

Ärendenummer
TRV 2023/102012

Dokumentdatum
2026-09-24

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig
Beslutat av
Anna Ericsson, cTR

Mottagare
trafikverket.se

Kopia till
Diariet

Beslut om avvikelsemeddelande 7

Järnvägsnätsbeskrivning 2026

Angivna avsnitt och kapitel ges i och med detta avvikelsemeddelande lydelsen och justeringen enligt nedan.

e.u.

Ulrica Sörman
Chef Tjänsteledning
Trafik

Bilaga 3 A Styrande dokument

Ny version av nedanstående TDOK.

Dokument	Titel	Version
TDOK 2015:0309	Trafikbestämmelser för järnväg	12.0

Trafikverkets kommentar:

Förändringen omfattar en uppdaterad lista över gällande versionsnummer för respektive TDOK med tillhörande modul.

Kapitel 5 Tåglägestjänster och avgifter

5.2.3 Avgiftsprinciper för bokningsavgift

I slutet av fjärde stycket tillkommer en mening.

Avgiften gäller för persontrafik, godstrafik och tjänstetåg.

Trafikverkets kommentar:

Ändringen införs för att tydliggöra de tåglägen som omfattas.

5.8 Förändringar av avgifter

Avsnittet har omarbetats och har ny lydelse.

Avgifterna gäller som huvudregel under hela tågplanen. Eventuella förändringar görs med minst tre månaders framförhållning.

Omräknade tågläges- och spåravgifter planeras att införas från och med tågplan 2028, i linje med den nya modell för marginalkostnadsprissättning som Trafikverket har kommunicerat. ¹ Förändringen innebär generellt lägre avgifter för godstrafik och högre avgifter för persontrafik jämfört med dagens nivåer, och att dagens differentiering efter tågens medelaxellast tas bort.

Trafikverket fortsätter att se över möjligheterna att differentiera avgifterna efter fordonsegenskaper samt arbetet med kapacitetsstyrande avgifter. Ytterligare framtida förändringar av avgiftsmodellen kan därför inte uteslutas, om de bedöms bidra till ökad samhällsnytta i transportsystemet.

¹ Trafikverket, 2026, Förändrade banavgifter – Underlag för tågplan 2028, Publikationsnummer 2026:085.

Trafikverkets kommentar:

År 2024 fick Trafikverket ett regeringsuppdrag att genomföra en översyn av banavgifterna. Arbetet har lett fram till en uppdaterad avgiftskonstruktion samt nya avgiftsnivåer.

Bilaga 7 A Tillgängliga spår för uppställning

Ny version med nedanstående ändringar.

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m.	Beskrivning
Ånge	3.) Uppställning & 6.) Kommande ändringar 2026	2026-04-24	Spår 40K är inte längre tillgängligt för uppställning
Stockholms central	3.) Uppställning & 6.) Kommande ändringar 2026	2026-04-28	Spår 13a, 13b, 14a, 15a, 16a, 16b, g2 och e4 är inte längre tillgängliga för uppställning. Spår A4 är tillgängligt för uppställning. Uppfyller ej kraven för parkeringsspår. Uppdaterade uppgifter: Spår B1 förlängt till 185 m, uppfyller ej kraven för parkeringsspår. Spår B2 förkortat till 118 m. Uppfyller ej kraven för parkeringsspår.
Bromölla	4.) Lastplatser & 6.) Kommande ändringar 2026	2026-05-21	Sidolastkaj på lastplats vid spår 4 är ej i fullgott skick
Jörn	4.) Lastplatser & 6.) Kommande	2026-05-21	Kajspår ingår ej längre i lastplatsen

TMALL 0049 Be: TMALL 0049 Beslut 6.0

Ärendenummer
TRV 2023/102012Dokumentdatum
2026-09-24Beslutat av
Anna Ericsson, cTR

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m.	Beskrivning
	ändringar 2026		
Lessebo	4.) Lastplatser & 6.) Kommande ändringar 2026	2026-05- 21	Lastplatsen slopas
Bastuträsk	3.) Uppställning & 6.) Kommande ändringar 2026	2026-07- 01	Uppdaterade uppgifter om belysning
Hultsfred	3.) Uppställning & 6.) Kommande ändringar 2026	2026-07- 01	Uppdaterade uppgifter om belysning
Jönköpings central	3.) Uppställning & 6.) Kommande ändringar 2026	2026-07- 01	Uppdaterade uppgifter om belysning
Jönköpings godsbangård	3.) Uppställning & 6.) Kommande ändringar 2026	2026-07- 01	Uppdaterade uppgifter om belysning
Kalmar södra	3.) Uppställning & 6.) Kommande	2026-07- 01	Uppdaterade uppgifter om belysning

TMALL 0049 Be: TMALL 0049 Beslut 6.0

Ärendenummer
TRV 2023/102012Dokumentdatum
2026-09-24Beslutat av
Anna Ericsson, cTR

Trafikplats/sträcka	Flik	Fr.o.m.	Beskrivning
	ändringar 2026		

Anna Ericsson, cTR

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2023/102012, Motpartens ärendenummer [Motpartens ärendenummer], Dokumentdatum 2025-09-24, Konfidentialitetsnivå 1 Ej känslig, Beslutat av Anna Ericsson, cTR Dokumenttyp BESLUT

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.