

Samrådsunderlag till ansökan om tillstånd
vattenverksamhet

Byte av bro över Slöan, Värmlandsbro

Inom väg/järnvägsplan E45 Säffle – Valnäs, delen
Säffle – Hammar

Säffle kommun, Värmlands Län

2025-09-05



Trafikverket

Postadress: Ärendemottagningen, TRV2017/113998, Box 810, 781 28 Borlänge

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

Dokumenttitel: Samrådsunderlag till ansökan om tillstånd vattenverksamhet Byte av bro över Slöan, Värmlandsbro

Författare: AFRY

Dokumentdatum: 2025-09-05

Kontaktperson: Marie Olsson, marie.a.olsson@trafikverket.se, 010-123 2104

Ärendenummer: TRV 2017/113998

Foto: AFRY om inget annat anges

Icke-teknisk sammanfattning

E45 inom Sverige sträcker sig från Göteborg i söder till Karesuando i norr. E45 är en av de vägar som är viktigast för nationell och regional tillgänglighet för såväl arbetspendling, turisttrafik, godstransporter och för lokala transporter. Vägsträckan mellan Säffle och Hammar har idag trafiksäkerhetsbrister. Projektet syftar till att öka trafiksäkerheten, tillgängligheten och framkomligheten på E45 med fokus på både person- och godstransporter.

Vid Värmlandsbro korsar E45 vattendraget Slöan. Den nuvarande bron byggdes 1955 och har begränsad livslängd. I och med att E45 planeras byggas om kommer den befintliga bron att rivas och ersättas med en ny bro som anpassas till den nya vägen. Bland annat ska bron breddas för att rymma en gång- och cykelväg. Det planeras inget stöd i vattnet för den nya bron. Under tiden som den nya bron anläggs kommer trafiken ledas förbi platsen på en tillfällig bro.

Slöan är ett oreglerat vattendrag som mynnar i Natura 2000-området Brosjön, strax norr om Värmlandsbro. Slöan är cirka 2 mil lång och rinner till största delen genom jordbruksmarker. I de övre delarna rinner vattnet genom skogsmarker med ett varierat lopp. I övrigt domineras vattendraget av lugnflytande sträckor med mjukbottnar. Vattendragets bredd varierar mellan 1-3 meter.

Inventeringar och utredningar av området där den nya bron ska anläggas har gjorts, bland annat har naturmiljön, kulturmiljön, vattenmiljön och förorenad mark utretts. Av det som framkommit i dessa utredningar finns inga högre naturvärden (i vattnet eller på land) på platsen, ingen kulturmiljö kommer att påverkas negativt. Det som framkommit är att fisk kan vandra upp från Ekholmssjön, som är en vik i Väneren, till Värmlandsbro. I vilken omfattning fisk vandrar är oklart. Dock finns uppgifter om att fisken asp^{NT} finns i Ekholmssjön, det finns därför en möjlighet att denna förekommer i Slöan i samband med lek.

Rivning av den befintliga bron och byggnationen av den nya bron bedöms inte ha en betydande miljöpåverkan.

Innehåll

Icke-teknisk sammanfattning	3
1. Inledning.....	6
1.1 Administrativa uppgifter	6
1.2 Bakgrund och orientering.....	7
1.3 Planerad vattenverksamhet	7
1.4 Rådighet.....	7
2. Samråd	9
2.1 Samrådsrets	9
2.2 Tidigare genomförda samråd.....	9
3. Förutsättningar	10
3.1 Vattenmiljö Slöan.....	10
3.2 Artförekomst och biotopkartering	10
3.3 Hydrologiska förhållanden	11
3.4 Naturmiljö	12
3.5 Kulturmiljö.....	14
3.6 Förorenad mark.....	14
3.7 Miljökvalitetsnormer och statusklassning för ytvattenförekomster	15
3.8 Befintliga anläggningar	15
3.9 Detaljplaner	16
3.10 Riksintressen och skyddade områden	16
4. Beskrivning av planerad vattenverksamhet	17
5. Vattenverksamhetens förutsedda miljöeffekter.....	19
5.1 Driftskedet	19
5.2 Byggskedet.....	19
5.2.1 Vattenmiljö.....	19
5.2.2 Hydrologiska förhållanden	19
5.2.3 Naturmiljö och skyddade områden.....	19
5.2.4 Miljökvalitetsnormer och statusklassning för ytvattenförekomster	19
5.2.5 Riksintressen och skyddade områden	20

6. Skyddsåtgärder och försiktighetsmått.....	20
7. Trafikverkets bedömning av betydande miljöpåverkan .	20
8. Fortsatt arbete.....	21
9. Förslag till innehåll i beskrivning av miljökonsekvenser	
21	
9.1 Miljöaspekter som avses utredas ytterligare	21
9.2 Miljöaspekter som inte utreds vidare.....	22
10. Referenser	23

1. Inledning

Trafikverket avser att bygga ut E45 på sträckan Säffle-Hammar till så kallad 2+1 väg, samt höja hastigheten på vägen. Som en följd av detta kommer befintlig bro över Slöan behöva bytas.

Trafikverket avser att söka tillstånd enligt 11 kap miljöbalken för rivning av befintlig bro, anläggning av ny bro i samma läge samt anläggande av tillfällig bro över vattendraget Slöan i Värmlandsbro väg E45, Säffle kommun, Värmlands län.

Samråd är det första steget i en prövningsprocess för tillstånd vattenverksamhet. Syftet med samrådet är att i ett tidigt skede ta in kunskap om omständigheter som kan utgöra hinder, klargöra problemställningar och att identifiera och avgränsa särskilt viktiga frågeställningar att behandla vidare i det fortsatta arbetet. Samrådsprocessen ger även berörda samrådsparter tidig kunskap om planerad verksamhet och möjlighet att påverka inriktning för verksamheten.

Som en del i tillståndsärendet ska sökanden samråda med kommun, länsstyrelsen och andra myndigheter samt med enskilda som kan antas bli särskilt berörda. Denna rapport utgör samrådsunderlag inför ett samordnat undersöknings- och avgränsningssamråd enligt 6 kap miljöbalken och innehåller information om den planerade verksamhetens lokalisering, omfattning och utformning samt dess förutsedda miljökonsekvenser.

1.1 Administrativa uppgifter

Sökande: Trafikverket

Organisationsnummer: 202100-6297

Postadress: Ärendemottagningen, TRV2017/113998, Box 810, 781 28 Borlänge

E-postadress: trafikverket@trafikverket.se

Telefonnummer: 0771-921 921

Kontaktperson: Marie Olsson

E-postadress: marie.a.olsson@trafikverket.se

Telefonnummer: 010 123 2104

Berörda fastigheter: SÄFFLE VÄSTBRO 1:28, SÄFFLE VÄSTBRO 1:32, SÄFFLE VÄSTBRO 1:9, SÄFFLE VÄSTBRO 1:26, SÄFFLE ÖSTBRO 14:1, SÄFFLE SÖDRA ÖSTBRO 1:14.

Ort: Värmlandsbro

Kommun: Säffle

Län: Värmland

1.2 Bakgrund och orientering

E45 inom Sverige sträcker sig från Göteborg i söder till Karesuando i norr. Aktuell utredningsområde, mellan Säffle och Hammar, ligger i Säffle kommun, en vägsträcka som är cirka 11,5 km lång. E45 är en av de vägar som är viktigast för nationell och regional tillgänglighet för såväl arbetspendling, turisttrafik, godstransporter och för lokala transporter.

Sträckan har idag trafiksäkerhetsbrister som bland annat består av avsnitt med låg plan- och profilstandard, dålig sikt och otrygga omkörningsförhållanden. För att öka trafiksäkerheten, tillgängligheten och framkomligheten på E45 tas en ny vägplan fram.

Vägplanen innebär att två broar kommer att bytas, en över Slöan i Värmlandsbro och en över Tarmsälven, norr om Värmlandsbro. Två separata tillståndsprocesser kommer att hållas för dessa. Detta samrådsunderlag berör Slöan.

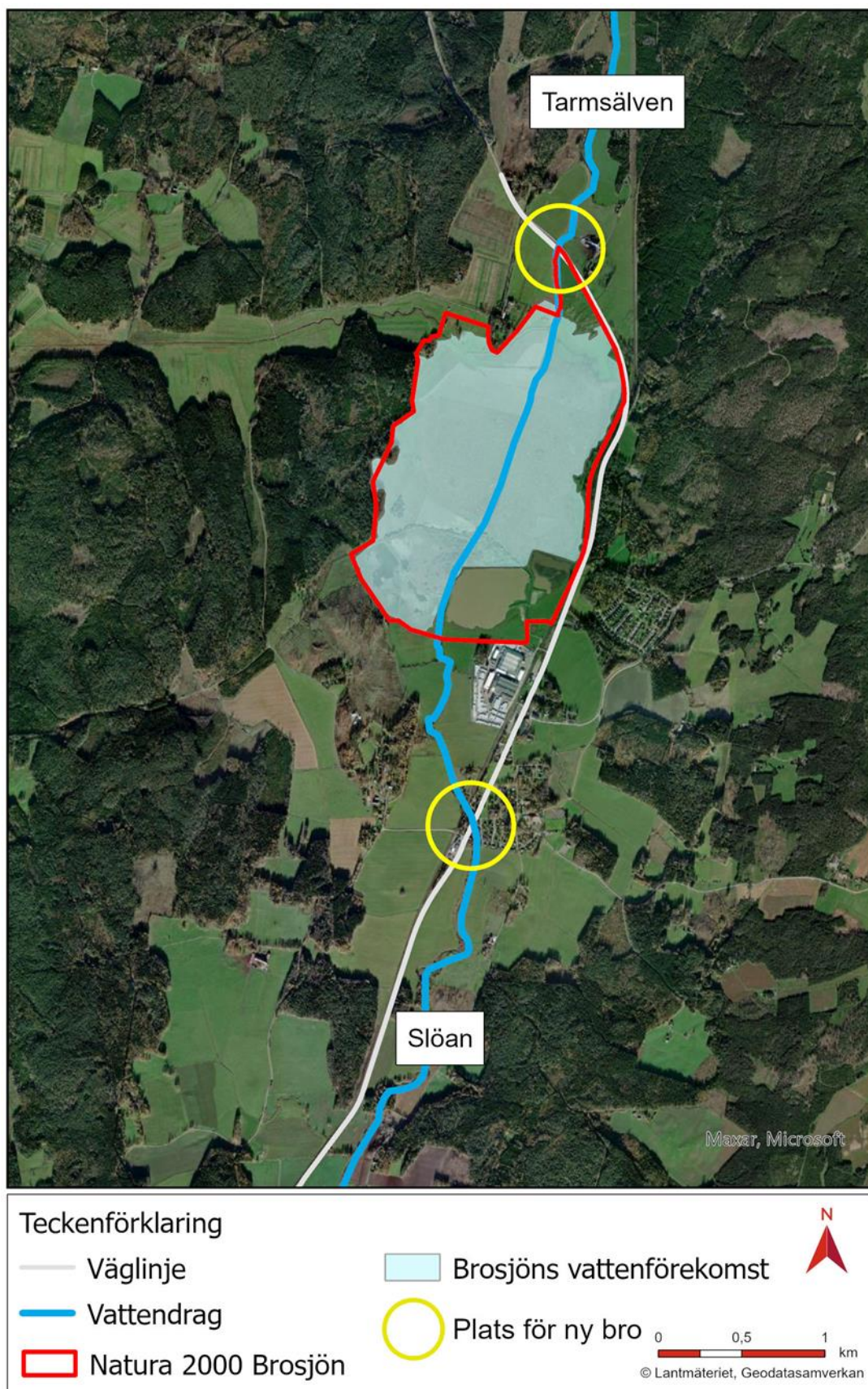
1.3 Planerad vattenverksamhet

Trafikverket avser att ansöka om tillstånd för vattenverksamhet enligt 11 kap. miljöbalken (1998:808) för utrivning av befintlig bro samt byggnation av ny bro i samma läge. Slänterna kring bron kommer att erosionsskyddas samt bekläs med kokosmatta. En viss justering av Slöans fåra planeras för att minska spännvidden för den nya bron.

1.4 Rådighet

Trafikverket har rådighet att bedriva vattenverksamhet som behövs för allmän väg eller järnväg enligt 2 kap 4 § lagen (1998:812) med särskilda bestämmelser om vattenverksamhet m.m.

Markåtkomst sker med stöd av väg/järnvägsplan för E45 Säffle – Valnäs, delen Säffle – Hammar. Arbete med denna plan pågår och planerat inskickande av denna till Trafikverkets juridiska planprövning förväntas ske under våren 2026.



Figur 1. Översiktskarta E45 Säfle-Hammar. Område för planerad vattenverksamhet utmarkerad.

2. Samråd

Inför ansökan om tillstånd genomförs samråd om de åtgärder som ska genomföras. Detta dokument utgör underlag för undersöknings- och avgränsningssamråd samt avser den vattenverksamhet som är kopplad till bytet av bron över Slöan. Samrådsunderlaget är utformat så att det ska gå att ta ställning till:

- om verksamheten kan antas medföra en betydande miljöpåverkan
- omfattning och detaljeringsgrad vid bedömning av miljökonsekvenser
- verksamhetens lokalisering, omfattning och utformning
- verksamhetens bedömda miljöeffekter

Syftet med samrådet är att beskriva grundläggande förutsättningar, planerad vattenverksamhet samt den miljöpåverkan som åtgärderna bedöms medföra. Samrådet ger möjlighet till de som ingår i samrådskretsen att inkomma med synpunkter på vattenverksamheten samt dela med sig av sin kunskap om det berörda området.

2.1 Samrådskrets

Trafikverket genomför ett kombinerat undersöknings- och avgränsningssamråd där samråd ska ske med Länsstyrelsen, tillsynsmyndigheten och de enskilda som kan antas bli särskilt berörda av verksamheten. Utöver dessa samråds även med Säffle kommun, Vänerns vattenvårdsförbund, Havs- och vattenmyndigheten, Naturvårdsverket, Naturskyddsföreningen Säffle samt Wermlands ornitologiska förening via brev eller e-post. Samråd med en bredare allmänhet genomförs via annons.

Inkomna synpunkter utvärderas och sammanställs i en samrådsredogörelse som skickas till Länsstyrelsen för beslut om betydande miljöpåverkan. Samrådsredogörelsen bifogas sedan till ansökan om tillstånd för vattenverksamhet.

2.2 Tidigare genomförda samråd

Samråd med allmänheten har tidigare hållits genom samrådsmöte i Värmlandsbro och Säffle, 2023-03-14 – 2023-03-15. Planförslag, miljöpåverkan för vägplan samt tillståndprocesser för Natura 2000 och vattenverksamhet presenterades. De synpunkter som lyftes av allmänheten som berör miljö rörde önskemål om att befintliga alléer behålls, öppningar i faunastängsel för tamboskap, samt frågor om bullerskyddsåtgärder för egna fastigheter.

Samråd med Länsstyrelsen Värmland inför ansökan om tillstånd för vattenverksamhet hölls 2024-03-22.

3. Förutsättningar

3.1 Vattenmiljö Slöan

Slöan är ett oreglerat vattendrag som mynnar i Natura 2000-området Brosjön. Vattendraget byter sedan namn till Tarmsälven och mynnar slutligen i Ekholmssjön, en vik av Vänern. Vattendragen Slöan och Tarmsälven hör till samma vattenförekomst som benämns Slöan/Tarmsälven med vattenförekomst ID WA38029306 i Vatteninformationssystem Sverige (VISS). I resterande del av dokumentet benämns vattenförekomsten som Slöan.

Slöan är cirka 2 mil långt och rinner till största delen genom jordbruksmarker. I de övre delarna rinner vattnet genom skogsmarker med ett varierat lopp. I övrigt domineras vattendraget av lugnflytande sträckor med mjukbottnar. Vattendragets bredd varierar mellan 1-3 meter.

3.2 Artförekomst och biotopkartering

Bottenfauna har provtagits 2007 och 2010 av Medins Biologi AB på uppdrag av Länsstyrelsen i Värmland. Vid inventeringarna påträffades musslor, skalbaggar, tvåvingar, dagsländor, snäckor, iglar, vattenkvalster, storkräfter, vattennätvingar, trollsländor, fåborstmaskar, bäcksländor och nattsländor.

En naturvärdesinventering (inklusive bottenfaunaundersökning) av vattendragen Slöan och Tarmsälven genomfördes av Trafikverket 2019. Strandvegetationen dominerades av sjöfräken, jättebalsamin, jättegröe, säv och vasstarr. I vattendraget dominerade igelknoppar, gul näckros, vass, sjöfräken och säv. Det fanns få undervattensväxter, enbart rostnate, sommarlänke och näckmossa. Vid bottenfaunaundersökningen påträffades sötvattengråsuggor, dykare (*Agabus* sp. el *Ilybius* sp.), rygg- eller buksimmare, trollsländelarver, fjädermyggor, dammsnäckor och dagsländor. Dagsländorna förekom i riklig mängd, längst ner i det inventerade området. Inga musslor, fiskar eller kräfter påträffades vid inventeringen.

Ett elfiske genomfördes av Trafikverket 2022 i den övre delen av Slöan. En gädda fångades vid detta tillfälle. Inga andra kända fiskundersökningar har genomförts i Slöan. Brosjön bedöms dock utgöra ett potentiellt viktigt lekområde för gädda. 2004 genomförde ett provfiske i Ekholmssjön. Flera arter som kan vandra upp i Slöan/Tarmsälven, bland annat asp^{NT}, faren, gädda, nors och gös fångades.

2007 genomfördes en biotopkartering i Slöan, sträckan Östra Brosäter till Brosjön. Vid denna inventering återfanns ett definitivt vandringshinder för öring. Vandringshindret utgörs i form av en gammal kvarndamm vid Kvarntorp, cirka 13 km uppströms Brosjön. I övrigt noterades inga vandringshinder på sträckan. Inga vandringshinder finns mellan Brosjön – Ekholmssjön (Vänern).

3.3 Hydrologiska förhållanden

Slöan är ett oreglerat vattendrag som är kraftigt påverkat av rätning och dikning. Inom Slöans avrinningsområde finns ett antal markavvattningsföretag, dock inget på platsen för den aktuella vattenverksamheten.

Beräkningar av dimensionerande vattennivåer har genomförts vid E45 över Tarmsälven nedströms våtmarken Brosjön vid Värmlandsbro, respektive vid E45 över Slöan uppströms Brosjön. På grund av Tarmsälvens flacka karaktär från våtmarken Brosjön till mynningen i Ekholmssjön/Vänern styrs vattennivåerna vid E45 nedströms Brosjön av Vänerns nivåer vid låga och normala flöden. Vid simulering av lågflöde LQ50, då "lägsta lågvatten" skall bestämmas i brolägena, används därför Vänerns lägsta sänkningsgräns, vilken i praktiken blir styrande för vattennivån vid E45 nedströms Brosjön. Då det inte kan uteslutas att högflöde i Tarmsälvens avrinningsområde råder under den period då Vänerns dämningssgräns är som högst (juni till december), används högsta dämningssgräns i Vänern som vattenstånd i Ekholmssjön.

Vid högflöde HQ10 och större påverkas vattennivåerna i Slöan inte av Vänerns vattenstånd.

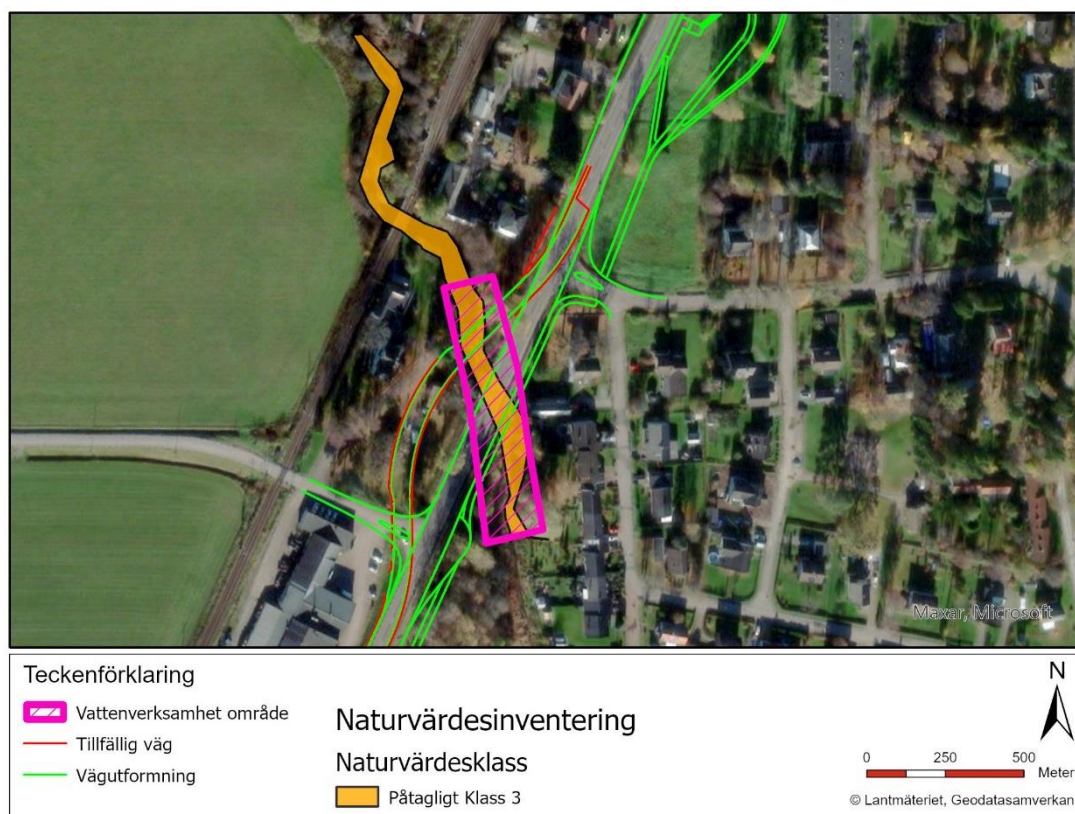
Tabell 1. Resultatsammanställning. Nivåangivelser i höjdsystem RH2000.

Scenario	Flöde i Tarmsälven (m ³ /s)	Nedströmsrand: Ekholmssjön*	Beräknad vattennivå i Slöan, Värmlandsbro.
LQ ₅₀	0,01	Lägsta SG +43,47 m	+46,1 m
MQ	1,3	+43,47 till +45,15 m	+46,7 m
MHQ	11	+43,47 till +45,15 m	+47,8 m
HQ ¹⁰ kring år 2100 (momentanvärde)	26	Högsta DG +45,15 m	+48,5 m
HQ ₅₀ kring år 2100 (momentanvärde)	34,5	Högsta DG +45,15 m	+48,8 m
HQ ₁₀₀ kring år 2100 (momentanvärde)	39	Högsta DG +45,15 m	+48,9 m

3.4 Naturmiljö

2018 genomförde Trafikverket en naturvärdesinventering. Vid bron över Slöan är biotopen ett brett vattendrag med blandlövskog med påtagligt naturvärde (klass 3). På platsen har fyra naturvårdsarter noterats; större hackspett, lind, ask^{EN} och vanlig groda. Det berörda området bedömdes objektet ha påtagligt biotopvärde i form av hydrologi, vattenfluktuation med våtmarkspartier, olika värdeelement och en trädslagsvariation i skogen. Objektet har landskapsekologiska värden för olika djurgrupper.

Den invasiva arten jättebalsamin tillsammans med trädgårdsväxter fanns dumpat intill tomt. Sydväst om ån finns ett igenväxande blandskogsparti med främst yngre till medelålders träd. Här fanns äldre säl, al och pilträd, enstaka björk, hägg och lönn samt ask och grövre asp. Skogstry dominerar buskskiktet. Det finns även lågor och enstaka äldre delvis döda sälgar med insektsnag.



Figur 2. Naturvärdesinventering genomförd 2018, påtagligt värde, samt område för planerad vattenverksamhet utmarkerade.



Figur 3. Slöan nedströms bron



Figur 2. Slöan med befintlig bro i bakgrunden

3.5 Kulturmiljö

Inga kulturvärden finns i direkt anslutning till platsen för den planerade vattenverksamheten. I området finns dock ett kulturmiljöprogram för Värmlandbro som omfattar hela centrumorten och ett kulturmiljöprogram för Bro kyrka som angränsar till platsen för den planerade verksamheten. Kulturmiljöfrågorna har hanterats i vägplanen och kommer inte att ytterligare påverkas av den planerade vattenverksamheten.

3.6 Förorenad mark

En översiktlig miljöteknisk markundersökning historisk markanvändning har genomförts i anslutning till vägplanområdet. Undersökningarna utgjordes dels av riktad provtagning mot identifierade schakt- och riskområden, dels av översiktlig provtagning i dikena längs aktuell vägsträcka, dit diffus föroreningsspridning förväntas ske. Prover har tagits ut i både jord och grundvatten. Inventeringen har identifierat ett potentiellt förorenade objekt i nära anslutning till platsen där brobygget är aktuellt:

- MIFO-objekt-ID 147204. Verkstadsindustri – utan halogenerade lösningsmedel. Gummiproduktion. Ej riskklassad. 1950- runt 1990, tillverkning av lastbilsflak, släpvagnar etc. Inga uppgifter om kemikalieanvändning finns. Troligen har skärvätskor och hydrauloljor använts, mindre troligt har klorerade lösningsmedel använts i större mängd. Nuvarande verksamhet är gummiverkstad.

Analys av grundvattnet har skett vilket visade att metaller generellt förekommer i mycket låga till måttliga halter. En provtagningspunkt ligger i anslutning till den befintliga bron, där påvisades bly i mycket hög halt i grundvatten (0,027 mg/l). Analyser av jord har genomförts vid provpunkten, där överskreds riktvärdet för känslig markanvändning (KM) för bly 59 mg/kg Ts (riktvärde 50 mg/kg Ts). Vid provtagningsstillfället påträffades även tegelbitar.

Provtagning av vägdikesmassor har genomförts i anslutning till platsen för den planerade verksamheten. Av de analyserade ämnena överskreds alifater >C16-C35 Trafikverkets miljökriterier enligt Vägdikesmassor - provtagning och hantering (TDOK 2014:0931). Analysresultatet var 170 mg/kg TS för alifater >C16-C35 (gränsvärde 100 mg/kg TS). Dessa massor kommer att hanteras i enlighet med Vägdikesmassor - provtagning och hantering (TDOK 2014:0931).

3.7 Miljökvalitetsnormer och statusklassning för ytvattenförekomster

Slöan tillhör Göta älvs huvudavrinningsområde. Enligt VISS är Slöans ekologisk status klassad som *otillfredsställande* och kemisk status som *uppnår ej god*. Bedömningen av den ekologiska statusen grundas på klassning av kiselalger, som är bedömd till måttlig status. Hydrologisk regim, morfologi och konnektivitet har bedömts till otillfredsställande. Vattendraget klassas som naturligt då det inte är kraftigt modifierat eller konstgjort.

I Sverige bedöms gränsvärden för de prioriterade ämnena kvicksilver och kvicksilverföreningar samt bromerad difenyleter överskridas i samtliga ytvattenförekomster på grund av atmosfärisk deposition. Den kemiska statusen i samtliga svenska vattenförekomster bedöms därmed som *ej god*.

Vattendraget ska uppnå måttlig ekologisk status till 2027. Det mindre stränga kravet (ska ej uppnå *god ekologisk status*) beror på övergödningspåverkan från jordbruket och gäller bara kvalitetsfaktorn näringsämnen.

3.8 Befintliga anläggningar

Den befintliga bron (balkrambro) över Slöan är anlagd 1955. Den tekniska livslängden för bron är begränsad och kommer så småningom behövas byggas om. För att anpassa bron efter den planerade ombyggnationen av väg E45 kommer bron över Slöan behövas byggas om.



Figur 3. Bron över Slöan, E45, vid Värmlandsbro

3.9 Detaljplaner

Tre stycken kommunala planer är belägna i anslutning till den planerade vattenverksamheten, vid Värmlandsbro:

1. Förslag till utvidgning av byggnadsplanen för södra delen av Värmlandsbro stationssamhälle, 17-E-970, beslutsdatum 1971-10-08. Denna plan kommer troligen att upphävas.
2. Förslag till byggnadsplan över viss del av Värmlandsbro stationssamhälle, 17-BRO-218, beslutsdatum 1958-01-04. Planen kommer att ändras och upphävas i delar.
3. Förslag till ändring av byggnadsplanen för den centrala delen av Värmlandsbro stationssamhälle, 17-D-545, beslutsdatum 1970-06-10. Planen kommer att ändras och upphävas i delar.

3.10 Riksintressen och skyddade områden

Följande områden av riksintresse ligger i anslutning till den aktuella verksamheten:

- Norge/Vänerbanan – riksintresse kommunikationer
- E45 – Riksintresse kommunikationer
- Natura 2000 Brosjön

Brosjön är skyddad enligt miljöbalkens 7 kap 27 §. Skyddet härrör till fågeldirektivet. Det främsta bevarandesyftet med Natura 2000-området Brosjön är att bevara områdets hävdade strandängar och våtmarker så att områdets viktiga roll som både häckningsplats och rastlokal för fågel bibehålls, främst för utpekade arter men även andra hävdgynnade arter.

Utöver ovanstående riksintressen berörs Slöan även av strandskydd inom 100 meter från strandlinjen. Dispens från strandskyddet krävs inte då det hanteras i och med vägplanens fastställande.

4. Beskrivning av planerad vattenverksamhet

Den planerade vattenverksamheten ingår i ombyggnationen av E45, Säffle – Valnäs. Val av lokalisering samt utformning av planförslag för ombyggnationen hanteras inom ramarna för vägplanen.

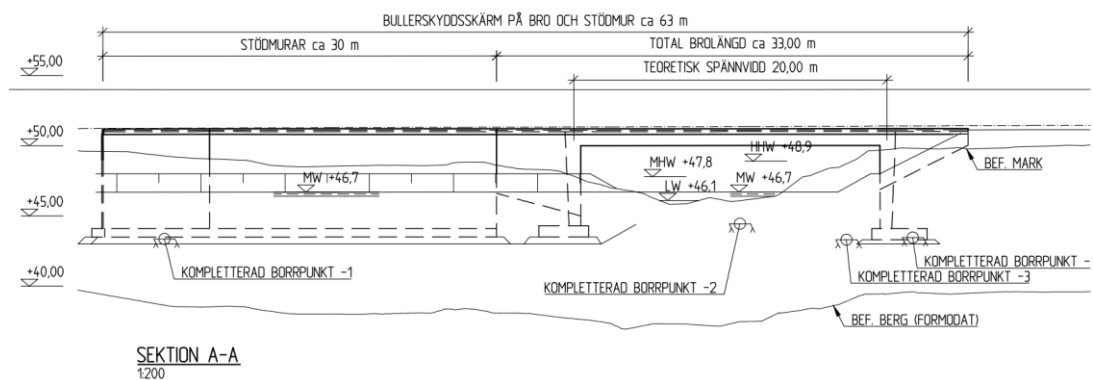
Den befintliga bron över Slöan kommer att ersättas med en ny bro. Ny bro föreslås utformas som plattrambro med en total brolängd på cirka 33 meter och en spännvidd på cirka 20 meter. Bron kommer att kompletteras med bullerskydd (på bron) och stödmurar, vilket medför att den totala längden blir cirka 63 meter. Bron vilar på två stöd på respektive sida om Slöan (se Figur 4). Inget mellanstöd i Slöan planeras. Spåntning mot Slöans strandlinje kommer att ske vid rivning av den befintliga bron samt vid grundläggning av ny bro och stödmurar.

För passagen över Slöan har en separat gång och cykelvägbro utretts, då den befintliga bron först planerades att behållas. Alternativet valdes bort då den nya bro också ska leda oskyddade trafikanter över Slöan.

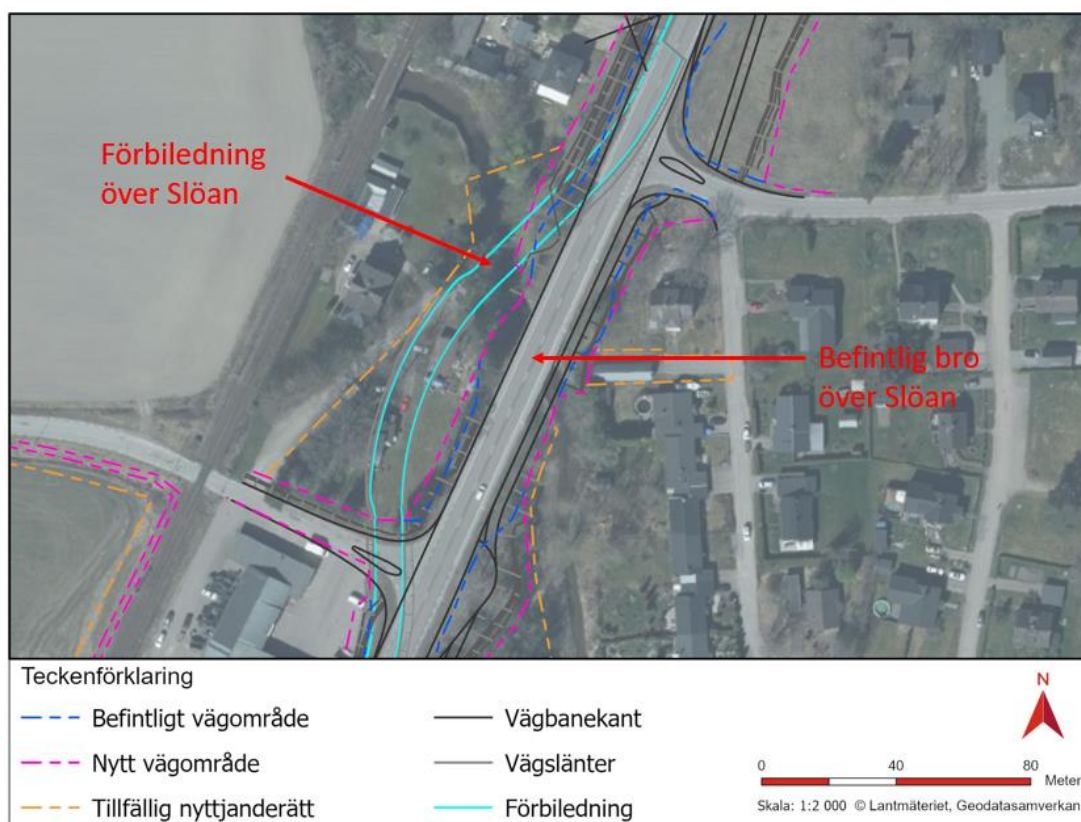
Då Slöan går diagonalt under nuvarande bro kommer åfåran behöva justeras något för att uppnå spännvidden om 20 meter. Slöans åfåra planeras att justeras så att den går tvärs under den nya bron. Den fria öppningen under bron ska inkludera en strandpassage för medelstora däggdjur, vilket främjar biologisk mångfald och djurlivets rörelsefrihet.

För att säkra brokonstruktionen kommer erosionsskydd att anläggas. Erosionsskydd kläs med kokosmatta och naturligt sten/grusmaterial för att efterlikna en naturligt förekommande slänt.

Den tillfälliga bron (se Figur 5) som går på den västra sidan om den befintliga bron kommer att pålas. För att minska risken för skadliga sättningar i övergången mellan tillfartsbanken och bro kommer en så kallad länkplatta att användas. Utformning av den tillfälliga bron är inte klarlagd ännu, utredning och utformning av denna kommer fortlöpa under samrådet. Stäckningen för den tillfälliga bron är dock klarlagd.



Figur 4. Platttribro över Slöan.



Figur 5. Översiktskarta över området där vattenverksamheten planeras. befintlig bro och tillfällig bro för förbiledning utmarkerade.

5. Vattenverksamhetens förutsedda miljöeffekter

5.1 Driftskedet

Förutsättningarna på platsen bedöms inte förändras efter att den nya bron färdigställts. En justering av åfåran kommer göras. Åfåran kommer att återställas till ett naturligt utseende och funktion.

Den nya bron kommer att bli något bredare än dagens bro, då den även ska rymma gång-och cykelväg, vilket innebär att den kommer att få en något mer skuggande verkan på vattendraget än dagens bro. Den nya bron kommer möjliggöra en bättre strandpassage för småvilt under bron.

5.2 Byggskedet

5.2.1 Vattenmiljö

En del av träden längs vattendraget kommer att behöva tas ner, vilket kommer minska skuggningen av vattendraget. Byggnationen av bron kommer främst påverka vattenmiljön under den tid grumlande arbeten sker. Eventuell grumling, samt åtgärder för att minimera grumling, kan orsaka tillfälliga störningar för vandrande fisk. Föreslagna skyddsåtgärder bedöms motverka dessa störningar som endast är tillfälliga.

5.2.2 Hydrologiska förhållanden

De hydrologiska förhållandena i Slöan bedöms inte påverkas under byggskedet av den planerade vattenverksamheten.

5.2.3 Naturmiljö och skyddade områden

Anläggandet av tillfällig bro kommer att ta ny mark i anspråk och kräva nedtagning av träd. Kringliggande vegetation kan skadas under byggskedet av upplag och körning med tunga maskiner. Genom att känsliga ytor skyddas mot skador och utpekade naturmiljöer undviks att påverkas så långt det är möjligt, bedöms påverkan bli liten och enbart tillfällig.

5.2.4 Miljökvalitetsnormer och statusklassning för ytvattenförekomster

Då påverkan från byggskedet i stort bedöms som tillfällig kommer inte miljökvalitetsnormerna eller statusklassningen för Slöan att påverkas negativt.

5.2.5 Riksintressen och skyddade områden

Den planerade verksamheten innebär ett intrång inom områden som omfattas av strandskyddsbestämmelser. Den planerade verksamheten bedöms inte påverka förutsättningarna för den allemansrättsliga tillgången till strandområdet. Natura 2000 området bedöms inte påverkas av den planerade vattenverksamheten. Den närliggande järnvägen bedöms inte påverkas av den planerade vattenverksamheten.

6. Skyddsåtgärder och försiktighetsmått

De åtgärder som i dagsläget bedöms kunna bli aktuella i projektet för att förebygga, hindra, motverka eller avhjälpa negativa miljöeffekter är:

- Åtgärder för passage av små- och medelstora däggdjur under bron görs.
- Anpassningar för vattenlevande organismer, såsom beklädnad med naturgrus på erosionsskydd eller utläggning av större stenar i vattnet görs.
- I samband med byggnation vidtas åtgärder för att minimera grumling i vattendraget.
- Arbete i vattendraget och dess strandkanter undviks under perioden mars-juli på grund av lekande fisk
- För byggtiden gäller, förutom projektspecifika skyddsåtgärder, Trafikverkets kravdokument "Generella miljökrav vid entreprenadupphandling" (TDOK 2012:93). Dokumentet innehåller krav på hantering av fordon, bränslen och kemikalier och representerar en basnivå som ska upprätthållas i alla entreprenadupdrag som utförs för Trafikverkets räkning
- Utplacering av kokosmattor ovan erosionsskydd kommer möjliggöra en etablering av växter.

7. Trafikverkets bedömning av betydande miljöpåverkan

Viss grumling av vattnet i Slöan kan ske under byggtiden. Trafikverket avser dock att vidta försiktighetsmått och skyddsåtgärder för att begränsa grumling, så att miljöpåverkan blir av mindre betydelse för vattenområdet. Den ekologiska statusen i Slöan bedöms inte sänkas av de planerade åtgärderna varför möjligheterna att följa beslutade miljö kvalitetsnormer inte påverkas negativt. Inte heller bedöms det ske någon betydande påverkan på rödlistade eller hotade arter, på naturvärden på land eller i vatten, på areella näringar eller friluftsliv. Trafikverket bedömer därför att det inte kommer bli en betydande miljöpåverkan av planerad verksamhet.

8. Fortsatt arbete

Efter samrådet kommer inkomna synpunkter att beaktas i det fortsatta arbetet och sammanställas i en samrådsredogörelse. Därefter färdigställer Trafikverket en ansökan om vattenverksamhet och lämnar denna till mark- och miljödomstolen vid Vänersborg tingsrätt för prövning. I ansökan kommer det ingå en teknisk beskrivning av åtgärderna, samrådsredogörelsen och en beskrivning av bedömda miljökonsekvenser (miljökonsekvensbeskrivning eller ett förenklat underlag).

9. Förslag till innehåll i beskrivning av miljökonsekvenser

Till ansökan kommer en miljökonsekvensbeskrivning eller ett förenklat underlag att biläggas i enlighet med bestämmelserna i 6 kap. miljöbalken. Denna ska avgränsas till de miljöaspekter som bedöms påverkas av verksamheten.

Geografiskt begränsar sig underlaget till det område som tas i anspråk för rivning av befintlig bro, anläggande av ny bro, anläggande av bredare vägbank och tillfällig bro samt ett bedömt influensområde för grumling och buller.

9.1 Miljöaspekter som avses utredas ytterligare

De miljöaspekter som bedöms relevanta för detta projekt och därmed avses att utredas vidare är:

1. *Natur- och vattenmiljö* – Den planerade vattenverksamheten berör ett naturvärdesobjekt där en signalart, tre andra naturvårdsarter och en invasiv art återfanns. Objektet bedöms ha påtagligt biotopvärde i form av hydrologi, vattenfluktuation med våtmarkspartier och olika värdeelement. Ett elfiske visar på förekomst av fisk uppströms den planerade vattenverksamheten, påverkan på fisk och dess vandring samt på andra vattenlevande organismer bedöms som sannolik. Enligt VISS är Slöans ekologisk status klassad som otillfredsställande och kemisk status som uppnår ej god.
2. *Klimat* - Klimatpåverkan kan minskas genom brons utformning och val av material vid byggnation. Klimatförändringar kommer att påverka flöden i Slöan.
3. *Byggskedets störningar och resursanvändning* – tillfälliga störningar som uppkommer till följd av byggprocessen samt energi- och resursanvändning under byggskedet.

9.2 Miljöaspekter som inte utreds vidare

Den planerade verksamheten sker inom ett avgränsat område och kommer i stort att likna den nuvarande brokonstruktionen, därav bedöms följande parametrar inte bli berörda:

1. *Luftmiljö* – Ingen påverkan på luftkvaliteten bedöms ske annat än tillfälligt under byggfasen. Genom att vidta åtgärder vid dammande arbeten kan negativ påverkan undvikas.
2. *Landskapsbild* – Den nya bron kommer att efterlikna den befintliga bron, vilket innebär en liten påverkan på landskapsbilden.
3. *Kulturmiljö* – Aktuell utpekad och skyddad kulturmiljö ligger inte i nära anslutning till den planerade verksamheten, och bedöms inte påverkas av rivning av den gamla bron samt anläggande av en ny bro. Den befintliga bron bedöms inte ha något kulturhistoriskt värde.
4. *Boendemiljö* – I Värmlandsbro finns ett stort antal fastigheter som redan i dagsläget är berörda av buller, både från väg- och järnvägstrafik. Boendemiljön kommer dock inte påverkas av den planerade vattenverksamheten mer än tillfälligt under byggskedet.
5. *Förorenad mark* – Ett potentiellt förorenat objekt har identifierats i nära anslutning till platsen där brobygget är aktuellt. Bly i mycket hög halt i grundvatten har påvisats i en provpunkt i nära anslutning till platsen. Analyser av jord och vägdikesmassor har genomförts i nära anslutning till platsen, vilka överskred KM och Trafikverkets miljökriterier. Föroreningarna bedöms inte kunna spridas vid de arbeten i vatten som planeras, utan hanteras i vägplanen för sträckan.
6. *Riksintressen* – Riksintressen för kommunikation påverkas i positiv riktning och därför inte behöver utredas vidare.
7. *Natura 2000-området Brosjön* bedöms inte påverkas. Området ligger cirka 1 km nedströms från brobygget. Då bron inte bedöms påverka vattendragets hydrologi eller vattenkvalitet bedöms heller ingen negativ påverkan ske på de utpekade värdena i Natura 2000-området.

10. Referenser

- AFRY (2022) Dimensionerande vattennivåer vid väg E45 över Tarmsälven och Slöan
- Vatteninformations system Sverige (VISS), viss.se
- Länsstyrelsen Värmland (2014) Fågelinventering vid Brosjön.
- Länsstyrelsen Värmland (2015) Bevarandeplan för Natura 2000-området Brosjön.
- Länsstyrelsen Värmland, Brosjön En strandäng med rikt fågelliv
- Länsstyrelsen Värmland, Kulturmiljöprogrammet Bro kyrka
- Länsstyrelsens MIFO-inventering av förorenade områden/verksamheter
- Länsstyrelsen Värmland, Kulturhistoriska vägar, väg 540 Göstakrog – Brokyrka
- Länsstyrelsen Värmland, Kulturhistoriska vägar
- Säffle kommun (2013) Översiktsplan för Säffle kommun, laga kraft 2014.
- Säffle kommun, Brosjön – fågelokal
- Trafikverket (2017) PM Markmiljö E45 Säffle-Valnäs
- Trafikverket (2019) Naturvärdesinventering E45 Säffle-Valnäs
- Trafikverket (2019) Naturvärdesinventering av vattendragen Slöan och Tarmsälven
- Trafikverket (2022) PM Elfiske E45 Säffle-Valnäs
- SMHI, www.smhi.se
- Värmlands Museum (2022) Byggnadsantikvarisk fördjupning del 1 – inför mötesfri landsväg E45 Säffle – Valnäs.
- Värmlands Museum (2022) Byggnadsantikvarisk fördjupning del 2 – inför mötesfri landsväg E45 Säffle – Valnäs.

Trafikverket, 781 89 Borlänge. Besöksadress: Röda vägen 1
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00
[trafikverket.se](https://www.trafikverket.se)