

Fördjupning av översiktsplanen för

SÄFFLE STAD

DEL 2 - PLANERINGSFÖRUTSÄTTNINGAR

Utdrag ur fördjupad översiktsplan där vägplanen berörs



ANTAGEN AV KF 2017-12-04
LAGA KRAFT 2017-12-29

Politisk styrgrupp:	KSAU presidie MBN presidie
Medverkande tjänstemän, arbetsgrupp:	Ingemar Rosén, kommunchef Pär Lindström, fastighetsstrateg Pia Proper, näringslivschef Katrín Steverding, utredare Karin Krönenstedt, socialchef Elisabeth Solberg, förvaltningschef Barn- och ungdomsförvaltningen Camilla Carlsson, bitr. förvaltningschef Barn- och ungdomsförvaltningen Katarina Kristofferson, kulturchef Ida Andersson, säkerhetssamordnare Helen Halvardson, förvaltningschef för Teknik- och fritidsförvaltningen Niklas Ekberg, gatuchef Philip Hagström, trafikingenjör Inge Larsson, fritidschef Emil Martinsson, VA-chef Gustaf Andersson, VD SÄBO Martina Rudberg, Teknisk chef SÄBO Anna Rangfeldt, miljö- och hälsoskyddschef Peter Pettersson, enhetschef miljö och bygg Annika Sahlén, planhandläggare Daniel Nordholm, stadsarkitekt
Projektleddning	
Foton:	Där inte källhänvisning förekommer i bildtext tillhör bilderna Säffle kommun eller SBK Värmland AB.

INNEHÅLL

DEL 1 - PLANFÖRSLAG (separat handling)

DEL 2 - PLANERINGSFÖRUTSÄTTNINGAR (denna handling)

5	SÄFFLE STAD
5	Lokalisering
5	Värmlandsstrategin
6	Regional bostadsmarknadsanalys
7	Byälven och Väner
7	Historia i korthet
8	SÄFFLE IDAG
8	Befolkning och bebyggelse
11	Offentlig service
16	Kommersiell service
16	Näringsliv
19	Kultur
22	Trafik och kommunikationer
26	Teknisk försörjning
27	Grönstruktur, fritid och rekreation
30	Risk och sårbarhet
33	Geologiska förutsättningar
34	Förorenad mark

35	LIS- Landsbygdsutveckling i strandnära lägen
40	FORMELLA PLANERINGSFÖRUTSÄTTNINGAR
40	Riksintressen
40	Strandskydd
41	Biotopskydd
41	ÅVS E45 (Säffle-Valnäs)
42	MKN
44	Översiktsplan
44	Detaljplaner

DEL 3 - MILJÖKONSEKVENSBESKRIVNING (separat handling)

DEL 4 - SAMRÅDSREDOGÖRELSE (separat handling)

DEL 5 - GRANSKNINGSUTLÅTANDE (separat handling)

BILAGOR (separata handlingar)

TRAFIK OCH KOMMUNIKATIONER

TRAFIKPLAN

Säffle kommun har i sin Trafikplan tagit fram fyra mål som alla kan kopplas till trafikstrukturen i staden. Målen lyder:

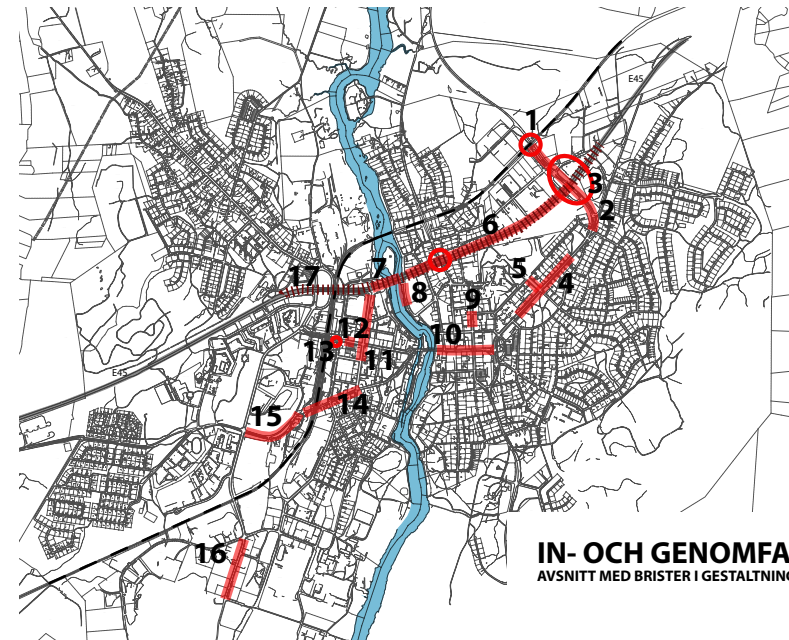
- Inga svåra personskador som kan härledas till brister i gatu- och cykelnätets utformning och/eller funktion. I första hand ska riskerna för trafikolyckor minskas med fokus på barn, äldre och funktionsnedsatta.
- Centrumgatorna i Säffle ska göras mer trivsamma och mer attraktiva för gående och cyklister samt ge trygghet i trafiken. Därigenom kan centrumområdet utvecklas och bli mer levande.
- Förnyelse av befintliga gator med blandtrafik och därigenom öka trafiksäkerheten för barn, äldre och funktionshindrade.
- Att värna om småstadskaraktären och samtidigt erbjuda goda kommunikationer.

Trafikplanen föreslår förändringar i befintligt gatunät som syftar till att förbättra trafiksäkerheten i Säffle tätort. Förslag på nya åtgärder för biltrafik samt gång- och cykelnätet visas i kartorna till höger. Vissa åtgärder har genomförts, såsom ombyggnation av Näsavägen samt vissa ”missing links”.

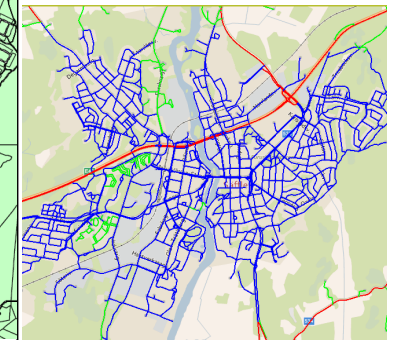
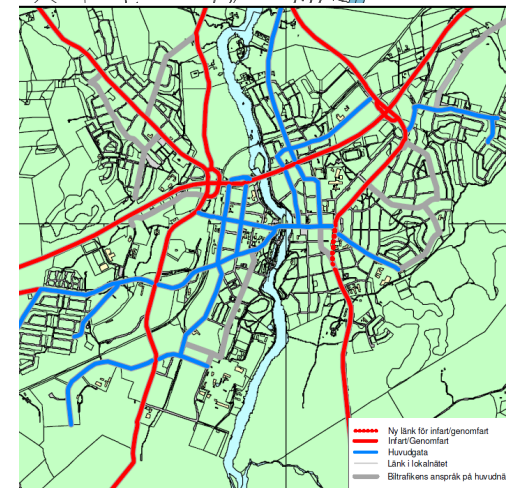
BILTRAFIK

E45 passerar norr om stadskärnan och är den största trafikleden i staden. Vägen är del av det funktionellt prioriterade vägnätet med hänsyn till gods, långväga transporter, daglig pendling/persontransporter samt kollektivtrafik buss. Trafikverket uppskattar här en ÅDT på mellan 7500-10500 fordon och hastigheten uppgår till 70/90/100 km/h in till Säffle med bärighetsklass 1, BK 74 tyngre godstransporter. Vägen är rekommenderad primär väg för farligt gods.

E45 delar upp Säffle i en nordlig och sydlig del. Vid tiden för byggande av vägen lades ingen vikt vid frågor som gestaltning eller stadsintryck, vilket gör att upplevelsen av att du som trafikant passerar en stad närmast uteblir. På sträckan finns fyra korsningar, på båda sidor om Byälven, som alla leder in till tätorten, men ingen av



IN- OCH GENOMFARTER
AVSNITT MED BRISTER I GESTALTNING



Kartan rakt ovan visar kommunens vägnät i blått. Källa: NVDB

dessa upplevs idag som infart/entré till staden. En idéstudie genomfördes av Vägverket 2005, delvis med syfte och förslag på att åtgärda ovanstående. Förslaget redovisar korsningsåtgärder samt gestaltungsförslag som bl.a. omfattar gröna inslag i gatumiljön och effektbelysning.

Sträckan Säffle- Valnäs är prioriterad för åtgärder både avseende bil-, gång- och cykeltrafik, ÅVS genomfördes 2015 vilken beskrivs under kapitlet *formella planeringsförutsättningar*. Säffle kommun har tagit fram ett konceptuellt gestaltungsprogram för genomfart Säffle (E45). Detta behandlas i *Del 1 Planförslag*.

Huvudgatan i staden utgörs av Storgatan som delas upp i den västra och östra gatan på var sida om Byälven. Storgatan står för de huvudsakliga trafikrörelserna i centrum. Förnyelse av gaturummet har genomförts längs hela Storgatan och sista etappen stod klar under 2015.

På gator i staden där det finns målpunkter för gående har det uttalats att säkerhet och framkomlighet är dimensionerande. Hastighetsbestämmelser i staden avgörs därigenom efter dessa faktorer.

PARKERING

Det finns totalt drygt 1400 parkeringsplatser för allmänheten i centrum av Säffle stad. Drygt 400 av dessa är belägna på privat mark i anslutning till affärer eller liknande, varav de flesta i omedelbar anslutning till Köpcentrum 45.

Flertalet parkeringsplatser är belägna på den västra sidan av Byälven (drygt 900 platser). I centrum finns 39 platser som avses för funktionsnedsatta personer med särskilt parkeringstillstånd.

Parkeringsinventering

I mars 2015 genomfördes en parkeringsinventering i Säffle stad (mellan kl.14.00-15.00) för att få en överblick av belägningsgraden på parkeringarna.

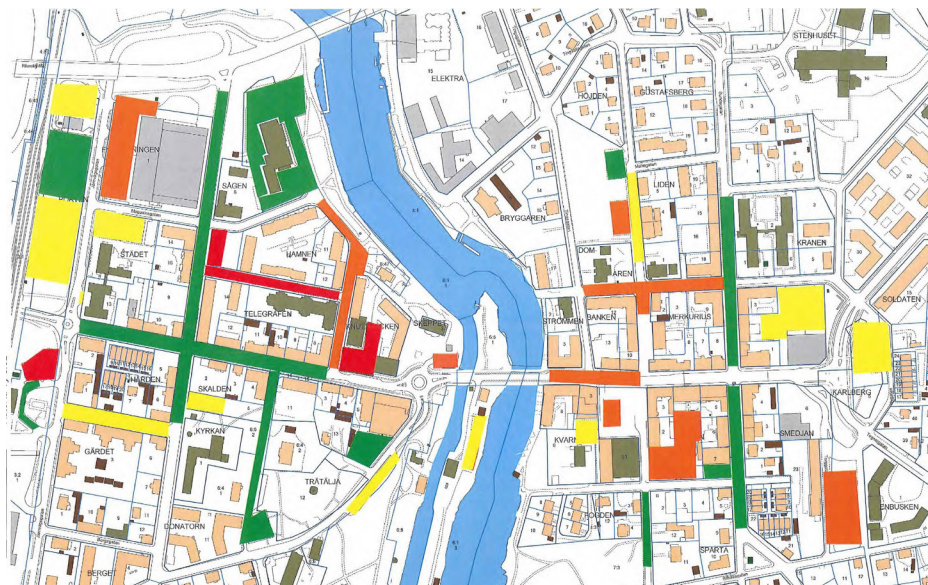
Kartan till höger visar, med grön markör för lägst beläggning och röd för högst beläggning, var i staden som det råder störst respektive minst tryck på parkeringsplatser.

Belägningsgrader i karta:

Grön	0-25%
Gul	26-50%
Orange	51-75%
Röd	76-100%

De platser med högst belägningsgrad utgörs av Konsum norra, Konsum västra och Medis.

I samband med inventeringen av parkeringar redovisas var ytor för ytterligare parkeringsplatser skulle vara möjligt. Totalt sågs 20 platser kunna skapas på gatumark och 118 platser på privat mark, jämnt fördelat på var sida om Byälven.



VÄRMEBÖLJA

SMHI:s definition av värmebölja är en sammanhängande period då dygnets högsta temperatur överstiger 25 grader minst fem dagar i sträck. Klimatförändringarna leder till att antalet sammanhängande dagar med en dygnstemperatur på >20 grader förväntas öka.

Stark värme påverkar människors välbefinnande och hälsa negativt, vilket medför ökade behov av sjukvård och omsorg. Äldre och sjuka är särskilt utsatta vid värmeböljor. Värmesystemen i kommunala fastigheter är inte anpassade att klara längre perioder av hög värme, vilket i fallet av sådana temperaturer medför att påfrestningarna på kylsystem och klimatanläggningar ökar. Detta i sin tur medför en större energiförbrukning och ökad risk för överbelastning och på sikt en negativ miljöpåverkan. Även utemiljöer behöver hanteras för att säkerställa plats för skugga i både lek och vistelseområden. Genom att planera med eftertanke och lyfta frågan i FÖP arbete kan det undvikas att förvärra situationen.

FARLIGT GODS

Kommunen genomskärs av E18 och E45, med en hög årsdygnstrafik samt av riksväg 175, mellan Säfle stad och Arvika med betydligt lägre belastning. Samtliga vägar trafikeras av transporter med farligt gods samt tung trafik. E45, väg 175 och järnvägen är de huvudsakliga färdvägarna för farligt godstransporter i kommunen.

E45 korsar Byälven mitt i Säfle tätort och delar även orten i två områden, norra och södra. Vägen går parallellt med järnvägen mellan Värmlandsbro och Säfle, vilket innebär att en urspårning på järnvägen kan resultera i följdolyckor i biltrafiken och medföra stort antal personskador.

Trafikolyckor i närheten av Säfle tätort med utsläpp av farliga ämnen skulle kunna få betydande och eventuellt katastrofala konsekvenser för människors liv och hälsa, både direkt och via utsläpp i Byälven med utlopp i Vänern. Konsekvenser av en trafikolycka med farligt utsläpp bedöms som betydande för samhällsfunktioner samt för miljö och egendom. Risken för att en trafikolycka med farligt gods inträffar bedöms som sannolik i och med trafikens frekvens inom kommunens geografiska område. Risken bedöms kunna öka i och med att ett förändrat och blötare klimat kan medföra

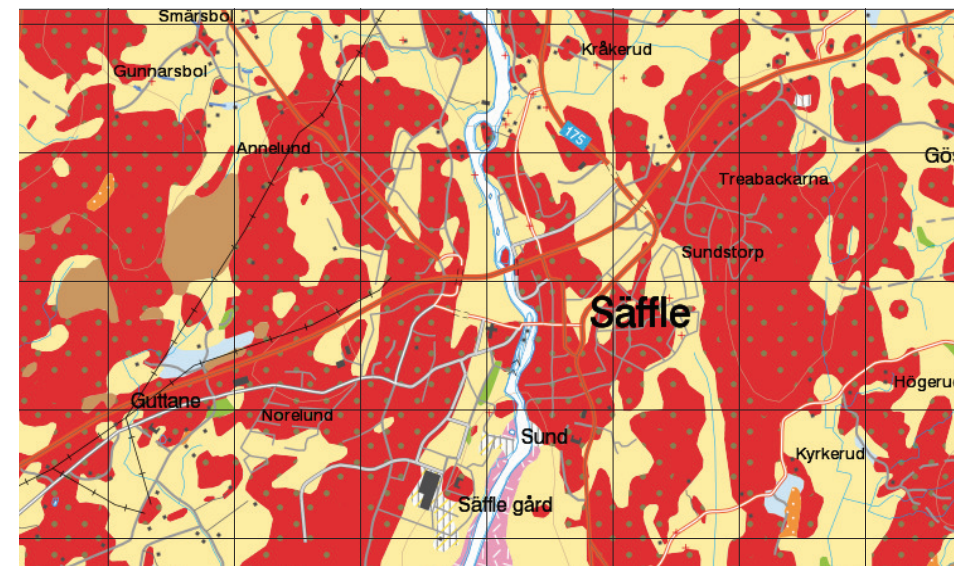
en ökad risk för vattenplaning vid skyfall samt på grund av erosion.

I risk- och sårbarhetsanalysen har det identifierats vissa behov av åtgärder med anledning av analysens resultat. Här nämns bl.a. kompetenshöjande åtgärder såsom utbildning och övning, samt i vissa fall tekniska åtgärder. Säkerhetshöjande åtgärder kostar och en övervägning av kostnader i relation till nybyggnationens värde bör göras vid platser som hotas av farligt gods.

Skriften *Riskhantering i detaljplaneprocessen*, framtagen av Länsstyrelserna i Skåne, Stockholms och Västra Götalands län utgör underlag för kommunens planering med hänsyn till risker och hantering av riskavstånd beroende på markanvändning.

GEOLOGISKA FÖRUTSÄTTNINGAR

Säffles jordartsförhållanden utgörs främst av berg (röd) och lera/silt (gul). Kartan nedan visar utdrag ur Statens Geologiska Institut (SGU)s jordartskarta 1:25 000-1:100 000.



FORMELLA PLANERINGSFÖRUTSÄTTNINGAR

RIKSINTRESSEN

Riksintressen är områden som är av nationell betydelse och har pekats ut för att de innehåller nationellt viktiga värden och kvaliteter. Riksintressen regleras i miljöbalkens tredje och fjärde kapitel. Det finns två olika typer av riksintressen, dels sektorsindelade intressen dels geografiskt utpekade områden. I kommunens översiktsplanearbete ska kommunen redovisa hur riksintressen tillgodoses.

Planområdet berörs av tre riksintressen.

- Riksintresse järnväg, Norge/Vänerbanan
- Riksintresse väg, E45
- Riksintresse kust- turism och friluftsliv (MB 4:2), Vänern

RIKSINTRESSE FÖR KOMMUNIKATIONER

Utpekande av riksintressen för kommunikationer, E45 och Norge/Vänerbanan, innebär att dess funktion i det nationella transportnätet inte får äventyras.

Norge/Vänerbanan är till största delen av internationell betydelse och ingår i det utpekade TEN-T nätet. Hela banan ingår i det utpekade strategiska godsnetet och är mycket viktig för både person- och godstrafik.

E45 ingår i det nationella stamvägnätet som riskdagen fastställt. Vägarna i det nationella stamvägnätet är av särskild nationell betydelse. Delen mellan Göteborg och Gällivare ingår även i TEN-T nätet och är av särskilt internationell betydelse.

RIKSINTRESSE FÖR KUST- TURISM OCH FRILUFTSLIV

Vänern med dess kustlinje är utpekad som riksintresse för turism och friluftsliv. Detta område sträcker sig över del av Säffle stad. Syftet med det utpekade riksintresset är att säkerställa Vänern och Vänerkustens upplevelsevärden och möjligheten för människor att ta del av dem. Vänerskärsgårdens närhet till bebyggda områden ger goda möjligheter och tillgänglighet för alla att ta del av skärsgårdsmiljön. Områdena kring städerna har en mer påverkad flora och fauna än skärsgårdsmiljöerna. Särskilda

bestämmelserna för hushållning med mark och vatten för vissa områden ska inte utgöra hinder för utveckling av befintliga tätorter eller av det lokala näringslivet.

STRANDSKYDD

Inom planområdet löper Byälven och delar staden i en västra och östra sida. Byälven omfattas av generellt strandskydd, vilket motsvarar 100 meter skydd på land samt 100 meter skydd ut i vattnet (inkluderar undervattensmiljöer).

REGELVERK FÖR STRANDSKYDD OCH LIS

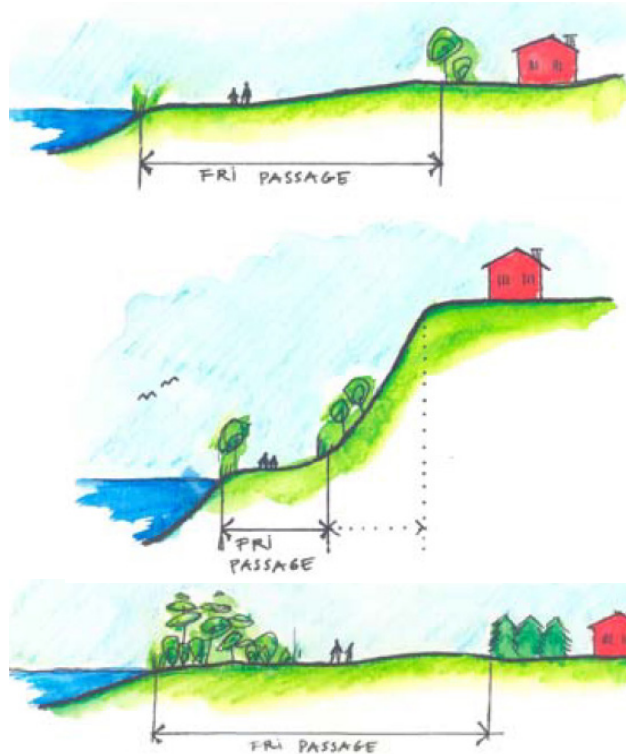
Strandskyddet regleras i Miljöbalken samt i Plan och bygglagen. Syftet med strandskyddet är att trygga allmänhetens tillgång till stränder för rekreation och friluftsliv samt att skydda växter och djur som lever på eller i närheten av stränderna samt i vattnet. Med hänsyn till detta så är det förbjudet att vidta vissa åtgärder inom strandskyddat område. Exempel på sådan åtgärd är att uppföra en byggnad eller anlägga bryggor. Kommunen kan medge dispens från bestämmelserna om det finns särskilda skäl och inom nya detaljplaner kan kommunen upphäva strandskyddet om särskilda skäl finns. Dessa beslut granskas av Länsstyrelsen.

Särskilt skäl

I vissa särskilda fall kan det göras avsteg från strandskyddet och ett sådant särskilt skäl utgörs av LIS (landsbygdsutveckling i strandnära lägen). Om en byggnad, verksamhet, anläggning eller åtgärd kan bidra till utvecklingen av landsbygden kan den med hänsyn till LIS prövas för placering i strandnära läge. Detta måste kunna leda till positiva och långsiktiga sysselsättningseffekter eller bidra till att upprätthålla serviceunderlaget på landsbygden. Det får inte ske någon negativ inverkan på strandskyddets syften.

Fri passage

Fri passage ska alltid uppfyllas i strandzonen, både i enskilda dispenser och där strandskyddet upphävs. Område för fri passage kan variera i utbredning, men måste ta hänsyn till den aktuella strandens betydelse för friluftslivet /rekreation samt växt- och djurlivet så några tiotal meter krävs. Utbredningen anpassas efter omgivningens förutsättningar såsom landskapet, bebyggelse, setradition, topografin etc. men den ska vara av sådan art att det upplevs tillåtet att vistas och röra sig i strandzonen.



Källa: Strandskydd - En vägledning för planering och prövning.

Vidare prövning

LIS- områden redovisar en översiktlig utbredning och innebär inte per automatik att dispens kan beviljas överallt inom det utpekade området. Efter att LIS- område har pekats ut i översiktsplan ska förslag till utbyggnad eller ändring även prövas i detaljplan eller i bygglov. Avsteg från strandskydd medges endera genom en strandskyddsdispens (bygglov) eller genom att strandskyddet upphävs (detaljplan). Oavsett kommer vidare prövning att ske såsom platsens allmänna lämplighet samt att hänsyn ska tas till bl.a. natur- och kulturvärden, klimat och miljöpåverkan, möjlighet att ordna vatten och avlopp osv. I

fallet av detaljplan upphävs strandskyddet först när planen vinner laga kraft och om den skulle upphävas eller ändras återinträder strandskyddet automatiskt.

BIOTOPSKYDD

Biotopskyddsområde är ett mindre mark- eller vattenområde som utgör en livsmiljö för hotade växt- eller djurarter, eller som av andra skäl anses särskilt skyddsvärda. Inom dessa områden får det inte bedrivas verksamhet eller vidtas åtgärder som kan skada miljön. Inga utpekade biotopskydd finns inom planområdet.

Generellt biotopskydd råder för trädalléer, vilket är vanligt förekommande i stadsmiljöer, så även i Säffle.

ÅVS E45 (SÄFFLE-VALNÄS)

En ÅVS (Åtgärdsvalsstudie) genomfördes 2015 av Trafikverket i samarbete med Säffle och Grums kommuner på E45, sträckan Säffle- Valnäs. Syftet med ÅVS på sträckan är att åtgärda brister i tillgänglighet, trafiksäkerhet och framkomlighet. I resultatet föreslås flertalet åtgärder som kan genomföras på kort sikt, däribland cykelvägsåtgärder, samt en långsiktig lösning i form av en mötesseparering på hela sträckan Säffle- Värmlandsbro.

Flertalet mål har formulerats för sträckan genom Säffle, däribland öka den estetiska upplevelsen av genomfarten, minska barriäreffekten och öka tillgängligheten för oskyddade trafikanter, förhindra att oskyddade trafikanter korsar E45 i plan, minska trafikens miljöpåverkan, trafiksäkra och funktionella trafikplatser och tydligare och aktualiserad vägvisning för olika trafikantgrupper.

ÅVS föreslår tänkbara åtgärder som innebär större eller mindre ingrepp eller förändring i befintlig trafikfunktion. De som föreslås av större vikt är:

- stäng korsningen E45- Granbäcksvägen
- mötesseparering (2+1)
- bygga ny avfart mot väg 175 norr om OK/Q8

- ombyggnad av trafikplats E45/175
 - cirkulationsplats vid Granbäcksvägen
 - gångtunnel vid Granbäcksvägen
 - bytespunkt och pendelparkering i den norra delen av Säffle i anslutning till E45
- Vägplan för genomfart Säffle har påbörjats.

MKN

Miljö kvalitetsnormer (MKN) är ett styrinstrument som omfattar vatten, luft och buller vilket infördes med miljöbalken 1999.

Naturvårdsverket ansvarar för vägledning kring miljö kvalitetsnormer som rör luftkvalitet och omgivningsbuller.

VATTEN

Byälven rinner igenom Säffle stad och möter Harefjorden i norr och Byviken (som en del av Vänern) i söder. Byälven är indelat i två vattenförekomster; Byälven (norr om Storgatan) och nedre Byälven (söder om Storgatan).

För Byälven (norr om Storgatan) lyder MKN god ekologisk status 2027. Vattenförekomsten bedöms ha problem med flödesförändringar på grund av den rensning som skett i vattendraget vilket har lett till ökad specifik flödesenergi som i sin tur har resulterat i ökad erosion och transport av material. Biotopvård krävs för att bl.a. återställa bottensubstrat, vilket bör genomföras senast år 2021. Rensningen som gjorts i vattendraget har även påverkat det morfologiska tillståndet tillsammans med verksamheter/markanvändning i vattenförekomstens närområde. Detta bl.a. med påverkan genom anlagda eller brukade ytor nära Byälvens strandlinje och en naturlig strandlinje behöver återskapas för att nå god ekologisk status. Tidsfrist för denna åtgärd bedöms krävas till år 2027 bl.a. med hänsyn till att den naturliga återhämtningstiden är lång.

Kvalitetskrav för kemisk ytvattenstatus för Byälven lyder god kemisk ytvattenstatus

med undantag för PBDE (polybromerade difenylterar) och kvicksilver och kvicksilverföreningar. Ett undantag och mindre strängt krav har satts för bromerade difenylterar/polybromerade difenylterar (PBDE) som är en industrikemikalie som främst används som flamskyddsmedel. Halterna av PBDE bedöms överskrida gränsvärdet i samtliga vattenförekomster. Skälet för undantaget är att det bedöms tekniskt omöjligt att sänka halterna av PBDE till de nivåer som motsvarar god kemisk ytvattenstatus, då problemet främst beror på påverkan från atmosfäriskt nedfall från långväga lufttransporter samt via läckage från varor och avfallsupplag. Dessa är av sådan omfattning och karaktär att det saknas förutsättningar för att åtgärda det. Nuvarande värden får dock inte öka.

Kvicksilverföreningar är förekommande i svenska vattendrag sedan lång tid tillbaka och den främsta anledningen till de höga halterna bedöms vara internationella luftnedfall från tung industri och förbränning av stenkolk. Halterna av kvicksilver bedöms överskrida gränsvärdet i fisk i samtliga vattenförekomster. Skälet för undantaget är att det bedöms vara tekniskt omöjligt att sänka halterna till de nivåer som motsvarar god kemisk ytvattenstatus.

För nedre Byälven (söder om Storgatan) lyder MKN god ekologisk status 2027. Vattenförekomsten bedöms ha problem med bristande konnektivitet orsakat av tröskel/regleringsdamm som används för slussverksamhet. Problemet anses kunna åtgärdas genom skapande av omlöp runt hindret eller genom skapande av fiskväg genom en begränsad bredd av vattendragsfåran. Tidsundantag för ovanstående åtgärder har fastställts till 2021. Vattenförekomsten har även problem med övergödning och god ekologisk status avseende näringsämnen bedöms inte kunna uppnås till 2021, men behöver hanteras i sådan utsträckning att god ekologisk status ska kunna uppnås till 2027. Precis som för Byälven norrut förekommer problem med flödesförändringar och morfologiska förändringar (se tidigare beskrivning). Kvalitetskrav för kemisk status för nedre Byälven lyder god kemisk ytvattenstatus med undantag för PBDE och kvicksilver samt kvicksilverföreningar (se tidigare beskrivning).

Beskrivning av vattenkvaliteten för sjön Harefjorden norr om Byälven och Byviken som Byälven mynnar i återfinns på sidan s.37-38.

BULLER

Miljökvalitetsnormerna för omgivningsbuller omfattar alla vägar, järnvägar, flygplatser, tillståndspliktiga hamnar och vissa utpekade industrigrenar i de största kommunerna i landet (mer än 100 000 invånare). Även mindre kommuner omfattas av bullernormen i de områden som störs av buller från större vägar (över 3 miljoner fordon/år), större järnvägar (30 000 tåg/år) samt större civila flygplatser. I dessa fall är det Trafikverket som har ansvaret att var femte år kartlägga bullersituationen.

Enligt trafikuppgifter från Trafikverket uppgår trafikbelastningen på E45 till en årsmedeldygnstrafik mellan 7500-10500 för sträckan in till Säffle. Denna del av E45 ingår inte i *Trafikverkets åtgärdsprogram enligt förordning om omgivningsbuller*, rapport 2015:065.

På Norge/Vänerbanan (bandel 637 Kil-Öxnered) uppgår trafikmängden till ca 35-40 tåg/dygn och prognos på 60 tåg/dygn och kommer således inte upp i motsvarande trafikmängder som nämns ovan.

LUFT

Regeringen har utfärdad en förordning om miljökvalitetsnormer för utomhusluft, luftkvalitetsförordningen (2010:477). Denna omfattar ämnena kvävedioxider/kväveoxider, svaveldioxid, bly, partiklar (PM10 och PM2,5), bensen, kolmonoxid, ozon, arsenik, kadmium, nickel och bens(a)pyren. De flesta normerna är gränsvärdesnormer som ska följas, medan några är målsättningsnormer som ska eftersträvas och alla gäller för hela landet. Kommunerna ansvarar för att kontrollera luftkvaliteten för de flesta MKN, förutom för kväveoxider, svaveloxid och marknära ozon som Naturvårdsverket ansvarar för.

Säffle kommun har tillsammans med Nordic Paper Säffle AB genomfört månadsvisa luftkvalitetsmätningar för SO2 (svaveldioxid) sedan 1996 vid Perssons gränd i centrala Säffle samt Rolfserud/Tingvallastrand (mitt emot bruket).

Miljökvalitetsnormerna för svaveldioxid ingår i Luftkvalitetsförordningen (2010:477) och utgör gränsvärden som inte får överskridas. MKN för svaveldioxid till skydd för människors hälsa utgår ifrån medelvärdestid på timme (gränsvärde 200ug/m³) och dygn (100ug/m³) som enligt föreskrifter får överskridas i viss utsträckning. Då

genomförda mätningar inte har omfattat tim- och dygnsvärden kan inte en direkt jämförelse med normen till skydd för människors hälsa göras. Ingen utvärdering har således gjorts av resultatet i förhållande till miljökvalitetsnormer. Från de månadsvisa mätningarna kan dock medelvärdesslutsatser dras där månadsmedelvärdet för SO2 vid Rolfserud (Tingvallastrand 48) har sjunkit avsevärt från 69ug/m³ 1997 till 32ug/m³ 2015, dock förekommer fortfarande tillfälliga toppar då halterna är högre.

Resultatet har visat att tidigare precisering av SO2 överskridits kontinuerligt. Bostadsområdet Rolfserud har uppmätt värden över normen för skydd av växtlighet som utgör gräns för när växter tar skada. (Medelvärdestiden för detta omfattar vintermedelvärde och årsmedelvärde på 20ug/m³, dock gäller detta i områden där det är minst 20 km till närmsta tätbebyggelse eller 5 km till annat bebyggt område, industriell anläggning eller motorväg.)

Säffle kommun är del i Miljösamverkan Värmland som bland annat utgör en gemensam portal för luftkvalitetsmätningar för MKN ibland deltagande kommuner. Säffle kommun mätte PM10, NO2 och bensen under 2003/2004. Resultaten visar att värdena för PM10, NO2 och bensen sannolikt underskrider miljökvalitetsnormerna för samtliga parametrar men preciseringarna för miljökvalitetsmålet frisk luft överskrider för PM10 och för bensen. Mätningarna utfördes dock inte enligt föreskrift vilket innebär att resultaten endast kan tolkas som ungefärliga. Säffle kommer under 2019 att mäta PM10, NO2 och SO2 enligt föreskrift för jämförbarhet mot MKN och dessa värden kommer att beaktas i fortsatt planering.

ÖVERSIKTSPLAN

Säffle kommuns översiktsplan (ÖP) antogs 2013. I ÖP står det att finna hur kommunen åsyftar nyttja marken under en tid framöver och så även i Säffle stad. Här beaktas vilka utvecklingsområden som finns och vilka ambitioner som kommunen har med sin markanvändning.