

RAPPORT

E45 Säffle – Valnäs, Mötesfri landsväg

Delen Säffle – Hammar

Säffle kommun, Värmlands län

PM Detaljplaner 2025-05-30



Trafikverket

Postadress: Trafikverket, Ärendemottagningen, TRV 2017/113998, Box 810, 781 28 Borlänge

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: PM Detaljplaner, E45 Säffle-Valnäs, delen Säffle-Hammar

Författare: AFRY

Dokumentdatum: 2025-05-30

Ärendenummer: TRV 2017/113998

Uppdragsnummer: 155701/158720

Version: 0.2

Kontaktperson: Marie Olsson, Projektledare Trafikverket

Versionslogg

Versionsnummer	Dokumentdatum	Ändring	Namn
0.1	2023-11-14	Upprättad	E Leandersson
0.2	2025-03-06	Uppdateringar efter justerad vägutformning samt redovisning av kommunala planer där beslut om upphävande till följd av väg- och järnvägsplanen redan vunnit laga kraft.	E Leandersson

Innehåll

1. Inledning	5
2. Översyn över berörda kommunala planer	7
3. Planer vid Säffle tätort	9
3.1. Stadsplan 1785-P09/60.....	10
3.2. Stadsplan 17-J-697	12
3.3. Stadsplan 17-Å-7445	14
3.4. Detaljplan 1785-P91/11	17
3.5. Stadsplan 1785-P09/50.....	19
3.6. Stadsplan 1785-P09/62.....	21
3.7. Detaljplan 1785-P2018/2	23
3.8. Avstyckningsplan 17-HUG-100.....	25
4. Planer vid Värmlandsbro	27
4.1. Byggnadsplan 17-BRO-218	28
4.2. Byggnadsplan 17-D-545	31
4.3. Områdesbestämmelser 1785-P92/14	33

1. Inledning

E45 inom Sverige sträcker sig från Göteborg i söder till Karesuando i norr. Aktuell sträcka av E45 går mellan Säffle och Hammar i Säffle kommun. Vägsträckan är cirka 11,5 km lång. E45 ingår i TEN-T-vägnätet och är utpekad som ett funktionellt prioriterat vägnät (FPV) vilket innebär att E45 är en av de vägar som är viktigast för nationell och regional tillgänglighet för såväl arbetspendling, turisttrafik, godstransporter och för lokala transporter.

Sträckan har idag trafiksäkerhetsbrister som bland annat består av avsnitt med låg plan- och profilstandard, dålig sikt och otrygga omkörningsförhållanden. Sträckan saknar även mittseparering. Gång- och cykeltrafiken samsas med biltrafiken eftersom det saknas utbyggd gång- och cykelväg. Högsta tillåtna hastighet är 70 km/tim genom Säffle och Värmlandsbro samt 90 km/tim på övriga delar av sträckan.

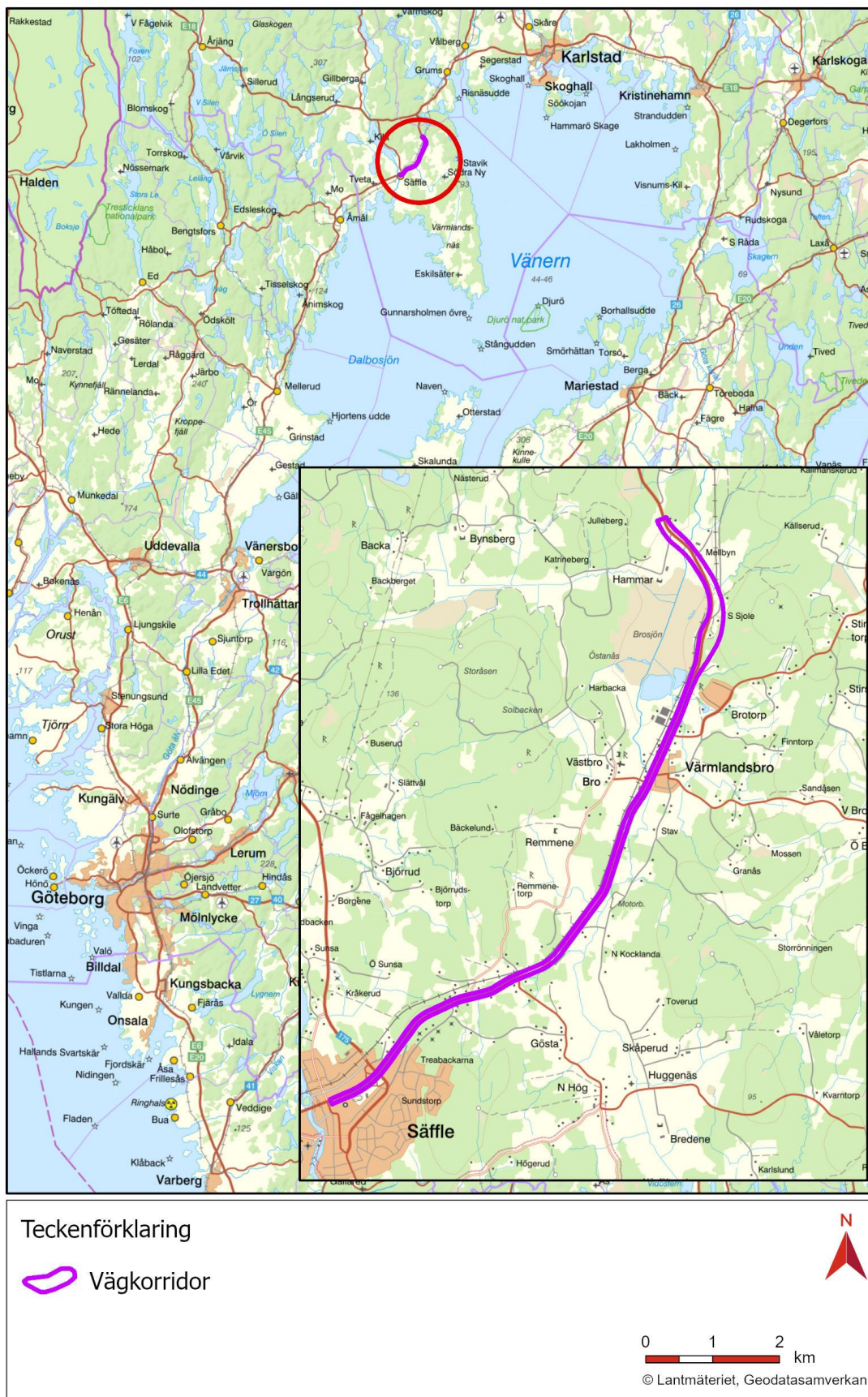
Projektet syftar till att öka trafiksäkerheten, tillgängligheten och framkomligheten på E45 med fokus på både person- och godstransporter. För att uppnå detta ska befintlig tvåfältsväg breddas, mittsepareras där detta är möjligt och viltolycksreducerande åtgärder ska implementeras. Antalet korsningar ska minskas där mindre anslutningar och utfarter stängs och ansluts via parallellvägar till korsningar som återstår. De återstående anslutande vägarna och korsningarna utformas utifrån hög trafiksäkerhetsstandard i form av vänstersvängskörfält, ögla eller höger in/ höger ut.

Väganläggningen utformas för 80 km/tim genom Säffle och Värmlandsbro och 100 km/tim för övriga delar av sträckan, vilket inte ska förväxlas med högsta tillåten hastighet. På grund av bullerproblematiken kommer Trafikverket att begära hos Länsstyrelsen i Värmlands län att högsta tillåten hastighet är 70 km/tim genom Säffle och Värmlandsbro samt 100 km/tim för övriga delar av sträckan.

Målet är också att underlätta för oskyddade trafikanter att röra sig längs sträckan genom att en separerad gång- och cykelväg byggs mellan Säffle och Värmlandsbro. Busshållplatser byggs om och blir tillgänglighetsanpassade och kompletteras med gångvägar till/från närmaste anslutningsväg samt får säkrare passager tvärs E45 genom utbyggnad av mittrefuger.

Hänvisade km-angivelser framgår av plankartor 200C0201-200C0214 och illustrationskartor 200C0501-200C0514.

Detta PM utgör underlag till väg- och järnvägsplanen för E45 Säffle – Valnäs, delen Säffle – Hammar.



Figur 1. Översiktskarta E45 Säffle-Hammar.

2. Översyn över berörda kommunala planer

Till följd av väg- och järnvägsplanen för Säffle-Hammar har Säffle kommun, efter dialog med Trafikverket Mellersta regionen, upphävt hela eller delar av totalt tre kommunala planer för vilka beslut om upphävande redan vunnit laga kraft. Dessa planer framgår av Tabell 1. Upphävandet innebär att två av dessa planer, 1785-P86/2 respektive 17-E-970, inte längre berörs av väg- och järnvägsplanen.

Tabell 1. Kommunala planer där beslut om upphävande till följd av väg- och järnvägsplanen för E45 Säffle - Hammar redan vunnit laga kraft.

Plannamn	Planbeteckning	Omfattning av upphävandet	Datum då beslut om upphävande vann laga kraft
Stadsplan för kv. Glaciären	1785-P86/2	Upphävande av del av stadsplanen.	2023-12-19
Detaljplan för Rotvägen. Del av Säffle 5:16 och 5:31 m.fl.	1785-P2018/2	Upphävande av del av detaljplanen.	2023-12-19
Förslag till utvidgning av byggnadsplanen för södra delen av Värmlandsbro stationssamhälle	17-E-970	Upphävande av byggnadsplanen i sin helhet.	2023-10-18

Totalt berörs elva kommunala planer av väg- och järnvägsplanen, se Tabell 2. Åtta av dessa planer är belägna i eller i anslutning till Säffle tätort och de resterande tre i Värmlandsbro.

Tabell 2. Sammanställning över kommunala planer som berörs av väg- och järnvägsplanen.

Plannamn	Plantyp*	Planbeteckning	Beslutsdatum
Förslag till ändring och utvidgning av stadsplanen för bland annat riksvägen genom Säffle	Stadsplan	1785-P09/60	1966-09-06
Förslag till ändring och utvidgning av stadsplanen för sydöstra delen av Rållesrud i Säffle tätort	Stadsplan	17-J-697	1974-11-22
Förslag till ändring av stadsplan för kv. Glaciären m.fl. Planskild korsning med RV 45.	Stadsplan	17-Å-7445	1984-05-02
Detaljplan för del av Kv. Stammen 4 m.fl.	Detaljplan	1785-P91/11	1991-05-07

Plannamn	Plantyp*	Planbeteckning	Beslutsdatum
Förslag till ändring och utvidgning av stadsplanen för norra delen av Karlstadsvägen i Säffle	Stadsplan	1785-P09/50	1963-10-03
Stadsplan för norra delen av Sundstorpssområdet och Treabackarna	Stadsplan	1785-P09/62	1966-11-30
Detaljplan för Rotvägen. Del av Säffle 5:16 och 5:31 m.fl.	Detaljplan	1785-P2018/2	2017-12-12 (laga kraft 2018-01-09) Beslut om upphävande av del av planen vann laga kraft 2023-12-19
Förslag till avstyckningsplan över ett område av Gösta 1:2	Avstyckningsplan	17-HUG-100	1947-06-17
Förslag till byggnadsplan över viss del av Värmlandsbro stationssamhälle	Byggnadsplan	17-BRO-218	1958-01-04
Förslag till ändring av byggnadsplanen för den centrala delen av Värmlandsbro stationssamhälle	Byggnadsplan	17-D-545	1970-06-10
Områdesbestämmelser Bro Kyrka	Områdesbestämmelser	1785-P92/14	1991-09-10

* Sedan plan- och bygglagen infördes 1987 gäller både stadsplaner och byggnadsplaner som detaljplaner. Avstyckningsplaner har genom övergångsbestämmelser i 1947 års byggnadslag jämförts med byggnadsplaner och gäller som detaljplaner.

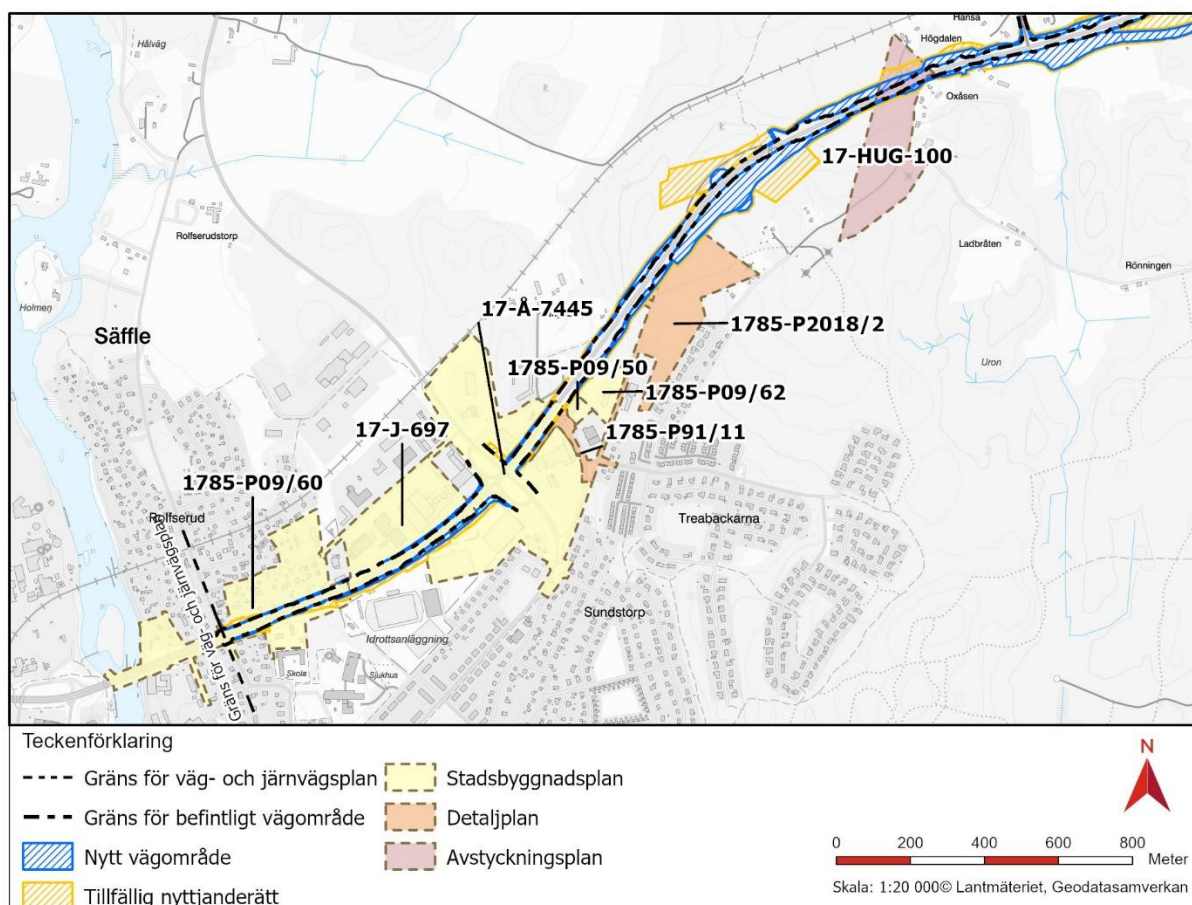
Inom område med detaljplan eller områdesbestämmelser får inte väg/järnväg byggas i strid mot planen eller bestämmelserna. Om syftet med planen eller bestämmelserna inte motverkas, får dock mindre avvikelser göras. (14§ väglagen/1kap 5§ lag om byggande av järnväg).

I efterföljande kapitel beskrivs väg- och järnvägsplanens intrång på respektive berörd detaljplan, stadsplan, byggnadsplan eller avstyckningsplan. För varje berörd plan görs även en beskrivning av Trafikverkets bedömning om huruvida intrånget utgör en mindre avvikelse eller ej.

Föreslagen ombyggnad i väg- och järnvägsplanen för Säffle-Valnäs, delen Säffle-Hammar, framgår av illustrationskartor 200C0501-200C0514 som även redovisar gränser för detaljplaner och områdesbestämmelser.

3. Planer vid Säffle tätort

Översikt över berörda planer i eller i anslutning till Säffle framgår av Figur 2.



Figur 2. Översikt berörda planer vid Säffle tätort.

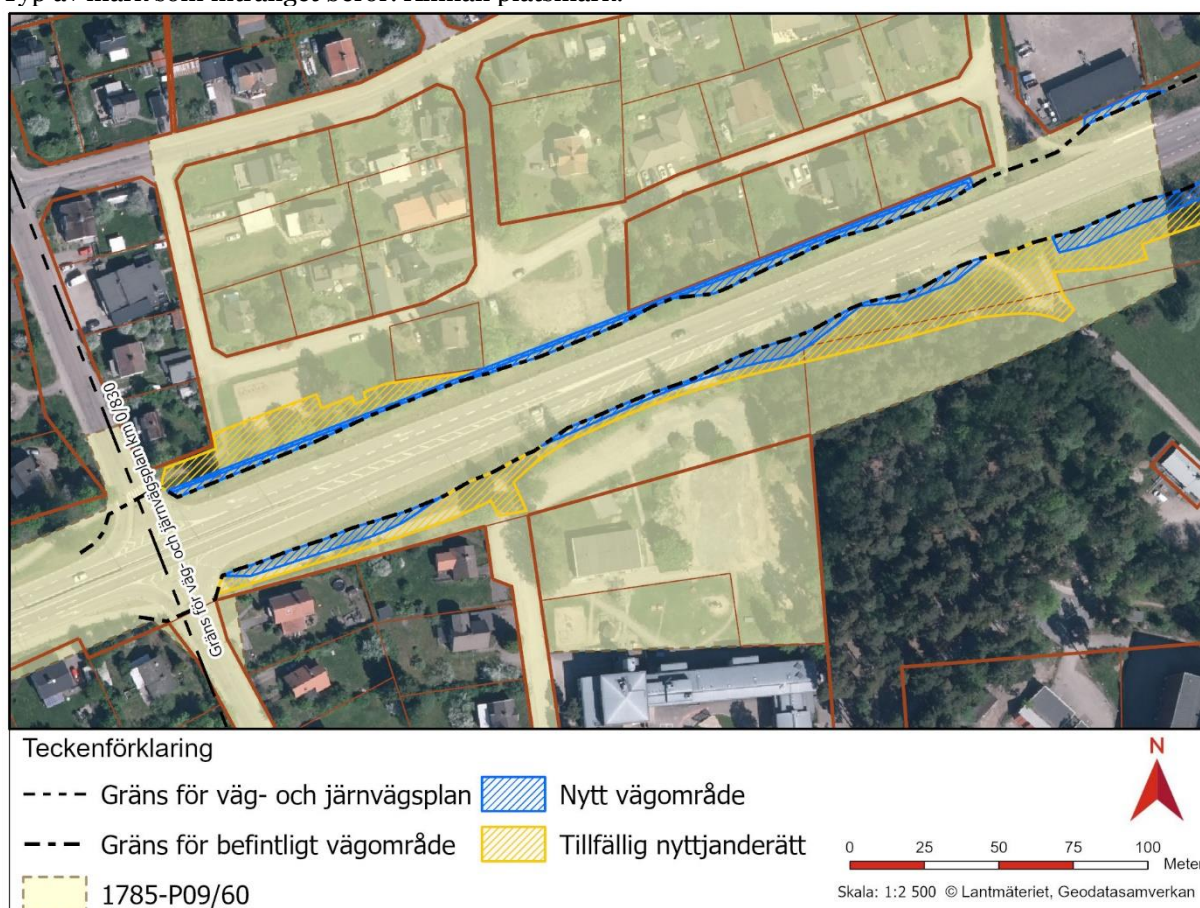
3.1. Stadsplan 1785-P09/60

Namn: **Förslag till ändring och utvidgning av stadsplanen för bland annat riksvägen genom Säffle.**

Beslutsdatum: 1966-09-06.

Planlagd markanvändning för det område som väg- och järnvägsplanen berör: *Gata eller torg* samt *Park eller plantering*.

Typ av mark som intrånget berör: Allmän platsmark.



Figur 3. Intrång i stadsplan 1785-P09/60.

Planförslag

Väg- och järnvägsplanen berör del av stadsplanen genom nytt vägområde med vägrätt (1690 m²) samt område med tillfällig nyttjanderätt (3310 m²). Område försett med tillfällig nyttjanderätt utgör inget permanent intrång utan återställs efter avslutad entreprenad.

Påverkan på berörda markanvändningar

Gata eller torg (allmän platsmark): Det permanenta intrånget inom markanvändningen utgörs av vägbana för E45.

Park eller planering (allmän platsmark): Det permanenta intrånget inom markanvändningen utgörs av bullerskyddsskärmar, en kombinerad bullerskyddsvall och bullerskyddsskärm samt en ny enkelsidig allé på den södra sidan av E45 som placeras på en upphöjd vall för att hamna på samma höjd som vägbanan för E45. Intrånget består även av slänter för denna vall på ömse sidor av vallen.

Markanvändningen berörs vidare av område för tillfällig nyttjanderätt för produktion (för anläggande av bullerskyddsskärmar, bullerskyddsvall samt trädallé på vall).

Bedömning och motivering

Bedömning av påverkan på berörda markanvändningar

Gata eller torg (allmän platsmark): Markanvändningen är planlagd som gata eller torg avsedd att användas för Riksväg 45. Intrånget med vägbana för E45 överensstämmer såldes med den planlagda markanvändningen.

Park eller planering (allmän platsmark): Intrånget i markanvändningen sker på mark planlagd för allmänt ändamål. Även E45 och dess tillhörande väganordningar är till för allmänt ändamål. Bullerskyddsskärmar samt bullerskyddsvallen innebär en långsgående skyddsanordning utmed E45. Allmänheten har dock fortsatt möjlighet att röra sig utmed bullerskyddsskärmar respektive bullerskyddsvallen, men hindras att komma upp på vägbanan. Möjlighet att passera E45 via gång- och cykelväg under E45 vid korsningen med Tingsgatan respektive i anslutning till busshållplatsen Sporthälla kommer fortsatt finnas. Intrånget bedöms därmed inte inverka negativt på människors möjligheter till friluftsliv och rekreation.

I samband med ombyggnationen av E45 kommer åtgärder i form av nya plantering, träd och ängsytor anordnas längs entrén till Säffle för att skapa en estetiskt tilltalande entré till staden. Del av detta kommer förläggas inom aktuell markanvändning, däribland genom trädallén på vall, och bedöms vara i linje med användningens syfte.

Sammantaget görs bedömningen att intrånget i gällande stadsplan är en mindre avvikelse som inte motverkar syftet med stadsplanen.

Förslag på hantering

Intrånget på stadsplanen hanteras som en mindre avvikelse. Väg- och järnvägsplanen föranleder därmed inget behov av att ändra eller upphäva del av stadsplanen.

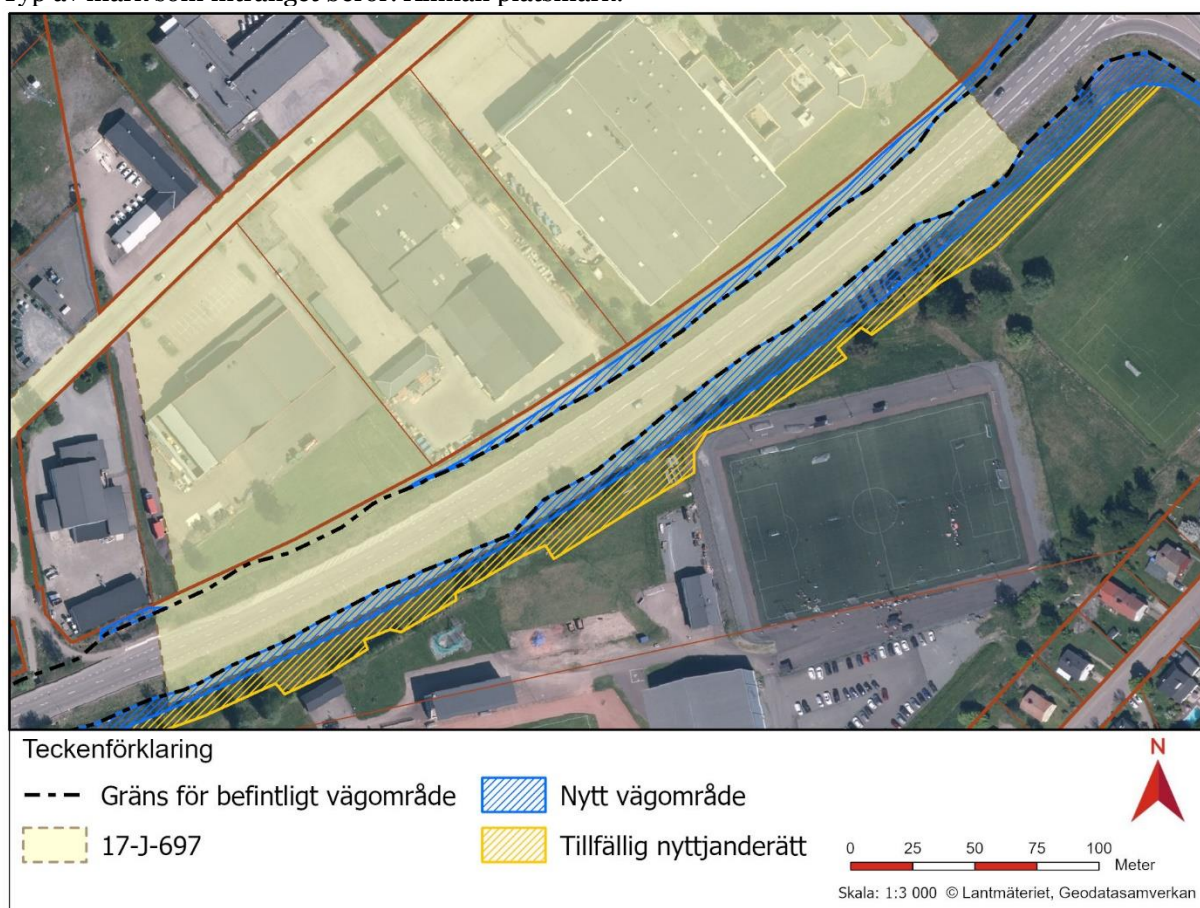
3.2. Stadsplan 17-J-697

Planbeteckning: **Förslag till ändring och utvidgning av stadsplanen för sydöstra delen av Rållesrud i Säffle tätort.**

Beslutsdatum: 1974-11-22.

Planlagd markanvändning för det område som väg- och järnvägsplanen berör: *Gata eller torg* samt *Park eller plantering*.

Typ av mark som intrånget berör: Allmän platsmark.



Figur 4. Intrång i stadsplan 17-J-697.

Planförslag

Väg- och järnvägsplanen berör del av stadsplanen genom nytt vågområde med vägrätt (3240 m²).

Påverkan på berörda markanvändningar

Gata eller torg (allmän platsmark): Det permanenta intrånget inom markanvändningen utgörs av vägbana för E45.

Park eller plantering (allmän platsmark): Det permanenta intrånget i markanvändningen utgörs av väglänter för E45.

Bedömning och motivering

Bedömning av påverkan på berörda markanvändningar

Gata eller torg (allmän platsmark): Markanvändningen är planlagd som gata eller torg avsedd att användas för Riksväg 45. Intrånget med vägbana för E45 överensstämmer således med den planlagda markanvändningen.

Park eller plantering (allmän platsmark): Intrånget i markanvändningen sker på mark planlagd för allmänt ändamål. Även E45 och dess tillhörande väganordningar är till för allmänt ändamål. Mark som berörs av det fysiska intrånget i form av nya vägsränor för E45 nyttjas idag inte primärt för friluftsliv och rekreation utan är i huvudsak en del av den redan befintliga vägmiljön där vägsränor för E45 även i nuläget ligger inom den aktuella markanvändningen.

I samband med ombyggnationen av E45 kommer åtgärder i form av nya plantering, träd och ängsytor anordnas längs entrén till Säffle för att skapa en estetiskt tilltalande entré till staden. Del av detta kommer förläggas inom aktuell markanvändning och bedöms vara i linje med användningens syfte.

Sammantaget görs bedömningen att intrånget i markanvändningen är en mindre avvikelse som inte motverkar syftet med stadsplanen.

Förslag på hantering

Intrånget på stadsplanen hanteras som en mindre avvikelse. Väg- och järnvägsplanen föranleder därmed inget behov av att ändra eller upphäva del av stadsplanen.

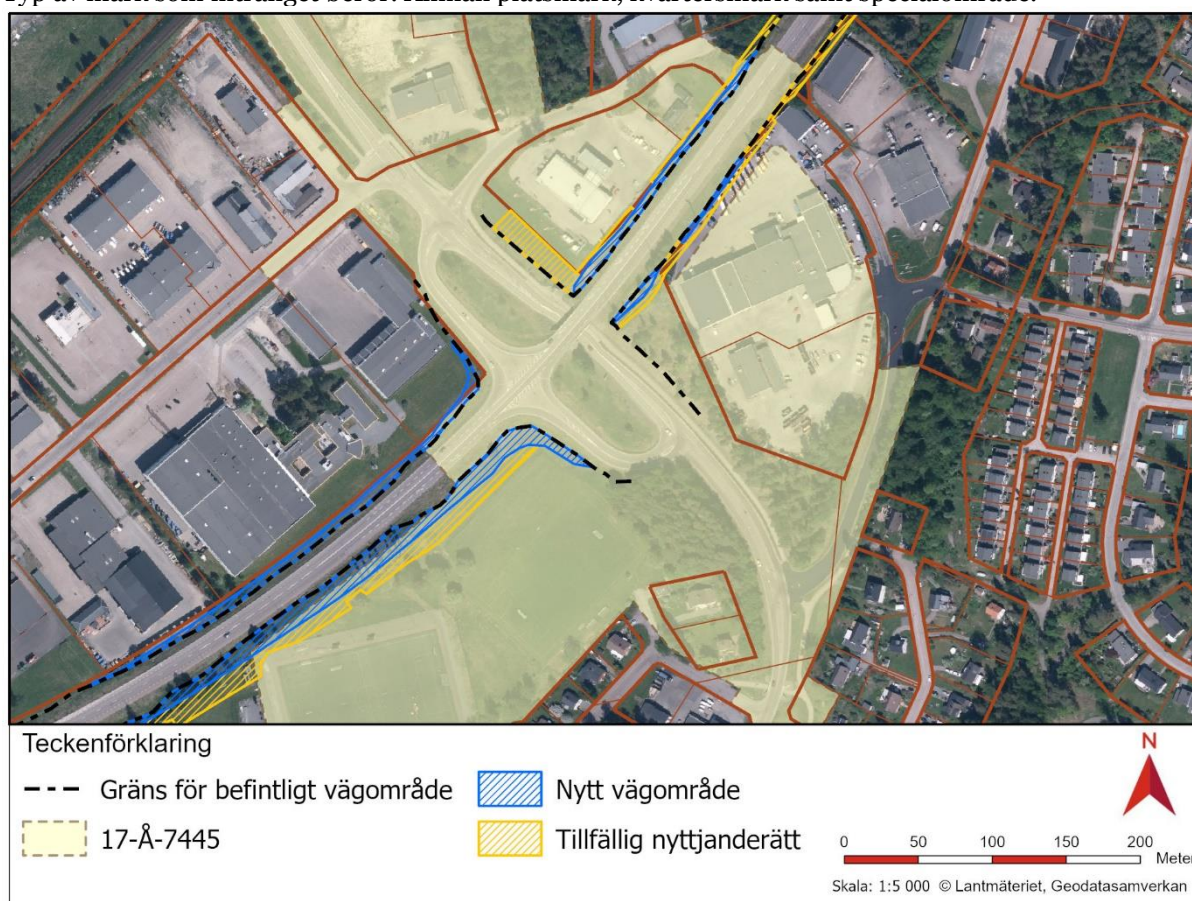
3.3. Stadsplan 17-Å-7445

Planbeteckning: **Förslag till ändring av stadsplan för kv. Glaciären m.fl. Planskild korsning med RV 45.**

Beslutsdatum: 1984-05-02.

Planlagd markanvändning för det område som väg- och järnvägsplanen berör: *Gata, Park eller plantering, Småindustri samt Idrottsområde.*

Typ av mark som intrånget berör: Allmän platsmark, kvartersmark samt specialområde.



Figur 5. Intrång i stadsplan 17-Å-7445.

Planförslag

Väg- och järnvägsplanen berör del av stadsplanen genom nytt vägområde med vägrätt (3480 m²) samt områden med tillfällig nyttjanderätt (4160 m²). Områden försedda med tillfällig nyttjanderätt utgör inget permanent intrång utan återställs efter avslutad entreprenad.

Påverkan på berörda markanvändningar

Gata (allmän platsmark): Det permanenta intrånget inom markanvändningen utgörs av vägbana för E45, på- och avfartsramper från E45 till väg 175.

Park eller plantering (allmän platsmark): Det permanenta intrånget inom markanvändningen utgörs av vägbana för E45, på- och avfartsramper från E45 till väg 175, vägslänter samt faunastängsel. Markanvändningen berörs vidare av områden för tillfällig nyttjanderätt för etableringsområde, byggande av faunastängsel samt produktion.

Småindustri (kvartersmark): Markanvändningen berörs av område för tillfällig nyttjanderätt för byggande av faunastängsel. Själva faunastängslet ligger dock utanför stadsplanen.

Idrottsområde (specialområde): Det permanenta intrånget inom markanvändningen utgörs av en ny enkelsidig allé som placeras på en upphöjd vall för att hamna på samma höjd som vägbanan för 45. Intrånget består även av slänter för denna vall på ömse sidor av vallen. Markanvändningen berörs vidare av område för tillfällig nyttjanderätt för produktion (för anläggande av allén på vall).

Bedömning och motivering

Bedömning av påverkan på berörda markanvändningar

Gata (allmän platsmark): Markanvändningen är planlagd som gata avsedd att användas för Riksväg 45, inklusive på- och avfartsramper, samt väg 175. Intrånget med vägbana för E45 och tillhörande ramper överensstämmer således med den planlagda markanvändningen.

Park eller plantering (allmän platsmark): Det nya intrånget i markanvändning med vägbana för E45 samt på- och avfartsramper till väg 175 beror på breddning av E45 respektive breddning och förbättrad kurvradie för av- och påfartsramperna. Breddningarna medför även ett större intrång med vägslänter på mark planlagd som park eller plantering jämfört med nuläget. Intrånget i aktuell markanvändning sker på mark planlagd för allmänt ändamål. Även E45 och dess tillhörande väganordningar är till för allmänt ändamål. Mark som berörs av det fysiska intrånget i form av vägbana samt nya vägslänter nyttjas idag inte primärt för friluftsliv och rekreation utan är till stor del redan idag en del av den befintliga vägmiljön med vägslänter, diken och skyltning. I samband med ombyggnationen av E45 kommer åtgärder i form av nya plantering, träd och ängsytor anordnas längs entrén till Säffle för att skapa en estetiskt tilltalande entré till staden. Del av detta kommer förläggas inom aktuell markanvändning och bedöms vara i linje med användningens syfte.

Planförslaget innebär även att mark planlagd för park eller plantering tas i anspråk för faunastängsel. Det planlagda park- och planteringsområdet inom vilket faunastängslet förläggs utgörs av grönremsor på vardera sida av E45 som i dagsläget till stor del är ianspråktaga för vägslänter samt slänter från intilliggande verksamheter. Faunastängslet innebär en långsgående stängsling utmed E45. Allmänheten har dock fortsatt möjlighet att röra sig utmed faunastängslet, men hindras att komma upp på vägbanan. Möjlighet att passera tvärs E45 planskilt kommer fortsatt finnas vid korsningen mellan E45 och väg 175. Intrånget bedöms därmed inte inverka negativt på människors möjligheter till friluftsliv och rekreation.

Sammantaget görs bedömningen att intrånget i markanvändningen är en mindre avvikelse som inte motverkar syftet med stadsplanen.

Markanvändningen berörs även av tillfällig nyttjanderätt, de markområdena återställs efter avslutad entreprenad.

Småindustri (kvartersmark): Markanvändningen berörs endast av tillfällig nyttjanderätt och berört markområde återställs efter avslutad entreprenad. Intrånget sker på kvartersmark försett med prickmark, vilket innebär att ingen byggrätt påverkas under byggtiden.

Idrottsområde (specialområde): Den del av idrottsområdet som berörs av det permanenta intrånget i form av trädallén på vall med tillhörande slänter ligger på prickmark, det vill säga mark som inte får bebyggas. Intrånget innebär därför inte någon begränsning av någon byggrätt inom

området, det vill säga att det inte hindrar uppförande av nya idrottsanläggningar. Intrånget berör endast en begränsad del av det planlagda idrottsområdet och plats för nya idrottsanläggningar eller därtill samhöriga anordningar finns på andra ytor inom markanvändningen. Med hänsyn till E45 samt befintliga idrottsanläggningars placering samt slänter på platsen bedöms det inte heller utrymmesmässigt möjligt att nyttja markområde inom vilket det permanenta intrånget sker till idrottsområde eller andra samhöriga ändamål såsom parkering, infarter eller dylikt. Infarter och parkeringsytor till idrottsområdet finns idag på motsatt sida av idrottsområdet från E45 och en flytt av dessa till berörd mark är inte aktuellt då det skulle medföra behov av en ny infart från E45. Marken inom vilket intrånget sker utgör idag en form av buffert mellan befintlig idrottsanläggning och E45 och ytan består i nuläget av slänter från idrottsanläggningen samt träd och vegetation. En trädallé på vall bidrar till att skärma av idrottsplatsen från E45 och därmed minska den störande påverkan från vägen i form av buller och ljusföroreningar. Träden i allén föreslås planteras så att utblickar mot idrottsplatsen och E45 fortsatt möjliggörs.

Sammantaget görs bedömningen att intrånget i markanvändningen är en mindre avvikelse som inte motverkar syftet med stadsplanen.

Markanvändningen berörs även av tillfällig nyttjanderätt för produktion, de markområdena återställs efter avslutad entreprenad.

Förslag på hantering

Intrånget på stadsplanen hanteras som en mindre avvikelse. Väg- och järnvägsplanen föranleder därmed inget behov av att ändra eller upphäva del av stadsplanen.

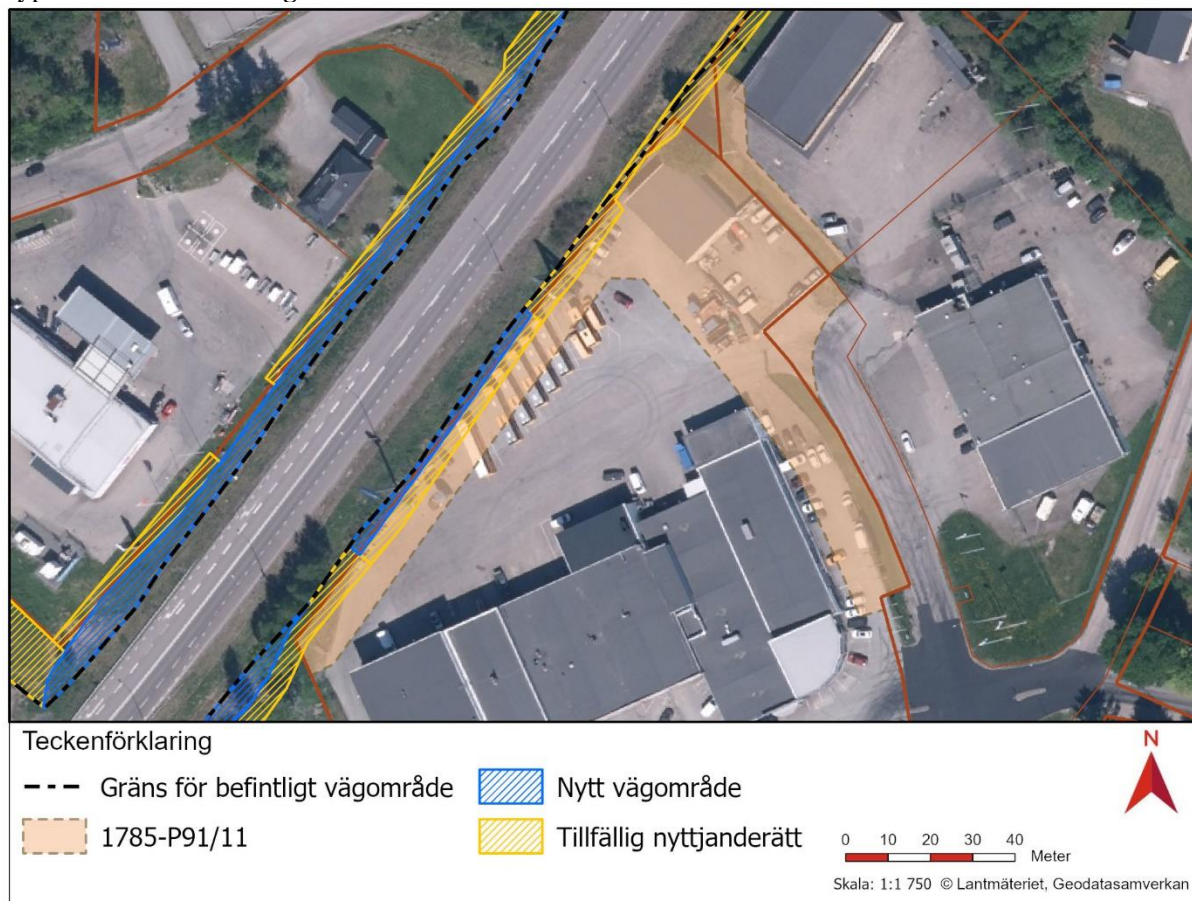
3.4. Detaljplan 1785-P91/11

Namn: **Detaljplan för del av Kv. Stammen 4 m.fl.**

Beslutsdatum: 1991-05-07.

Planlagd markanvändning för det område som väg- och järnvägsplanen berör: *Småindustri*

Typ av mark som intrånget berör: Kvartersmark.



Figur 6. Intrång i detaljplan 1785-P91/11.

Planförslag

Väg- och järnvägsplanen berör del av detaljplanen genom nytt område med vägrätt (55 m²) samt område med tillfällig nyttjanderätt (550 m²). Områden försedda med tillfällig nyttjanderätt utgör inget permanent intrång utan återställs efter avslutad entreprenad.

Påverkan på berörda markanvändningar

Småindustri (kvartersmark): Det permanenta intrånget inom markanvändningen utgörs av nytt vägområde för drift och underhåll av faunstängsel, stödmur och vägslänter. Själva faunstängslet, stödmuren samt vägslänterna ligger dock utanför detaljplanen. Markanvändningen berörs även av område för tillfällig nyttjanderätt för byggande av faunstängsel samt stödmur.

Bedömning och motivering

Bedömning av påverkan på berörda markanvändningar

Småindustri (kvartersmark): Intrånget med vägområde inom detaljplanen omfattar en sträcka av 70 meter med en bredd på cirka 0,4 meter. Det planeras dock inget fysiskt intrång inom nytt vägområde inom aktuell detaljplan utan området är till för drift och underhåll av faunastängsel, stödmur och vägslänter. Intrånget med nytt vägområde sker på quartersmark försett med prickmark, vilket innebär att ingen byggrätt påverkas av intrånget.

Markanvändningen berörs även av tillfällig nyttjanderätt, berört markområde återställs efter avslutad entreprenad. Intrånget sker i huvudsak på quartersmark försett med prickmark, vilket innebär att ingen byggrätt påverkas under entreprenaden.

Sammantaget görs bedömningen att intrånget i gällande detaljplan är en mindre avvikelse som inte motverkar syftet med detaljplanen.

Förslag på hantering

Intrånget på detaljplanen hanteras som en mindre avvikelse. Väg- och järnvägsplanen föranleder därmed inget behov av att ändra eller upphäva del av detaljplanen.

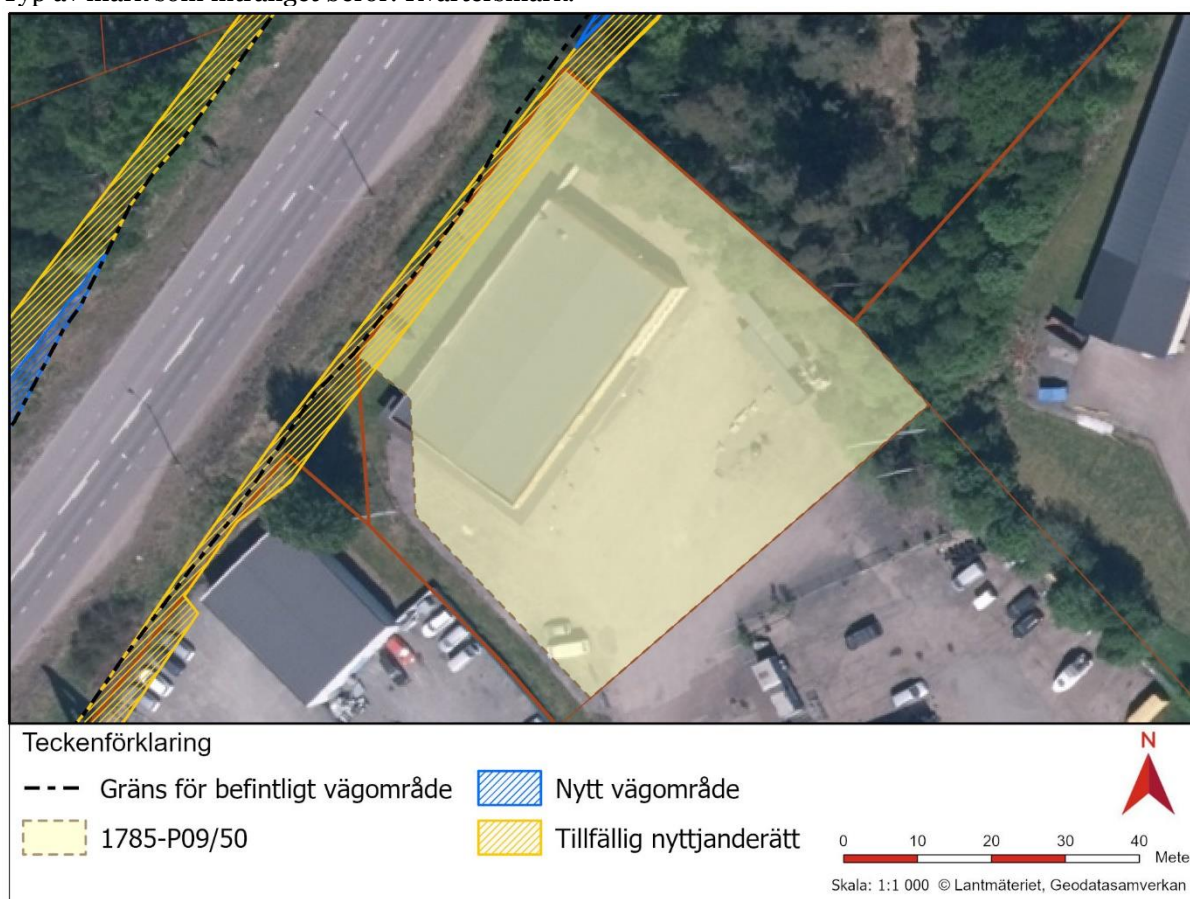
3.5. Stadsplan 1785-P09/50

Namn: **Förslag till ändring och utvidgning av stadsplanen för norra delen av Karlstadsvägen i Säffle.**

Beslutsdatum: 1963-10-03.

Planlagd markanvändning för det område som väg- och järnvägsplanen berör: *Område för småindustri.*

Typ av mark som intrånget berör: Kvartersmark.



Figur 7. Intrång i stadsplan 1785-P09/50.

Planförslag

Väg- och järnvägsplanen berör del av detaljplanen genom område med tillfällig nyttjanderätt (160 m²). Områden försett med tillfällig nyttjanderätt utgör inget permanent intrång utan återställs efter avslutad entreprenad.

Påverkan på berörda markanvändningar

Område för småindustri (kvartersmark): Markanvändningen berörs av område för tillfällig nyttjanderätt för byggande av faunastängsel. Själva faunastängslet ligger dock utanför aktuell stadsplan.

Bedömning och motivering

Påverkan på berörda markanvändningar

Område för småindustri (kvartersmark): Markanvändningen berörs endast av tillfällig nyttjanderätt och berört markområde återställs efter avslutad entreprenad. Intrånget sker endast på quartersmark försett med prickmark, vilket innebär att ingen bygggrätt påverkas under byggtiden.

Förslag på hantering

Väg- och järnvägsplanen bedöms överensstämma med berörd stadsplan och föranleder inget behov av åtgärder.

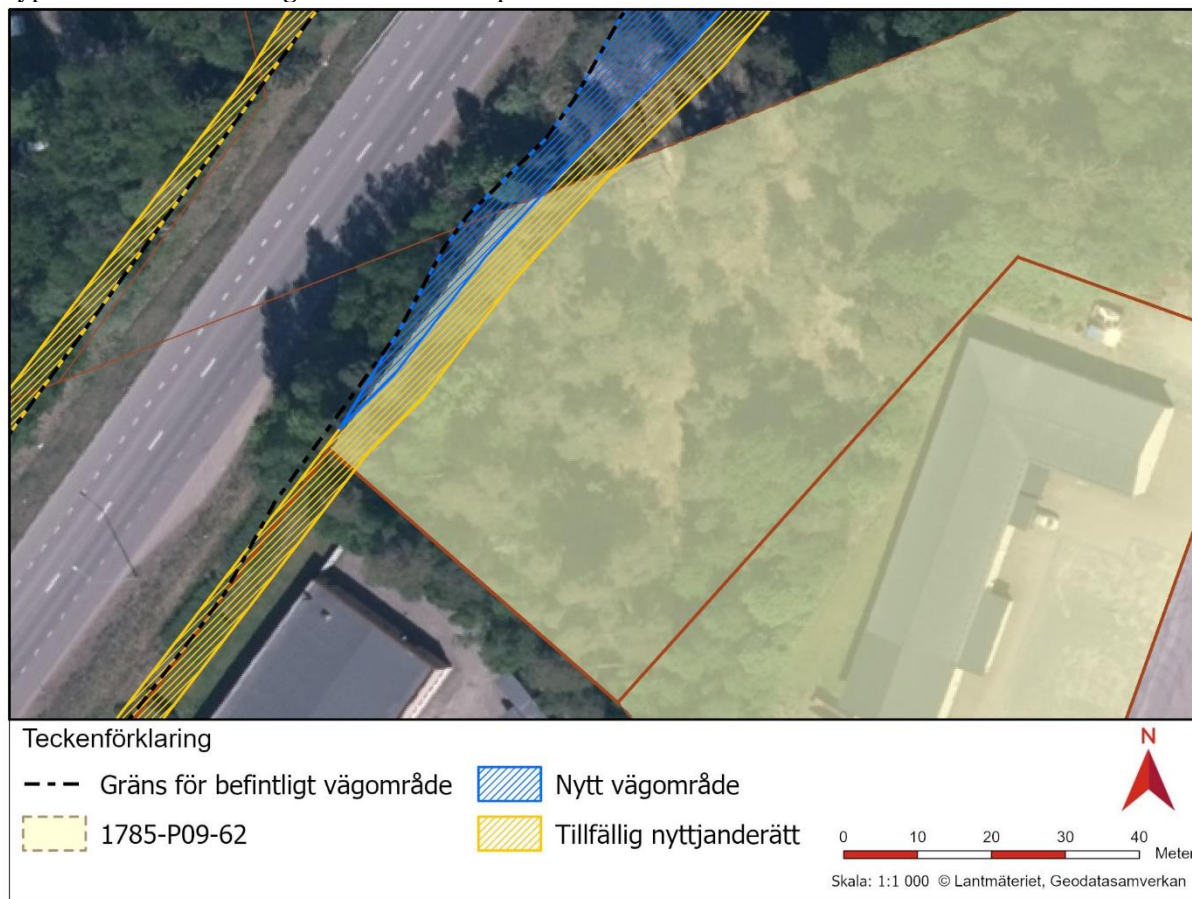
3.6. Stadsplan 1785-P09/62

Namn: **Stadsplan för norra delen av Sundstorpsområdet och Treabackarna.**

Beslutsdatum: 1966-11-30.

Planlagd markanvändning för det område som väg- och järnvägsplanen berör: *Park eller plantering.*

Typ av mark som intrånget berör: Allmän platsmark.



Figur 8. Intrång i stadsplan 1785-P09/62.

Planförslag

Väg- och järnvägsplanen berör del av stadsplanen genom nytt vägområde med vägrätt (50 m²) samt område med tillfällig nyttjanderätt (240 m²). Område försett med tillfällig nyttjanderätt utgör inget permanent intrång utan återställs efter avslutad entreprenad.

Påverkan på berörda markanvändningar

Park eller plantering (allmän platsmark): Det permanenta intrånget i markanvändningen utgörs av nytt faunastängsel längs E45. Markanvändningen berörs även av tillfällig nyttjanderätt för byggande av faunastängsel.

Bedömning och motivering

Påverkan på berörda markanvändningar

Park eller plantering (allmän platsmark): Planförslaget innebär att mark planlagd för park eller plantering tas i anspråk för faunastängsel. Faunastängslet innebär en långsgående stängsling utmed

E45. Allmänheten har dock fortsatt möjlighet att röra sig utmed faunastängslet, men hindras att komma upp på vägbanan. Faunastängslet sätts i utkanten av det område som är planlagt för park eller plantering och allmänhetens möjligheter att nyttja området för fritid och rekreation efter avslutad entreprenad bedöms inte påverkas negativt i högre utsträckning av det fysiska intrånget i form av faunastängsel. Markområdet som berörs av tillfällig nyttjanderätt återställs efter avslutad entreprenad.

Intrånget i aktuell stadsplan sker endast på mark planlagd för allmänt ändamål. Även E45 och dess tillhörande väganordningar är till för allmänt ändamål.

Sammantaget görs bedömningen att intrånget i gällande stadsplan är en mindre avvikelse som inte motverkar syftet med stadsplanen.

Förslag på hantering

Intrånget på stadsplanen hanteras som en mindre avvikelse. Väg- och järnvägsplanen föranleder därmed inget behov av att ändra eller upphäva del av stadsplanen.

3.7. Detaljplan 1785-P2018/2

Namn: **Detaljplan för Rotvägen. Del av Säffle 5:16 och 5:31 m.fl.**

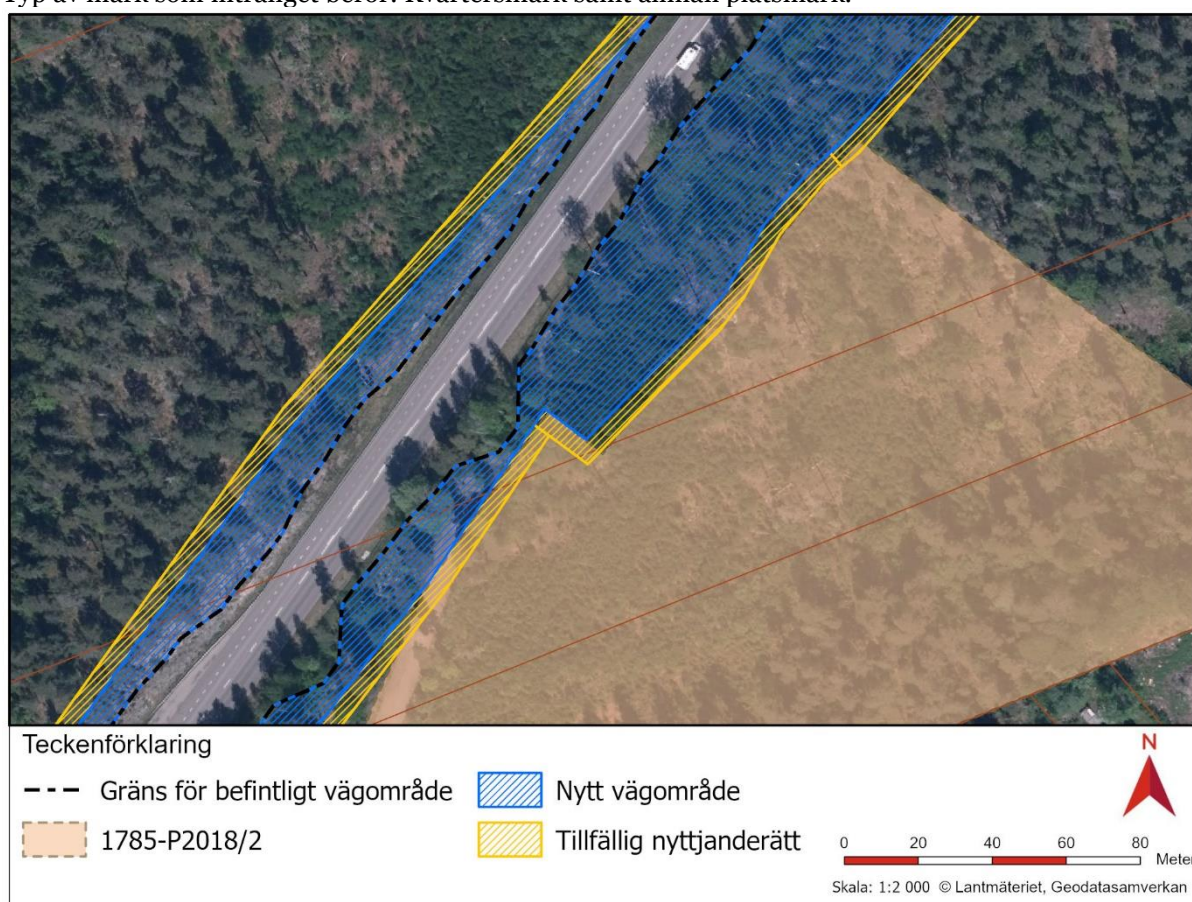
Beslutsdatum: 2017-12-12 (laga kraft 2018-01-09).

Genomförandetid: 10 år från den dag planen vinner laga kraft.

Till följd av väg- och järnvägsplanen för Säffle-Hammar har Säffle kommun upphävt del av detaljplan 1785-P2018/2. Upphävande av detaljplanen antogs 2023-11-21. Beslutet vann laga kraft 2023-12-19. I detta avsnitt beskrivs intrånget som sker till följd av genomförande av väg- och järnvägsplanen på den del av detaljplanen som återstår efter upphävandet av del av detaljplanen.

Planlagd markanvändning för det område som väg- och järnvägsplanen berör: *Verksamhetsområde för icke störande verksamheter samt Gata för lokaltrafik.*

Typ av mark som intrånget berör: Kvartersmark samt allmän platsmark.



Figur 9. Intrång i detaljplan 1785-P2018/2.

Planförslag

Väg- och järnvägsplanen berör del av detaljplanen genom område med tillfällig nyttjanderätt (570 m²). Områden försett med tillfällig nyttjanderätt utgör inget permanent intrång utan återställs efter avslutad entreprenad.

Påverkan på berörda markanvändningar

Verksamhetsområde för icke störande verksamheter (kvartersmark): Markanvändningen berörs av tillfällig nyttjanderätt för byggande av faunastängsel samt ett mindre område med tillfällig

nyttjanderätt i den norra delen av planområdet för bergsprägningsarbeten. Själva faunastängslet ligger dock utanför aktuell detaljplan.

Gata för lokaltrafik (allmän platsmark): Markanvändningen berörs av tillfällig nyttjanderätt för byggande av faunastängsel. Själva faunastängslet ligger dock utanför aktuell detaljplan.

Bedömning och motivering

Bedömning av påverkan på berörda markanvändningar

Verksamhetsområde för icke störande verksamheter (kvartersmark): Markanvändningen berörs endast av tillfällig nyttjanderätt och berört markområde återställs efter avslutad entreprenad. Det planlagda verksamhetsområdet är i dagsläget obebyggt.

Gata för lokaltrafik (allmän platsmark): Markanvändningen berörs endast av tillfällig nyttjanderätt och berört markområde återställs efter avslutad entreprenad.

Förslag på hantering

Väg- och järnvägsplanen bedöms överensstämma med berörd detaljplan och föranleder inget behov av åtgärder.

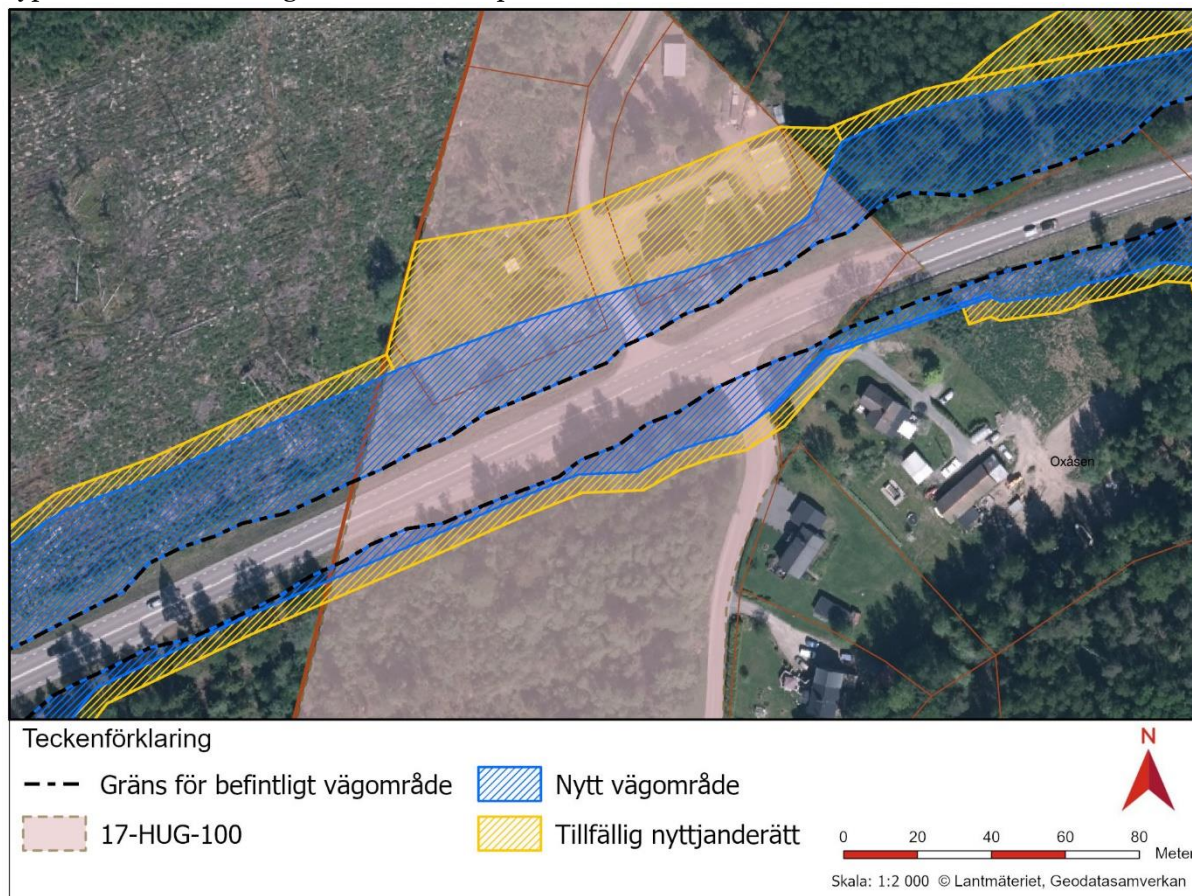
3.8. Avstyckningsplan 17-HUG-100

Namn: **Förslag till avstyckningsplan över ett område av fastigheten Gösta 1:2.**

Beslutsdatum: 1947-06-17.

Planlagd markanvändning för det område som väg- och järnvägsplanen berör: *Område föreslaget till öppen plats* respektive *Område föreslaget till byggnadskvarter*.

Typ av mark som intrånget berör: Allmän platsmark och kvartersmark.



Figur 10. Intrång i avstyckningsplan 17-HUG-100.

Avstyckningsplanen fastställer mark för öppen plats respektive byggnadskvarter. Den fastighetsindelning som anges i plankartan fastställdes inte i samband med avstyckningsplanens godkännande. Huvuddelen av de tänkta bostadstomter som redovisas i planen har inte avstyckats och bebyggts, de obebyggda bostadstomterna återfinns i huvudsak på södra sidan av E45.

Planförslag

Väg- och järnvägsplanen berör del av avstyckningsplanen genom nytt vägområde med vägrätt (3090 m²) samt områden med tillfällig nyttjanderätt (3780 m²). Områden försedda med tillfällig nyttjanderätt utgör inget permanent intrång utan återställs efter avslutad entreprenad.

Påverkan på berörda markanvändningar

Område föreslaget till öppen plats (allmän platsmark): Det permanenta intrånget i markanvändningen utgörs av vägbana för E45 respektive ny gång- och cykelväg, vägsränor, bullerskyddsskärm samt nytt faunastängsel längs E45. Markanvändningen berörs även av tillfällig nyttjanderätt för byggande av faunastängsel.

Område föreslaget till byggnadskvarter (kvartersmark): Det permanenta intrånget i markanvändningen utgörs av vägbana för E45, vägsänkor samt nytt faunastängsel längs E45. Vägutformningen medför att två fastigheter med befintliga bostadshus på norra sidan av E45 planeras att lösas in, Säffle Gösta 1:41 respektive Säffle Gösta 1:45. Markanvändningen berörs även av tillfällig nyttjanderätt för etableringsområde respektive för byggande av faunastängsel.

Bedömning och motivering

Bedömning av påverkan på berörda markanvändningar

Område föreslaget till öppen plats (allmän platsmark): Att mark planlagd för öppen plats tas i anspråk beror på en nysträckning av E45 som vid aktuell plats innebär att ny vägbana förläggs norr om befintlig vägbana. Nysträckningen behövs för att uppfylla krav på vägens horisontal- och vertikalgeometri enligt VGU version 2015 för hastigheten 100 km/tim.

Den mark planlagd för öppen plats som tas i anspråk planlades i avstyckningsplanen med syfte att fungera som ett skyddsbälte mellan nuvarande E45 och planerade bostadstomter på ömse sidor om vägen. Denna funktion påverkas av planförslaget som tar mark i anspråk för ny vägbana för E45 respektive för ny gång- och cykelväg. Det är i avstyckningsplanen inte angivet hur skyddsbältet ska utformas. En ny gång- och cykelväg på södra sidan av vägbanan för E45 kan i sig fungera som en form av skyddsbarriär mellan bostadstomter och trafik på E45. Intrånget bedöms som en mindre avvikelse.

Område föreslaget till byggnadskvarter (kvartersmark): Att mark planlagd för byggnadskvarter tas i anspråk beror på nysträckning av E45 som vid aktuell plats innebär att ny vägbana förläggs norr om befintlig vägbana. Nysträckningen behövs för att uppfylla krav på vägens horisontal- och vertikalgeometri enligt VGU version 2015 för hastigheten 100 km/tim.

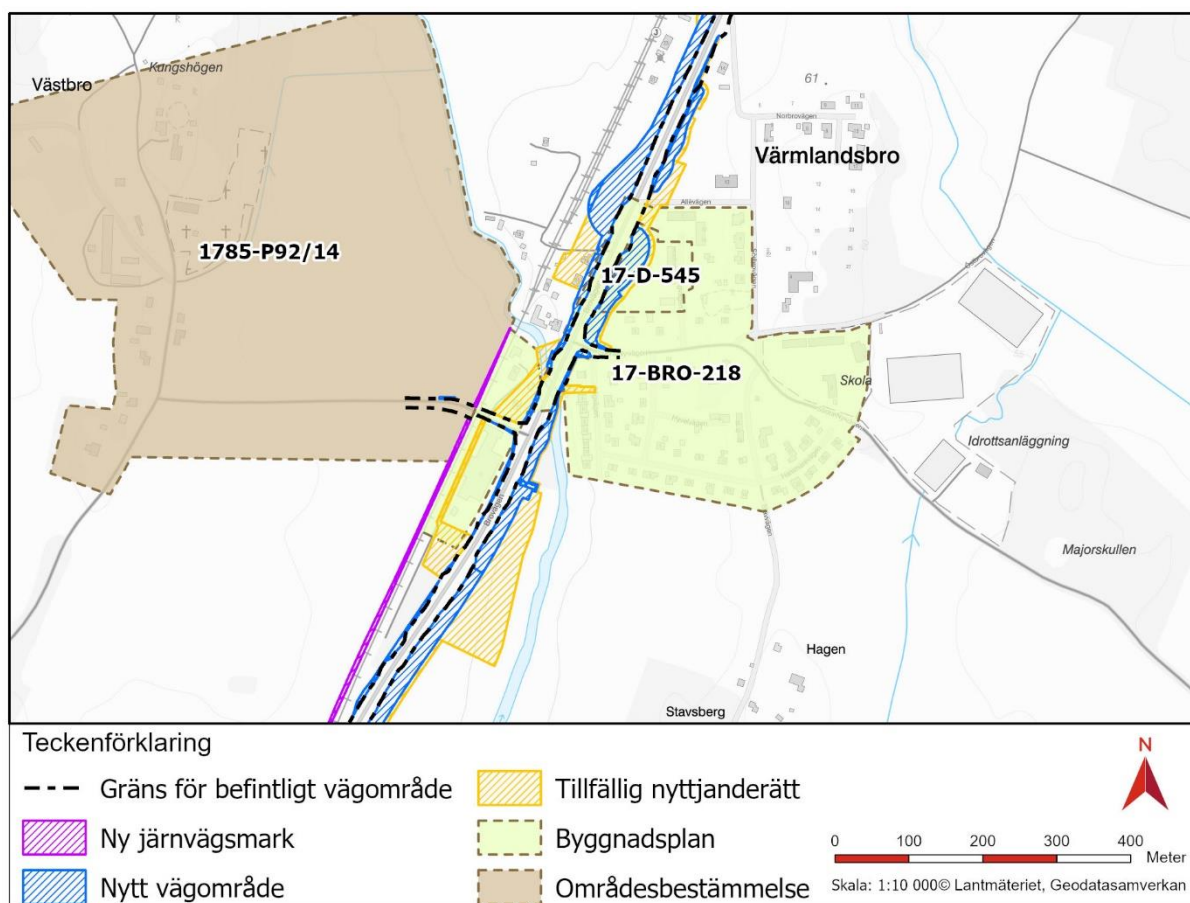
Planförslaget innebär att befintliga bostadsfastigheter tas i anspråk och lösas in respektive att förslag på ny bostadstomt enligt avstyckningsplanen söder om E45 inte kan förverkligas. Att områden för byggnadskvarter tas i anspråk för väg respektive gång- och cykelväg med allmänt ändamål är inte förenligt med avstyckningsplanens syfte.

Förslag på hantering

Väg- och järnvägsplanen föranleder behov av att ändra/upphäva del av avstyckningsplanen.

4. Planer vid Värmlandsbro

Översikt över berörda planer i eller i anslutning till Värmlandsbro framgår av Figur 11.



Figur 11. Översikt berörda planer vid Värmlandsbro.

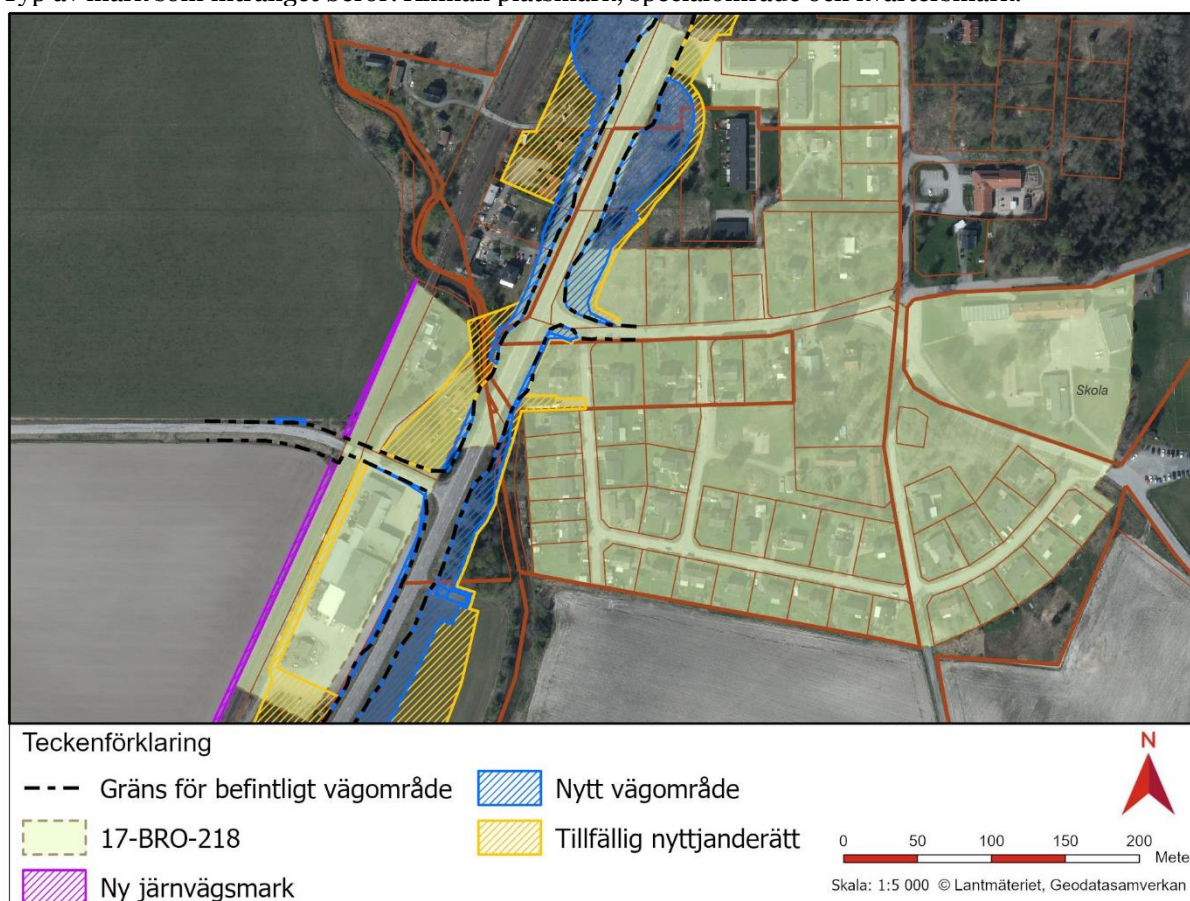
4.1. Byggnadsplan 17-BRO-218

Namn: **Förslag till byggnadsplan över viss del av Värmlandsbro stationssamhälle.**

Beslutsdatum: 1958-01-04.

Planlagd markanvändning för det område som väg- och järnvägsplanen berör: *Vägmark, Park, Område för bostadsändamål fristående hus, Vattenområde, Vattenområde för bro samt Område för småindustri.*

Typ av mark som intrånget berör: Allmän platsmark, specialområde och kvartersmark.



Figur 12. Intrång i byggnadsplan 17-BRO-218.

Planförslag

Väg- och järnvägsplanen berör del av byggnadsplanen genom nytt vägområde med vägrätt (2660 m²) samt områden med tillfällig nyttjanderätt (5150 m²). Områden försedda med tillfällig nyttjanderätt utgör inget permanent intrång utan återställs efter avslutad entreprenad.

Påverkan på berörda markanvändningar

Vägmark (allmän platsmark): Det permanenta intrånget inom markanvändningen utgörs av vägbana för E45.

Park (allmän platsmark): Det permanenta intrånget inom markanvändningen utgörs av vägbana för E45 och ny gång- och cykelväg, vägsrännor, gång- och cykelbro över E45, busshållplatser inklusive gångbana till dessa samt bullerskyddsskärm. Markanvändningen berörs även av område för tillfällig nyttjanderätt för etableringsområde vid Allévägen.

Vattenområde för bro (specialområde): Det permanenta intrånget inom markanvändningen utgörs av bro över Slöan. Befintlig bro över Slöan kommer att rivas och ersättas med ny bro i befintligt läge. Den nya bron kommer få en ökad bredd för att klara dagens vägstandard samt kompletteras med en gång- och cykelväg.

Vattenområde (specialområde): Det permanenta intrånget inom markanvändningen utgörs av bro över Slöan. Befintlig bro över Slöan kommer att rivas och ersättas med ny bro i befintligt läge. Den nya bron kommer få en ökad bredd för att klara dagens vägstandard samt kompletteras med en gång- och cykelväg. På östra sidan av gång- och cykelvägen planeras en bullerskyddsskärm. Markanvändningen berörs även av område för tillfällig nyttjanderätt för förbiledningsväg samt för arbete med brobyggnation.

Område för bostadsändamål fristående hus (kvartsmark): Det permanenta intrånget inom markanvändningen utgörs av vägbana för ny gång- och cykelväg med tillhörande slänter på östra sidan av E45. Markanvändningen berörs även av tillfällig nyttjanderätt för förbiledningsväg och arbete med brobyggnation vid brobyte över Slöan respektive för produktion norr om Södra Ny Vägen.

Område för småindustri (kvartersmark): Markanvändningen berörs i liten utsträckning av vägbana för väg 542. Markanvändningen berörs även av område för tillfällig nyttjanderätt för etableringsområde.

Bedömning och motivering

Bedömning av påverkan på berörda markanvändningar

Vägmark (allmän platsmark): Markanvändningen är planlagd som vägmark. Intrånget med vägbana för E45 överensstämmer således med den planlagda markanvändningen.

Park (allmän platsmark): Intrånget i markanvändningen sker på mark planlagd för allmänt ändamål. Även E45 och dess tillhörande väganordningar är till för allmänt ändamål. Parkmark som berörs av det fysiska intrånget nyttjas idag inte primärt för friluftsliv och rekreation utan är i huvudsak en del av den redan befintliga vägmiljön. I samband med ombyggnationen av E45 kommer åtgärder i form av nya plantering, träd och buskar anordnas genom Värmlandsbro. Del av detta kommer förläggas inom aktuell markanvändning och bedöms vara i linje med användningens syfte.

Markanvändningen berörs även av tillfällig nyttjanderätt, det aktuella markområdet återställs efter avslutad entreprenad. Sammantaget görs bedömningen att intrånget i markanvändningen är en mindre avvikelse som inte motverkar syftet med byggnadsplanen.

Vattenområde för bro (specialområde): Markanvändningen består av vattenområde som inte får utfyllas eller överbyggas i annan mån än som erfordras för broar. Den nya bron över Slöan kommer att ligga i samma läge som den befintliga och intrånget bedöms överensstämma med den planlagda markanvändningen.

Vattenområde (specialområde): Markanvändningen utgör vattenområde som inte får utfyllas eller överbyggas. Markanvändningen berörs inte av den nuvarande bron över Slöan, men då denna kommer bytas och ersättas av en ny bredare bro kommer intrång ske på berörd markanvändning. Då vattenområdet inte får överbyggas är det permanenta intrånget med ny bro över Slöan inte förenligt med markanvändningens syfte. Markanvändningen berörs även av tillfällig nyttjanderätt, de markområdena återställs efter avslutad entreprenad.

Område för bostadsändamål fristående hus (kvartsmark): Planförslaget innebär att mark planlagd för privat bostadsändamål tas i anspråk. Då gång- och cykelvägen och dess tillhörande väganordningar är till för allmänt ändamål är planförslaget inte förenligt med byggnadsplanens syfte. Det markområde för bostadsändamål som tas i anspråk för gång- och cykelvägen, lokaliserat på östra sidan av E45 norr om Södra Ny Vägen, är i dagsläget obebyggt. Intrånget med gång- och cykelväg hindrar dock en framtida bostadsbyggnation på platsen. Markanvändningen på platsen berörs även av tillfällig nyttjanderätt, det markområdet återställs efter avslutad entreprenad. Planförslaget medför även ett mindre intrång med slänter för ny gång- och cykelväg på östra sidan av E45 söder om Södra Ny Vägen. Markområdet som berörs ligger på prickmark, det vill säga mark som inte får bebyggas, vilket innebär att intrånget inte påverkar någon byggrätt.

Markanvändningen berörs även av tillfällig nyttjanderätt för en provisorisk väg och bro på den västra sidan av E45 i samband med brobyte över Slöan. Förbiledningen innebär att ett bostadshus och komplementbyggnader på fastigheten Västbro 1:32 behöver rivas. Det är inte aktuellt att använda sig av omledningsvägar istället för att anordna en förbiledning under entreprenaden. Detta då kringliggande vägnät inte är lämpligt för den trafik som förekommer på E45. Vägar med lämplig standard för trafikmängden ger långa omvägar och tidsförluster för den långväga trafiken samt för pendlare mellan närliggande orter och är inte heller en möjlig lösning. Att behålla befintlig bro över Slöan har valts bort då den uppnår sin tekniska livslängd innan projektets prognosår nås. Ny permanent bro öster eller väster om befintligt brolägg har valts bort då dessa innebär stora intrång med negativ påverkan på befintliga fastigheter och bebyggelse. Tillfällig förbiledning på östra sidan av E45 har valts bort på grund av stor påverkan på flera befintliga fastigheter och bebyggelse.

Vägförslaget innebär att berörd bostadsfastighet Västbro 1:32 kommer lösas in av Trafikverket. Efter att vägen är byggd och vägområdet slutgiltigt slagits fast avyttras fastigheten. Mark som används för tillfällig nyttjanderätt återställs i allmänhet efter avslutad entreprenad. På aktuell plats kommer det dock inte vara lämpligt att uppföra ett nytt bostadshus då platsen är bullerutsatt från såväl E45 som från järnvägen Norge-/Vänerbanan. Effekterna av förbiledningen kommer därmed få en permanent påverkan på platsen då möjligheten att nyttja denna för planlagt ändamål i form av fristående bostadshus begränsas. Intrånget bedöms därför inte vara förenligt med byggnadsplanens syfte.

Markanvändningen berörs vidare av tillfällig nyttjanderätt på den östra sidan av E45 för arbete med brobyggnation i samband med brobyte över Slöan. Brobytet innebär att en komplementbyggnad till ett bostadshus på fastigheten Säffle Södra Östbro 1:14 behöver rivas. Komplementbyggnaden föreslås ersättas med ny byggnad efter avslutad entreprenad.

Sammantaget görs bedömningen att intrånget inom aktuell markanvändning inte är förenligt med byggnadsplanens syfte. Intrånget bedöms inte kunna hanteras som en mindre avvikelse.

Område för småindustri (kvartersmark): Markanvändningen berörs i liten utsträckning av vägbana för väg 542. Markområdet som berörs ligger på prickmark, det vill säga mark som inte får bebyggas, vilket innebär att planförslaget inte påverkar någon byggrätt. Intrånget bedöms som en mindre avvikelse som inte motverkar syftet med byggnadsplanen. Markanvändningen berörs även av tillfällig nyttjanderätt, de markområdena återställs efter avslutad entreprenad.

Förslag på hantering

Väg- och järnvägsplanen föranleder behov av att ändra eller upphäva del av byggnadsplanen.

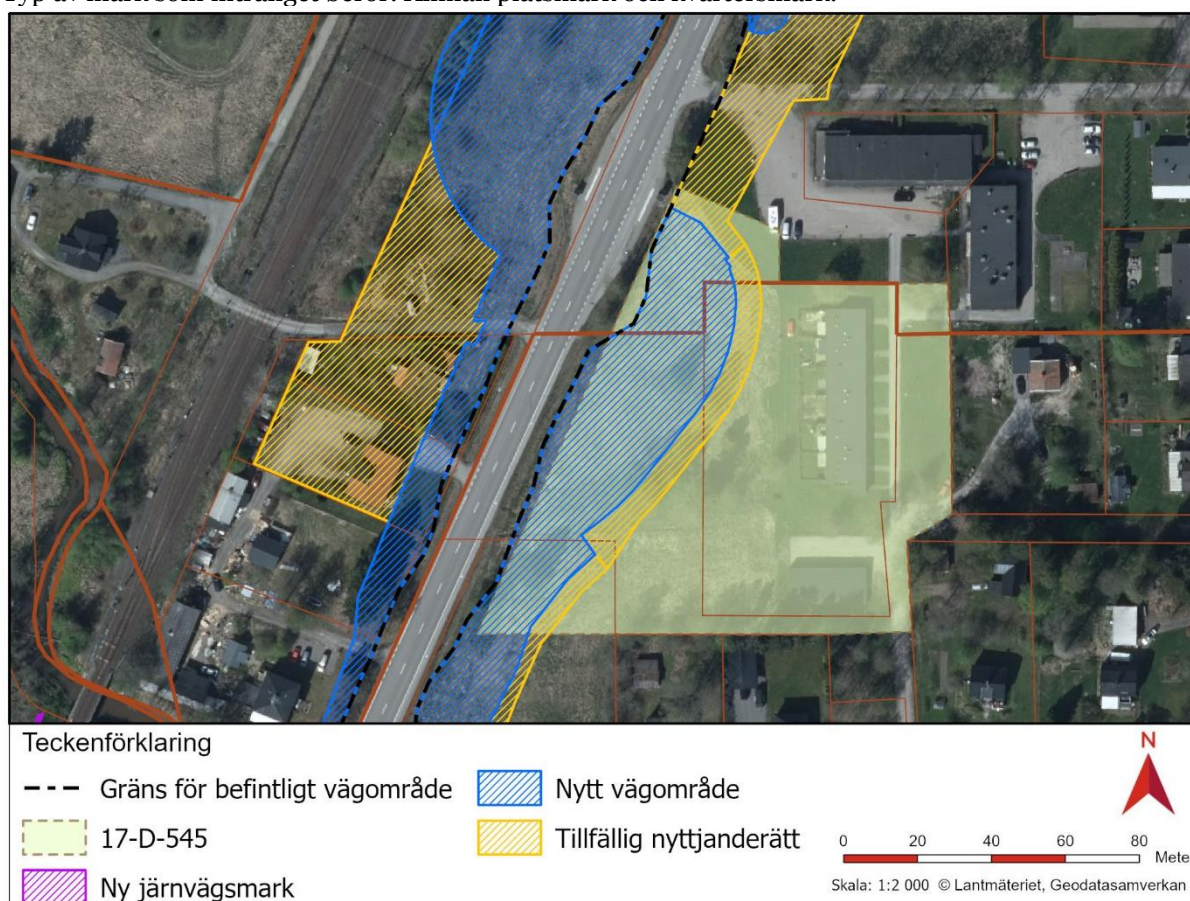
4.2. Byggnadsplan 17-D-545

Namn: **Förslag till ändring av byggnadsplanen för den centrala delen av Värmlandsbro stationssamhälle.**

Beslutsdatum: 1970-06-10.

Planlagd markanvändning för det område som väg- och järnvägsplanen berör: *Park eller plantering samt Område för bostadsändamål.*

Typ av mark som intrånget berör: Allmän platsmark och kvartersmark.



Figur 13. Intrång i byggnadsplan 17-D-545.

Planförslag

Väg- och järnvägsplanen berör del av byggnadsplanen genom nytt vägområde med vägrätt (2770 m²) samt områden med tillfällig nyttjanderätt (970 m²). Områden försedda med tillfällig nyttjanderätt utgör inget permanent intrång utan återställs efter avslutad entreprenad.

Påverkan på berörda markanvändningar

Park eller plantering (allmän platsmark): Det permanenta intrånget i markanvändningen utgörs av en gång- och cykelväg. Gång- och cykelvägen går på en vall som leder fram till en gång- och cykelbro över E45. Intrånget består även av trappor till gång- och cykelvägen samt slänter. Vallarna fyller i sig även en funktion som bullerskyddsvall. Nedanför vallarna planeras ett kommunalt gång- och cykelstråk. Markanvändningen berörs även av område för tillfällig nyttjanderätt för produktion respektive etableringsområde.

Område för bostadsändamål (kvartersmark): Det permanenta intrånget i markanvändningen utgörs av slänter till gång- och cykelvägen på vall. I slänten förläggs stödmurar för att minska släntintrånget på befintlig bostadsfastighet öster om E45. Nedanför vallen planeras ett kommunalt gång- och cykelstråk. Intrånget med slänter och ett gång- och cykelstråk ligger på mark som är förlagd med prickmark, det vill säga mark som inte får bebyggas.

Bedömning och motivering

Bedömning av påverkan på berörda markanvändningar

Park eller plantering (allmän platsmark): Planförslaget föreslår en allmän gång- och cykelväg på vall på berörd markanvändning. Området inom byggnadsplanen med gång- och cykelväg på vall samt slänter till denna föreslås utformas med en parkliknande karaktär. Vid släntfoten föreslås ett nytt kommunalt gång- och cykelstråk, detta ligger dock utanför vägområdet. Gång- och cykelvägen på vall och dess tillhörande slänter är till för allmänt ändamål och motverkar inte byggnadsplanens syfte för aktuell markanvändning. Intrånget med gång- och cykelvägen på vall samt slänter tar dock en stor markyta i anspråk som förhindrar att marken används som en parkmiljö fristående från E45.

Område för bostadsändamål (kvartersmark): Mark planlagd för bostäder får endast användas för bostadsändamål. Då gång- och cykelvägen är till för allmänt ändamål är planförslaget inte förenligt med byggnadsplanens syfte. Vid släntfoten föreslås ett nytt kommunalt gång- och cykelstråk som delvis är beläget inom aktuell markanvändning, gång- och cykelstråket ligger dock utanför vägområdet.

Förslag på hantering

Väg- och järnvägsplanen föranleder behov av att ändra eller upphäva del av byggnadsplanen.

4.3. Områdesbestämmelser 1785-P92/14

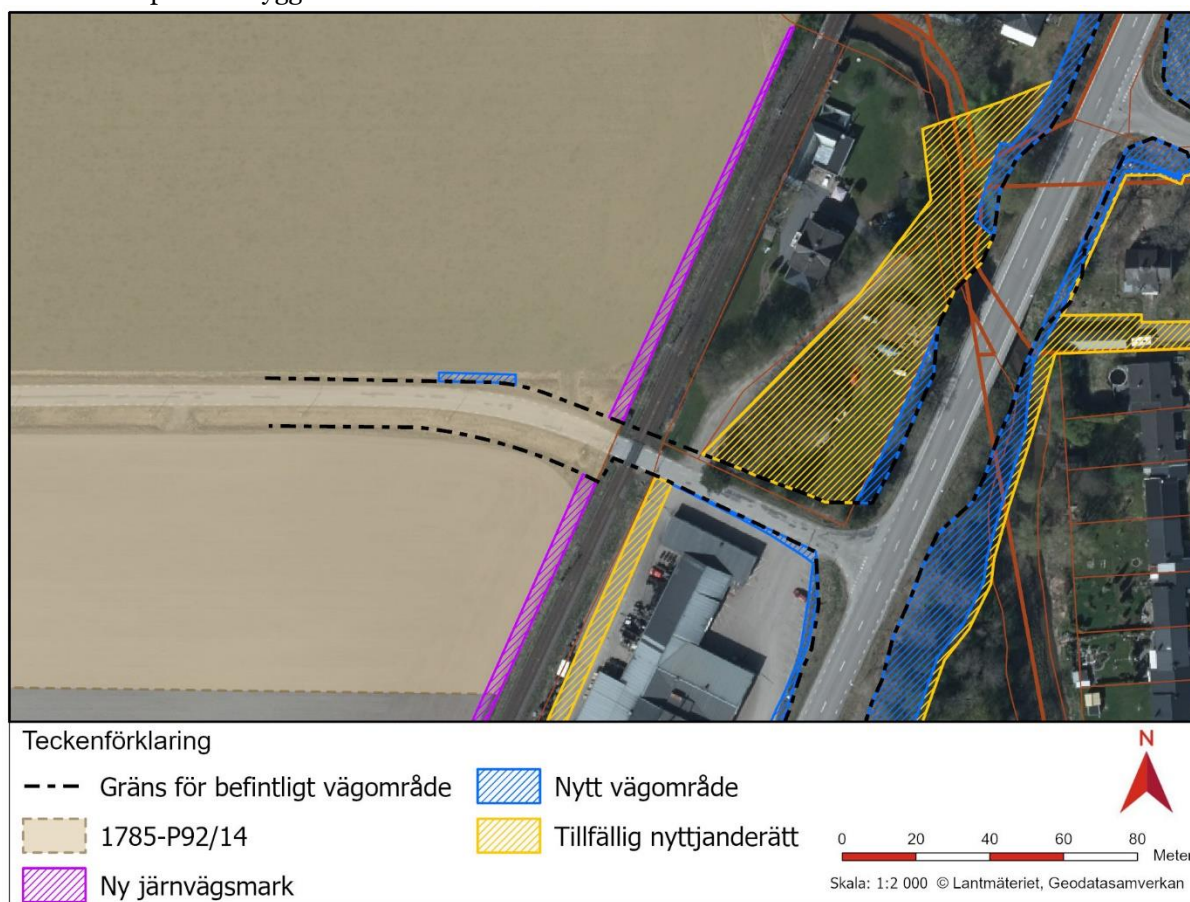
Namn: **Områdesbestämmelser Bro Kyrka.**

Beslutsdatum: 1991-09-10 (laga kraft 1991-10-08).

Områdesbestämmelserna för Bro kyrka rör en bebyggelsemiljö med kyrka och kyrkogård med medeltida ursprung, övrig tidstypisk och välbevarad bebyggelse från 1800- och 1900-talen samt en gravhög från järnåldern. Det kulturhistoriska värdet ligger dels i den sammanhållna miljöbilden, dels i befintlig bebyggelses utformning, utförande, materialval och färgsättning och gravhögens konstruktion. Vid bygglovsprövning inom bestämmeområdet bör särskilt den samlade miljöbilden och ett bibehållande av byggnadsexteriörernas ursprungliga karaktär värnas.

Inom bestämmeområdet krävs, utöver generell bygglovsplikt, bygglov för att:

1. Färga om byggnader eller byta fasadbeklädnad eller taktäckningsmaterial samt för att göra andra ändringar av byggnader som avsevärt påverkar dess yttre utseende.
2. Uppföra, bygga till eller på annat sätt ändra ekonomibyggnader för jordbruk, skogsbruk eller därmed jämförlig näring.
3. Utföra mindre tillbyggnader av en – och tvåfamiljshus och därtill hörande komplementbyggnader.



Figur 14. Intrång i områdesbestämmelser 1785-P92/14.

Planförslag

Väg- och järnvägsplanen berör del av områdesbestämmelserna genom nytt vägområde med vägrätt (50 m²) samt nytt område med järnvägsmark med äganderätt (500 m²).

Påverkan på områdesbestämmelserna

I väg- och järnvägsplanen föreslås ett faunastängsel väster om E45 intill järnvägen Norge/Vänerbanan, på den västra sidan av banan, inom bestämmeelseområdet. Vid korsningen mellan järnvägen och väg 542 viker faunastängslet av västerut och följer väg 542, på ömse sidor av vägen, cirka 50 meter in på bestämmeelseområdet. Faunastängslet ligger inom nytt område med järnvägsmark med äganderätt. Längs väg 545 tillkommer ett nytt mindre vägområde för åkeranslutning till Säffle Södra Östbro 1:14.

Bedömning och motivering

Bedömning av påverkan på områdesbestämmelserna

Väg- och järnvägsplanen föreslår inga byggnader inom bestämmeelseområdet för områdesbestämmelserna för Bro kyrka utan endast faunastängsel, vilket inte innefattas av generell bygglovsplikt eller den utökade bygglovsplikt som anges i områdesbestämmelserna.

Faunastängselet berör mark i den sydvästra delen av bestämmeelseområdet för områdesbestämmelserna till Bro kyrka och ligger inte i direkt anslutning till bebyggelsemiljön vid Bro kyrka som utgör kärnan i bestämmeelseområdet. Faunastängslet förläggs väster om E45 intill järnvägen Norge/Vänerbanan, på den västra sidan av banan. Faunastängslet följer således befintlig infrastruktur inom området. Faunastängslets utseende ger inte någon betydande visuell påverkan på landskapet och påverkar inte heller möjligheten till utblickar mot bland annat Bro kyrka i någon större omfattning. Sammantaget bedöms faunastängslet inte att medföra någon negativ påverkan på den samlade landskapsbilden i området. Intrånget i områdesbestämmelserna bedöms inte motverka bestämmelsernas syfte.

Förslag på hantering

Intrånget bedöms överensstämma med gällande områdesbestämmelser. Väg- och järnvägsplanen föranleder därmed inget behov av att ändra eller upphäva del av områdesbestämmelserna.



TRAFIKVERKET

Postadress: Trafikverket, Ärendemottagningen, TRV 2017/113998, Box 810, 781 28 Borlänge

Besöksadress: Hamntorget Karlstad

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se