

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

E45 Säffle – Valnäs, delen Säffle - Hammar
Säffle kommun, Värmlands län

Kombinerad väg- och järnvägsplan, 2025-05-14

Objektnummer: 155701/158720



Trafikverket

Postadress: Trafikverket, Ärendemottagningen, TRV 2017/113998, Box 810, 781 28 Borlänge

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Författare: AFRY

Dokumentdatum: 2025-05-14

Ärendenummer: TRV 2017/113998

Objektsnummer: 155701/158720

Version: 1.0

Kontaktperson: Marie Olsson, projektledare Trafikverket

Innehåll

1	Sammanfattning	5
2	Samrådsrets	7
2.1.	Samrådsrets inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	7
2.2.	Samrådsrets vid val av lokalisering	7
2.3.	Samrådsrets vid utformning av planförslaget	8
3	Samråd	10
3.1.	Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	10
3.1.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	10
3.1.2.	Samråd med berörd kommun	10
3.1.3.	Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	10
3.1.4.	Samråd med allmänheten	10
3.1.5.	Samråd med Kollektivtrafikmyndigheten	11
3.2.	Samråd vid val av lokalisering 2020-09-29	12
3.2.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	12
3.2.2.	Samråd med berörd kommun	12
3.2.3.	Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	12
3.2.4.	Samråd med allmänheten	12
3.2.5.	Samråd med Kollektivtrafikmyndigheten	14
3.2.6.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	14
3.3.	Samråd vid val av lokalisering 2021-03-12 – 04-06	17
3.3.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	17
3.3.2.	Samråd med berörd kommun	17
3.3.3.	Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	17
3.3.4.	Samråd med allmänheten	17
3.3.5.	Samråd med Kollektivtrafikmyndigheten	19
3.3.6.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	19
3.3.7.	Samråd med lokala företag	21
3.4.	Samråd vid utformning av planförslaget	22
3.4.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	22
3.4.2.	Samråd med berörd kommun	22
3.4.3.	Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	26
3.4.4.	Samråd med allmänheten	26
3.4.5.	Samråd med Kollektivtrafikmyndigheten	29

3.4.6.	Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	29
3.4.7.	Samråd med lokala företag	31
4	Underlag	32

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

Samtliga inkomna synpunkter och yttranden samt upprättade protokoll och minnesanteckningar finns i sin helhet diarieförda på Trafikverket under ärendenummer TRV 2017/113998. Dokument hänvisade med * återfinns i underlagsförteckning i kapitel 4.

1 Sammanfattning

Denna samrådsredogörelse behandlar de synpunkter som inkommit under framtagandet av den kombinerade väg- och järnvägsplanen.

Fortlöpande samråd har hållits med Säffle kommun genom arbetsmöten och avstämningar.

Samrådsunderlagsskede, inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

2020-02-26 hölls ett samråd med Värmlandstrafik via mejl där de informerades om det nya utredningsområdet och omtaget som gjorts för den kombinerade väg- och järnvägsplanen.

2020-03-17 hölls ett samråd med länsstyrelsen i Värmlands län för att redovisa omtaget med det nya utredningsområdet.

2020-05-25 hölls ett samråd med Säffle kommun där projektet i sin helhet presenterades samt det nya utökade utredningsområdet.

Samrådshandlingsskede, val av lokalisering

2020-09-29 hölls två samrådsmöten på orten dit allmänheten bjöds in via annons i dagstidning och information på Trafikverkets hemsida.

2020-10-02 skickades information ut till berörda myndigheter och andra berörda företag samt organisationer.

2021-03-12 – 2021-04-06 inbjöds allmänheten, berörda myndigheter samt andra berörda företag och organisationer till ett digitalt samråd. Samrådshandlingar publicerades på Trafikverkets hemsida och fanns i fysik form på Trafikverkets lokalkontor i Karlstad samt kommunkontoret i Säffle. Inbjudan till samrådet skedde via brev, annons i dagstidning samt information på Trafikverkets hemsida.

Samrådshandlingsskede, vid utformning av planförslaget

2022-02-17 hölls samråd med länsstyrelsen angående tillståndprocesser för Natura2000 och vattenverksamhet.

2022-09-30 – 2022-10-20 inbjöds allmänheten, berörda myndigheter samt andra berörda företag och organisationer till ett digitalt samråd. Samrådshandlingar publicerades på Trafikverkets hemsida. Inbjudan till samrådet skedde via brev, annons i dagstidning samt information på Trafikverkets hemsida.

Ett flertal samråd har skett med Säffle kommun;

- [2022-12-14](#) angående hantering av berörda kommunala planer.
- [2023-02-16](#) angående gestaltning för E45 genom Säffle.
- [2023-06-14](#) angående gestaltning och bullerskydd i Säffle och Värmlandsbro.
- [2024-02-20](#) angående gång- och cykelbro i Värmlandsbro.
- [2024-11-14](#) med representanter från kommunledning samt tre politiska partier.

[2023-03-14 – 2023-03-15](#) inbjöds allmänheten, berörda myndigheter samt andra berörda företag och organisationer till samrådsmöte på orten. Samrådshandlingar publicerades på Trafikverkets hemsida. Inbjudan till samrådet skedde via brev, annons i dagstidning samt information på Trafikverkets hemsida.

[2025-01-23](#) bjöd Säffle kommun in allmänheten för samråd om utvecklingen av Värmlandsbro. Till mötet hade även Trafikverket bjudits in. Under mötet presenterade Trafikverket vägplanens påverkan i Värmlandsbro och svarade på frågor. Inga konkreta synpunkter som påverkar vägplanen mottogs.

2 Samrådsrets

Samrådsretsen har i detta skede definierats utifrån det område som beräknas beröras av de åtgärder som planeras för E45 Säffle-Hammar. Förutom med fastighetsägare i området sker samråd även med särskilda myndigheter, organisationer och andra intressenter, såsom berörda ledningsägare. De enskilda som kan antas bli särskilt berörda kan till exempel vara närboende, företag i närområdet och fastighetsägare.

Länsstyrelsen i Värmlands län tog [2020-09-21](#) beslutet att projektet kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Detta innebär att samråd ska hållas med en utökad samrådsrets.

2.1. Samrådsrets inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

Myndigheter och kommuner

- Länsstyrelsen i Värmlands län
- Säffle kommun
- Kollektivtrafikmyndigheten genom Värmlandstrafik

Berörda regioner och regionförbund

- Region Värmland – Regional kollektivtrafikmyndighet delegerat till Värmlandstrafik

Allmänheten

[2020-06-03 – 2020-06-19](#) hölls ett digitalt samråd då material publicerades på projektets hemsida. Inbjudan till samrådet annonserades i Post- och Inrikes tidningar samt lokaltidningarna Nya Wermlands Tidningen, Värmlands Folkblad och Säffle-tidningen samt genom information på Trafikverkets hemsida.

2.2. Samrådsrets vid val av lokalisering

Myndigheter och kommuner

- Länsstyrelsen i Värmlands län
- Säffle kommun
- Kollektivtrafikmyndigheten genom Värmlandstrafik
- Energimyndigheten
- Fortifikationsverket
- Försvarsmakten
- Havs- och vattenmyndigheten
- Jordbruksverket
- MSB Myndigheten för samhällsskydd och beredskap
- Naturvårdsverket
- Polisen
- Post- och telestyrelsen
- Riksantikvarieämbetet
- SGU Sveriges Geologiska Undersökning
- Skogsstyrelsen
- SMHI, svenska meteorologiska och hydrologiska institut

- Svenska Kraftnät
- Naturskyddsföreningen

Kommunal verksamhet

- Säffle Räddningstjänst
- Värmlandsbro skola

Berörda regioner och regionförbund

- Region Värmland – Regional kollektivtrafikmyndighet delegerat till Värmlandstrafik

Berörda ideella föreningar och organisationer

- Bro kyrka, svenska kyrkan
- Lantbrukarnas riksförbund
- Naturskyddsföreningen i Säffle
- NTF Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande
- Sveriges Åkeriföretag
- Svenska Jägarförbundet
- Svenskt näringsliv
- Sveriges MotorCyklister
- Tågoperatörer
- Värmlandsbro SK (Brovallen)

Företag

- GrönKo AB
- Moelven Byggmodul AB
- AP däck
- V-bro grillen

Allmänheten och enskilda som kan bli särskilt berörda

[2020-09-29](#) hölls två samrådsmöten på orten dit allmänheten bjöds in via annons i Post- och Inrikes tidningar samt lokaltidningarna Nya Wermlands Tidningen, Värmlands Folkblad och Säffle-tidningen samt genom information på Trafikverkets hemsida.

[2021-03-12 – 2021-04-06](#) inbjöds allmänheten, berörda myndigheter samt andra berörda företag och organisationer till ett digitalt samråd. Samrådshandlingar publicerades på Trafikverkets hemsida och fanns i fysik form på Trafikverkets lokalkontor i Karlstad samt Säffle kommuns kommunkontor. Inbjudan till samrådet skedde via brev, mejl, annons i dagstidning samt information på Trafikverkets hemsida.

2.3. Samrådsrets vid utformning av planförslaget

[2023-04-12](#) inbjöds berörda myndigheter samt andra berörda företag och organisationer till ett digitalt samråd. Samrådshandlingar publicerades på Trafikverkets hemsida.

Myndigheter och kommuner

- Länsstyrelsen i Värmlands län
- Säffle kommun
- Kollektivtrafikmyndigheten
- Energimyndigheten
- Fortifikationsverket
- Försvarsmakten
- Havs- och vattenmyndigheten

- Jordbruksverket
- MSB Myndigheten för samhällsskydd och beredskap
- Naturvårdsverket
- Polisen
- Post- och telestyrelsen
- SGU Sveriges Geologiska Undersökning
- Skogsstyrelsen
- SMHI, svenska meteorologiska och hydrologiska institut
- Svenska Kraftnät
- Svenska Naturskyddsföreningen
- Transportstyrelsen

Kommunal verksamhet

- Säffle Räddningstjänst
- Karlstad Räddningstjänst

Berörda regioner och regionförbund

- Region Värmland – Regional kollektivtrafikmyndighet delegerat till Värmlandstrafik

Berörda ideella föreningar och organisationer

- Bro kyrka, svenska kyrkan
- Lantbrukarnas riksförbund
- Naturskyddsföreningen i Säffle
- NTF Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande
- Sveriges Åkeriföretag
- Svenska Jägarförbundet
- Svenskt näringsliv
- Sveriges MotorCyklister
- Tågoperatörer
- Värmlandsbro SK (Brovallen)

Företag

- GrönKo AB
- Moelven Byggmodul AB
- AP däck

Allmänheten och särskilt berörda

2023-03-14 – 2023-03-15 inbjöds allmänheten, berörda myndigheter samt andra berörda företag och organisationer till samrådsmöte på orten. Samrådshandlingar publicerades på Trafikverkets hemsida. Inbjudan till samrådet skedde via brev, annons i dagstidning samt information på Trafikverkets hemsida.

3 Samråd

3.1. Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

3.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse

[2020-03-17](#) hölls ett tidigt samråd med Länsstyrelsen i Värmlands län där länsstyrelsen informerades om omtaget för väg- och järnvägsplanen med det nya utredningsområdet. Trafikverket informerade även om att ett nytt samrådsunderlag kommer att skickas in under sommaren 2020 för nytt beslut om betydande miljöpåverkan. För utförligare information se dokumentation 2020-03-17*.

3.1.2. Samråd med berörd kommun

[2020-05-25](#) hölls en presentation för Säffle kommun där projektet presenterades i sin helhet och med detaljer kring omtaget och det nya utredningsområdet. För utförligare information se dokumentation 2020-05-25*.

3.1.3. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Då skedet berör ett stort utredningsområde hanteras inte inkomna synpunkter under denna punkt. Istället har samtliga inkomna synpunkter samlats under punkt 3.1.4 Samråd med allmänheten.

3.1.4. Samråd med allmänheten

Ett digitalt samråd hölls [2020-06-03 – 2020-06-19](#) då material publicerades på projektets hemsida. Inbjudan till samrådet annonserades i Post- och Inrikes tidningar samt lokaltidningarna Nya Wermlands Tidningen, Värmlands Folkblad och Säffle-tidningen samt genom information på Trafikverkets hemsida.

Under denna tid inkom ett antal synpunkter, flera av dem var av samma karaktär och har i denna samrådsredogörelse sammanfattats och kommenterats. Trafikverket beaktar alla inkomna synpunkter under det fortsatta arbetet.

Synpunkt gällande att mittseparering ej bör utgöras av vajerräcke.

Trafikverket svarar: Vilken typ av mittseparering som blir aktuell styrs av Trafikverkets regelverk och är en fråga som kommer behandlas senare i projektet.

Önskemål om parallell gång- och cykelväg till E45.

Trafikverket svarar: I projektet ingår att studera och utreda möjligheten för gång- och cykelväg mellan Säffle och Värmlandsbro. Någon parallell gång- och cykelväg mellan Värmlandsbro och Valnäs ingår i dagsläget inte i denna eller angränsande etapp.

Önskemål om mer detaljerad information om både vägsträckningen och specifika korsningspunkter.

Trafikverket svarar: Vi har stor förståelse för att det väcks en rad frågor i samband med utredningar om en vägs placering. I nuläget är endast ett utredningsområde definierat, det vill säga det område inom vilket Trafikverket kommer titta närmare på tänkbara placeringar av E45. Befintlig sträckning är då ett av dessa alternativ. Syftet med samrådet i detta skede är att få viktig information från allmänhet och markägare om var det kan vara lämpligt och inte lämpligt med en placering av E45 och varför. Alla vägkorridorer kommer sedan studeras och utvärderas utifrån ett antal mål och utvärderingskriterier. Vilken korridor som slutligen kommer att förordas kommer framgå i slutet av den lokaliseringsutredning som kommer pågå under hösten. Under denna process kommer markägare och allmänhet att få

möjlighet att komma med synpunkter och yttranden på förslag och det som kommit fram under utredningen. Först efter att vägkorridor är beslutad kommer arbetet starta med att i detalj studera vilka detaljlösningar som kan bli aktuella längs sträckan

Synpunkter gällande bullersituationen och vilken påverkan hastigheten har på bullersituationen.

Trafikverket svarar: I arbetet med framtagande av en väg- och järnvägsplan ingår det att studera bullersituationen längs sträckan. Beräkningar utförs för att se om, och i så fall vilka, fastigheter som kan bli berörda av buller överstigande naturvårdsverkets riktlinjer. För dessa fastigheter studeras sen möjligheter till bullerreducerande åtgärder. Gällande hastigheten på en ombyggd väg så beslutas det av Länsstyrelsen i Värmlands län. Trafikverket kommer att projektera för en målstandard på 100 km/tim förutom genom tätorterna Säffle och Värmlandsbro där målstandarden är 80 km/tim.

Önskemål om faunastängsel och ekodukt för att underlätta för djur att passera vägen.

Trafikverket svarar: Det ingår i projektet att studera möjligheterna för faunastängsel samt passage över eller under E45 för större klövvilt.

Önskemål om nysträckning utanför Värmlandsbro respektive önskemål om sträckning genom Värmlandsbro

Trafikverket svarar: Vi har stor förståelse för att det väcks en rad frågor i samband med utredningar om en vägs placering. I nuläget är endast ett utredningsområde definierat, dvs det område inom vilket Trafikverket kommer titta närmare på tänkbara placeringar av E45. Befintlig sträckning är då ett av dessa alternativ. Syftet med samrådet i detta skede är att få viktig information från allmänhet och markägare om var det kan vara lämpligt och inte lämpligt med en placering av E45 och varför. Alla vägkorridorer kommer sedan studeras och utvärderas utifrån ett antal mål och utvärderingskriterier. Vilken korridor som slutligen kommer att förordas kommer framgå i slutet av den lokaliseringsutredning som kommer pågå under hösten. Under denna process kommer markägare och allmänhet att få möjlighet att komma med synpunkter och yttranden på förslag och det som kommit fram under utredningen. Först efter att vägkorridor är beslutad kommer arbetet starta med att i detalj studera vilka detaljlösningar som kan bli aktuella längs sträckan.

3.1.5. Samråd med Kollektivtrafikmyndigheten

Kollektivtrafikmyndigheten i Region Värmland har genom delegation gett Värmlandstrafik AB uppdraget att representera myndigheten i infrastrukturfrågor.

För utförligare information se dokumentation 2018-04-18*.

2020-02-26 hölls ett samråd med Värmlandstrafik via mejl gällande omtaget av väg- och järnvägsplanen. Fortsatt kontakt kommer att hållas löpande angående kollektivtrafiken.

För utförligare information se dokumentation 2020-02-26*.

3.2. Samråd vid val av lokalisering 2020-09-29

2020-09-29 hölls två samrådsmöten på orten dit allmänheten bjöds in via brev samt annons i dagstidning och information på Trafikverkets hemsida. Samrådsmaterial var tillgängligt på Trafikverkets webb från 2020-09-19.

För utförligare information se dokumentation 2020-09-29*.

Samrådshandlingen presenterade sex olika korridorer/alternativ. Lila (befintlig sträckning), gul, blå, röd, grön och svart.

3.2.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Länsstyrelsen i Värmlands län har mottagit samrådsmaterial men har i dagsläget inga synpunkter utan inväntar hela lokaliseringsutredningen.

3.2.2. Samråd med berörd kommun

Under 2020 hölls ett flertal samråd med kommunen där informationsutbyte skedde. Trafikverket tar med synpunkterna och en löpande dialog hålls fortsatt genom hela projektet.

3.2.3. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Då skedet berör sex olika korridorer med upp till 700 meters bredd hanteras inte inkomna synpunkter under denna punkt. Istället har samtliga inkomna synpunkter samlats under punkt 3.2.4 Samråd med allmänheten.

3.2.4. Samråd med allmänheten

Bland de inkomna synpunkterna varierar det mellan vilken korridor som förordas. De flesta rösterna faller på alternativ lila följt av alternativ gul. Generellt anses det att alternativen grön och röd inte är bra. I sammanställningen nedan är de flesta synpunkter negativa då detta speglar hur personer valt att lämna sina synpunkter, dvs att det i första hand skrivs om vad som är dåligt med ett alternativ för att sedan avsluta med att förorda ett annat utan att ange orsak eller fördelar.

Inkomna synpunkter innehöll även frågor av mer allmän karaktär, vilka listas sist.

Samlade synpunkter – Alternativ gul och blå

- + påverkar jordbruket minst
- + löser trafikfarliga situationer i Värmlandsbro
- påverkar skogsbruket
- påverkar jordbruket
- barriär genom marker som brukas
- påverkar djurlivet
- många natur- och kulturvärden inom alternativ blå
- orolig att Natura 2000-området störs
- Värmlandsbro kommer att "dö" om en förbifart byggs
- hur kommer kollektivtrafiken i Värmlandsbro att påverkas?
- alternativ blå medför nedläggning av mjölkproduktion på en gård
- lokala företag i Värmlandsbro riskerar att behöva stänga sin verksamhet

Samlade synpunkter – Alternativ lila (befintlig sträckning)

- Befintlig väg kompletteras med cirkulationsplats eller trafiksignaler vid Moelven
 - Max 70 km/tim genom Värmlandsbro
- + påverkar jord- och skogsbruket minst
- + tar minst ny mark i anspråk
- + Värmlandsbro kan fortsätta att leva som samhälle
- + påverkar de lokala företagen minst
- många trafikfarliga utfarter med vänstersvängar på E45

Samlade synpunkter – Alternativ röd och grön

- + löser trafikfarliga situationer i Värmlandsbro
- tar mycket jordbruksmark i anspråk
- barriär genom marker som brukas
- stor påverkan på lokalvägnätet
- påverkar många fastigheter
- barriäreffekt inom samhället Värmlandsbro
- många långsamtgående jordbrukstransporter hänvisas till E45
- hur kommer kollektivtrafiken i Värmlandsbro att påverkas?
- Värmlandsbro kommer att "dö" om en förbifart byggs
- längre vägsträcka för fjärrtrafiken
- lokala företag i Värmlandsbro riskerar att behöva stänga sin verksamhet

Allmänna frågor och synpunkter

- När löses fastigheter in?
- Viltstängsel behövs längs hela sträckan oavsett korridor
- Föreslår asfaltering av lokalvägen Remmene-Göstakrog för GC-trafik
- Om alternativ röd eller grön väljs är det viktigt att behålla "Tynässkogen/Orienteringsskogen" då denna är ett välutnyttjat friluftsområde för orientering, promenader, skolutflykter, löpning, skidåkning med mera. Detsamma gäller Majorskullen som ofta besöks av förskolebarn, skolbarn, scouter och av Värmlandsbro SK.

Trafikverkets kommentarer till de inkomna synpunkterna

Trafikverket tackar för det stora engagemanget och de inkomna synpunkterna! Dessa tas med i utvärderingsarbetet inför valet av alternativ.

Kommentarer gällande vissa specifika synpunkter

- Om en fastighet ska lösas in eller inte beror på flera faktorer som närhet till väg, störning, bullersituation med mera. Varje ärende är unikt och ett generellt svar kan därför inte ges. Anser en fastighetsägare eller Trafikverket att ett inlösen kan vara aktuellt tas en kontakt för vidare samråd mellan parterna.
- Cirkulationsplatser undviks generellt på europavägar då dessa påverkar framkomligheten negativt för trafiken på europavägen. I projektet motverkar en cirkulationsplats delvis projektets ändamål som är just att öka framkomligheten.

3.2.5. Samråd med Kollektivtrafikmyndigheten

Alternativ gul är att föredra sett till restiden Säffle -Karlstad men kräver sannolikt kompletterade åtgärder avseende kollektivtrafikförsörjningen i området.

3.2.6. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Jordbruksverket

Jordbruksverket har valt att inte yttra sig gällande lokaliseringsutredningen.

Havs- och vattenmyndigheten

Havs- och vattenmyndigheten har valt att inte yttra sig gällande lokaliseringsutredningen.

SGU (Sveriges Geologiska Undersökning)

SGU har valt att inte yttra sig gällande något specifikt alternativ i lokaliseringsutredningen, men påpekar i generella ordalag vikten av val av anläggningsmetod med hänsyn till jordarter osv.

MSB (Myndigheten för Samhällsskydd och Beredskap)

MSB har valt att inte yttra sig gällande lokaliseringsutredningen.

Naturskyddsföreningen Säffle

Naturskyddsföreningen Säffle har valt att inte yttra sig gällande något specifikt alternativ i lokaliseringsutredningen. I allmänna ordalag påpekar man vikten av att hänsyn ska tas till de kultur- och naturvärden som finns i området och specifikt Natura 2000-området Brosjön.

Försvarsmakten

Försvarsmakten har valt att inte yttra sig gällande något specifikt alternativ i lokaliseringsutredningen, men framför ett antal synpunkter som bör beaktas i arbetet med den detaljerade utformningen i kommande planförslag.

- Vägen, broar och cirkulationsplatser ska klara tunga transporter av upplastade stridsvagnar eller motsvarande (totalvikt 100 ton, axeltryck 12 ton, bredd 4,2 m).

- Sidomarkeringsstolparna vid vägrenen ska anläggas minst 0,5 m utanför asfaltsbeläggningen.
- Eventuella cirkulationsplatsers innerdiameter bör vara minst 20 m och ytterdiametern bör vara minst 32 m med körfältet(-ens) minsta bredd 6 m eller så bör det vara en överkörningsbar mitt med tillräckligt bärande lager för 100 ton.
- Om infart i rondell görs vinklad före infarten för att sänka personbilars hastighet, behöver även den bromsande refugdelen före rondellen göras överkörbar, med tillräckligt bärande lager för 100 ton.
- Något att beakta är även trafikmärkenas placering vid och omkring cirkulationsplatser. De bör stå minst 1,5 m från kanten på vägen. Märken som är placerade närmare vägen är oftast ett större bekymmer än själva bredden på vägen.
- Fri höjd ska minst vara 4,50 m.

SMHI (Statens Meteorologiska och Hydrologiska Institut)

SMHI har valt att inte yttra sig gällande något specifikt alternativ i lokaliseringsutredningen, men framför några allmänna synpunkter.

- Vid planering bör hänsyn tas till det framtida klimatet.
- Sträckningar över vattendrag bör utformas omsorgsfullt så att de naturliga hydrologiska förhållandena inte påverkas.
- Vid utformning av broar och trummor bör hänsyn tas till översvämningsrisker både i dagens klimat och i ett förändrat klimat.
- För att ta reda på frågan om den aktuella ombyggnaden kommer att innebära en miljövinst bör en emissionsinventering göras. Det bör framgå i utredningen hur stora de totala utsläppen av växthusgaser (koldioxid m.m.) och av luftföroreningar (kväveoxider, partiklar m.m.) kommer att vara, i området efter ombyggnaden i förhållande till nuläget.
- SMHI förordar att det underlättas för kollektivresenärer och cyklister för att minska utsläppen. Busshållplatser bör anläggas på platser dit det är enkelt att ta sig och cykelbanor bör byggas så att cykel är ett attraktivt alternativ att välja istället för bil.
- Ur bullersynpunkt är det en fördel om en eventuell nysträckning går utmed en redan befintlig väg eller järnväg, så att inte nya omriden störs. Det måste också säkerställas att gällande bullernormer klaras för boende i området.

Naturvårdsverket

Naturvårdsverket har valt att avgränsa sitt yttrande till frågan om Natura 2000. Då utredningsområdet innefattar ett Natura 2000-område kan projektet innebära en betydande miljöpåverkan på miljön i detta område och därmed ska en miljökonsekvensbeskrivning tas fram.

Skogsstyrelsen

Skogsstyrelsen har valt att inte yttra sig gällande något specifikt alternativ i lokaliseringsutredningen, men framför synpunkt angående biotopskyddade områden.

- Om ett biotopskyddsområde berörs är det förbjudet att bedriva en verksamhet eller vidta en åtgärd som kan skada naturmiljön. Skogsstyrelsen är tillsynsmyndighet över biotopskyddsområden. För att kunna göra en sådan bedömning krävs en detaljerad beskrivning av åtgärden osv. Om Skogsstyrelsen bedömer att den aktuella åtgärden kan skada naturmiljön ska dispens sökas.

Energimyndigheten

Energimyndigheten har inga synpunkter att framföra gällande lokaliseringsutredningen.

Sveriges MotorCyklister

Sveriges MotorCyklister har valt att inte yttra sig gällande något specifikt alternativ i lokaliseringsutredningen, men framför några allmänna synpunkter.

- Beakta den ökade skaderisken ett hinder i vägens säkerhetszon utgör för oskyddade trafikanter.
- Välj släta räcken som minskar skaderisken för motorcyklister.
- Installera räcken på ett avstånd som medger ett vingelutrymme för oskyddade trafikanter (1,5-2 meter enligt internationell forskning)
- Välj förlåtande sidoområden istället för sidoräcken.
- Skapa säkra korsningar.

Svenska kraftnät

Svenska Kraftnät har valt att inte yttra sig gällande något specifikt alternativ i lokaliseringsutredningen, men informerar om att anläggningsobjekt finns att tillgå på www.geodata.se och information rörande framtida planer på www.svk.se.

LRF, kommungrupp Säfte (Lantbrukarnas Riksförbund)

Motsäger sig starkt en nysträckning av E45 då korridorerna tar jordbruksmark i anspråk. Värmlandsbro är en livskraftig jordbruksbygd.

Dagens jordbruk bygger på många samarbeten mellan företagarna med stora flöden både inom och mellan gårdarna samt naturligtvis även till och från jordbruken, vilket ställer höga krav på logistiken på omliggande infrastruktur.

För utförligare information se dokumentation 2020-10-16*.

Trafikverkets kommentarer till de inkomna synpunkterna

Trafikverket tackar för det stora engagemanget och de inkomna synpunkterna! Dessa tas med i utvärderingsarbetet inför valet av vilken korridor man ska arbeta vidare med i väg- och järnvägsplanen.

3.3. Samråd vid val av lokalisering 2021-03-12 – 04-06

[2021-03-12 – 2021-04-02](#) inbjöds allmänheten, berörda myndigheter samt andra berörda företag och organisationer till ett digitalt samråd. Samrådshandlingar publicerades på Trafikverkets hemsida och fanns i fysik form på Trafikverkets lokalkontor i Karlstad samt Säffle kommuns kommunkontor. Inbjudan till samrådet skedde via brev, annons i dagstidning samt information på Trafikverkets hemsida.

Samrådshandlingen presenterade fyra olika korridorer/alternativ. Lila (befintlig sträckning), gul, röd och grön. De tidigare blå respektive svarta korridorerna har under utredningsarbetet valts bort.

3.3.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Länsstyrelsen i Värmlands län har i samband med samrådsmötet 2020-09-29 meddelat att man inväntar hela lokaliseringsutredningen innan man lämnar synpunkter.

[2021-06-22](#) inkom yttrande angående val av lokalisering.

Länsstyrelsen ser både för- och nackdelar med samtliga alternativ och beskriver detta i sitt yttrande utan att ta tydlig ställning för något av alternativen.

För utförligare information se dokumentation 2021-06-22*.

3.3.2. Samråd med berörd kommun

[2021-05-21](#) förordade Säffle kommun att befintlig sträckning av E45 behålls för att Värmlandsbro ska fortsätta att leva. I övrigt framförs följande synpunkter.

- En gång- och cykelväg mellan Värmlandsbro och Säffle är mycket högt prioriterad.
- Risken för viltolyckor är hög och därmed är viltstängsel ett måste.
- Till och från gårdar i området vid Värmlandsbro går dagligen många transporter. Den nya vägen med avfarter måste klara att hållbarhetsåtgärder dessa utan att de stör övrig genomfartstrafik. För kommunen är detta en betydande näringslivsfråga.

För utförligare information se dokumentation 2021-05-21*.

3.3.3. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Då skedet berör fyra olika korridorer med upp till 700 meters bredd hanteras inte inkomna synpunkter under denna punkt. Istället har samtliga inkomna synpunkter samlats under punkt 3.3.4 Samråd med allmänheten.

3.3.4. Samråd med allmänheten

Majoriteten av de synpunkter som tar ställning för något alternativ förordar alternativ lila (ca 65%) och resterande förordar alternativ gul. Inga inkomna synpunkter förordar de östra alternativen grön och röd.

I sammanställningen nedan är de flesta synpunkter negativa då detta speglar hur personer valt att lämna sina synpunkter, dvs att det i första hand skrivs om vad som är dåligt med ett alternativ för att sedan avsluta med att förordar ett annat utan att ange orsak eller fördelar.

Inkomna synpunkter innehöll även frågor av mer allmän karaktär, vilka listas sist.

Samlade synpunkter – Alternativ gul

+ kortast korridor

- negativt för miljö kvalitetsmålen
- påverkar jordbruket

- barriär genom marker som brukas
- oekonomiskt
- påverkar naturvärden negativt
- påverkar kulturvärden negativt
- orolig att Natura 2000-området störs
- Värmlandsbro kommer att "dö" om en förbifart byggs
- sämre kollektivtrafik
- lokala företag i Värmlandsbro riskerar att behöva stänga sin verksamhet

Samlade synpunkter – alternativ lila

- orimligt med framtida ökad trafikmängd rakt genom samhället Värmlandsbro
- trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter i Värmlandsbro
- svårt att korsa E45 i Värmlandsbro

Samlade synpunkter – Alternativ röd och grön

- kräver nya broar vid Slöan och Tarmsälven
- kräver nya broar över väg 535, 540, 541 och 542
- tar mycket åkermark i anspråk
- splittrar jordbruksmarker
- splittrar skogsbruksmarker
- försämrar boendemiljö
- försämrar miljön vid skola och fritidsområde
- Värmlandsbro kommer att "dö" om en förbifart byggs
- lokala företag i Värmlandsbro riskerar att behöva stänga sin verksamhet

Trafikverkets kommentarer till de inkomna synpunkterna

Trafikverket tackar för det stora engagemanget och de inkomna synpunkterna! Dessa tas med i utvärderingsarbetet inför valet av alternativ. Gällande nya broar kommer det att krävas ett flertal även för alternativ lila.

Allmänna frågor och synpunkter

- Viltstängsel behövs längs hela sträckan oavsett korridor.
- Efterlyser kostnadskalkyler för samtliga korridorer.
- Direkt berörda undrar om man beaktar befintliga byggnader och ägomarker.
- Föreslår gemensam dragning av E45 och väg 175 (i 175:ans linje) mellan Säffle-E18.
- Anser att flera av projektmålen inte nås med förbifart, alternativt även nås med lila korridor.
- Delar inte samrådshandlingens slutsatser angående fördelar med alternativ gul.

Trafikverkets kommentarer till de allmänna frågorna och synpunkterna

- Faunastängsel är med i planeringen.

- De samhällsekonomiska kalkylerna som är utförda redovisas i samrådshandlingens kapitel 6.6 *Samhällsekonomisk bedömning (sammanfattning)*.
- Vid all planering beaktas de olika befintliga värden som berörs.
- Förslaget ryms inte inom projektet och finns ej med i framtida nationell planering.
- Projektet kan uppfyllas i olika hög grad i ett projekt med olika alternativ. Vissa mål uppfylls av samtliga alternativ, vissa mål kan vara alternativskiljande. I vilken grad målen uppfylls samt hur målen ska prioriteras utreds i projektet genom samråd med till exempel kommun och länsstyrelse.
- Slutsatserna som åberopas är kort beskrivna i punktform. En utförligare beskrivning och bakgrund till bedömningarna framgår i samrådshandlingen.

Trafikverket har även återkommit med svar till flera av de som lämnat synpunkter.

3.3.5. Samråd med Kollektivtrafikmyndigheten

Region Värmland kollektivtrafiken bedömer alternativet gul korridor som alltför kostnadsdrivande i förhållande till den tidsvinst som kan förväntas, även om varje sparad minut är värdefull för våra resenärer på sträckan i övrigt, är de ytterst tveksamma till nya lokaliseringar som alternativ till dagens sträckning.

Mot bakgrund av ovanstående vill de utifrån kollektivtrafikens perspektiv föreslå följande två huvudalternativ med inbördes rangordning vid val av lokalisering E45 Säffle-Hammar

1. Att Trafikverket i första hand behåller och rustar upp nuvarande sträckning.
2. Att Trafikverket i andra hand kombinerar dagens sträckning med gul korridor med möjlighet till körvägsvarianter. Komplettering med ny pendlingsparkering och bytespunkt vid Hammar.

För utförligare information se dokumentation 2020-04-06*.

3.3.6. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

SGU (Sveriges Geologiska Undersökning)

SGU har valt att inte yttra sig gällande något specifikt alternativ i lokaliseringsutredningen, men påpekar i generella ordalag vikten av val av anläggningsmetod med hänsyn till jordarter osv.

MSB (Myndigheten för Samhällsskydd och Beredskap)

MSB avstår från att yttra sig i ärendet.

Skogsstyrelsen

Tänk på att inte "låsa in" skogsmark för pågående markanvändning. Allmän information om hur berörda biotopskydd ska hanteras.

Svenska kraftnät

Svenska kraftnät har i yttrande daterat 2020-10-16 svarat på berörd remiss. Utöver tidigare lämnat remissvar har Svenska kraftnät ingenting att erinra mot upprättat förslag.

Anläggningsägare

En innehavare av rättighet för anläggning av visst allmänt intresse anser att gult alternativ är det som bäst tryggar rättighetens bestånd, medan röd/grön innebär en fördyring för vägprojektet samt har stor påverkan på rättigheten. Lila ger endast en mindre påverkan på rättigheten.

Svenska kyrkan

- Lila: Bro församlingsråd i Säffle pastorat förordar att befintlig väg genom Värmlandsbro bibehålls men att trafiksäkerheten för gående, cyklister och boende förbättras. För boenden närmast vägen skall bullerskydd uppsättas.
 - Röd/Grön: Korridoren kommer att störa boendemiljön i Brotorp och skolans närmiljö.
 - Gul: Korridoren kommer att göra stora negativa intrång i såväl landskapsbild rekreations- och naturmiljö. Befarar att kollektivtrafiken till och från Värmlandsbro försämras liksom underhållet av den befintliga vägen. Samhället riskerar att få en liknande utveckling som Segmon när E45 försvann. Förutsättningarna för företagen längs E45 i Värmlandsbro kommer att försämras.
 - Generellt: Viltstängsel mellan Säffle och Hammar behövs.
-

Bro församlingsråd

Förordar befintlig väg.

Fortifikationsverket

Fortifikationsverket ser inga hinder med projektet.

Trafikverkets kommentarer till de inkomna synpunkterna

Trafikverket tackar för det stora engagemanget och de inkomna synpunkterna! Dessa tas med i utvärderingsarbetet inför valet av vilken korridor man ska arbeta vidare med i väg- och järnvägsplanen.

Sveriges MotorCyklister

SMC föreslår att:

- Trafikverket kompletterar samrådshandlingen och inkluderar MC och moped klass I och II i alla sammanhang där oskyddade trafikanter nämns.
- Trafikverket dels ändrar GC-vägar i samrådshandlingen till GCM-vägar vilket innebär att moped klass II kan färdas där, dels att Trafikverket kompletterar samrådshandlingen med en beskrivning över lämpliga färdvägar för dem som färdas på moped klass I.
- Trafikverket kompletterar samrådshandlingen med krav på belagd eller förstärkt stödremsa för att minimera risken av grus på körbanan.
- mittvägreken görs större för att minska skaderisken bland oskyddade trafikanter.

- Trafikverket ställer krav på räcken utan utstickande delar och oskyddade stolpar, vilket kan rädda liv och minska skaderisken för motorcyklister som krockar med det. Det finns räcken på marknaden, t ex betongräcken eller w-balk som förses med underglidningsskydd men här måste Trafikverket ställa krav i upphandling.
- Trafikverket ställer krav på förlåtande sidområden rensade från hinder istället för sidoräcken på sträckan.

Trafikverkets kommentarer

Utredningen kompletteras/förtydligas med beskrivning av oskyddade trafikanter. Övriga synpunkter tas med i det fortsatta arbetet med väg- och järnvägsplanen, förutom synpunkten gällande räckestyp då detta inte behandlas i planen utan tillhör bygghandlingsskedet.

3.3.7. Samråd med lokala företag

V-Bro Grillen Värmlandsbro

Framför att om E45 dras utanför Värmlandsbro kommer hans verksamhet att få stängas. Förordade en ombyggnation i befintlig sträckning och att Trafikverket bygger en rastplats på hans mark norr om hans verksamhet.

AB Somas Ventiler

Inga synpunkter i dagsläget, inväntar nästa samrådsända när sträckning är vald.

Grön Ko Café och Saluhall

Verksamheten har blivit mer och mer en vägrestaurang med saluhall och café, och man befarar att man inte kommer att kunna driva verksamheten vidare om en förbifart byggs. Därför förordar man det lila vägförslaget (befintlig sträckning).

Remmene gård

Verksamheten beskrivs och en bifogad karta visar hur gul korridor kommer att skära rakt igenom de bruksområden som gården nyttjar vilket skulle påverka driften avsevärt negativt. Förutom att stora arealer försvinner så bildas en genomgående barriär rakt igenom bruksområdet. Befintliga markvägar nyttjas flitigt av både brukare och privatpersoner, de sistnämnda i första hand för olika typer av rekreation. Anlagda markvägar är viktiga för produktionen och måste finnas kvar. Därför förordar man det lila vägförslaget (befintlig sträckning).

Trafikverkets kommentarer till de inkomna synpunkterna

Trafikverket tackar för det stora engagemanget och de inkomna synpunkterna! Dessa tas med i utvärderingsarbetet inför valet av vilken korridor man ska arbeta vidare med i väg- och järnvägsplanen.

3.4. Samråd vid utformning av planförslaget

[2022-09-30 – 2022-10-20](#) inbjöds allmänheten, berörda myndigheter samt andra berörda företag och organisationer till ett digitalt samråd. Samrådshandlingar publicerades på Trafikverkets hemsida. Inbjudan till samrådet skedde via brev, annons i dagstidning samt information på Trafikverkets hemsida.

[2023-03-14 – 2023-03-15](#) inbjöds allmänheten, berörda myndigheter samt andra berörda företag och organisationer till samrådsmöte på orten. Samrådshandlingar publicerades på Trafikverkets hemsida. Inbjudan till samrådet skedde via brev, annons i dagstidning samt information på Trafikverkets hemsida.

3.4.1. Samråd med berörd länsstyrelse

[2022-02-17](#) hölls ett inledande möte med länsstyrelsen. Parallellt med väg- och järnvägsplanen kommer Trafikverket att arbeta med tillståndsprocesser för Natura2000 och vattenverksamhet. Natura2000 och vattenverksamhet för Tarmsälven samprövas av Mark- och Miljödomstolen, medan vattenverksamhet för Slöan prövas separat.

Inga övriga synpunkter framfördes som påverkar projektet.

För utförligare information se dokumentation [2022-02-17*](#).

[2022-12-08](#) och [2023-04-20](#) hölls samråd med fokus på Natura2000-processen som hanteras separat. De frågor som även berör väg- och järnvägsplanen är i första hand bullerskyddande åtgärder. Länsstyrelsens synpunkter arbetas in i väg- och järnvägsplanen.

För utförligare information se dokumentation [2022-12-08*](#) och [2023-04-20*](#).

3.4.2. Samråd med berörd kommun

Vid det digitala samrådet [2022-09-30 – 2022-10-20](#) inkom Säffle kommun med ett antal synpunkter.

3. Tio berörda detaljplaner anses strida mot väg- och järnvägsplanen varför Trafikverket uppmanas att ansöka om planbesked för ändring/upphävande av berörda planer.
4. Busshållplatser bör utrustas med cykelställ med ramlås. På grund av indragna hållplatser blir behovet av cykeltransport till kvarvarande hållplatser större.
5. Förordrar vänstersvängskörfält från söder mot anslutning km 9/000, Norra Östbro 1:9.
6. Fråga om gång- och cykelpassage av sekundärvägar km 8/100 och 8/650 säkras på annat sätt än med mittrefug i sekundärvägen.
7. Anser att en masshanteringsplan bör biläggas planen.
8. Bullerbräkningar bör innehålla påverkan även från järnvägen.

Trafikverkets kommentarer till de inkomna synpunkterna

1. Trafikverket återkommer med hantering av detaljplanerna.
2. Trafikverket ser över detta i samråd med Region Värmland, kollektivtrafik.
3. E45 kommer att utformas med vänstersvängskörfält för anslutning 9/000.

4. Mittrefugerna ger korsande en möjlighet att passera en körfältsriktning i taget, vilket ger en god trafiksäkerhet. Inga andra åtgärder planeras på platserna.
5. En masshanteringsplan finns med som underlag till planen, lämpliga delar lyfts in i planbeskrivningen.
6. Bullerberäkningar hanterar det totala bullret från E45 samt järnvägen. Förutom störningar vid fastigheter beräknas även störningarna för fågellivet vid Brosjön.

Samråd hölls [2022-12-14](#) angående hantering av berörda kommunala planer. Efter detta har Trafikverket i samråd med kommunen tagit fram en handlingsplan för samtliga berörda kommunala planer.

För utförligare information se dokumentation 2022-12-14*.

Samråd hölls [2023-02-16](#) angående gestaltning och bullerskydd för E45 genom Säffle.

1. Trafikverket presenterade två olika alternativ till trädplantering i entrén till Säffle.
2. Trafikverket efterfrågar om befintlig informationsskylt intill E45 ska bevaras.
3. Hur ser kommunen på slänter vid trafikplats E45/väg 175?
4. Trafikverket presenterade tre olika förslag på gestaltning och placering av bullerskyddsskärmar i Säffle. Väg- och järnvägsplanen fastslår endast bullerskyddet som funktion, gestaltningen hanteras i bygghandlingen. Trafikverket ser över placering och utformning, och återkopplar till kommunen.
5. Trafikverket presenterade föreslagen gång- och cykelbro i Värmlandsbro, och avser att återkomma när mer detaljerade utformnings- och gestaltungsförslag finns.
6. Vid det digitala samrådet hösten 2022 inkom en synpunkt om att det är svårt att ta sig ut på E45 från Mässviksvägen i Värmlandsbro i rusningstrafik. Fråga från Trafikverket till kommunen om det går att ordna en vändmöjlighet för fordonstrafik på GC-vägen (Östbrovägen) som går från Mässviksvägen ner till Värmlandsbro skolan. GC-vägen är idag reglerade endast för GC-trafik och jordbruksfordon.

Säffle kommuns kommentarer till Trafikverkets presentation

1. Kommunen föredrar en dubbelsidig allé framför alternativet med markmodellering. Alternativt en enkelsidig allé. Säffle kommun återkommer efter diskussion med berörda intilliggande fastigheter. Skötsel av träd behöver diskuteras vidare.
2. Kommunens Näringslivsenhet vill att skyltläget bevaras.
3. Kommunen har ser gärna ängsytter eller annan lägre vegetation på dessa slänter.
4. Kommunen tar med gestaltungsfrågan till nästkommande skede. Kommunen informerade om förändrad markanvändning vid ett av bullerskydden. Skolbyggnader rivs och ersätts av skolgård varför placeringen behöver ses över, eventuellt kanske en bullerskyddsvall är bättre än skärm.
5. Kommunen föreslår en trappa som ansluter till planerad, ny torgyta.
6. Kommunen avser inte att öppna upp vägen för annan trafik.

För utförligare information se dokumentation 2023-02-16*.

Samråd hölls 2023-06-14 angående gestaltning och bullerskydd i Säffle och Värmlandsbro.

Säffle kommuns kommentarer till Trafikverkets presentation angående Säffle

1. Kommunen tycker att gestaltungsförslaget generellt ser bra ut, eventuellt något glesare mellan allétråden. Kommunen samråder med privata fastighetsägare angående förslaget.
2. Kommunen har inga synpunkter angående utformningen av bullerskydd.

Säffle kommuns kommentarer till Trafikverkets presentation angående Värmlandsbro

1. Kommunen samråder med fastighetsägare till Säffle Östbro 2:56.
2. Kommunen efterfrågar en sol/skuggstudie för vallen mot Säffle Östbro 2:56.
3. Kommunen önskar en högre arkitektonisk ambitionsnivå på gång- och cykelbron.
4. Kommunens inriktning är att gång- och cykelvägen ska vara belyst inom tätbebyggt område.

Trafikverkets kommentarer till synpunkterna angående Värmlandsbro

1. -
2. Detta kommer att tas fram och presenteras under hösten 2023.
3. Brotyp fastställs inte i väg- och järnvägsplanen, men ambitionsnivå och olika broalternativ uttrycks i gestaltungsprogrammet och arbetas vidare med i bygghandlingsskedet.
4. Gång- och cykelvägen kommer att föreslås vara belyst i Värmlandsbro.

Övrigt

Trafikverket informerade även om att man föreslår högsta tillåten hastighet genom Värmlandsbro till 70 km/tim istället för tidigare förslag 80 km/tim. Kommunen förklarade sig positiva till detta.

För utförligare information se dokumentation 2023-06-14*.

2023-07-04 inkom Säffle kommuns kommunstyrelse med synpunkter.

1. Förordar att befintlig personalparkering för Moelven på fastigheten Norra Östbro 1:2 kvarstår. Önskar att Trafikverket anlägger en bevakad järnvägsövergång för gångtrafik på platsen.
2. Önskar en analys av trafikflöden för in- och utfarten vid Moelven då man uttrycker oro för köbildningar på E45 i samband med passerande tåg.
3. Anser att hastighetskameror bör installeras i Värmlandsbro.
4. Anser att mitträcke bör anläggas genom Värmlandsbro.
5. Förordar en gång- och cykelpassage under E45 i Värmlandsbro.
6. Vill ha en gång- och cykelpassage i plan av E45 vid Mässviksvägen.

Trafikverkets kommentarer till de inkomna synpunkterna

1. Personalparkering bör i första hand anläggas på fastighetsmark. Den obebakade gångpassagen över järnvägen är inte lämplig för den stora mängd med passerande varje dag, att anlägga en bevakad övergång med bommar är inte aktuellt i projektet. En möjlighet för Moelven kan vara att arrendera motsvarande yta vid Norra Östbro 1:9 för att då kunna nyttja den bevakade järnvägspassagen.
2. Trafikuppgifter har inhämtats från Moelven och en bedömning av åtgärder har utförts. E45 förses med vänstersvängskörfält från söder och ett högeravsängskörfält från norr vilket bedöms motsvara kapacitetsbehovet.
3. Trafikverket är medvetna om att det kan finnas ett behov redan idag. Frågan hanteras vidare hos Trafikverket men utanför aktuellt projekt.
4. Mittseparering med räcke kommer att föreslås i den mån det är möjligt. Mitträcket kommer dock inte att uppnå full skyddsfunktion på grund av korta räckelängder, men det blir en tydligare vägledning för trafiken.
5. Utredningen av gång- och cykelpassagen har visat på flera fördelar med en passage över E45 varför detta har valts.
6. En passage i plan av E45 planeras på södra sidan av Mässviksvägen.

För utförligare information se dokumentation 2023-07-04*.

Samråd hölls [2023-10-18](#) för genomgång av aktuell status i projektet.

Trafikverkets status

- Etapp 1. Arbetet med åtgärder fortgår.
- Etapp 2. Nästa steg är att skicka in MKB till länsstyrelsen.
- Etapp 3. Arbeta med bygghandling pågår, beräknas klar hösten 2024.
- Formell begäran om yttrande om avvikelse mellan väg- och järnvägsplan och kommunala detaljplaner skickas till kommunen före årsskiftet.
- Gestaltningsprogram för närmiljön vid gång- och cykelbron i Värmlandsbro har tagits fram. Trafikverket översänder denna till kommunen.

Kommunens status

- Byggnadsplan 17-E-970, södra delen av Värmlandsbro, har upphävts.
- Ändring av avstyckningsplan 17-HUG-100, ett område av Gösta 1:2, har påbörjats.
- Gällande stadsplan 17-J-697, sydöstra delen av Rållesrud i Säffle tätort (vid Somas), har kommunen beslutat att inte upphäva den del som berörs av befintligt vägområde. Övriga ändringar har varit ute på samråd. Somas vill att ändringen vunnit laga kraft innan vidare diskussion om gestaltning.
- Upphävande av detaljplan 1785-P2018/2, för Rotvägen, är ute på granskning.
- Lagakraftbeslut skickas över till Trafikverket i takt med att de är klara.

För utförligare information se dokumentation 2023-10-18*.

Samråd hölls [2024-02-20](#) angående gång- och cykelbro i Värmlandsbro.

Trafikverket presenterade förslag gällande utformning av ytor söder om E45 i anslutning till fastigheten Östbro 2:56.

- Två gabionmurar i slänt mot fastigheten har lagts till vilket minskar intrånget med upp till fyra meter.
- Det kan bli aktuellt med suicidskydd på gång- och cykelbron.
- Gångstråk vid släntfot mot fastigheten föreslås bli kommunal.
- Gestaltning av den föreslagna torgytan mot fastigheten ansvarar kommunen för.
- Trafikverket ansvarar för trappa mot fastigheten samt slänt och gabioner.

Säffle kommuns kommentarer till Trafikverkets presentation

- Positiva till förslagen.
- Påpekar vikten av att inte tillföra dagvatten eller få instängt vatten på fastigheten.
- Ser gärna att Trafikverkets gestaltungsprogram väver ihop helheten mellan Trafikverkets och kommunens delar.

För utförligare information se dokumentation 2024-02-20*.

Samråd hölls [2024-11-14](#) med representanter från kommunledning samt tre politiska partier. Efter informationsutbyte beslutades att bjuda in Trafikverket till kommunens informationsträff med allmänheten 2025-01-23.

3.4.3. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Vid det digitala samrådet [2022-09-30 – 2022-10-20](#) inkom ett antal synpunkter rörande påverkan på egna fastigheter såsom anslutningar, buller med mera. Dessa har fått personligt svar av Trafikverket. Synpunkter av allmänt intresse har samlats i kapitel 3.4.4 oavsett vem som är insändare.

Vid samrådsmöte på orten [2023-03-14 – 2023-03-15](#) inkom ett antal synpunkter rörande påverkan på egna fastigheter såsom anslutningar, buller med mera. Dessa har fått personligt svar av Trafikverket. Synpunkter av allmänt intresse har samlats i kapitel 3.4.4 oavsett vem som är insändare.

3.4.4. Samråd med allmänheten

Vid det digitala samrådet [2022-09-30 – 2022-10-20](#) inkom ett antal synpunkter av allmänt intresse, vilka redovisas nedan.

1. Föreslår utbyggnad av cirkulationsplatser i Värmlandsbro.
2. Beskriver stora svårigheter i Värmlandsbro med vänstersvägar från anslutande vägar in på E45.
3. Vill inte cykla längs E45, buller, avgaser och stress. Bättre via "Remmenevägen".
4. Fråga om möjlighet att nyttja gång- och cykelväg som parallellväg, motsvarande lösning vid E45 Åmål-Östby.

5. Önskar förlängning av planerad gång- och cykelväg genom hela Värmlandsbro och fortsatt norrut mot Brotorp och Södra Sjöle.
6. Efterfrågar trafikplats vid Moelven och fler parallellvägar.
7. Efterfrågar parallellväg som kopplar ihop norra och södra Värmlandsbro via Östbrovägen.
8. Anser att alla byggnader mellan järnvägen och E45 i Värmlandsbro bör lösas in.
9. Motsäger sig indragningen av busshållplatserna Gösta Krog, Kocklanda, Dungen & Mellby.
10. Upplever bullerstörningar och undrar hur dessa hanteras i projektet.
11. Kan EU-mopeder få dispens att köra på gång- och cykelvägen?

Trafikverkets kommentarer till de inkomna synpunkterna

1. Cirkulationsplatser byggs normalt sett inte på europavägar då de motverkar målet med hög framkomlighet för primärvägen. Utformningen med anslutningar, parallellvägar, diken och andra väganordningar tar stora ytor i anspråk vilket är svårt att uppnå i Värmlandsbro mellan fastigheter och järnväg.
2. Redan idag är det stora svårigheter och bristande trafiksäkerhet att utföra vänstersvängar både till och från E45. I väg- och järnvägsplanen stängs ett stort antal anslutningar, ett antal anslutningar byggs om till höger in/höger ut, nya anslutningspunkter skapas, parallellvägar byggs och längs E45 föreslås nya vänstersvängskörfält. Sammantaget höjs trafiksäkerheten längs sträckan, dock kvarstår problematiken med tillgängligheten att svänga till/från E45. Tyvärr är detta omöjligt att lösa fullt ut då vägen går rakt igenom ett samhälle med fastigheter längs sidorna som behöver ansluta till E45. Med de föreslagna åtgärderna och den ökade trafiksäkerheten bedöms dock trafiksituationen som bättre och säkrare än vid dagens förhållanden.
Vi har även studerat ett vänsteraccelerationsfält söderut från Mässviksvägen, men konstaterat att detta inte får plats då avståndet till nästa anslutning är för kort.
3. Gång- och cykelvägen är i huvudsak separerad med ett avstånd av minst fem meter från E45, vilket gör att trafiken känns mindre påträngande. "Remmenevägen" är inte separerad och den saknar belysning vilket ger en avsevärt lägre trafiksäkerhet. Pendlingsvägen mellan Säffle och Värmlandsbro blir även längre.
4. Nej, det kommer inte att vara möjligt. Bland annat behöver då gång- och cykelvägen breddas för möjliggöra möten, vilket ökar markintrången och ökar kostnaden.
5. Den södra och norra delen av Värmlandsbro knyts ihop via den befintliga gång- och cykelvägen längs Östbrovägen. Någon förlängning ytterligare norrut anses inte samhällsekonomiskt möjligt. Säffle kommun har inte heller utpekat detta som en prioriterad sträcka.
6. Trafikflödet på anslutande vägar till E45 är för lågt för att en trafikplats ska vara samhällsekonomisk. En översyn av anslutningar och möjliga parallellvägar har gjorts i projektet. I varje enskilt fall finns flera olika saker att ta hänsyn till som trafiksäkerhet, byggbarhet, ekonomi, natur- och kultur, geoteknik, markintrång med mera. En sammanvägd bedömning har sedan gjorts för respektive åtgärd.

7. Säffle kommun som är väghållare för Östbrovägen avser inte att öppna denna för ytterligare fordonstrafik.
8. Trafikverket har bara möjlighet att lösa in fastigheter där markintrång motiverar detta.
9. Beslutet att dra in busshållplatser har skett i samråd med Region Värmland, kollektivtrafik. Regionen baserar sitt beslut bland annat på den resandestatistik som finns, men också på att man genom att minska antalet hållplatser kan minska restiden längs busslinjerna.
10. Bullerberäkningar utförs för hela sträckan vilka hanterar det totala bullret från E45 och järnvägen. Förutom störningar vid fastigheter beräknas även störningarna för fågellivet vid Brosjön. Resultaten ligger sedan till grund för de olika bullerskyddsåtgärder som föreslås i projektet. Berörda fastigheter kommer att samrådats separat.
11. Denna fråga hanteras inte i väg- och järnvägsplanen.

Vid samrådsmöte på orten **2023-03-14 – 2023-03-15** inkom ett antal synpunkter av allmänt intresse, vilka redovisas nedan. Synpunkter som redan behandlats under tidigare samråd redovisas ej.

1. Önskar att befintliga alléer behålls.
2. Önskar öppningar i faunastängslet för eventuella tamboskap på rymmen.
3. Hur sköts snöröjning av tillfälliga vägar?
4. Förordar 50 km/tim genom Värmlandsbro.
5. Allmän fråga om placering av postlådor.
6. Var slutar allmän väg 542?
7. Fråga varför inte anslutningarna vid Remmen (km 3/600 och 3/660) ligger mitt emot varandra då detta skulle underlätta passage tvärs E45.
8. Hur ska cyklande norrut från Värmlandsbro cykla?

Trafikverkets kommentarer till de inkomna synpunkterna

1. Trafikverket försöker i möjligaste mån alltid bevara befintliga alléer. När detta inte går att uppfylla utförs i första hand kompensationsåtgärder som till exempel nyplantering eller liknande.
2. Inga särskilda öppningar ordnas för detta. Eventuella boskap bör kunna ledas ut på samma ställe som de kom in.
3. All drift av tillfälliga vägar under byggtiden sköts av Trafikverkets entreprenör.
4. När det gäller hastigheten på sträckan så är inriktningen 80 km/tim genom Värmlandsbro och 100 km/tim längs övrig sträcka. I första hand innebär detta att vi utformar vägen för denna hastighet. Beslut om hastighet tas dock inte rent formellt i väg- och järnvägsplanen utan tas genom separat beslut av Länsstyrelsen i Värmlands län. Förslag om lägre hastighetsbegränsning kan därför ges direkt till länsstyrelsen.
5. Placering av brevlådor ses över i samråd med posten.

6. Synpunkten avser anslutning km 4/350 V mellan E45 och väg 542. Enligt Trafikverkets vägdatabas är detta en enskild väg.
7. Fyrvägs korsningar har en hög olycksbelastning varför man undviker att bygga denna lösning. Förskjutna trevägsskäl anläggs därför istället.
8. Den planerade gång- och cykelvägen avslutas vid anslutningen till Moelven. För vidare transport norrut är gång- och cykeltrafik hänvisade till vägrenen på E45.

[2025-01-23](#) bjöd Säffle kommun in allmänheten för samråd om utvecklingen av Värmlandsbro. Till mötet hade även Trafikverket bjudits in. Under mötet presenterade Trafikverket vägplanens påverkan i Värmlandsbro och svarade på frågor. Inga konkreta synpunkter som påverkar vägplanen mottogs.

3.4.5. Samråd med Kollektivtrafikmyndigheten

Samråd hölls [2022-05-10](#) angående hållplatslägen längs sträckan.

I samråd med Värmlandstrafik beslutades att;

- *Säffle Sporthälla*. Befintlig utformning föreslås behållas.
- *Oxåsen*. Hållplatser föreslås flyttas.
- *Gösta Krog*. Hållplatsen föreslås dras in.
- *Kocklanda*. Hållplatsen föreslås dras in.
- *Värmlandsbro, Centrum*. Befintlig utformning föreslås behållas.
- *Värmlandsbro, Mässviksvägen*. Hållplatser föreslås flyttas.
- *Dungen*. Hållplatsen föreslås dras in.
- *Mellby*. Hållplatsen föreslås dras in.
- *Hammar*. Hållplatser föreslås flyttas.

För utförligare information se dokumentation [2022-05-10*](#).

3.4.6. Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Bro församlingsråd

Vid det digitala samrådet [2022-09-30 – 2022-10-20](#) inkom Bro Församling med synpunkten att den planerade gång- och cykelvägen på västra sidan av E45 bör knytas ihop med väg 542.

Trafikverkets kommentarer till de inkomna synpunkterna

Trafikverket har utrett möjligheten men projektet har inte ekonomiska resurser att även anlägga en gång- och cykelväg på västra sidan då detta bland annat skulle medföra en bredare bro över Slöan. En passage av E45 i plan föreslås byggas strax söder om Slöan. Via denna når man en gångväg på norra sidan av väg 542, som strax öster om järnvägen avvecklas varefter gång- och cykeltrafik hänvisas till blandtrafik.

Vattenfall Eldistribution AB

1. Bifogat tre detaljkartor med ledningsinformation där konflikt uppstår.
2. Allmänna hänvisningar till bifogade riktlinjer för anläggningar vid ledningar.
3. Motsäger sig stängning av anslutning km 3/450.
4. Motsäger sig stängning av anslutning km 7/900.
5. Motsäger sig mittrefug i anslutning km 5/550 då större fordon behöver tillgänglighet vid byte av nätstation.
6. Flytt/förändring av befintliga elanläggningar utförs av Vattenfall, men bekostas av Trafikverket.
7. Fråga angående vilka laster ombyggda anslutningar dimensioneras för samt hur de utformas.

Trafikverkets kommentarer till de inkomna synpunkterna

1. Trafikverket tackar för informationen.
2. Trafikverket tackar för informationen.
3. Transformatorstationen nås fortsatt via ny anslutning km 3/650.
4. Anslutning km 7/900 justeras i väg- och järnvägsplanen till höger in/höger ut.
5. Anslutning km 5/550 utformas för stora fordon. Om ett specialfordon behöver trafikera anslutningen kan vägmärke i refugen plockas ner. Refugen utförs endast med vägmarkering vilket gör den överkörningsbar.
6. Flytt/förändring av befintliga elanläggningar inom befintligt vägområde bekostas av ledningsägaren om ej annat avtal finns. Anläggningar utanför befintligt vägområde bekostas av Trafikverket.
7. De delar av sidovägar som byggs om dimensioneras enligt BK1. Trafikverket har dock inga uppgifter om hur övriga delar av den ombyggda vägen är dimensionerad. Utformningen ska inte påverka tillgängligheten för stora fordon.

En mer detaljerad ledningssamordning kommer att ske i bygghandlingsskedet.

Lantbrukarnas Riksförbund (LRF)

2024-10-24 hölls samråd med LRF för informationsutbyte. Vid samrådet framförde LRF bland annat följande:

1. Kan faunabron nyttjas för LGF-trafik för att nå marker på var sida om E45?
2. Kan åtgärd göras på vägnätet så trafiken till skolan inte behöver gå ut på E45?
3. Anslutning ca km 7/260 H kan tas bort.
4. Anslutning ca km 11/580 V saknas på illustrationskarta 200C0514.
5. Åkeranslutning till Hammar 1:18 saknas på illustrationskarta 200C0514.

För utförligare information se dokumentation 2024-10-24*.

Trafikverkets kommentarer till de inkomna synpunkterna

1. Nej, då trafik stör fauna samt att detta skulle påverka möjligheterna till plantering med mera på och omkring bron.
2. Nej, inte i vägplanen då LRF:s förslag endast berör kommunala gator.
3. Anslutningen markeras med kryss på illustrationskarta.
4. Anslutningen kompletteras på illustrationskarta.
5. Åkeranslutning till Hammar 1:18 kompletteras på illustrationskarta.

3.4.7. Samråd med lokala företag

Remmene gård

Vid det digitala samrådet [2022-09-30 – 2022-10-20](#) inkom Remmene gård med beskrivande synpunkter om svårigheter vid flera anslutningar till E45 och föreslår vissa justeringar.

Trafikverkets kommentarer till de inkomna synpunkterna

Trafikverket ser över förslagen i den fortsatta projekteringen.

4 Underlag

Datum	Underlag	Diariennr
2018-04-18	Dokumentation angående Kollektivtrafikmyndighetens delegation till Värmlandstrafik AB.	TRV 2017/113998-10
<i>Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan</i>		
2020-02-26	Mejlkorrespondens med Värmlandstrafik gällande omtaget och det nya utredningsområdet.	TRV 2017/113998-98
2020-03-17	Minnesanteckningar tidigt samråd med Länsstyrelsen i Värmlands län.	TRV 2017/113998-19
2020-05-25	Minnesanteckningar från mötet med Säffle kommun.	TRV 2017/113998-99
<i>Samråd vid val av lokalisering</i>		
2020-04-06	Yttrande från Kollektivtrafikmyndigheten, Region Värmland.	TRV 2017/113998-187
2020-09-29	Protokoll från samrådsmöte på orten	TRV 2017/113998-156
2020-10-16	Yttrande från Lantbrukarnas Riksförbund	TRV 2017/113998-388
2021-05-21	Yttrande från Säffle kommun	TRV 2017/113998-388
2021-06-22	Yttrande från Länsstyrelsen i Värmlands län.	TRV 2017/113998-416
<i>Samråd vid utformning av planförslaget</i>		
2022-02-17	Minnesanteckningar från samråd med Länsstyrelsen i Värmlands län.	TRV 2017/113998-360
2022-05-10	Minnesanteckningar från samråd med Värmlandstrafik angående hållplatsplaceringar.	TRV 2017/113998-354
2022-12-08	Minnesanteckningar från samråd med Länsstyrelsen i Värmlands län angående buller vid N2000 Brosjön.	TRV 2017/113998-361
2022-12-14	Minnesanteckningar från samråd med Säffle kommun angående berörda kommunala planer.	TRV 2017/113998-318

Datum	Underlag	Diarienumr
2023-02-16	Minnesanteckningar från samråd med Säffle kommun angående gestaltning	TRV 2017/113998-319
2023-03-14 - 15	Protokoll från samrådsmöte på orten	TRV 2017/113998-336
2023-04-20	Minnesanteckningar från samråd med Länsstyrelsen i Värmlands län angående buller vid N2000 Brosjön	TRV 2017/113998-362
2023-06-14	Minnesanteckningar från samråd med Säffle kommun angående gestaltning	TRV 2017/113998-356
2023-07-04	Skrivelse med synpunkter från Säffle kommuns kommunstyrelse	TRV 2017/113998-417
2023-10-18	Minnesanteckningar från samråd med Säffle kommun för genomgång av aktuell status	TRV 2017/113998-370
2024-02-20	Minnesanteckningar från samråd med Säffle kommun angående gång- och cykelbro i Värmlandsbro	TRV 2017/113998-390
2024-10-24	Minnesanteckningar från samråd med Lantbrukarnas Riksförbund.	TRV 2017/113998-408



Trafikverket, Ärendemottagningen, TRV 2017/113998, Box 810, 781 28 Borlänge.

Besöksadress: Hamntorget, Karlstad.

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se