



TRAFIKVERKET

Sydostlänken

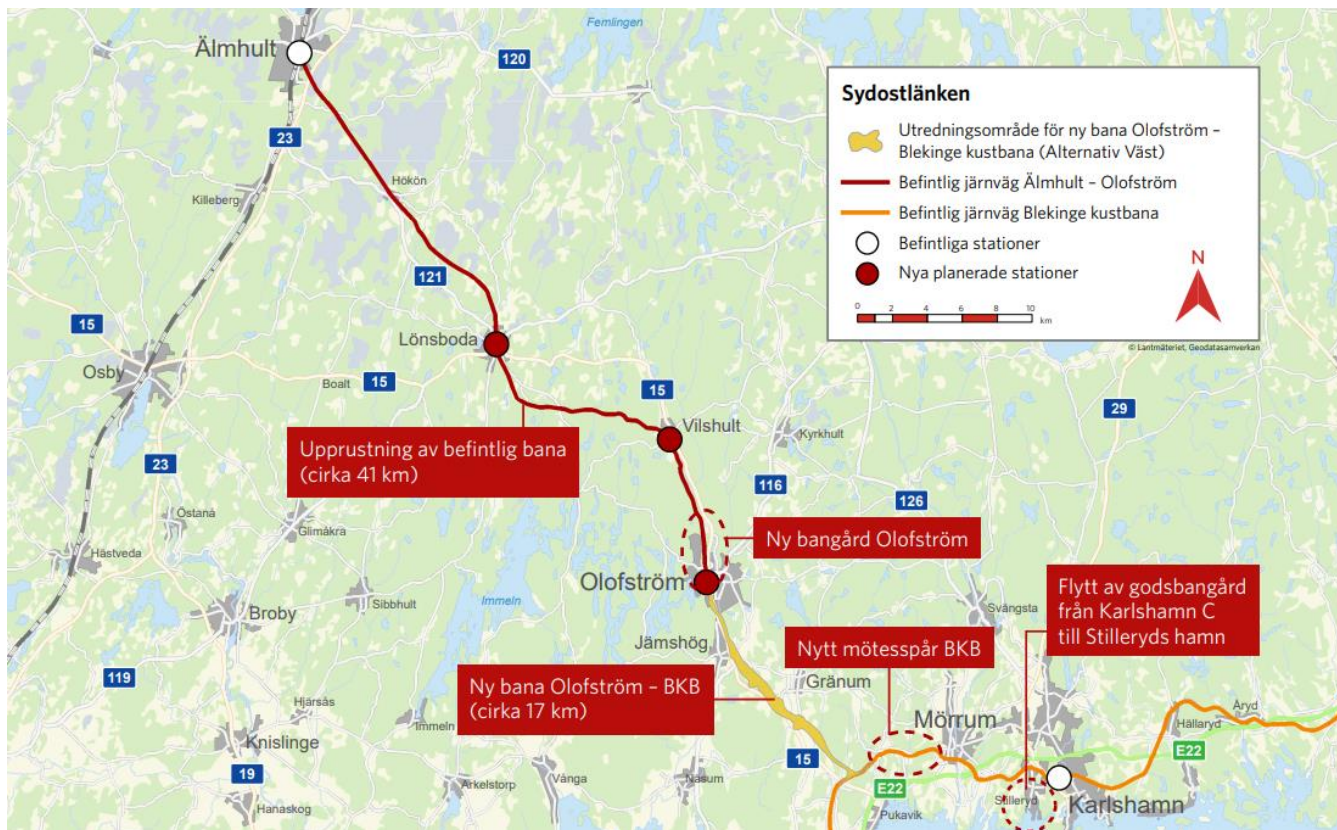
Olofström – Blekinge kustbana

November 2025

Agenda

- Syfte med höstens samråd
- Bakgrund – varför behövs Sydostlänken?
- Projektets ändamål och projektmål
- Tidigare utredningar och samråd
- Förutsättning vid framtagande av stråk
- Studerade stråk
- Vad händer nu?
- Trafikverkets planläggningsprocess
- Markförhandling och ersättning

Sydostlänken



Syfte med höstens samråd

- Efter ställningstagande av lokaliseringskorridor har vi arbetat vidare med att ta fram stråk inom korridorområdet på sträckan mellan Olofström-Blekinge kustbana.
- Inför val av stråk som ska studeras vidare håller vi samråd med information om de framtagna stråkalternativ för att få in synpunkter på alternativen.

Bakgrund – varför behövs Sydostlänken?



- Förutsättningar skapas för att få en genomgripande effekt på transportsystemet som helhet och i längden bidra till en hållbar samhällsutveckling.
- Den nya järnvägen ska i första hand förstärka godstrafiken, men den möjliggör även för att kunna erbjuda persontrafik mellan Olofström och orterna längs Blekinge kustbana.

Systembild som visar den felande länken i järnvägsnätet i sydöstra delarna av Sverige.

Projektets ändamål

- Projektets ändamål är att möjliggöra godstrafik och persontrafik på järnväg genom att förbinda befintlig bana Älmhult-Olofström till Blekinge kustbana. Detta bidrar till att öka robustheten, möjliggöra avlastning av södra stambanan och transportera gods via Blekinges hamnar.

Projektmål

- Anläggningen ska vara väl anpassad till landskapets karaktär och värdekärnor såsom dess kultur- och naturmiljöer.
- Hänsyn ska tas för ett fortsatt rationellt jord- och skogsbruk genom god tillgänglighet till brukningsenheter.
- Landskapets övergripande funktioner och samband för närrekreation, flora och fauna ska bevaras så långt det är möjligt och barriäreffekter ska motverkas.

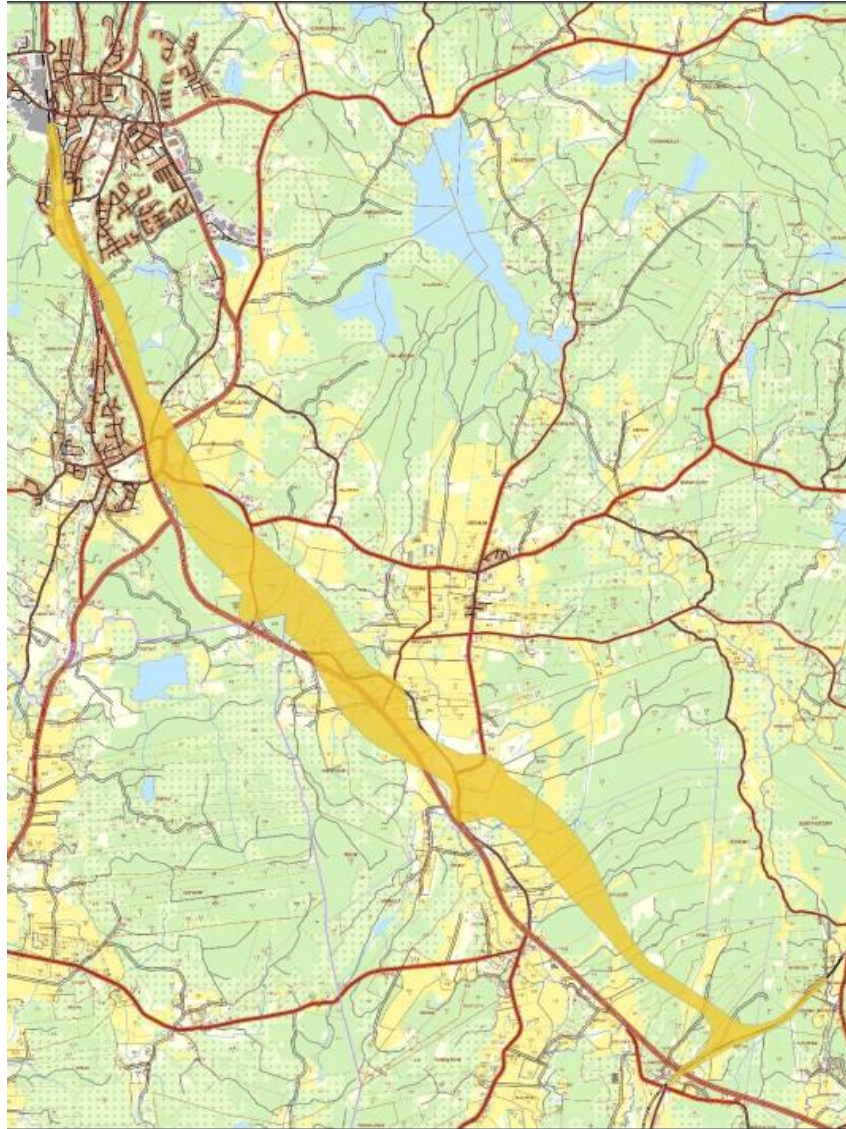
Tidigare utredningar

Genom åren har ett antal utredningar av Sydostlänken tagits fram av både näringslivsintressenter, kommuner och regioner samt av staten i form av dåvarande Banverket och senare även Trafikverket.

- **2006-2007 Förstudie** av Region Blekinge, berörda kommuner och företag som Volvo, IKEA och Karlshamns hamn.
- **2012-2013 Järnvägsutredning** av Trafikverket
- **2022 Samrådshandling för lokalisering** av Trafikverket



Samrådshandling från 2022

**Teckenförklaring**

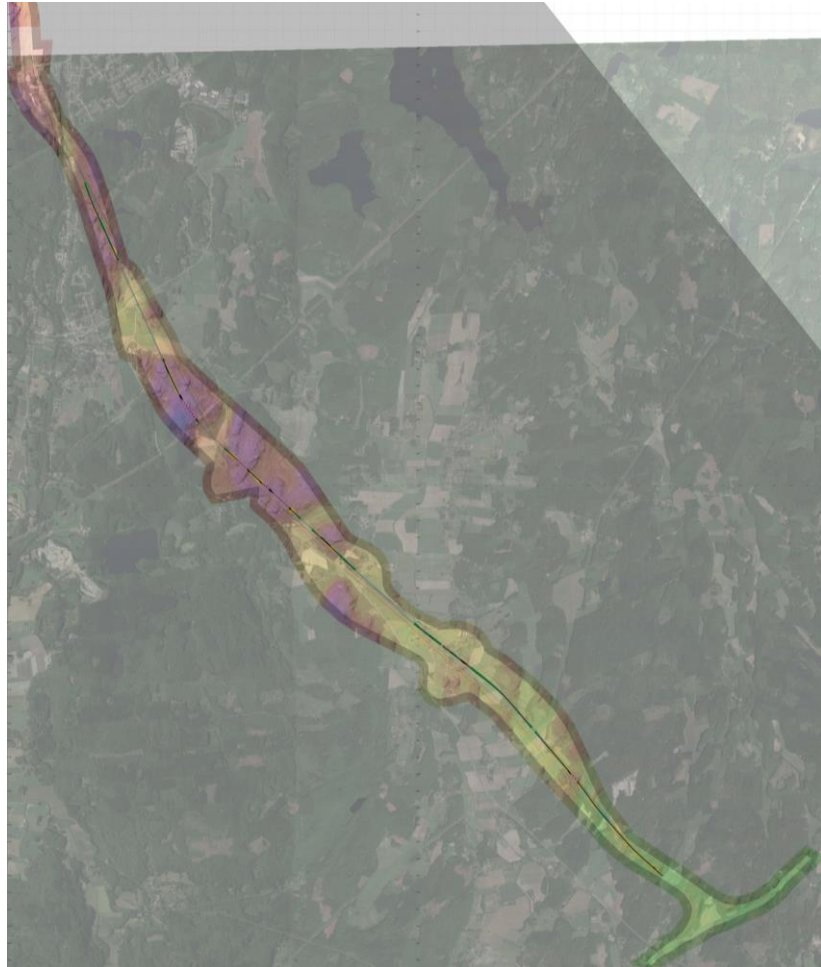
Alternativ Väst

0 1 2 3 4 5 km



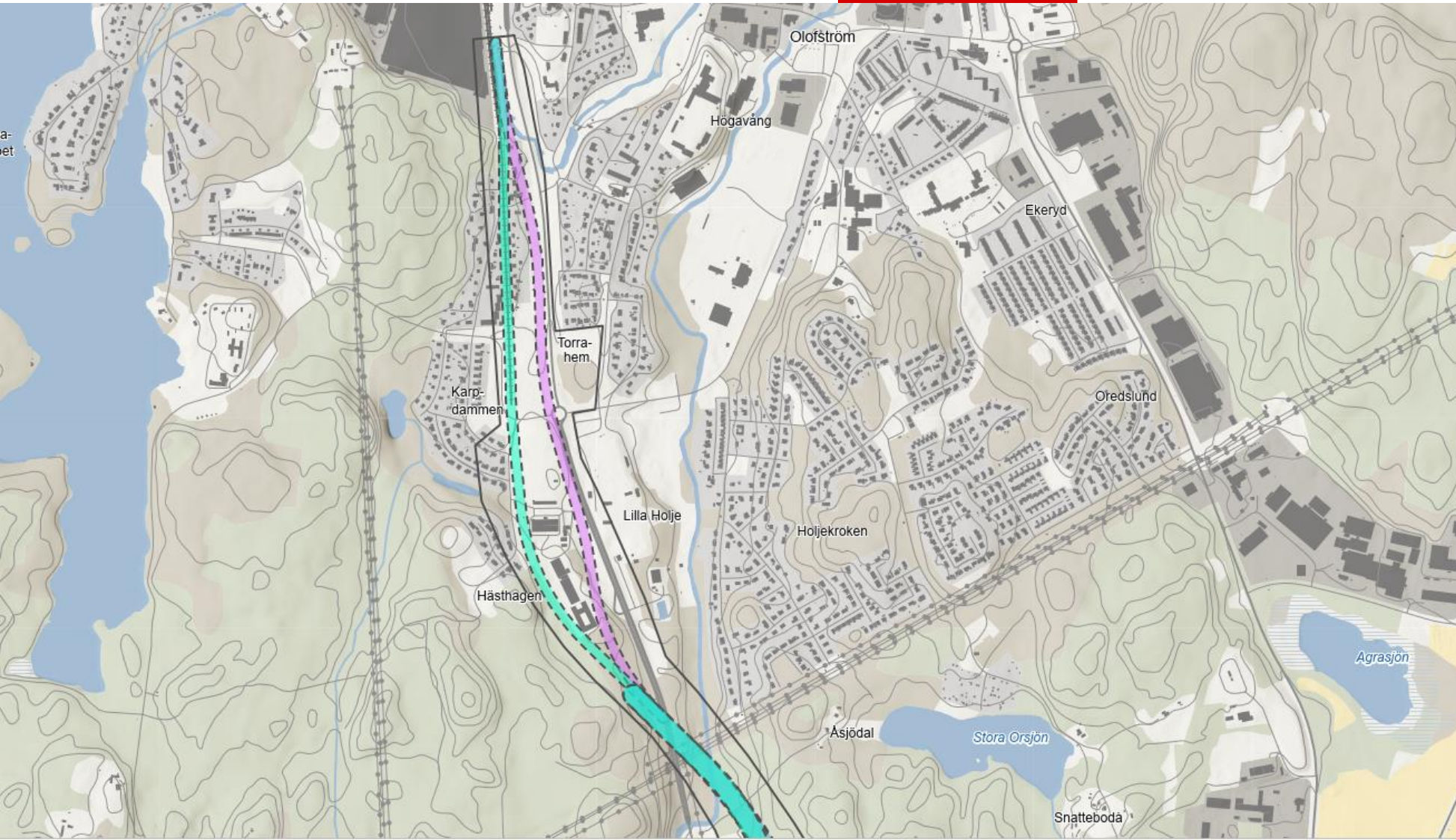
**Vald korridor efter
genomförd
lokaliseringsutredning
följer till stora delar
längs med väg 15**

Förutsättningar för framtagande av stråk

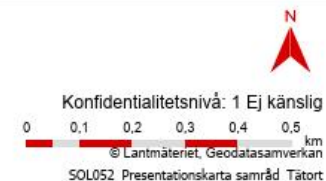


Parametrar som har styrt stråkens placering

- Spårgeometri
- Naturvärden
- Kulturvärden
- Bebyggelse
- Landskapsbild
- Terrängen
- Kostnad



- Korridor
- Stråk Väst
- Stråk Öst
- Gemensam sträckning

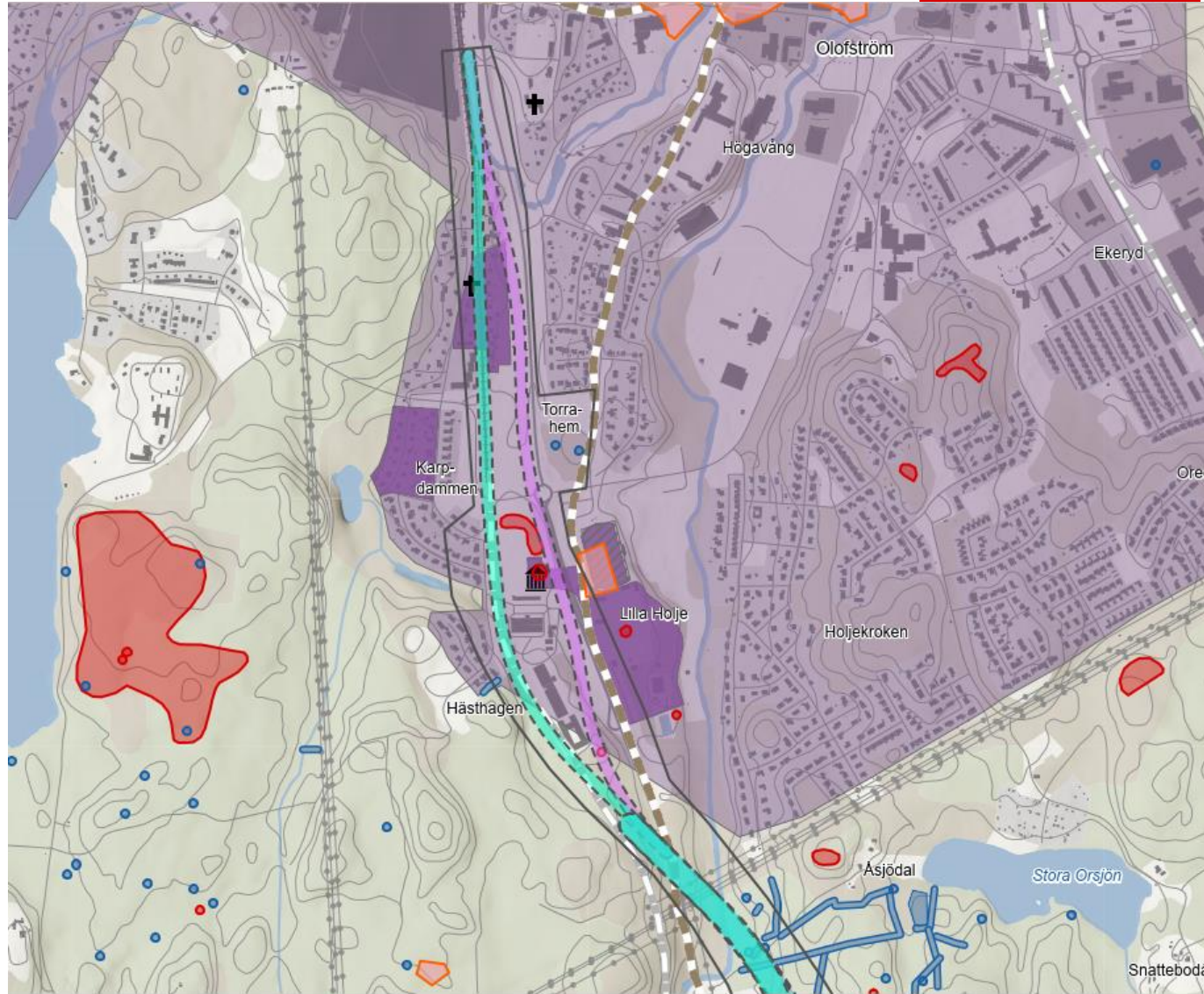


Olofströms tätort

Stråk Väst
respektive
Stråk Öst

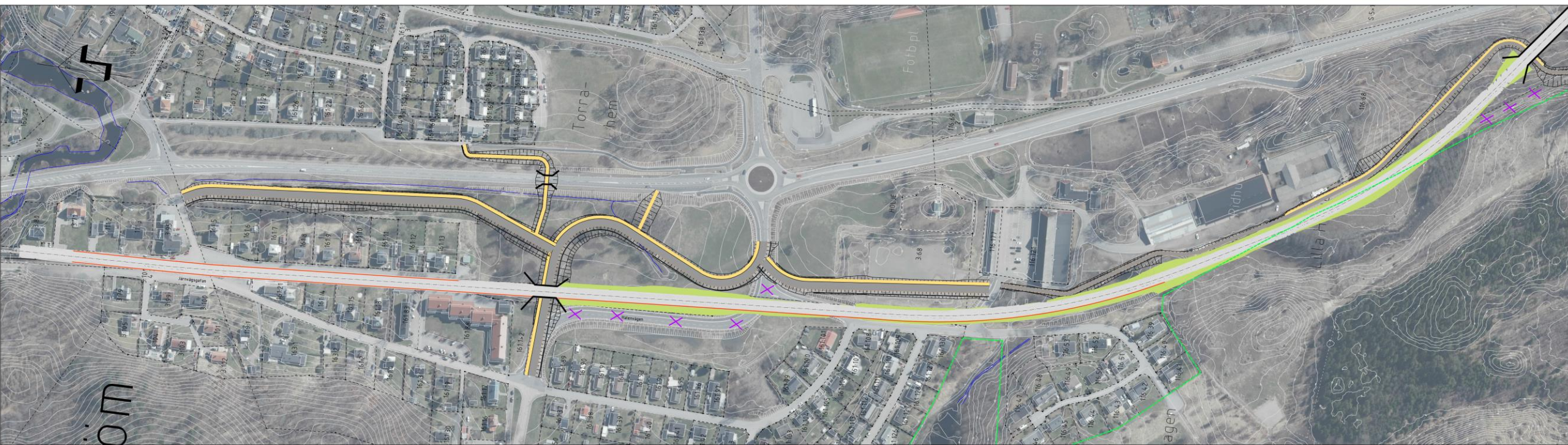
Olofströms tätort

Kulturvärden



Olofströms tätort

Stråk Väst - förslag på behov av nya och ombyggda gator och GC-vägar



Olofströms tätort

Stråk Väst – vy från norr



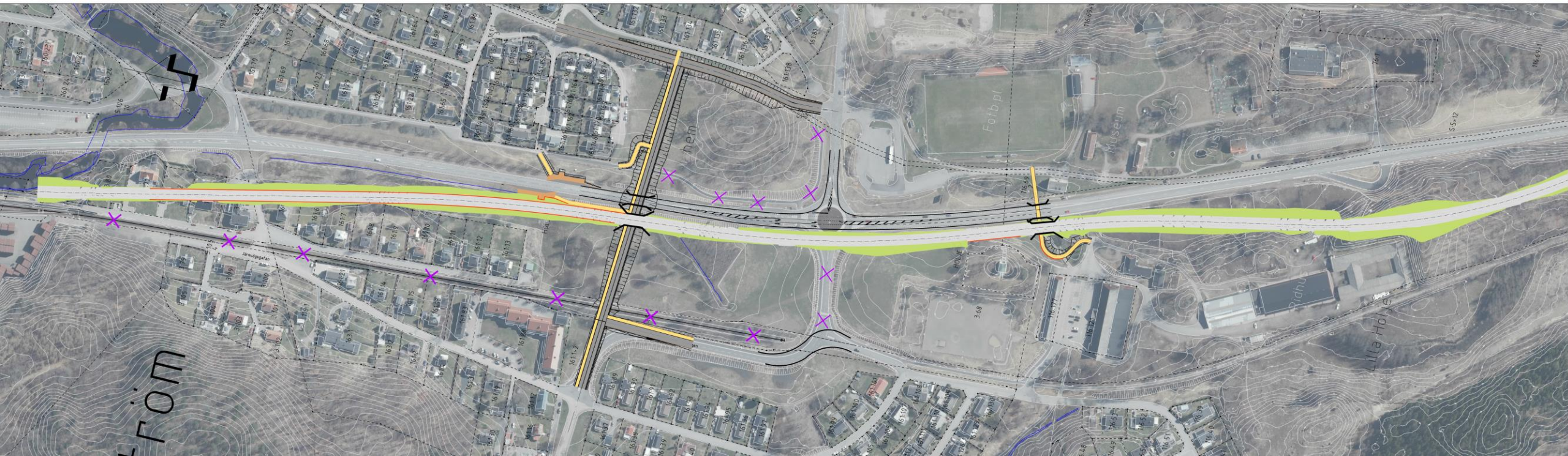
Olofströms tätort

Stråk Väst – vy från söder



Olofströms tätort

Stråk Öst - förslag på behov av nya och ombyggda gator och GC-vägar



Olofströms tätort

Stråk Öst – vy från norr



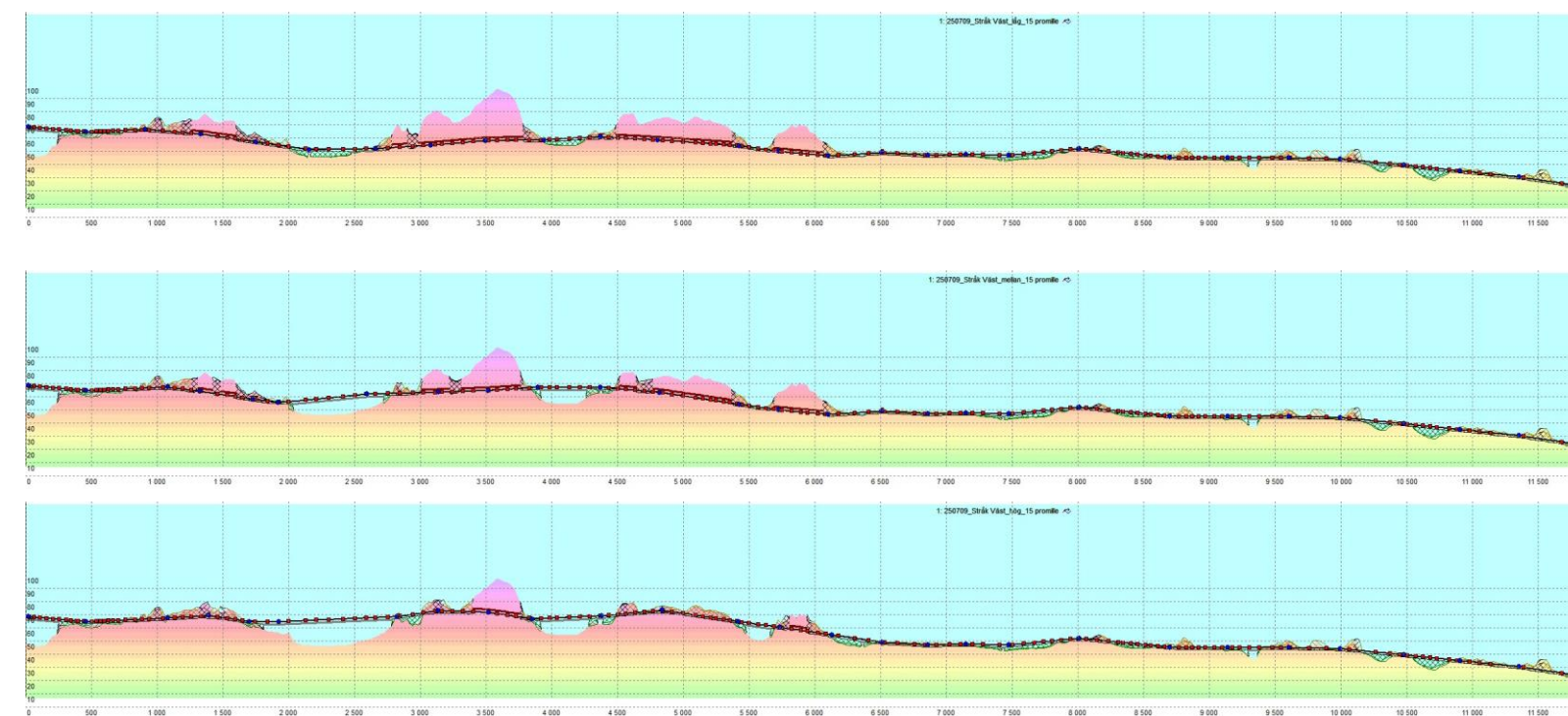
Olofströms tätort

Stråk Öst – vy från söder



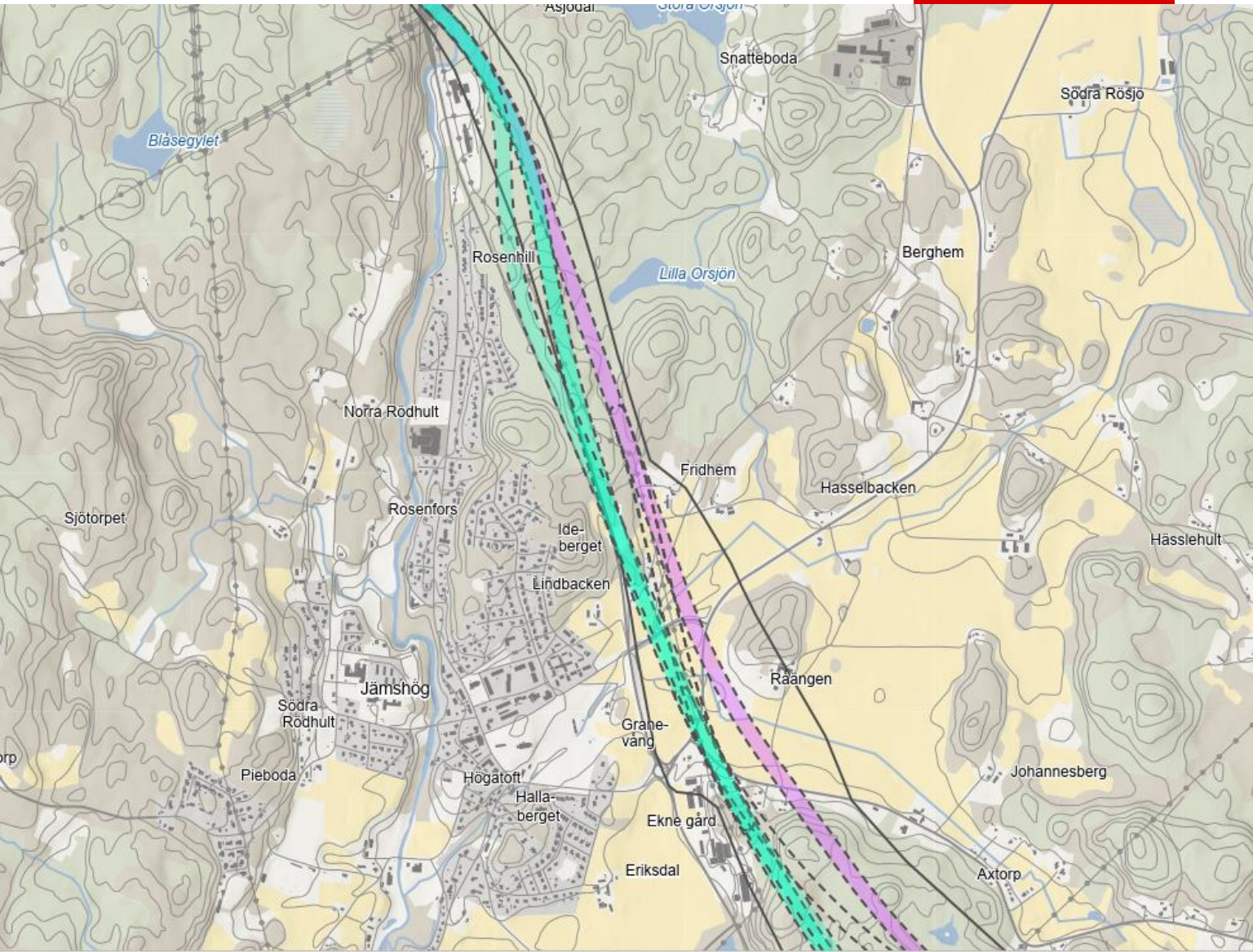
OLOFSTRÖM- GRÄNUMSDALEN

Holje å Förbi Jämshög Gränumsdalen Boa Förbi Kylinge



**Kuperad terräng ger
olika möjliga
profillägen och
utmaningar**

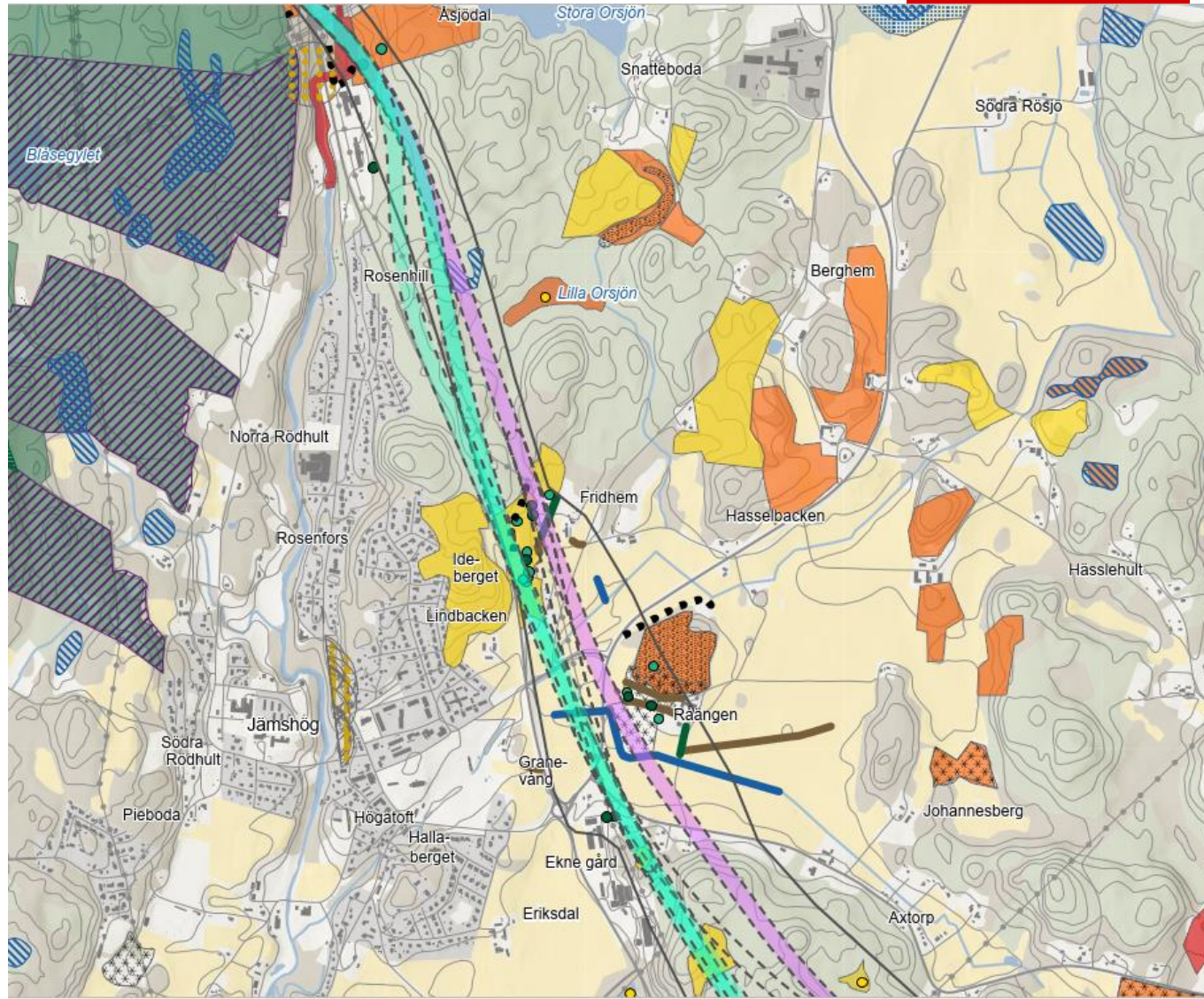
**-broar
-tunnlar
-hög bank**



Förbi Jämshög

Stråk Väst, Stråk Öst

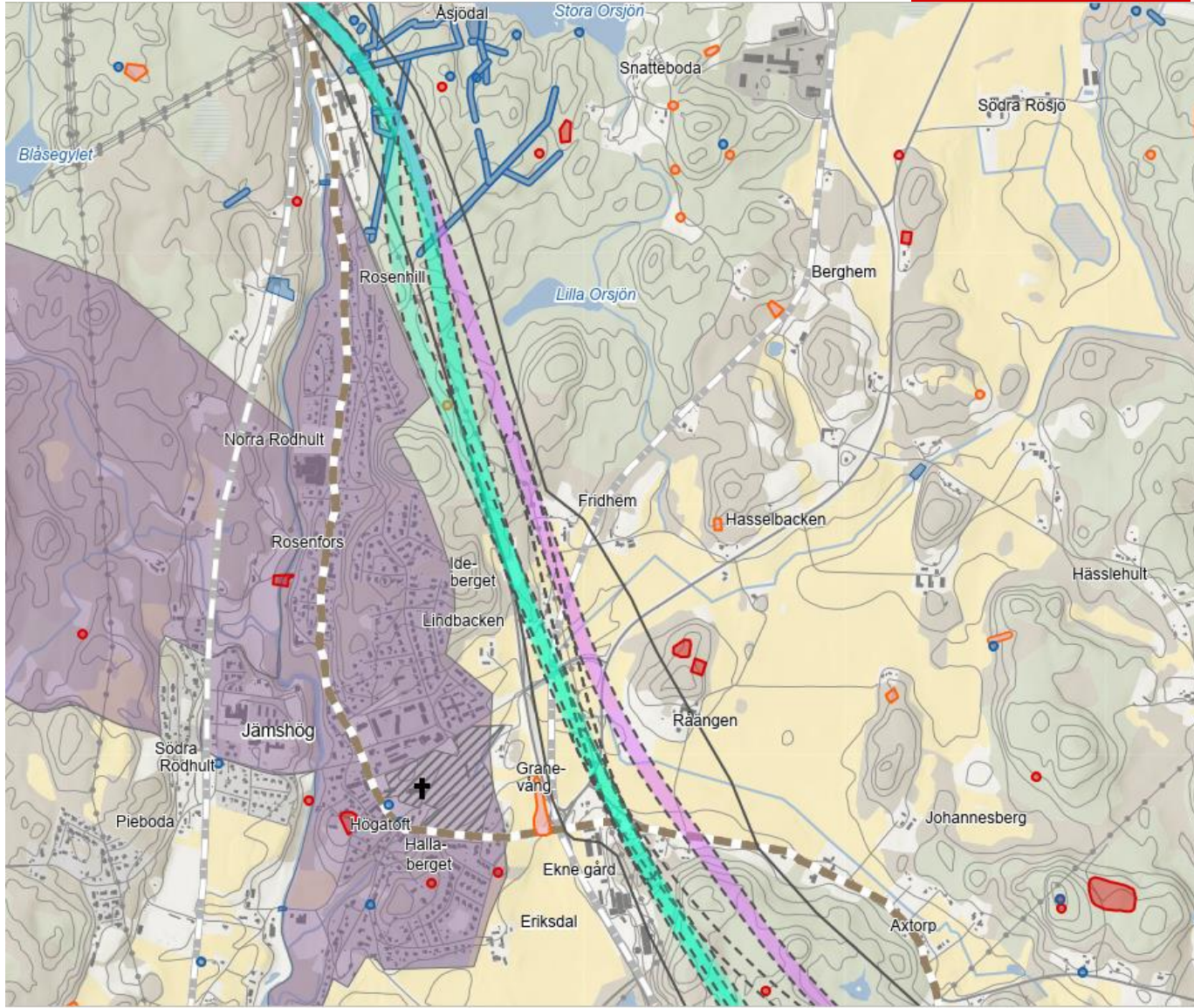
samt
kombinationsmöjligheter och
variant av stråk Väst



- | | | | |
|-------------------------|-----------------------------------|---|---------------------------------|
| Korridor | Natura 2000 | Naturvärdsart: hårklomossa (buffer 100 m) | Fladdermösslingor |
| Stråk Öst | Naturreservat | Naturvärdesklass 2, högt | Generellt biotopskydd åkerholme |
| Stråk Väst | Nyckelbiotop (Skogsstyrelsen) | Naturvärdesklass 3, påtagligt | Generellt biotopskydd stenmur |
| Gemensam sträckning | Naturvärde (Skogsstyrelsen) | Naturvärdesklass 4, visst | Generellt biotopskydd dike |
| Stråk Väst, variant | Sumpskog (Skogsstyrelsen) | Särskilt skyddsvärt träd | Generellt biotopskydd allé |
| Möjlig stråkkombination | Ängs- och betesmarksinventeringen | Skyddsvärt träd | |
| Riksintresse naturvård | Våtmarksinventeringen | Övriga groddjur | |

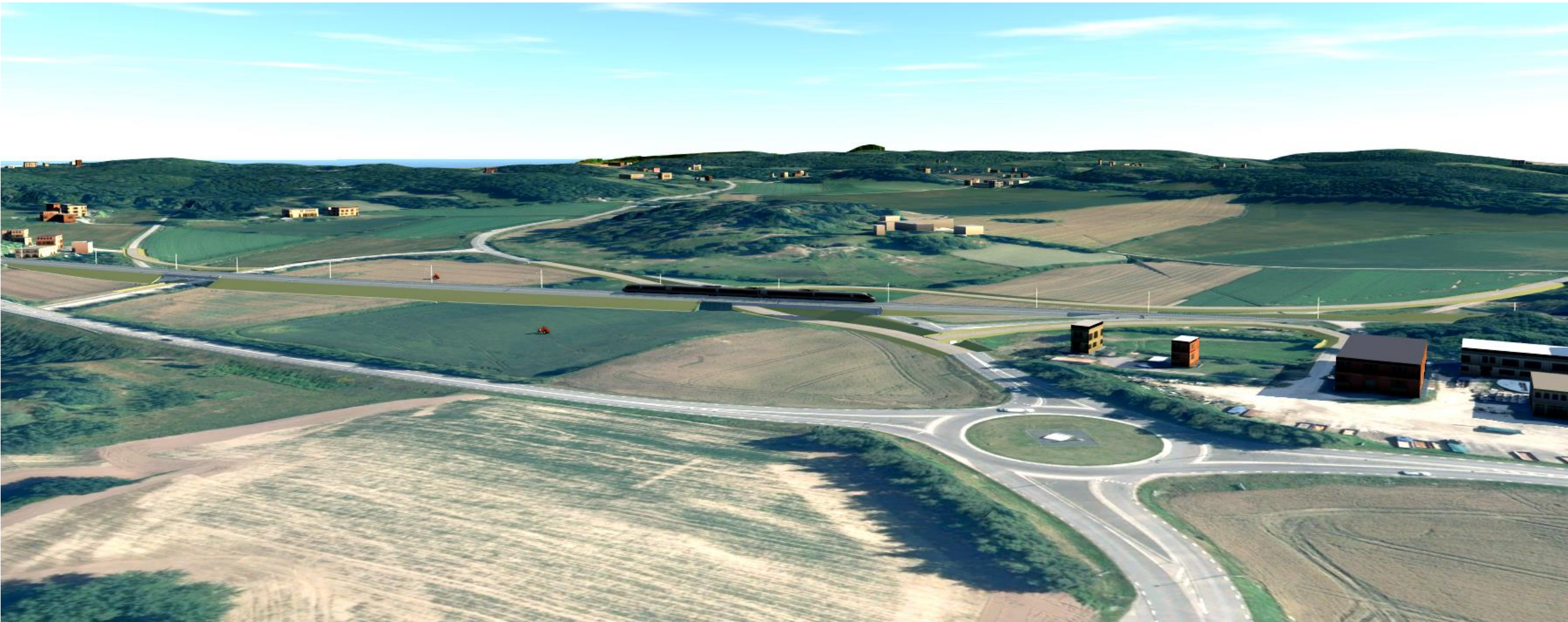
Förbi Jämshög Naturvärden

Förbi Jämshög Kulturvärden



Förbi Jämshög

Exempel med låg profil
– vy mot öster



Förbi Jämshög

Exempel med hög profil
– vy mot öster



Förbi Jämshög Stråk Öst – behov av vägombbyggnad



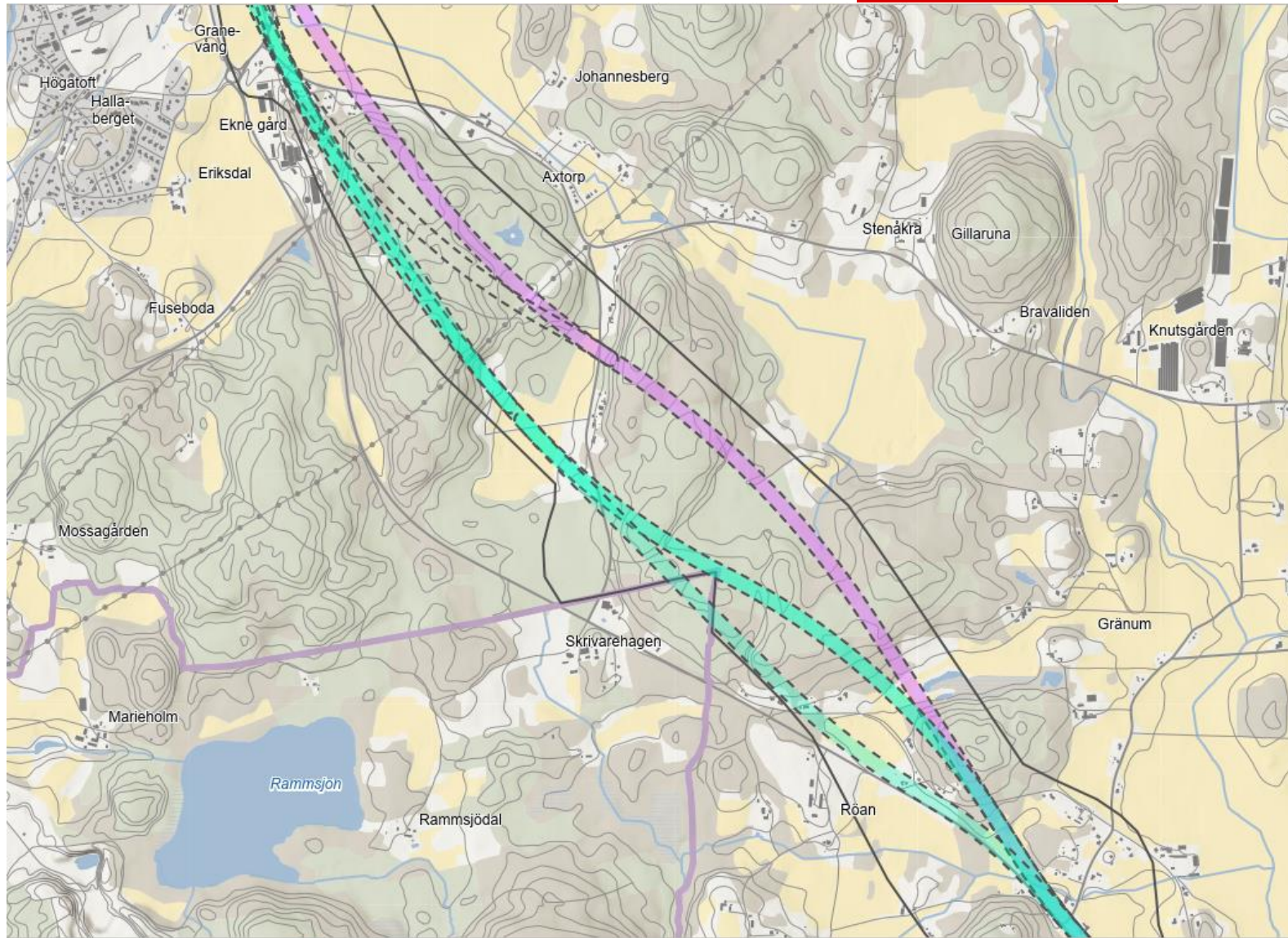


Förbi Jämshög Stråk Väst – behov av vägombyggnad



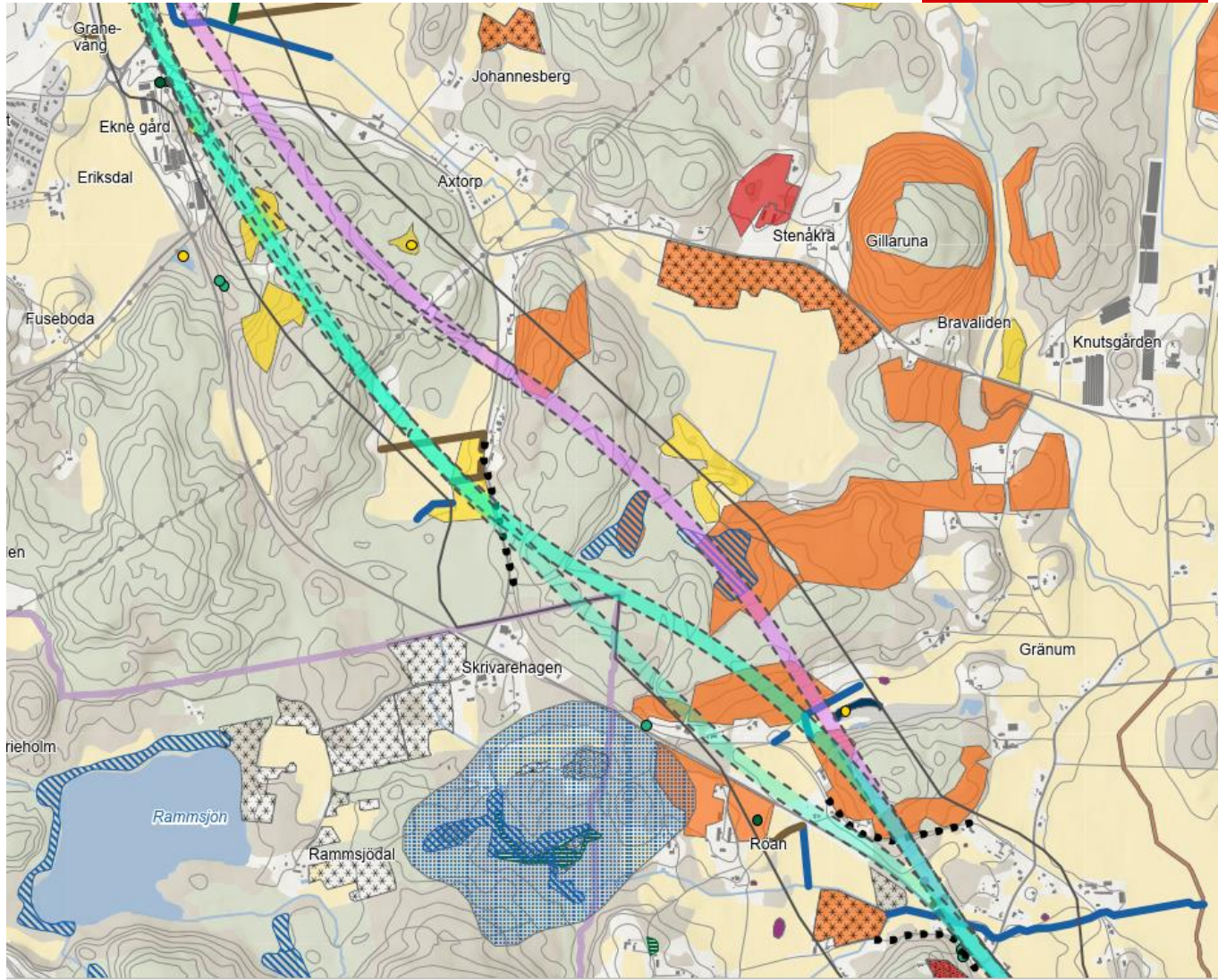


Förbi Jämshög Kombinationsmöjlighet – behov av vägombbyggnad



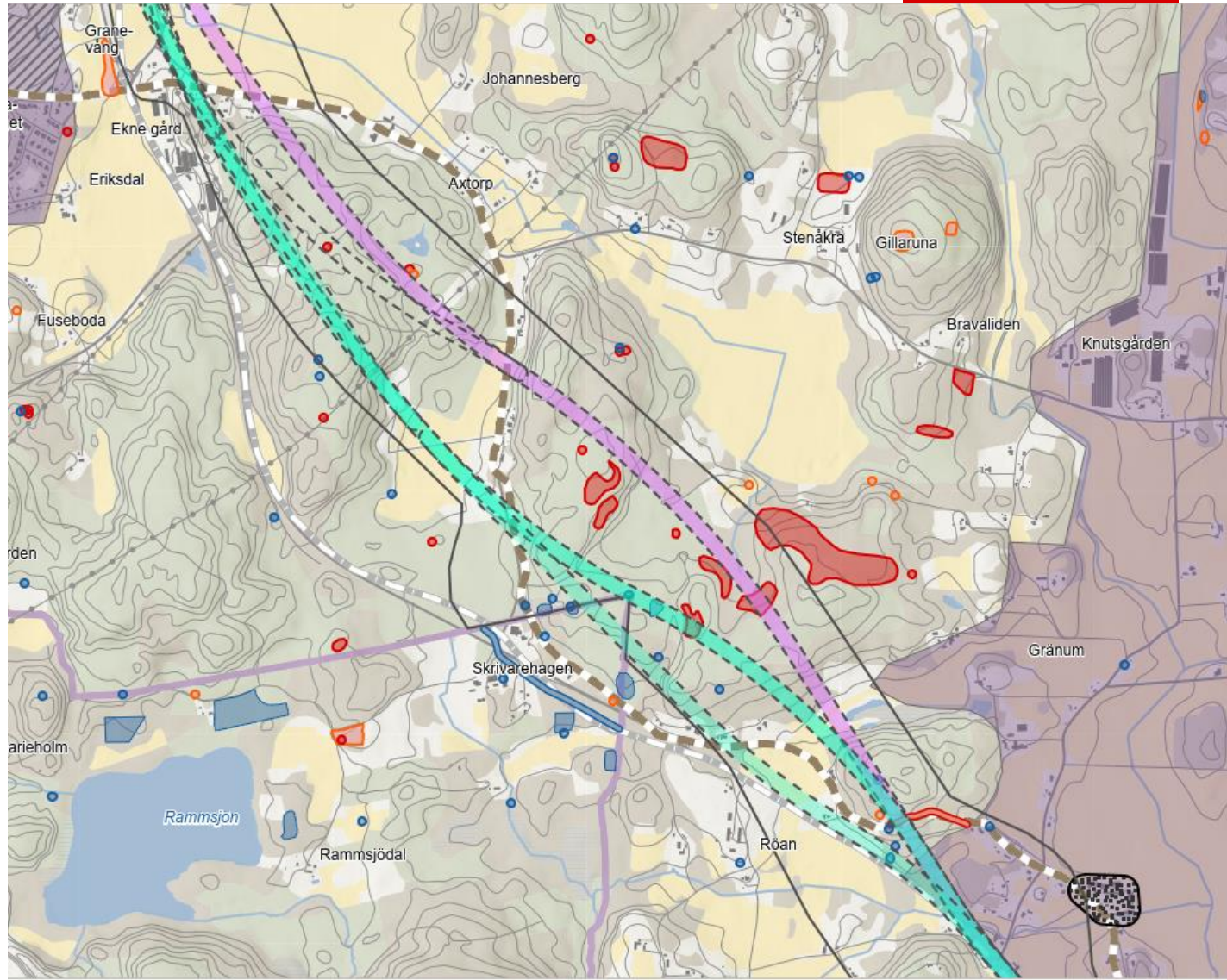
Jämshög – Gränumsdalen

**Stråk Väst,
Stråk Öst**
samt
kombinationsmöjligheter och
variant av stråk Väst



Jämshög – Gränumsdalen Naturvärden

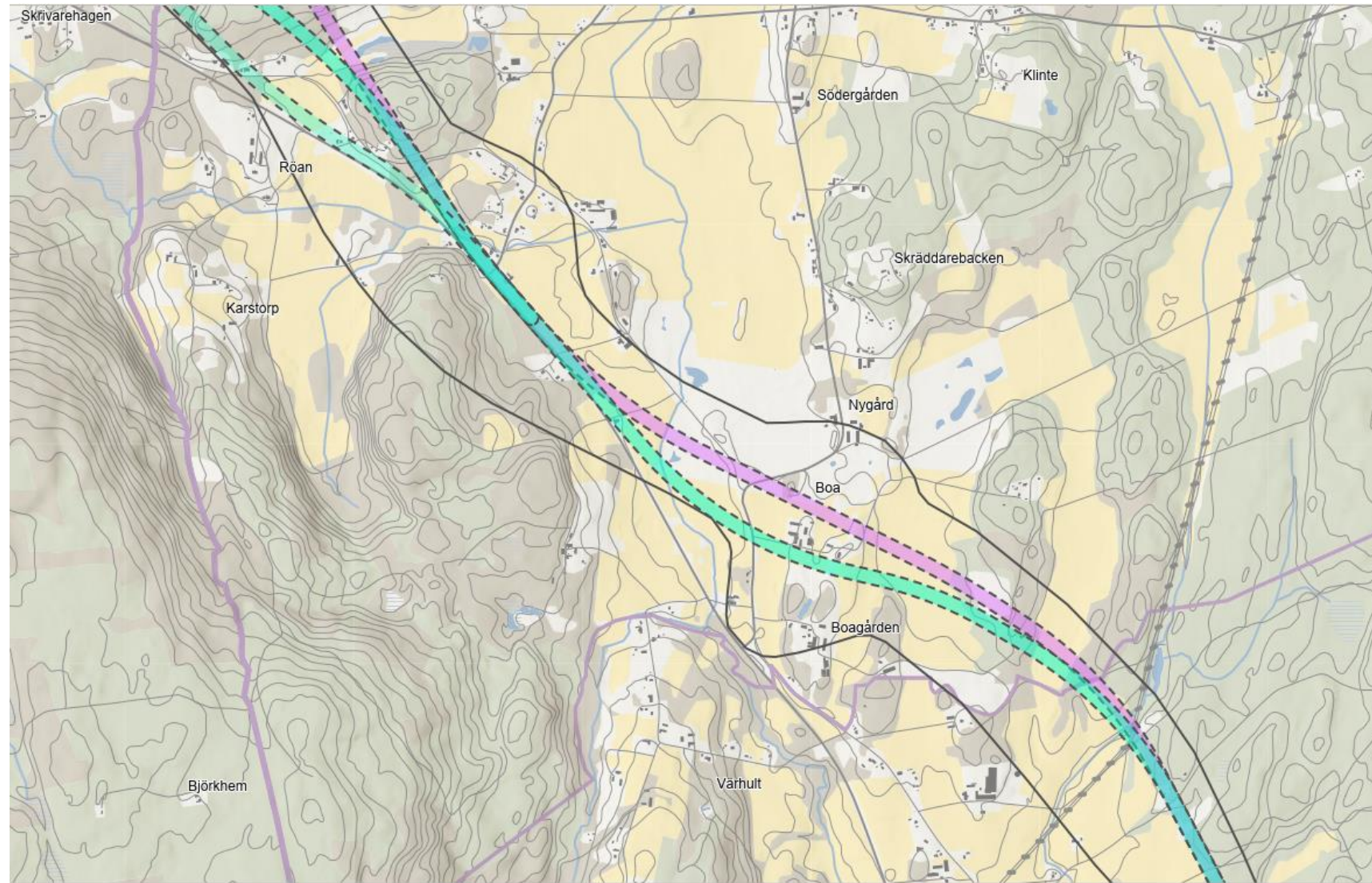
Jämshög – Gränumsdalen Kulturvärden



- | | | | |
|---|--|---|--|
|  Korridor |  Kommunalt utpekad kulturmiljö, Olofström |  Fornlämning |  Kyrka |
|  Stråk Väst |  Kyrkogård |  Övrig kulturhistorisk lämning |  Begravningsplats |
|  Stråk Öst |  Kulturminnesvårdsprogram Blekinge |  Fornlämning |  Gammal sträckning för landsväg |
|  Gemensam sträckning |  Fornlämning |  Möjlig fornlämning |  Gammal sträckning för järnvägsbana |
|  Stråk Väst, variant |  Möjlig fornlämning |  Övrig kulturhistorisk lämning | |
|  Möjlig stråkkombination |  Övrig kulturhistorisk lämning | | |

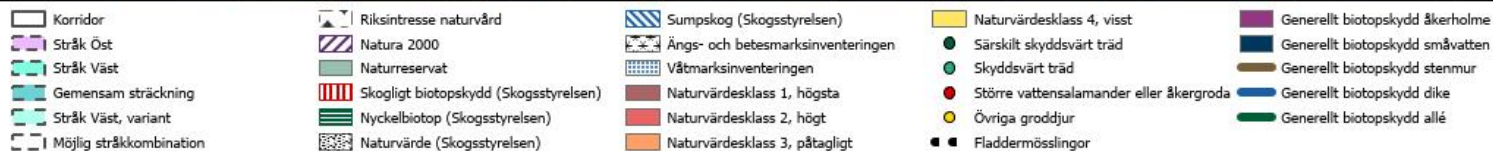
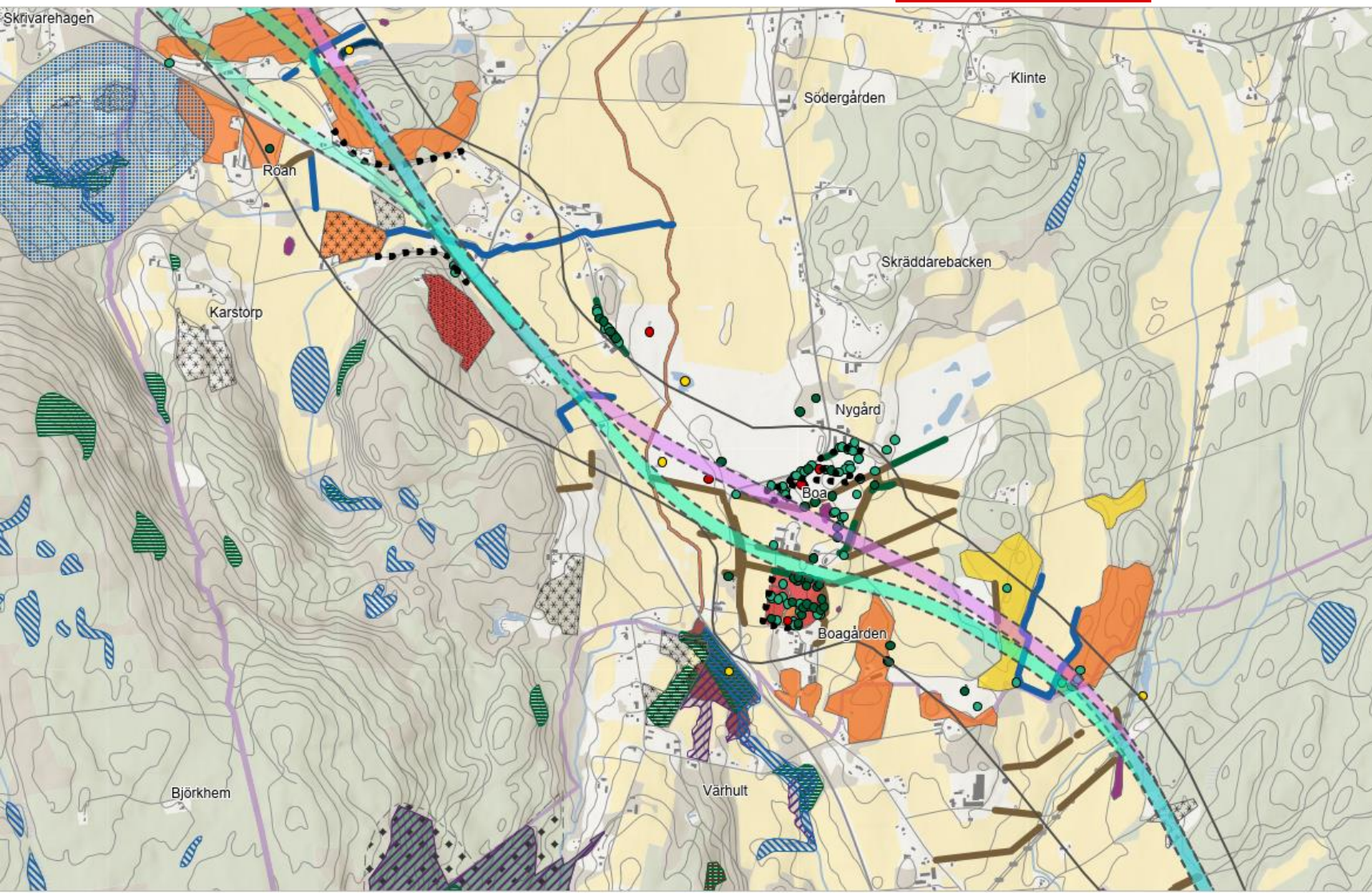
Gränumsdalen- Boa-Kylinge

Stråk Väst
respektive
Stråk Öst

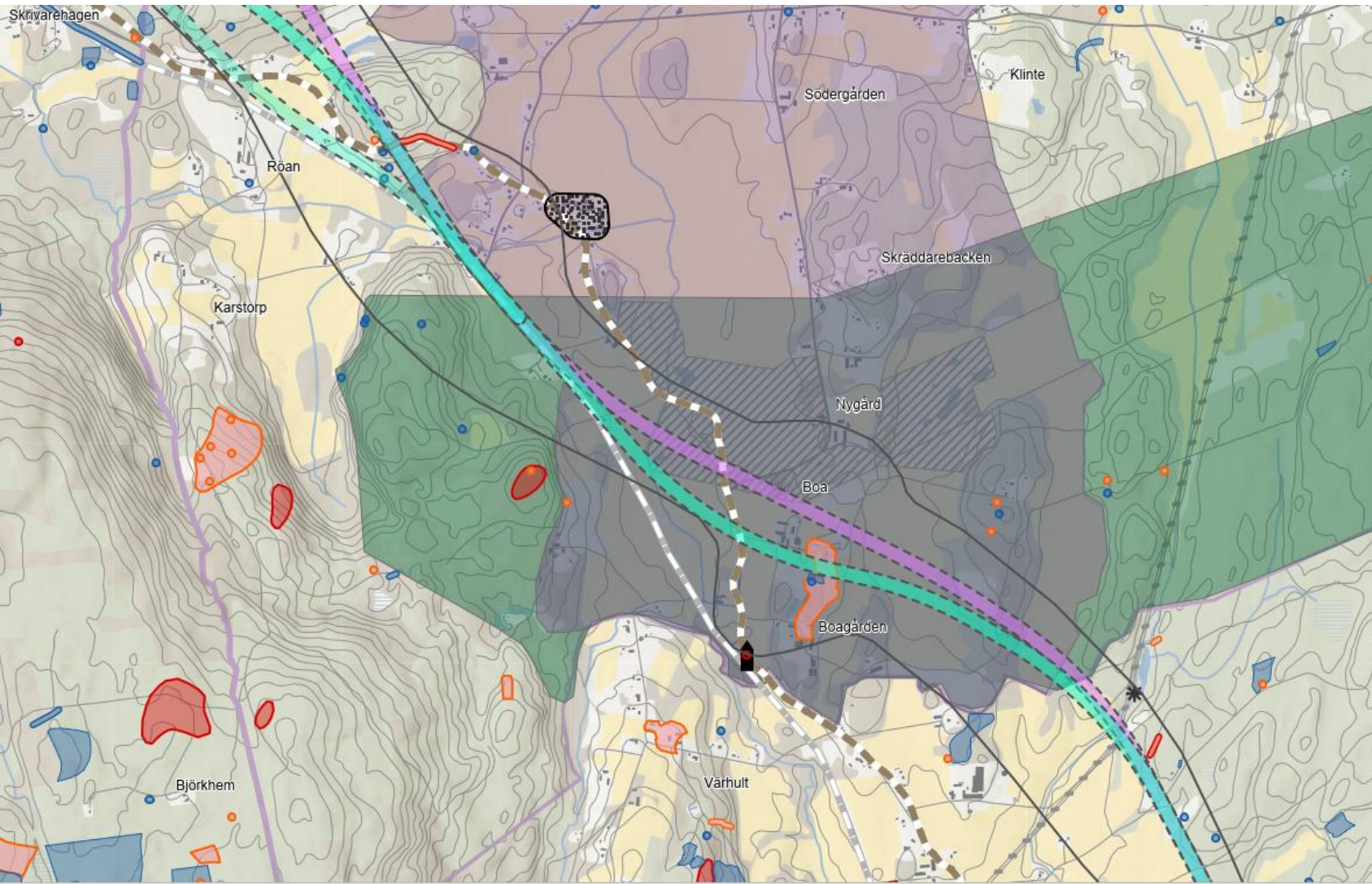


- | | |
|------------|---------------------|
| Korridor | Stråk Väst, variant |
| Stråk Väst | |
| Stråk Öst | |

Gränumsdalen- Boa-Kylinge Naturvården



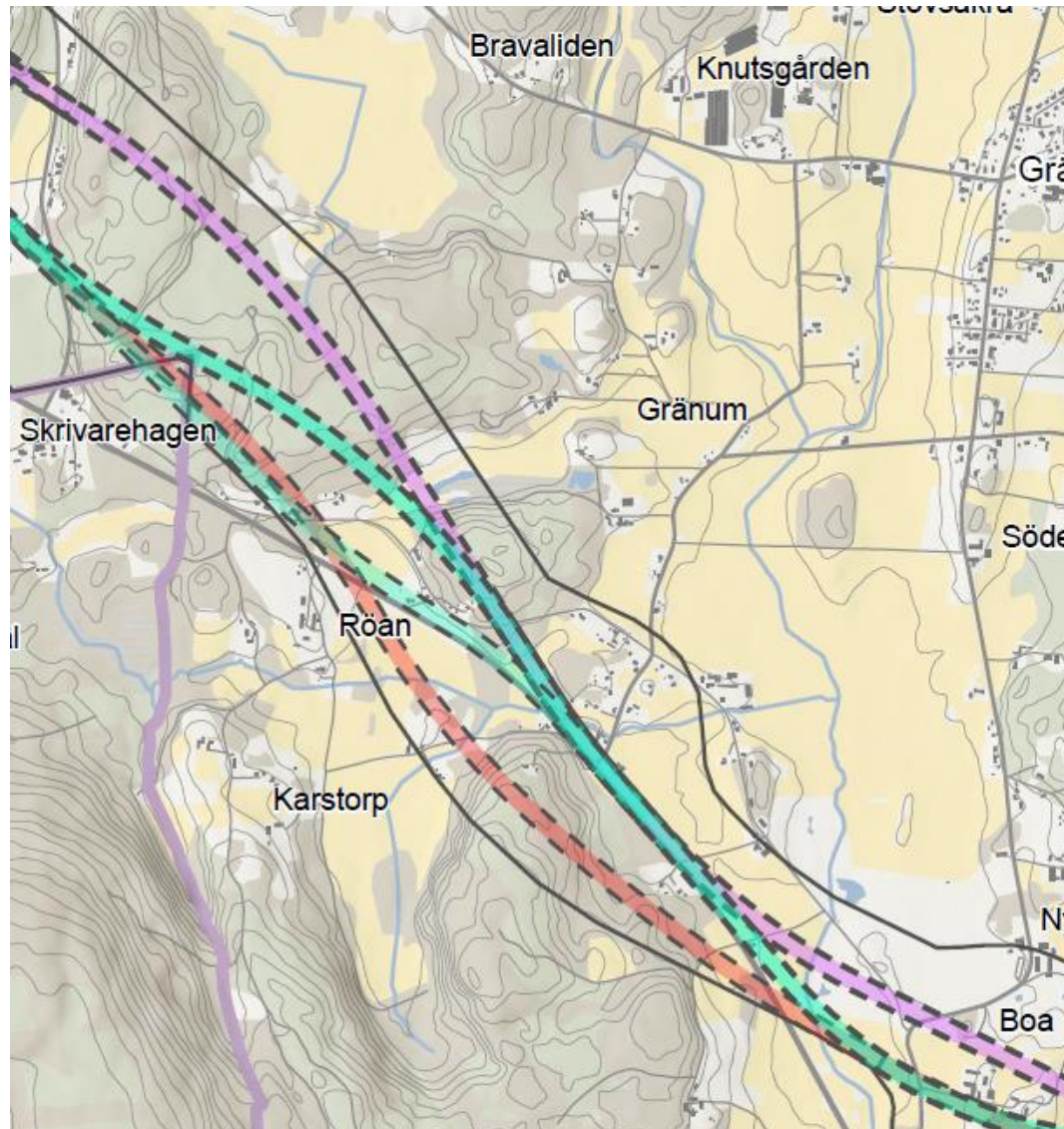
Gränumsdalen- Boa-Kylinge Kulturvården



Gränumsdalen- Boa-Kylinge

Bortvalt alternativ väster om väg 15

- Negativ påverkan på landskapsbild samt natur- och kulturmiljöer pga storskaliga anläggningsdelar såsom långa broar och höga bankar
- Negativ påverkan på naturvärden
- Högre kostnad pga tunnel och långa broar

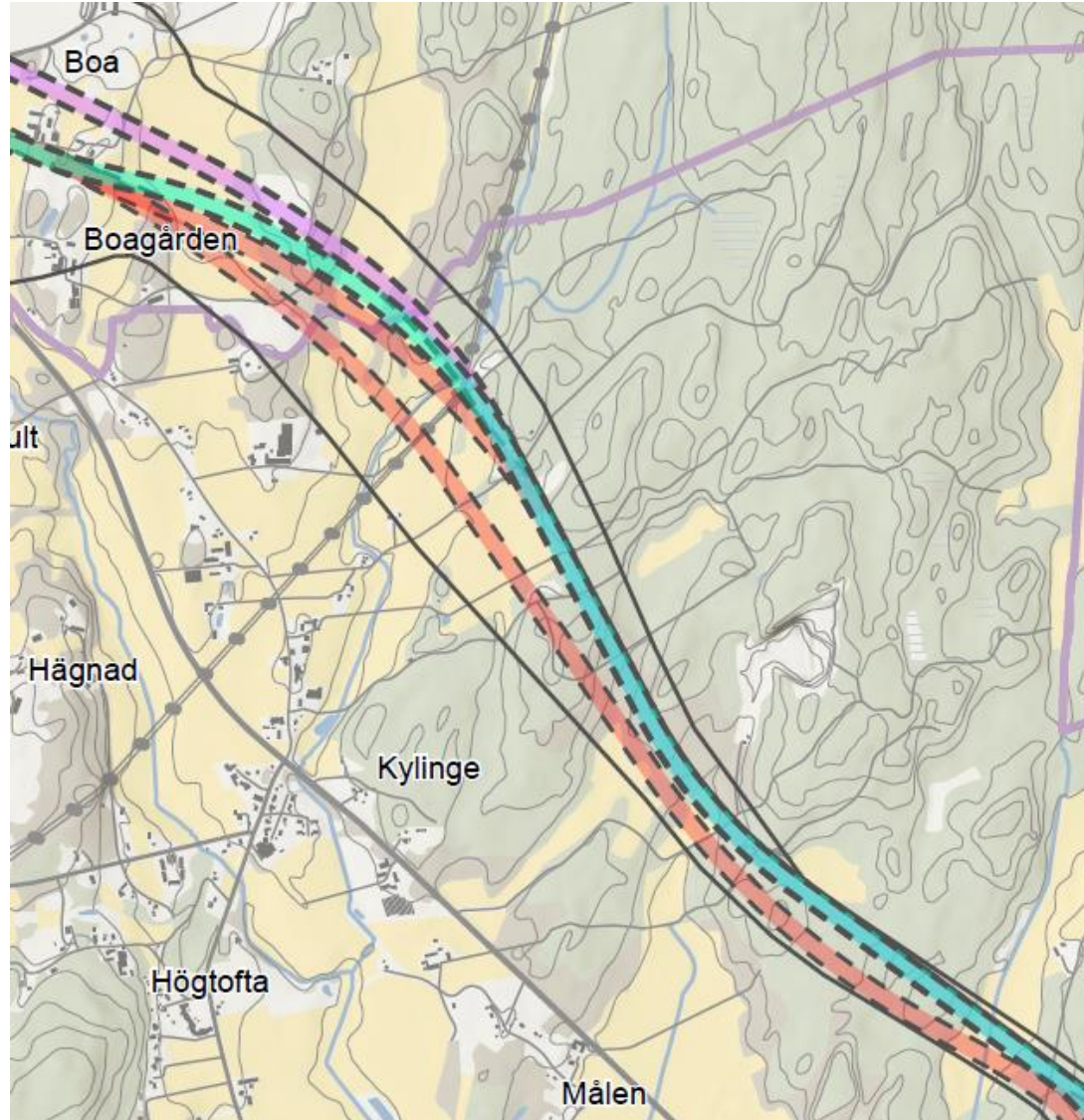


Korridor	Gemensam sträckning
Stråk Väst	Stråk Väst, variant
Stråk Öst	Bortvald stråkvariant

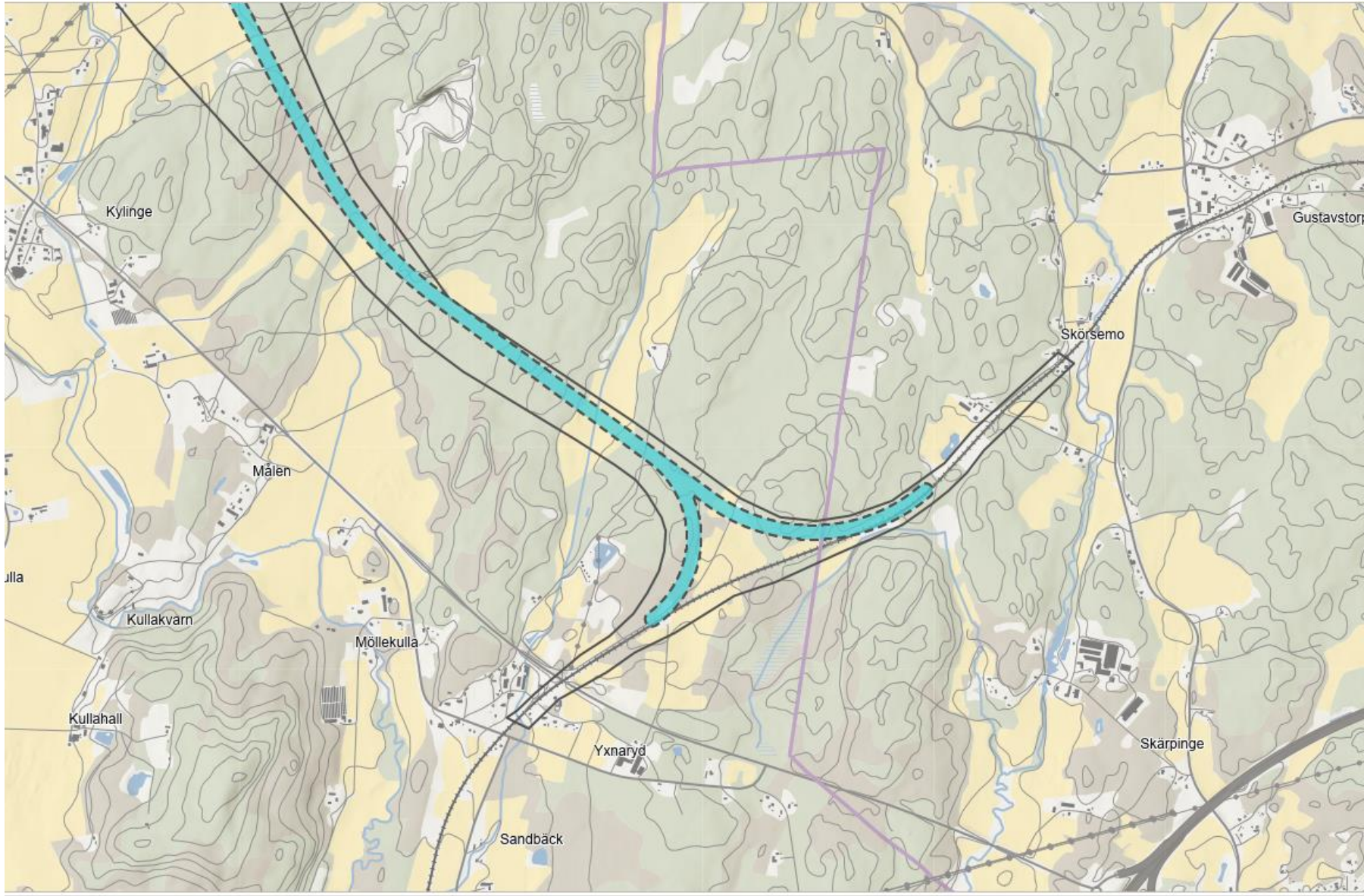
Gränumsdalen- Boa-Kylinge

Bortvalt alternativ vid Boa-Kylinge

- Negativ påverkan på landskapsbild pga visuell dominans i det öppna och småbrutna landskapet
- Fragmentering och barriärverkan i åker- och betesmark
- Fler bostäder inom influensområde för buller
- Högre kostnad pga tunnlar eller djupa bergskärningar i mer kuperad terräng (södra delen)

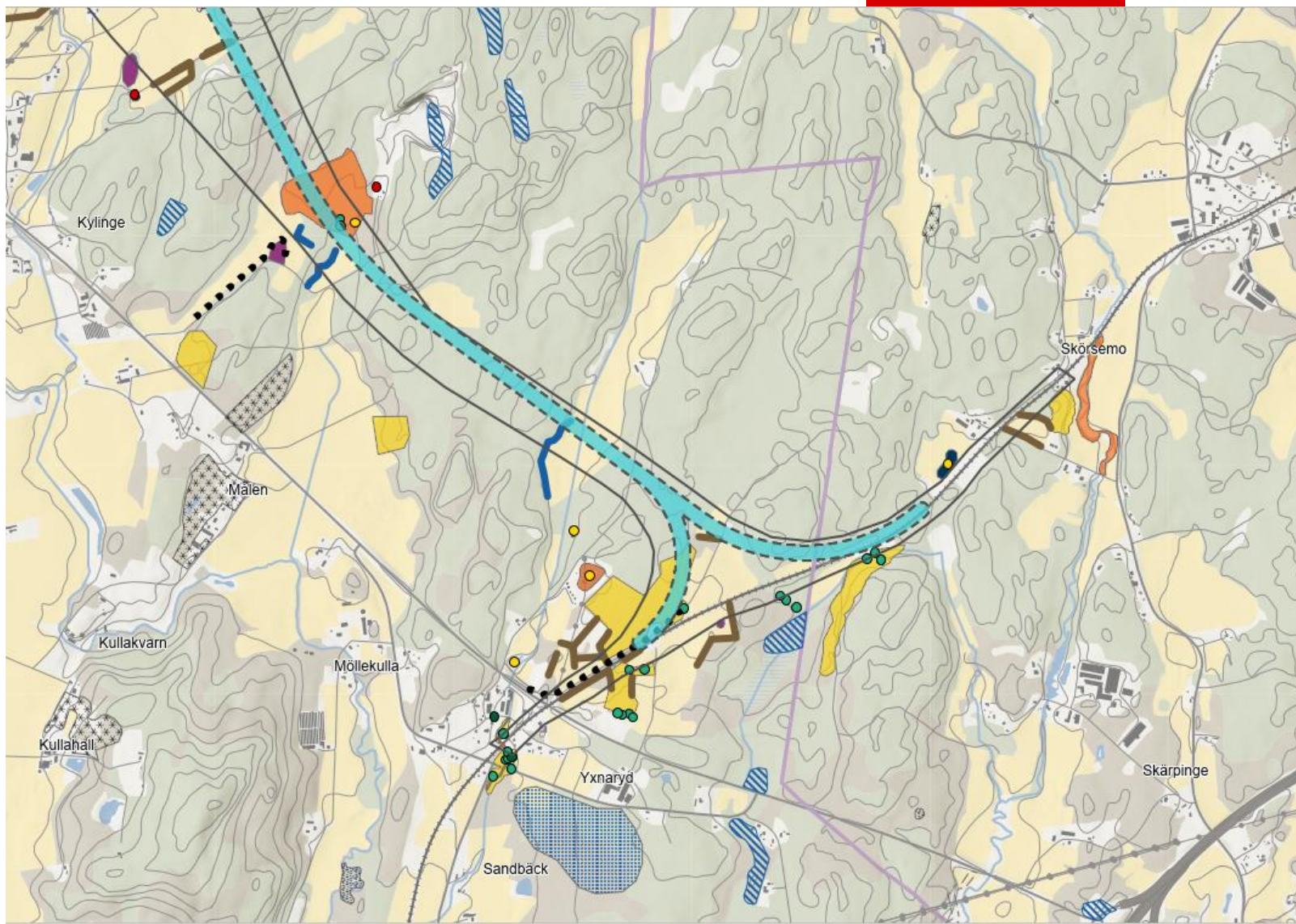


Kylinge-Blekinge kustbana

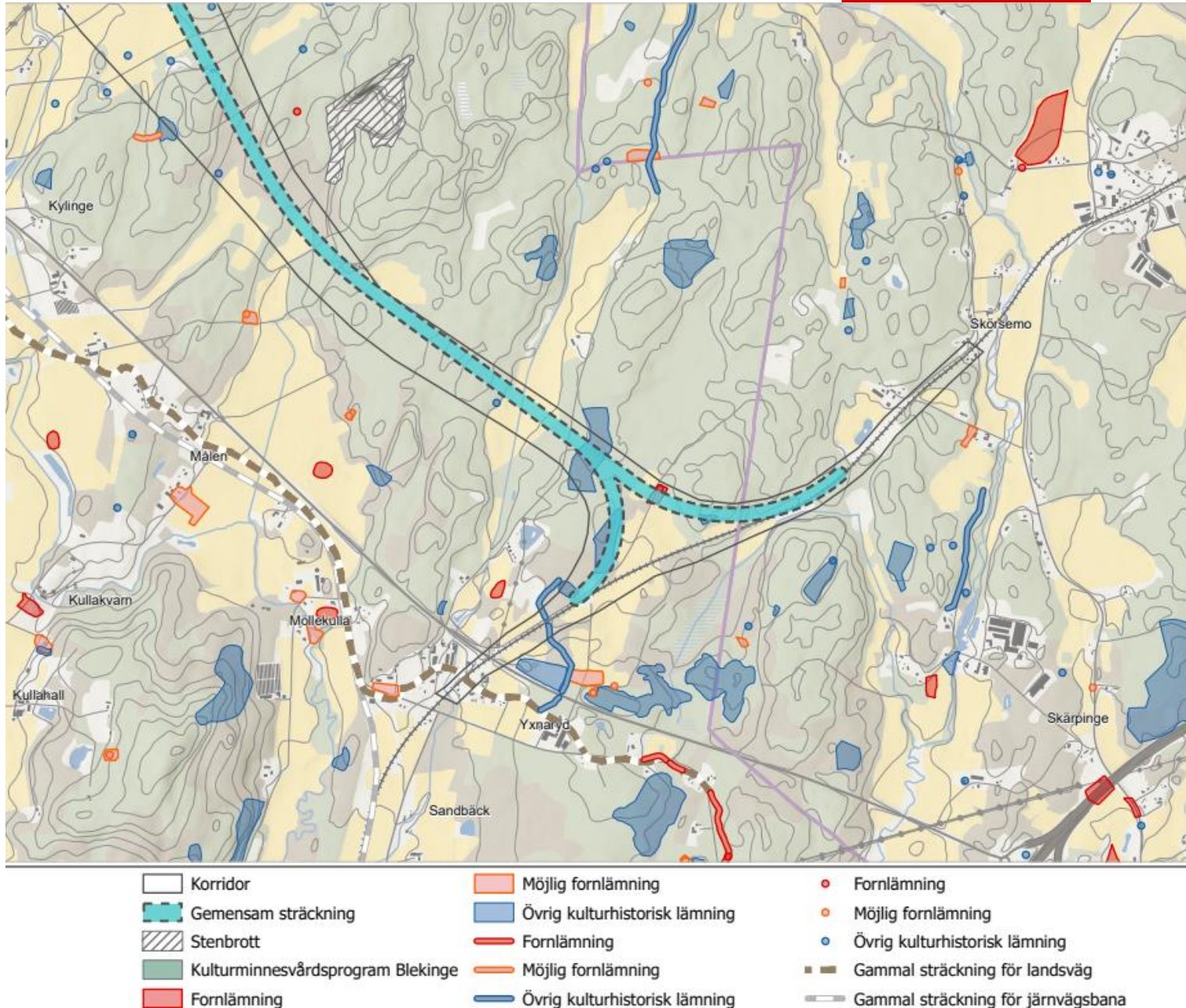


Korridor
Gemensam sträckning

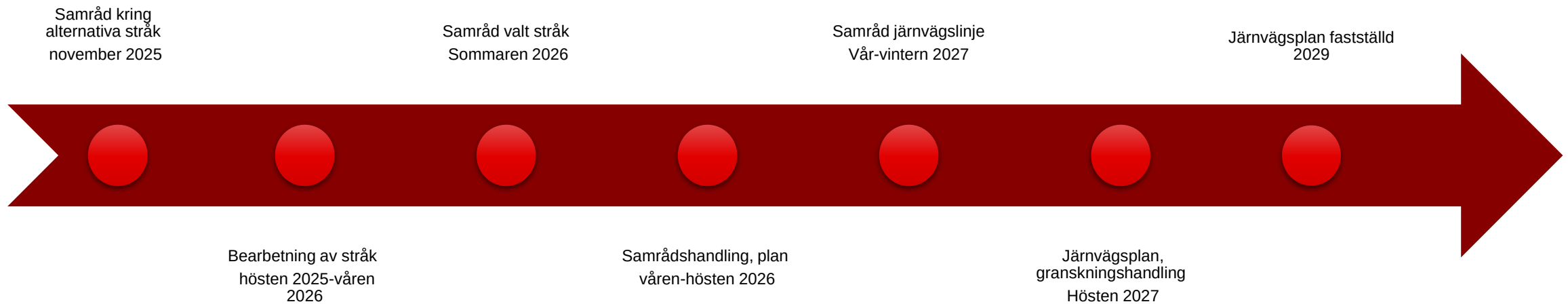
Kylinge- Blekinge kustbana Naturvärden



Kylinge- Blekinge kustbana Kulturvärden



Vad händer nu? - tidplan



Synpunktshantering

- Inkomna synpunkter sammanfattas i en samrådsredogörelse tillsammans med Trafikverkets svar.
- Kontakter via telefon hanteras på samma sätt som skriftligt inkomna synpunkter.
- Önskas svar på specifika frågor är det bäst att ta direktkontakt, se kontaktuppgifter på sista sidan i presentationen.
- Synpunkter från samråd i samrådshandling lokalisering 2022 beaktas i det fortsatta arbetet i den mån de fortfarande är aktuella.

Markförhandling under planskedet

- Vid planläggning av en väg- eller järnväg har Trafikverket rätt att få tillträde till fastigheter där vi behöver göra förberedande mätningar och undersökningar.
- Träd eller buskar får inte skadas eller fällas inom trädgårdar och parker utan markägarens medgivande. Övriga skador skall undvikas i möjligaste mån.
- Trafikverket betalar ut ersättning till fastighetsägaren om skada uppstår i samband med undersökningar.

Markförhandling efter fastställd järnvägsplan

- När järnvägsplanen för Sydostlänken vunnit laga kraft har Trafikverket rätt att:
 - Genomföra det som beslutats i planen. Vi måste bygga på det sätt som beskrivs i planen.
 - Lantmäteriet bildar på uppdrag av Trafikverket en järnvägsfastighet i enlighet med järnvägsplanen.
 - I järnvägsplanen beskrivs även områden för tillfällig nyttjanderätt. Det betyder att vi använder marken endast under byggtiden för exempelvis tillfälliga vägar, uppställning av arbetsbodar, maskiner och byggmaterial m.m.

Ersättning

- Fastighetsägaren och andra rättighetshavare har rätt till:
 - Ersättning för den mark som Trafikverket tar i anspråk med äganderätt eller tillfällig nyttjanderätt.
 - Att få hela eller delar av sin fastighet inlöst om vårt markanspråk innebär så kallat synnerligt men på fastigheten.
- **För att ha rätt till ersättning krävs att du drabbats av ekonomisk skada. Vi kan inte betala ut ersättning för affektionsvärden.**
- Mer information finns i broschyren Väg eller järnväg på min mark – hur får jag ersättning? Broschyren finns på projektets webbplats www.trafikverket.se/sydostlanken

Synpunkter på lokaliseringalternativen

Synpunkter kan lämnas direkt till Trafikverkets representanter via synpunktsformuläret som delas ut under öppet hus, eller på något av följande sätt:

- Brev: Trafikverket Ärendemottagningen, Investering, Box 810, 781 28 Borlänge.
Ange ärendenummer TRV 2019/109537.
- E-post: investeringsprojekt@trafikverket.se. Ange ärendenummer TRV 2019/109537.
- Synpunktsformulär på Trafikverkets webbplats: [Synpunkt och yttrande - E-tjänstportalen](#).
Formuläret är öppet från och med den 24 oktober 2025.

Vi vill ha in era synpunkter senast den 18 november!

Kontakt

Pontus Törnblom, Trafikverkets projektledare

Tel. 010-123 01 91 eller e-post: pontus.tornblom@trafikverket.se

Patrik Strömgren Kappel, Trafikverkets markförhandlare

Tel. 010-124 41 60 eller e-post: sol.mf@trafikverket.se

Helén Knutson, Trafikverkets markförhandlare

Tel. 010-124 25 70 eller e-post: sol.mf@trafikverket.se

Denna presentation finns på projektets hemsida
www.trafikverket.se/sydostlanken