

Ärendenummer

TRV 2019/109537

Motpartens ärendenummer

[Motpartens ärendenummer]

BESLUT

Beslutat av
Andersson
Lennart,

Dokumentdatum
2022-08-29

Sidor
1(3)



[Mottagare]

Ställningstagande angående val av lokaliseringsalternativ för anläggning Sydostlänken delen Olofström – Blekinge kustbana i Olofström, Karlshamn, Sölvesborg och Bromölla kommuner, Blekinge och Skånes län.

Ställningstagande

Projektet ska drivas vidare och samrådshandlingens **alternativ Väst** ska ligga till grund för den fortsatta planeringen. Ställningstagandet vilar på Trafikverket Region Syds samlade bedömning av alternativens effekter samt i vilken utsträckning de uppfyller projektets ändamål och projektmål.

Övriga redovisade alternativ avfärdas från fortsatt planering.

Projektets ändamål och projektmål

Projektets ändamål är att förbättra möjligheterna för att transportera gods på järnväg via Blekinges hamnar, att möjliggöra för persontransporter med timestrafik samt att öka robustheten i järnvägsnätet med alternativa transportvägar.

Anläggningen ska planeras för minsta möjliga negativa påverkan för boende och värdefulla miljöer.

Följande projektmål har identifierats:

- Färdig anläggning ska erbjuda möjlighet till attraktiva transporter genom korta restider.
- Anläggningen ska vara väl anpassad till landskapets karaktär och värdekärnor såsom dess kultur- och naturmiljöer.
- Hänsyn ska tas för ett fortsatt rationellt jord- och skogsbruk genom god tillgänglighet till brukningsenheter.
- Landskapets övergripande funktioner och samband för närrekreation, flora och fauna ska bevaras så långt det är möjligt och barriäreffekter ska motverkas.

Motiv

De alternativ som i lokaliseringsutredningen har studerats är alternativ Väst, Mitt och Öst, samt en variant där alternativ Väst och Mitt kombinerats, med benämning Mitt-Väst. Samtliga alternativa korridorer sammansluter i anslutningspunkterna vid Olofström i norr respektive mot Blekinge kustbana i söder. Dessutom har ett nollalternativ studerats vilken skulle innebära att flertalet ändamål och projektmål inte uppnås.

Ärendenummer

TRV 2019/109537

Motpartens ärendenummer

[Motpartens ärendenummer]

BESLUT

Beslutat av
Andersson
Lennart,

Dokumentdatum
2022-08-29

Sidor
2(3)



Samtliga alternativa korridorer bedöms ha god potential att uppnå projektets ändamål. Dock är Trafikverkets samlade bedömning att alternativ Väst är det mest fördelaktiga alternativet sett ur ett helhetsperspektiv. Alternativ Väst är det alternativ som bedöms ha störst potential vad gäller måluppfyllelse mot projektmålen. Det finns bredast stöd för detta alternativ.

Genom att välja lokaliseringsalternativ Väst förstärks den befintliga barriäreffekten som idag utgörs av väg 15 men utifrån ett kulturmiljöperspektiv är det mest fördelaktigt att följa landskapets övergripande struktur och platsens tradition över tid. Att följa riksväg 15 ger mindre negativa effekter på landskapsbilden jämfört med andra studerade alternativ. Alternativ Väst innebär att den befintliga transportkorridoren utnyttjas och nya barriärer undviks.

Alternativ Väst undviker det småskaliga jordbruket i utredningsområdets centrala delar och skogslandskapet i utredningsområdets östra delar och bedöms ha potential att uppnå målet, *Hänsyn ska tas för ett fortsatt rationellt jord- och skogsbruk genom god tillgänglighet till brukningsenheter*, både när det gäller jord- och skogsbruk. Alternativ Väst undviker också i störst utsträckning det småbrutna odlingslandskapet med höga kultur- och landskapsvärde utifrån en lång bebyggelse- och markanvändningskontinuiteten och med ett idag levande historiskt kulturlandskap.

Samråd

Samråd har skett med Länsstyrelserna i Blekinge och Skåne län, Olofström, Karlshamn, Sölvesborg och Bromölla kommun, enskilda som kan antas bli särskilt berörda, berörda myndigheter och organisationer samt allmänheten.

Riktlinjer för frågor som är viktig att hantera i det fortsatta arbetet

I det fortsatta arbetet krävs en fördjupad linjestudie i såväl plan som profil för att optimera masshantering samt anpassa järnvägen till befintliga strukturer för att minimera barriäreffekter, minimera påverkan på landskapsbilden samt minimera de negativa konsekvenserna av svårbrukbara ytor mellan riksväg 15 och järnvägen.

Vidare krävs fördjupande utredningar både inom byggbarhet och relevanta miljö- och kulturmiljöaspekter. Naturmiljöinventeringar angående fokusarter och artskyddsutredningar behöver genomföras.

Frågor kring påverkan på boendemiljön är viktiga att lösa och hantera.

Utformning av planskilda passager behöver studeras vidare för att minimera barriäreffekten i landskapet. Utformning av planskildhet söder om tätorten Olofström samt öster om tätorten Jämshög kräver en omsorgsfull anpassning till landskapskaraktärerna, för att behålla en öppen vy. Detta gäller även passagera av väg 15 vid Röan om en sträckning väljs längs västra sidan av vägen.

Påverkan på riksintresse friluftsliv FM 21 Ivösjön-Immeln-Ryssberget ska minimeras utifrån både människors synupplevelser och upplevelse av tystnad inom området.

Övriga upplysningar

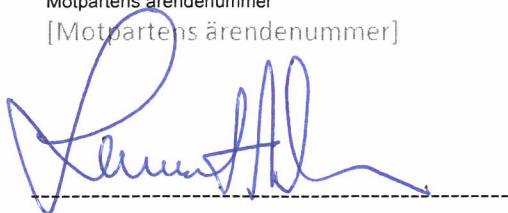
Detta ställningstagande om lokalisering kan ej överklagas särskilt utan ingår i prövningen av planen som helhet.

Ärendenummer

TRV 2019/109537

Motpartens ärendenummer

[Motpartens ärendenummer]



Lennart Andersson

Regional Direktör
Trafikverket Region Syd

BESLUT

Beslutat av
Andersson
Lennart,

Dokumentdatum
2022-08-29

Sidor
3(3)



Bilagor:

Här anges vilka bilagor som medföljer ställningstagandet. Underlag för ställningstagande ska alltid bifogas.

1 PM Underlag för ställningstagande angående val av lokaliseringalternativ för anläggning Sydostlänken delen Olofström – Blekinge kustbana i Olofström, Karlshamn, Sölvesborg och Bromölla kommuner, Blekinge och Skånes län. 2022-08-26