblad](#) och [Flytta till nytt ritningsblad](#).

Ett annat sätt att skapa en informationspunkt på är att man kopierar en redan befintlig och ändrar de attribut som skiljer sig från den ursprungliga informationspunkten. För att kopiera en så måste man först välja vilken informationspunkt eller ritning som man önskar att kopiera. Detta gör man genom att markera den i ritningsträdet, se bild nedan.



Sedan när det är gjort så klickar man på knappen som kopierar den valda informationspunkten, se bild nedan.

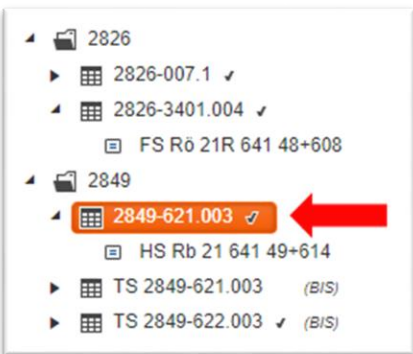


Nu har vi en kopia av den/de informationspunkterna i minnet och i nästa kapitel så går vi igenom hur vi skapar nya informationspunkter baserat på denna information.

12. Klistra in informationspunkt

OBS! Denna funktion skall EJ användas för att flytta befintliga informationspunkter mellan ritningar/ritningsblad för detta ändamål finns det andra mer anpassade funktioner se kapitel [Flytta till existerande ritningsblad](#) och [Flytta till nytt ritningsblad](#).

För att kunna klistra in en eller flera informationspunkter så krävs det att vi redan gjort stegen som beskrivs i föregående kapitel [Kopiera informationspunkt](#). När så är gjort så börjar vi med att välja den ritning i ritningsträdet som vi önskar att skapa våra nya informationspunkter i, se bild nedan.

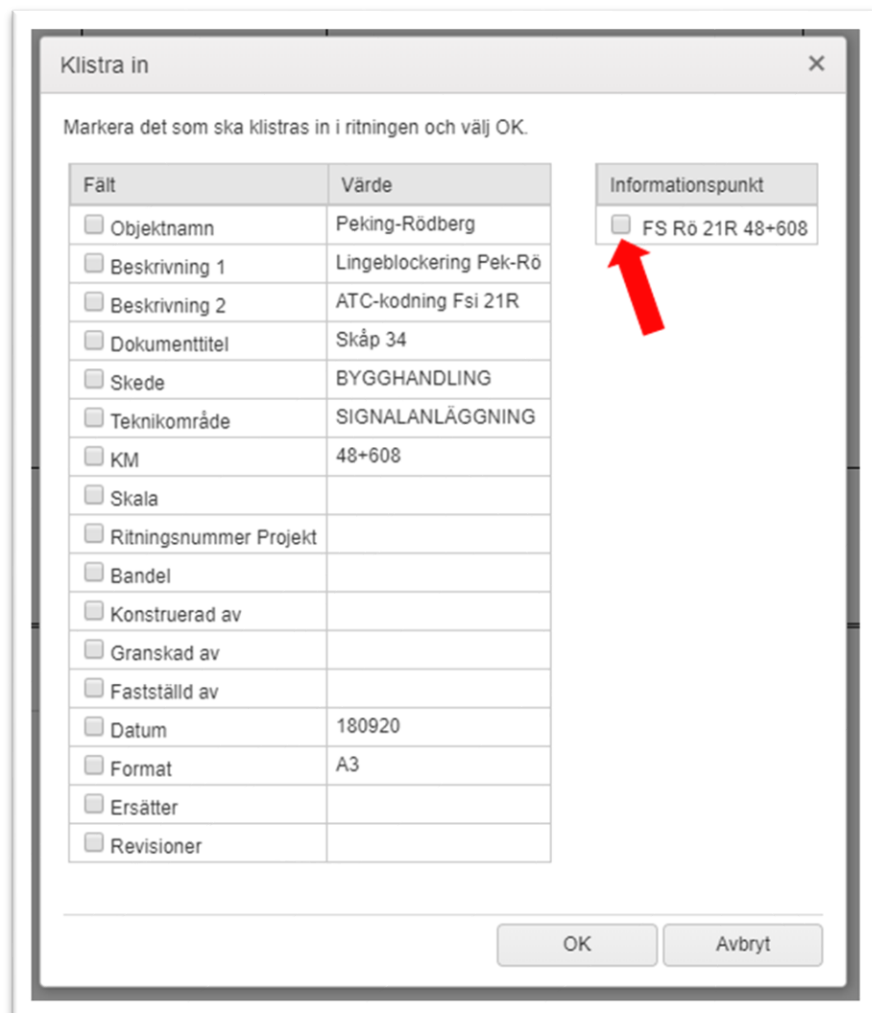


Sedan klickar man på knappen som initierar skapandet av nya informationspunkter på vald ritning utifrån den informationen som kopierades i tidigare skedde, se bild nedan.



Då får man upp följande dialog (se bild nedan) där man kan välja vilka av attributen på de kopierade informationspunkterna som man vill ta med till den nya.

OBS! Att det här är viktigt att du också markerar den eller de informationspunkter du önskar ska skapas (se röd pil i bilden nedan). Om man missar att göra detta så kommer ingen ny informationspunkt att skapas när man klickar på OK.



Fält	Värde
☐ Objekttnamn	Peking-Rödberg
☐ Beskrivning 1	Lingeblockering Pek-Rö
☐ Beskrivning 2	ATC-kodning Fsi 21R
☐ Dokumenttitel	Skåp 34
☐ Skede	BYGGHANDLING
☐ Teknikområde	SIGNALANLÄGGNING
☐ KM	48+608
☐ Skala	
☐ Ritningsnummer Projekt	
☐ Bandel	
☐ Konstruerad av	
☐ Granskad av	
☐ Fastställd av	
☐ Datum	180920
☐ Format	A3
☐ Ersätter	
☐ Revisioner	

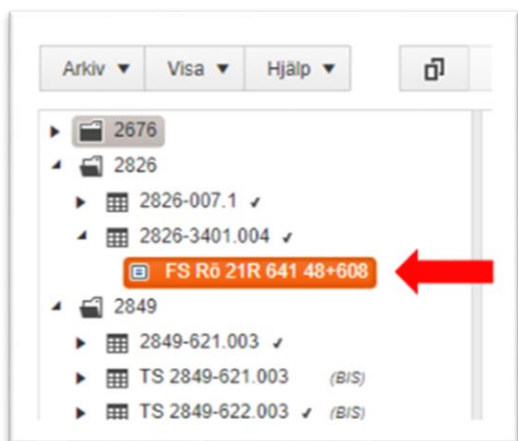
Informationspunkt
☐ FS Rö 21R 48+608

OK Avbryt

13. Redigera/Ändra på en ritning

För att redigera en ritning krävs det att du är projektör/jobbadministratör för jobbet och att jobbet skall vara i status *Pågående* eller *Förvaltningsdata upprättas* samt att ritningen skall vara utcheckad (Se kapitel [Checka ut](#) för en beskrivning om hur man checkar ut en ritning).

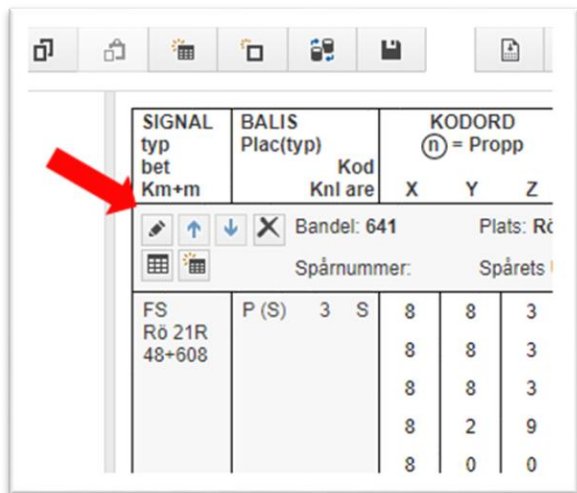
För att redigera en ritning så väljer man vilken informationspunkt som man vill ändra. Detta kan man göra antingen genom att markera/klicka på den i ritningsträdet, se bild nedan.



Eller så klickar man någonstans på den raden på ritningen man vill editera, se bild nedan.

SIGNAL typ bet	BALIS Plac(yp)	Kod Kod art	KODORD X Y Z	K. R a b c d	ATC besked	Optiskt besked Avstånd i ljusår min	Mot sid	Styrsignal ringlängd 111	Aktivet relä	Anmärkningar
FS Rö 21R 48+608	P (S) 3 S	8 8 3 1	1000P	1139m	Rö 31	801				
		8 8 3 2	1000P	1139m	Rö 31	800				
		8 8 3 3	1000P	1025m	Rö 81	081				
		8 2 9 4	225A	272m	Vil 21	000				
		8 0 0 5	Om bort							
		8 15 1 6	OTILL KOMB							
		8 15 2 7	INSTAB SIG							
		8 15 3 8	BLINKFEL							
		8 15 4 9	KRAFTTEL							
		8 15 5 10	BALISDEFILT							
	A (S) 4 S	4 14 11 1	-22P	-K30	Rö 21	801				
		4 14 1 2	-OP	-K30	Rö 21	800				

När klickat så dyker en meny upp med lägesinformation och redigeringsalternativ ovanför raden klickat på, se bild nedan.



SIGNAL typ bet Km+m	BALIS Plac(typ) Kod Knl are	KODORD (n) = Propp X Y Z
FS Rö 21R 48+608	P (S) 3 S	8 8 3 8 8 3 8 8 3 8 2 9 8 0 0

Vid import av ritningar från BIS kan km-talet i vissa enstaka fall skilja sig jämfört med hur förvaltningsdata ser ut i EBBA. I förekommande fall är då km-talet markerat med lila och behöver tas ställning till. Vid avvikande km-tal ska BIS-värdet i största möjliga utsträckning användas. Anledningen till detta är att BIS uppdaterat felaktiga växelnode.

I den menyn så kan man göra följande:



Redigera informationspunkten. Används för att ändra sådana saker som informationspunktens typ, läge, kodare, riktningsgiltighet, mm. Klickar man på denna knapp så får man upp en likadan dialog som den man använder för att skapa informationspunkten, se kapitel [Arkiv-Skapa ny informationspunkt](#)

Tips! ATC besked (Kodord), Optiskt besked, Mot si, Styrsignal/Ingångar, Aktivt relä och Anmärkningar kan man ändra genom att klicka på informationen direkt på ritningen.



Dessa knappar använder man för att ändra ordningen på informationspunkter på ritningen.



Raderar/Tar bort informationspunkten.



Flytta informationspunkten till ett existerande ritningsblad. För mer information om denna funktion, se underkapitel [Flytta till existerande ritningsblad](#)

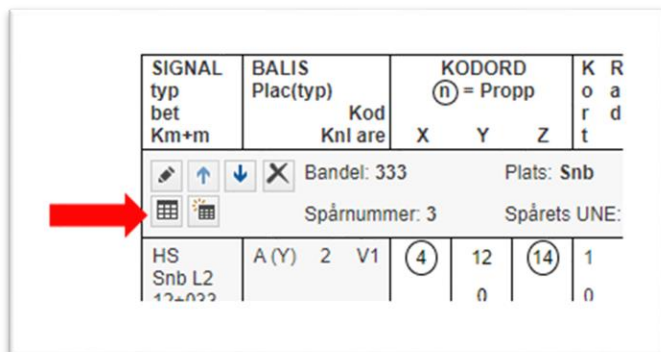


Skapa ett nytt ritningsblad och flytta informationspunkten dit. För mer information om denna funktion, se underkapitel [Flytta till nytt ritningsblad](#)

13.1 Flytta till existerande ritningsblad

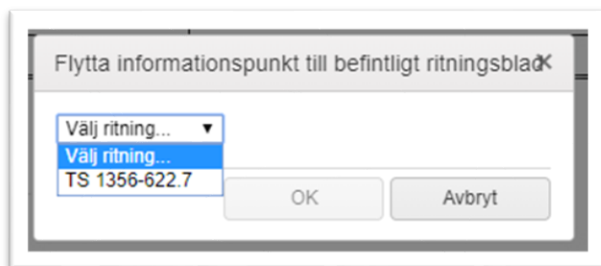
Ibland så kan man behöva flytta en informationspunkt till ett annat ritningsblad p.g.a. att man lagt till ytterligare kodrader så den ej ryms på ett ritningsblad tillsammans med en annan informationspunkt. Detta kan man göra på två sätt och det sättet vi går igenom i detta kapitel är hur man flyttar informationspunkten till ett annat redan befintligt ritningsblad.

För att flytta informationspunkten så klickar vi på den knappen i informationspunktsmenyn, se bild nedan.



SIGNAL typ bet Km+m	BALIS Plac(typ) Kod Knl are	KODORD (n) = Propp X Y Z	K R o a r d t
Bandel: 333		Plats: Snb	
Spårnummer: 3		Spårets UNE:	
HS Snb L2 12+022	A (Y) 2 V1	(4) 12 (14) 1	0 0

När vi så gjort så dyker följande dialog upp där vi kan välja vilken av de **utcheckade** existerande ritningsblad vi önskar flytta informationspunkten till, se bild nedan.



Flytta informationspunkt till befintligt ritningsblad

Välj ritning... ▼

Välj ritning...

TS 1356-622.7

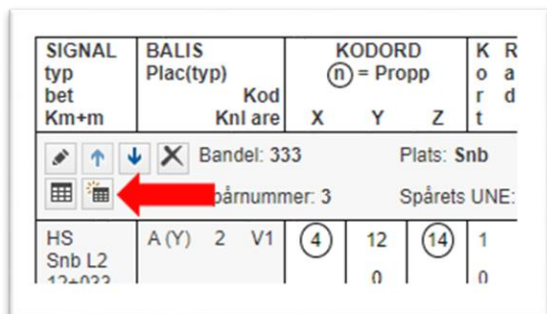
OK Avbryt

OBS! Ritningarna syns bara i listan om de är **utcheckade**, se kapitel [Checka ut](#) för hur man checkar ut en ritning.

13.2 Flytta till nytt ritningsblad

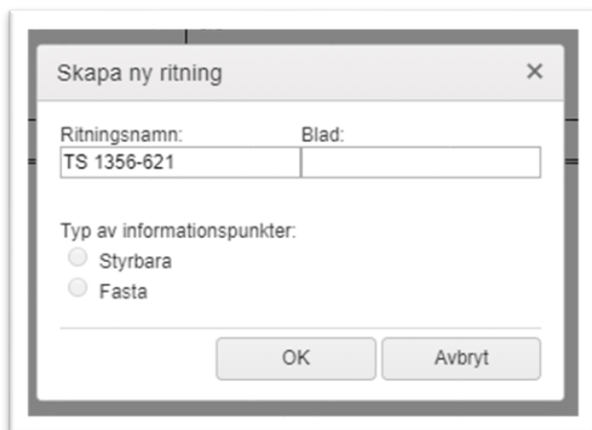
Ibland så kan man behöva flytta en informationspunkt till ett annat ritningsblad p.g.a. att man lagt till ytterligare kodrader så den ej ryms på ett ritningsblad tillsammans med en annan informationspunkt. Detta kan man göra på två sätt och det sättet vi går igenom i detta kapitel är hur man flyttar informationspunkten till nytt ej tidigare existerande ritningsblad.

För att flytta informationspunkten så klickar vi på den knappen i informationspunktsmenyn, se bild nedan.



SIGNAL typ bet Km+m	BALIS Plac(typ) Kod Knl are	KODORD (n) = Propp X Y Z	K R o a r d t
Bandel: 333		Plats: Snb	
Spårnummer: 3		Spårets UNE:	
HS Snb L2 12+022	A (Y) 2 V1	(4) 12 0	(14) 1 0

När vi så gjort så dyker följande dialog upp där vi kan välja vilket namn vi önskar ha på ritningsbladet vi flyttar informationspunkten till, se bild nedan.



Skapa ny ritning

Ritningsnamn: TS 1356-621
Blad:

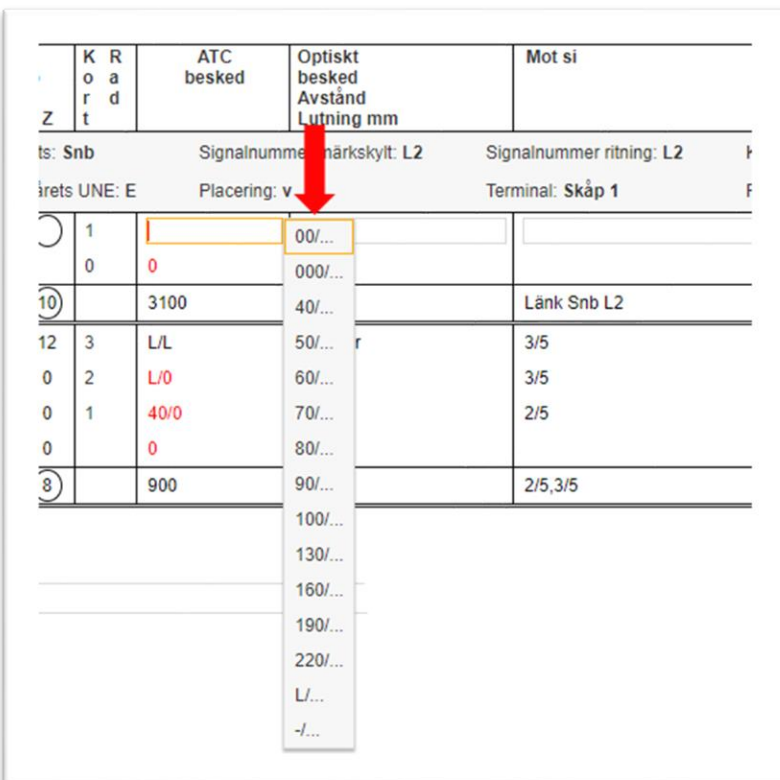
Typ av informationspunkter:
☒ Styrbara
☐ Fasta

OK Avbryt

OBS! Här ska man välja vilken typ av ritning man vill skapa. Om informationspunkten innehåller styrbara baliser så bör man alltid under *Typ av informationspunkter* välja *Styrbara*. Däremot fasta baliser dom kan man placera på både *Fasta* och *Styrbara* ritningar.

13.3 Redigera kodord/ATC-besked

Som standard så är Patcy2 inställt på att ge användaren viss hjälp med att översätta ATC-besked till kodord. Detta görs genom att när man klickar på fältet så får man upp en hjälplista med fördefinierade värden som man kan välja bland, se bild nedan.



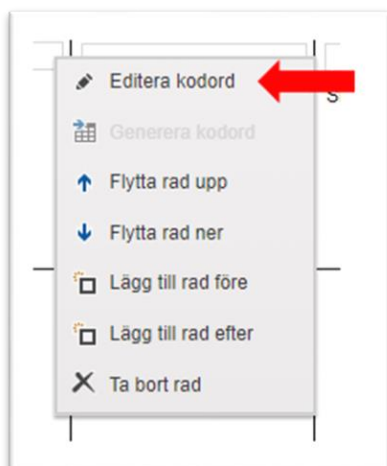
Kodord	ATC besked	Optiskt besked Avstånd Lutning mm	Mot sid
ts: Snb	Signalnummer märkskylt: L2	Signalnummer ritning: L2	
ärets UNE: E	Placering: v	Terminal: Skåp 1	
1		00/...	
0	0	000/...	
10	3100	40/...	Länk Snb L2
12	3	50/...	3/5
0	2	60/...	3/5
0	1	70/...	2/5
0	0	80/...	
8	900	90/...	2/5,3/5
		100/...	
		130/...	
		160/...	
		190/...	
		220/...	
		L/...	
		-/...	

Man kan även direkt skriva in ATC-besked så länge som man har markerat rutan om man så önskar.

Men ibland så räcker inte denna hjälp till det man kan göra då är att välja att manuellt editera kodordet, detta gör man genom att först klicka på den lilla skiftnyckeln som blir synlig när du håller musmarkören ovanför ATC-beskedet, se bild nedan.

Snb		Signalnummer märkskylt: L2		Signalnr
ts UNE: E		Placering: v		Termin
1	00		K/-	
0	0			
	3100		3117m	Lä
3	L/L		Kör/Kör	3/

När man så gjort så får man upp följande meny där vi väljer alternativet *Editera kodord*, se bild nedan.



Notera här att vi även i denna meny har funktioner för att administrera kodrader för styrbara baliser.

När man valt *Editera kodord* så blir det möjligt att ändra själva kodordet på ritningen, se bild nedan.

IS (typ)	Kod Knl are	KODORD (n) = Propp			K R o a r d t	ATC besked	Optiskt besked Avstånd Lutning m
		X	Y	Z			
Bandel: 333		Plats: Snb			Signalnummer märkskylt:		
Spårnumme		Spår			UNE: E Placering:		
1 S		-	-	-	1		
		8	8	2	2	-	
		-	-	-	3	900P	917m
		-	-	-	4	-	

Om man önskar återgå till ursprungsläget då systemet föreslår ATC-besked igen så klickar man på skiftnyckeln igen men denna gång så väljer man alternativet *Generera kodord*, se bild nedan.

Editera kodord

Generera kodord

Flytta rad upp

Flytta rad ner

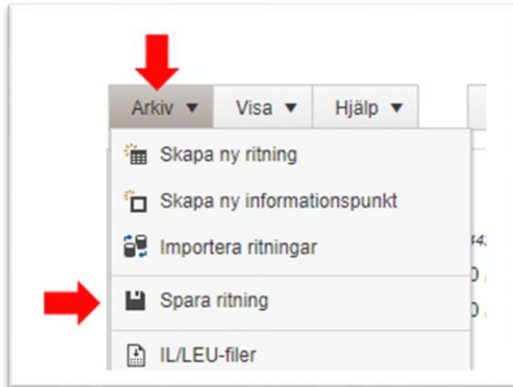
Lägg till rad före

Lägg till rad efter

Ta bort rad

14. Arkiv - Spara ritning

För att spara förändringar som man gjort på en ritning så väljer man detta alternativ i arkivmenyn, se bild nedan.

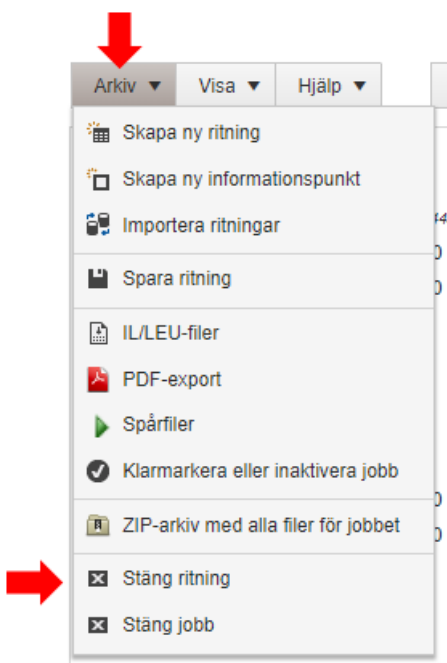


Det finns även ett snabbval för detta direkt i huvudmenyn, se bild nedan.



15. Arkiv- Stäng ritning

För att stänga en ritning så kan man antingen välja en annan ritning i trädet eller så kan man i menyn välja detta alternativ, se bild nedan.

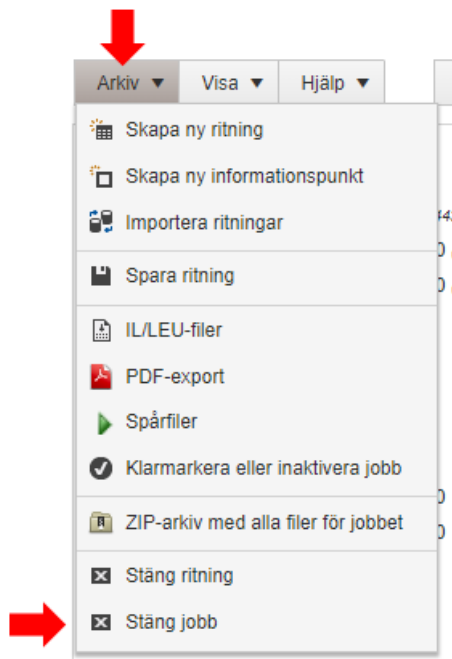


Det finns också möjlighet till detta uppe i högra hörnet av ritningen där det finns ett litet kryss som man kan klicka på, se bild nedan.

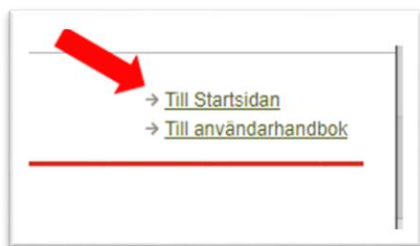


16. Arkiv - Stäng jobb

För att stänga hela jobbet och återgå till startsidan så kan man antingen välja detta menyalternativ, se bild nedan.

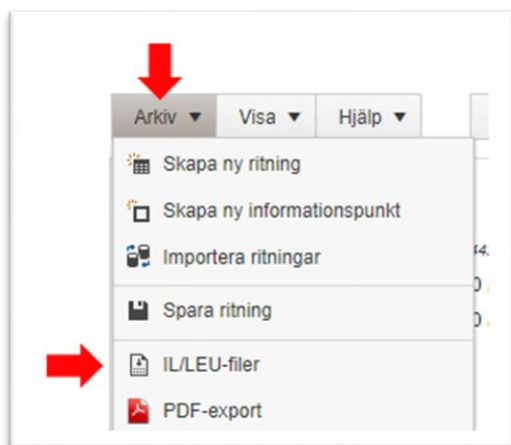


Alternativt så kan man klicka på länken "Till Startsidan" uppe i högre hörnet, se bild nedan.



17. Arkiv - IL- och LEU-filer

Om man har en informationspunkt som använder sig av en seriekodare (S eller S2) så ska denna programmeras med en kodningsfil även kallad IL- eller LEU-fil. Dessa filer ska genereras efter det att man är klar med eventuella förändringar, systemet kontrollerar automatiskt att detta är gjort innan man kan klarmarkera jobbet. För att visa de kodningsfiler som tillhör jobbet så väljer man alternativet IL/LEU-filer i arkivmenyn, se bild nedan.



Det finns även ett snabbval för detta direkt i huvudmenyn, se bild nedan.



När man väl klickat på knappen för att visa de kodningsfiler som tillhör jobbet så dyker följande gränssnitt upp, se bild nedan.



Som vi ser i exemplet ovan så kräver den första informationspunkten även att det skall skapas en LEU-fil, detta krävs enbart för de informationspunkter som använder sig av kodaren S2.

17.1 Skapa IL-fil

För att skapa IL-fil så klickar man på knappen *Skapa IL-fil*, se bild nedan.

IL/LEU-filer som påverkas av jobbet "SEMND"

IL/LEU-filer för inom jobbet förändrade informationspunkter visas i listan. Generering av IL/LEU-filer räknar automatiskt upp versionssiffran för aktuell fil.

Informationspunkt	Ritning	IL-Fil	Skapad	Åtgärd	LEU-Fil	Skapad	Åtgärd
RFS() Mib N2:1	2226-2402_029.29	T1: 900	Ej skapad	Skapa IL-fil		Ej skapad	
RFS() Mib N5:1	2226-2402_029.29	T1: 900	Ej skapad	Skapa IL-fil			

Tillbaka till jobbet



17.2 Ladda ner IL-fil

När IL-filen är skapad så kan man ladda ner den genom att klicka på filens namn, se bild nedan.

IL/LEU-filer som påverkas av jobbet "SEMND"

IL/LEU-filer för inom jobbet förändrade informationspunkter visas i listan. Generering av IL/LEU-filer räknar automatiskt upp versionssiffran för aktuell fil.

Informationspunkt	Ritning	IL-Fil	Skapad	Åtgärd	LEU-Fil	Skapad	Åtgärd
RFS() Mib N2:1	2226-2402_029.29	T1: 900	Ej skapad	Skapa IL-fil		Ej skapad	
RFS() Mib N5:1	2226-2402_029.29	mib-408b	2019-11-08 15:55	Öppna IL-fil			

Tillbaka till jobbet



17.3 Öppna läsbar IL-fil

När IL-filen är skapad så kan man öppna en läsbar variant av den som kan användas för granskning. Detta gör man genom att klicka på knappen *Öppna IL-fil*, se bild nedan.

IL/LEU-filer som påverkas av jobbet "SEMNDE"

IL/LEU-filer för inom jobbet förändrade informationspunkter visas i listan. Generering av IL/LEU-filer räknar automatiskt upp versionssiffran för aktuell fil.

Informationspunkt	Ritning	IL-Fil	Skapad	Åtgärd	LEU-Fil	Skapad	Åtgärd
RFS() Mlb N2:1	2226-2402_029.29	T1: 900	Ej skapad	Skapa IL-fil			Ej skapad
RFS() Mlb N5:1	2226-2402_029.29	mlb-408b	2019-11-08 15:55	Öppna IL-fil			

Tillbaka till jobbet

När man klickat på knappen så får man se filen i läsbart format, se bild nedan.


TRAFIKVERKET

PATCY - SEMNDE

[Till Startsidan](#)
[Till användarhandbok](#)

IL-fil: mlb-408b.il, Skapad: 2019-11-08 15:55

Number of Balises.....: 1

Balise Number.....: 1
Balise Name.....: A
Channel Number.....: 1

Balise Default Telegram
Telegram Name.....: 4 14 10 -/19P
Telegram (Hex)
72 4E AD 85 0D 4E AD 85

H(8,4) Tgm info:
X Y Z
4 14 10 (dec)

No. of Controlled Telegrams...: 0
Telegram Name.....: 4 14 0 OTILL KOMB
Telegram (Hex)
72 4E 0D 80 0D 4E 0D 80

Tillbaka till filerna
Ladda ner PDF

17.4 Ladda ner läsbar IL-fil som PDF

När IL-filen är skapad så kan man ladda ner en läsbar variant av den i form av en PDF-fil som kan användas för granskning. Detta gör man genom att klicka på knappen *Öppna IL-fil*, se bild nedan.

IL/LEU-filer som påverkas av jobbet "SEMNDE"

IL/LEU-filer för inom jobbet förändrade informationspunkter visas i listan. Generering av IL/LEU-filer räknar automatiskt upp versionssiffran för aktuell fil.

Informationspunkt	Ritning	IL-Fil	Skapad	Åtgärd	LEU-Fil	Skapad	Åtgärd
RFS() Mlb N2:1	2226-2402_029.29	T1: 900	Ej skapad	Skapa IL-fil		Ej skapad	
RFS() Mlb N5:1	2226-2402_029.29	mlb-408b	2019-11-08 15:55	Öppna IL-fil			

Tillbaka till jobbet



När man klickat på knappen så får man se filen i läsbart format och nu kan man klicka på knappen *Ladda ner PDF* för att starta nerladdningen, se bild nedan.


TRAFIKVERKET


PATCY - SEMNDE

[→ Till Startsidan](#)
[→ Till användarhandbok](#)

IL-fil: mlb-408b.il, Skapad: 2019-11-08 15:55

Number of Balises.....: 1

Balise Number.....: 1

Balise Name.....: A

Channel Number.....: 1

Balise Default Telegram

Telegram Name.....: 4 14 10 -/19P

Telegram (Hex)

72 4E AD 85 0D 4E AD 85

H(8,4) Tgm info:

X Y Z

4 14 10 (dec)

No. of Controlled Telegrams...: 0

Telegram Name.....: 4 14 0 OTILL KOMB

Telegram (Hex)

72 4E 0D 80 0D 4E 0D 80

Tillbaka till filerna

Ladda ner PDF



17.5 Skapa LEU-fil

För att skapa LEU-fil så måste man först se till att det finns en IL-fil skapad, se kapitel [Skapa IL-fil](#). När man så gjort så kan man klicka på knappen *Skapa LEU-fil*, se bild nedan.

IL/LEU-filer som påverkas av jobbet "SEMND"

IL/LEU-filer för inom jobbet förändrade informationspunkter visas i listan. Generering av IL/LEU-filer räknar automatiskt upp versionssiffran för aktuell fil.

Informationspunkt	Ritning	IL-Fil	Skapad	Åtgärd	LEU-Fil	Skapad	Åtgärd
RFS() Mlb N2:1	2226-2402_029.29	mlb-411b	2019-11-11 10:27	Öppna IL-fil	Ej skapad		Skapa LEU-fil
RFS() Mlb N5:1	2226-2402_029.29	mlb-408b	2019-11-08 15:55	Öppna IL-fil			

Tillbaka till jobbet



17.6 Ladda ner LEU-fil

När LEU-filen är skapad så kan man ladda ner den genom att klicka på filens namn, se bild nedan.

IL/LEU-filer som påverkas av jobbet "SEMND"

IL/LEU-filer för inom jobbet förändrade informationspunkter visas i listan. Generering av IL/LEU-filer räknar automatiskt upp versionssiffran för aktuell fil.

Informationspunkt	Ritning	IL-Fil	Skapad	Åtgärd	LEU-Fil	Skapad	Åtgärd
RFS() Mlb N2:1	2226-2402_029.29	mlb-411b	2019-11-11 10:27	Öppna IL-fil	mlb-411b	2019-11-11 10:27	Öppna LEU-fil
RFS() Mlb N5:1	2226-2402_029.29	mlb-408b	2019-11-08 15:55	Öppna IL-fil			

Tillbaka till jobbet



17.7 Öppna läsbar LEU-fil

När LEU-filen är skapad så kan man öppna en läsbar variant av den som kan användas för granskning. Detta gör man genom att klicka på knappen *Öppna LEU-fil*, se bild nedan.

IL/LEU-filer som påverkas av jobbet "SEMND"

IL/LEU-filer för inom jobbet förändrade informationspunkter visas i listan. Generering av IL/LEU-filer räknar automatiskt upp versionssiffran för aktuell fil.

Informationspunkt	Ritning	IL-Fil	Skapad	Åtgärd	LEU-Fil	Skapad	Åtgärd
RFS() Mlb N2:1	2226-2402_029.29	mlb-411b	2019-11-11 10:27	Öppna IL-fil	mlb-411b	2019-11-11 10:27	Öppna LEU-fil
RFS() Mlb N5:1	2226-2402_029.29	mlb-408b	2019-11-08 15:55	Öppna IL-fil			

Tillbaka till jobbet



När man klickat på knappen så får man se filen i läsbart format, se bild nedan.


TRAFIKVERKET

PATCY - SEMNDE

[→ Till Startsidan](#)
[→ Till användarhandbok](#)

LEU-fil: mlb-411c.leu, Skapad: 2019-11-11 10:45

```

Telegram number.....: 1

Telegram header
1. in1.....: Steady
2. in2.....: Off
3. in3.....: Off
4. in4.....: Off
5. in5.....: Off
6. in6.....: Off
Binary representation.....: 0 000 0000 0000 0001

Telegram name.....: 4 14 11 -/22P
Telegram revision.....: -

72 4E BD 82 0D 4E BD 82

H(8,4) Tqm info:
X Y Z
4 14 11 (dec)

Telegram number.....: 2

```

Tillbaka till filerna

Ladda ner PDF

17.8 Ladda ner läsbar LEU-fil som PDF

När LEU-filen är skapad så kan man ladda ner en läsbar variant av den i form av en PDF-fil som kan användas för granskning. Detta gör man genom att klicka på knappen *Öppna LEU-fil*, se bild nedan.

IL/LEU-filer som påverkas av jobbet "SEMND E"

IL/LEU-filer för inom jobbet förändrade informationspunkter visas i listan. Generering av IL/LEU-filer räknar automatiskt upp versionssiffran för aktuell fil.

Informationspunkt	Ritning	IL-Fil	Skapad	Åtgärd	LEU-Fil	Skapad	Åtgärd
RFS() Mlb N2:1	2226-2402_029.29	mlb-411b	2019-11-11 10:27	Öppna IL-fil	mlb-411b	2019-11-11 10:27	Öppna LEU-fil
RFS() Mlb N5:1	2226-2402_029.29	mlb-408b	2019-11-08 15:55	Öppna IL-fil			

Tillbaka till jobbet



När man klickat på knappen så får man se filen i läsbart format och nu kan man klicka på knappen *Ladda ner PDF* för att starta nerladdningen, se bild nedan.

 **TRAFIKVERKET**  **PATCY - SEMND E**

→ [Till Startsidan](#)
→ [Till användarhandbok](#)

LEU-fil: mlb-411c.leu, Skapad: 2019-11-11 10:45

```

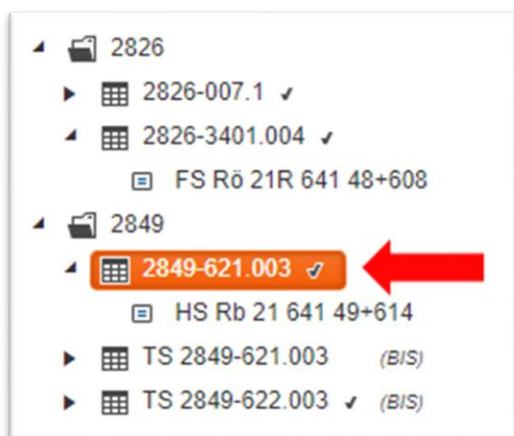
Telegram number.....: 1
Telegram header
1. in1.....: Steady
2. in2.....: Off
3. in3.....: Off
4. in4.....: Off
5. in5.....: Off
6. in6.....: Off
Binary representation.....: 0 000 0000 0000 0001
Telegram name.....: 4 14 11 -/22P
Telegram revision.....: -
72 4E BD 82 0D 4E BD 82
H(8,4) Tgm info:
X Y Z
4 14 11 (dec)
Telegram number.....: 2
    
```

Tillbaka till filerna Ladda ner PDF

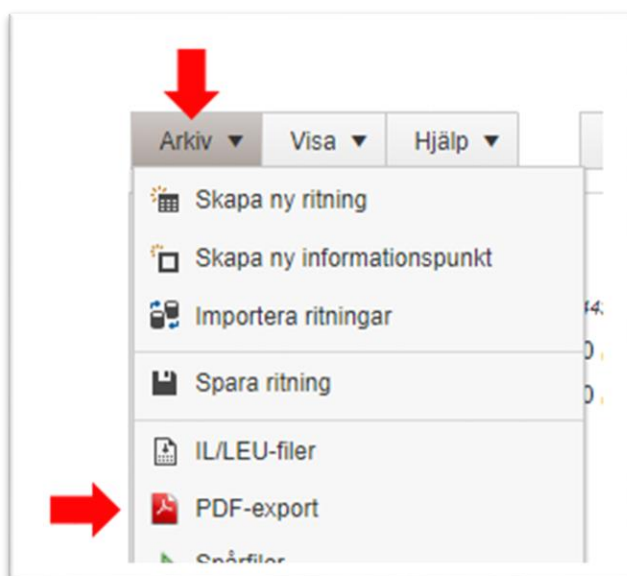


18. Arkiv - Exportera ritning till PDF

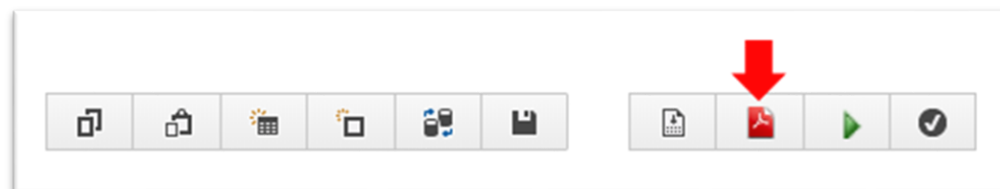
För att kunna skapa en pdf-fil av en ritning så börjar vi med att välja den ritning i ritningsträdet som vi önskar få som pdf-fil, se bild nedan.



När så är gjort så väljer man alternativet *PDF-export* i arkivmenyn, se bild nedan.

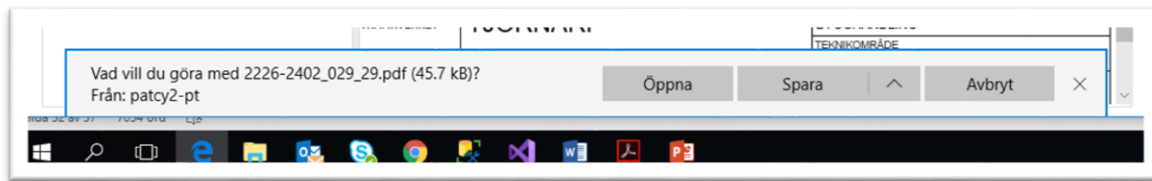


Det finns även ett snabbval för detta direkt i huvudmenyn, se bild nedan.

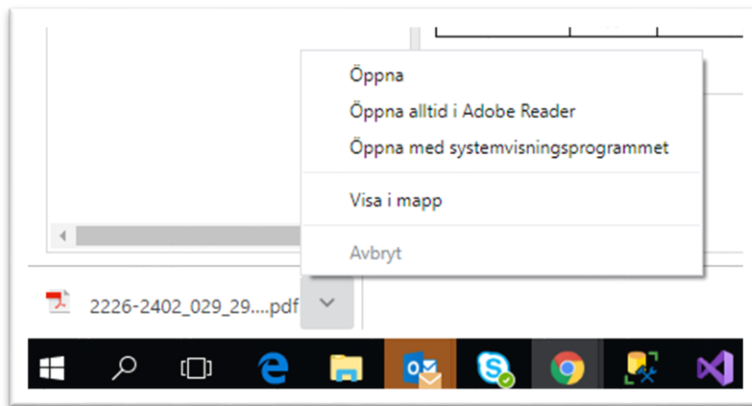


Sedan så är det bara att följa webbläsarens uppmaning och spara filen vart man så önskar, se bilder på nästa sida.

Så här ser det ut i Windows Edge/Internet Explorer...

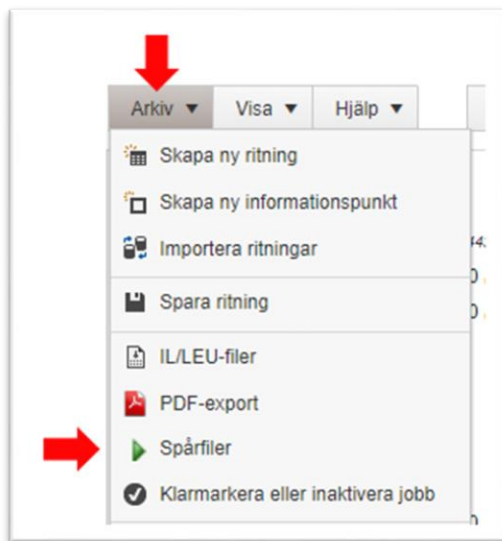


Om du använder dig av Chrome så ser det ut så här...

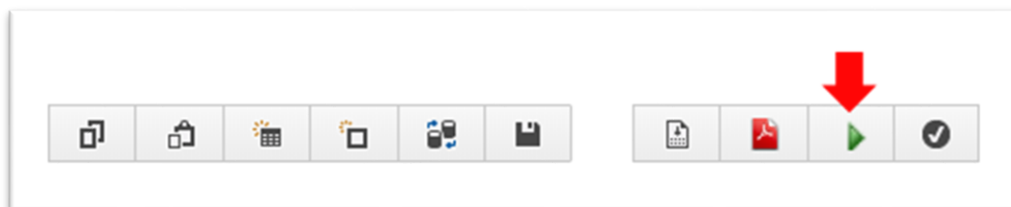


19. Arkiv-Spårfiler

En annan funktion i Patcy2 är möjligheten att utifrån de informationspunkter som finns i ett jobb kunna skapa spårfiler för ATC-simulatore. Tanken är att all redigering av dessa spårfiler ska kunna göras i Patcy2 i stället för att som tidigare då man var tvungen att manuellt redigera dessa filer. Denna funktion finns åtkomlig via alternativet *Spårfiler* i arkivmenyn, se bild nedan.



Det finns även ett snabbval för detta direkt i huvudmenyn, se bild nedan.



När man väl klickat på knappen så dyker följande gränssnitt upp, se bild nedan.



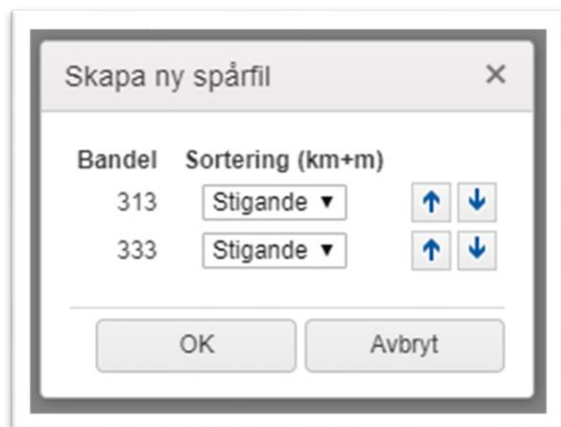
I kommande underkapitel så kommer vi att gå igenom samtliga funktioner som är knutna till att skapa, editera och generera dessa spårfiler.

19.1 Skapa spårfiler

För att skapa ny spårfil så klickar man på knappen med samma namn d.v.s. *Skapa ny spårfil*, se bild nedan.

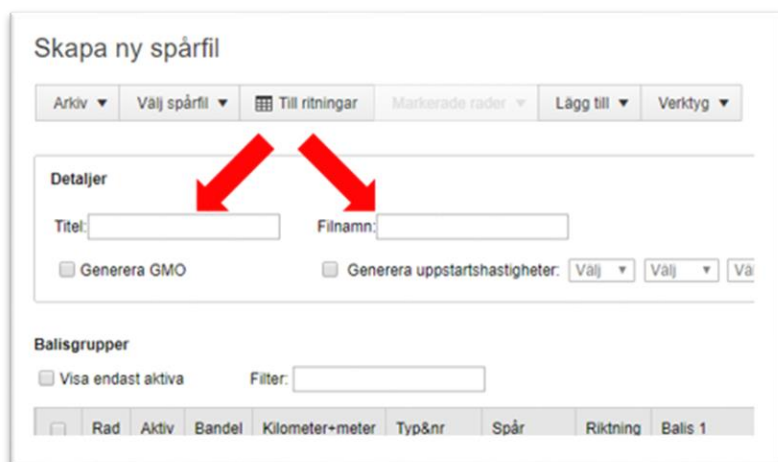


Då visas en dialog där alla i jobbet ingående bandelar listas. Användaren kan här ange i vilken ordning bandelarna ska läggas till i spårfilen samt om respektive bandels balisgrupper ska sorteras enligt stigande eller fallande kilometertal, se bild nedan.



När man är nöjd med sina val här klickar man på knappen *OK* för att fortsätta och då kommer man till följande gränssnitt, se nästa bild.

Här bör man börja med att ange en titel samt ett namn på filen man vill skapa, se bild nedan.



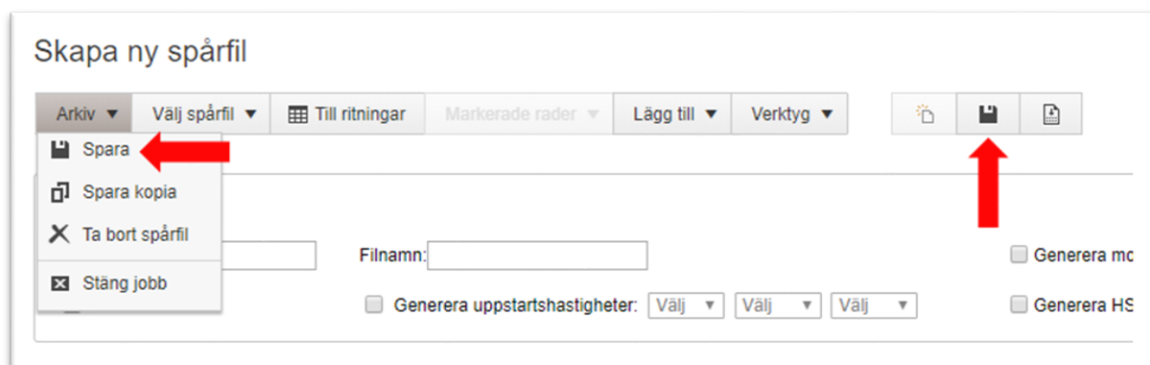
Sedan är det bara att spara (se nästa kapitel [Spara spårfil](#)) så kommer din nya spårfil att skapas.

Om man skulle vilja skapa en ny spårfil när man redan öppnat en befintlig så finns det en knapp för det direkt i huvudmenyn, se bild nedan.



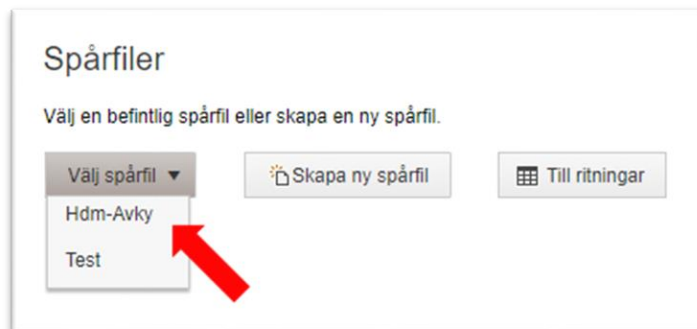
19.2 Spara spårfil

För att spara de förändringar som du gjort på en spårfil så väljer man alternativet *Spara* i arkivmenyn eller knappen *Spara spårfil* direkt i huvudmenyn, se bild nedan.



19.3 Öppna en befintlig spårfil

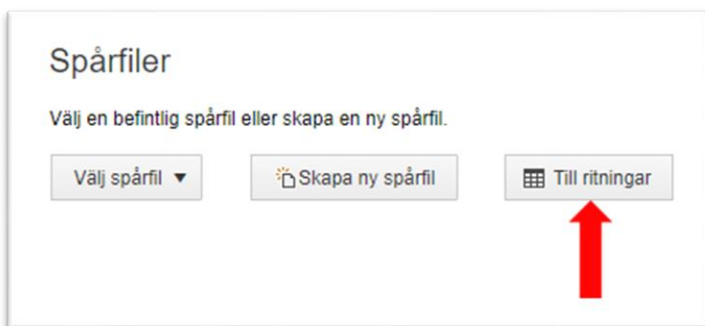
För att öppna en befintlig/tidigare sparad spårfil så väljer man den i listan över befintliga filer, se bild nedan.



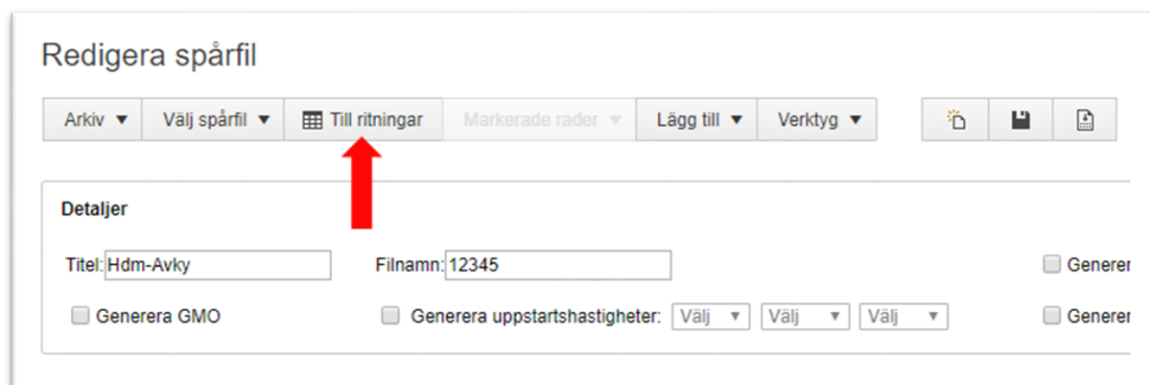
19.4 Återgå till jobbet/startsidan

För att ta sig bort från den delen av applikationen där man hanterar spårfiler så kan man göra på två olika sätt.

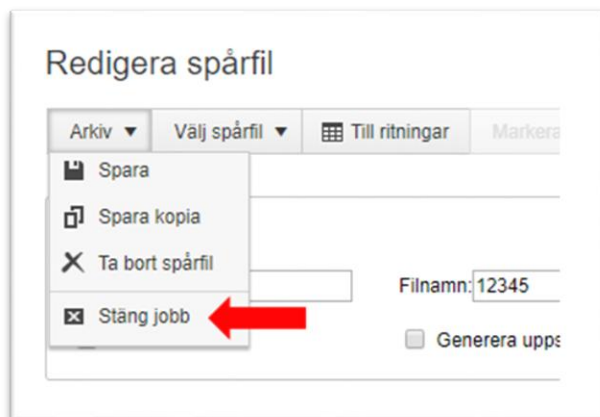
Man kan klicka på knappen *Till ritningar* som tar en tillbaka till jobbet, se bild nedan.



Denna knapp finns även i huvudmenyn när man editerar en spårfil, se bild nedan.

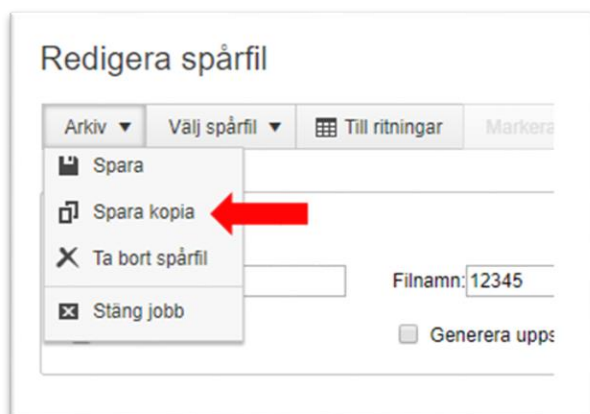


Om man däremot skulle vilja återgå direkt till startsidan för att välja ett nytt jobb väljer man i arkivmenyn alternativet *Stäng jobbet*, se bild nedan.



19.5 Kopiera befintlig spårfil

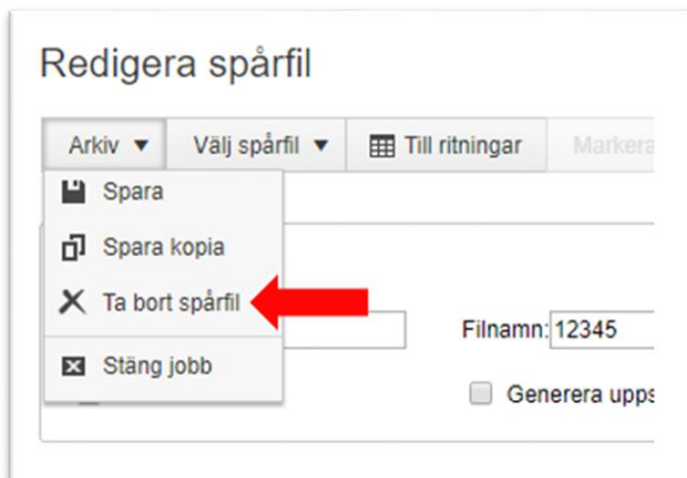
Om man önskar att kopiera en spårfil så väljer man *Spara kopia* i arkivmenyn, se bild nedan.



Detta kan vara användbart om man t.ex. vill återanvända lutningsinformation och tågväg för simulering av andra tillstånd. Den nya filen som skapas får automatiskt namnet "Kopia av " följt av aktuellt namn på filen som den nya filen är en kopia av.

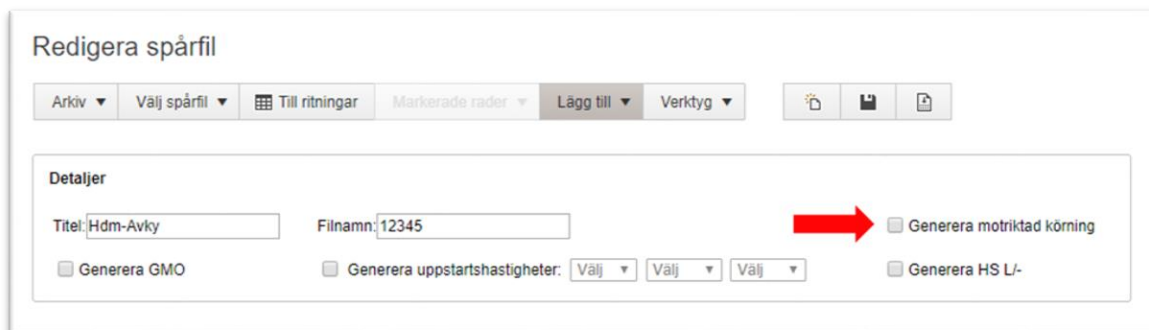
19.6 Radera befintlig spårfil

Om man skulle vilja radera en tidigare skapad spårfil så hittar man alternativet *Ta bort spårfil* i arkivmenyn, se bild nedan.



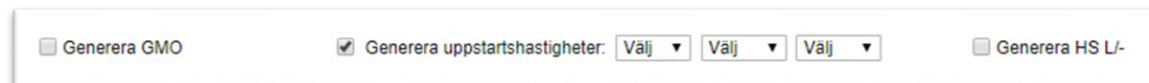
19.7 Generera motriktad körning

Det som sker om man kryssar i rutan med detta namn (se bild nedan) är att balisgrupperna läggs ut i omvänd ordning detta för att för att simulera körning motsatt riktning.



19.8 Uppstartsinformation

För att ändra spårfilens uppstartsscenario så ändrar man följande inställningar, se bild nedan.



Här är det möjligt att generera instruktioner för:

- *GMO*
- *T1, K1* och *K2* – hastigheter
- *HS* med *L/-* besked.

19.9 Markera rader i spårfil

För att utföra åtgärder på rader i spårfilen måste dessa först markeras. Detta gör man genom att kryssa i rutan längs till vänster på raden, se bild nedan.

Balisgrupper

☐ Visa endast aktiva Filter:

☐	Rad	Aktiv	Bandel	Kilometer+meter	Typ&nr	Spår	Riktning	B
☐	1	☒	313	0+357	HT()	3 E3	>	
☒	2	☒	313	0+502	OT	3 E3	<	
☐	3	☒	313	0+540	HS L42	3 E3	>	
☐	4	☒	313	0+586	HT	3 E3	><	A
☐	5	☒	313	0+606	HT()	3 E3	><	A
☐	6	☒	313	0+640	HS 51	3 E3	<	
☐	7	☒	313	159+888	HS 52	1 E	>	
☐	8	☒	313	159+924	HT	1 E	>	

Som man kan se i bilden ovan så visas markerade rader med gul bakgrund. Flera rader kan markeras samtidigt.

Åtgärder som kan utföras på de valda raderna hittar man under menyalternativet *Markerade rader*, se bild nedan.

Redigera spårfil

Arkiv ▼ Väj spårfil ▼ Till ritningar **Markerade rader ▼** Lägg till ▼ Verktyg ▼

Detaljer

Titel: Filnamn:

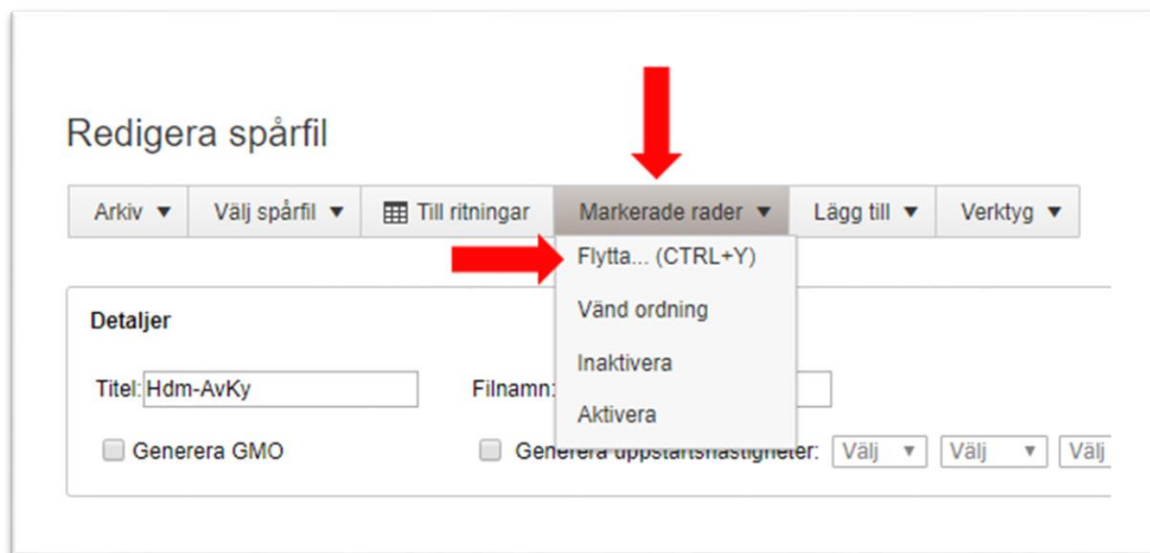
☐ Generera GMO ☒ Generera uppställningsraster:

Flytta... (CTRL+Y)
Vänd ordning
Deaktivera
Aktivera

OBS! Om rader markeras som har mellanliggande rader som inte är markerade kommer operationer som utförs att resultera i att de markerade raderna byter plats så att dom efteråt ligger tillsammans i ett block.

19.10 Flytta rader

När spårfilen skapas läggs balisgrupperna upp sorterade enligt kilometer+meter. I vissa specialfall förekommer det att en bandel har två kilometerräkningar. För att stödja dessa fall är det möjligt att flytta rader till godtycklig position i filen. Markera de rader som ska flyttas och välj sedan åtgärden *Flytta* i menyn *Markerade rader*, se bild nedan. Alternativt så går det att använda sig av kortkommandot Ctrl + Y.



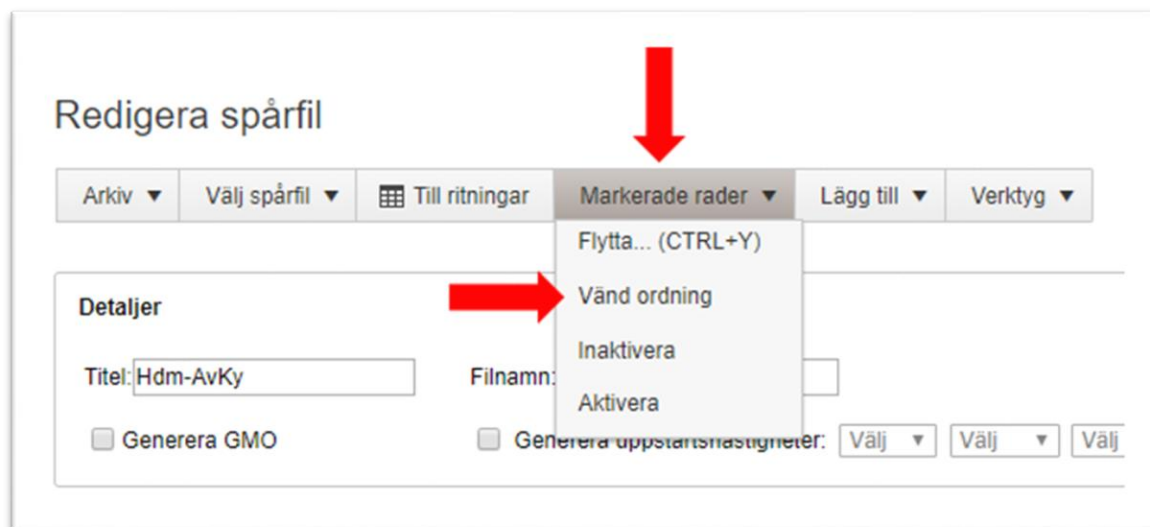
När man så gjort så visas en dialog enligt bilden nedan.



Här i denna dialog så ska man ange **före** vilket radnummer de markerade raderna ska infogas. T.ex: Om man markerat en rad som befinner sig på radnr 2 och i dialogen anger radnr 4 så flyttas raden till radnr 3 d.v.s före radnr 4.

19.11 Vänd ordning på rader

Ett annat sätt att ändra ordningen på raderna i filen är att markera ett antal rader och sedan i markera rader menyn välja alternativet *Vänd ordning*, se bild nedan. Då kommer aktuella rader att läggas i omvänd ordning, d.v.s. att första raden kommer sist och sista raden är den som kommer först.



19.12 Aktivera/Inaktivera rader

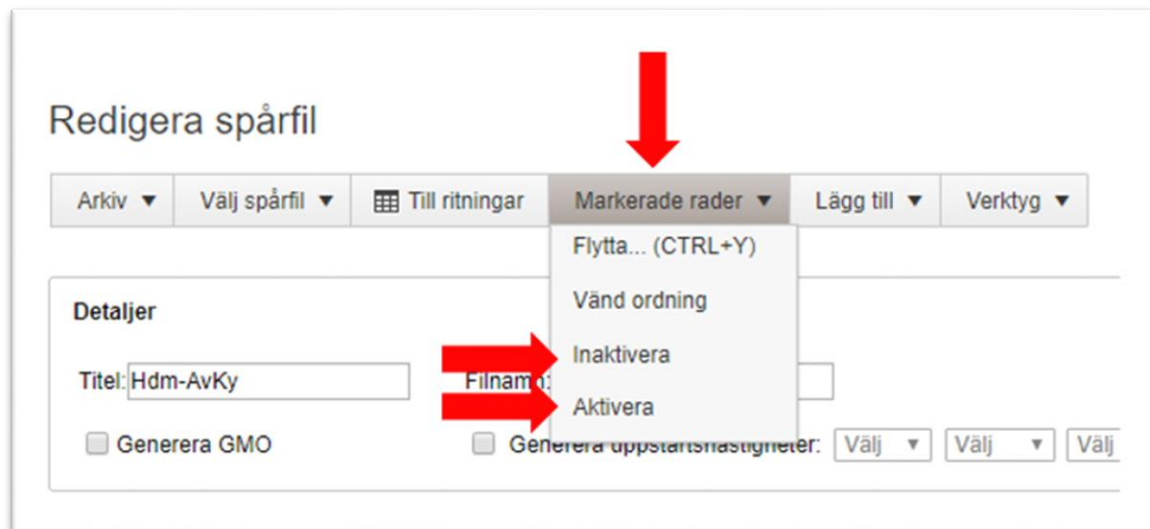
Eftersom Patcy2 inte har någon exakt kunskap om hur järnvägsnätet hänger samman är det upp till projektören att skapa den önskade tågvägen genom att se till att endast de balisgrupper som tåget ska passera i den aktuella simuleringen är aktiva. Detta styr man genom att kryssa i eller ur rutan *Aktiv* som finns på varje rad, se bild nedan. Det som menas med att raden är aktiv är att den raden blir med när man genererar simulatorfilen. Medans en rad som inte är aktiv utelämnas ifrån simulatorfilen.

Balisgrupper

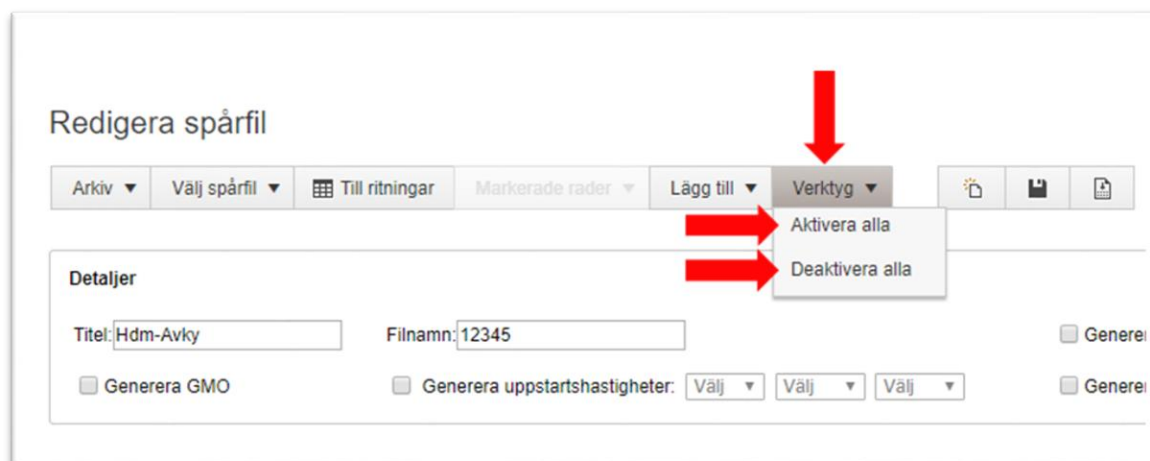
☐ Visa endast aktiva Filter:

☐	Rad	Aktiv	Bandel	Kilometer+meter	Typ&nr	Spår	Riktning	Balis 1
☐	1	☒	313	0+357	HT()	3 E3	>	A 75HTMSH
☒	2	☒	313	0+502	OT	3 E3	<	C -10‰ (14 8
☐	3	☒	313	0+540	HS L42	3 E3	>	A Välj
☐	4	☒	313	0+586	HT	3 E3	><	AB 90PTa Kö
☐	5	☒	313	0+606	HT()	3 E3	><	AB 75K1 (7 4
☐	6	☒	313	0+640	HS 51	3 E3	<	C Välj
☐	7	☒	313	159+888	HS 52	1 E	>	A Välj

Om man vill aktivera/inaktivera flera rader samtidigt så kan man markera dessa rader och sedan i menyn *Markerade rader* välja att *Aktivera* eller *Inaktivera* de markerade raderna, se bild nedan.

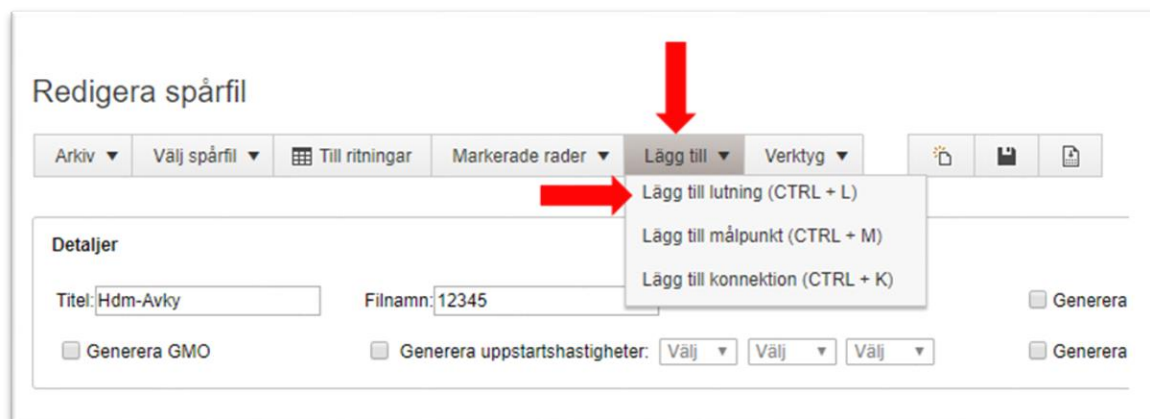


Det går även att i menyn *Verktyg* välja att *Aktivera alla* eller *Inaktivera alla* rader om det skulle önskas, se bild nedan.

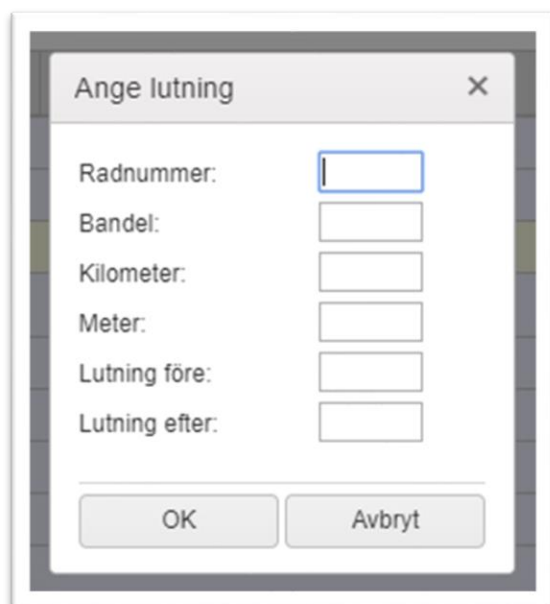


19.13 Lägg till lutning

Under menyn *Lägg till* så hittar vi olika sätt som vi kan komplettera/beskriva spårnätet som vi ska simulera, en av dessa är vilken lutning som gäller när tåget befinner sig på en viss punkt. Denna information läggs till som egna rader i spårfilen. För att lägga till en sådan rad så väljer man menyalternativet *Lägg till lutning* alternativt så använder man sig av snabbkommandot Ctrl + L, se bild nedan.



När man så gjort så får man upp en dialog likt som visas i bilden nedan.



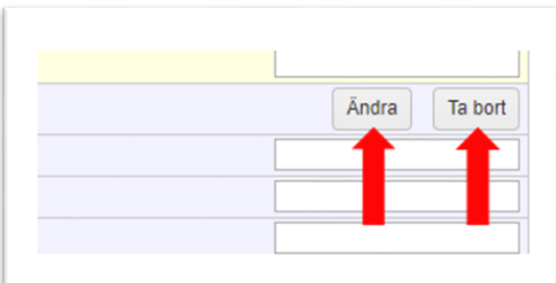
Här ska man ange *Radnummer* d.v.s. vart i filen vi vill att denna rad skall placeras men också vilken bandel och Kilometer + meter som lutningsförändringen träder ikraft.

OBS! Det är obligatoriskt att ange både lutning före och efter punkten, detta för att det skall vara möjligt att simulera körning i motsatt riktning mot vad raderna är upplagda.

När man skapat en lutning så ser man den i filen så som i bilden nedan.

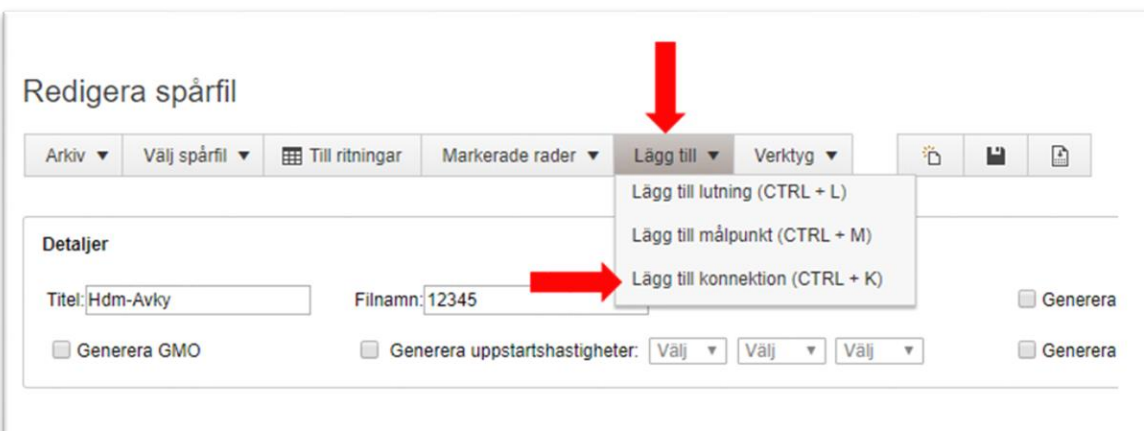
☐	4	☒	313	0+550	Lutning	Lutning före punkt: 0%	Lutning efter punkt: +10%
--------------------------	---	-------------------------------------	-----	-------	---------	------------------------	---------------------------

Om man skulle behöva ändra på en lutning eller radera den så hittar man knappar för detta i slutet på raden, se bild nedan.



19.14 Lägg till konnektion

Under menyn *Lägg till* så hittar vi olika sätt som vi kan komplettera/beskriva spårnätet som vi ska simulera, en av dessa är information om när vi påbörjar en ny kilometerräkning sådan information kallas för konnektion. Denna information läggs till som egna rader i spårfilen. För att lägga till en sådan rad så väljer man menyalternativet *Lägg till konnektion* alternativt så använder man sig av snabbkommandot Ctrl + K, se bild nedan.



Då får man upp en dialog likt som visas i bilden nedan.



Dialog box titled "Ange konnektion" with a close button (X). It contains the following fields and buttons:

- Radnummer:
- Bandel:
- Kilometer:
- Meter:
- Nytt kilometertal:
- Nytt metertal:
- OK button
- Avbryt button

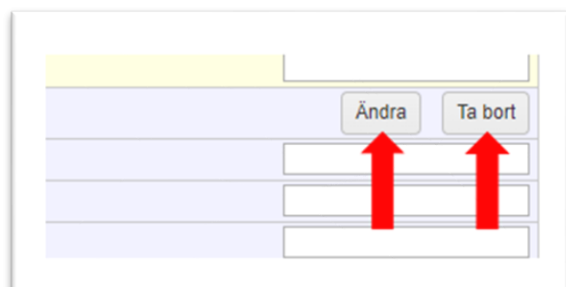
Här ska man ange *Radnummer* d.v.s. vart i filen vi vill att denna rad skall placeras men också vilken bandel och Kilometer + meter som förändringen träder ikraft samt vilket den nya kilometer och meter talet är.

När man skapat en konnektion så ser man den i filen så som i bilden nedan.



☐	10	☒	313	159+990	Konnektion Ny kilometer + meter: 160+000
--------------------------	----	-------------------------------------	-----	---------	--

Om man skulle behöva ändra på en konnektion eller radera den så hittar man knappar för detta i slutet på raden, se bild nedan.

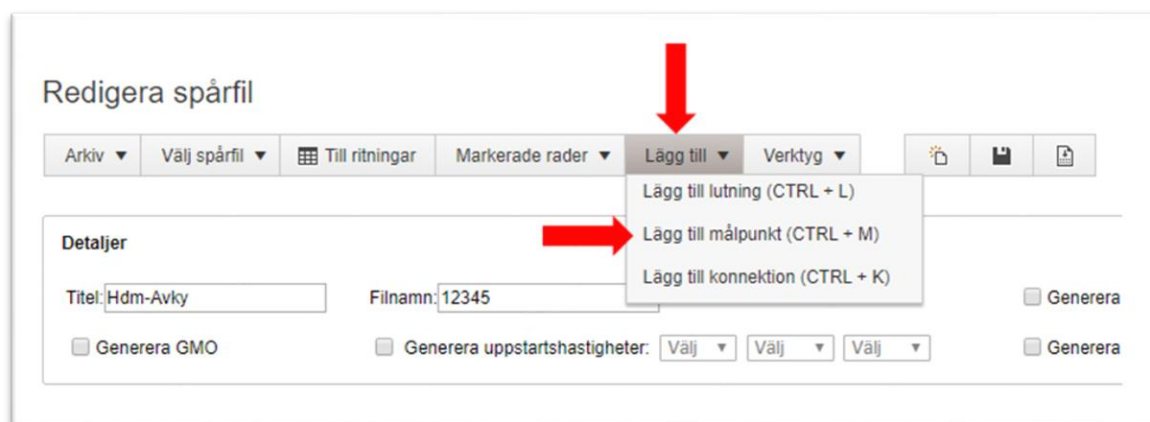


					Ändra	Ta bort

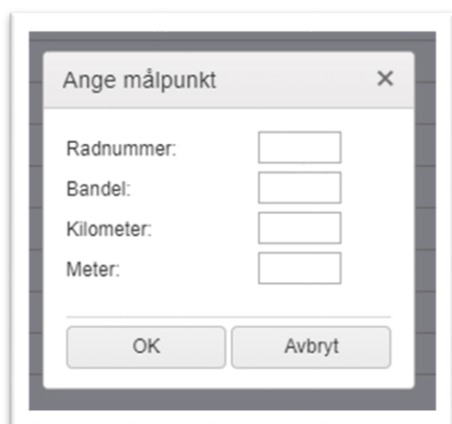
19.15 Lägg till målpunkt

En annan sak som man kan lägga till i spårfilen är målpunkter, en målpunkt genererar en tavla i simulatorfilen med hjälp av en ATC-kod som inte är i bruk. På detta sätt blir det enklare att under simulering kontrollera om ett tåg vid målpunkten har nått den önskade hastigheten.

För att lägga till en sådan rad så väljer man menyalternativet *Lägg till målpunkt* alternativt så använder man sig av snabbkommandot Ctrl + M, se bild nedan.

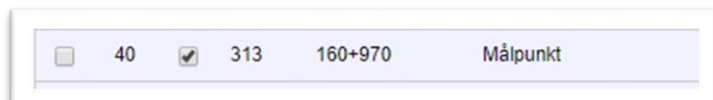


Då får man upp en dialog likt som visas i bilden nedan.



Här ska man ange *Radnummer* d.v.s. vart i filen vi vill att denna rad skall placeras men också vilken bandel och Kilometer + meter som den skall placeras på.

När man skapat en målpunkt så ser man den i filen så som i bilden nedan.



Om man skulle behöva ändra på en målpunkt eller radera den så hittar man knappar för detta i slutet på raden, se bild nedan.



19.16 Styrbara ATC-besked

För styrbara baliser så måste man välja vilket besked som ska ges vid simulering, se bild nedan.

Redigera spårfil

Arkiv ▼ Väll spårfil ▼ Till ritningar Markerade rader ▼ Lägg till ▼ Verktyg ▼

Detaljer

Titel: Hdm-Avky Filnamn: 12345

☐ Generera GMO ☐ Generera upptartshastigheter: Väll ▼ Väll ▼ Väll ▼ ☐ Generera motriktad körni ☐ Generera HS L/-

Balisgrupper

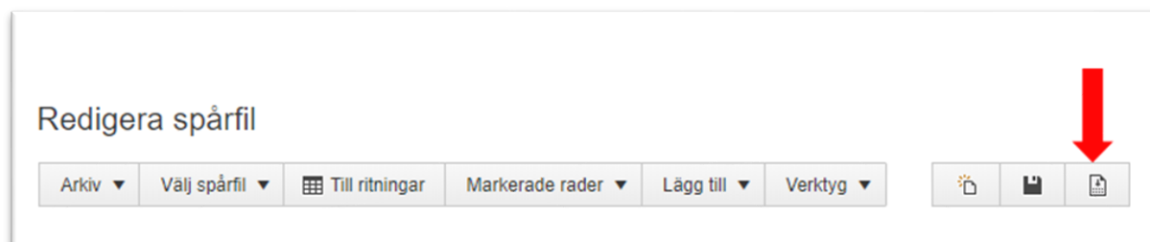
☐ Visa endast aktiva Filter:

	Rad	Aktiv	Bandel	Kilometer+meter	Typ&nr	Spår	Riktning	Balis 1	Balis 2
☐	1	☒	313	0+357	HT()	3 E3	>	A 75HTMSH (3 13 1) ▼	B - (- - -) ▼
☐	2	☒	313	0+502	OT	3 E3	<	C -10‰ (14 8 6) ▼	B 900 (9 4 0) ▼
☐	3	☒	313	0+540	HS L42	3 E3		Väll ▼	B 525 (9 2 14) ▼
☐	4	☒	313	0+586	HT	3 E3	><	AB 90PTa Kö (3 7 4) ▼	BA 75T (7 1 1) ▼

TIPS! Ett bra arbetssätt när man vill simulera passager av dessa är att först göra i ordning en spårfil med exempelvis lutningsinformation och spårväg och sedan som det finns beskrivet i kapitel [Kopiera befintlig spårfil](#). Kopiera denna fil och i kopian ändra de styrbara beskederna för att kunna göra olika simuleringar.

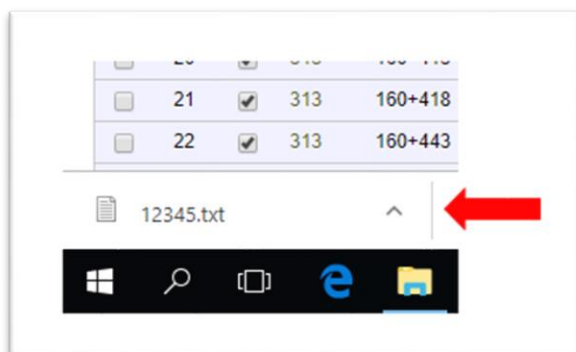
19.17 Generera spårfil för ATC-simulatorn

För att kunna generera en spårfil för ATC-simulatorn så ska man först så som finns beskrivet i kapitel [Aktivera/Inaktivera rader](#) aktivera den spårväg som man önskar simulera. Där efter så måste man ha välja besked för samtliga styrbara baliser som är aktiva. När man så gjort så kan man klicka på knappen generera spårfil för simulator, se bild nedan.

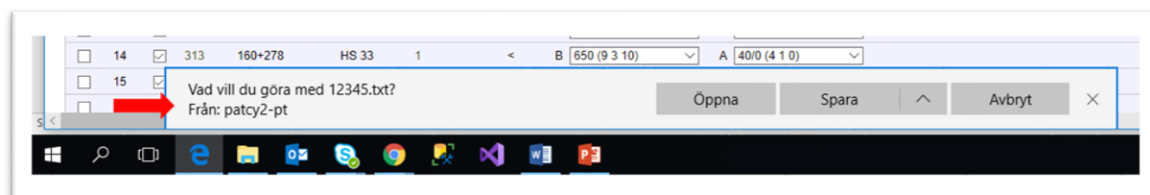


När man så gjort så skapas filen och webbläsaren börjar automatiskt ladda ner den till din dator, när det är klart så kan du välja vart du önskar spara filen. Detta kan se lite olika ut beroende på vilken webbläsare du använder dig av, se bilder nedan.

Så här kan det se ut i Chrome.

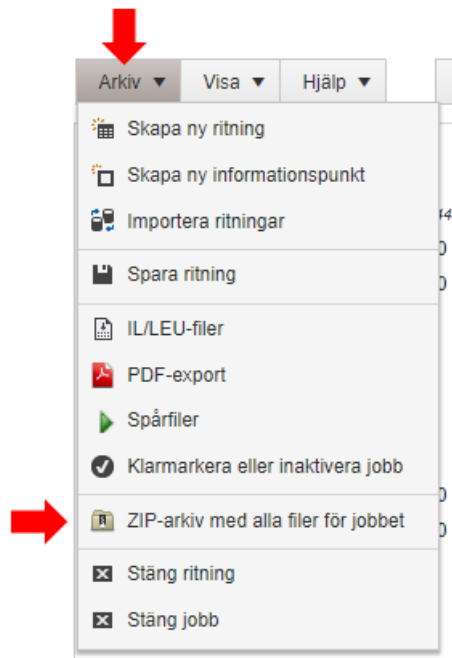


Så här kan det se ut i Microsoft Edge/Internet Explorer



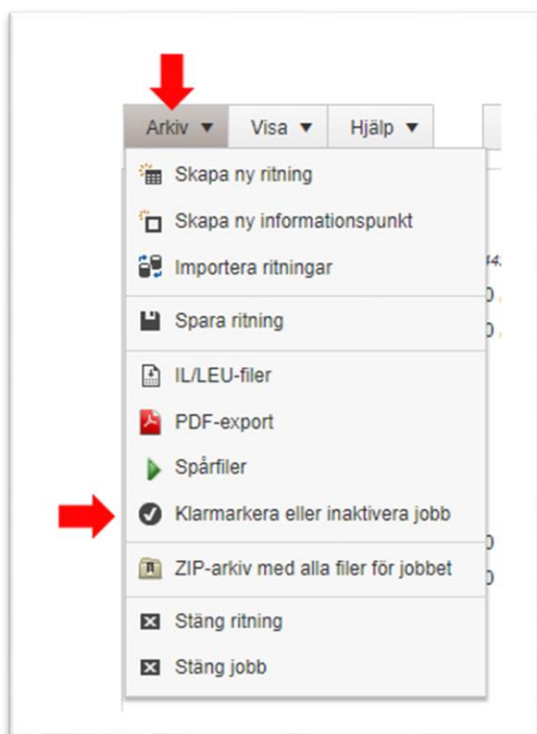
20. Arkiv - ZIP-arkiv med alla filer för jobbet

När jobbet är färdigt kan projektören välja detta alternativ i menyn för att exportera alla PDF- och IL-filer som skapats i jobbet till en ZIP-fil. Se bild nedan.



21. Arkiv- Klarmarkera eller inaktivera jobb för att ändra fas

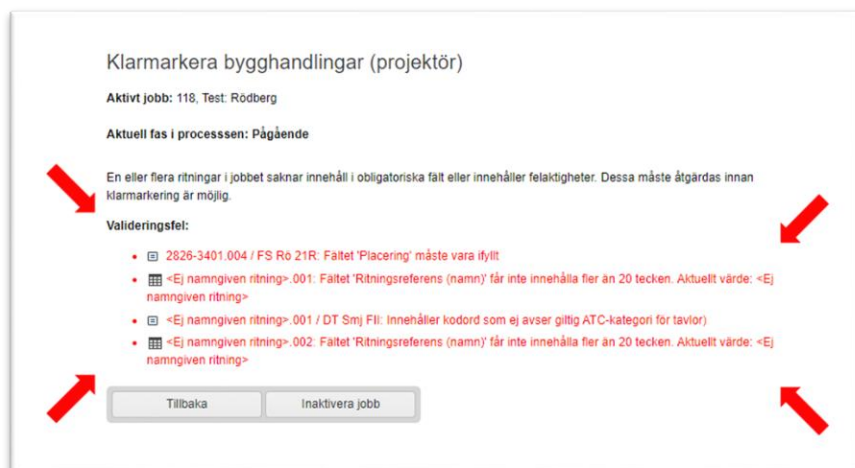
För att flytta fram ett jobb i Patcy2 till nästa fas i arbetsflödet som finns beskrivet i kapitel [Arbetsgången i ett ATC-projekteringsjobb](#) så väljer man alternativet *Klarmarkera eller inaktivera jobb* i menyn Arkiv, se bild nedan.



Det finns även ett snabbval för detta direkt i huvudmenyn, se bild nedan.



När man gör detta som projektör för att klarmarkera en handling så sker en validering av jobbet. Patcy2 kontrollerar att nödvändig information som behövs för importen till BIS har registrerats. Skulle det vara så att någon information som behövs för att importera jobbet till BIS saknas, så ser man som användare det direkt så som i bilden nedan. Dessa valideringsfel behöver justeras i ritningen innan jobbet kan klarmarkeras och gå vidare i flödet.



I vissa fall kan valideringsfel förekomma i lila text, se bild nedan. Det projekterade km-talet har i dessa fall ändrats i BIS under projekt-tiden och bör kontrolleras mot BIS. Anledning till detta valideringsfel kan vara justering av växelnode i BIS under 2023. Vid avvikande km-tal ska BIS-värdet i största möjliga utsträckning användas. Denne valideringsvarning är inte tvingande utan det går att gå vidare till nästa status i arbetsflödet.

Valideringsvarningar:

Byt status ge

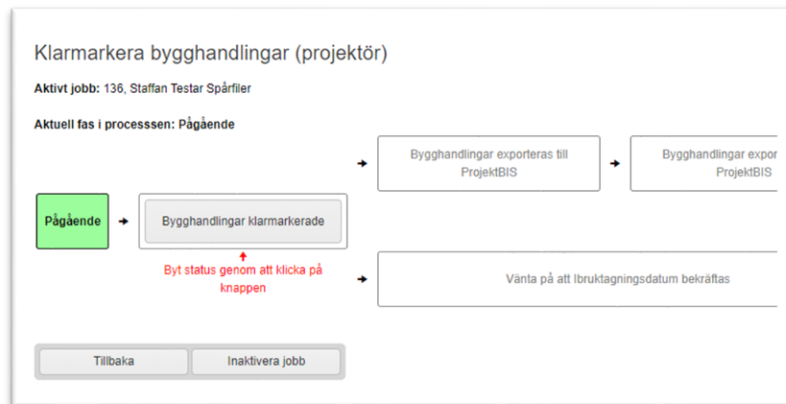
En eller flera ritningar i jobbet har varningar som måste beaktas

- 2064-0042.002 / DT() Luå: Objektläge i BIS skiljer sig från projekterad position
- 2064-0042.002 / HT: Objektläge i BIS skiljer sig från projekterad position (4 st)
- 2064-0042.002 / OT: Objektläge i BIS skiljer sig från projekterad position
- 2064-0042.002 / OT(): Objektläge i BIS skiljer sig från projekterad position
- 2064-0042.002 / OT() Hdm: Objektläge i BIS skiljer sig från projekterad position
- 2064-0042.002 / OT Hdm: Objektläge i BIS skiljer sig från projekterad position
- 2064-0042.002 / DT() Hdm: Objektläge i BIS skiljer sig från projekterad position
- S 3188-026.001 / HF Sth 22: Objektläge i BIS skiljer sig från projekterad position
- 508-623.006 / HD Fln 1/12: Objektläge i BIS skiljer sig från projekterad position

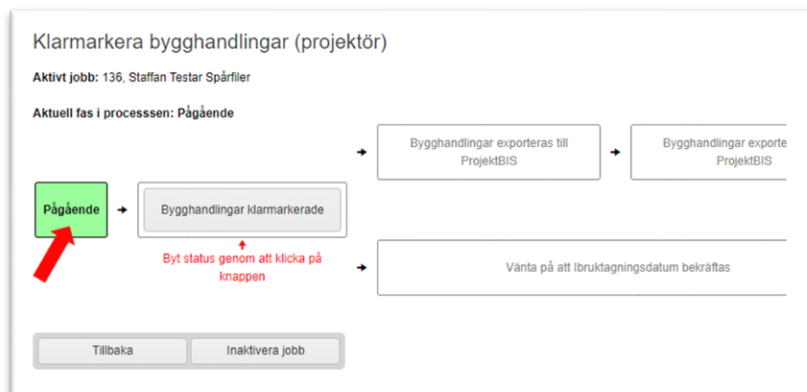


Om valideringen resulterar i att all nödvändig information finns för att jobbet ska kunna tas vidare, får användaren upp ett gränssnitt som beskriver den fortsatta gången för jobbet.

I bilden nedan syns ett jobb som skapats som bygghandlingar och där projektören kan klarmarkera dessa. Detta kan som sagt se lite annorlunda ut för ett jobb som direkt påbörjades som förvaltningsdata men principerna är densamma.



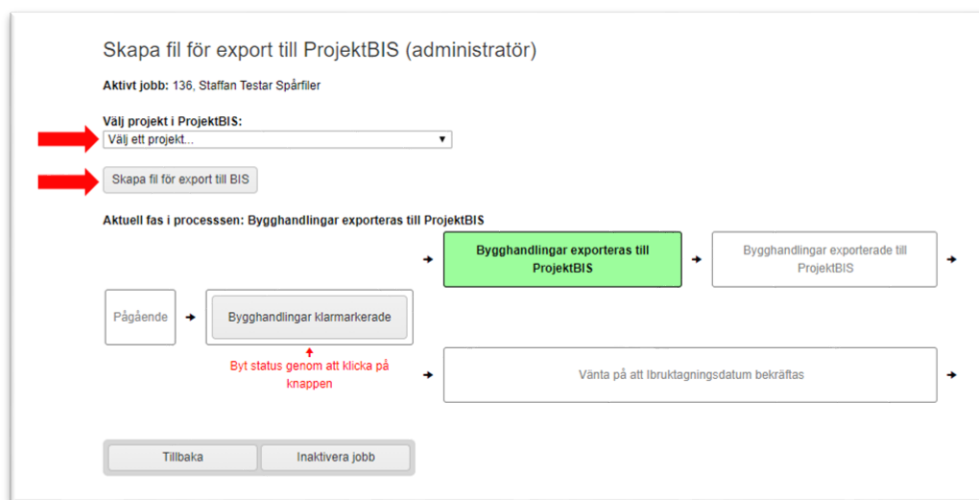
För att göra det tydligt var i arbetsflödet ett jobb befinner sig så markeras alltid aktuell status med grön bakgrundsfärg, se bild nedan.



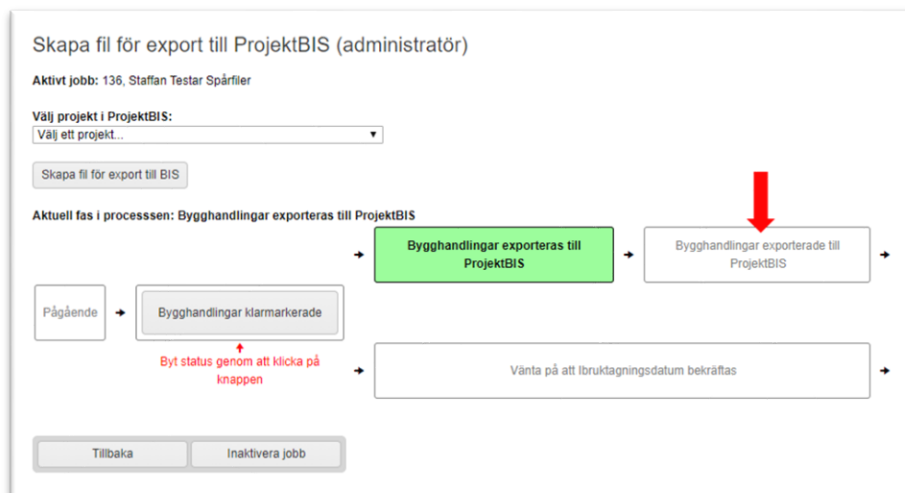
För att ta ett jobb vidare till nästa status så kan man klicka på den knappen som visas i den rutan, se bild nedan.



Ibland är inte detta möjligt att göra direkt utan ibland måste en annan handling utföras innan man kan stega vidare. Så är fallet när man skall exportera data in till BIS, se bild nedan.

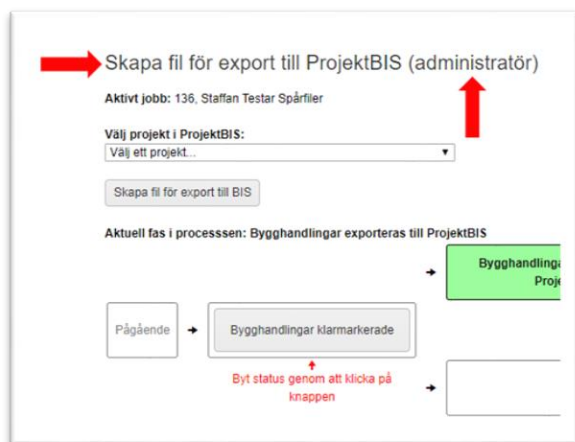


Och som vi ser då är inte knappen synlig som tar jobbet till nästa steg i arbetsflödet, se bild nedan.



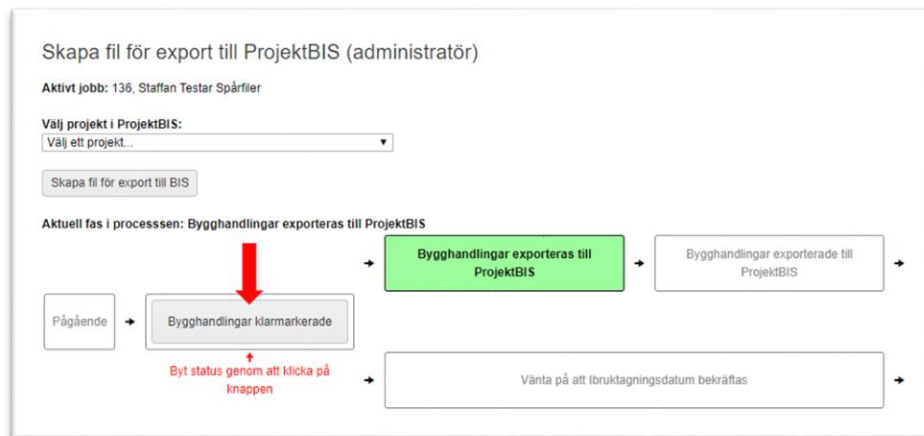
Sedan kan det vara så att man som projektör inte har rättigheter att utföra nästa steg i arbetsflödet och att det är därför som knappen ej är synlig.

Tips! I sidans titel så får man alltid en beskrivning av vad som är nästa steg i arbetsflödet, alltså vad ska utföras, samt vem som är ansvarig för att det görs, se bild nedan.



22. Backa ett jobb till föregående fas

Detta är bara något som en jobbadministratör kan göra och används i de fall som man i samband med import till BIS märkt att de data som man försökt importera inte stämmer med informationen om anläggningen som finns i BIS. Det kan t.ex. vara så att spåret som projektören placerat en informationspunkt på inte existerar i BIS. För att ta ett jobb tillbaka till föregående status så kan man klicka på den knappen som visas i den rutan, se bild nedan.

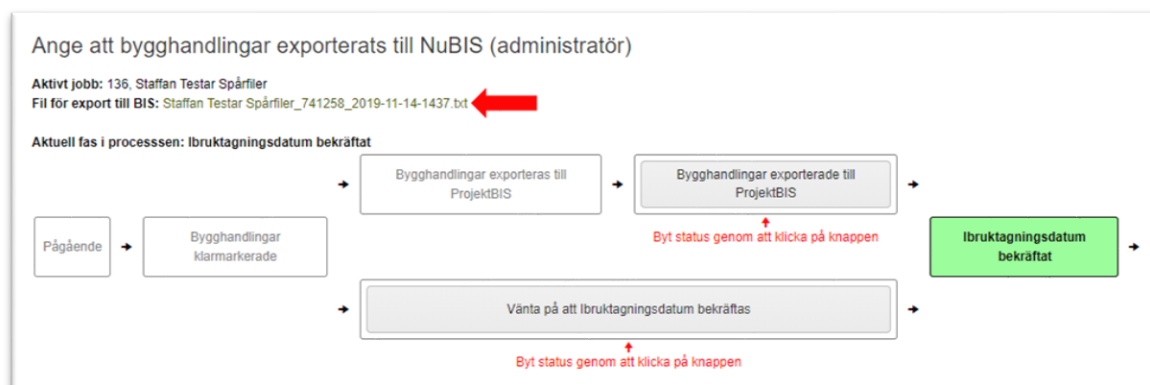


23. Skapa fil för export till NuBIS

För att skapa en fil som man kan importera in i NuBIS då måste man klicka på knappen *Skapa fil för export till BIS*, se bild nedan.



När man så gjort så finns filen att ladda ner genom att klicka på länken som skapats, se bild nedan.



Den genererade filen lagras i Patcys databas. En kopia av filen lagras även på en nätverkskatalog som konfigureras av jobbadministratören. För närvarande är den katalogen <\\trafikverket\\appl\\Patcy2>.

23.1 Granska och importera Patcy-fil i NuBIS

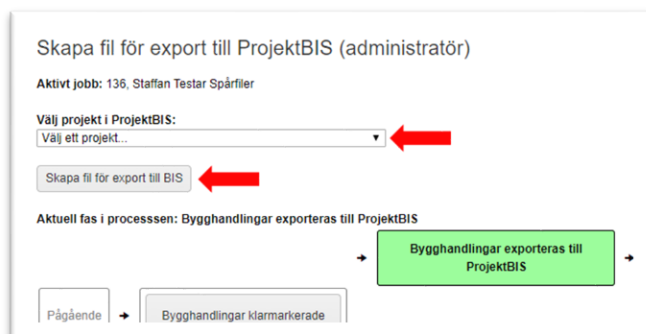
Jobbadministratören/BIS-administratören startar BIS och öppnar filen med hjälp av menyalternativet *Arkiv -> Importera Patcy fil*. BIS-administratören granskar de ändringar som kommer att utföras. Eventuellt behöver knytning till spårnätet justeras. Om allt är ok anger jobbadministratören datum för import och väljer att spara filen. Jobbadministratören/BIS-administratören flyttar därefter filen till en egen underkatalog på nätverkskatalogen ovan.

I de fall där förvaltningsdata exporteras och endast data i ritningshuvud eller revisionstabell har ändrats sedan bygghandlingarna exporterades, kommer Patcy-filen att vara tom.

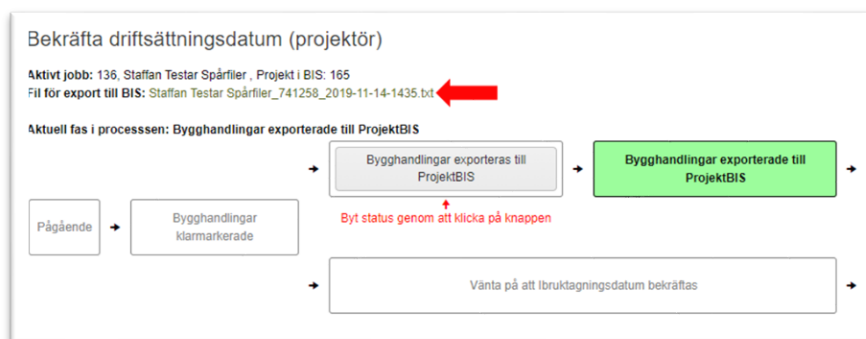
För en mera detaljerad beskrivning av hur importen i BIS görs hänvisas till användarhandledningen för BIS.

24. Skapa fil för export till ProjektBIS

För att skapa en fil som man kan importera in på ett specifikt projekt i ProjektBIS då måste man först välja vilket av de aktiva projekten i BIS som man avser att importera filen till, sedan så kan man klicka på knappen *Skapa fil för export till BIS*, se bild nedan.



När man så gjort så finns filen att ladda ner genom att klicka på länken som skapats, se bild nedan.



25. Ändra/bekräfta ibruktningsdatum

Inför ibruktagningen skall jobbet i Patcy klickas vidare till status "Ibruktningsdatum bekräftat". Detta görs för att BIS ska vara uppdaterat med information efter ibruktagningen.



Om ibruktagningen inte ska ske enligt det datum som är angivet i jobbet ska datumet ändras. Det görs under "Visa detaljer för jobb", se kapitel [Visa-rullistan](#).

26. Beskrivning av integrationen mellan Patcy och BIS

Manuell hantering sker av själva importen av ritning från Patcy till BIS. Men systemen är integrerade i flera andra steg i statusflödet.

26.1 Vid generering av exportfil till BIS

När ritningar importeras från BIS till Patcy behålls den ursprungliga versionen av ritningarna i Patcy. Dessa används för att kunna exportera endast det som ändrats i jobbet när jobbet är klart.

Vid generering av exportfil används BIS rapportgenerator av Patcy för att kontrollera förekomsten av balisgrupper som inte finns med i den i Patcy aktuella ritningsversionen. Borttagsposter genereras för objekt nummer som finns i BIS men saknas i den aktuella versionen av ritningen (och som inte flyttats till en annan ritning). Vid sökningen i BIS ignoreras prefix i ritningsnumren så att exempelvis ritningsnumren "TS 1234-123" och "1234-123" matchar. För bladnummer krävs dock exakt matchning d.v.s. "001" är inte samma som "0". Anledningen är att bladnummer kan innehålla t.ex. "1&2&3".

26.2 Flaggor vid export till BIS

Följande flaggor kan förekomma vid export till BIS:

- R – Endast ritningsnummer och bladnummer har ändrats. Patcy 2 skickar dock med baliser och rader som antas ignoreras av importfunktionen.
- N – Informationspunkten saknar objektnummer och ska hanteras som ny.
- C – Ritningsnummer och bladnummer är oförändrat men annan information som t.ex. kodning har ändrats.
- U – Något av följande fall:
 - både ritningsnummer/bladnummer och annan data som t.ex. kodning har ändrats.
 - eller informationspunkten har importerats från ett annat Patcy-jobb (inte från BIS).
 - eller informationspunkten har flyttats till en annan ritning.
- B – Informationspunkten är borttagen (slopad)

26.3 Varningar vid export till BIS

Följande varningar kan förekomma vid export till BIS:

- Färre antal balisgrupper i BIS än i Patcy för ritning – Då ritningen hämtades från BIS innehöll den mindre antal balisgrupper än ritningen i Patcy.
- Fler antal balisgrupper i BIS än i Patcy för ritning – Då ritningen hämtades från BIS innehöll den fler antal baliser än i ritningen i Patcy.
- Antal nya objektnummer i BIS överensstämmer inte med antal nya informationspunkter i Patcy för ritning – Anta att man skapar 2 nya balisgrupper i Patcy och exporterar dessa. Då ritningen hämtas för kontroll från BIS finns bara en ny grupp. Tyder på fel vid export eller att grupper har plockats bort vid efter export.
- Objekt i BIS nyare än originalversion i Patcy – Uppstår då en balisgrupp ändras efter att den importerats till ett jobb. Dvs. balisgruppen i BIS är nyare än den importerade i Patcy.
- Borttag pga mismatch mot BIS – Uppstår då en balisgrupp i Patcy inte stämmer överens med någon balisgrupp i BIS. T.ex. ändrat läge, tagit bort en grupp för att förhindra dubletter.
- Nytt objekt har knutits till befintligt objektnummer via BIS-rapport. Jobbet har uppdaterats – Man har lagt till en balisgrupp med ett redan existerande objektnummer i BIS. Dvs. Patcy anser att det är en ny grupp men den finns redan i BIS.
- Saknas i BIS – Uppstår då en balisgrupp tas bort i BIS efter att användaren importerat ritningen till jobbet. Dvs. balisgruppen finns bara i Patcy.

26.4 Skapande av objektnummer i BIS och hämtning av dessa till Patcy

Objektnummer skapas när en informationspunkt importeras till BIS när jobbadministratören i BIS väljer att spara Patcy-filen. När jobbadministratören i Patcy anger att export till BIS har skett används BIS rapportgenerator av Patcy för att hämta tillbaka de objektnummer som skapats. Möjligheten att läsa tillbaka nyskapade objektnummer bygger på vetskapen om att BIS skapar objektnummer i samma ordning som balisgrupperna ligger i exportfilen och denna ordning är i sin tur samma som ordningen mellan balisgrupperna i ritningarna.

Genom att objektnumren hämtas till Patcy blir det möjligt att skapa förvaltningsdata i Patcy och sedan uppdatera de informationspunkter i BIS som skapades när bygghandlingarna importerades.

SYSTEMADMINISTRATÖREN har i Patcy möjlighet att manuellt ange eller ta bort ett objektnummer för en informationspunkt i Patcy. Detta kan vara en utväg för att lösa problem som eventuellt kan uppstå.

26.5 Kontroll av BIS-import

När jobbadministratören markerar att ett jobb har exporterats till BIS används BIS rapportgenerator av Patcy för att säkerställa att BIS och Patcy har lika många balisgrupper för aktuella ritningsnummer/bladnummer och att objektnumren matchar mellan BIS och Patcy. Om data i BIS och Patcy inte kan matchar visas ett felmeddelande. Om allt går bra uppdateras Patcy med eventuella i BIS nyskapade objektnummer.

26.6 Import av ritning från annat Patcy-jobb

En projektör kan välja att importera en ritning från ett Patcy-jobb till ett annat. Syftet med det är att fas två av ett projekt kan börja projekteras innan fas ett tagits i bruk och finns i BIS. Patcy håller internt reda på att informationspunkter som duplicerats på detta sätt kommer att ha samma objektnummer vid kommunikationen med BIS.

26.7 Ritningshuvud och revisionstabell

Ritningshuvud och revisionstabell har aldrig lagrats i BIS vare sig i ACT-stöd, Patcy eller Patcy 2. När en ritning importeras från BIS till Patcy 2 sker en kontroll om en ritning med samma ritningsnummer och bladnummer har exporterats tidigare från Patcy 2. I så fall kommer sidhuvud och revisionstabell från den senast exporterade versionen att kopieras till den importerade ritningen.

27. Dokumenthistorik

Version	Datum	Ändrat av	Ändring och eventuell orsak
2.0	2019-09-24	Staffan Rönning, IKTatj	Ändringar: Lagt till processteg och bilder mm. Orsak: ProjektBIS tillagt i systemet
3.0	2021-03-24	Johanna Dahlkvist, IKTatj	Ändringar: strukturerat om kapitel och innehåll Länkat från processen till viktigaste kapitlen. Standard på bildbredder, mindre för vissa. Orsak: svårt att ha dokumentet som stöd i arbetet. Processen oklar
3.1	2023-01-30+ 2023-02-13	Johannes Widerberg, PRvl/dahjoho4	Ändringar: Kompletterat kap. 9 och 10->13, 21 Orsak: Ny parameter "I brygga" infört samt uppdaterade växelnode hos BIS vilket kan medföra diff mellan Patcy-ritning och förvaltningsdata.