

BESLUT

2015-11-02

Beslutat av: Catrine Carlsson cPLt

Ärendenr: TRV 2014/919



TRAFIKVERKET

Trafikverket

Besöksadress:

Telefon:

Texttelefon: 0243-750 90

www.trafikverket.se

registrator@trafikverket.se

Eva Bylander, PLtat

Direkt: 010 123 14 30

Diariet

Beslut om avvikelsemeddelande 7, järnvägsnätsbeskrivning 2016

Angivna avsnitt ges i och med detta avvikelsemeddelande lydelsen och justeringen enligt nedan.

e.u.

Jennica Sjöstedt

Chef Trafik Affärsutveckling

Kapitel 2 – Villkor för tillträde och trafikering

2.4 Operativa regler

AVSNITT 2.4.1 FÖRESKRIFTER

Föreskrifter om elsäkerhet

Ny hänvisning till föreskrift, TDOK 2014:0415, i tredje styckets sista mening.

Kommentar: Tidigare hänvisning har varit till BVF 922.

2.7 Godkännandeprocess för fordon

AVSNITT 2.7.1 KOMMUNIKATIONSSYSTEM GSM-R

Ny lydelse av avsnitt 2.7.1 där följande text tillförs de tre befintliga styckena i avsnittet.

Trafikverket rekommenderar att skydd enligt följande är installerat i fordonen senast 2016-06-30.

CAB-radio

Uppfyller minst skyddskraven som finns i ETSI specifikation TS 102 933-1 V1.3.1 (2014-06) för radiomoduler i CAB-radio.

Skyddas befintlig CAB-radio med filter är rekommendationen enligt dokument GSM-R Terminal filter Technical Specification TRV 2014/71742, "Type 1 Passive downlink and uplink Band pass filter"
För fordon med trånga utrymmen eller portabel GSM-R utrustning accepteras även "Type 2 Passive Low pass filter".

EDOR (ETCS Data Only Radio)

För EDOR rekommenderas skydd enligt dokument GSM-R Terminal filter Technical Specification TRV 2014/71742, "Type 1 Passive downlink and uplink Band pass filter".

Dokumenten *ETSI specifikation TS 102 933-1 V1.3.1 (2014-06)* och *GSM-R Terminal filter Technical Specification TRV 2014/71742* finns på Trafikverkets hemsida, [Trafikverkets webbplats](#).

För fordon med GSM-R utrustning (CAB och EDOR) som inte uppfyller ovan rekommenderade skydd måste järnvägsföretaget utföra en CSM-RA som visar hur

man omhändertagit de gemensamma trafiksäkerhetsriskerna som identifierats i riskanalysen (TRV 2015/9709). Riskanalysen ska uppfylla samtliga krav enligt tillämpliga regler, se genomförandeförordning (EU) nr 402/2013. Riskanalysen ska inges samtidigt som ansökan om kapacitet görs eller vid den senare tidpunkt som bestäms genom överenskommelse med Trafikverket.

Med utgångspunkt i riskanalysen så kommer Trafikverket göra en bedömning av i vad mån det är påkallat med restriktioner för det aktuella fordonets framförande. Ifall det inte står klart att riskerna kan omhändertas full ut kommer Trafikverket att för trafikeringsavtal uppställa krav på restriktioner, vilka kan avse exempelvis geografiska begränsningar för fordonets användning, begränsningar vad avser hastighet för framförande m.m.

Kommentar: Genom Post- och telestyrelsens beslut av den 13 mars 2009 (dnr 08-12019) avseende tillstånd att använda radiosändare enligt lagen (2003:389) om elektronisk kommunikation (3G och 4G), samt beslut av den 18 maj 2015 (dnr 15-4975) har mobiloperatörer fr.o.m. den 1 juli 2016 rätt att sända med starkare signalstyrka i GSM-R-systemets närområde. Detta medför, enligt den riskanalys som tagits fram av Trafikverket i samarbete med Branschföreningen Tågoperatörerna, en stor risk för att GSM-R signalerna kommer att störas ut, vilket medför att en säkerhetskritisk situation uppstår. Järnvägsföretagen tillsammans med Trafikverket har ett ansvar för att hantera denna säkerhetskritiska situation. Riskanalysen och mer information om bakgrunden samt skälen för beslutet finns på Trafikverkets hemsida, se dokument i anslutning till järnvägsnätsbeskrivningen. [Trafikverkets webbplats](#) kompletteras också med ETSI specifikation TS 102 933-1 V1.3.1 (2014-06) och GSM-R Terminal filter Technical Specification TRV 2014/71742.

Bilaga 2.2 Säkerhet vid aktiviteter i spårområdet

1 Elsäkerhet

AVSNITT 1.3 VÄRMEVÄXELANLÄGGNINGAR

Ny lydelse tredje stycket:

Vid arbete på värmeväxelanläggning ska reglerna i ESA (elsäkerhetsanvisning) följas till och med den 10 februari 2016. Därefter ska reglerna i SS-EN 50 110-1 utgåva 3 *Skötsel av elektriska anläggningar* följas.

Kapitel 3 – Infrastruktur

3.4 Trafikrestriktioner

AVSNITT 3.4.1 SÄRSKILD INFRASTRUKTUR

Ny banor/sträckor där beslut fattas om att upphöra med underhåll, har lagts till i avsnittet. Tabell och bandelstexter kompletterats med nedanstående.

Tabell aktuella banor/sträckor:

Bana/sträcka med särskilda förutsättningar	Bana/sträcka med upphört underhåll
	251 (Bollnäs) – Edsbyn – (Furudal)
	964 (Östervärn) - Bågarp

Bandel 251 (Bollnäs) – Edsbyn – (Furudal)

Trafikverket har fattat beslut om upphört underhåll (från JNB 2016).

Bandel 964 (Östervärn) – Brågarp

Trafikverket har fattat beslut om upphört underhåll (från JNB 2016).

Kommentar: Bandel 829 (Vetlanda) - Åseda läggs ner fr.o.m 11 december 2016 och bandel 951 Hanaskog – (Karpalund) läggs ner fr.o.m 13 december 2015.

Kapitel 7 – Trafikverkets allmänna avtalsvillkor

Bilaga 7.1 Föreskrifter

Bilagan har kompletterats med ytterligare ett dokument:

TDOK 2014:0773 BVS 543.18001 – Uppställning av fordon med uppfälld strömvtagare, Tekniska krav på fordon

BVF 922 har ny dokumentbeteckning, TDOK 2014:0415.

BVF 925 har ny dokumentbeteckning, TDOK 2015:0112.

Texten under tabellen slopas.

Tabell kompletterats och korrigerats med nedanstående

Dokument	Titel	Giltig from
TDOK 2014:0415	BVF 922 Elsäkerhetsföreskrifter för trafikplatser	2006-12-10
TDOK 2014:0773	BVS 543.18001 – Uppställning av fordon med uppfälld strömvtagare, tekniska krav på fordon	2004-07-01
TDOK 2015:0112	BVF 925 – TDOK 2015:0112 Trafiksäkerhetskrav vid användning av GSM-R telefon	2015-09-30