

Planlägningsbeskrivning – 2021-10-04

Sydostlänken, Olofström-Blekinge kustbana, Blekinge och Skåne län, val av lokaliseringsalternativ

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Idag finns en järnväg mellan Älmhult och Olofström som enbart trafikeras av godstrafik. Näringslivet i regionen har länge arbetat för att delen Älmhult-Olofström ska rustas upp och elektrifieras samt att det byggs en ny förbindelse för gods- och persontrafik från Olofström ner till Blekinge kustbana. Syftet med projektet är att förbättra möjligheterna för att transportera gods på järnväg via Blekinges hamnar, att möjliggöra för persontransporter med timestrafik samt att öka robustheten i järnvägsnätet med alternativa transportvägar.

Vad har hänt?

År 2007 tog Region Blekinge tillsammans med kommuner och andra intressenter i området fram en förstudie för Sydostlänken. Med förstudien som underlag tog Länsstyrelsen i Blekinge län beslut om att projektet skulle antas medföra betydande miljöpåverkan. År 2013 följdes förstudien av en järnvägsutredning med miljökonsekvensbeskrivning för sträckan Olofström-Blekinge kustbana. Miljökonsekvensbeskrivningen godkändes av länsstyrelsen år 2013. Utredningen resulterade i ett beslut om val av utredningsalternativ för fortsatta arbete med utformning av järnvägen i planskedet.

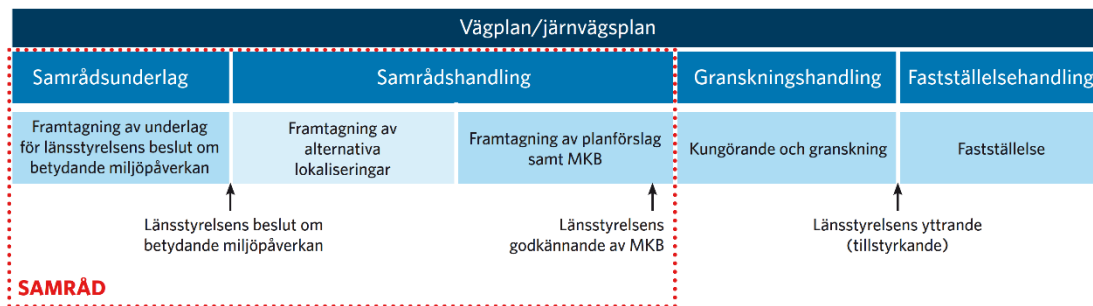
Med hänsyn till förändrad lagstiftning har Trafikverket, efter att de tidigare studierna och utredningarna färdigställts, konstaterat att vissa delar av det tidigare arbetet måste kompletteras. Länsstyrelsen i Blekinge län tog 2019-12-18 ett nytt beslut om att projektet ska antas medföra betydande miljöpåverkan. Med denna del av planlägningsprocessen, val av lokaliseringsalternativ, görs ett omtag av järnvägsutredningen och arbetet kommer förutsättningslöst att söka lokalisering för nya alternativ oberoende av tidigare utredningar.

Under våren 2021 har vi samlat in information och studerat utredningsområdets förutsättningar. Fältinventeringar och platsbesök avseende naturmiljö och områdets förutsättningar har utförts samt geotekniska undersökningar, för att fördjupa kunskapsnivån

inom det aktuella området. Under mars månad utfördes även samrådsaktiviteter, för att få in synpunkter och information. Arbetet med att ta fram och analysera olika lokaliseringsalternativ samt att utvärdera dessa gjordes under senare delen av våren och sommaren. De tidigare inkomna synpunkterna utgjorde då en del av underlaget vid framtagningen av möjliga alternativ.

Så här planerar vi arbetet

Projekt ska planeras enligt en särskild planlägningsprocess som styrs av lagar och som slutligen leder fram till en fastställd järnvägsplan, se figur 1.



Figur 1. Trafikverkets planlägningsprocess för vägar och järnvägar (Källa ursprungsfigur: Trafikverket)

Samråd är viktigt under hela planlägningsprocessen och kommer hållas kontinuerligt under projektets gång. Det innebär att Trafikverket utbyter information och inhämtar synpunkter från bland annat andra myndigheter, organisationer, enskilda och allmänhet som berörs. Synpunkterna som kommer in under samråden sammanställs i en samrådsredogörelse.

Vad händer framöver?

Möjliga lokaliseringsalternativ samt alternativ som i tidigt skede utretts men som föreslås att utgå redovisas och samråds under oktober 2021 då fastighetsägare, allmänheten och andra intressenter har möjlighet att lämna synpunkter. Samrådet syftar till att skapa en dialog om hur lokaliseringsalternativen kan tillgodose ändamål och projektmål samt vilka miljökonsekvenser som ska lyftas.

Under vintern 2021/2022 tas en samrådshandling fram som redovisar studerade lokaliseringsalternativ och bedömda effekter för respektive alternativ. Materialet tillsammans med samrådsredogörelsen utgör underlag vid Trafikverkets beslut om val av lokaliseringsalternativ sommaren 2022.

När kan du påverka

Under hela planlägningsprocessen är det möjligt att kontakta Trafikverket och lämna synpunkter. Tänk på att ju tidigare du kommer in med idéer och synpunkter, desto enklare är det för oss att anpassa förslaget. Till samrådstillfället i oktober 2021, kommer det att finnas särskilt framtaget samrådsmaterial.

Figuren nedan visar den aktuella tidplanen för samrådshandlingen. Tidplanen kan komma att ändras under projektets gång.



Vill du veta mer?

På Trafikverkets hemsida kan du läsa om projektet. På hemsidan för Sydostlänken kommer dokument och information kontinuerligt läggas upp som kan vara av intresse för dig.

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida

<https://www.trafikverket.se/sydostlanken>



Adress:

Box 543, 291 25 Kristianstad

Telefon: 0771-921 921

www.trafikverket.se

Projektledare:

Chris Thórisson

Telefon: 010-124 16 50

chris.thorisson@trafikverket.se