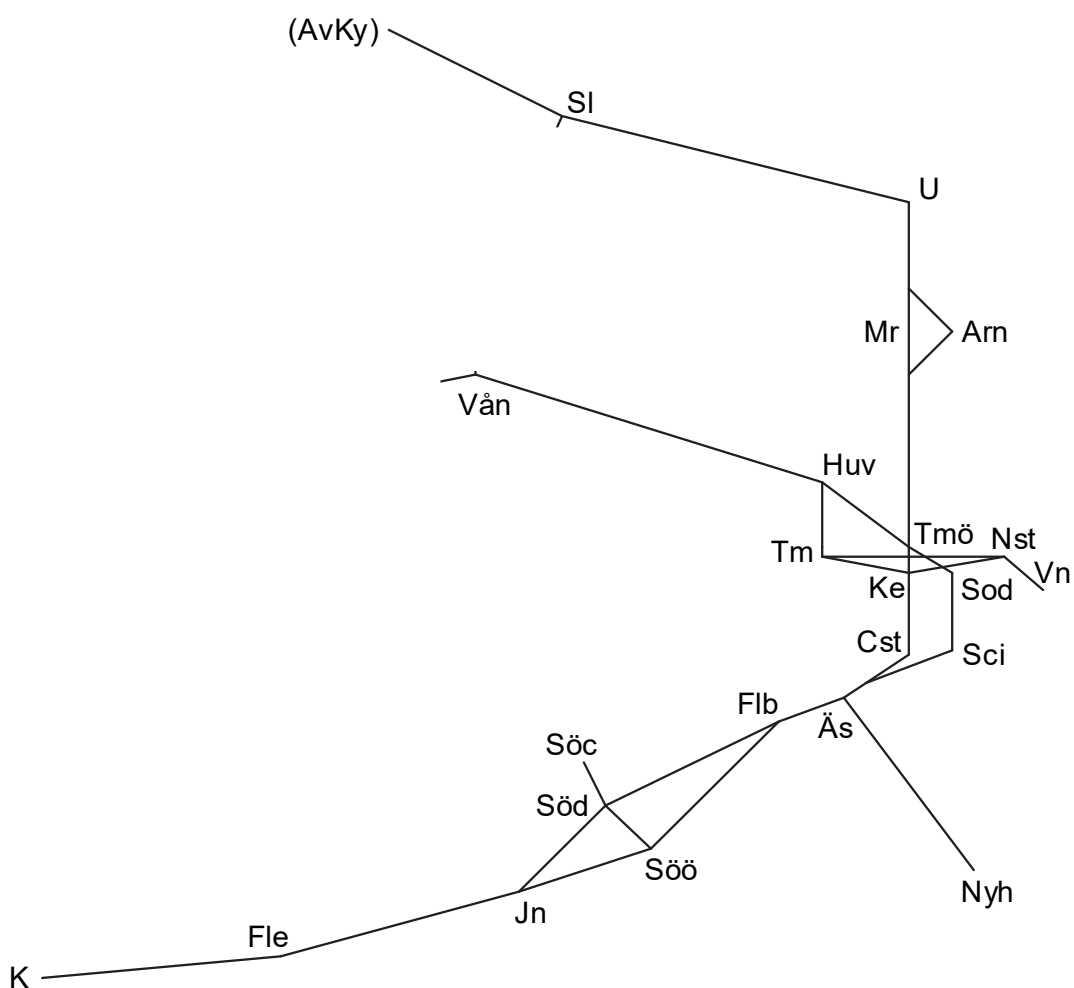


Beslutsdokument
Underlag till linjebokDiarienummer
TRV 2025/40143Handläggare
Nina Göstasdotter 010-123 10 24Giltig från
2025-06-01Ansvarig enhet
Underhåll
JärnvägsdataErsätter
Grundversion 2022-09-19Giltig till
Tills vidareFastställd av
Leena Andersson

UNDERLAG TILL LINJEBOK

TRAFIKCENTRALOMRÅDE STOCKHOLM



Införda versionsändringar

Version	Inrättat	Sign
2025-10-05		
2025-10-26		
2026-02-08		

Allmän information

I underrubriker och löpande text i underlag till linjeboken används förkortningen TTJ i de fall hänvisning görs till någon modul i Trafikverkets trafikbestämmelser för järnväg (TDOK 2015:0309).

Översiktlig innehållsförteckning

Del	Sid	Innehåll
A	1 – 4	Innehållsförteckning
B	1 – 16	Hastighets- och fordonsuppgifter
C	1 – 10	Telefonering
D	1 – 402	Linjebeskrivning
E	1 – 52	Trafikplatsinstruktioner
F	1 – 4	Allmänna riktlinjer
G	Saknas	Trafikeringssystem R
H	Saknas	Används ej
I	Saknas	Används ej
J	1 – 6	Instruktioner för tågpersonal
K	Saknas	Riktlinjer för gränsöverskridande Trafik
L	1 – 56	Tunnelinstruktioner

Sidförteckning

Tabell som visar vilken version respektive sida i underlag till linjeboken kommer från.

Sidor	Version	Sidor	Version
A 1 – 4	2026-02-08	D 221 – 228	2025-06-01
		D 229 – 236	2025-06-01
B 1 – 16	2025-06-01	D 237 – 272	2026-02-08
		D 273 – 302	2026-02-08
C 1 – 10	2025-06-01	D 303 – 310	2025-06-01
		D 311 – 318	2025-06-01
D 1 – 6	2025-06-01	D 319 – 332	2025-06-01
D 7 – 46	2026-02-08	D 337 – 352	2026-02-08
D 47 – 86	2026-02-08	D 353 – 366	2026-02-08
D 87 – 98	2025-06-01	D 367 – 380	2026-02-08
D 99 – 110	2025-06-01	D 381 – 394	2026-02-08
D 111 – 134	2025-06-01	D 395 – 402	2025-06-01
D 135 – 160	2025-06-01		
D 161 – 170	2025-06-01	E 1 – 52	2026-02-08
D 171 – 180	2025-06-01		
D 181 – 186	2025-06-01	F 1 – 4	2025-06-01
D 187 – 192	2025-06-01		
D 193 – 198	2025-06-01	J 1 – 6	2026-02-08
D 199 – 204	2025-06-01		
D 205 – 212	2025-06-01	L 1 – 56	2025-06-01
D 213 – 220	2025-06-01		

HASTIGHETS- OCH FORDONSUPPGIFTER

Sid	Innehåll
B2	Tillåten bromsprocenttabell
B4	Hastighetsuppgifter för drivfordon och vagnar med STAX D och högre.
B13	Förbud mot framförande av godståg och i vissa fall tåg och spärrfärd.
B14	Tabell för procentuellt hastighetsöverskridande
B16	Sträckor där återmatande elbroms inte får användas
B16	Sträckor där fler än två verksamma elfordon får framföras

TILLÅTEN BROMSPROCENTTABELL

Sträcka	Bromsprocenttabell
Avesta Krylbo - Uppsala C - Märsta - Tomteboda övre * - Stockholms central	B
Västerås N - Tomteboda övre * - Stockholms central	B
Tomteboda övre km 30+605 spår N2, km 3+295 spår U2 - Stockholm City - Stockholm S km 2+935 spår 1, 2	T
Värtan - Stockholm N - Tomteboda bangård - Huvudsta	B
Stockholm N - Karlberg	B
<i>Arlanda N - Skavstaby</i>	
Arlanda N - Arlanda nedre	B
Arlanda nedre - Skavstaby	B
Myrbacken - Arlanda C - Skavstaby	B

Sträcka	Bromsprocenttabell
<i>Stockholm - Katrineholm</i>	
Stockholms central – Stockholm S * - Flemingsberg	B
Flemingsberg - Södertälje syd övre - Järna	C
Järna - Katrineholm C	B
Årstaberg - Älvsjö gbg - Älvsjö	B
Älvsjö - Nynäshamns centrum	B
Flemingsberg - Södertälje hamn - Södertälje syd övre	B
Södertälje centrum - Södertälje hamn - Järna	B

* = Beträffande Tomtebodas övre spår N1 och N2 samt Stockholm S spår 1 och 2, se dock även sträckan Tomteboda övre–Stockholm City–Stockholm S.

HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON OCH VAGNAR MED STAX D OCH HÖGRE

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

X = Sth för drivfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet.

— = Får ej framföras på bandelen.

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan... är sth (i båda riktningarna)		
		AvKy-Cst	Vån-Cst	Ke-Sst via Sci
Da, Ma	100	X	X	
Re/185/241	140	X	X	
EG	140	X	X	
BR 161	120	X	X	
El 16	140	X	X	X
Rm	100	X	X	
Ra	150	X	X	
Rc 1, 2, 4	135	X	X	X
Rc 3, 6, 4P	160	X	X	X
Rd2	135	X	X	X
T43	90	X	X	
T44/Td	100	X	X	
T66	120	X	X	
V5	70	X	X	
V10	37	—	—	
V11	47	—	—	
Vagn med stax D		100	100	80
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		200	200	80

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan... är sth (i båda riktningarna)		
		AvKy-Cst	Vån-Cst	Ke-Sst via Sci
X2	200	X	X	
X3	200	140a)	140	
X10	140	X	X	X
X12-14	160	X	X	X
X31-32	180	X b)	X	
X40	200	X	X	X
X50, X52	200	X	X	X
X54, X55	200	X	X	X
X51, X53	180	X	X	X
X60-61	160	X	X	X
X62	180	X	X	X
X74	200			X
Y1, YF1	130	X	X	
Y2	180	X	X	
Y31-32	140	X	X	
Z65	60	X	X	
Z65 overks	70	X	X	
Z66	70	X	X	
Z66 overks	90	X	X	
Z70	70	X	X	
Z70 overks	80	X	X	
Vagn med stax D		100	100	80
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		200	200	80

a) På delsträckan Rs – Cst är sth 200 km/h

b) Får ej framföras Avky – Sl

Anmärkningar se sidan B5

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan... är sth (i båda riktningarna)	
		Huv-Vn	Nst-Ke
Da, Ma	100	X	X
Re/185/241	140	X	X
EG	140	X	X
BR 161	120	—	—
El 16	140	X	X
Rm	100	X	X
Ra	150	X	X
Rc 1, 2, 4	135	X	X
Rc 3, 6, 4P	160	X	X
Rd2	135	X	X
T43	90	X	X
T44/ Td	100	X	X
T66	120	X	X
V5	70	X	X
V10	37	—	—
V11	47	—	—
Vagn med stax D		70	40
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		70	40

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan... är sth (i båda riktningarna)	
		Huv-Vn	Nst-Ke
X2	200	X	X
X3	200	X	X
X10	140	X	X
X12-14	160	X	X
X31-32	180	X	X
X40	200	X	X
X50, X52	200	X	X
X54, X55	200	X	X
X51, X53	180	X	X
X60-61	160	X	X
X62	180	X	X
Y1, YF1	130	X	X
Y2	180	X	X
Y31-32	140	X	X
Z65	60	X	X
Z65 overks	70	X	X
Z66	70	X	X
Z66 overks	90	X	X
Z70	70	X	X
Z70 overks	80	X	X
Vagn med stax D		70	40
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		70	40

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan... är sth (i båda riktningarna)				
		Cst-K	Äs-Nyh	Flb-Söd	Söc-Jn	Söd-Söö
Da, Ma, Rm	100	X	X	X	X	X
Re/185/241	140	X	X	X	X	X
EG	140	X	X	X	X	X
BR 161	120	X	—	—	—	—
El 16	140	X	X	X	X	X
Ra	150	X	X	X	X	X
Rc 1, 2, 4	135	X	X	X	X	X
Rc 3, 6, 4P	160	X	X	X	X	X
Rd2	135	X	X	X	X	X
T43	90	X	X	X	X	X
T44/ Td	100	X	X	X	X	X
T66	120	X	X	X	X	X
V5	70	X	X	X	X	X
Vagn med stax D		100	100	100	40a)	40
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		250	140	130	130	80

a) Sth 100 Söd – Jn

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan... är sth (i båda riktningarna)				
		Cst-K	Äs-Nyh	Flb-Söd	Söc-Jn	Söd-Söö
X2	200	X	X	X	X	X
X3	200	140	X	140	140	X
X10	140	X	X	X	X	X
X12-14	160	X	X	X	X	X
X31-32	180	X	X	X	X	X
X40	200	X	X	X	X	X
X50, X52	200	X	X	X	X	X
X54, X55	200	X	X	X	X	X
X51, X53	180	X	X	X	X	X
X60-61	160	X	X	X	X	X
X62	180	X	X	X	X	X
X74	200	X				
Y1, YF1	130	X	X	X	X	X
Y2	180	X	X	X	X	X
Y31-32	140	X	X	X	X	X
Z65	60	X	X	X	X	X
Z65 overks	70	X	X	X	X	X
Z66	70	X	X	X	X	X
Z66 overks	90	X	X	X	X	X
Z70	70	X	X	X	X	X
Z70 overks	80	X	X	X	X	X
Vagn med stax D		100	100	100	40a)	40
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		250	140	130	130	80

a) Sth 100 Söd – Jn

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan... är sth (i båda riktningarna)		
		AvKy-Cst	Vån-Cst	Ke-Sst via Sci
T43	90	X	X	
TMx	120	X	X	
TMy	120	X	X	
TMz	120	X	X	
DLL(G1205)	95	X	X	
DLL (Tb)	100	X	X	
DLL (Tc)	90	X	X	
DAL (Z43)	55	X	X	
DAL (Z43) overksam	70	X	X	
DAL (Z65)	60	X	X	
DAL (Z65) overksam	70	X	X	
DAL (Z67)	70	X	X	
Vagn med stax D		100	100	80
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		200	200	80

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan... är sth (i båda riktningarna)		
		Vån – Sl	Huv – Vn	Nst – Ke
T43	90	X	X	X
TMx	120	X	X	X
TMy	120	X	X	X
TMz	120	X	X	X
DLL(G1205)	95	X	X	X
DLL (Tb)	100	X	X	X
DLL (Tc)	90	X	X	X
V10	37	—	—	—
V11	47	—	—	—
DAL (Z43)	55	X	X	X
DAL (Z43) overksam	70	X	X	X
DAL (Z65)	60	X	X	X
DAL (Z65) overksam	70	X	X	X
DAL (Z67)	70	X	X	X
Vagn med stax D		100	70	40
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		130	70	40

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan... är sth (i båda riktningarna)				
		Cst-K	Äs-Nyh	Flb-Söd	Söc-Jn	Söd-Söö
T43	90	X	X	X	X	X
TMx	120	X	X	X	X	X
TMy	120	X	X	X	X	X
TMz	120	X	X	X	X	X
DLL (G1205)	95	X	X	X	X	X
DLL (Tb)	100	X	X	X	X	X
DLL (Tc)	90	X	X	X	X	X
DAL (Z43)	55	X	X	X	X	X
DAL (Z43) overksam	70	X	X	X	X	X
DAL (Z65)	60	X	X	X	X	X
DAL (Z65) overksam	70	X	X	X	X	X
DAL (Z67)	70	X	X	X	X	X
Vagn med stax D		100	100	100	40a)	40
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		250	140	130	130	80

a) Sth 100 Söd – Jn

ARLANDABANAN

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan... är sth (i båda riktningarna)	
		Skby – Myn	Arne – Arnn
Rc 1, 2, 4	135	X	X
Rc 3, 6	160	X	X
Rd2	135	X	X
T43	90	X	X
T44	100	X	X
X2	200	X	X
X3	200	X	X
X10	140	X	— a)
X12-14	160	X	— a)
X40	200	X	— a)
X50, X52	200	X	— a)
X54, X55	200	X	— a)
X51, X53	180	X	— a)
X60	160	X	— a)
Y2	180	X	— a)
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		200	200

a) Endast efter särskilt medgivande

FÖRBUD MOT FRAMFÖRANDE AV GODSTÅG OCH I VISSA FALL TÅG OCH SPÄRRFÄRD

- Godståg får ej framföras på sträckan (Skby) – Arn – (Myn) och Sst – Tmö via Sci.
- Tåg och spärrfärd får ej medföra fordon med farligt gods på sträckan Arne – (Myn) och Sst – Tmö via Sci.

PROCENTUELLT HASTIGHETSÖVERSKRIDANDE

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

Procentuellt överskridande i ATC av gällande kurvrelaterad hastighet på angiven sträcka. Får endast tillämpas av i tabellen nedan angivna fordon som ska ha fastställd tågkategori. Tågkategori enligt TRVINFRA-00003 bilaga 1.

På följande sträckor tillåts procentuellt hastighetsöverskridande:

Tågkategori:	Sträcka (båda riktningar) När tågsättet utgörs av endast:	Skall tumhjulet i ATC panel ”procentuellt överskridande” stå i läge:
	Avesta Krylbo – Stockholm C	
S (Motorvagn)	Litt X2	6
B (Motorvagn)	Litt X10, X12, X14, X31-32,	2
B (Motorvagn)	X40, X50-54, X60-62, Y2, Y31,	2
B (Motorvagn)	Y32	2
B (Lok)	Lok litt Rc, Rd2, El 16	2
B (Lok)	Lok litt Rc,	2
B (Lok+vagn)	Rd2 med B och M-märkta vagnar	2
	Väserås N – Stockholm C	
S (Motorvagn)	Litt X2	6
B (Motorvagn)	Litt X10, X12, X14, X31-32,	2
B (Motorvagn)	X40, X50-54, X60-62, Y2, Y31-	2
B (Motorvagn)	32	2
B (Lok)	Lok litt Rc, Rd2, El 16	2
B (Lok+vagn)	Lok litt Rc, Rd2 med B- och M- märkta vagnar	2

Tågkategori:	Sträcka (båda riktningar) När tågsättet utgörs av endast:	Skall tumhjulet i ATC panel ”procentuellt överskridande” stå i läge:
S (Motorvagn) B (Motorvagn) B (Motorvagn) B (Motorvagn) B (Lok) B (Lok+vagn)	Stockholm C – Katrineholm C Litt X2	6
	Litt X10, X12, X14, X31-32,	2
	X40, X50-54, X60-62, X74, Y2,	2
	Y31, Y32	2
	Litt Rc, Rd2, El 16	2
	Litt Rc, Rd2 med B- och M- märkta vagnar	2
S (Motorvagn) B (Motorvagn) B (Motorvagn)	Älvsjö – Nynäshamn Litt X2	2
	X10, X12, X14, X31-32, X40,	2
	X50-54, X60-62, Y2, Y31-32	2
S (Motorvagn) B (Motorvagn) B (Motorvagn) B (Motorvagn) B (Lok) B (Lok+vagn)	Flemingsberg– Södertälje hamn Litt X2	6
	Litt X10, X12, X14, X31-32,	2
	X40, X50-54, X60-62, Y2, Y31-	2
	32	2
	Litt Rc, Rd2, El 16	2
	Litt Rc, Rd2 med B- och M- märkta vagnar	2
S (Motorvagn) B (Motorvagn) B (Motorvagn) B (Motorvagn) B (Lok) B (Lok+vagn)	Södertälje hamn – Järna Litt X2	6
	Litt X10, X12, X14, X31-32,	2
	X40, X50-54, X60-62, Y2, Y31,	2
	Y32	2
	Lok litt Rc, Rd2, El 16	2
	Lok litt Rc, Rd2 med B- och M- märkta vagnar	2

**PÅ FÖLJANDE STRÄCKOR FÅR ÅTERMATANDE ELBROMS
INTE ANVÄNDAS:** Intet**STRÄCKOR DÄR FLER ÄN TVÅ VERKSAMMA ELFORDON
FÅR FRAMFÖRAS**

För drivfordon litt...	Får fler än två verksamma sammankopplade enheter framföras på sträckan	
	3 enheter	4 enheter
Motorvagn litt X10, X12, X14		Uppsala C – Stockholm C Västerås – Stockholm C Stockholm C – Järna Älvsjö – Nynäshamn Flemingsberg – Södertälje hamn Södertälje centrum – Järna
X31-32, X50-54, X61	Samtliga linjer	
X40		Samtliga linjer...

LINJEBESKRIVNING

Sida	Innehåll
D3	Förklaringar till linjebeskrivningen
D7	Avesta Krylbo → Stockholms central
D47	Stockholms central → Avesta Krylbo
D87	Ulriksdal → Stockholms central via D-spår och Tm
D99	Stockholms central → Ulriksdal via D-spår och Tm
D111	Västerås norra → Stockholms central
D135	Stockholms central → Västerås norra
D161	Tomtebodavägen → Stockholms södra via Stockholm City
D171	Stockholms södra → Tomtebodavägen via Stockholm City
D181	Värtan → Huvudsta
D187	Huvudsta → Värtan
D193	Stockholms norra → Karlberg
D199	Karlberg → Stockholms norra
D205	Arlanda norra → Skavstaby
D213	Skavstaby → Arlanda norra
D221	Myrbacken → Skavstaby via Arlanda central
D229	Skavstaby → Myrbacken via Arlanda central

Sida	Innehåll
D237	Stockholms central → Katrineholms central
D273	Katrineholms central → Stockholms central
D303	Årstaberg → Älvsjö via Älvsjö godsbangård
D311	Älvsjö → Årstaberg via Älvsjö godsbangård
D319	Älvsjö → Nynäshamns centrum
D337	Nynäshamns centrum → Älvsjö
D353	Flemingsberg → Södertälje syd övre via Södertälje hamn
D367	Södertälje syd övre → Flemingsberg via Södertälje hamn
D381	Södertälje centrum → Järna
D395	Järna → Södertälje centrum

FÖRKLARINGAR TILL LINJEBESKRIVNINGEN

UNDERRUBRIK

För sträcka i system H står gränsdriftplatser inom parentes.

OBS: Termer: enkelspår, dubbelspår och flerspår gäller ej driftplats.

STH

I denna kolumn anges den högsta hastighet som kan förekomma på aktuell del av sträcka. För driftplatser avser hastighetsuppgiften därför alltid normalhuvudspåret. På dubbelspårig sträcka delas kolumnen i två spalter där hastigheten är olika för de båda spåren. Som rubrik för respektive spalt anges:

U = Uppspår på linjen, övergår på driftplats att bli normalhuvudspår.

N = Nedspår på linjen, övergår på driftplats att bli normalhuvudspår.

På flerspårssträcka är kolumnen alltid uppdelad i en spalt för respektive spår. Där används följande spaltrubriker:

1U = Första uppspåret på linjen, övergår på driftplats att bli normalhuvudspår.

2U = Andra uppspåret på linjen, övergår på driftplats att bli normalhuvudspår.

2N = Andra nedspåret på linjen, övergår på driftplats att bli normalhuvudspår.

1N = Första nedspåret på linjen, övergår på driftplats att bli normalhuvudspår.

Hastighetsuppgift sätts ut då hastighet ändras, överst på ny sida och efter underrubrik.

På sträcka där procentuellt hastighetsöverskridande förekommer anges två hastigheter, t ex **160/200**. Den lägre hastigheten, i fetstil, anger den hastighet som gäller då ATC tumhjul för procentuellt överskridande är inställt på värdet 0. Den högre hastigheten anger den högsta hastighet som kan förekomma för tåg med procentuellt hastighetsöverskridande.

Hastighet på avvikande huvudspår anges med anmärkning i denna kolumn, som förklaras under "Signalering, trafikplatser mm".

"Enl hsi" anger att huvudsignalen alltid ger ett lägre hastighetsbesked än vad gällande hastighetstavla anger.

X = Uppgiften gäller för spåret

– = Uppgiften gäller inte för spåret

SIGNALER, TRAFIKPLATSER M. M.

Följande förkortningar och symboler används:

Hsi	Huvudsignal
Infsi	Infartssignal
Msi	Mellansignal
Utfsi	Utfartssignal
Ublsi	Utfartsblocksignal
Mblsi	Mellanblocksignal
Mt	Mellantavla
Hatavla	Hastighetstavla
Vsi	Vägskyddsanläggning med V-signal

Dp	Driftplats
Dpd	Driftplatsdel
Hp	Hållplats
Lp	Linjeplats
Hst	Hållställe
Hsp	Huvudspår
Ssp	Sidospår
Sp	Spår

(ATC) Vägskyddsanläggningen är ATC-övervakad

* Asterisk efter trafikplatsnamnet innebär att mer information som berör trafikplatsen finns i Kap E.

- < > Anger spårbeteckning, t.ex. spår 1: <1>, spår 2 – 4: <2-4>, spår U: <U>, spår N1 <N1>, uppspår: <upp>. På driftplats vid dubbelspårig sträcka kan normalhuvudspåret anges särskilt med U respektive N t.ex. om spår 2 är normalhuvudspår på nedspårssidan: <2> = N.
- ♠ Huvuddvärgsignal, se vidare TTJ, modul 3HMS ”Äldre signaleringsformer” 1.3 ”Huvuddvärgsignal som visar varken rött eller grönt sken”.

Flera huvudsignaler etc. på samma position anges i ordning från vänster till höger.

Samtliga trafikplatser står med fet stil, driftplats och driftplatsdel är dessutom understruken.

För att lätt kunna skilja linjeavsnitt från driftplatser är strecket mellan kolumn ”Sth” och ”Signaler..” extra tjockt vid driftplatser. För driftplatser utan mellanliggande linje är det tjocka strecket växelvis på vänster respektive höger sida om strecket mellan kolumn ”Sth” och ”Signaler..”.

Område utan tågskyddssystem, markutrustning ATC, markeras med ett extra tjockt streck i högermarginalen.

Hatavla som innebär sänkning av hastigheten under 80 km/h har en motivering till nedsättningen.

Vägskyddsanläggningar har ett ID-nummer som står angivet på anläggningen, detta nummer återfinns i Linjeboken för respektive anläggning. Här uppges också anläggningens namn och om ett kommunalt namn finns (vägens namn) uppges det inom parentes.

RESERVSIDA

AVESTA KRYLBO → STOCKHOLMS CENTRAL		
Lutningsförhållande max 10.9 ‰		
Avesta Krylbo System H. ATC (Fjtkl Gä) (Riktning Snickarbo – Rosshyttan)		
Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	75/90	
0+640	Enl hsi	Infsi (Avky 51)
0+586	40	Hatavla
0+414= 161+206		Längdmättningsförändring (Växel 105)
160+689		Plattformsövergång med automatiska bommar <1, 2 – 3>
160+685		<u>Avesta Krylbo (Avky) *</u>
160+504- 160+408		Msi (Avky 25<2>, Avky 53<3>, Avky 63<4>, Avky 65<5>, Avky 67<6>, Avky 73<7>, Avky 75<8>, Avky 77<9>)
160+393	40	Hatavla
160+330- 160+260		Msi (Avky 33<1>, Avky 31<2>, Avky 61<3>)
159+993		Nedkopplingstavla
159+993		Ublsi (Avky L41)
159+888		Driftplatsgräns

Avky → Cst

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Avesta Krylbo System H. ATC (Fjtkl Gä) (Riktning Jularbo – Rosshyttan)		
	120/130	
161+922	Enl hsi	Infsi (Avky 21)
161+885		Vsi, 40331 Brogården (Lastgatan)
161+878	40	Hatavla
161+307		Msi (Avky 23)
160+689		Plattformsövergång med automatiska bommar (<1>, <2 – 3>)
160+685		<u>Avesta Krylbo (Avky) *</u>
160+504- 160+408		Msi (Avky 25<2>, Avky 53<3>, Avky 63<4>, Avky 65<5>, Avky 67<6>, Avky 73<7>, Avky 75<8>, Avky 77<9>)
160+393	40	Hatavla
160+330- 160+260		Msi (Avky 33<1>, Avky 31<2>, Avky 61<3>)
159+993		Ublsi (Avky L41). Nedkopplingstavla
159+888		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Avesta Krylbo) – (Sala) Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)		
159+780	130/160	Hatavla
158+612		Vsi, 32141 Tillfällesvägen (ATC)
157+708		Vsi, 32138 Gräsmossen (ATC) (Gräsmossvägen)
157+308	140/180	Hatavla
155+933		Mblsi (Avky L13)
155+873		Vsi, 32134 Alsbovägen (ATC)
150+627	130/160	Infsi (Ry 21)
150+313		Vsi, 31876 Rosshyttan 2 (ATC)
150+036		<u>Rosshyttan (Ry)</u>
149+502		Stopplykta (81<2>)
149+358- 149+302		Msi (Ry 31<2>, Ry 33<3>)
149+080		Hatavla
149+016		Ublsi (Ry L41)
148+845		Driftplatsgräns
144+465	120/150	Mblsi (Ry L3)
141+231		Hatavla
140+466	135/160	Hatavla

Avky → Cst

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
138+688	135/160	Infsi (Bdo 21)
138+454		Vsi, 31871 Broddbo (ATC)
138+014		<u>Broddbo (Bdo) *</u>
137+781		Slutpunktsstopplykta (Bdo 83<2>,Bdo 81<1>)
137+682		Msi (Bdo 33<2>, Bdo 31<1>)
137+341		Ublsi (Bdo L41)
135+025	110/135	Hatavla
134+584	130/160	Hatavla
133+218		Mblsi (Bdo L3)
131+640	110/135	Hatavla
131+257	130/160	Hatavla
130+430		Vsi, 31862 Banelund (ATC)
130+088		Nedkopplingstavla
129+371		Vsi, 31860 Almgatan

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Sala System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Broddbo – Isätra)		
128+896	130/160	Infsl (Sl 121)
128+688		Vsl, 31859 Väsbygatan (ATC) (Saladammsvägen)
128+239		Hatavla
128+036	130/140	<u>Sala (Sl) *</u> A-signal <3>
127+857		Plattformsövergång med; Automatiska bommar <1> Automatisk varningssignalering <2>
127+790- 127+724		Msl (Sl 139<5>, Sl 137<4>, Sl 135<3>, Sl 133<2>, Sl 131<1>)
127+615		Vsl, 31857 Norrängsgatan (ATC)
127+370	110/130	Hatavla
127+203		Ublsl (Sl L41)

Avky → Cst

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Sala System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Broddbo – Ransta)		
128+896	130/160	Infsi (Sl 121)
128+688		Vsi, 31859 Väsbygatan (ATC) (Saladammsvägen)
128+239		Hatavla
128+036	130/140	<u>Sala (Sl) *</u> A-signal <3>
127+857		Plattformsövergång med; automatiska bommar <1> automatisk varningssignalering <2>
127+790- 127+724		Msi (Sl 139<5>, Sl 137<4>, Sl 135<3>, Sl 133<2>, Sl 131<1>)
127+615		Vsi, 31857 Norrängsgatan (ATC)
127+607 =27+870		Längdmättningsförändring (växel 405)
27+650		Hatavla
27+420		Hatavla
27+251	130	Nedkopplingstavla
27+231		Vsi, 31984 Långgatan (ATC)
26+599		Ublsi (Sl L71)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Sala) – (Uppsala norra)		
Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)		
126+757	130/160	Vsi, 31856 Långgatan (ATC)
126+732		Nedkopplingstavla
126+378		Hatavla
125+237		Vsi, 31855 Modigs backe
123+752		Mblsi (Sl L3)
120+452		Vsi, 31848 Fallet

Avky → Cst

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
120+324	130/160	Infsi (Ist 21)
119+636		<u>Isätra (Ist)</u>
119+408		Slutpunktsstopplykta (Ist 81<2>, Ist 83<1>)
119+308		Msi (Ist 31<2>, Ist 33<1>)
119+212		Vsi, 31846 Norr Kärrbäck
119+025		Ublsi (Ist L41)
118+034	110/135	Hatavla
115+725	130/150	Mblsi (Ist L3)
113+956		Hatavla
112+725		Heby (Hy) hp
111+710		Mblsi (Ist L5)
110+063	110/135	Hatavla
109+767	120/150	Vsi, 31836 Visbovägen
109+434		Hatavla
107+581		Vsi, 32033 Molnebovägen (ATC)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
107+237	120/150	Infsi (Må 21)
106+531		<u>Morgongåva (Må)</u>
106+451		Msi (Må 25<2>, Må 23<1>)
106+432		Vsi, 31832 Morgongåva östra (ATC) (Ramsjövägen)
106+234		Msi (Må 33<2>, Må 31<1>)
105+831		Ublsi (Må L41)
105+698	130/160	Hatavla
103+790		Vägskyddsanläggning utan vsi, 31829 Grimle soldattorp
99+829		Vsi, 31822 Ösbyvägen (ATC)
99+722		Nedkopplingstavla
99+518	110/140	Hatavla
99+368		Mblsi (Må L3)
98+351	130/160	Hatavla
97+960		Vsi, 31512 Brunnsberg
96+467		Vsi, 31510 Rosenbacka (ATC)
95+257		Vsi, 31509 Stjärnhult (ATC)
94+611		Vägskyddsanläggning utan vsi, 31508 Skärbäck

Avky → Cst

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
92+336	130/160	Infsi (Jla 21)
92+043		Vsi, 31505 Ribbingebäcksvägen (ATC)
91+718		<u>Järlåsa (Jla) *</u>
91+428		Slutpunktsstopplykta (Jla 83<2>, Jla 81<3>)
91+328		Msi (Jla 33<2>, Jla 31<3>)
91+002		Ublsi (Jla L41)
89+758	110/135	Hatavla
88+934	130/160	Hatavla
88+218		Vsi, 31504 Hedstavägen (ATC)
86+427		Vsi, 31502 Ålandsdal
85+249		Mblsi (Jla L3)
83+702		Vsi, 31501 Ålbövägen (ATC)
80+179	110/140	Vsi, 31497 Bärby (ATC)
80+024		Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
79+347	110/140	Infsi (Bna 21)
79+125	130/160	Hatavla
78+915		Vsi, 31495 Fibyvägen
78+587		<u>Brunna (Bna)</u>
78+361		Slutpunktsstopplykta (Bna 83<2>, Bna 81<1>)
78+261		Msi (Bna 33<2>, Bna 31<1>)
77+875		Ublsi (Bna L41)
75+270	110/135	Hatavla
74+511	130/160	Hatavla
73+545		Mblsi (Bna L3)
73+494		Vsi, 31487 Klista (ATC)
72+920		Vsi, 31485 Enbacken
71+602		Vsi, 31480 Gullboda (ATC)
70+052		Vsi, 60053 Hällby (ATC)

Avky → Cst

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Uppsala norra – Uppsala central Uppsala driftplats. System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Brunna – Säby)		
68+675	130/160	Infsi (U 321)
68+372		Vsi, 31472 Börjegatan (ATC)
68+115		<u>Uppsala norra (Una) *</u> , dpd
67+913		Msi (U 331<4>, U 333<3>)
67+675	110/130	Hatavla
67+558		Vsi, 60849 Ringgatan (ATC)
66+970	100/130	Msi (U 253) Gräns mellan driftplatsdelar
66+563		Hatavla <1>
66+441= 0+565		Längdmättningsförändring <2>
0+386	100/125	Hatavla <2>
66+252	100/130	Hatavla <1>
0+371	100	Msi (U 219 <20>) Hatavla <20>
66+166	100/130	Msi (U 211 <1>)
0+278		Msi (U 209 <2>)
65+880		<u>Uppsala central (U)*</u>
65+864		Hatavla (<1a>)
65+824 =0+000		Längdmättningsförändring <8>, <7>, <6>, <5>, <2>

Uppsala central forts från föregående sida

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	100/130	
65+816	a)	a) Hatavla sth 80<8A>
65+796	b)	b) Hatavla sth100<7A>
65+765	100/130	Hatavla <2a>
65+726		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock (<6,5>)
65+597		Msi (U 227 <7A>, U 259 <2A>, U 257 <1A>)
65+573		Msi (U 229<8A>)
65+332- 65+320		Msi (U 233<8B>, U 231<7B>, U 283<4>, U 281<3>, U 263<2B>, U 261<1B>)
65+329	a)	a) Hatavla sth 80 <4, 3>
65+325	130	Hatavla (<2, 1>)
65+320	b)	b) Hatavla sth 80 <8B>
65+320	c)	c) Hatavla sth 100 <7B>
65+073	d)	d) Hatavla sth 100<11>
64+860		Msi (U 131<2>, U 161<1>)
64+756- 64+643	130	Hatavla <2, 1>
64+586- 64+510		Msi (U 139<14>, U 135<13>, U 137<12>, U 133<11>)
64+497		Msi (U 163<1>)
64+142		Vsi, 31462 Vimpelgatan
64+045	160/200	Hatavla
63+955		Ublsi (U N41, U U71)
63+844		Driftplatsgräns

Avky → Cst

Uppsala central Uppsala driftplats. System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Samnan – Säby)		
Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
0+971	100/125a)	a) 100 <1=U>
0+654		Infsi (U 221, U 251)
0+632=		Msi (U 201 <2>)
66+477		Längdmättningsförändring <1>
0+386	100/125	Hatavla <2>
66+252	100/130	Hatavla <1>
0+371	100	Msi (U 219 <20>) Hatavla <20>
0+278		Msi (U 209 <2>)
66+166		Msi (U 211 <1>)
65+880		<u>Uppsala central (U) *</u>
65+864	100/130	Hatavla <1a>
0+000=		Längdmättningsförändring <8>, <7>, <6>, <5>, <2>
65+824		
65+816	a)	a) Hatavla sth 80 <8A>
65+796	b)	b) Hatavla sth 100 <7A>
65+765	100/130	Hatavla <2a>
65+726		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <6, 5>

Uppsala central forts nästa sida

Uppsala central forts från föregående sida

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	100/130	
	a)	a) Sth 80 <8A>, sth 100 <7A>
65+597		Msi (U 227 <7A>, U 259 <2A>, U 257 <1A>)
65+573		Msi (U 229<8A>)
65+332- 65+320		Msi (U 233<8B>, U 231<7B>, U 283<4>, U 281<3>, U 263<2B>, U 261<1B>)
65+329	b)	b) Hatavla sth 80 <4 – 3>
65+325	130	Hatavla <2 – 1>
65+320	c)	c) Hatavla sth 80 <8B>
65+320	d)	d) Hatavla sth 100 <7B>
65+073	e)	e) Hatavla sth 100 <11>
64+860		Msi (U 131<2>, U 161<1>)
64+756	130	Hatavla <2>
64+643	130	Hatavla <1>
64+586- 64+510		Msi (U 139<14>, U 135<13>, U 137<12>, U 133<11>)
64+497		Msi (U 163<1>)
64+142		Vsi, 31462 Vimpelgatan
64+045	160/200	Hatavla
63+955		Ublsi (U N41, U U71)
63+844		Driftplatsgräns

Avky → Cst

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Uppsala central) – (Myrbacken) Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)		
63+073	160/200	Mblsi (U N3, U U3)
61+576		Infsi (Säy 21, Säy 51)
61+246		<u>Säby (Säy)</u>
60+916		Ublsi (Säy N41, Säy U71)
60+825		Vägskyddsanläggning utan vsi, 31457 Sävja gårdsväg
59+656		Mblsi (Säy N3, Säy U3)
59+270		Vsi, 31456 Bergsbrunna (ATC)
57+951		Mblsi (Säy N5, Säy U5)
57+100		Detektor, varmgång/tjuvbroms
56+488		Mblsi (Säy N7, Säy U7)
54+930		Infsi (Eby 21, Eby 51)
54+610		<u>Ekeby (Eby)</u>
54+269		Ublsi (Eby N41, Eby U71)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
52+710	160/200	Mblsi (Eby N3, Eby U3)
51+355	130	Hatavla, Geotekniska förhållanden
51+162		Mblsi (Eby N5, Eby U5)
50+500	160	Hatavla
49+665	140	Infsi (Kn 21, Kn 51)
49+150		Msi (Kn 27<2>)
48+620		Hatavla
48+572		<u>Knivsta (Kn) *</u>
48+395		Msi (Kn 33<3>, Kn 31<2>, Kn 61<1>)
48+378	160	Plattformsövergång med automatiska bommar <3 – 1>
48+371		Vsi, 31445 Knivstavägen (ATC)
48+120		Hatavla
47+648	160/200	Hatavla
47+588		Ublsi (Kn N41, Kn U71)
47+528		Driftplatsgräns
46+388		Mblsi (Kn N3, Kn U3)

Avky → Cst

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Myrbacken System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Knivsta – Märsta)		
	N U	
	160/200	
45+202		Infsi (Myn 21, Myn 51)
44+875		<u>Myrbacken (Myn)</u>
44+721	x —	Msi (Myn 25<4>)
44+720	— x	Msi (Myn 55<1>)
43+563	x x	Msi (Myn 27<4>, Myn 57<1>)
42+988	130 —	Hatavla
42+890	— 160	Hatavla
42+366	160 —	Hatavla
42+073	x —	Strömbegränsningstavla
42+014	— x	Strömbegränsningstavla
41+770		Ublsi (Myn N43, Myn U73)
41+650		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Myrbacken System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Knivsta – Arlanda Central)		
45+202	160/200	Infsi (Myn 21, Myn 51)
44+875		<u>Myrbacken (Myn)</u>
44+720		Msi (Myn 25<4>, Myn 55<1>)
43+563		Msi (Myn 27<4>, Myn 57<1>)
43+000= 147+730		Längdmättningsförändring
147+508	200	Hatavla
147+411		Msi (Myn 29<3>, Myn 59<2>)
147+345		Strömbegränsningstavla
146+258		Msi (Myn 31<3>, Myn 61<2>)
145+455		Ublsi (Myn N41, Myn U71)
145+325		Driftplatsgräns

Avky → Cst

Km	Sth	Signal,er, tpl m.m.
(Myrbacken) – (Brista) Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst) Via Märsta.		
40+075 38+675 37+970 37+780	160	Mblsi (Myn N13, Myn U13) Mblsi (Myn N15, Myn U15) Strömbegränsningstavla Vägskyddsanläggning utan vsi, 31433 Rolsta
37+540 37+365 36+991 36+790 36+742 36+702 36+545 36+515- 36+487 36+371- 36+295 35+899 35+797	140 a) 150/160	Infsi (Mr 21, Mr 51) Hatavla Vsi, 60678 Brobyvägen a) Hatavla sth 10 på <1> (avvikande huvudspår). Kort fällsträcka plattformsbommar. Plattformsövergång med automatiska bommar <1-2> <u>Märsta (Mr) *</u> Hatavla <2><3> Msi (Mr 27<4>, Mr 25<3>) Msi (Mr 31<3>, Mr 61<2>, Mr 81<1>, Mr 83<7>) Ublsi (Mr N41, Mr U71) Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Brista – Rosersberg Driftplatser som gränsar till varandra utan mellanliggande linje. System H. ATC. (Fjtkl Cst)		
	N	U
	150/160	150/160
34+988	x	x
34+513	150/160	150/160
34+260		
34+007- 33+895	x	x
33+272	x	x
33+078	x	x

Avky → Cst

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.
	N	U	
	150/160	150/160	
32+718	x	x	Vsi, 31428 Krogsta (ATC)
32+377- 32+379	x	x	Msi (Rs 225<2>, Rs 255<1>)
31+830	x	x	Vsi, 31427 Rosersberg 2 (Slottsvägen)
31+444			<u>Rosersberg (Rs) *</u>
31+126	x	x	Msi (Rs 231<2>, Rs 261<1>)
30+912	—	—	Msi (Rs 263<11>)
30+370	a)		a) Hatavla 50 <30>
30+885	—	—	Msi (Rs 233<3>)
30+208	x	x	Msi (Rs 235<2>, Rs 265<1>)
29+833- 29+787	—	—	Msi (Rs 305<30>), Rs 303<31>, Rs 301<32>)
29+752- 29+739	—	—	Msi (Rs 211<10>, Rs 213<11>)
29+663- 29+666	x	x	Msi (Rs 237<2>, Rs 267<1>)
29+334	—	—	Msi (Rs 269<10>)
29+218		160	Hatavla <1>
28+957	x	x	Ubsi (Rs N241, Rs U271)
28+857	x	x	Driftplatsgräns

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
(Rosersberg) – (Skavstaby) Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)					
	160				
Skavstaby – (Häggvik) Flerspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)					
	N 160				U 160
28+337	x				
27+685	x				Infsi (Skby 23, Skby 53)
	1N 2N 2U 1U <4> <3> <2> <1>				<u>Skavstaby (Skby)</u>
27+262	200 — — 200				
27+223	x x x x				Hatavla
27+101	x x x x				Ublsi (Skby 1N41, Skby 2N43, Skby 2U73, Skby 1U71)
26+287	— x x —				Driftplatsgräns
					Mblsi (Skby 2N3, Skby 2U3)

Avky → Cst

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
	1N <1> 200	2N <2> 160	2U <4> 160	1U <5> 200	
25+263	x	x	x	x	Infsi (Upv 21, Upv 23, Upv 53, Upv 51)
24+994- 24+947	—	150/ 160	150/ 160	—	Hatavla
24+679- 24+648	—	160	160	—	Hatavla
24+630	—	—	—	—	Msi (Upv 81<8>, Upv 83<9>)
24+380	x	x	x	x	<u>Upplands Väsby (Upv) *</u>
24+280	—	—	—	—	Msi (Upv 89<3a>)
24+180	—	—	—	—	Msi (Upv 91<3b>)
24+120- 24+035	—	x	x	—	Msi (Upv 33<2>, Upv 93<3b>, Upv 63<4>)
23+933		a)			a) Hatavla sth 160<3>
23+657	—	—	—	—	Msi (Upv 95<6>)
23+185	x	x	x	x	Ublsi (Upv 1N41, Upv 2N43, Upv 2U73, Upv 1U71)
23+007	x	x	x	x	Driftplatsgräns

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
	1N <4>	2N <3>	2U <2>	1U <1>	
	200	160	160	200	
22+007	—	x	x	—	Mblsi (Upv 2N3, Upv 2U3)
21+645	x	—	—	x	Mblsi (Upv 1N3, Upv 1U3)
21+570	x	x	x	x	Detektor, varmgång/tjuvbroms
21+207	—	x	x	—	Mblsi (Upv 2N5, Upv 2U5)
20+238	x	x	x	x	Infsi (R 21, R 23, R 53, R 51)
19+126	—	x	—	—	Msi (R 35 <2>)
19+205	—	140	140	—	Hatavla
19+045	x	x	x	x	<u>Rotebro (R) *</u>
18+930	—	—	—	—	Msi (R 91<5>)
18+806	—	x	x	—	Msi (R 33<3>, R 63<2>)
18+765	x	—	—	—	Msi (R 31<4>)
17+757	x	x	x	x	Ublsi (R 1N41, R 2N43, R 2U73, R 1U71)
17+637	x	x	x	x	Driftplatsgräns

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
	1N <4>	2N <3>	2U <2>	1U <1>	
	200	140	140	200	
17+050	—	x	x	—	Norrviken (Nvk) hp
16+921	—	x	x	—	Mblsi (R 2N3, R 2U3)
16+242	x	—	—	x	Nedkopplingstavla
16+198	—	x	x	—	Nedkopplingstavla

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
Häggvik – Helenelund					
Driftplatser som gränsar till varandra utan mellanliggande linje. System H. ATC. (Fjtkl Cst)					
	1N <4>	2N <3>	2U <2>	1U <1>	
15+763	200 x	140 x	140 x	200 x	Infsi (Hgv 21, Hgv 23, Hgv 53, Hgv 51)
15+127	—	x	x	—	Häggvik plattform
14+870	—	x	x	—	Msi (Hgv 33, Hgv 63)
14+839	x	—	—	x	Msi (Hgv 31, Hgv 61)
14+678	x	x	x	x	<u>Häggvik (Hgv) *</u>
14+276	x	x	x	x	Msi (Hgv 601<4>, Hgv 603<3>, Hgv 605<2>, Hgv 607<1>)
14+149	x	x	x	x	Driftplatsgräns
13+834	—	—	x	—	Msi (Sol 635<2>)
13+649	—	x	—	—	Msi (Sol 633<3>)
13+515	—	—	—	—	Msi (Sol 643<M>)
13+276	x	—	—	x	Msi (Sol 651<4>, (Sol 657<1>)
13+200	—	x	x	—	<u>Sollentuna (Sol) *</u>
13+078	—	x	x	—	Msi (Sol 663<3>, (Sol 665<2>)
12+297	x	x	x	x	Driftplatsgräns

Avky → Cst

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
	1N <4> 200	2N <3> 140	2U <2> 140	1U <1> 200	
12+297	x	x	x	x	Msi (Hel 701<4>, Hel 703<3>, Hel 705<2>, Hel 707<1>)
11+739- 11+735	x	x	x	x	Msi (Hel 741<4>, Hel 743<3>, Hel 745<2>, Hel 747<1>)
11+491	190/ 200	—	—	170/ 200	Hatavla
11+195	—	130/ 140	130/ 140	—	Hatavla
11+131	—	x	x	—	Msi (Hel 753<3>, Hel 755<2>)
10+899	x	x	x	x	<u>Helenelund (Hel)</u>
10+815- 10+811	x	—	—	x	Msi (Hel 761<4>, Hel 767<1>)
10+774- 10+772	—	x	x	—	Msi (Hel 763<3>, Hel 765<2>)
10+392	—	x	x	—	Msi (Hel 773<3>, Hel 775<2>)
10+002	x	x	x	x	Driftplatsgräns

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
Ulriksdal – Stockholms central Stockholm driftplats. System H. ATC (Fjtkl Cst) Linjebeskrivning via normalhuvudspåren. (För gång via driftspåren samt till och från Tm se linjen ULRIKSDAL → STOCKHOLMS CENTRAL)					
	N1	N2	U2	U1	
	190/	130/	130/	170/	
	200	140	140	200	
10+002	x	x	x	x	Msi (So 1341, So 1345, So1343, So 1339)
9+635	170/ 200	—	—	—	
9+111	—	x	x	—	Msi (So 1337, So 1335) Till <G1>
8+650	—	—	—	180/ 200	
8+269	x	x	x	x	Msi (So 1327, So 1333, So 1331, So 1325)
7+762	190/ 200	—	—	—	
7+390	—	—	—	—	Msi (So 1317<M>)
7+090	x	x	x	x	Ulriksdal (Udl) * , dpd
7+000=	x	x	x	x	Längdmättningsjustering (128m)
6+872					
6+722	—	x	x	—	Msi (So 1291, So 1289) Gräns mellan driftplatsdelar Till <G1>
6+330	x	—	—	x	Msi (So 1273, So 1271) Gräns mellan driftplatsdelar

Avky → Cst

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
	N1	N2	U2	U1	
	190/ 200	130/ 140	130/ 140	180/ 200	
6+271	—	x	x	—	Msi (So 1265, So 1263)
5+754- 5+708	—	x	x	—	Msi (So 1165<N2>, So 1163<U2>)
5+424	x	—	—	—	Msi (So 1151<N1>)
5+352	170/ 200	—	—	—	
5+246	—	—	—	170/ 200	
5+190					Msi (So 1135)
					Från <B, D1, D2> och Hgl
5+175	x	x	x	x	<u>Solna (So) *</u> , dpd
5+115					Tunnel <N1, N2> Solna nya 535 meter
5+014					Tunnel <U2, U1> Solna Östra 421 meter
5+076- 5+020	—	x	x	x	Msi (So 1141, So 1139, So 1101)
4+960	—	—	—	160/ 180	Hatavla

Km	Sth						Signaler, tpl m.m.
	N1	N2	U2	U1			
	170/	130/	130/	160/			
	200	140	140	180			
4+503- 4+466	x	x	x	x			Msi (Ke 299, Ke 297, Ke 295, Ke 293) Gräns mellan driftplatsdelar Msi (Ke 295, Ke 297) med riktningssignal. Gul cirkel = mot Sci Släckt = mot Cst
4+230	—	—	120	—			Hatavla
4+170	115/	—	—	—			Hatavla
	130						
	N1	N5	N2	U2	U5	U1	
	115/	120	130/	120	120	160/	
	130		140			180	
4+045	—	—	120	120	100	—	Hatavla
3+880	—	100	—	—	—	—	Hatavla
3+665- 3+625	x	x	x	x	x	x	Msi (Ke 243, Ke 239, Ke 235, Ke 233, Ke 229, Ke 225)
3+590	x	x	x	x	x	x	<u>Tomteboda övre</u> <u>(Tmö) *</u> , dpd
3+410	—	—	x	x	—	—	Strömbegränsningstavla
3+410- 3+340	100	—	90	90	—	—	Hatavla
3+250	—	—	—	—	—	100	Hatavla

Tomteboda övre forts nästa sida

Avky → Cst

Tomtebodavästra forts från föregående sida

Km	Sth						Signaler, tpl m.m.
	N1	N3	N2	U2	U3	U1	Tomtebodavästra forts från föregående sida
	100	100	90	90	100	100	
2+929	—	—	x	x	—	—	Msi (Ke 321, Ke 351) mot citybanan
	N1	N3		U3	U1		
	100	100		100	100		
2+848- 2+820	x	x		x	x		Msi (Ke 185, Ke 183, Ke 177, Ke 175) Gräns mellan driftplatsdelar
2+561	—	—		—	—		Msi (Ke 161<Ö>) fr. Nst
2+401	-	x		-	-		Msi (Ke 155)
2+345	x	-		-	-		Msi (Ke 157)
2+122	80	80		80	80		Hatavla
2+100	x	x		x	x		<u>Karlberg (Ke) *</u> , dpd
2+040- 2+010	x	x		x	x		Msi (Ke 127, Ke 123, Ke 117, Ke 113)
1+790- 1+700	70	70		70	70		Hatavla
1+604	x	-		-	-		Msi (Cst 625)
1+685	x	x		x	x		Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
1+591- 1+430	70	Msi (Cst 627<N1>, Cst 643<N3>, Cst 641<U3>, Cst 625<U1>, Cst 611<D1>, Cst 623<M>, Cst 621<U4>)
1+293		Tunnel, Centraltunneln 218 meter <N3>, <U3>
1+190		Msi (Cst 601<A1>, Cst 599<N1>)
1+131		Msi (Cst 597<U1>)
1+060		Norra Bantorget (Nbt) hst
1+000		Msi (Cst 571<U4>)
0+925- 0+927	30	Msi (Cst 569<A1>, Cst 567<N1>, Cst 563<U1>)
0+830		Msi (Cst 565<C1>, Cst 535<C2>, Cst 533<C3>, Cst 561<C4>)
0+822		Hatavla, bangårdsförhållanden Gäller <A1, N1, U1, C1, C2, C3, C4>
0+815		Msi (Cst 585<N3>, Cst 583<U2>)
0+680	30	Tågfärdvägs slutpunkt S-tavla (<G2>) Hatavla, bangårdsförhållanden Gäller <N3, U3>

Stockholms central forts nästa sida

Avky → Cst

Stockholms central forts från föregående sida

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	30	
0+550		Msi (Cst 667<E7>, Cst 669<E6>)
0+552- 0+360		Msi (Cst 517<U1>, Cst 453<E2>, Cst 451<E3>, Cst 449<E4>, Cst 459<N3>, Cst 411<U3>, Cst 441<U4>, Cst 409<E6>, Cst 417<E7>, Cst 693<A4>, Cst 691<G2>)
0+261		Msi (Cst 491<2>)
0+200		Msi (Cst 483<7>)
0+124		Msi (Cst 419 ♠<6>)
0+178- 0+090		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <1, 3-6>
0+176- 0+000		Msi (Cst 371<8>, Cst 369<11>, Cst 367<12>, Cst 365<13>, Cst 363<14>, Cst 361<15>, Cst 359<16>, Cst 357<17>, Cst 355<18>, Cst 353<19>)
0+000		<u>Stockholms central (Cst) *</u>
0+087- 0+170		Msi (Cst 351<10>, Cst 349<11>, Cst 347<12>, Cst 345<13>, Cst 343<14>, Cst 341<15>, Cst 339<16>, Cst 347<17>, Cst 335<18>, Cst 333<19>)

STOCKHOLMS CENTRAL → AVESTA KRYLBO

Lutningsförhållande max 10.9 ‰

Stockholms central-Karlberg

Stockholm driftplats. System H. ATC (Fjtkl Cst)

Linjebeskrivning via normalhuvudspåren.

(För gång via driftspåren samt till/från Tm se linjebeskrivning

STOCKHOLMS CENTRAL → ULRIKSDAL)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	Enl.Hsi	
0+000		<u>Stockholms central (Cst) *</u>
0+000- 0+120		Msi (Cst 354<19>, Cst 356<18>, Cst 358<17>, Cst 360<16>, Cst 362<15>, Cst 364<14>, Cst 366<13>, Cst 368<12>, Cst 370<11>, Cst 372<10>)
0+160	30	Hatavla, bangårdsförhållanden <8, 10-19>
0+185- 0+198		Msi (Cst 374<19>, Cst 376<18>)
0+200- 0+380		Msi (Cst 378<17>, Cst 380<16>, Cst 382<15>, Cst 384<14>, Cst 386<13>, Cst 388<12>, Cst 390<11>, Cst 392<8>, Cst 434<8>)
0+442- 0+590		Msi (Cst 496<7>, Cst 498<6>, Cst 500<5>, Cst 502<4>, Cst 504<3>, Cst 506<2>, Cst 508<1>, Cst 426<U3>, Cst 430<N3>, Cst 522<U1>)

Stockholms central forts nästa sida

Cst → Avky**Stockholms central** forts från föregående sida

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	30	
0+520	80	Hatavla <N3, U3>
0+550- 0+553		Msi (Cst 668<E7>, Cst 670<E6>, Cst 518<E2>)
0+822	70b)	Hatavla <U1, N1, A1> b) sth 50 <C1>
0+700- 0+875		Msi (Cst 696<A4>, Cst 444<E7>, Cst 446<E6>, Cst 418<U4>, Cst 584<U3>, Cst 586<N3>, Cst 560<E4>, Cst 524<E3>, Cst 456<C1>, Cst 564<U1>, Cst 568<N1>, Cst 570<A1>)
0+935		Msi Cst (402<C6>, Cst 414<U4>)
1+075		Tunnel, Centraltunneln 218 meter <U3>, <N3>
1+100		Norra Bantorget (Nbt) hst
1+100- 1+305		Msi (Cst 640<U3>, Cst 642<N3>, Cst 574<U4>, Cst 578<C4>, Cst 580<C3>, Cst 582<C2>, Cst 566<C1>, Cst 608<U1>, Cst 592<N1>, Cst 598<A1>)
1+247	40	Hatavla <C4, C3, C2>
1+272- 1+381		Msi (Cst 616<U1>, Cst 618<A3>, Cst 594<N1>, Cst 624<A1>)
1+685		Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
	U1	U3	N3	N1	
	70	80	80	70	
1+685- 1+694	x	x	x	x	Msi (Ke110, Ke 114, Ke 120, Ke 124)
1+700	80	—	—	80	Hatavla <U1>, <N1>
1+985- 2+053	x	x	x	x	Msi (Ke 112, Ke 116, Ke 122, Ke 126)
2+100	x	x	x	x	<u>Karlberg (Ke) *</u> , dpd
2+140	100/ 125	100	100	100	Hatavla
2+267- 2+303	x	x	x	x	Msi (Ke 150, Ke 152, 1 Ke 54, Ke 156)
					Till Nst
2+537	120/ 140	—	—	—	Hatavla
2+744- 2+747	x	x	-	-	Msi (Ke 174, Ke 176)
2+845- 2+848	x	x	-	-	Gräns mellan driftplatsdelar

Cst → Avky

Km	Sth						Signaler, tpl m.m.
Tomteboda övre Stockholm driftplats. System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Karlberg – Solna)							
	U1	U3	U2	N2	N3	N1	
	120/	100	90	90	100	100	
	140						
2+820	x	x	—	—	x	x	Gräns mellan driftplatsdelar
3+142	x	x	—	—	—	—	Msi (Ke 194, Ke 196)
3+265	—	—	—	—	x	x	Msi (Ke 214, Ke 216)
3+280	160/	—	—	—	—	—	Hatavla
	180						
	U1	U5	U2	N2	N5	N1	
	160/	100	90	90	100	100	
	180						
3+375	—	—	x	x	—	—	Strömbegränsnings-tavla
3+380- 3+410	—	—	120	120	—	115/	Hatavla
						130	

Tomteboda övre forts. nästa sida

Tomtebodavägen forts. från föregående sida

Km	Sth						Signaler, tpl m.m.
	U1	U5	U2	N2	N5	N1	
	160/	100	90	90	100	100	
	180						
3+590	x	x	x	x	x	x	<u>Tomtebodavägen</u> <u>(Tmö)</u> *, dpd
3+625- 3+665	—	—	—	x	x	x	Msi (Ke 234, Ke 238, Ke 242)
3+866- 3+883	x	x	x	—	—	—	Msi (Ke 224, Ke 228, Ke 232)
4+045	—	—	—	130/	—	—	Hatavla
				140			
	U1		U2	N2		N1	
	160/		120	130/		115/	
	180			140		130	
4+150	—		—	—		170/	Hatavla
						200	
4+220	—		130/	—		—	Hatavla
			140				

Cst → Avky

Km	Sth						Signaler, tpl m.m.
Tomteboda övre Stockholm driftplats System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Stockholm C – Huvudsta)							
	U1 100/ 125	U3 100	U2 90	N2 90	N3 100	N1 100	
2+820	x	x	—	—	x	x	Gräns mellan driftplatsdelar
3+142	x	x	—	—	—	—	Msi (Ke 194, Ke 196)
3+265	—	—	—	—	x	x	Msi (Ke 214, Ke 216)
	U3 100	U4 100	N4 100		N3 100		
3+375	—	x	—		—		Strömbegränsningstavla
3+410	—	—	x		—		Strömbegränsningstavla
3+590	x	x	x		x		<u>Tomteboda övre</u> <u>(Tmö)*</u> , dpd
3+840- 3+900	—	90	90		90		Hatavla
4+100	90	—	—		—		Hatavla
4+097- 4+180	x	x	x		x		Msi (Ke 300, Ke 302, Ke 304, Ke 306) Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
Solna – Ulriksdal Stockholm driftplats System H. ATC (Fjtkl Cst)					
	U1	U2	N2	N1	
	160/ 180	130/ 140	130/ 140	160/ 200	
4+466- 4+500	x	x	x	x	Msi (So1074, So 1076, So 1078, So 1080) Gräns mellan driftplatsdelar
4+580					Tunnel <N2, N1> Solna Nya 535 meter
4+593					Tunnel <U1, U2> Solna Östra 421 meter
4+905	x	—	—	—	Msi (So 1108)
4+960	170/ 200	—	—	—	Hatavla
5+026	—	x	—	—	Msi (So 1140) Till <B, D1, D2> och Hgl
5+175	x	x	x	x	<u>Solna (So) *</u> , dpd
5+246	180/ 200	—	—	—	
5+352	—	—	—	190/ 200	
5+305	—	—	—	x	Msi (So 1114)

Solna forts nästa sida

Cst → Avky

Solna forts från föregående sida

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
	U1	U2	N2	N1	
	180/ 180	130/ 140	130/ 140	190/ 200	
5+415	x	x	x	—	Msi (So 1152, So 1154, So 1156) Msi (So 1272, So 1264, So 1266, So 1274)
6+155	x	x	x	x	
6+330	x	—	—	x	Gräns mellan driftplatsdelar
6+722	—	x	x	—	Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
	U1	U2	N2	N1	
	180/ 200	130/ 140	130/ 140	190/ 200	
6+872= 7+000	x	x	x	x	Längdmättningsjustering (128 m)
7+080	x	x	x	—	Msi (So 1302, So 1304, So 1306)
7+080	—	—	—	—	Msi (So 1300<G1>)
7+090	x	x	x	x	<u>Ulriksdal (Udl) *</u> , dpd
7+782	—	—	—	170/ 200	
7+832	—	—	—	—	Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <M>
8+123	x	x	x	x	Msi (So 1332, So 1316, So 1320, So 1334)
					Från <G1>
8+650	170/ 200	—	—	—	
9+005	—	x	x	—	Msi (So 1324, So 1326)
9+655	—	—	—	190/ 200	
9+880- 9+886	x	x	x	x	Msi (So 702<1>, So 704<2>, So 706<3>, So 708<4>)
10+002	x	x	x	x	Driftplatsgräns

Cst → Avky

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
(Ulriksdal) – Häggvik					
Driftplatser som gränsar till varandra utan mellanliggande linje.					
System H. ATC. (Fjtkl Cst)					
	1U	2U	2N	1N	
	<1>	<2>	<3>	<4>	
	170/	130/	130/	190/	
	200	140	140	200	
10+262	—	x	x	—	Msi (Hel 724<2>, Hel 726<3>)
10+706- 10+709	x	x	x	x	Msi (Hel 732<1>, Hel 734<2>, Hel 736<3>, Hel 738<4>)
10+899	x	x	x	x	<u>Helenelund (Hel)</u>
11+030	—	x	x	—	Msi (Hel 744<2>, Hel 746<3>)
11+195	—	140	140	—	Hatavla
11+491	200	—	—	200	Hatavla
11+623- 11+628	x	x	x	x	Msi (Hel 752<1>, Hel 754<2>, Hel 756<3>, Hel 758<4>)
12+183- 12+185	x	x	x	x	Msi (Hel 602<1>, Hel 604<2>, Hel 606<3>, Hel 608<4>)
12+297	x	x	x	x	Driftplatsgräns

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
	1U <1> 20 0	2U <2> 140	2N <3> 140	1N <4> 200	
12+967- 12+969	—	x	x	—	Msi (Sol 644<2>, Sol 646<3>)
13+146- 13+147	x	—	—	x	Msi (Sol 652<1>, Sol 658<4>)
13+200	x	x	x	x	<u>Sollentuna (Sol) *</u>
13+334	—	x	x	—	Msi (Sol 654<2>, Sol 656<3>)
13+467	—	—	x	—	Msi (Sol 666<3>)
13+714	—	x	—	—	Msi (Sol 664<2>)
13+750	—	—	—	—	Tågfärdvägs slutpunkt stopppbock<M>
14+149	x	x	x	x	Driftplatsgräns
14+149	x	x	x	x	Msi (Hgv 22, Hgv 24, Hgv 54, Hgv 52)
14+590	—	—	—	—	Msi (Hgv 86<7>)
14+678	x	x	x	x	<u>Häggvik (Hgv) *</u>
15+127	—	x	x	—	Häggvik plattform
15+258	x	—	—	x	Msi (Hgv 32, Hgv 62)
15+260	—	x	x	—	Msi (34, 64)
15+639	x	—	—	x	Ublsi (Hgv 1U42, Hgv 1N72)
15+641	—	x	x	—	Ublsi (Hgv 2U44, Hgv 2N74)
15+763	x	x	x	x	Driftplatsgräns

Cst → Avky

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
(Häggvik) – (Skavstaby)					
Flerspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)					
	1U <1>	2U <2>	2N <3>	1N <4>	
	200	140	140	200	
16+110	x	—	—	x	Nedkopplingstavla
16+154	—	x	x	—	Nedkopplingstavla
17+050	—	x	x	—	Norrviken (Nvk) hp
17+151	—	x	x	—	Mblsi (Hgv 2U4, Hgv 2N4)
17+637	x	x	x	x	Infsi (R 22, R 24, R 54, R 52)
18+743	—	x	—	—	Msi (R 30<2>)
18+857		a)			a) Hatavla sth 70<5>
19+045	x	x	x	x	<u>Rotebro (R)</u> *
19+075	x	x	x	—	Msi (R 32<1>, R 34<2>, R 64<3>)
19+205	—	160	160	—	Hatavla
19+615	—	—	—	—	Msi (R 92<5>)
20+068	x	x	x	x	Ublsi (R 1U42, R 2U44, R 2N74, R 1N72)
20+238	x	x	x	x	Driftplatsgräns
21+082	—	x	x	—	Mblsi (R 2U4, R 2N4)
21+523	x	—	—	x	Mblsi (R 1U4, R 1N4)
21+570	x	x	x	x	Detektor, varmgång/tjuvbroms
21+889	—	x	x	—	Mblsi (R 2U6, R 2N6)

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
	1U <5>	2U <4>	2N <2>	1N <1>	
	200	160	160	200	
23+007	x	x	x	x	Infsi (Upv 22, Upv 24, Upv 54, Upv 52)
24+180	—	—	—	—	Msi (Upv 88<3b>)
24+280	—	—	—	—	Msi (Upv 92<3b>)
24+290	—	—	—	—	Msi (Upv 82<6>)
24+380	x	x	x	x	<u>Upplands Väsby (Upv) *</u>
24+410	—	x	x	—	Msi (Upv 34<4>, Upv 94<3b>, Upv 64<2>)
24+648- 24+679	—	150/ 160	150/ 160	—	Hatavla
24+874	—	—	—	—	Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <9><8>
24+947- 24+994	—	160	160	—	Hatavla
25+050	x	x	x	x	Ubsi (Upv 1U42, Upv 2U44, Upv 2N74, Upv 1N72)
25+263	x	x	x	x	Driftplatsgräns
26+158	—	x	x	—	Mbsi (Upv 2U4, Upv 2N4)

Cst → Avky

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
Skavstaby System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Upplands Väsby – Arlanda Central)					
	1U	2U	2N	1N	
	<1>	<2>	<3>	<4>	
	200	160	160	200	
27+101	x	x	x	x	Infsi (Skby 22, Skby 24, Skby 54, Skby 52)
27+350	x	x	x	x	<u>Skavstaby (Skby)</u>
28+858- 28+870	x	—	—	x	Msi (Skby 32<1>, Skby 62<4>)
29+798	x	—	—	x	Msi (Skby 40<1>, Skby 70<4>)
30+404	x	—	—	x	Ublsi (Skby U42, Skby N72)
30+808	x	—	—	x	Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Skavstaby System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Upplands Väsby – Rosersberg)		
	1U 2U 2N 1N <1> <2> <3> <4> 200 160 160 200	
27+101	x x x x	Infsi (Skby 22, Skby 24, Skby 54, Skby 52)
27+685	x x x x	<u>Skavstaby (Skby)</u>
	U N 160 160	
28+207	x x	Ublsi (Skby U44, Skby N74)
28+337	x x	Driftplatsgräns
(Skavstaby) – (Rosersberg) Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)		
	160	

Cst → Avky

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.
Rosersberg – Brista Driftplatser som gränsar till varandra utan mellanliggande linje. System H. ATC. (Fjtkl Cst)			
	U	N	
	160	160	
28+857	x	x	Infsi (Rs 222<1>, Rs 252<2>)
29+548	x	x	Msi (Rs 224<1>, Rs 254<2>)
29+625			Msi (Rs 284<11>)
30+216- 30+266	—	—	Msi (Rs 310<32>, Rs 312<31>, Rs 314<30>)
30+370	a)		Hatavla sth 80 <30>
30+547	—	—	Msi (Rs 226<11>, Rs 230<10>)
30+700	x	x	Msi (Rs 228<1>, Rs 258<2>)
30+754	—	—	Msi (Rs 316<30>)
31+444	x	x	<u>Rosersberg (Rs) *</u>
31+681	—	—	Msi (Rs 264<3>)
31+742- 31+766	x	x	Msi (Rs 232<1>, Rs 262<2>)
31+830	x	x	Vsi, 31427 Rosersberg 2 (Slottsvägen)
32+266	x	x	Msi (Rs 236<1>, Rs 266<2>)
32+475	—	—	Msi (Rs 234<11>)
32+663	x	—	Hatavla 160 <1>
32+718	x	x	Vsi, 31428 Krogsta (ATC)

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.
	U	N	
	160	160	
33+077- 33+079	x	x	Msi (Bra 22, Bra 52) Driftplatsgräns
34+260	x	x	<u>Brista (Bra) *</u>
34+265- 34+350	x	x	Msi (Bra 38<6>, Bra 34<3>, Bra 32<2>, Bra 62<1>)
34+513	150/ 160	150/ 160	Hatavla <1>, <2>.
34+877	x	x	Ublsi (Bra U42, Bra N72)
34+988	x	x	Driftplatsgräns

Cst → Avky

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Brista) – (Uppsala central) Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)		
	150/160	
35+797	140	Infsi (Mr 22, Mr 52)
36+550		Hatavla (<2-3>)
36+529		Msi (Mr 84<7>)
36+661		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <7>
36+773		<u>Märsta (Mr) *</u>
36+680		a) Hatavla, sth 10 på <1> (avvikande huvudspår). Kort fällsträcka för plattformsbommar.
36+742		Plattformsövergång med automatiska bommar <1-2>
36+889- 36+941	160	Msi (Mr 94<1>, Mr 32<2>, Mr 62<3>, Mr 64<4>)
36+991		Vsi, 60678 Brobyvägen
37+345		Hatavla
37+534		Ublsi (Mr U42, Mr N72)

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.
	U	N	
	160	160	
37+780			Vägsskyddsanläggning utan vsi, 31433 Rolsta
37+970			Strömbegränsningstavla
38+675			Mblsi (Mr U4, Mr N4)
40+075			Mblsi (Mr U6, Mr N6)
41+650			Infsi (Myn 24, Myn 54)
42+014	x	—	Strömbegränsningstavla
42+073	—	x	Strömbegränsningstavla
42+366	—	130	Hatavla
42+725	—	x	Msi (Myn 66)
42+763	x	—	Msi (Myn 36)
43+393- 43+396	x	x	Msi (Myn 38, Myn 68)
43+530	160/200		Hatavla
44+563	x	x	Msi (Myn 40, Myn 70)
44+875			<u>Myrbacken (Myn)</u>
45+093	—	x	Ublsi (Myn N72)
45+096	x	—	Ublsi (Myn U42)
45+202			Driftplatsgräns
46+388	x	x	Mblsi (Myn U4, Myn N4)

Cst → Avky

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	160/200	
47+528		Infsi (Kn 22, Kn 52)
47+648	160	Hatavla
48+120	140	Hatavla
48+285		Msi (Kn 28<1>, Kn 58<2>)
48+371		Vsi, 31445 Knivstavägen (ATC)
48+378		Plattformsövergång med automatiska bommar <1 – 3>
48+572		<u>Knivsta (Kn) *</u>
48+620	160	Hatavla
49+050		Msi (Kn 32<1>, Kn 62<2>, Kn 64<3>)
49+169	160/200	Hatavla
49+543		Ublsi (Kn U42, Kn N72)
49+665		Driftplatsgräns
50+500	130	Hatavla, geotekniska förhållanden
51+162		Mblsi (Kn U4, Kn N4)
51+340	160/200	Hatavla
52+710		Mblsi (Kn U6, Kn N6)
54+269		Infsi (Eby 22, Eby 52)
54+610		<u>Ekeby (Eby)</u>
54+930		Ublsi (Eby U42, Eby N72)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
56+488	160/200	Mblsi (Eby U4, Eby N4)
57+100		Detektor, varmgång/tjuvbroms
57+951		Mblsi (Eby U6, Eby N6)
59+270		Vsi 31456 Bergsbrunna (ATC)
59+656		Mblsi (Eby U8, Eby N8)
60+825		Vägskyddsanläggning utan vsi, 31457 Sävja gårdsväg
60+916		Infsi (Säy 22, Säy 52)
61+246		<u>Säby (Säy)</u>
61+576		Ublsi (Säy U42, Säy N72)
62+954		Mblsi (Säy U4, Säy N4)

Cst → Avky

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Uppsala central Uppsala driftplats. System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Säby – Samnan)		
63+844	160/200	Infsi (U122<U>, U 152<N>)
64+045	120	Hatavla
64+142		Vsi, 31462 Vimpelgatan
64+679- 64+696		Msi (U 132<1>, U 162<2>)
64+927- 65+088		Msi (U 164<11>, U 166<12>, U 168<13>, U 170<14>)
65+070	a)	a) Hatavla sth 80 <11>
65+325	100/130	Hatavla (<1, 2>)
65+573		Msi (U 260<8B>)
65+597		Msi (U 228 <1B>, U 230 <2B>, U 258 <7B>)
65+695		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <3, 4>
65+740- 65+742		Msi (U 234<2A>, U 262<7A>)
65+796- 65+866	b)	a) Hatavla sth 80 <7A, 8A>
65+814		Msi (U 264<8A>)
65+824 =0+000		Längdmättningsförändring <2>, <5>, <6>, <7>, <8>

Uppsala central forts nästa sida

Uppsala central forts från föregående sida

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	100/130 a)	a) Sth 80 <8A>, <7A>
0+005		Msi (U 294<6>)
65+844		Msi (U 232<1A>)
0+039		Msi (U 292<5>)
65+880		<u>Uppsala central (U) *</u>
66+166		Msi (U 218 <1>)
66+237	100/130	Hatavla <1>
0+371	100/125	Hatavla <2>
0+436		Msi (U 256<2>)
66+333		Msi (U 226<1>)
66+477		Längdmättningsförändring <1>
=0+632		
0+721		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <20>
0+731	100	Hatavla <1=U>
0+850		Ublsi (U U242, U N272)
0+971		Driftplatsgräns

Cst → Avky

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Uppsala central – Uppsala norra Uppsala driftplats. System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Säby – Brunna)		
63+844	160/200	Infsi (U 122<U>, U 152<N>)
64+045	120	Hatavla
64+142		Vsi, 31462 Vimpelgatan
64+679-		Msi (U 132<U>, U 162<N>)
64+696		
64+927-		Msi (U 164<11>, U 166<12>, U 168<13>, U 170<14>)
65+088		
65+070	a)	a) Hatavla sth 80 <11>
65+325	100/130	Hatavla (<1, 2>)
65+573		Msi (U 260<8B>)
65+597		Msi (U 228 <1B>, U 230 <2B>, U 258 <7B>)
65+695		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <3, 4>
65+740-		Msi (U 234<2A>, U 262<7A>)
65+742		
65+796-	b)	b) Hatavla sth 80 <7A, 8A>
65+866		
65+814		Msi (U 264<8A>)
65+824		Längdmättningsförändring <2>, <5>, <6>, <7>, <8>
=0+000		

Uppsala central forts nästa sida

Uppsala central forts från föregående sida

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	100/130 a)	a) Sth 80 <8A>, <7A>
0+005		Msi (U 294<6>)
65+844		Msi (U 232<1A>)
0+039		Msi (U 292<5>)
65+880		<u>Uppsala central (U) *</u>
66+166		Msi (U 218 <1>)
66+237	100/130	Hatavla <1>
0+371	100/125	Hatavla <2>
(0+436)		Msi (U 226<1>)
66+333		Msi (U 256<2>)
0+565= 66+441		Längdmättningsförändring <2>
0+721		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <20>
66+563	110/130	Hatavla
66+770		Msi (U 244)
66+970		Gräns mellan driftplatsdelar

Uppsala central forts nästa sida

Cst → Avky

Uppsala central forts från föregående sida

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	110/130	
67+535		Msi (U 346)
67+558		Vsi, 60849 Ringgatan (ATC)
67+695	130/160	Hatavla
68+115		<u>Uppsala norra (Una) *</u> , dpd
68+320		Msi (U 336<4>, U 338<3>)
68+372		Vsi, 31472 Börjegatan (ATC)
68+675		Ublsi (U L42)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Uppsala norra) – (Avesta Krylbo) Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)		
70+052	130/160	Vsi, 60053 Hällby (ATC)
71+602		Vsi, 31480 Gullboda (ATC)
72+920		Vsi, 31485 Enbacken
73+494		Vsi, 31487 Klista (ATC)
73+545		Mblsi (U L4)
74+530	110/135	Hatavla
75+290	130/160	Hatavla
77+875	110/140	Infsi (Bna 22)
78+587		<u>Brunna (Bna)</u>
78+808		Slutpunktsstopplykta (Bna 82<1>, Bna 84<2>)
78+908		Msi (Bna 32<1>, Bna 34<2>)
78+921		Vsi, 31495 Fibyvägen
79+145		Hatavla
79+347		Ublsi (Bna L42)

Cst → Avky

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
80+044	130/160	Hatavla
80+179		Vsi, 31497 Bärby (ATC)
83+702		Vsi, 31501 Ålbövägen (ATC)
85+138		Mblsi (Bna L4)
86+427		Vsi, 31502 Ålandsdal
88+218	110/135	Vsi, 31504 Hedstavägen (ATC)
88+954		Hatavla
89+778	130/160	Hatavla
91+002		Infsi (Jla 22)
91+718		<u>Järlåsa (Jla) *</u>
91+925		Slutpunktsstopplykta (Jla 82<3>, Jla 84<2>)
92+025		Msi (Jla 32<3>, Jla 34<2>)
92+043		Vsi, 31505 Ribbingebäcksvägen (ATC)
92+336		Ublsi (Jla L42)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
94+611	130/160	Vägskyddsanläggning utan vsi, 31508 Skärbäck
95+257		Vsi, 31509 Stjärnhult (ATC)
96+467		Vsi, 31510 Rosenbacka (ATC)
97+960		Vsi, 31512 Brunnsberg
98+371	110/140	Hatavla
99+368		Mblsi (Jla L4)
99+538	130/160	Hatavla
99+643		Nedkopplingstavla
99+829		Vsi, 31522 Ösbyvägen (ATC)
103+790		Vägskyddsanläggning utan vsi, 31829 Grimle soldattorp
105+718	120/150	Hatavla
105+831		Infsi (Må 22)
106+432		Vsi, 31832 Morgongåva östra (ATC) (Ramsjövägen)
106+529		<u>Morgongåva (Må)</u>
106+747- 106+788		Slutpunktsstopplykta (Må 82<1>, Må 84<2>)
106+888		Msi (Må 32<1>, Må 34<2>)
107+237		Ublsi (Må L42)

Cst → Avky

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
107+580	120/150	Vsi, 32033 Molnebovägen (ATC)
109+434	110/135	Hatavla
109+767		Vsi, 31836 Visbovägen
110+063	130/150	Hatavla
111+594		Mblsi (Må L4)
112+725		Heby (Hy) hp
113+956	110/135	Hatavla
115+608		Mblsi (Må L6)
118+034	150/160	Hatavla
118+897		Infsi (Ist 22)
119+212		Vsi, 31846 Norr Kärrbäck
119+636		<u>Isätra (Ist)</u>
119+862		Slutpunktsstopplykta (Ist 84<1>, Ist 82<2>)
119+962		Msi (Ist 34<1>, Ist 32<2>)
120+179		Ublsi (Ist L42)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
120+452	150/160	Vsi, 31848 Fallet
123+691		Mblsi (Ist L4)
125+237		Vsi, 31855 Modigs backe
126+398	100/130	Hatavla
126+627		Nedkopplingstavla
126+757		Vsi, 31856 Långgatan (ATC)
127+203	130/140	Infsi (Sl 122)
127+615		Vsi, 31857 Norrängsgatan (ATC)
127+703		Hatavla
127+857		Plattformsövergång med; automatiska bommar <1> automatisk varningssignalering <2>
128+036		<u>Sala (Sl) *</u>
128+105	130/160	Msi (Sl 134<2>) A-signal <1, 3>
128+239		Hatavla
128+454- 128+538		Msi (Sl 132<1>, Sl 136<3>, Sl 138<4>)
128+688		Vsi, 31859 Väsbygatan (ATC) (Saladammsvägen)
128+896		Ublsi (Sl L42)

Cst → Avky

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
129+371	130/160	Vsi, 31860 Almgatan
129+899		Nedkopplingstavla
130+430		Vsi, 31862 Banelund (ATC)
131+277	110/135	Hatavla
131+660	130/160	Hatavla
133+100		Mblsi (Sl L14)
134+604	110/135	Hatavla
135+045	135/160	Hatavla
137+341		Infsi (Bdo 22)
138+014		<u>Broddbo (Bdo) *</u>
138+251		Slutpunktsstopplykta (Bdo 82<1>, Bdo 84<2>)
138+351		Msi (Bdo 32<1>, Bdo 34<2>)
138+454		Vsi, 31871 Broddbo (ATC)
138+688		Ublsi (Bdo L42)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
140+486	120/150	Hatavla
141+251	130/160	Hatavla
144+345		Mblsi (Bdo L4)
148+845	140/180	Infsi (Ry 22)
149+080		Hatavla
149+985		<u>Rosshyttan (Ry)</u>
149+994		Stopplykta (82 <3>)
150+133-		Msi (Ry 34<3>, Ry 32<2>)
150+194		
150+313		Vsi, 31876 Rosshyttan 2 (ATC)
150+504		Ublsi (Ry L42)
150+627		Driftplatsgräns
155+813	130/160	Mblsi (Ry L4)
155+873		Vsi, 32134 Alsbovägen (ATC)
157+328		Hatavla
157+708		Vsi, 32138 Gräsmossen (ATC)
158+612		Vsi, 32141 Tillfällesvägen (ATC)

Cst → Avky

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Avesta Krylbo System H. ATC (Fjtkl Gä) (Riktning Rosshyttan – Snickarbo)		
	130/160	
159+888	Enl. Hsi	Infsi (Avky 52)
159+948	40	Hatavla
159+948		Nedkopplingstavla
160+393	75	Hatavla (<3>)
160+676- 160+699		Msi (Avky 26<3>, Avky 54<2>)
160+685		<u>Avesta Krylbo (Avky) *</u>
160+689		Plattformsövergång med automatiska bommar <3, 2, 1>
160+895- 161+022		Msi (Avky 46<8>, Avky 44<7>, Avky 38<6>, Avky 36<5>, Avky 34<4>, Avky 32<3>, Avky 62<2>)
161+206 =0+414		Längdmättningsförändring (Växel 105)
0+540		Ublsi (Avky L42)
0+586	75/90	Hatavla
0+640		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Avesta Krylbo System H. ATC (Fjtkl Gä) (Riktning Rosshyttan – Jularbo)		
	130/160	
159+888	Enl. Hsi	Infsi (Avky 52)
159+948	40	Hatavla
159+948		Nedkopplingstavla
160+676- 160+699		Msi (Avky 26<3>, Avky 54<2>, Avky 56<1>)
160+685		<u>Avesta Krylbo (Avky) *</u>
160+689		Plattformsövergång med automatiska bommar <3, 2, 1>
160+895- 161+041		Msi (Avky 46<8>, Avky 44<7>, Avky 38<6>, Avky 36<5>, Avky 34<4>, Avky 32<3>, Avky 62<2>, Avky 64<1>)
161+822		Ubsi (Avky L72)
161+873	120/130	Hatavla
161+885		Vsi, 40331 Brogården (Lastgatan)
161+922		Driftplatsgräns

RESERVSIDOR D82-D86

ULRIKSDAL → STOCKHOLMS CENTRAL

Lutningsförhållande max 10‰

Ulriksdal – Stockholms central

Stockholm driftplats. System H. (Fjtkl Cst)

ATC till km 6+340 och från km 4+333. ATC-område varierar på spåren, se skyltar "ATC slutar" och "ATC börjar".

Linjebeskrivning via driftspåren och till/från Tm.

(För gång via normalhuvudspåren se linjebeskrivning

UPPSALA C → STOCKHOLM C)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	N1 N2	
	160/ 130/ 180 140	
10+002	x x	Infsi (So 1341, So 1345)
	<N1>	
	<G1>	
8+281	x	Tunnel Ulriksdal 320 meter
8+498	100	Hatavla
7+280		Msi (So 1329<G1>)
7+090		<u>Ulriksdal (Udl) *</u> , dpd

Solna forts nästa sida

Udl → Cst**Solna** forts från föregående sida

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.
	100		
7+090			<u>Ulriksdal (Udl) *</u> , dpd
7+000= 6+872			Längdmättningsjustering (128 m)
6+650			Msi (So 1299<G1>)
6+316			Msi (So 1277<G1>)
6+310			Gula huset (Ghu) hst
	<G1>	<91>	
6+235	—	40	Hatavla
			ATC slutar<91>
6+255- 6+210	x	x	Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	100a)	a) 40 <91>
6+021- 5+975		Msi (So 1285<91>, So 1283<92>)
5+921- 5+872		Msi (So 1275<G1>, So 1249<D1>, So 1247<D2>)
5+655- 5+620		Msi (So 1195<D1>, So 1185<D2, 3-10>, So 1183<11-15>, So 1153<16>)
5+702	70	Hatavla <D1>
5+450- 5+313		Msi (So 1133<D1>, So 1131<D2>, So 1129<17>, So 1127<18b>, So 1125<18a>, So 1123<19a>, So 1121<19b>, So 1119<20>, So 1117<B1>)
5+431	70	Hatavla <D2>
5+175		<u>Solna (So) *</u> , dpd (Hagalund (Hgl) *
5+020		Tunnel <D2, D1> Solna V 440 meter
5+092		Msi (So 1105<D1>, So 1103<D2>)
4+940	80	Hatavla
4+685		Msi (So 1087<D1>, So 1081<D2>)
4+437	100	Hatavla

Solna forts via Tm sid D91

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Via driftspåren		
4+346	100	Msi (Ke 291<D1>, Ke 289 <D2>) Gräns mellan driftplatsdelar
3+901- 3+899		Msi (Ke 269<D1>, Ke 259<D2>)
3+570- 3+568		Msi (Ke 253<D1>, Ke 251<D2>)
3+590		<u>Tomtebodavästra (Tmöv)</u> *, dpd
3+128	70	Msi (Ke 191 <D1>, Ke 189 <D2>)
2+778- 2+776		Msi (Ke 173<D1>, Ke 169<D2>) Gräns mellan driftplatsdelar
2+370		Msi (Ke 147<D1>, Ke 143<D2>)
2+307- 2+191		Hatavla
2+100		<u>Karlberg (Ke)</u> *, dpd
1+930- 1+929		Msi (Ke 109<D1>, Ke 107<M>, Ke 101<D2>)
1+817- 1+815		Gräns mellan driftplatsdelar

Forts sida D93

Solna forts från sid 89

Km	Sth	Signal,er, tpl m.m.
Via Tomtebodabangård		
4+853	40	Tunnel <45> Ansl. Solna 219 meter
4+722		ATC slutar <45>
4+347		ATC slutar <42>
4+040		Gräns mellan driftplatsdelar
	<42> <44> <45>	
3+980	x x x 20 20 20	S-tavlor <42, 44, 45>
3+050		<u>Tomtebodabangård (Tm) *</u> , dpd
	<M>	
2+760	x	Nedkopplingstavla ATC börjar

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Via Tomtebodabangård		
	20	
2+688- 2+600		Msi (Ke 171<M>, Ke 167<V1>, Ke 165<V2>) Gräns mellan driftplatsdelar Hatavla
2+368		Msi (Ke 145<M>)
2+335		Nedkopplingstavla
2+217		Msi (Ke 133<V1>, Ke 131<V2>)
2+100		<u>Karlberg (Ke) *</u> , dpd
1+930- 1+929		Msi (Ke 109<D1>, Ke 107<M>, Ke 101<D2>)
1+778		Gräns mellan driftplatsdelar

Forts fr. Föregående sid och sid D90

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
1+591- 1+430	40 a)	a) 70 <D1, U4> Msi (Cst 627<N1>, Cst 643<N3>, Cst 641<U3>, Cst 625<U1>, Cst 611<D1>, Cst 623<M>, Cst 621<U4>)
1+514	40 b)	Hatavla <D1> b)60 <U4>
1+293		Tunnel, Centraltunneln 218 meter <N3>, <U3>
1+190		Msi (Cst 601<A1>, Cst 599<N1>)
1+131		Msi (Cst 597<U1>)
1+060		Norra Bantorget (Nbt) hst
1+000		Msi (Cst 571<U4>)
0+925- 0+927		Msi (Cst 569<A1>, Cst 567<N1>, Cst 563<U1>)
0+830		Msi (Cst 565<C1>, Cst 535<C2>, Cst 533<C3>, Cst 561<C4>)
0+822	30	Hatavla, bangårdsförhållanden Gäller <A1, N1, U1, C1, C2, C3, C4>
0+815		Msi (Cst 585<N3>, Cst 583<U2>)
0+680	30	Tågfärdvägs slutpunkt S-tavla (<G2>) Hatavla, bangårdsförhållanden Gäller <N3, U3>

Stockholms central forts nästa sida

Udl → Cst

Stockholms central forts från föregående sida

Km	Sth	Signal,er, tpl m.m.
	30 a)	a) 60 <U4>
0+550		Msi (Cst 667<E7>, Cst 669<E6>)
0+520	30	Hatavla <U4>
0+552- 0+360		Msi (Cst 517<U1>, Cst 453<E2>, Cst 451<E3>, Cst 449<E4>, Cst 459<N3>, Cst 411<U3>, Cst 441<U4>, Cst 409<E6>, Cst 417<E7>, Cst 693<A4>, Cst 691<G2>)
0+261		Msi (Cst 491<2>)
0+200		Msi (Cst 483<7>)
0+124		Msi (Cst 419 ♠ <6>)
0+178- 0+090		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <1, 3 – 6>
0+176- 0+000		Msi (Cst 371<8>, Cst 369<11>, Cst 367<12>, Cst 365<13>, Cst 363<14>, Cst 361<15>, Cst 359<16>, Cst 357<17>, Cst 355<18>, Cst 353<19>)
0+000		<u>Stockholms central (Cst) *</u>
0+087- 0+170		Msi (Cst 351<10>, Cst 349<11>, Cst 347<12>, Cst 345<13>, Cst 343<14>, Cst 341<15>, Cst 339<16>, Cst 337<17>, Cst 335<18>, Cst333<19>)

RESERVSIDOR D95-D98

STOCKHOLMS CENTRAL → ULRIKSDAL

Lutningsförhållande max 10 ‰

Stockholms central – Ulriksdal

Stockholm driftplats. System H. (Fjtkl Cst)

ATC-område varierar på spåren, se skyltar ”ATC slutar” och ”ATC börjar”.

Linjebeskrivning via driftspåren och till/från Tm.

(För gång via normalhuvudspåren se linjen

STOCKHOLMS CENTRAL → UPPSALA CENTRAL)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	Enl. Hsi	
0+000		<u>Stockholms central (Cst) *</u>
0+000- 0+120		Msi (Cst 354<19>, Cst 356<18>, Cst 358<17>, Cst 360<16>, Cst 362<15>, Cst 364<14>, Cst 366<13>, Cst 368<12>, Cst 370<11>, Cst 372<10>)
0+160	30	Hatavla, bangårdsförhållanden <10-19>
0+185- 0+198		Msi (Cst 374<19>, Cst 376<18>)
0+200- 0+380		Msi (Cst 378<17>, Cst 380<16>, Cst 382<15>, Cst 384<14>, Cst 386<13>, Cst 388<12>, Cst 390<11>, Cst 392<8>, Cst 434<8>)

Stockholms central forts nästa sida

Cst → Udl

Stockholms central forts från föregående sida

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
0+442- 0+590	30	Msi (Cst 496<7>, Cst 498<6>, Cst 500<5>, Cst 502<4>, Cst 504<3>, Cst 506<2>, Cst 508<1>, Cst 426<U3>, Cst 430<N3>, Cst 522<U1>)
0+520 0+550- 0+553	80 c)	Hatavla <N3, U3> c) sth 60 <U4> Msi (Cst 668<E7>, Cst 670<E6>, Cst 518<E2>)
0+822 0+700- 0+875	70b)	Hatavla <A1, N1, U1> b) sth 50 <C1> Msi (Cst 696<A4>, Cst 444<E7>, Cst 446<E6>, Cst 418<U4>, Cst 584<U3>, Cst 586<N3>, Cst 560<E4>, Cst 524<E3>, Cst 456<C1>, Cst 564<U1>, Cst 568<N1>, Cst 570<A1>)
0+935 1+075		Msi (Cst 402<C6>, Cst 414<U4>) Tunnel, Centraltunneln 218 meter <U3>, <N3>
1+100		Norra Bantorget (Nbt) hst
1+100- 1+305		Msi (Cst 640<U3>, Cst 642<N3>, Cst 574<U4>, Cst 578<C4>, Cst 580<C3>, Cst 582<C2>, Cst 566<C1>, Cst 608<U1>, Cst 592<N1>, Cst 598<A1>)
1+247 1+272- 1+381	40 a)	a) Hatavla <C4, C3, C2> Msi (Cst 616<U1>, Cst 618<A3>, Cst 594<N1>, Cst 624<A1>)

Stockholm forts via driftspår nästa sida. Via Tm sid D102

Stockholm forts från föregående sida

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Via driftspåren		
1+514	40	Hatavla <U4, D1>
1+815- 1+817	70	Msi (Ke 100<D2>, Ke 106<M>, Ke 108<D1>)
2+116- 2+167		Gräns mellan driftplatsdelar
2+100		Msi (Ke 134<D2>, Ke 136<M>, Ke 138<D1>)
2+356		<u>Karlberg (Ke) *</u> , dpd
2+624- 2+628	100	Msi (Ke 168<D2> Ke 172<D1>)
2+778		Gräns mellan driftplatsdelar
3+078		Msi (Ke 188<D2>, Ke 190<D1>)
3+408		Msi (Ke 248<D2>, Ke 250<D1>)
3+590		<u>Tomtebodavästra (Tmöv) *</u> , dpd
3+847- 3+848		Msi (Ke 278<D2>, Ke 280<D1>)
4+222		Msi (Ke 1070<D2>)
4+260		Msi (Ke 1072<D1>)
4+346		Gräns mellan driftplatsdelar
4+437	80	Hatavla
4+635		Msi (So 1086<D2>, So 1088<D1>)
4+940	70	Hatavla
4+970		Msi (So 1104<D2>, So 1106<D1>)

Solna forts sid D104

Cst → Udl

Stockholm forts från sid100

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Via Tomtebodabangård		
1+685	40	Gräns mellan driftplatsdelar
1+815- 1+817		Msi (Ke 100<D2>, Ke 106<M>, Ke 108<D1>)
2+116- 2+167		Msi (Ke 130<V2>, Ke 134<D2>, Ke 136<M>, Ke 138<D1>)
2+100		<u>Karlberg (Ke) *</u> , dpd
2+320		Nedkopplingstavla <V2, V1>
2+650	15	Msi (Tm X<V2>, Tm U<V1>, Tm Y<M>) Gräns mellan driftplatsdelar Hatavla, ATC slutar
2+750	20	Nedkopplingstavla <M>
3+050		<u>Tomtebodabangård (Tm) *</u> , dpd
3+585- 3+675		S-tavlor <0 – 5>
3+950- 4+020		Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Via Tomtebodabangård		
	20	
4+320- 4+375		Msi (So1062<45>, So 1064<44>, So 1068<42>)
4+347		ATC börjar <42>
4+634		Tunnel <45> Anslutning Solna, 219 meter
4+580		Tunnel <D2 – D1> Solna V 440 meter
4+600		ATC börjar <45>
4+663		Msi (So 1084<45>)
4+722	70	Hatavla <45>
4+940	70	Hatavla <D2, D1>
4+970		Msi (So 1104<D2>, So 1106<D1>)
5+175		<u>Solna (So) *</u> , dpd <u>Hagalund (Hgl) *</u>

Solna forts nästa sida

Cst → Udl

Solna forts från föregående sida och från sid D101

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
5+175	70	<u>Solna (So) *</u> , dpd <u>Hagalund (Hgl) *</u>
5+354		Msi (Hgl 100<20>)
5+420- 5+560		Msi (So 1166<19b>, So 1168<19a>, So 1170<18a>, So 1172<18b>, So 1144<17>, So 1146<D2>, So 1148<D1>)
5+606	40	Hatavla ATC slutar <15 – 3, D2>
5+680		Msi (Hgl 102<19b>, Hgl 104<19a>, Hgl 106<18a>, Hgl 108<18b>, Hgl 110<17>) (Hagalund)
5+702	100	Hatavla
5+773- 5+820		Msi (So1276<D2>, So 1278<D1>)
6+152		ATC börjar <91>

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	100	
6+185- 6+255		Msi (So1288<91>, So 1292<G1>) Gräns mellan driftplatsdelar
6+310		Gula huset (Ghu) hst
6+366		Msi (So 1294<G1>)
6+872= 7+000		Längdmättningsjustering (128 m)
7+090		<u>Ulriksdal (Udl)</u> *, dpd
7+080		Msi (So 1300<G1>)
7+966		Tunnel <G1> Ulriksdal 320 meter
8+280		Msi (So 1336<G1>)
9+884- 9+886		Msi (So 706<3>, So 708<4>)
10+002		Driftplatsgräns

RESERVSIDOR D106-D110

VÄSTERÅS NORRA → STOCKHOLMS CENTRAL		
Lutningsförhållande max 12,5 ‰		
Västerås norra		
System H. ATC (Fjtkl Nr)		
(Riktning Västerås C – Tortuna)		
Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
106+800	200	Infsi (Vån 21, Vån 51)
106+548		Msi (Vån 63<Abb>)
106+192		<u>Västerås norra (Vån) *</u>
105+720	200	Ublsi (Vån N41, Vån U71) Hatavla
105+600		Driftplatsgräns
Västerås N – Stockholm C. System H. ATC. (Fjtkl Cst).		
105+188		Nedkopplingstavla
105+000=		Längdmättningsjustering (2878 m)
102+122		
100+512		Mblsi (Vån N3, Vån U3)
97+752		Mblsi (Vån N5, Vån U5)
95+213		Infsi (Ttu 21, Ttu 51)
94+805		Msi (Ttu 63<3>)
94+724		<u>Tortuna (Ttu) *</u>
92+461		Ublsi (Ttu N41, Ttu U71)
92+335		Driftplatsgräns
89+693		Mblsi (Ttu N3, Ttu U3)
87+078		Mblsi (Ttu N5, Ttu U5)

Vån → Cst

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.
	200		
84+409			Infsi (Lub 21, Lub 51)
83+140			Msi (Lub 23, Lub 53)
82+796			<u>Lundby (Lub) *</u>
81+747			Ublsi (Lub N41, Lub U71)
81+617			Driftplatsgräns
	N	U	
80+342	x	x	Detektor Varmgång/Tjuvbroms
80+342	x	—	Detektor Hjulskada
79+422	x	x	Mblsi (Lub N3, Lub U3)
79+000=	x	x	Längdmättningsjustering (213 m)
78+787			
77+315	x	x	Tunnel, Ullbro 321 meter
76+767	x	x	Mblsi (Lub N5, Lub U5)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
74+450	200	Infsi (Ep 21, Ep 51)
74+285	160/ — 180	Hatavla
73+560		Plattformsövergång med automatiska bommar <1>
73+382		<u>Enköping (Ep) *</u>
73+119- 73+063		Msi (Ep 33<3>, Ep 31<2>, Ep 61<1>)
72+555	200 —	Hatavla
72+376		Msi (Ep 35<2>, Ep 65<1>)
71+945		Ublsi (Ep N41, Ep U71)
71+766		Driftplatsgräns
	N U 200 200	
70+052		Mblsi (Ep N3, Ep U3)
68+193		Mblsi (Ep N5, Ep U5)
66+315		Infsi (Gib 21, Gib 51)
65+291		Msi (Gib 23<2>, Gib 53<1>)
64+999		<u>Grillby (Gib)</u>
63+820		Ublsi (Gib N41, Gib U71)
63+708		Driftplatsgräns

Vån → Cst

	Sth	Signaler, tpl m.m
	N U	
	200 200	
61+500	— 160	Hatavla
61+158		Mblsi (Gib N3, Gib U3)
59+490		Detektor, varmgång/tjuvbroms
	N U	
	200 160	
58+459		Infsi (Eko 21, Eko 51)
58+000=		Längdmättningsjustering (1085 m)
56+915		
56+365		Msi (Eko 23<1>, Eko 53<2>)
56+018		<u>Ekolsund (Eko)</u>
55+853	— 200	Hatavla
54+792		Ublsi (Eko N41, Eko U71)
54+677		Driftplatsgräns
52+468		Mblsi (Eko N3, Eko U3)
50+214		Mblsi (Eko N5, Eko U5)
48+575		Nedkopplingstavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	200	
48+090		Infsi (Bål 21, Bål 51)
47+905		Msi (Bål 81<4>)
46+740		Msi (Bål 23<1>, Bål 53<2>)
46+554		Msi (Bål 83<Bv-stick>)
45+421		<u>Bålsta (Bål) *</u>
45+114		Msi (Bål 85<3>)
44+976		Msi (Bål 31<2>, Bål 87<3>, Bål 61<1>)
44+191		Ublsi (Bål N41, Bål U71)
44+016		Driftplatsgräns

Vån → Cst

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
43+091	200	Mblsi (Bål N3, Bål U3)
42+772		Tunnel, Håbotunneln 411 meter
41+950		Infsi (Tot 221, Tot 251)
41+031		Msi (Tot 223<1>, Tot 253<2>)
40+688		<u>Toresta (Tot)</u>
40+000= 39+846		Längdmättningsjustering (154 m)
39+273		Ublsi (Tot N241, Tot U271)
39+146		Driftplatsgräns
Bro – Bro Nygård Bro driftplats. System H. ATC (Fjtkl Cst)		
37+233	200	Infsi (Bro 321, Bro 351)
36+387		<u>Bro (Bro) *</u>
36+265		Msi (Bro 331<2>, Bro 361<1>)
35+473- 35+446		Msi (Bro 333<5>, Bro 383<4>, Bro 363<3>)
35+141		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <4>

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
34+294	200	Msi (Bro 221<N>, Bro 251<U>) Gräns mellan driftplatsdelar
34+189		Msi (Bro 281<SL-depå spår 6>)
34+060	a)	a) Hatavla sth 100 <SL-depå spår 6>
33+600		<u>Bro Nygård (Brny) *</u> , dpd
33+532		Msi (Bro 285<SL-depå spår 6>)
33+063		Ublsi (Bro N241, Bro U271)
32+950		Driftplatsgräns
(Bro Nygård) – (Kallhäll) Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)		
32+000= 30+222	200	Längdmättningsjustering (1778m)
30+098		Mblsi (Bro N3, Bro U3)
28+759		Mblsi (Bro N5, Bro U5)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
27+731	200	Infsi (Kän 21, Kän 51)
27+157	130/160	Hatavla
26+984- 26+976		Msi (Kän 27<1>, Kän 57<4>)
26+550		Msi (Kän 81<13>)
26+242		<u>Kungsängen (Kän) *</u>
26+100		Msi (Kän 33<2>, Kän 63<3>)
26+087	100	Hatavla <2, 3>)
26+026		Msi (Kän 31<1>, Kän 61<4>)
25+654	130/160	Hatavla <1>
25+651	130/160	Hatavla <4>
25+646		Msi (Kän 37<1>, Kän 67<4>)
25+626		Tunnel, Svartvik 537 meter
24+867	160/200	Hatavla
24+685		Ublsi (Kän N41, Kän U71)
24+584		Tunnel, Dalkarlstunneln 163 meter
24+585		Driftplatsgräns
24+163		Tunnel, Stäksund 132 meter
23+638		Tunnel, Stäket 429 meter
23+029		Tunnel, Trappeberg 180 meter

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
	160/200				
23+676					Mblsi (Kän N3)
23+674					Mblsi (Kän U3)
22+580					Infsi (Khä 21 <1>, Khä 51 <6>)
22+420					Tunnel, Båghustunneln 574 meter
22+032					Msi (Khä 23<1>, Khä 53<6>)
21+460- 21+468					Msi (Khä 25<1>, Khä 55<6>)
	1N	2N	2U	1U	
	160/200	160/200	160/200	160/200	
21+300	—	—	100	—	Hatavla
21+250	—	130	—	—	Hatavla

Kallhäll forts. nästa sida

Vån → Cst

Kallhäll forts. från föregående sida

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
	1N	2N	2U	1U	
	160/ 200	130	100	160/ 200	
21+030					<u>Kallhäll (Khä) *</u>
21+010	—	140/ 160	—	—	Hatavla
20+875- 20+882	—	x	x	—	Msi (Khä 33<2>, Khä 35<3>, Khä 37<4>, Khä 63<5>)
20+813- 20+805	—	—	—	—	Strömbegränsningstavla <3, 4>
20+786	—	—	135	—	Hatavla
20+660- 20+651	x	x	x	x	Strömbegränsningstavla
20+500		a)			a) Hatavla sth 135 <4>
20+394	—	140/ 160	—	—	Hatavla
20+326- 20+327	x	x	x	x	Ublsi (Khä 1N41, Khä 2N43, Khä 2U73, Khä 1U71)
20+212	—	—	—	—	Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <M>
20+204- 20+207	x	x	x	x	Driftplatsgräns

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
(Kallhäll) – (Spånga) Flerspår, System H. ATC (Fjtkl Cst)					
	1N	2N	2U	1U	
	160/	140/	135	160/	
	200	160		200	
19+784	—	160/	160/	—	Hatavla
		180	180		
19+434- 19+536	x	x	x	x	Mblsi (Khä 1N3, Khä 2N3, Khä 2U3, Khä 1U3)
18+591	x	x	x	x	Infsi (Jkb 21 <1>, Jkb 23 <2>, Jkb 53 <3>, Jkb 51 <4>)
17+997	—	—	—	—	Msi (Jkb 91<M>)
17+959	—	—	110/	—	Hatavla
			140		
17+930	—	—	—	130/	Hatavla
				160	
17+756	130/1	110/	—	—	Hatavla
	60	140			
17+693- 17+700	—	x	x	—	Msi (Jkb 27 <2>, Jkb 57 <3>)
17+494					<u>Jakobsberg (Jkb) *</u>
17+367- 17+369	—	x	x	—	Msi (Jkb 33 <2>, Jkb 63 <3>)
17+035	110/1	—	—	110/	Hatavla
	40			140	
16+990- 16+1008	x	x	x	x	Ublsi (Jkb 1N41, Jkb 2N43, Jkb 2U73, Jkb 1U71)
16+900	x	x	x	x	Driftplatsgräns

Vån → Cst

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
	1N	2N	2U	1U	
	110/	110/	110/	110/	
	140	140	140	140	
16+200	x	x	x	x	Mblsi (Jkb 1N3, Jkb 2N3, Jkb 2U3, Jkb 1U3)
16+037	160/	160	160	160/	Hatavla
	200			200	
15+391- 15+393	x	x	x	x	Infsi (Bkb 21<1>, Bkb 23<2>, Bkb 53<3>, Bkb 51<4>)
14+880	—	160	160	—	Hatavla
14+760	160/	—	—	160/	Hatavla
	200			200	
14+710	—	x	x	—	Msi (Bkb 27<2>, Bkb 57<3>)
14+489					<u>Barkarby (Bkb)</u>
14+363	—	x	x	—	Msi (Bkb 33<2>, Bkb 63<3>)
14+305	x	—	—	x	Msi (Bkb 31<1>, Bkb 61<4>)
14+005	x	x	x	x	Ublsi (Bkb 41<1>, Bkb 43<2>, Bkb 73<3>, Bkb 71<4>)
13+899- 13+894	x	x	x	x	Driftplatsgräns
13+186	x	x	x	x	Mblsi (Bkb 1N3, Bkb 2N3, Bkb 2U3, Bkb 1U3)
13+526- 13+500	200	—	—	200	Hatavla
12+437- 12+378	130	130	130	130	Hatavla

Km	—Sth				Signaler, tpl m.m.
	1N	2N	2U	1U	
	130	130	130	130	
12+321	x	x	x	x	Infsi (Spå 101<1>, Spå 103<2>, Spå 105<3>, Spå 107<4>)
11+738					Msi (Spå 149 <Lundaspår 5>)
11+649	—	x	x	—	Msi (Spå 143<2>, Spå 145<3>)
11+530	—	—	—	130	Hatavla <4>
11+415					<u>Spånga (Spå) *</u>
11+365	x	—	—	x	Msi (Spå 151<1>, Spå 157<4>)
11+228	—	x	x	—	Msi (Spå 153<2>, Spå 155<3>)
10+539	—	x	x	—	Ublsi (Spå 2N203<2>, Spå 2U205<3>)
(Spånga) – (Sundbyberg)					
Dubbelspår, System H. ATC (Fjtkl Cst)					
9+394	x		x		Infsi (Duo 21<1>, Duo 51<2>)
9+045	130/		130/		Hatavla
	140		140		
8+913					<u>Duvbo (Duo)</u>
8+785					Vsi, 31271 Sulkyvägen
8+720	x		x		Ublsi (Duo N41, Duo U71)
8+600					Driftplatsgräns

Vån → Cst

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Sundbyberg – Stockholm C Stockholm driftplats System H. ATC (Fjtkl Cst)		
	130/140a)	a) 110/120 <U>
7+843		Infsi (Sub 997<3>, Sub 995<2>)
7+615	90	Hatavla
6+881		Msi (Sub 981<3>, Sub 979<2>)
6+809		Vsi, 31268 Esplanaden
6+596- 6+591		Msi (Sub 953<3>, Sub 951<2>)
6+394		<u>Sundbyberg (Sub) *</u> , dpd
6+273- 6+274		Msi (Sub 943<3>, Sub 941<2>)
5+836- 5+834		Msi (Sub 921<3>, Sub 919<2>)
5+539		Msi (Sub 895<3>, Sub 893<2>)
5+000- 4+1101		Längdmättningsjustering (101 m)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	90	
4+896		Msi (Ke 337 <3>, Ke 335 <2>) Gräns mellan driftplatsdelar
4+649		Vsi, 31260 Järnvägsgatan
4+649		<u>Huvudsta (Huv)</u> *, dpd
4+484- 4+481		Msi (Ke 315<3>, Ke 311<2>) Msi Ke 315, Ke 311 med riktningssignal, gul cirkel = mot Sci släckt = mot Cst
4+180- 4+097		Gräns mellan driftplatsdelar

Vån → Cst

Km	Sth						Signaler, tpl m.m.
	N3	N4	U4	U3			
	90	90	90	90			
4+100	100	—	—	100			Hatavla
4+010	—	x	—	—			Msi (Ke 303) med riktningssignal. Gul cirkel = mot Sci, Släckt = mot Cst
3+930- 3+838	—	100	100	—			Hatavla
3+686- 3+625	x	x	x	x			Msi (Ke 241<N3>, Ke 237<N4>, Ke 231<U4>, Ke 227<U3>) Msi Ke 237, Ke 231 med riktningssignal, Gul cirkel = mot Sci Släckt = mot Cst
3+590	x	x	x	x			<u>Tomteboda övre</u> <u>(Tmö) *</u> , dpd
3+470	—	x	—	—			Strömbegränsningstavla
3+410	—	—	x	—			Strömbegränsningstavla
	N1	N3	N2	U2	U3	U1	
	100	100	90	90	100	100	
3+256	—	—	x	—	—	—	Msi (Ke 205)
2+929	—	—	x	x	—	—	Msi (Ke 321, Ke 351) mot Citybanan

Km	Signaler, tpl m.m.				
	N1	N3	U3	U1	
	100	100	100	100	
2+848- 2+820	x	x	x	x	Msi (Ke 185, Ke 183, Ke 177, Ke 175) Gräns mellan driftplatsdelar
2+401	-	x	-	-	Msi (Ke 155)
2+345	x	-	-	-	Msi (Ke 157)
2+122	80	80	80	80	Hatavla
2+100	x	x	x	x	<u>Karlberg (Ke) *</u> , dpd
2+040- 2+010	x	x	x	x	Msi (Ke 127, Ke 123, Ke 117, Ke 113)
1+790- 1+700	70	70	70	70	Hatavla
1+604	x	-	-	-	Msi (Cst 625)
1+685	x	x	x	x	Gräns mellan driftplatsdelar

Vån → Cst

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	70	
1+591- 1+430		Msi (Cst 627<N1>, Cst 643<N3>, Cst 641<U3>, Cst 625<U1>, Cst 611<D1>, Cst 623<M>, Cst 621<U4>)
1+293		Tunnel, Centraltunneln 218 meter <N3>, <U3>
1+190		Msi (Cst 601<A1>, Cst 599<N1>)
1+131		Msi (Cst 597<U1>)
1+100		Norra Bantorget (Nbt) hst
1+000		Msi (Cst 571<U4>)
0+925- 0+927		Msi (Cst 569<A1>, Cst 567<N1>, Cst 563<U1>)
0+830		Msi (Cst 565<C1>, Cst 535<C2>, Cst 533<C3>, Cst 561<C4>)
0+822	30	Hatavla, bangårdsförhållanden. Gäller: <A1, N1, U1, C1, C2, C3, C4>
0+815		Msi (Cst 585<N3>, Cst 583<U2>)
0+680	30	Tågfärdvägs slutpunkt S-tavla (<G2>) Hatavla, bangårdsförhållanden. Gäller: <N3, U3>

Stockholms central forts nästa sida

Stockholms central forts från föregående sida

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	30	
0+550		Msi (Cst 667<E7>, Cst 669<E6>)
0+552- 0+360		Msi (Cst 517<U1>, Cst 453<E2>, Cst 451<E3>, Cst 449<E4>, Cst 459<N3>, Cst 411<U3>, Cst 441<U4>, Cst 409<E6>, Cst 417<E7>, Cst 693<A4>, Cst 691<G2>)
0+261		Msi (Cst 491<2>)
0+200		Msi (Cst 483<7>)
0+124		Msi (Cst 419 ♠<6>)
0+178- 0+090		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <1, 3-6>
0+176- 0+000		Msi (Cst 371<8>, Cst 369<11>, Cst 367<12>, Cst 365<13>, Cst 363<14>, Cst 361<15>, Cst 359<16>, Cst 357<17>, Cst 355<18>, Cst 353<19>)
0+000		<u>Stockholms central (Cst) *</u>
0+087- 0+170		Msi (Cst 351<10>, Cst 349<11>, Cst 347<12>, Cst 345<13>, Cst 343<14>, Cst 341<15>, Cst 339<16>, Cst 347<17>, Cst 335<18>, Cst 333<19>)

Vån → Cst

RESERVSIDOR D130 – D134

STOCKHOLMS CENTRAL → VÄSTERÅS NORRA

Lutningsförhållande max 12,5 ‰

Stockholms central

Stockholms driftplats

System H. ATC (Fjtkl Cst)

För gång Cst – Ke – Tm, se linjebeskrivning Cst – Udl

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
0+000	Enl. Hsi 30	<u>Stockholms central (Cst) *</u>
0+000- 0+120		Msi (Cst 354<19>, Cst 356<18>, Cst 358<17>, Cst 360<16>, Cst 362<15>, Cst 364<14>, Cst 366<13>, Cst 368<12>, Cst 370<11>, Cst 372<19>)
0+160		Hatavla, bangårdsförhållanden<10-19>
0+185- 0+198		Msi (Cst 374<19>, Cst 376<18>)
0+200- 0+380		Msi (Cst 378<17>, Cst 380<16>, Cst 382<15>, Cst 384<14>, Cst 386<13>, Cst 388<12>, Cst 390<11>, Cst 392<8>, Cst 434<8>)
0+450- 0+590		Msi (Cst 496<7>, Cst 498<6>, Cst 500<5>, Cst 502<4>, Cst 504<3>, Cst 506<2>, Cst 508<1>, Cst 426<U3>, Cst 430<N3>, Cst 522<U1>)

Stockholms central forts nästa sida

Cst → Vån**Stockholms central** forts från föregående sida

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	30	
0+520	80	Hatavla <N3, U3>
0+550- 0+553		Msi (Cst 668<E7>, Cst 670<E6>, Cst 518<E2>)
0+822	70b)	Hatavla <U1, N1, A1> b) sth 50 <C1>
0+700- 0+875		Msi (Cst 696<A4>, Cst 444<E7>, Cst 446<E6>, Cst 418<U4>, Cst 584<U3>, Cst 586<N3>, Cst 560<E4>, Cst 524<E3>, Cst 456<C1>, Cst 564<U1>, Cst 568<N1>, Cst 570<A1>)
0+935		Msi (Cst 402<C6>, Cst 414<U4>)
1+075		Tunnel, Centraltunneln 218 meter <U3>, <N3>
1+060		Norra Bantorget (Nbt) hst
1+100- 1+305		Msi (Cst 640<U3>, Cst 642<N3>, Cst 574<U4>, Cst 578<C4>, Cst 580<C3>, Cst 582<C2>, Cst 566<C1>, Cst 608<U1>, Cst 592<N1>, Cst 598<A1>)
1+247	40	Hatavla <C4, C3, C2>
1+272- 1+381		Msi (Cst 616<U1>, Cst 618<A3>, Cst 594<N1>, Cst 624<A1>)
1+685		Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
Karlberg Stockholms driftplats System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Stockholms central – Solna)					
	U1	U3	N3	N1	
	70	80	80	70	
1+685- 1+695	x	x	x	x	Msi (Ke110, Ke 114, Ke 120, Ke 124)
1+700	80	—	—	80	Hatavla
1+985- 2+053	x	x	x	x	Msi (Ke 112, Ke 116, Ke 122, Ke 126)
2+100	x	x	x	x	<u>Karlberg (Ke) *</u> , dpd
2+140	100/ 125	100	100	100	Hatavla
2+267- 2+303	x	x	x	x	Msi (Ke 150, Ke 152, Ke 154, Ke 156)
					Till Nst
2+537	120/ 140	—	—	—	Hatavla
2+744- 2+747	x	x	-	-	Msi (Ke 174, Ke 176)
2+845- 2+848	x	x	-	-	Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth						Signaler, tpl m.m.
	U1	U3	U2	N2	N3	N1	
	120/	100	90	90	100	100	
	140						
2+820	x	x	—	—	x	x	Gräns mellan driftplatsdelar
3+142	x	x	—	—	—	—	Msi (Ke 194, Ke 196)
3+265	—	—	—	—	x	x	Msi (Ke 214, Ke 216)
3+280	160/	—	—	—	—	—	Hatavla
	180						
	U1	U5	U2	N2	N5	N1	
	160/	100	90	90	100	100	
	180						
3+375	—	—	x	x	—	—	Strömbegränsningstavla
3+380- 3+410	—	—	120	120	—	115/ 130	Hatavla

Tomteboda övre forts. nästa sida

Tomteboda övre forts. från föregående sida

Km	Sth						Signaler, tpl m.m.
	U1	U5	U2	N2	N5	N1	
	160/	100	90	90	100	100	
	180						
3+590	x	x	x	x	x	x	<u>Tomteboda övre</u> <u>(Tmö)</u> *, dpd
3+625- 3+665	—	—	—	x	x	x	Msi (Ke 234, Ke 238, Ke 242)
3+861- 3+883	x	x	x	—	—	—	Msi (Ke 224, Ke 228, Ke 232)
4+045	—	—	—	130/	—	—	Hatavla
	U1		U2	N2		N1	
	160/		120	130/		115/	
	180			140		130	
4+150	—		—	—		160/	Hatavla
						200	
4+210	—		130/	—		—	Hatavla
			140				

Cst → Vån

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
Karlberg – Sundbyberg Stockholms driftplats. System H. ATC. (Fjtkl Cst). (Riktning Stockholms central – Huvudsta)					
	U1	U3	N3	N1	
	70	80	80	70	
1+685- 1+694	x	x	x	x	Msi (Ke 110, Ke 114, Ke 120, Ke 124)
1+700	80	—	—	80	Hatavla
1+985- 2+053	x	x	x	x	Msi (Ke 112, Ke 116, Ke 122, Ke 126)
2+100					<u>Karlberg (Ke) *</u> , dpd
2+140	100/ 125	100	100	100	Hatavla
2+280	x	x	x	x	Msi (Ke 150, Ke 152, Ke 154, Ke 156) Till Nst
2+454- 2+492	x	x	x	x	Msi (Ke 174, Ke 176, Ke 182, Ke 184)
2+700	120/ 140	—	—	—	Hatavla

Km	Sth						Signaler, tpl m.m.
	U1 100/ 125	U3 100	U2 90	N2 90	N3 100	N1 100	
2+820	x	x	—	—	x	x	Gräns mellan driftplatsdelar
3+142	x	x	—	—	—	—	Msi (Ke 194, Ke 196)
3+265	—	—	—	—	x	x	Msi (Ke 214, Ke 216)
	U3 100	U4 100	N4 100		N3 100		
3+375	—	x	—		—		Strömbegränsningstavla
3+410	—	—	x		—		Strömbegränsningstavla
3+590	x	x	x		x		<u>Tomteboda övre</u> <u>(Tmö)*</u> , dpd
3+744	—	x	—		—		Msi (Ke 236)
3+838- 3+900	—	90	90		90		Hatavla
4+100	90	—	—		—		Hatavla
4+097- 4+180	x	x	x		x		Msi (Ke 300, Ke 302, Ke 304, Ke 306) Gräns mellan driftplatsdelar

Cst → Vån

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
4+649	90	<u>Huvudsta (Huv)</u> * , dpd
4+649		Vsi, 31260 Järnvägsgatan
4+792		Msi (Ke 334 <2>, Ke 336 <3>)
4+896	130	Gräns mellan driftplatsdelar
4+1101		Längdmättningsjustering (101 m)
=5+000		
5+328		Msi (Sub 894<2>, Sub 896<3>)
5+733-		Msi (Sub 932<2>, Sub 934<3>)
5+736		
6+173-		Msi (Sub 954<2>, Sub 956<3>)
6+174		
6+394		<u>Sundbyberg (Sub)</u> * , dpd
6+527		Msi (Sub 960<2>, Sub 962<3>)
6+794		Msi (Sub 976<2>, Sub 978<3>)
6+809		Vsi, 31268 Esplanaden
7+615		Hatavla
7+730		Ubsi (Sub U42, Sub N72)
7+843		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Sundbyberg) – (Spånga) Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)		
	130	
8+604		Infsi (Duo 22<2>, Duo 52<1>)
8+785		Vsi, 31271 Sulkyvägen
8+913		<u>Duvbo (Duo)</u>
9+265		Ublsi (Duo U42, Duo N72)
9+394	130	Hatavla. Driftplatsgräns
Spånga – Kallhäll Flerspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)		
10+423	x x	Infsi (Spå 104 <3>, Spå 106 <2>)
	1U 2U 2N 1N	
11+104	160/ 130/ 130/ 160/	Hatavla <4, 3, 2, 1>
	200 160 160 200	
11+188- 11+238	x x x x	Msi (Spå 142 <4>, Spå 144 <3>, Spå 146 <2>, Spå 148 <1>)
11+415		<u>Spånga (Spå) *</u>
11+588	— x x —	Msi (Spå 154 <3>, Spå 156 <2>)
12+202	x x x x	Ublsi (Spå 1U202 <4>, Spå 2U204 <3>, Spå 2N206 <2>, Spå 1N208 <1>)

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
	1U	2U	2N	1N	
	160/	130/	130/	160/	
	200	160	160	200	
13+076	x	x	x	x	Mblsi (Spå 1U4, Spå 2U4, Spå 2N4, Spå 1N4)
13+490	160/	—	—	160/	Hatavla
	200			200	
13+899- 13+894	x	x	x	x	Infsi (Bkb 22 <4>, Bkb 24 <3>, Bkb 54 <2>, Bkb 52 <1>)
14+312	—	x	x	—	Msi (Bkb 28 <3>, Bkb 58 <2>)
14+351	160/	—	—	160/	Hatavla
	200			200	
14+489					<u>Barkarby (Bkb)</u>
14+659	—	x	x	—	Msi (Bkb 34 <3>, Bkb 64 <2>)
14+824	x	—	—	x	Msi (Bkb 32 <4>, Bkb 62 <1>)
15+289	x	x	x	x	Ublsi (Bkb 1U42, Bkb 2U44, Bkb 2N74, Bkb 1N72)
15+391- 15+393	x	x	x	x	Driftplatsgräns
(Barkarby) – (Kallhäll)					
Flerspår, System H. ATC (Fjtkl Cst)					
16+037	110/	110/	110/	110/	Hatavla
	140	140	140	140	
16+090	x	x	x	x	Mblsi (Bkb 1U4, Bkb 2U4, Bkb 2N4, Bkb 1N4)

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
	1U	2U	2N	1N	
	110/	110/	110/	110/	
	140	140	140	140	
16+890- 16+908	x	x	x	x	Infsi (Jkb 22<4>, Jkb 24<3>, Jkb 54<2>, Jkb 52<1>)
17+034	130/ 160	—	—	130/ 160	Hatavla
17+312- 17+313	—	x	x	—	Msi (Jkb 28<3>, Jkb 58<2>)
17+494					<u>Jakobsberg (Jkb) *</u>
17+638	—	x	x	—	Msi (Jkb 34 <3>, Jkb 64<2>)
17+751	—	—	160/ 180	160/ 200	Hatavla
17+897	160/ 200	—	—	—	Hatavla
17+962	—	160/ 180	—	—	Hatavla
18+250	—	—	—	—	Msi (Jkb 92<M>)
18+478	x	x	x	x	Ublsi (Jkb 1U42, Jkb 2U44, Jkb 2N74, Jkb 1N72)
18+591	x	x	x	x	Driftplatsgräns
19+322- 19+324	x	x	x	x	Mblsi (Jkb 1U4, Jkb 2U4, Jkb 2N4, Jkb 1N4)
19+784	—	135	140/ 160	—	Hatavla

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
	1U	2U	2N	1N	
	160/ 200	135	140/ 160	160/ 200	
20+205- 20+207	x	x	x	x	Infsi (Khä 22<6>, Khä 24<5>, Khä 54<2>, Khä 52<1>)
20+447	—	—	—	—	Msi (Khä 30<M>)
20+651- 20+660	x	x	x	x	Strömbegränsningstavla
20+794	—	x	x	—	Msi (Khä 28 <5>, Khä 58 <2>)
20+794	—	—	—	—	Strömbegränsningstavla <3, 4>
20+870	—	100	—	—	Hatavla
21+010	—	—	130	—	Hatavla

Kallhäll forts nästa sida

Kallhäll forts från föregående sida

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
	1U	2U	2N	1N	
	160/	100	140/	160/	
	200		160	200	
21+030					<u>Kallhäll (Khä) *</u>
21+049- 21+086	x	—	—	x	Msi (Khä 32 <6>, Khä 62 <1>)
21+157	—	—	—	—	Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <4, 3>
21+173- 21+176	—	x	x	—	Msi (Khä 34 <5>, Khä 64 <2>)
21+250	—	—	160/	—	Hatavla
			200		
21+300	—	160/	—	—	Hatavla
		200			
		U	N		
		160/	160/		
		200	200		
21+639- 21+648		x	x		Msi (Khä 40 <6>, Khä 70 <1>)
21+846		x	x		Tunnel, Båghustunneln 574 m
22+480		x	x		Ublsi (Khä U42, Khä N72)
22+580		x	x		Driftplatsgräns

Cst → Vån

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Kallhäll) – (Bro Nygård)		
Dubbelspår, System H. ATC (Fjtkl Cst)		
	160/200	
22+849		Tunnel, Trappeberg 180 meter
23+209		Tunnel, Stäket 429 meter
23+547		Mblsi (Khä U4, Khä N4)
24+031		Tunnel, Stäksund 132 meter
24+421		Tunnel, Dalkarlstunneln 163 meter

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
24+585	160/200	Infsi (Kän 22, Kän 52)
24+887	130/160	Hatavla
25+089		Tunnel, Svartvik 537 meter
25+500- 25+502		Msi (Kän 28<4>, Kän 58<1>)
26+087	100	Hatavla <2, 3>
26+242		<u>Kungsängen (Kän) *</u>
26+350		Msi (Kän 64<2>)
26+375		Msi (Kän 62<1>)
26+387		Msi (Kän 34<3>, Kän 32<4>)
26+531	130/160	Hatavla <1>
26+539	130/160	Hatavla <4>
26+781		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <13>
26+834- 26+883		Msi (Kän 36<3>, Kän 66<1>)
27+157	200	Hatavla
27+622		Ublsi (Kän U42, Kän N72)
27+731		Driftplatsgräns
28+634		Mblsi (Kän U4, Kän N4)
29+988		Mblsi (Kän U6, Kän N6)
30+222= 32+000		Längdmättningsjustering (1778m)

Cst → Vån

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Bro Nygård – Bro Bro driftplats System H. ATC (Fjtkl Cst)		
32+950	200	Infsi (Bro 222, Bro 252)
33+600		<u>Bro Nygård (Brny) *</u>
34+091		Msi (Bro 242<U>, Bro 272<N>)
34+060	50	Hatavla <SL-depå spår 6>
34+107		Msi (Bro 284<SL-depå spår 6>)
34+294		Gräns mellan driftplatsdelar
35+113		Msi (Bro 322<1>, Bro 352<2>)
35+270		ATC börjar (<SL-depå/KF-spår>)
35+298		Msi (Bro 386<SL-depå/KF-spår>)
35+331		Msi (Bro 382<4>)
36+099- 36+201		Msi (Bro 332<3>, Bro 384<4>, Bro 362<5>)
36+387		<u>Bro (Bro) *</u>
37+058		Ublsi Bro U342, Bro N372)
37+233		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Bro) – (Västerås C) Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)		
39+146 39+846= 40+000 40+349 40+688 41+830 41+950	200	Infsi (Tot 222, Tot 252) Längdmättningsjustering (154 m) Msi (Tot 224<2>, Tot 254<1>) <u>Toresta (Tot)</u> Ublsi (Tot U242, Tot N272) Driftplatsgräns
42+361 42+971		Tunnel, Håbotunneln 411 meter Mblsi (Tot U4, TotN4)
44+016 44+657 44+605 45+114 45+240 45+421 45+625 47+965 48+090		Infsi (Bål 22, Bål 52) Msi (Bål 24<1>) Msi (Bål 56<2>) Msi (Bål 80<3>) Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <3> <u>Bålsta (Bål) *</u> Msi (Bål 32<1>, Bål 62<2>) Ublsi (Bål U42, Bål N72) Driftplatsgräns

Cst → Vån

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.
	U	N	
	200	200	
48+417			Nedkopplingstavla
50+086	x	x	Mblsi (Bål U4, Bål N4)
52+338	x	x	Mblsi (Bål U6, Bål N6)
54+677	x	x	Infsi (Eko 22, Eko 52)
55+703	x	x	Msi (Eko 24, Eko 54)
55+801	160	—	Hatavla
56+018			<u>Ekolsund (Eko)</u>
56+915- 58+000			Längdmättningsjustering (1085m)
58+349	x	x	Ublsi (Eko U42, Eko N72)
58+459			Driftplatsgräns
59+490			Detektor, varmgång/tjuvbroms
60+978	x	x	Mblsi (Eko U4, Eko N4)
61+500	200	—	Hatavla
63+708	x	x	Infsi (Gib 22, Gib 52)
64+695	x	x	Msi (Gib 24<1>, Gib 54<2>)
65+000			<u>Grillby (Gib)</u>
66+193	x	x	Ublsi (Gib U42, Gib N72)
66+315			Driftplatsgräns

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.
	U	N	
	200	200	
68+073			Mblsi (Gib U4, Gib N4)
69+932			Mblsi (Gib U6, Gib N6)
71+766			Infsi (Ep 22, Ep 52)
72+755			Msi (Ep 24<1>, Ep 54<2>)
73+382			<u>Enköping (Ep) *</u>
73+555			Msi (Ep 26<1>)
73+560			Plattformsövergång med automatiska bommar <1>
73+675- 73+756			Msi (Ep 62<2>, Ep 64<3>)
73+896			Msi (Ep 32<1>)
73+975	—	160/ 180	Hatavla
74+269			Ublsi (Ep U42, Ep N72)
74+285	—	200	Hatavla
74+450			Driftplatsgräns

Cst → Vån

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.
	200		
	U	N	
76+645	x	x	Mblsi (Ep U4, Ep N4)
76+994	x	x	Tunnel, Ullbro 321 meter
78+787= 79+000	x	x	Längdmättningsjustering (213m)
79+302	x	x	Mblsi (Ep U6, Ep N6)
80+342	x	x	Detektor Varmgång/Tjuvbroms
80+342	—	x	Detektor Hjulskada
81+617			Infsi (Lub 22, Lub 52)
82+442			Msi (Lub 24, Lub 54)
82+528			Msi (Lub 34<Bv-stick>)
82+796			<u>Lundby (Lub) *</u>
84+282			Ublsi (Lub U42, Lub N72)
84+409			Driftplatsgräns
86+897			Mblsi (Lub U4, Lub N4)
89+568			Mblsi (Lub U6, Lub N6)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m
92+335	200	Infsi (Ttu 22, Ttu 52)
94+381		Msi (Ttu 24, Ttu 54)
94+724		<u>Tortuna (Ttu) *</u>
95+078		Ublsi (Ttu U42)
95+083		Ublsi (Ttu N72)
95+213		Driftplatsgräns
97+617	200	Mblsi (Ttu U4, Ttu N4)
100+382		Mblsi (Ttu U6, Ttu N6)
102+122= 105+000		Längdmättningsjustering (2878m)
105+056		Nedkopplingstavla

RESERVSIDOR D156-D160

TOMTEBODA ÖVRE → STOCKHOLMS SÖDRA via Stockholm City

Lutningsförhållande max 30,7 ‰

Tomteboda övre

Stockholms driftplats

System H. ATC (Fjtkl Cst)

(Riktning Solna – Odenplan)

	N2	U2	
	130/140	130/140	
4+503- 4+466	x	x	Msi (Ke 297, Ke 295) Med riktningssignal, Gul cirkel = mot Sci Släckt = mot Cst Gräns mellan driftplatsdelar
4+230	—	120	Hatavla
4+045	120	—	Hatavla
3+650	x	x	Msi (Ke 235, Ke 233)
3+590	x	x	<u>Tomteboda övre (Tmö) *</u> , dpd
3+410	x	x	Strömbegränsningstavla
3+340	90	90	Hatavla
3+299= 30+601	—	x	Längdmättningsförändring
3+286= 30+614	x	—	Tabell T sträcka börjar, <N2> km 30+605, <U2> km 3+295
30+647	x	—	Längdmättningsförändring
			Msi (Ke 205)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.	
Tomteboda övre Stockholms driftplats System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Huvudsta – Odenplan)			
	N4	U4	
	90	90	
4+180- 4+097	x	x	Gräns mellan driftplatsdelar
4+010	—	x	Msi (Ke 303)Med riktningssignal, Gul cirkel = mot Sci Släckt = mot Cst
3+930- 3+880	100	100	Hatavla
3+686- 3+650	x	x	Msi (Ke 237, Ke 231) Med riktningssignal, Gul cirkel = mot Sci Släckt = mot Cst
3+590	x	x	<u>Tomteboda övre (Tmö) *</u> , dpd
3+470- 3+410	x	x	Strömbegränsningstavla
	N2	U2	
3+340	90	90	Hatavla
3+299= 30+601	—	x	Längdmättningsförändring
			Tabell T sträcka börjar, <N2> km 30+605, <U2> km 3+295
3+286= 30+614	x	—	Längdmättningsförändring
30+647	x	—	Msi (Ke 205)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Tomtebodavre) – Stockholms Södra		
Stockholms driftplats		
System H. ATC (Fjtkl Cst)		
30+970	90	Msi (Sci 321<N2>, Sci 351<U2>) Gräns mellan driftplatsdelar Tvåskenssignalering börjar
31+285	80	Msi (Sci 323<N2>, Sci 353<U2>)
31+314		Hatavla
31+683		Msi (Sci 325<N2>)
31+835		Msi (Sci 357<U2>)
32+030		Msi (Sci 327<N2>)
32+287		Msi (Sci 329<N2>, Sci 359<U2>)
32+446		Msi (Sci 333<N2>)
32+500		<u>Stockholm Odenplan (Sod) *</u> , dpd
32+635		Msi (Sci 331<N2>, Sci 361<U2>)
32+985		Msi (Sci 335<N2>, Sci 365<U2>)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	80	
33+373		Msi (Sci 121<N2>, Sci 151<U2>) Gräns mellan driftplatsdelar
33+887		Msi (Sci 123<4>, Sci 125<3>, Sci 153<2>, Sci 155<1>)
34+100		<u>Stockholm City (Sci) *</u> , dpd
34+233		Msi (Sci 131<4>, Sci 133<3>, Sci 161<2>, Sci 163<1>)
34+719- 34+738		Msi (Sci 135<4>, Sci 137<3>, Sci 165<2>)
34+965		Msi (Sci 147<N2>)
35+390		Msi (Sci 139<N2>, Sci 169<U2>)
35+800		Msi (Sci 141<N2>, Sci 171<U2>)
36+039 =2+000		Längdmättningsförändring
2+037		Msi (Sci 143<N2>)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
2+286	80	Msi (Sst 273<N2>, Sst 271<U2>) Gräns mellan driftplatsdelar Tvåskenssignalering slutar
2+326	100	Hatavla <2(N2)>, <1(U2)>
2+466		Msi (Sst 287<2(N2)>)
2+475		<u>Stockholms södra (Sst) *</u> , dpd
2+644		Msi (Sst 263<2(N2)>, Sst 261<1(U2)>)
2+935		Tabell T-sträcka slutar <2(N2)>, <1(U2)>
2+961		Msi (Sst 239<N2>, Sst 235<U2>)
3+318		Msi (Sst 231<U1>, Sst 223<N2>, Sst 221<U2>)
3+429		Gräns mellan driftplatsdelar

RESERVSIDOR D166-D170

STOCKHOLMS SÖDRA → TOMTEBODA ÖVRE via Stockholm City Lutningsförhållande max 30,7 ‰				
Stockholms Södra – (Tomteboda övre) Stockholms driftplats System H. ATC (Fjtkl Cst)				
	U2	N2	U1	
	100	100	80	
3+429	x	x	x	Msi (Sst 220, Sst 222, Sst 230) Msi Sst 222 och Sst 230 med riktningssignal, Gul cirkel = mot Sci Släckt = mot Cst Gräns mellan driftplatsdelar
3+087	x	x		Msi (Sst 234, Sst 238)
	1		2	
	100		100	
2+935				Tabell T-sträcka börjar
2+870	x		x	Tunnel, Stockholm S, 780 m
2+694	x		x	Msi (Sst 260, Sst 262)
2+515	x		—	Msi (Sst 286)
2+475	x		x	<u>Stockholms södra (Sst) *</u> , dpd
2+326	80		80	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	80	
2+286		Msi (Sci 120<U2>, Sci 150<N2>) Gräns mellan driftplatsdelar Tvåskenssignalering börjar
2+000= 36+039		Längdmättningsförändring
35+850		Msi (Sci 122<U2>, Sci 152<N2>)
35+440		Msi (Sci 124<U2>, Sci 154<N2>)
35+128		Msi (Sci 138<U2>)
34+846		Msi (Sci 126<U2>, Sci 156<N2>)
34+283		Msi (Sci 130<1>, Sci 128<2>, Sci 160<3>, Sci 158<4>)
34+100		<u>Stockholm City (Sci) *</u> , dpd
33+937		Msi (Sci 134<1>, Sci 132<2>, Sci 164<3>, Sci 162<4>)
33+500- 33+482		Msi (Sci 136<2>, Sci 168<3>, Sci 166<4>)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
33+373	80	Gräns mellan driftplatsdelar
33+153		Msi (Sci 322<U2>, Sci 352<N2>)
32+685		Msi (Sci Sci 324<U2>, Sci 354<N2>)
32+645	90	Hatavla <U2>
32+525		Msi (Sci 326<U2>)
32+500		<u>Stockholm Odenplan (Sod) *</u> , dpd
32+337		Msi (Sci 332<U2>, Sci 362<N2>)
31+890		Msi (Sci 334<U2>, Sci 364<N2>)
31+335		Msi (Sci 340<U2>, Sci 370<N2>)
31+314	90	Hatavla
31+210- 31+218		Fristående riktningssignal (202:2<U2>, 204:2<N2>) Gul cirkel = mot So, Släckt = mot Huv

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.
Tomteboda övre Stockholms driftplats System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Stockholm Odenplan – Solna)			
	U2	N2	
	90	90	
30+970	x	x	Msi (Ke 202<U2>, Ke 204<N2>) Gräns mellan driftplatsdelar Tvåskenssignalering slutar Med riktningssignal. Gul cirkel = mot So Släckt = mot Huv
30+614= 3+286	—	x	Längdmättningsförändring Tabell T-sträcka börjar, <U2> km 3+295, <N2> km 30+605
30+601= 3+299	x	—	Längdmättningsförändring
3+253	x	x	Msi (Ke 198, Ke 212) Med riktningssignal. Gul cirkel = mot So Släckt = mot Huv
3+375	x	x	Strömbegränsningstavla
3+380	120	120	Hatavla
3+590	x	x	<u>Tomteboda övre (Tmö) *</u> , dpd
3+648	—	x	Msi (Ke 234)
3+861	x	—	Msi (Ke 232)
4+045	—	130/140	Hatavla
4+210	130/140	—	Hatavla
	x	x	Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.
Tomteboda övre Stockholms driftplats System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Stockholm Odenplan – Huvudsta)			
	U2	N2	
	90	90	
30+970	x	x	Msi (Ke 202, Ke 204) Gräns mellan driftplatsdelar Tvåskenssignalering slutar Med riktningssignal. Gul cirkel = mot So Släckt = mot Huv
30+647	x	x	Msi (Ke 198, Ke 212) Med riktningssignal. Gul cirkel = mot So Släckt = mot Huv
30+614= 3+286	—	x	Längdmättningsförändring Tabell T-sträcka börjar, <U2> km 3+295, <N2> km 30+605
30+601= 3+299	x	—	Längdmättningsförändring
	U4	N4	
	90	90	
3+375	x	—	Strömbegränsningstavla
3+410	—	x	Strömbegränsningstavla
3+590	x	x	<u>Tomteboda övre (Tmö) *</u> , dpd
4+097- 4+180	x	x	Gräns mellan driftplatsdelar

RESERVSIDOR D176-D180

VÄRTAN → STOCKHOLM N → TOMTEBODA BANGÅRD → HUVUDSTA		
Lutningsförhållande max 13 ‰		
Värtan – Stockholms norra – Tomteboda bangård Stockholm driftplats System H. ATC till km 0+320 (Fjtkl Cst)		
Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
5+275	40	Hatavla, ATC börjar
5+186		Msi (Vn 23<2>)
5+179		ATC börjar <3, 4> från annan infrastrukturförvaltare.
5+145		Msi (Vn 21<3>)
4+794		<u>Värtan (Vn) *</u> , dpd
4+592		Msi (Vn 27<3>)
4+436		Msi (Vn 35<1>, Vn 33<2>)
4+346		Msi (Vn 31<3>)
4+117		Msi (Vn 41)
4+055		Hatavla
2+700	50	Tunnel, Ruddammstunneln 307 m
1+909		Msi (Nst 47) Gräns mellan driftplatsdelar Tunnel, tunnel för Värtabanan vid Norra Station 731 m
1+486		Hatavla <3>
1+428		
1+005		<u>Stockholms norra (Nst) *</u> , dpd
0+819		Msi (Nst 31<2>)

Vn → Nst → Tm → Huv

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
0+746- 0+735	50	Msi (Nst 27<3>, Nst 25<4>)
0+663	40	Hatavla <3>, <4>
0+422		Msi Nst 13
0+320	20	Hatavla, ATC slutar
0+306		Gräns mellan driftplatsdelar
0+000=		<u>Tomteboda bangård (Tm) *</u> , dpd
3+050		Längdmättningsförändring
3+585- 3+675		S-tavlor
Huvudsta Stockholm driftplats System H. ATC (Fjtkl Cst)		
3+750	40	Msi (Ke 308) Gräns mellan driftplatsdelar Hatavla, ATC börjar
4+104		Nedkopplingstavla
4+311		Msi (Ke 320)
4+400	90	Hatavla
4+418= 4+520		Längdmättningsförändring <101>
4+649		<u>Huvudsta (Huv) *</u> , dpd
4+649		Vsi, 31260 Järnvägsgatan
4+792		Msi (Ke 334 <2=U>, Ke 336 <3=N>) Gräns mellan driftplatsdelar

HUVUDSTA → TOMTEBODA BANGÅRD → STOCKHOLMS NORRA → VÄRTAN		
Lutningsförhållande max 13 ‰		
Huvudsta Stockholms driftplats System H. ATC till km 3+750 (Fjtkl Cst)		
Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
4+896	90	Msi (Ke 335, Ke 337)
4+649		Vsi, 31260 Järnvägsgatan
4+649		<u>Huvudsta (Huv) *</u> , dpd
4+520= 4+418		Längdmättningsförändring <101>
4+400	40	Hatavla
4+141		Nedkopplingstavla
3+850		Msi (Ke 307)
Tomteboda bangård – Stockholms norra – Värtan Stockholms driftplats System H. ATC till km 3+691 & fr. km 0+306 (Fjtkl Cst)		
3+750		Gräns mellan driftplatsdelar
3+691		ATC slutar
3+050= 0+000		<u>Tomteboda bangård (Tm) *</u> , dpd
		Längdmättningsförändring
Tomteboda forts nästa sida		

Huv → Tm → Nst → Vn

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	20	Tomteboda forts från föreg sida
0+306		Msi (Nst 14) Gräns mellan driftplatsdelar. ATC börjar.
0+320	40	Hatavla
0+721	50	Hatavla
0+726	70	Hatavla
0+755		Tunnel, Tunnel för Värtabana vid Norra Station 731 m.
1+005		<u>Stockholms norra (Nst) *</u> , dpd
1+272		Msi (Nst 38 <2>)
1+407- 1+408		Msi (Nst 32<4>, Nst 34<3>)
1+511	70	Hatavla
1+909		Msi (Vn 22) Gräns mellan driftplatsdelar
2+393		Tunnel, Ruddammstunneln 307 m
3+994		Msi (Vn 24)
4+055	40	Hatavla
4+794		<u>Värtan (Vn) *</u> , dpd
5+083- 5+086		Msi (Vn 32<3>, Vn 34<2>, Vn 36<1>)
5+179		ATC slutar <4, 3>, mot annan infrastrukturförvaltare
5+275		ATC slutar

RESERVSIDOR D189-D192

STOCKHOLMS NORRA → KARLBERG

Lutningsförhållande max 12 ‰

Stockholms norra

Stockholms driftplats

System H. ATC (Fjtkl Cst)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
1+909	40	Msi (Nst 47) Gräns mellan driftplatsdelar Tunnel, tunnel för Värtabanan vid Norra Station 731 m
1+486		
1+428	50	Hatavla <3>
1+005		<u>Stockholms norra (Nst) *</u> , dpd
0+819		Msi (Nst 31<2>)
0+663	40	Hatavla <3>, <4>.
0+735-		
0+746		Msi (Nst 27<3>, Nst 25<4>)
0+143=		
2+306		Längdmättningsförändring

Nst → Ke

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Karlberg Stockholms driftplats System H. ATC (Fjtkl Cst)		
2+561	40	Msi (Ke 161) Gräns mellan driftplatsdelar
2+465		Nedkopplingstavla
2+100		<u>Karlberg (Ke) *</u> , dpd
2+043		Msi (Ke 127<N1>)

RESERVSIDOR D195-D198

KARLBERG → STOCKHOLMS NORRA

Lutningsförhållande max 12 ‰

Karlberg

Stockholms driftplats

System H. ATC (Fjtkl Cst)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	Enl. Hsi	
1+680		Msi (Ke 120<N2>, Ke 124<N1>)
2+043		Msi (Ke 126<1>)
2+100		<u>Karlberg (Ke) *</u> , dpd
2+267		Msi (Ke 156)
2+306= 0+143		Längdmättningsförändring
2+440		Nedkopplingstavla

Ke → Nst

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Stockholms norra Stockholms driftplats System H. ATC (Fjtkl Cst)		
	Enl. Hsi	
0+398		Msi (Nst16) Gräns mellan driftplatsdelar
0+721	50	Hatavla <3>
0+726	70	Hatavla <4>
0+755		Tunnel, tunnel för Värtabanan vid Norra Station
1+005		<u>Stockholms norra (Nst) *</u> , dpd
1+272		Msi (Nst 38 <2>)
1+407- 1+408		Msi (Nst 32<4>, Nst 34<3>)
1+511	70	Hatavla
1+909		Msi (Vn 22) Gräns mellan driftplatsdelar

RESERVSIDOR D201-D204

ARLANDA NORRA → SKAVSTABY		
Lutningsförhållande max 20 ‰		
Arlanda norra - Skavstaby Arlanda driftplats System H. ATC (Fjtkl Cst)		
Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
39+700	40	Tunnel, Arlanda 2855 meter
39+526		Msi (Arn 323)
39+480	40	Hatavla
39+310		<u>Arlanda norra (Arnn) *</u> , dpd
39+223		Msi (Arn 335<7>, Arn 333<6>)
39+135	100	Hatavla
38+880- 38+870		Gräns mellan driftplatsdelar
38+743		<u>Arlanda södra (Arns) *</u> , dpd
38+603		Msi (Arn 339<5>, Arn 337<4>)
38+225		Gräns mellan driftplatsdelar <4>
38+073		Gräns mellan driftplatsdelar <5>

Arnn → Skby

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
37+793	100	Msi (Arn 235<2>, Arn 265<1>)
37+195		Msi (Arn 343<5>)
36+870		<u>Arlanda nedre (Arne) *</u> , dpd
36+547		Msi (Arn 241<2>, Arn 271<1>)
36+460		200
36+423		Gräns mellan driftplatsdelar
35+045		Msi (Arn 121<10>, Arn 151<9>)
34+509		<u>Blackvreten (Bvr) *</u> , dpd
34+409		Msi (Arn 159<8>)
33+680		Ublsi (Arn N141, Arn U171)
33+568		Driftplatsgräns
(Blackvreten) – Skavstaby Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)		
32+089	200	Mblsi (Arn N3, Arn U3)

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
Skavstaby System H. ATC (Fjtkl Cst)					
	1N 1U				
	<4> <1>				
	200 200				
30+808	X x				Infsi (Skby 21, Skby 51)
29+279	— x				Msi (Skby 61)
29+060	X —				Msi (Skby 31)
28+122	X —				Msi (Skby 37<4>)
27+685	X x				<u>Skavstaby (Skby)</u>
	1N	2N	2U	1U	
	<4>	<3>	<2>	<1>	
27+262	200	—	—	200	Hatavla
27+215	x	X	x	x	Ubsi (Skby 1N41, Skby 2N43, Skby 2U73, Skby 1U71)
27+101	x	X	x	x	Driftplatsgräns

Arnn → Skby

RESERVSIDOR D208-D212

SKAVSTABY → ARLANDA NORRA					
Lutningsförhållande max 20 ‰					
Skavstaby – (Blackvreten)					
Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)					
Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
	1U	2U	2N	1N	
	<1>	<2>	<3>	<4>	
	200	160	160	200	
27+101	x	x	x	x	Infsi (Skby 22, Skby 24, Skby 54, Skby 52)
27+350	x	x	x	x	<u>Skavstaby (Skby)</u>
28+858- 28+870	x	—	—	x	Msi (Skby 32<1>, Skby 62<4>)
29+798	x	—	—	x	Msi (Skby 40<1>, Skby 70<4>)
30+404	x	—	—	x	Ublsi (Skby U42, Skby N72)
30+808	x	—	—	x	Driftplatsgräns
	U		N		
32+973	x		x		Mblsi (Skby U4, Skby N4)

Skby → Arnn

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.		
Blackvreten Arlanda driftplats System H. ATC (Fjtkl Cst)					
	U	N			
	<9>	<10>			
	200	200			
33+568	x	x	Infsi (Arn122, Arn 152)		
34+343	—	—	Msi (Arn 128<8>)		
34+509	x	x	<u>Blackvreten (Bvr) *</u> , dpd		
34+929	x	x	Msi (Arn 142, Arn 172)		
Arlanda nedre Arlanda driftplats System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Blackvreten – Arlanda södra)					
	<1>	<2>			
	200	200			
36+423	x	x	Msi (Arn 222<1>, Arn 252<2>) Gräns mellan driftplatsdelar		
36+460	100	100	Hatavla		
36+845	x	x	Tunnel, Arlanda 2855 meter		
36+870	x	x	<u>Arlanda nedre (Arne) *</u> , dpd		
	<1>	<2>	<4>	<5>	
37+693	—	x	—	—	Msi (Arn 260<2>)

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.
Arlanda nedre Arlanda driftplats System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Blackvreten – Arlanda Central)			
	<1>	<2>	
	200	200	
36+423	x	x	Msi (Arn 222<1>, Arn 252<2>) Gräns mellan driftplatsdelar
36+460	100	100	Hatavla
36+845	x	x	Tunnel, Arlanda 4945 meter
36+870	x	x	<u>Arlanda nedre (Arne) *</u> , dpd
37+693	x	x	Msi (Arn 230<1>, Arn 260<2>)
38+344	x	—	Gräns mellan driftplatsdelar <1>
38+370	—	x	Gräns mellan driftplatsdelar <2>

Skby → Arnn

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Arlanda södra – Arlanda norra Arlanda driftplats System H. ATC (Fjtkl Cst)		
38+073	100	Msi (Arn 356<5>)
38+225		Gräns mellan driftplatsdelar
38+743		Gräns mellan driftplatsdelar <4>
		<u>Arlanda södra (Arns) *</u> , dpd
38+870- 38+880	40	Msi (Arn 362<6>, Arn 364<7>)
		Gräns mellan driftplatsdelar
39+135		Hatavla
39+310		<u>Arlanda norra (Arnn) *</u> , dpd
39+375		Msi (Arn 366<6>, Arn 368<7>)
39+646		Tågfärdvägs slutpunkt S-tavla

RESERVSIDOR D216-D220

MYRBACKEN → SKAVSTABY **Via Arlanda central**

Lutningsförhållande max 20 ‰

Myrbacken

System H. ATC (Fjtkl Cst)

(Riktning Knivsta – Arlanda Central)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	160/200	
45+202		Infsi (Myn 21, Myn 51)
44+875		<u>Myrbacken (Myn)</u>
44+720		Msi (Myn 25, Myn 55)
43+563		Msi (Myn 27, Myn 57)
43+000= 147+563		Längdmättningsförändring
147+508	200	Hatavla
147+411		Msi (Myn 29<3>, Myn 59<2>)
147+345		Strömbegränsningstavla
146+258		Msi (Myn 31<3>, Myn 61<2>)
145+455		Ublsi (Myn N41, Myn U71)
145+325		Driftplatsgräns

Myn → Arnc → Skby

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Myrbacken) – (Arlanda central) Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)		
143+644	200	Mblsi (Myn N3, Myn U3)
143+000 =42+962		Längdmättningsförändring
42+170	100	Hatavla
41+790		Tunnel, Arlanda 4945 meter
41+880		Mblsi (Myn N5, Myn U5)
Arlanda central – Blackvreten Arlanda driftplats. System H. ATC (Fjtkl Cst)		
40+615	100	Infsi (Arn 221, Arn 251)
39+965		Msi (Arn 223<2>, Arn 253<1>)
39+050		<u>Arlanda central (Arnc) *</u> , dpd
38+890		Msi (Arn 231<2>, Arn 261<1>)
38+370		Gräns mellan driftplatsdelar <2>
38+344		Gräns mellan driftplatsdelar <1>

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.	
37+793	100	Msi (Arn 235<2>, Arn 265<1>)	
36+870		<u>Arlanda nedre (Arne) *</u> , dpd	
36+547		Msi (Arn 241<2>, Arn 271<1>)	
36+460		200	Hatavla
36+423			Gräns mellan driftplatsdelar
35+045		Msi (Arn 121<10>, Arn 151<9>)	
34+509		<u>Blackvreten (Bvr) *</u> , dpd	
34+409		Msi (Arn 159<8>)	
33+680		Ublsi (Arn N141, Arn U171)	
33+568		Driftplatsgräns	
(Blackvreten) – Skavstaby Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)			
32+089	200	Mblsi (Arn N3, Arn U3)	

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
Skavstaby					
System H. ATC (Fjtkl Cst)					
	1N		1U		
	<4>		<1>		
	200		200		
30+808	x		x		Infsi (Skby 21, Skby 51)
29+279	—		x		Msi (Skby 61)
29+060	x		—		Msi (Skby 31)
28+122	x		—		Msi (Skby 37<4>)
27+685	x		x		<u>Skavstaby (Skby)</u>
	1N	2N	2U	1U	
	<4>	<3>	<2>	<1>	
27+262	200	—	—	200	Hatavla
27+215	x	x	x	x	Ubsi (Skby 1N41, Skby 2N43, Skby 2U73, Skby 1U71)
27+101	x	x	x	x	Driftplatsgräns

RESERVSIDOR D225-D228

SKAVSTABY → MYRBACKEN via Arlanda central					
Lutningsförhållande max 20 ‰					
Skavstaby – (Blackvreten) Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)					
Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
27+101	1U	2U	2N	1N	Infsi (Skby 22, Skby 24, Skby 54, Skby 52)
	<1>	<2>	<3>	<4>	
	200	160	160	200	
	x	x	x	x	
27+350	x	x	x	x	<u>Skavstaby (Skby)</u>
28+858- 28+870	x	—	—	x	Msi (Skby 32<1>, Skby 62<4>)
29+798	x	—	—	x	Msi (Skby 40<1>, Skby 70<4>)
30+404	x	—	—	x	Ublsi (Skby U42, Skby N72)
30+808	x	—	—	x	Driftplatsgräns
32+973	U		N		Mblsi (Skby U4, Skby N4)
	x		x		

Skby → Arnc → Myn

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.		
Blackvreten – Arlanda nedre Arlanda driftplats System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning mot Arlanda södra)					
	U	N			
	<9>	<10>			
	200	200			
33+568	x	x	Infsi (Arn 122, Arn 152)		
34+343	—	—	Msi (Arn 128<8>)		
34+509	x	x	<u>Blackvreten (Bvr) *</u> , dpd		
34+929	x	x	Msi (Arn 142, Arn 172)		
	<1>	<2>			
36+423	x	x	Msi (Arn 222<1>, Arn 252<2>) Gräns mellan driftplatsdelar		
36+460	100	100	Hatavla		
36+845	x	x	Tunnel, Arlanda 2855 meter		
36+870	x	x	<u>Arlanda nedre (Arne) *</u> , dpd		
	<1>	<2>	<4>	<5>	
37+693	—	x	—	—	Msi (Arn 260<2>)
38+073	—	—	—	x	Gräns mellan driftplatsdelar
38+225	—	—	x	—	Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.
Arlanda nedre – Arlanda central Arlanda driftplats System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning mot Arlanda Central)			
	U	N	
	<1>	<2>	
	200	200	
36+423	x	x	Msi (Arn 222<1>, Arn 252<2>) Gräns mellan driftplatsdelar
36+460	100	100	Hatavla
36+845	x	x	Tunnel, Arlanda 4945 meter
36+870	x	x	<u>Arlanda nedre (Arne) *</u> , dpd
37+693	x	x	Msi (Arn 230<1>, Arn 260<2>)
38+344	x	—	Gräns mellan driftplatsdelar <1>
38+370	—	x	Gräns mellan driftplatsdelar <2>
38+615- 38+620			Msi (Arn 294<1>, Arn 284<2>)
39+050			<u>Arlanda central (Arnc) *</u> , dpd
39+270			Msi (Arn 232<1>, Arn 262<2>)
40+470			Ubsi (Arn U242, Arn N272)
40+615			Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Arlanda central) – Myrbacken Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)		
40+615	100	Hatavla
41+880		Mblsi (Arn U4, Arn N4)
42+170	200	Hatavla
42+962= 143+000		Längdmättningsförändring
143+510		Mblsi (Arn U6, Arn N6)
145+325		Infsi (Myn 22, Myn 52)
147+278		Msi (Myn 32<2>, Myn 62<3>)
147+345		Strömbegränsningstavla
147+563 =43+000		Längdmättningsförändring
43+393- 43+396		Msi (Myn 38<1>, Myn 68<4>)
43+530	160/200	Hatavla
44+875		<u>Myrbacken (Myn)</u>
44+563		Msi (Myn 40, Myn 70)
45+095		Ublsi (Myn U42, Myn N72)
45+202		Driftplatsgräns

STOCKHOLMS CENTRAL → KATRINEHOLMS CENTRAL

Lutningsförhållande max 11 ‰

Stockholms central – (Älvsjö)

Stockholms driftplats

System H. ATC (Fjtkl Cst)

Linjebeskrivning via normalhuvudspåren. För gång från avvikande huvudspår i Åbe via Äsg och spår A6, se linjebeskrivning Åbe – Äsg – Äs

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
0+176- 0+000	30 a)	a) bangårdsförhållanden Msi (Cst 371<8>, Cst 369<11>, Cst 367<12>, Cst 365<13>, Cst 363<14>, Cst 361<15>, Cst 359<16>, Cst 357<17>, Cst 355<18>, Cst 353<19>)
0+000		<u>Stockholms central (Cst) *</u>
0+024- 0+025	b) 20	b) Enl. ATC, se avd E Hataavla Monterad i plattformstak och bryggor Med tilläggstavla “ATC-överskridande” <10 – 19>
0+113- 0+180		Msi (Cst 351<10>, Cst 349<11>, Cst 347<12>, Cst 345<13>, Cst 343<14>, Cst 341<15>, Cst 339<16>, Cst 337<17>, Cst 335<18>, Cst 333<19>)

Stockholms central forts nästa sida

Cst → K**Stockholms central** forts från föregående sida

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
0+151- 0+186	80	Hatavla
0+250	40 a)	a) Hatavla, Gäller fordon utan ATC-besked
0+279- 0+284		Msi (Cst 331<N1>, Cst 329<U1>)
0+387- 0+388		Msi (Cst 321 <N1>, Cst 319<U1>)
0+642		Msi (Cst 315<N1>, Cst 313<U1>)
0+647		Tunnel, Riddarholmstunneln 122 meter
0+892- 0+895		Msi (Cst 307<N1>, Cst 305<U1>)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
1+143	80	Msi (Sst 301<N1>, Sst 299<U1>) Gräns mellan driftplatsdelar
1+262		Tunnel, Södertunneln 590 meter
1+394		Msi (Sst 297<N1>, Sst 295<U1>)
1+643- 1+645		Msi (Sst 293<N1>, Sst 291<U1>)
1+850= 2+000		Längdmättningsjustering (154 m)
2+090		Tunnel, Stockholm södra 780 meter
2+053		Msi (Sst 281<N1>, Sst 279<U1>)
2+266		Hatavla <4(N1)>, <3(U1)>
2+475		<u>Stockholms södra (Sst) *</u> , dpd
2+644		Msi (Sst 267<4(N1)>, Sst 265<3(U1)>)
2+867	80	Msi (Sst 257<5>) ATC börjar
2+961		Msi (Sst 239<N2>, Sst 235<U2>) Från Sci
3+318		Msi (Sst 233<N1>, Sst 231<U1>, Sst 223<N2>,Sst 221<U2>)
3+429		Gräns mellan driftplatsdelar <U2, N2>
3+438		Gräns mellan driftplatsdelar <U1, N1>

Cst → K

Km	Sth					Signaler, tpl m.m.
	N1	U1	N2	U2		
	80	80	100	100		
3+550	120	120	—	—	Hatavla <N1>, <U1>	
3+663	—	—	110	120	Hatavla <N2>, <U2>	
3+986- 3+1014	x	x	x	x	Msi (Äs 849, Äs 847, Äs 845, Äs 843)	
4+329	—	—	110	—	Hatavla <N2>	
4+390	70	—	—	—	Hatavla <N1 till A1>	
4+484	—	—	x	x	Msi (Äs 883<N2>, Äs 881<U2>)	
4+813	—	—	—	x	Msi (Äs 803<U2>)	
4+817	—	—	x	—	Msi (Äs 805<N2>) Kort siktsträcka	
4+831	x	—	—	—	Msi (Äs 875<N1>) Kort siktsträcka	
4+853	—	x	—	—	Msi Äs (877<U1>)	
4+933	—	—	120	—	Hatavla <N2>	
5+006	x	x	x	x	<u>Årstaberg (Åbe) *</u> , dpd (Plattformsmitt)	
5+143	—	—	x	x	Msi (Äs 189<N2>, Äs 187<U2>)	
	N1	U1	N2	U3	U2	
	120	120	120	100	120	
5+382	—	—	100	100	—	Hatavla <N2>
5+570	x	x	x	x	x	Nedkopplingstavla

Km	Sth					Signaler, tpl m.m.
Älvsjö Stockholm driftplats System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Årstaberg – Huddinge)						
	N1	N2	U3	U2	U1	Spårföljdändring
	120	120	100	120	120	
5+828	—	—	—	—	x	Msi (Äs 857<U1>)
5+853	x	x	x	x	—	Msi (Äs 773, Äs 157, Äs 155, Äs 771) Kort siktsträcka (Äs 157, Äs 155, Äs 771)
5+901-5+909	x	x	x	x	—	Nedkopplingstavla
5+952-5+964	x	x	x	x	x	Gräns mellan driftplatsdelar
6+129	—	—	—	—	x	Strömbegränsningstavla
6+238=7+000	x	x	x	x	x	Längdmättningsjustering (762m)
7+194	—	—	—	120	—	Hatavla<U2>
	N1	N2	N3	U3	U2	U1
7+311	—	—	100	—	—	—
7+430	—	—	—	—	120	—
7+550	x	x	x	x	x	x
7+580	—	—	x	x	—	—
						Msi (Äs 739, Äs 737, Äs 735, Äs 733, Äs 141, Äs 731) Tunnel, Göta-landstunneln 210 m

Älvsjö forts nästa sida

Cst → K

Älvsjö forts från föreg sida

Km	Sth							Signaler, tpl m.m.
	<8>	<7>	<6>	<5>	<4>	<3>	<2>	
	100	100	70	120	120	120	120	
7+826	x	x	—	—	—	—	—	Strömbegränsningstavla
8+070	x	x	x	—	—	—	—	Msi (Äs 125, Äs 123, Äs 121)
8+166	—	—	—	—	x	x	—	Msi (Äs 107, Äs 95)
8+380	x	x	x	x	x	x	x	Älvsjö (Äs) * , dpd
8+480	70	70	70	—	—	—	—	Hatavla, kurvor och växlar
8+545- 8+642	x	x	x	x	x	x	x	Msi (Äs 103, Äs 101, Äs 99, Äs 53, Äs 51, Äs 49, Äs 47)
	N1	N2		U2	U1			
	120	120		120	120			
9+580	x	x		x	x			Msi (Äs 25<A6>, Äs 717, Äs 23, Äs 21, Äs 715)
10+200	160	130		—	—			Hatavla
10+52 8- 10+553	x	x		x	x			Msi (Äs 711, Äs 19, Äs 713<B6>, Äs 17, Äs 709, Äs 15<C6>)
10+860	—	—		130	160			Hatavla
11+531	—	x		x	—			Stuvsta (Sta) hst

Km	Sth						Signaler, tpl m.m.						
Älvsjö Stockholm driftplats. System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Årstaberg – Högdalen)													
6+238= 7+000 7+194 7+311 7+550	N1		N2		U2		U1		Längdmättnings- justering (762 m) Hatavla Hatavla Msi (Äs 735, Äs 733)				
	120		120		100		120						
	x		x		x		x						
	—		—		120		—						
	N1		N2		N3		U3			U2		U1	
	—		—		100		—			—		—	
	—		—		x		x			—		—	

Älvsjö forts nästa sida

Cst → K

Älvsjö forts från föregående sida

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.
	<8>	<7>	
	100	100	
7+826	x	x	Strömbegränsningstavla
8+070	x	x	Msi (Äs 125, Äs 123)
8+380= 55+480			<u>Älvsjö (Äs) *</u> , dpd
55+350	70	70	Hatavla, kurva
55+330- 55+308			Msi (Äs 103, Äs 101)
55+176	80	75/80	Hatavla
55+070			Ublsi (Äs N41, Äs U71)
54+957			Driftplatsgräns

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
Huddinge System H. ATC (Fjtkl Cst)					
	N1	N2	U2	U1	
	160	130	130	160	
11+650	x	x	x	x	Msi (Hu 21<4>, Hu 23<3>, Hu 53<2>, 51<1>) Driftplatsgräns
12+770	x	x	x	x	Msi (Hu 25<4>, Hu 27<3>, Hu 57<2>, Hu 55<1>)
13+650	x	x	x	x	<u>Huddinge (Hu) *</u>
13+910	x	x	x	x	Msi (Hu 31<4>, Hu 33<3>, Hu 63<2>, Hu 61<1>)

Cst → K

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
Flemingsberg					
System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Huddinge – Björnkulla)					
	N1 <6>	N2 <5>	U2 <4>	U1 <3>	
	160	130	130	160	
14+850	x	x	x	x	Msi (Flb 21<6>, Flb 23<5>, Flb 53<4>, Flb 51<3>)
					Driftplatsgräns
15+617	—	—	—	x	Msi (Flb 55<3>)
15+735	x	x	x	—	Msi (Flb 25<6>, Flb 27<5>, Flb 57<4>)
16+300	x	x	x	x	<u>Flemingsberg (Flb) *</u>
16+426	—	—	—	—	Msi (Flb 87 <7>)
16+440	x	—	—	x	Msi (Flb 29 <6>, Flb 59 <3>)
16+470	—	x	x	—	Msi (Flb 33 <5>, Flb 63 <4>)
	N <6>		U <3>		
16+603	x		x		Strömbegränsningstavla <7>
16+607	180/230		180/230		Hatavla
16+626					Msi (Flb 89 <7>)
16+718	—		x		Msi (Flb 91 <2A>)
16+780	—		—		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <M>
16+782	x		—		Ublsi (Flb N43)
16+987	—		x		Ublsi (Flb U73)
17+086	x		x		Driftplatsgräns

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
Flemingsberg System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Huddinge – Utsikten)					
	N1 <6>	N2 <5>	U2 <4>	U1 <3>	
	160	130	130	160	
14+850	x	x	x	x	Msi (Flb 21<6>, Flb 23<5>, Flb 53<4>, Flb 51<3>)
15+617	—	—	—	x	Msi (Flb 55<3>)
15+735	x	x	x	—	Msi (Flb 25<6>, Flb 27<5>, Flb 57<4>)
16+300	x	x	x	x	<u>Flemingsberg (Flb) *</u>
16+440	x	—	—	x	Msi (Flb 29 <6>, Flb 59 <3>)
16+470	—	x	x	—	Msi (Flb 33 <5>, Flb 63 <4>)
16+605	—	130	130	—	Hatavla
16+780	—	—	—	—	Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <M>
	N <5>		U <4>		
17+015	x		x		Nedkopplingstavla
17+300	x		x		Msi (Flb 31<5>, Flb 61<4>)
18+090	x		x		Detektor, varmgång/tjuvbroms
18+400	x		x		Msi (Flb 39<5>, Flb 69<4>)
18+800	x		x		Ublsi (Flb N41, Flb U71)

Cst → K

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Flemingsberg) – (Södertälje syd övre) Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)		
17+164	180/230	Tunnel, <U> Björnkulla 1 A 381 meter
17+158		Tunnel, <N> Björnkulla 1 B 385 meter
17+608		Tunnel, Björnkulla 1 C/D C <U> 243 meter D <N> 239 meter
17+960		Infsi (Bjn 21, Bjn 51)
18+201		Tunnel, Tullingeskogstunneln 2 A, 577 meter
18+364		<u>Björnkulla (Bjn)</u>
18+838		Tunnel, Tullingeskogstunneln 2 B, 146 meter
19+830		Ublsi (Bjn N41, Bjn U71)
19+950		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
20+128	200/250	Hatavla
21+760		Mblsi (Bjn N3, Bjn U3)
23+007		Detektor. Varmgång, tjuvbroms, hjulskada
23+691		Mblsi (Bjn N5, Bjn U5)
23+706		Tunnel, Lida 3, 1780 meter
25+515		Mblsi (Bjn N7, Bjn U7)
25+950		Tunnel, Nolinga, 45 meter
26+841		Tunnel, Karlslund 5, 1295 meter
27+451		Mblsi (Bjn N9, Bjn U9)
28+430		Tunnel, Kyrktorpstunneln 6, 114 meter
29+000		Tunnel, Malmsjö 7, 895 meter
29+312		Infsi (Msj 21, Msj 51)
30+088		Msi (Msj 23<1>, Msj 53<2>)
30+278		Msi (Msj 63<3>)
30+350		<u>Malmsjö (Msj) *</u>
31+310		Ublsi (Msj N41, Msj U71)
31+410		Driftplatsgräns
33+140		Mblsi (Msj N3, Msj U3)
35+066		Mblsi (Msj N5, Msj U5)

Cst → K

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Södertälje syd övre System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Malmsjö – Järna)		
	200/250	
36+332		Infsi (Söö 21, Söö 51)
36+866	140/180	Hatavla
37+404		<u>Södertälje syd övre (Söö) *</u> Annonseras som Södertälje syd
37+582- 37+625		Msi (Söö 33<8>, Söö 31<7>, Söö 61<6>, Söö 63<5>) A-signal <8 – 5>
37+945	170/200	Hatavla
37+975		Msi (Söö 35<7>, Söö 65<6>)
38+676		Msi (Söö 37<7>, Söö 67<6>)
39+232		Tunnel, Kvedestatunneln 8 A, 52 m
39+357		Tunnel, Kvedestatunneln 8 B, 377 m
39+760		Msi (Söö 39<7>, Söö 69<6>)
41+168		Ubsi (Söö N41, Söö U71)
41+305		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Södertälje syd övre System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Malmsjö – Almnäs)		
	200/250	
36+332		Infsi (Söö 21, Söö 51)
36+866	140/180	Hatavla
37+404= 1+819		<u>Södertälje syd övre (Söö) *</u> Annonseras som Södertälje syd Längdmättningsförändring
	<8> <5>	
2+040- 2+054		Msi (Söö 33<8>, Söö 63<5>)
		A-signal <8, 5>
2+145- 2+159	130 160	Hatavla
2+740	x x	Nedkopplingstavla
3+012	x x	Msi (Söö 15, Söö 17)
3+450		Tunnel, Tveta 93 m
3+633	200	Hatavla
3+961		Ublsi (Söö L43)
4+061		Driftplatsgräns

Cst → K

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Södertälje syd övre) – (Järna)		
Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)		
41+497		Tunnel, Oxtunneln 9, 185 meter
41+920		Tunnel, Glia 10 A/B, B <N> 691 meter A <U> 657 meter
42+096= 43+000		Längdmättningsjustering (904 meter)
43+388		Mblsi (Söö N3, Söö U3)
43+687	130	Hatavla <U>
44+064	130	Hatavla <N>

Km	Sth	Signaler, tpl m.m
Järna System H. ATC. (Fjtkl Cst). (Riktning Södertälje syd övre-Mölnbo)		
Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130	Infsi (Jn 21, Jn 51)
44+593		
45+330	a)	Hatavla a) 130/140 <N2>, <U2>
45+330	b)	Hatavla b) 180/230 <N1>, <U1>
46+057		Msi (Jn 25 <N1>, Jn 27<N2>, Jn 57<U2>, Jn 55<U1>)
46+166	160/200	Hatavla<N1>, <U1>
46+953		Msi (Jn 85<N1>, Jn 87<N2>, Jn 97<U2>, Jn 95<U1>)
47+930= 48+000		Längdmättningsjustering(70m)

Järna forts på nästa sida

Cst → K**Järna** forts från föreg. sida

Km	Sth	Signaler, trafikplatser, mm
	130/140 a)	a) 160/200 <N1>, <U1>
48+018		<u>Järna (Jn)</u> *
48+022		Msi (Jn 31<1>, Jn 33<2>, Jn 63<3>, Jn <4>) Jn 31 och Jn 61 med riktningsignal, N = mot Nk, Släckt = mot K
48+200		Msi (Jn 65 <5>)
49+315		Msi (Jn 39<N1>, Jn 69<U2>, Jn 67<U1>) Jn 39 och Jn 67 med riktningsignal, N = mot Nk, Släckt = mot K
49+937		Ubsi (Jn L41, Jn U71)
50+060		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Järna System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Södertälje syd övre – Hölö)		
44+593	130	Infsl (Jn 21, Jn 51)
45+330	a)	Hatavla a) 130/140 <N2>, <U2>
45+330	b)	Hatavla b) 180/230 <N1>, <U1>
46+057		Msi (Jn 25 <N1>, Jn 27<N2>, Jn 57<U2>, Jn 55<U1>)
46+166	160/200	Hatavla<N1>, <U1>
46+953		Msi (Jn 85<N1>, Jn 87<N2>, Jn 97<U2>, Jn 95<U1>)
47+930= 48+000		Längdmättningsförkortning (70m)

Järna forts nästa sida

Cst → K**Järna** forts från föreg. sida

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	130/140 a)	a) 160/200 <N1>, <U1>
48+018		<u>Järna (Jn)</u> *
48+022		Msi (Jn 31<1>, Jn 33<2>, Jn 63<3>, Jn <4>) Jn 31 och Jn 61 med riktningsignal, N = mot Nk, Släckt = mot K
48+200		Msi (Jn 65 <5>)
49+315		Msi (Jn 39<N1>, Jn 67<U1>) Jn 39 och Jn 67 med riktningsignal, N = mot Nk, Släckt = mot K
49+543 =1+471		Längdmättningsförändring <N1>-<NNK>
49+586 =1+513		Längdmättningsförändring <U1>-<UNK>
2+280		Nedkopplingstavla <NNK>, <UNK>
2+924= 3+000		Längdmätningjustering (76m).
3+048- 3+096		Msi (Jn 45<NNK>, Jn 47<UNK>)
3+440		Ublsi (Jn L43)
3+465	140/160	Hatavla
3+652		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Järna) – (Katrineholm) Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)		
51+198	160/200	Mblsi (Jn N3, Jn U3)
51+668		Nedkopplingstavla
53+096		Mblsi (Jn N5, Jn U5)
53+667		Detektor, varmgång/tjuvbroms
54+840	150/180	Hatavla
54+960		Mblsi (Jn N7, Jn U7)
56+576		Mblsi (Jn N9, Jn U9)
57+830		Infsi (Mö 21, Mö 51)
58+660		<u>Mölnbo (Mö)</u>
58+760		Msi (Mö 31<1=N>, Mö 61<2=U>)
59+014		Ublsi (Mö N41, Mö U71)
59+135		Driftplatsgräns
60+300	140/180	Hatavla
60+553		Mblsi (Mö N3, Mö U3)
62+760		Vägskyddsanläggning utan vsi, 31081 Skillöt 2
63+021		Mblsi (Mö N5, Mö U5)

Cst → K

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	140/180	
64+328		Infsi (Gn 21, Gn 51)
65+320		<u>Gnesta (Gn) *</u>
65+382		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <1>
65+842- 65+984		Msi (Gn 33<2>, Gn 31<3=N>, Gn 61<4=U>)
66+746		Ublsi (Gn N41, Gn U71)
66+756= 67+000		Längdmättningsjustering (244 m)
67+099		Driftplatsgräns
68+517		Mblsi (Gn N3, Gn U3)
70+462		Infsi (Koe 221, Koe 251)
71+592		<u>Kolke (Koe) *</u>
71+773		Msi (Koe 231<2=N>)
71+993		Msi (Koe 233<1>)
72+365		Ublsi (Koe N241, Koe U271)
72+477		Driftplatsgräns
73+650		Mblsi (Koe N3, Koe U3)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
74+840	140/180	Infsl (B 21, B 51)
75+006		Vsl, 30135 Ekvägen (ATC)
75+127		<u>Björnlunda (B)</u>
75+811		Ublsl (B N41, B U71)
75+865		Driftplatsgräns
78+540		Mblsl (B N3, B U3)
75+950= 76+000		Längdmättningsjustering (50m)
81+172		Mblsl (B N5, B U5)
83+485		Infsl (Sh 21, Sh 51)
84+704- 84+760		Msl (Sh 31<1=N>, Sh 61<2=U>)
84+851		Msl (Sh 63<3>)
84+907		<u>Stjärnhov (Sh) *</u>
85+164		Ublsl (Sh N41, Sh U71)
85+283		Driftplatsgräns
87+783		Mblsl (Sh N3, Sh U3)
88+250		Vsl, 30150 Jordanstorp (ATC)
90+178		Mblsl (Sh N5, Sh U5)

Cst → K

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
92+787	140/180	Infsi (Nsj 21, Nsj 51)
93+142		<u>Nyckelsjön (Nsj)</u>
93+431		Ublsi (Nsj N41, Nsj U71)
93+721		Driftplatsgräns
95+074		Infsi (Sp 21, Sp 51)
96+140		<u>Sparreholm (Sp) *</u>
96+287- 96+323		Msi (Sp 33<2>, Sp 31<3>, Sp 61<4>)
96+598		Ublsi (Sp N41, Sp U71)
96+741		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
96+1091= 97+000	140/180	Längdmättningsjustering (91 m)
99+353		Mblsi (Sp N3, Sp U3)
99+728= 100+000		Längdmättningsjustering (272 m)
102+114		Infsi (Skv 21, Skv 51)
103+020		<u>Skebokvarn (Skv) *</u>
103+340		Msi (Skv 33<2>, Skv 31<3>, Skv 61<4>)
103+350		Vsi, 30163 Skebokvarn (ATC)
103+835		Ublsi (Skv N41, Skv U71)

Cst → K

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
103+1156= 104+000	140/180	Längdmättningsjustering(156 m)
105+571		Mblsi (Skv N3, Skv U3)
108+157		Mblsi (Skv N5, Skv U5)
108+870		Nedkopplingstavla
109+810		Infsi (Fle 21, Fle 51)
110+095		Msi (Fle 23<från Fsö>) Driftplatsgräns Fsö – Fle
110+784		<u>Flen (Fle) *</u>
110+920		Msi (Fle 25 <3>)
111+108- 111+155		Msi (Fle 31<1>, Fle 61<2>, Fle 63<3>, Fle 65<4>)
111+324		Vsi, 30171 Salstagatan (ATC) (Variagatan)
111+589		Ublsi (Fle N41, Fle U71)
111+646		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
112+935	140/180	Mblsi (Fle N3, Fle U3)
112+975		Vsi, 30190 Stenhammar (ATC)
114+802		Mblsi (Fle N5, Fle U5)
114+892= 115+000		Längdmättningsjustering (108 m)
115+725	160/200	Hatavla
116+447		Mblsi (Fle N7, Fle U7)
117+337		Nedkopplingstavla
118+272		Infsi (Sde 21, Sde 51)
119+190		<u>Sköldinge (Sde) *</u>
119+404		Msi (Sde 61<1>)
119+456		Msi (Sde 31<2>)
119+918		Ublsi (Sde N41, Sde U71)
120+017		Driftplatsgräns
121+516		Mblsi (Sde N3, Sde U3)
123+015		Mblsi (Sde N5, Sde U5)
123+773		Detektor, varmgång/tjuvbroms
124+750		Vsi, 30183 Valla gård (ATC)

Cst → K

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
124+830	160/200	Infsi (Spn 21, Spn 51)
125+693		Msi (Spn 23<1>, Spn 53<2>)
125+891		<u>Stolpstugan (Spn)</u>
126+858		Ublsi (Spn N41, Spn U71)
126+978		Driftplatsgräns
128+813		Mblsi (Spn N3, Spn U3)
130+708		Mblsi (Spn N5, Spn U5)
Katrineholm C System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Stolpstugan – Baggetorp)		
132+147	160/200	Infsi (K 21, K 51)
132+370	140/180	Hatavla
132+621		Msi (K 25<3>)
133+141		Msi (K 97<30>)
133+335	a)	a) Hatavla sth 130 <4,5>
133+605		Msi (K 87<4>, K 85<3>)

Katrineholms central forts nästa sida

Katrineholms central forts från föreg sida

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
133+934	140/180 a)	a) Sth 130 <4,5>)
134+026		<u>Katrineholms central (K) *</u>
134+029- 134+087		Msi (K 33<4>, K 31<3>)
134+087		b) Hatavla sth 100/130 <4,5>
134+100	140/180	Msi (K 61<2>)
134+300		Msi (K 63<1>)
134+936		Hatavla
135+040		Msi (K 37<3>, K 67<2>)
135+539		Msi (K 17<20 fr. Nr>)
135+570		Ublsi (K N41, K U71)
135+664		Strömbegränsningstavla
		Driftplatsgräns

Cst → K

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Katrineholms central System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Stolpstugan – Strångsjö)		
132+147	160/200	Infsi (K 21, K 51)
132+370	140/180	Hatavla
132+621		Msi (K 25<3>)
133+141		Msi (K 97<30>)
133+335	a)	a) Hatavla sth 130 <4,5>
133+605		Msi (K 89<5>, K 87<4>, K 85<3>)
133+934		<u>Katrineholms central (K) *</u>
134+026		Msi (K 33<4>, K 31<3>)

Katrineholms central forts nästa sida

Katrineholms central forts från föreg sida

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
134+029- 134+087	100/130	Hatavla <4, 5>
134+183		Msi (K 35<5>)
135+005		Msi (K 19<20 fr. H>)
135+046		Msi (K 39<5>, K 69<4>)
135+106	140/180	Hatavla<4, 5>
135+642		Ublsi (K N43, K U73)
135+674		Strömbegränsningstavla
135+822		Driftplatsgräns

Cst → K

RESERVSIDOR D268-D272

KATRINEHOLMS CENTRAL → STOCKHOLMS CENTRAL

Lutningsförhållande max 11 ‰

Katrineholms Central

System H. ATC (Fjtkl Cst)

(Riktning Strängsjö – Stolpstugan)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
135+822	140/180	Infsi (K 24, K 54)
135+674		Strömbegränsningstavla
135+157-		Hatavla
135+111	100/130	
135+040		Msi (K 17<20>) Mot H
134+320		Msi (K 28<4>, K 58<5>)
134+092-	130 a)	Hatavla, a) sth 140/180 <3>
134+062		
133+934		

Katrineholms central (K) *

Katrineholms central forts nästa sida

Katrineholms central forts från föregående sida

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	130 a)	a) Sth 140/180 <3>
133+655		Msi (K 84<3>, K 86<4>, K 88<5>)
133+386		Msi (K 62<3>, K 66<5>)
133+333		Msi (K 64<4>)
133+170	160/200	Hatavla <2, 3>
132+370	160/200	Hatavla
132+262		Ublsi (K U42, K N72)
132+147		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Katrineholms central System H. ATC (Fjtkl Cst). (Riktning Baggetorp – Stolpstugan)		
135+664	140/180	Infsi (K 22, K 52)
135+572		Strömbegränsningstavla
135+005		Msi (K 19<20>) Mot Nr
134+300		Msi (K 26<2>, K 56<3>)
134+060	130	Hatavla <4>
133+934		<u>Katrineholms central (K) *</u>

Katrineholms central forts nästa sida

K → Cst**Katrineholms central forts från föregående sida**

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	140/180 a)	a) Sth 130 <4>
133+655		Msi (K 80<1>, K 82<2>, K 84<3>, K 86<4>)
133+439- 133+355		Msi (K 34<1>, K 32<2>, K 62<3>, K 64<4>)
133+163	160/200	Hatavla <2, 3>
132+376	160/200	Hatavla
132+262		Ubsi (K U42, K N72)
132+147		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Katrineholms central) – (Flemingsberg) Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)		
130+708 128+813	160/200	Mblsi (K U4, K N4) Mblsi (K U6, K N6)
126+978 126+090 125+891 124+950 124+830		Infsi (Spn 22, Spn 52) Msi (Spn 24<2>, Spn 54<1>) <u>Stolpstugan (Spn)</u> Ublsi (Spn U42, Spn N72) Driftplatsgräns
124+750 123+773 123+015 121+757		Vsi, 30183 Valla gård (ATC) Detektor, varmgång/tjuvbroms Mblsi (Spn U4, Spn N4) Mblsi (Spn U6, Spn N6)
120+017 119+190 118+922 118+832 118+382 118+272		Infsi (Sde 22, Sde 52) <u>Sköldinge (Sde) *</u> Msi (Sde 32<1>) Msi (Sde 62<2>) Ublsi (Sde U42, Sde N72) Driftplatsgräns

K → Cst

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
117+514	160/200	Nedkopplingstavla
116+686		Mblsi (Sde U4, Sde N4)
115+725	140/180	Hatavla
115+135		Mblsi (Sde U6, Sde N6)
115+000= 114+892		Längdmättningsjustering (108m)
113+058		Mblsi (Sde U8, Sde N8)
112+975		Vsi, 30190 Stenhammar (ATC)
111+646		Infsi (Fle 22, Fle 52)
111+324		Vsi, 30171 Salstagatan (ATC) (Variagatan)
110+784		<u>Flen (Fle) *</u>
110+570		Msi (Fle 24<3>)
110+453- 110+460		Msi (Fle 36<4>, Fle 34<3>, Fle 32<2>, Fle 62<1>)
110+095		Msi (Fle 144<mot Fsö>)
110+004		Nedkopplingstavla <mot Fsö>
109+810		Ublsi (Fle U42, Fle N72)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
109+108 108+157 105+571 104+000= 103+1156	140/180	Nedkopplingstavla Mblsi (Fle U4, Fle N4) Mblsi (Fle U6, Fle N6) Längdmättningsjustering (156 m)
103+835 103+350 103+020 102+676 102+569 102+172 102+114		Infsi (Skv 22, Skv 52) Vsi, 30163 Skebokvarn (ATC) <u>Skebokvarn (Skv) *</u> Msi (Skv 32<4>, Skv 62<3>) Msi (Skv 64<2>) Ublsi (Skv U42, Skv N72) Driftplatsgräns
100+000 =99+728 99+353 97+000= 96+1091		Längdmättningsjustering (272 m) Mblsi (Skv U4, Skv N4) Längdmättningsjustering (91 m)

K → Cst

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
96+741	140/180	Infsi (Sp 22, Sp 52)
96+140		<u>Sparreholm (Sp) *</u>
95+717- 95+670		Msi (Sp 32<4>, Sp 62<3>, Sp 64<2>)
95+339		Ublsi (Sp U42, Sp N72)
95+074		Driftplatsgräns
93+721		Infsi (Nsj 22, Nsj 52)
93+142		<u>Nyckelsjön (Nsj)</u>
92+959		Ublsi (Nsj U42, Nsj N72)
92+787		Driftplatsgräns
90+479		Mblsi (Nsj U4, Nsj N4)
88+250		Vsi, 30150 Jordanstorp (ATC)
87+783		Mblsi (Nsj U6, Nsj N6)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
85+283	140/180	Infsl (Sh 22, Sh 52)
84+907		<u>Stjärnhov (Sh) *</u>
84+235- 84+199		Msl (Sh 34<3>, Sh 32<2>)
83+598		Ublsl (Sh U42, Sh N72)
83+485		Driftplatsgräns
81+172		Mblsl (Sh U4, Sh N4)
78+540		Mblsl (Sh U6, Sh N6)
76+000= 75+950		Längdmättningsjustering (50 m)
75+865		Infsl (B 22, B 52)
75+127		<u>Björnlunda (B)</u>
75+006		Vsl, 30135 Ekvägen (ATC)
74+840		Ublsl (B U42, B N72)
73+650		Mblsl (B U4, B N4)

K → Cst

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
72+477	140/180	Infsi (Koe 222, Koe 252)
71+592		<u>Kolke (Koe) *</u>
71+412		Msi (Koe 262<2=N>)
71+192		Msi (Koe 264<1>)
70+583		Ubsi (Koe U242, Koe N272)
70+462		Driftplatsgräns
68+681		Mbsi (Koe U4, N4)
67+099	a)	Infsi (Gn 22, Gn 52)
67+000= 66+756		Längdmättningsjustering (244 m)
65+320		<u>Gnesta (Gn) *</u>
65+244		Msi (Gn 64<2>, Gn 66<1>)
65+235		a) Hatavla 40 <1>
65+137		Msi (Gn 32<4=U>, Gn 62<3=N>)
64+450		Ubsi (Gn U42, Gn N72)
64+328		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
63+021	140/180	Mblsi (Gn U4, Gn N4)
62+760		Vägskyddsanläggning utan vsi, 31081 Skillöt 2
60+553		Mblsi (Gn U6, Gn N6)
60+280		Hatavla
59+135		Infsi (Mö 22, Mö 52)
58+660		<u>Mölnbo (Mö)</u>
58+390		Msi (Mö 32<2=U>)
58+248		Msi (Mö 62<1=N>)
57+934		Ublsi (Mö U42, Mö N72)
57+830		Driftplatsgräns
56+576	160/200	Mblsi (Mö U4, Mö N4)
55+135		Mblsi (Mö U6, Mö N6)
54+820		Hatavla
53+667		Detektor, varmgång/tjuvbroms
53+096		Mblsi (Mö U8, Mö N8)
51+905		Nedkopplingstavla
51+198		Mblsi (Mö U10, Mö N10)

K → Cst

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	160/200	
50+060		Infsi (Jn 22, Jn 52)
49+009		Msi (Jn 80<Kungsörnen>)
48+739		Msi (Jn 14<U1>, Jn16<U2>, Jn 18<N1>)
48+018		<u>Järna (Jn) *</u>
48+000= 47+930		Längdmättningsjustering (70 m)
47+750	130/140	Hatavla <3>, <2>
47+593		Msi (Jn 32<U1>, Jn 34<U2>, Jn 64<N2>, Jn 62<N1>)
47+477		Msi (Jn 36<5>)
47+194		Msi (Jn 38<U1>, Jn 40<U2>, Jn 70<N2>, Jn 68<N1>)
46+294		Msi (Jn 46<U1>, Jn 48<U2>, Jn 78<N2>, Jn 76<N1>)
46+166	180/230	Hatavla <U1>, <N1>
45+330	130	Hatavla
45+280		Msi (Jn 20<U1>, Jn 28<U2>, Jn 58<N2>, Jn 50<N1>)
44+710		Ublsi (Jn U42, Jn N72) (Jn U44, Jn N74 mot Söd)
44+593		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	130	
44+064	200/250	Hatavla <N>
43+687	200/250	Hatavla <U>
43+516		Tunnel, Glia 10B, 691 meter <N>
43+480		Tunnel, Glia 10A, 657 meter <U>
43+488		Mblsi (Jn U24, Jn N24)
43+000= 42+096		Längdmättningsjustering (904 m)
41+682		Tunnel, Oxtunneln 9, 185 meter

K → Cst

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	200/250	
41+305		Infsi (Söö 22, Söö 52)
40+436		Msi (Söö 24<6>, Söö 54<7>)
40+154		Msi (Söö 88)
39+734		Tunnel, Kvedestatunneln 8 B, 377 m
39+284		Tunnel, Kvedestatunneln 8 A, 52 m
38+898		Msi (Söö 26<6>, Söö 56<7>)
38+104		Msi (Söö 28<6>, Söö 58<7>)
37+925	140/180	Hatavla
37+404		<u>Södertälje syd övre (Söö)</u> Annonseras som Södertälje Syd
		A-signal <5-8>
37+226		Msi (Söö 34<5>, Söö 32<6>, Söö 62<7>, Söö 64<8>)
36+846	200/250	Hatavla
36+461		Ubsi (Söö U42, Söö N72)
36+332		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
35+183	200/250	Mblsi (Söö U4, Söö N4)
33+317		Mblsi (Söö U6, Söö N6)
31+410		Infsi (Msj 22, Msj 52)
30+630		Msi (Msj 24<2>, Msj 54<1>)
30+350		<u>Malmsjö (Msj) *</u>
29+895		Tunnel, Malmsjö 7, 895 meter
29+412		Ublsi (Msj U42, Msj N72)
29+312		Driftplatsgräns
28+544		Tunnel, Kyrktorpstunneln 6, 114 meter
28+136		Tunnel, Karlslund 5, 1295 meter
27+551		Mblsi (Msj U4, Msj N4)
25+995		Tunnel, Noling, 45 meter
25+700		Mblsi (Msj U6, Msj N6)
25+486		Tunnel, Lida 3, 1780 meter
23+791		Mblsi (Msj U8, Msj N8)
23+007		Detektor. Varmgång, tjuvbroms, hjulskada
21+876		Mblsi (Msj U10, Msj N10)
20+128		180/230 Hatavla

K → Cst

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
19+950	180/230	Infsi (Bjn 22, Bjn 52)
18+984		Tunnel, Tullingeskogstunneln 2 B 146 meter
18+778		Tunnel, Tullingeskogstunneln 2 A 577 meter
18+685		Msi (Bjn 24<2>, Bjn 54<1>)
18+364		<u>Björnkulla (Bjn)</u>
18+060		Ubsi (Bjn U42, Bjn N72)
17+960		Driftplatsgräns
17+851		Tunnel, Björnkulla <U> 1C, 243 meter
17+847		Tunnel, Björnkulla <N> 1D, 239 meter
17+545		Tunnel, Björnkulla <U> 1A, 381 meter
17+543		Tunnel, Björnkulla <N> 1B, 385 meter

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
Flemingsberg – (Älvsjö) System H. ATC (Fjtkl Cst)					
	U <3> 180/230		N <6> 180/230		
17+086	x		—		Infsi (Flb 92<U>)
16+887	—		x		Infsi (Flb 94<N>)
16+721	x		—		Strömbegränsningstavla
16+627- 16+607	160		160		Hatavla
16+580	x		—		Msi (Flb 78<3>)
16+570	—		—		Msi (Flb 82<M>)
	U1 <3> 160	U2 <4> 130	N2 <5> 130	N1 <6> 160	
16+300	x	x	x	x	<u>Flemingsberg (Flb) *</u>
16+232	x	—	—	—	Msi (Flb 98 <2A>)
16+075	x	x	x	x	Msi (Flb 28<3>, Flb 34<4>, Flb 64<5>, Flb 58<6>, Flb 88<7>)
15+883	x	—	—	—	Msi (Flb 30 <2B>)
15+795	—	x	x	x	Msi (Flb 66<5>, Flb 62<6>)
15+792					Msi (Flb 36<4>)
15+676	x	—	—	—	Msi (Flb 32<3>)

K → Cst

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
	U1	U2	N2	N1	
	160	130	130	160	
14+850	x	x	x	x	Msi (Hu 22<1>, Hu 24<2>, Hu 54<3>, Hu 52<4>) Driftplatsgräns
13+650	x	x	x	x	<u>Huddinge (Hu) *</u>
13+630	x	x	x	x	Msi (Hu 32<1>, Hu 36<2>, Hu 66<3>, Hu 62<4>)
12+650	x	x	x	x	Msi (Hu 38<1>, Hu 44<2>, Hu 74<3>, Hu 68<4>)

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
Älvsjö – Stockholms central Stockholms driftplats. System H. ATC (Fjtkl Cst) Linjebeskrivning gällande normalhuvudspåren. (För gång på spår A6 och via Äsg till Åbe, se linjen Äs – Äsg – Åbe)					
	U1	U2	N2	N1	
	160	130	130	160	
11+650	x	x	x	x	Msi (Äs 704, Äs 4, Äs 6, Äs 706) Driftplatsgräns
11+531	—	x	x	—	Stuvsta (Sta) hst
10+917	x	x	x	x	Msi (Äs 708, Äs 16, Äs 18, Äs 710)
10+860	120	120	—	—	Hatavla
10+200	—	—	120	120	Hatavla
9+855- 9+822	x	x	x	x	Msi (Äs 714, Äs 20, Äs 22, Äs 716)
8+830	x	x	x	x	Msi (Äs 114, Äs 44, Äs 50, Äs 126)
8+504	a)				a) Hatavla 100 <7-8>

Älvsjö forts nästa sida

K → Cst

Älvsjö från föreg. sida

Km	Sth							Signaler, tpl m.m.
	<2>	<3>	<4>	<5>	<6>	<7>	<8>	
8+380	120 x	120 x	120 x	120 x	70 x	100 x	100 x	<u>Älvsjö (Äs) *</u> , dpd
8+265	—	—	—	—	—	—	—	Msi (Äs 106<1>)
8+266	—	x	x	—	—	—	—	Msi (Äs 56, Äs 58)
8+287	—	—	—	—	x	x	x	Msi (Äs 116, Äs 118, Äs 120)
8+146	—	—	—	—	—	100	100	Hatavla
7+872	—	—	—	—	—	x	x	Ström- begränsnings- tavla
	U1	U2	U3	N3	N2	N1		
7+790	120 —	120 —	100 x	100 x	120 —	120 —		Tunnel, Götalands- tunneln 210 m
7+750- 7+550	x	x	x	x	x	x		Msi (Äs 732, Äs 142, Äs 734, Äs 736, Äs 738, Äs 740, Äs 144 <A1>) Riktningssignal Citybanan (732,142)

Km	Sth					Signaler, tpl m.m.
	U1	U2	U3	N2	N1	
	120	120	100	120	120	
7+000=	x	x	x	x	x	Längdmättningsjustering (762m)
6+238						
6+223	—	120	—	—	—	Hatavla
6+170	x	—	—	—	—	Strömbegränsningstavla
6+015	—	—	100	—	—	Hatavla <U2>
5+952- 5+964	x	x	x	x	x	Msi (Äs 856, Äs 772, Äs 156, Äs 158, Äs 774)
						Gräns mellan driftplatsdelar
5+961	—	x	x	x	x	Nedkopplingstavla

Km	Sth					Signaler, tpl m.m.
	U1	U2	U3	N2	N1	
	120	120	100	120	120	
	U1	U3	N2	N1	U1	Spårföljdsändring
	120	100	120	120	120	
5+600	x	x	x	—	—	Msi (Äs 800, Äs 860<U2>, Äs 862<N2>) Riktningsignal Citybanan (860)
5+289	120	—	120	—	—	Hatavla <U2>
	U2	N2	U1	N1		Spårföljdsändring
5+232	—	x	x	—	—	Msi (Äs188<U2>, Äs 190<N2>)
5+006	x	x	x	x		<u>Årstaberg (Åbe) *</u> , dpd (Plattformsmitt)
4+955	—	—	x	—	—	Msi (Äs 878<U1>)
4+933	—	110	—	—	—	Hatavla <N2>
4+930	—	—	—	—	x	Msi (Äs 876<N1>)
4+873- 4+870	x	x	—	—	—	Msi (Äs 802<U2>, Äs 804<N2>)
4+573	—	—	—	—	—	Msi (Äs 884<från A1 till U1, N1>)
4+528	x	x	—	—	—	Msi (Äs 808 <U2>, Äs 882<N2>)

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
	U2	N2	U1	N1	
	120	110	120	120	
4+186	120	—	—	—	Hatavla <U2>
4+165	—	—	120	120	Hatavla <U1, N1>
4+105	x	x	x	x	Msi (Äs 842, Äs 844, Äs 846, Äs 848)
3+663	100	100	—	—	Hatavla <U2, N2>
3+550	—	—	80	80	Hatavla <U1, N1>
3+429	x	x	x	x	Msi (Sst 220, Sst 222, Sst 230, Sst 232) Gräns mellan driftplatsdelar Riktningssignal Sci (Sst 222, Sst 230)
3+087	x	x	—	—	Msi (Sst 234, Sst 238) till Sci
2+870					Tunnel, Stockholm S, 780 m
	<3>		<4>		
	80		80		
2+781	x		x		Msi (Sst 264, Sst 266)

Stockholms södra forts. nästa sida

K → Cst**Stockholms södra** forts från föreg sida

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.
	<3>	<4>	
	80	80	
2+475	x	x	<u>Stockholms södra (Sst) *</u> , dpd
2+355	—	—	Msi (Sst 280 <5>, Sst 282 <6>)
2+336	x	x	Msi (Sst 276, Sst 278)
2+263	40a)	40a)	a) Hatavla, gäller fordon utan ATC-besked.
	U1	N1	
2+053	x	x	Msi (Sst 288<U1>, Sst 290<N1>)
2+006	x	x	Tunnel, Södertunneln 590 meter
2+000= 1+850	x	x	Längdmättningsjustering (154 m)
1+643- 1+645	x	x	Msi (Sst 292<U1>, Sst 294<N1>)
1+394	x	x	Msi (Sst 296<U1>, Sst 298<N1>)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	40 a)	a) Gäller fordon utan ATC-besked
1+143		Msi (Cst 300<U1>, Cst 302<N1>) Gräns mellan driftplatsdelar
0+894- 0+892		Msi (Cst 306<U1>, Cst 308<N1>)
0+769		Tunnel, Riddarholmstunneln 122 meter
0+642		Msi (Cst 314<U1>, Cst 316<N1>)
0+396- 0+395		Msi (Cst 320<U1>, Cst 322<N1>)
0+000		<u>Stockholms central (Cst) *</u>
0+000- 1+120		Msi (Cst 354<19>, Cst 356<18>, Cst 358<17>, Cst 360<16>, Cst 362<15>, Cst 364<14>, Cst 366<13>, Cst 368<12>, Cst 370<11>, Cst 372<10>)
0+160	30	Hatavla, bangårdsförhållanden
0+185- 0+198		Msi (Cst 374<19>, Cst 376<18>)
0+200- 0+380		Msi (Cst 378<17>, Cst 380<16>, Cst 382<15>, Cst 384<14>, Cst 386<13>, Cst 388<12>, Cst 390<11>, Cst 392<8>, Cst 434<8>)

K → Cst

RESERVSIDOR D298-D302

ÅRSTABERG → ÄLVSJÖ via Älvsjö godsbangård

Lutningsförhållande max 11 ‰

Årstaberg – Älvsjö

Stockholms driftplats.

System H. ATC (Fjtkl Cst)

Via Älvsjö gods och spår A6.

(För gång via normalhuvudspåren se linjebeskrivning Cst – K).

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.
	N1	U1	
	Enl	Enl	
3+1014	Hsi	Hsi	Msi (Äs 847<U1>)
(5+006)			<u>Årstaberg (Åbe) *</u> , dpd
4+336	—	70	Hatavla <U1 till A1>
4+390	70	—	Hatavla <N1 till A1>
4+573			Gräns mellan driftplatsdelar

Åbe → Äsg → Äs

Km	Sth			Signaler, tpl m.m.
	A1			
	Enl. Hsi			
4+573		x		Msi (Äsg 541)
4+576		x		Strömbegränsningstavla
4+903		x		Msi (Äsg 531)
4+990		40		Hatavla
	58-56	48	47	
5+880- 5+902	x			Slutpunktsstopplykta
5+936	—	x	—	Msi (Äsg 435)
5+952	—	—	x	Msi (Äsg 433)
5+964				<u>Älvsjö godsbangård</u> <u>(Äsg) *</u> , dpd
	A0		A1	
6+238= 7+000	x		x	Längdmättningsjustering (762 m)
7+054	x		—	Msi (Äsg 405)

Älvsjö forts nästa sida

Älvsjö forts fr föreg sida

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.
	A0	A1	
	40	40	
7+054	—	70	Hatavla
7+134	—	x	Gräns mellan driftplatsdelar
7+180	x	—	Tunnel, Västbergatunneln 45 meter
7+135	—	x	Msi (Äs151)
7+425	—	70	Hatavla
7+550	—	x	Msi (Äs143)
7+683	x	—	Msi (Äs 153) Gräns mellan drift- platsdelar
	A1		
7+795	70		Hatavla
8+070	x		Msi (Äs 121)

Åbe → Äsg → Äs

Km	Sth			Signaler, tpl m.m.
	8	7	6	
	70	70	70	
8+137- 8+187	100	100	—	Hatavla
8+380	x	x	x	<u>Älvsjö (Äs) *</u> , dpd
8+545- 8+642	x	x	x	Msi (Äs 103, Äs 101, Äs 99)
		A6		
		70		
9+580		x		Msi (Äs 25)
		x		Tunnel Älvsjötunneln, 210 meter
10+108		—		Msi (Äs 57<från vagnhall>)
	B6		C6	
	70		70	
10+248	90		—	Hatavla
10+528- 10+553	x		x	Msi (Äs 713, Äs 15)
	N2	U2	U1	
	130	130	160	
11+531	x	x	—	Stuvsta (Sta) hst

RESERVSIDOR D307-D310

ÄLVSJÖ → ÅRSTABERG via Älvsjö godsbangård

Lutningsförhållande max 11 ‰

Älvsjö – Årstaberg

Stockholms driftplats

System H. ATC (Fjtkl Cst)

Linjebeskrivning via Äsg och spår A6.

(För gång via normalhuvudspåren se linjebeskrivning K – Cst).

Km	Sth			Signaler, tpl m.m.
	U1	U2	N2	
	160	130	130	
11+650	x	x	x	Msi (Äs 704, Äs 4, Äs 6, Äs 706<N1>)
11+531	—	x	x	Stuvsta (Sta) hst
	Enl.Hsi	Enl.Hsi	Enl.Hsi	
10+917	x	x	x	Msi (Äs 708, Äs 16, Äs 18, Äs 710<N1>)
	C6		B6	
10+758	70		70	Hatavla
10+735- 10+347	x		x	Msi (Äs 714, Äs 712)
10+260	x		x	Msi (Äs 38, Äs 46)

Älvsjö forts nästa sida

Äs → Äsg → Åbe**Älvsjö** forts från föreg. sida

Km	Sth			Signaler, tpl m.m.
	A6			
	70			
9+855	x			Msi (Äs 24)
9+790	x			Tunnel, Älvsjötunneln 210 meter
9+020	x			Msi (Äs 134)
	6	7	8	
	70	70	70	
8+380	x	x	x	<u>Älvsjö (Äs) *</u> , dpd
	—	Enl.Hsi	Enl.Hsi	
8+146	x	x	x	Msi (Äs 116, Äs 118, Äs 120)
	A1			
7+829	x			Msi (Äs 730)
7+795	70			Hatavla
	A1	A0		
	70	70		
7+683	—	x		Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth			Signaler, tpl m.m.
	A1		A0	
	70		70	
7+650	—		40	Hatavla
7+225	—		x	Tunnel, Västbergatunneln 45 meter
7+134	x		—	Gräns mellan driftplatsdelar
7+054	40		—	Hatavla
7+054	x		x	Msi (Äsg 402<A1>, Äsg 404<A0>)
7+000= 6+238	x		x	Längdmättnings- justering (762 m)
	47	48	56-60	
5+955	x	x	x	<u>Älvsjö godsbangård</u> <u>(Äsg) *</u> , dpd
5+164	x	x	—	Msi (Äsg 502<47>, Äsg 504<48>)
		A1		
4+990		70		Hatavla
4+960				Msi (Äsg 532)

Äs → Äsg → Åbe

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.
	A1		
	70		
4+573	x		Msi (Äs 884 <från A1 till U1, N1) Gräns mellan driftplatsdelar
4+707	x		Nedkopplingstavla
	U1	N1	
(5+006)			<u>Årstaberg (Åbe) *</u> , dpd
4+165	120	120	Hatavla <A1 till U1>, <A1 till N1>
4+116	x	x	Msi (Äs 846, Äs 848)

RESERVSIDOR D315-D318

ÄLVSJÖ → NYNÄSHAMNS CENTRUM						
Lutningsförhållande max 11 ‰						
Älvsjö Stockholms driftplats. System H. ATC (Fjtkl Cst)						
Km	Sth					Signaler, tpl m.m.
	N1	N2	U2	U1		
	120	120	100	120		
6+238= 7+000	x	x	x	x		Längdmätning- justering (762 m)
7+194	—	—	120	—		Hatavla
	N1	N2	N3	U3	U2	U1
7+311	—	—	100	—	—	—
7+550	—	—	x	x	—	—
7+580	—	—	x	x	—	—
						Msi (Äs735, Äs733)
						Tunnel, Götalands- tunneln 210 m

Älvsjö forts nästa sida

Äs → Nyh

Älvsjö forts från föregående sida

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.
	<8>	<7>	
	100	100	
7+826	x	x	Strömbegränsningstavla
8+070	x	x	Msi (Äs 125, Äs 123)
8+380= 55+480			<u>Älvsjö (Äs) *</u> , dpd
55+350	70	70	Hatavla, kurva
55+330- 55+308			Msi (Äs 103, Äs 101)
55+176	80	75/80	Hatavla
55+070			Ublsi (Äs N41, Äs U71)
54+957			Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Älvsjö) - Hemfosa Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)		
	N U	
54+550	130/140 130/140	Hatavla
54+392		Mblsi (Äs N3, Äs U3)
53+422		Mblsi (Äs N5, Äs U5)
52+395		Infsi (Hön 21<1=N>, Hön 51<2=U>)
52+087		<u>Högdalen (Hön)</u>
51+900		Ublsi (Hön N41, Hön U71)
51+800		Driftplatsgräns
50+897	— 120/130	Hatavla
50+880		Vsi, 31248 Fagersjövägen (ATC)
50+832		Mblsi (Hön N3, Hön U3)
50+230	120/130 —	Hatavla
49+710		Mblsi (Hön N5, Hön U5)
49+650	130/140 130/140	Hatavla

Äs → Nyh

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.
	<2>	<1>	
	130/140	130/140	
48+620			Infsi (Fas 21, Fas 51)
48+310	105/115	110/120	Hatavla
47+766			<u>Farsta strand (Fas) *</u>
47+759	—	—	Msi (Fas 33<3>)
47+652			Msi (Fas 31, Fas 61)
47+445	105/115	110/120	Hatavla
47+359			Ublsi (Fas N41, Fas U71)
47+257			Driftplatsgräns
	N	U	
46+806	110/120	—	Hatavla
46+227			Mblsi (Fas N3, Fas U3)
45+838			Trångsund (Tåd) hp

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	N U 110/120 110/120	
45+174		Infsi (Sksg 21, Sksg 51)
44+186		<u>Skogås (Sksg)</u>
44+023- 44+020		Msi (Sksg 31<1=N>, Sksg 61<2=U>)
43+559		Ublsi (Sksg N41, Sksg U71)
43+459		Driftplatsgräns
42+169		Mblsi (Sksg N3, Sksg U3)
40+846		Mblsi (Sksg N5, Sksg U5)
40+627	130/140 130/140	Hatavla
40+015		Vega (Vga) hp
39+756		Mblsi (Sksg N7, Sksg U7)
38+880		Detektor, varmgång/tjuvbroms
38+518		Infsi (Hnd 21, Hnd 51)
37+675		<u>Handen (Hnd) *</u>
37+526		Msi (Hnd 61<2=U>)
37+516		Msi (Hnd 31<1=N>)
37+317		Ublsi (Hnd N41, Hnd U71)
37+196		Driftplatsgräns

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.
	N	U	
	130/140	130/140	
36+217			Infsi (Jbo 21, Jbo 51)
34+968			<u>Jordbro (Jbo) *</u>
34+664			Msi (Jbo 31<1=N>, Jbo 61<2=U>)
34+454			Msi (Jbo 63<3>)
34+375	—	130/140	Hatavla
34+297	—	x	Ublsi (Jbo U71)
34+288	x	—	Ublsi (Jbo N41)
34+176			Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
33+352	110/120	Hatavla
33+215	a)	Infsi (Vhe 21, Vhe 51)
32+791		Msi (Vhe 81<8>)
32+388		<u>Västerhaninge (Vhe) *</u>
32+222		Msi (Vhe 61<1>)
32+215		Msi (Vhe 31<3>, Vhe 63<2>)
31+823		Slutpunktsstopplykta (83<5>)
31+715		Msi (Vhe 35<7>, Vhe 65<4>)
31+700		a) Hatavla sth 160 <7, 4>
31+589		Slutpunktsstopplykta (85<6>)
31+565		Strömbegränsningstavla
31+241		Ublsi (Vhe N41, Vhe U71)
31+123		Driftplatsgräns

Äs → Nyh

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	160	
29+870		Infsi (Ts 21<2>, Ts 51<1>)
29+696		Plattformsövergång med automatiska bommar <2, 1>
29+554		Krigslida (Kda) hst
29+393		Tavla fortsatt körtillstånd
28+925		Msi (Ts 23<2>, Ts 53<1>)
28+566	140	Hatavla
28+369	110/120	<u>Tungelsta (Ts)</u>
27+962		Hatavla
27+799- 27+796		Ubsi (Ts N41, Ts U71)
27+654		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
27+532	130/140	Hatavla
26+340	120/130	Hatavla
26+302- 26+299		Mblsi (Ts N3, Ts U3)
25+892	130/140	Hatavla
24+944- 24+942		Mblsi (Ts N5, Ts U5)
24+648	125/135	Hatavla
24+165	130/140	Hatavla
23+746	150/160	Hatavla
(Hemfosa) – Kvarnängen Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)		
23+589		Infsi (Hfa 221, Hfa 251)
22+737		<u>Hemfosa (Hfa)</u>
22+600		Msi (Hfa 283<1>, Hfa 281<2>)
22+595		Plattformsövergång med automatisk varningssignalering <1>
22+431		Vsi, 31203 Hemfosa
22+393		Msi (Hfa 233<1>, Hfa 231<2>)
22+048		Ublsi (Hfa L241)
21+947		Driftplatsgräns
19+549	130/140	Hatavla

Äs → Nyh

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	130/140	
18+169	110/120	Infsi (Ssä 221)
17+829		Vsi, 31200 Segersängsvägen
17+469		<u>Segersäng (Ssä)</u>
17+316- 17+304		Plattformsövergång med automatiska bommar <1-2>
17+271		Hatavla
17+185	130/140	Msi (Ssä 283<1>, Ssä 281<2>)
16+985		Msi (Ssä 233<1>, Ssä 231<2>)
16+838		Hatavla
16+678		Ublsi (Ssä L241)
16+578		Driftplatsgräns
14+000	110/120	Hatavla
	110/120	
12+721	110/120	Infsi (Öso 21)
12+319		Plattformsövergång med automatiska bommar <1>
12+175		<u>Ösmo (Öso) *</u>
12+011		Msi (Öso 83<2>, Öso 81<1>)
11+809		Msi (Öso 33<2>, Öso 31<1>)
11+607		Ublsi (Öso L41)
11+507		Driftplatsgräns
11+332	140/150	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
11+098	140/150	Strömbegränsningstavla
10+837		Vsi, 31192 Gryt 3
8+103		Vsi, 31188 Björsta
7+654	110/120	Hatavla
7+268	130/140	Hatavla
Kvarnängen Nynäshamns driftplats System H, ATC, Fjtkl Cst. (Riktning Kvarnängen – Norviks hamn)		
5+553	130/140	Infsi (Nyh 21)
5+300		<u>Kvarnängen (Kng) *</u> , dpd
5+172	80	Hatavla <1>
4+562		Tunnel, Hammarhagen, 270 m <1>
4+435	70	Hatavla <1>
4+185		Vsi, Alhagens dammar <1>
4+020		Msi (Nyh 91)
3+985	30	Hatavla <1>, ATC slutar

Äs → Nyh

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Kvarnängen – Nynäshamns centrum		
Nynäshamns driftplats		
System H, ATC, Fjtkl Cst		
	130/140	
5+553		Infsi (Nyh 21)
5+350	140	Hatavla
5+330	130	Hatavla
5+300		<u>Kvarnängen (Kng) *</u> , dpd
4+974		Msi (Nyh 53)
4+044		Msi Nyh (55) Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	130	
3+700	100	Hatavla <2>
3+472		Plattformsövergång med automatisk varningssignalering
3+394		Nynäsgård (Ngd) hst
3+212		Msi (Nyh 81<1>, Nyh 83<2>)
3+194		Plattformsövergång med automatisk varningssignalering
3+099	a)	a) Hatavla sth 100 <1>
2+848	100	Hatavla
2+042	70/75	Hatavla, kurva
1+488		Gröndalsviken (Gdv) hst
1+358		Msi (Nyh 25)
0+539	Enl.Hsi	Msi (Nyh 27)
0+453	60	Hatavla
0+117		<u>Nynäshamns centrum (Nyc) *</u> , dpd
0+106		Msi Nyh 31 <1>, Nyh 33 <2>, Nyh 35 <3>.
0+015		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <1-3>

Äs → Nyh

RESERVSIDOR D332-D336

NYNÄSHAMNS CENTRUM → ÄLVSJÖ

Lutningsförhållande max 11 ‰

Nynäshamns centrum – Kvarnängen

Nynäshamns driftplats

Enkelspår. System H. ATC. (Fjtkl Cst)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
0+106		Msi (Nyh 34<3>, Nyh 32<2>, Nyh 30<1>)
0+117		<u>Nynäshamns centrum (Nyc) *</u> , dpd
0+231		Msi (Nyh 40<3>, Nyh 38<2>, Nyh 36<1>)
0+245	70	Hatavla
0+605	70/75	Hatavla
1+488		Gröndalsviken (Gdv) hst
1+608		Msi (Nyh 26<1>)
2+042	100	Hatavla
3+099	a)	a) Hatavla sth 130/140 <1>
3+194		Plattformsövergång med automatiska bommar
3+394		Nynäsgård (Ngd) hst
3+459		Msi (Nyh 82 <2>, Nyh 84 <1>)
3+472		Plattformsövergång med automatiska bommar
3+845	140	Hatavla

Nyh → Äs

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
3+944 4+044	140	Msi (Nyh 54 <1>) Gräns mellan driftplatsdelar
3+920 3+985 4+854 5+300 5+332 5+453	70 160	Msi (Nyh 92 <1>) Hatavla <1> Msi (Nyh 56 <2>) <u>Kvarnängen (Kng) *</u> , dpd Hatavla Ublsi (Nyh L42)
Kvarnängen Nynäshamns driftplats System H, ATC, Fjtkl Cst (Riktning Norviks hamn – Kvarnängen)		
3+920 3+985 4+185 4+292 4+435 5+197 5+300 5+332 5+453	30 70 80 160	Msi (Nyh 92 <1>), ATC börjar Hatavla <1> Vsi, Alhagens dammar, <1> Tunnel, Hammarhagen, 270 m <1> Hatavla <1> Msi (Nyh 66 <1>) <u>Kvarnängen (Kng) *</u> , dpd Hatavla Ublsi (Nyh L42)

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Kvarnängen) – (Hemfosa) Enkelspår, System H, ATC, (Fjtkl Cst)		
	160	
7+268	110/120	Hatavla
7+674	140/150	Hatavla
8+103		Vsi, 31188 Björsta
10+837		Vsi, 31192 Gryt 3
11+037		Strömbegränsningstavla
11+352	110/120	Hatavla
11+507		Infsi (Öso 22)
12+175		<u>Ösmo (Öso) *</u>
12+295- 12+312		Msi (Öso 32<1>, Öso 34<2>)
12+319		Plattformsövergång med automatiska bommar <1>
12+601		Ubbsi (Öso L42)
12+721		Driftplatsgräns
14+000	130/140	Hatavla

Nyh → Äs

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	130/140	
16+578		Infsi (Ssä 222)
16+858	110/120	Hatavla
17+271	130/140	Hatavla
17+304- 17+316		Plattformsövergång med automatiska Bommar <2, 1>
17+469		<u>Segersäng (Ssä)</u>
17+607		Msi (Ssä 282<2>, Ssä 284<1>)
17+775		Msi (Ssä 232<2>, Ssä 234<1>)
17+829		Vsi, 31200 Segersängsvägen
18+049		Ubsi (Ssä L242)
18+169		Driftplatsgräns
19+549	150/160	Hatavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Hemfosa – (Älvsjö) Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)		
21+947	150/160	Infsi (Hfa 222)
22+431		Vsi, 31203 Hemfosa
22+595		Plattformsövergång med automatisk varningssignalering <1>
22+737		<u>Hemfosa (Hfa)</u>
22+878		Msi (Hfa 232<2>, Hfa 234<1>)
23+445		Ublsi (Hfa U242, Hfa N272)
23+589		Driftplatsgräns
23+766	130/140	Hatavla
24+165	125/135	Hatavla
24+648	130/140	Hatavla
24+822- 24+824		Mblsi (Hfa U4, Hfa N4)
25+892	120/130	Hatavla
26+184- 26+185		Mblsi (Hfa U6, Hfa N6)
27+532	110/120	Hatavla

Nyh → Äs

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	110/120	
27+654		Infsi (Ts 22, Ts 52)
27+962	130/140	Hatavla
28+369		<u>Tungelsta (Ts)</u>
28+494- 28+500		Msi (Ts 32<1>, Ts 62<2>)
28+566	160	Hatavla
29+554		Krigslida (Kda) hst
29+670		Msi (Ts 36<1>, Ts 66<2>)
29+696		Plattformsövergång med automatiska bommar <1, 2>
29+770		Ubbsi (Ts U42, Ts N72)
29+870		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
31+123	160 a)	Infsi (Vhe 22, Vhe 52)
31+535		Strömbegränsningstavla
31+555		Msi (Vhe 82<Nedersta-spåret>)
31+700		a) Hatavla sth 110/120 <4, 7>)
31+983- 32+120		Msi (Vhe 26<4>, Vhe 84<5>, Vhe 86<6>, Vhe 56<7>)
32+460		Msi (Vhe 32<1>, Vhe 34<2>, Vhe 62<3>)
32+338		<u>Västerhaninge (Vhe) *</u>
33+081		Ubbsi (Vhe U42, Vhe N72)
33+215		Driftplatsgräns
33+372	130/140	Hatavla

Nyh → Äs

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	130/140	
34+176		Infsi (Jbo 22, Jbo 52)
34+968		<u>Jordbro (Jbo) *</u>
35+121		Msi (Jbo 34<3>, Jbo 32<2>)
35+159		Msi (Jbo 62<1>)
35+590		Msi (Jbo 36<2>, Jbo 64<1>)
36+097		Ublsi (Jbo U42, Jbo N72)
36+217		Driftplatsgräns
37+196		Infsi (Hnd 22, Hnd 52)
37+376		Msi (Hnd 24<M>)
37+862		Msi (Hnd 32<2>, Hnd 62<1>)
37+675		<u>Handen (Hnd) *</u>
38+421		Ublsi (Hnd U42)
38+426		Ublsi (Hnd N72)
38+518		Driftplatsgräns

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.
	U	N	
	130/140	130/140	
38+880			Detektor, varmgång/tjuvbroms
39+636			Mblsi (Hnd U4, Hnd N4)
40+015			Vega (Vga) hp
40+627	110/120	110/120	Hatavla
40+714			Mblsi (Hnd U6, Hnd N6)
42+050			Mblsi (Hnd U8, Hnd N8)
43+459			Infsi (Sksg 22, Sksg 52)
44+186			<u>Skogås (Sksg)</u>
44+562- 44+566			Msi (Sksg 32<2=U>, Sksg 62<1=N>)
45+077			Ublsi (Sksg U42, Sksg N72)
45+174			Driftplatsgräns
45+838			Trångsund (Tåd) hp
46+119	x	—	Mblsi (Sksg U4)
46+123	—	x	Mblsi (Sksg N4)
46+805	—	105/115	Hatavla

Nyh → Äs

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.
	U	N	
	110/120	105/115	
47+257			Infsi (Fas 22, Fas 52)
47+742		105/115	Hatavla
47+766			<u>Farsta strand (Fas) *</u>
47+935	100	—	Hatavla
48+307	—	130/140	Hatavla
48+518			Ublsi (Fas U42, Fas N72)
48+620			Driftplatsgräns
49+080	120/130	—	Hatavla
49+598			Mblsi (Fas U4, Fas N4)
49+640	—	120/130	Hatavla
50+230	—	130/140	Hatavla
50+712			Mblsi (Fas U6, Fas N6)
50+880			Vsi, 31248 Fagersjövägen (ATC)
50+897	130/140	—	Hatavla

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.
	U	N	
	130/140	130/140	
51+800			Infsi (Hön 22, Hön 52)
52+087			<u>Högdalen (Hön)</u>
52+285			Ublsi (Hön U42, Hön N72)
52+395			Driftplatsgräns
53+312			Mblsi (Hön U4, Hön N4)
54+272			Mblsi (Hön U6, Hön N6)
54+570	75/80	80	Hatavla, kurva
Älvsjö Stockholm driftplats. System H. ATC (Fjtkl Cst)			
	U	N	
	75/80	80	
54+957			Infsi (Äs 82, Äs 84)
55+350	100	100	Hatavla
55+480 =8+380			<u>Älvsjö (Äs) *</u>
8+343- 8+287			Msi (Äs 118<7>, Äs 120<8>)
7+790	x	x	Tunnel, Götalandstunneln 210 m
7+550	x	x	Msi (Äs 734<U3>, Äs 736<N3>)

Nyh → Äs

RESERVSIDOR D348-D352

FLEMINGSBERG → SÖDERTÄLJE SYD ÖVRE via Södertälje hamn Lutningsförhållande max 17 ‰					
Flemingsberg – Östertälje Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)					
Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
	N1	N2	U2	U1	
	<6>	<5>	<4>	<3>	
14+850	160	130	130	160	
	x	x	x	x	Msi (Flb 21<6>, Flb 23<5>, Flb 53<4>, Flb 51<3>)
15+617	—	—	—	x	Msi (Flb 55<3>)
15+735	x	x	x	—	Msi (Flb 25<6>, Flb 27<5>, Flb 57<4>)
16+300	x	x	x	x	<u>Flemingsberg (Flb) *</u>
	x	—	—	x	A-signal
16+440	x	—	—	x	Msi (Flb 29<6>, Flb 59<3>)
16+470	—	x	x	—	Msi (Flb 33<5>, Flb 63<4>)
	N		U		
	<5>		<4>		
16+605	130		130		Hatavla
16+780	—		—		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock <M>
17+015	x		x		Nedkopplingstavla
17+300	x		x		Msi (Flb 31<5>, Flb 61<4>)
18+090	x		x		Detektor, varmgång/tjuvbroms
18+400	x		x		Msi (Flb 39<5>, Flb 69<4>)
18+800	x		x		Ublsi (Flb N41, Flb U71)

Flb → Söd → Söö

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	N U	
19+173	130 130	Tullinge (Tul) hp
19+450	100 100	Infsi (Uts 21, Uts 51)
19+765		<u>Utsikten (Uts)</u>
19+881		Hatavla, kurvor
19+900		Ublsi (Uts N41, Uts U71)
20+184		Tunnel, N Tullinge 200 meter
20+465		Driftplatsgräns
21+055	120 120	Mblsi (Uts N3, Uts U3)
21+191		Tunnel, S Tullinge 37 meter
21+476		Hatavla, kurvor

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.
	N	U	
	120	120	
22+225			Infsi (Tu 21, Tu 51)
23+256			<u>Tumba (Tu) *</u>
23+385- 23+480			Msi (Tu 31<1>, Tu 81<2>, Tu 83<3>, Tu 61<4>, Tu 63<5>)
23+900			Msi (Tu 37<1>, Tu 67<4>)
23+927	100	—	Hatavla
24+310	—	100	Hatavla
24+625			Ublsi (Tu N41, Tu U71)
24+795			Driftplatsgräns
25+550	110	110	Hatavla
25+630			Infsi (Södy 21, Södy 51)
25+643			Vsi, 31049 Vattravägen
25+910			<u>Söderby (Södy)</u>
26+320			Ublsi (Södy N41, Södy U71)

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.
	N	U	
	110	110	
26+858			Infsi (Gau 21, Gau 51)
26+920	—	90	Hatavla
27+255	—	110	Hatavla
27+257			<u>Garnudden (Gau) *</u>
27+522	100	100	Hatavla
27+584			Msi (Gau 31<1>, Gau 61<2>)
28+350			Rönninge (Rön) hst
28+500			Ublsi (Gau U71)
28+520			Ublsi (Gau N41) Placerad på höger sida
28+694			Driftplatsgräns
29+015	100/ 115	100/ 115	Hatavla
29+446			Tunnel, N Rönninge 118 meter
29+622			Tunnel, M Rönninge 32 meter
29+702			Tunnel, S Rönninge 261 meter

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
30+330	100/115	Infsi (Dån 21, Dån 51)
30+527		Hatavla
30+671		<u>Dånviken (Dån)</u>
30+980		Ublsi (Dån N41, Dån U71)
31+965		Mblsi (Dån N3, Dån U3)
32+820	80/100	Infsi (Öte 21, Öte 51)
33+451		Msi (Öte 31<1>, Öte 61<2>)
34+240		<u>Östertälje (Öte)</u>
34+372- 34+373		Msi (Öte 121<1>, Öte 151<2>)
34+430		Hatavla, kurvor
34+476		Driftplatsgräns

Flb → Söd → Söö

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Södertälje hamn Södertälje hamn driftplats System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Östertälje – Södertälje syd övre)		
	80/100	
34+750= 35+000		Längdmättningsförändring <N>
34+753= 35+000		Längdmättningsförändring <U>
35+092- 35+093		Msi (Söd 123<N>, Söd 153<U>) Kontrollbekräftar rörlig bro vid Södertälje kanal
35+460		Brosignal
35+530		Rörlig bro, Södertälje kanal
35+819- 35+821		Msi (Söd 125<N>, Söd 155<U>)

Södertälje hamn forts nästa sida

Södertälje hamn forts från föregående sida

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	80/100	
35+974	100	Hatavla <4=U>
35+985	80	Hatavla <5>
35+1014= 36+000		Längdmättningsjustering (14 m) <1=N>
35+1032= 36+000		Längdmättningsjustering (32 m) <4=U>
36+130	80/100	Hatavla <1=N>
36+194	100	Hatavla <2, 3>
36+253	110/130	Hatavla <1=N>
36+351		<u>Södertälje hamn (Söd) *</u>
36+464- 36+471		Msi (Söd 131<1=N>, Söd 135<3>, Söd 137<4=U>)
36+515		Msi (Söd 133<2>)
36+726		Msi (Söd 183<7>)
36+729	110/130	Hatavla <1=N>, <3=U>
36+764		Msi (Söd 181<6>)
36+891		Msi (Söd 139<5>)
36+986		Msi (Söd 189<7>)
36+987		Msi (Söd 169<5>)
37+141	80	Hatavla <G>

F1b → Söd → Söo

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Södertälje syd undre Södertälje hamn driftplats System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Södertälje hamn – Bränninge)		
37+764- 37+774	110/130a)	a) 80<G> Msi (Söd 221<N>, Söd 251<U>, Söd 253<G>) Gräns mellan driftplatsdelar
38+179		<u>Södertälje syd undre (Söu) *</u> , dpd Annonseras som Södertälje syd
38+243		Ubsi (Söd N241, Söd U271)
38+259		Tunnel, Norra Strömstunneln 99 meter
38+365		Tunnel, Södra strömstunneln 65 meter
38+498- 38+502		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Södertälje syd undre Södertälje hamn driftplats System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Södertälje hamn – Södertälje syd övre)		
37+764	80a)	a) 110/130 <1=N>, <3=U> Msi (Söd 253<G>) Gräns mellan driftplatsdelar
37+958		Ublsi (Söd L273)
38+057	70	Hatavla
(38+179)		<u>Södertälje syd undre (Söu) *</u> , dpd
38+186= 2+000		Längdmättningsförändring
2+103		Driftplatsgräns

F1b → Söd → Söö

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Södertälje syd undre) – Södertälje syd övre Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)		
2+450	70	Nedkopplingstavla
2+698	80	Hatavla
2+810		Vsi, 61854 Gläntavägen
(1+819)	80	<u>Södertälje syd övre (Söö) *</u>
3+138		Infsi (Söö19)
3+450		Tunnel, Tveta 93 meter
3+633	200	Hatavla
3+961		Ublsi (Söö L43)
4+061		Driftplatsgräns

RESERVSIDOR 363-D366

SÖDERTÄLJE SYD ÖVRE → FLEMINGSBERG via Södertälje hamn		
Lutningsförhållande max 17 ‰		
Södertälje syd övre – (Södertälje syd undre) Enkelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Almnäs – Södertälje hamn)		
Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
4+061 (1+819)	200	Infsi (Söö 12)
3+633	160	<u>Södertälje syd övre (Söö) *</u>
3+543		Hatavla
3+375		Tunnel, Tveta 93 meter
3+138		Ublsi (Söö L44)
		Driftplatsgräns
2+810		Vsi, 61854 Gläntavägen
2+698	70	Hatavla
2+456		Nedkopplingstavla

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Södertälje syd undre Södertälje hamn driftplats System H. ATC (Fjtkl Cst)		
2+103	70	Infsi (Söd 224)
2+000= 38+186 (38+179)		Längdmättningsförändring
38+057	80	Hatavla
37+815	80	Hatavla <G>
Södertälje hamn Södertälje hamn driftplats System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Södertälje syd övre – Östertälje)		
37+764	80	Gräns mellan driftplatsdelar
37+115		Msi (Söd 118<G>)
36+729	100	Hatavla <3=U>, <1=N>
36+689		Msi (Söd 128<3=U>)
36+634		Msi (Söd 158<1=N>)
36+473	a)	a) Hatavla 95<3>, 80/90 <2>)

Södertälje hamn forts nästa sida

Södertälje hamn forts från föregående sida

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
36+351	100	<u>Södertälje hamn (Söd) *</u> ,
36+253	80/100	Hatavla<1=N>
36+288- 36+195		Msi (Söd 190<7>, Söd 192<6>, Söd 130<5>, Söd 132<4=U>, Söd 134<3=U2>, Söd 136<2=N2>, Söd 138<1=N>)
35+1032= 36+000		Längdmättningsjustering (32 m) <4=U>
35+1014= 36+000		Längdmättningsjustering (14 m) <1=N>
35+985- 35+956	80/100	Hatavla, kurvor <5>, <4=U>, <1=N>
35+766- 35+749		Msi (Söd 142<U>, Söd 172<N>) Kontrollbekräftar rörlig bro, Södertälje kanal
35+600		Brosignal
35+530		Rörlig bro, Södertälje kanal
35+266- 35+262		Msi (Söd 144<U>, Söd 174<N>)
35+000= 34+753		Längdmättningsförändring <U>
35+000= 34+750		Längdmättningsförändring <N>

Söö → Söd → Flb

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Södertälje hamn Södertälje hamn driftplats System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Södertälje syd övre – Södertälje centrum)		
37+764	80	Gräns mellan driftplatsdelar
37+115		Msi (Söd 118<G>)
36+729	100	Hatavla <3=U>, <1=N>
36+689		Msi (Söd 128<3=U>)
36+634		Msi (Söd 158<1=N>)
	U2 N2 <3> <2>	
36+473	95 80/90	Hatavla
36+351		<u>Södertälje hamn (Söd) *</u>
36+253	a)	a) Hatavla sth 80/100 <1=N>
36+288- 36+195		Msi (Söd 190<7>, Söd 192<6>, Söd 130<5>, Söd 32<4=U>, Söd 134<3=U2>, Söd 136<2=N2>, Söd 138<1=N>)
36+000		Längdmätningen byter riktning <U2>, <N2>

Södertälje hamn forts nästa sida

Södertälje hamn forts från föregående sida

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	U2 N2	
36+057	80/95 80/90	Hatavla
36+308	a)	a) Hatavla sth 40 <SL-depå> ATC börjar
36+329- 36+331		Msi (Söd 104<U2>, Söd 114<N2>)
36+521		Msi (Söd 992<SL-depå>)
36+535	b)	b) Hatavla sth 80 <SL-depå>
36+630= 37+000		Längdmättningsjustering (370 m) <U2>
36+635= 37+000		Längdmättningsjustering (365 m) <N2>
37+361- 37+370		Gräns mellan driftplatsdelar

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Östertälje - Flemingsberg Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)		
34+476	80/100	Msi (Öte 22, Öte 52) Driftplatsgräns
34+410	100/130	Hatavla
34+240		<u>Östertälje (Öte)</u>
33+604		Msi (Öte 32<2>, Öte 62<1>)
32+940		Ublsi (Öte U42, Öte N72)
32+820		Driftplatsgräns
31+965		Mblsi (Öte U4, N4)
30+980	100/115	Infsi (Dån 22, 52)
30+671		<u>Dånviken (Dån)</u>
30+504		Hatavla
30+330		Ublsi (Dån U42, Dån N72)
29+963	100	Tunnel, S Rönninge 261 meter
29+654		Tunnel, M Rönninge 32 meter
29+564		Tunnel, N Rönninge 118 meter
29+015		Hatavla

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.
	U	N	
	100	100	
28+694			Infsi (Gau 22, Gau 52)
28+350			Rönninge (Rön) hst
28+295			Tavla fortsatt körtillstånd
28+148			Msi (Gau 32<2>, Gau 62<1>)
27+639			Msi (Gau 34<2>, Gau 64<1>)
27+522	110	110	Hatavla
27+257			<u>Garnudden (Gau) *</u>
27+255	90	—	Hatavla
26+920	110	—	Hatavla
26+980			Ubsi (Gau U42, Gau N72)
26+858			Driftplatsgräns
26+320			Infsi (Södy 22, Södy 52)
25+910			<u>Söderby (Södy)</u>
25+670			Ubsi (Södy U42, Södy N72)
25+643			Vsi, 31049 Vattravägen
25+630			Driftplatsgräns

Söö → Söd → Flb

Km	Sth		Signaler, tpl m.m.
	U	N	
25+550	100	100	Hatavla
24+795	120	—	Infsi (Tu 22, Tu 52)
24+310			Hatavla
23+927			Hatavla
23+900			Msi (Tu 26<4>, Tu 56<1>)
23+256			<u>Tumba (Tu) *</u>
23+165- 23+140			Msi (Tu 94<3>, Tu 92<2>)
22+980- 22+930			Msi (Tu 32<4>, Tu 62<1>)
22+720			Msi (Tu 34<5>)
22+225			Ublsi (Tu U42, Tu N72)
21+476	100		Hatavla
21+255			Mblsi (Tu U4, Tu N4)
21+228			Tunnel, S Tullinge 37 meter
20+465	130		Infsi (Uts 22, Uts 52)
20+384			Tunnel, N Tullinge 200 meter
19+880			Hatavla
19+765			<u>Utsikten (Uts)</u>
19+450			Ublsi (Uts U42, Uts N72)

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
	130				
19+173					Tullinge (Tul) hp
	U	N			
	<4>	<5>			
	130	130			
18+800	x	x			Infsi (Flb 22, Flb 52)
18+090	x	x			Detektor, varmgång/tjuvbroms
17+765	x	x			Msi (Flb 24<4>, Flb 54<5>)
17+065	x	x			Nedkopplingstavla
16+750	x	x			Msi (Flb 26<4>, Flb 56<5>)
	U1	U2	N2	N1	
	<3>	<4>	<5>	<6>	
	160	130	130	160	
16+570	—	—	—	—	Msi (Flb 82<M>)
16+272	x	x	x	x	<u>Flemingsberg (Flb) *</u>
	x	—	—	x	A-signal
16+065	160	—	—	160	Hatavla
16+075	x	x	x	x	Msi (Flb 28<3>, Flb 34<4>, Flb 64<5>, Flb 58<6>)
15+795- 15+792	—	x	x	x	Msi (Flb 36<4>, Flb 66<5>, Flb 62<6>)
15+676	x	—	—	—	Msi (Flb 32<3>)

Söö → Söd → Flb

RESERVSIDOR D376-D380

SÖDERTÄLJE CENTRUM → JÄRNA		
Lutningsförhållande max 18 ‰		
Södertälje centrum – Södertälje hamn Södertälje hamn driftplats System H. ATC (Fjtkl Cst)		
Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
37+957	Enl. hsi	<u>Södertälje centrum (Söc) *</u> , dpd
37+941- 37+937		Msi (Söd 347<4>, Söd 345<3>, Söd 343<2>, Söd 341<1>)
37+811- 37+755		Msi (Söd 337<4>, Söd 335<3>, Söd 333<2>, Söd 331<1>)
37+716- 37+710		Hatavla <N2>, <U2>
37+526- 37+521	80 80/85	Hatavla <N2>, <U2>
37+355 37+306- 37+305		Gräns mellan driftplatsdelar <N2> Msi (Söd 101<N2>, Söd 111 <U2>) Söd 111 med riktningssignal. Pil mot SL-depå. Släckt mot Söd.
36+635= 37+000		Längdmättningsjustering <N2>
36+630= 37+000		Längdmättningsjustering <U2>

Södertälje hamn forts nästa sida

Söc → Jn

Södertälje hamn forts från föregående sida

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	80/85	
36+535	d)	d) Hatavla sth 40 <SL-depå>
36+308	e)	e) Hatavla sth 20 <SL-depå> ATC slutar
36+284		Msi (Söd 103<N2=2>, Söd 113<U2=3>)
36+000		Längdmätning byter riktning<N2,U2>
36+130	80/100	Hatavla <1=N>
36+194	100	Hatavla <2, 3>
36+253	110/130	Hatavla <1=N>
36+351		<u>Södertälje hamn (Söd) *</u>
36+464- 36+471		Msi (Söd 131<1=N>, Söd 135<3>, Söd 137<4=U>)
36+515		Msi (Söd 133<2>)
36+726		Msi (Söd 183<7>)
36+729	110/130	Hatavla <1=N>, <3=U>
36+764		Msi (Söd 181<6>)
36+891		Msi (Söd 139<G>)
36+987		Msi (Söd 169>G>)
36+991		Msi (Söd 189<7>)
37+116	80	Hatavla <G>

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Södertälje syd undre Södertälje hamn driftplats System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Södertälje hamn – Bränninge)		
37+764- 37+774	110/130a)	a) 80<G>
38+179		Msi (Söd 221<N>, Söd 251<U>, Söd 253<G>) Gräns mellan driftplatsdelar
38+243		<u>Södertälje syd undre (Söu)*</u> , dpd Annonseras som Södertälje Syd
38+259		Ubsi (Söd N241, Söd U271)
38+365		Tunnel, Norra Strömstunneln 99 meter
38+498- 38+502		Tunnel, Södra Strömstunneln 65 meter Driftplatsgräns

Söc → Jn

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Södertälje syd undre Södertälje hamn driftplats System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Södertälje hamn – Södertälje syd övre)		
37+764	80a)	a) 110/130 <1=N>, <3=U>
37+958		Msi (Söd 253<G>) Gräns mellan driftplatsdelar
38+057	70	Ublsi (Söd L273)
(38+179)		Hatavla
38+186=		<u>Södertälje syd undre (Söu) *</u> , dpd
2+000		Längdmättningsförändring
2+103		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
(Södertälje syd undre) – (Järna) Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)		
38+836= 39+000	110/130a)	a) 80<G> Längdmättningsjustering (164 m)
39+000	120/130	Hatavla
39+507		Mblsi (Söd N3, Söd U3)
39+830= 40+000		Längdmättningsjustering (170 m)
40+646		Vsi, 31066 Grindstugan
40+885		Infsi (Bre 21, Bre 51)
41+408		<u>Bränninge (Bre)</u>
41+545		Ublsi (Bre N41, Bre U71)
41+667	100/125	Tunnel, Bränninge N 139 meter Bränninge U 133 meter
42+630		Mblsi (Bre N3, Bre U3)
42+649		Vsi, 31067 Gliasjön
42+809		Hatavla, kurva
43+280	130	Hatavla

Söc → Jn

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
Järna System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Bränninge – Mölnbo)					
44+593	N		U		Infsi (Jn 23, Jn 53)
	130		130		
	x		x		
	N1	N2	U2	U1	
	<1>	<2>	<3>	<4>	
	170/ 200	130	130	170/ 200	
45+340	—	130/ 140	130/ 140	—	Hatavla
45+340	180/ 230	—	—	180/ 230	Hatavla
46+057	x	x	x	x	Msi (Jn 25, Jn 27, Jn 57, Jn 55)
46+166- 46+186	160/ 200	—	—	160/ 200	Hatavla
46+953	x	x	x	x	Msi (Jn 85, Jn 87, Jn 97, Jn 95)
47+930= 48+000	x	x	x	x	Längdmättningsjustering (70 m)

Järna forts nästa sida

Järna forts från föreg sida

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
	N1 <1>	N2 <2>	U2 <3>	U1 <4>	
	160/ 200	130/ 140	130/ 140	160/ 200	
48+018	x	x	x	x	<u>Järna (Jn) *</u>
48+022	x	x	x	x	Msi (Jn 31, Jn 33, Jn 63, Jn 61) Jn 31 och Jn 61 med riktningssignal. N = Mot Nk Släckt = mot K
48+200	—	—	—	—	Msi (Jn 65<5>)
	N1 <1>	U2 <3>	U1 <4>		
49+315	x	x	x		Msi (Jn 39, Jn 69, Jn 67) Jn 39 och Jn 67 med riktningssignal. N = mot Nk Släckt = mot K
	N 160/200	U 160/200			
49+937	x		x		Ublsi (Jn N41, Jn U71)
50+060	x		x		Driftplatsgräns

Söc → Jn

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
Järna System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Bränninge – Hölö)					
44+593	N		U		Infsi (Jn 23, Jn 53)
	130		130		
	x		x		
	N1 <1>	N2 <2>	U2 <3>	U1 <4>	
	170/ 200	130	130	170/ 200	
45+340	—	130/ 140	130/ 140	—	Hatavla
45+340	180/ 230	—	—	180/ 230	Hatavla
46+057	x	x	x	x	Msi (Jn 25, Jn 27, Jn 57, Jn 55)
46+166- 46+186	160/ 200	—	—	160/ 200	Hatavla
46+953	x	x	x	x	Msi (Jn 85, Jn 87, Jn 97, Jn 95)
47+930= 48+000	x	x	x	x	Längdmättningsjustering (70 m)
48+018	x	x	x	x	<u>Järna (Jn) *</u>

Järna forts nästa sida

Järna forts från föreg sida

Km	Sth				Signaler, tpl m.m.
	N1 <1> 160/ 200 x	N2 <2> 130/ 140 x	U2 <3> 130/ 140 x	U1 <4> 160/ 200 x	
48+022					Msi (Jn 31, Jn 33, Jn 63, Jn 61) Jn 31 och Jn 61 med riktningssignal, N = mot Nk, Släckt = mot K)
48+200	—	—	—	—	Msi (Jn 65<5>)
	N1 <1> x	U2 <3> x	U1 <4> x		
49+315					Msi (Jn 39, Jn 69, Jn 67) Jn 39 och Jn 67 med riktningssignal, N = mot Nk Släckt = mot K
	NNk		UNk		
49+637= 1+516					Längdmättnings- förändring
2+280					Nedkopplingstavla
2+924= 3+000					Längdmättnings- förkortning (76 m)
3+048- 3+096					Msi (Jn 45, Jn 47)
3+440					Ublsi (Jn L43)
3+465		140/160			Hatavla
3+652					Driftplatsgräns

Söc → Jn

RESERVSIDOR D390-D394

JÄRNA → SÖDERTÄLJE CENTRUM		
Lutningsförhållande max 18 ‰		
Järna – (Södertälje syd undre)		
Dubbelspår. System H. ATC (Fjtkl Cst)		
Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
50+060	160/200	Infsi (Jn 22, Jn 52)
49+009		Msi (Jn 80<Kungsörnen>)
48+739		Msi (Jn 14<U1>, Jn16<U2>, Jn 18<N1>)
48+018		<u>Järna (Jn) *</u>
48+000= 47+930		Längdmättningsjustering (70 m)
47+750	130/140	Hatavla <3>, <2>
47+593		Msi (Jn 32<U1>, Jn 34<U2>, Jn 64<N2>, Jn 62<N1>)
47+477		Msi (Jn 36<5>)
47+194		Msi (Jn 38<U1>, Jn 40<U2>, Jn 70<N2>, Jn 68<N1>)
46+294		Msi (Jn 46<U1>, Jn 48<U2>, Jn 78<N2>, Jn 76<N1>)
46+166	180/230	Hatavla <U1>, <N1>
45+330		Hatavla
45+280		Msi (Jn 20<U1>, Jn 28<U2>, Jn 58<N2>, Jn 50<N1>)
44+710		Ublsi (Jn U44, Jn N74)
44+593		Driftplatsgräns

Jn → Söc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
43+280	100/130	Hatavla
42+789	120/130	Hatavla
42+690		Mblsi (Jn U4, Jn N4)
42+650		Vsi, 31067 Gliasjön
41+806		Tunnel, Bränninge N 139 meter
41+800		Tunnel, Bränninge U 133 meter
41+545		Infsi (Bre 22, Bre 52)
41+221		<u>Bränninge (Bre)</u>
41+005		Ublsi (Bre U42, Bre N72)
40+885		Driftplatsgräns

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
40+646	120/130	Vsi, 31066 Grindstugan
40+000=		Längdmättningsjustering (170 m)
39+830		
39+807		Mblsi (Bre U4, Bre N4)
39+000	110/130	Hatavla
39+000=		Längdmättningsjustering (163 m)
38+837		
Södertälje syd undre Södertälje hamn driftplats System H. ATC (Fjtkl Cst)		
38+502- 38+498	80	Infsi (Söd 222<U>, Söd 252<N>)
38+430		Tunnel, Södra Strömstunneln 65 meter
38+358		Tunnel, Norra Strömstunneln 99 meter
38+179		Södertälje syd undre (Söu) *, dpd Annonseras som Södertälje syd
38+104		Msi (Söd 232<U>, Söd 262<N>)
37+815		Hatavla <G>

Jn → Söc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Södertälje hamn Södertälje hamn driftplats System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Bränninge – Östertälje)		
37+774- 37+764	110/130a)	a) 80<G> Gräns mellan driftplatsdelar
37+185- 37+184		Msi (Söd 122<U>, Söd 152<N>)
37+115		Msi (Söd 118<G>)
36+729		Hatavla <3=U>, <1=N>
36+689	100	Msi (Söd 128<3=U>)
36+634		Msi (Söd 158<1=N>)
36+473		a) Hatavla sth 95<3>, 80/90<2>
36+351		<u>Södertälje hamn (Söd) *</u>

Södertälje hamn forts nästa sida

Södertälje hamn forts från föregående sida

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	100	
36+253	80/100	Hatavla<1=N>
36+288- 36+195		Msi (Söd 190<7>, Söd 192<6>, Söd 130<5>, Söd 132<4=U>, Söd 134<3=U2>, Söd 136<2=N2>, Söd 138<1=N>)
35+1032= 36+000		Längdmättningsjustering (32 m) <4=U>
35+1014= 36+000		Längdmättningsjustering (14 m) <1=N>
35+985- 35+956	80/100	Hatavla, kurvor <5>, <4=U>, <1=N>
35+766- 35+749		Msi (Söd 142<U>, Söd 172<N>) Kontrollbekräftar rörlig bro, Södertälje kanal
35+600		Brosignal
35+530		Rörlig bro, Södertälje kanal
35+266- 35+262		Msi (Söd 144<U>, Söd 174<N>)
35+000= 34+753		Längdmättningsförändring <U>
35+000= 34+750		Längdmättningsförändring <N>
34+476		Driftplatsgräns

Jn → Söc

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
Södertälje hamn – Södertälje centrum Södertälje hamn driftplats System H. ATC (Fjtkl Cst) (Riktning Bränninge – Södertälje centrum)		
37+774- 37+764 37+185- 37+184 37+115 36+729 36+689 36+634	110/130a) U2 N2 <3> <2> 95 80/90	b) 80<G> Gräns mellan driftplatsdelar Msi (Söd 122<U>, Söd 152<N>) Msi (Söd 118<G>) Hatavla <3=U>, <1=N> Msi (Söd 128<3=U>) Msi (Söd 158<1=N>)
36+473 36+351 36+253 36+288- 36+195 36+000	 b)	Hatavla <u>Södertälje hamn (Söd) *</u> b) Hatavla sth 80/100 <1=N> Msi (Söd 190<7>, Söd 192<6>, Söd 130<5>, Söd 132<4=U>, Söd 134<3=U2>, Söd 136<2=N2>, Söd 138<1=N>) Längdmätningen byter riktning <U2>, <N2>

Södertälje hamn forts nästa sida

Södertälje hamn forts från föregående sida

Km	Sth	Signaler, tpl m.m.
	U2 N2	
36+057	80/85 80/85	Hatavla
36+308	a)	a) Hatavla sth 40 <SL-depå> ATC börjar
36+329- 36+331		Msi (Söd 104<U2>, Söd 114<N2>)
36+521		Msi Söd (992<SL-depå>)
36+535	b)	b) Hatavla sth 80 <SL-depå>
36+630= 37+000		Längdmättningsjustering (370 m) <U2>
36+635= 37+000		Längdmättningsjustering (365 m) <N2>
37+305	80	Hatavla
37+355- 37+359		Msi (Söd 302<U2>, Söd 312<N2>) Gräns mellan driftplatsdelar
37+957		<u>Södertälje centrum (Söc) *</u>
37+937- 37+941		Msi (Söd 348<1>, Söd 346<2>, Söd 344<3> Begränsad sikt, Söd 342<4>)
38+064		Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock (358<1>, 356<2>, 354<3>, 352<4>)

RESERVSIDA

TRAFIKPLATSINSTRUKTIONER

ALLMÄN INFORMATION	3
ARLANDA	4
AVESTA KRYLBO	5
BRISTA	6
BRODDBO	6
BRO(Driftplats)	6
BRO(driftplatsdel)	7
BRO NYGÅRD	7
BÅLSTA.....	8
ENKÖPING	8
FARSTA STRAND	9
FLEMINGSBERG.....	9
FLEN	9
GARNUDDEN	10
GNESTA.....	10
HAGALUND.....	11
HANDEN.....	17
HUDDINGE	17
HUVUDSTA	18
HÄGGVIK.....	18
JAKOBSBERG.....	19
JORDBRO	19
JÄRLÅSA.....	20
JÄRNA.....	20
KALLHÄLL	21
KARLBERG.....	21
KATRINEHOLMS CENTRAL.....	22
KNIVSTA.....	22

KOLKE.....	23
KUNGSÄNGEN.....	23
KVARNÄNGEN	24
LUNDBY	24
MALMSJÖ	24
MÄRSTA.....	25
NYNÄSHAMN	26
NYNÄSHAMNS CENTRUM.....	26
ROSERSBERG.....	27
ROTEBRO.....	27
SALA.....	27
SKEBOKVARN	28
SKÖLDINGE	28
SOLLENTUNA.....	28
SOLNA.....	29
SPÅNGA	30
STJÄRNHOV	30
STOCKHOLM	31
STOCKHOLMS CENTRAL.....	32
STOCKHOLM CITY	34
STOCKHOLMS NORRA	35
STOCKHOLM ODENPLAN	35
STOCKHOLMS SÖDRA.....	36
SÖDERTÄLJE CENTRUM.....	37
SÖDERTÄLJE HAMN	38
SÖDERTÄLJE SYD UNDRE.....	39
SÖDERTÄLJE SYD ÖVRE.....	39
TOMTEBODA BANGÅRD.....	40
TOMTEBODA ÖVRE	44

TORTUNA	44
TUMBA	44
ULRIKSDAL	45
UPPLANDS VÄSBY	45
UPPSALA.....	45
UPPSALA CENTRAL	46
UPPSALA NORRA.....	48
VÄRTAN.....	48
VÄSTERHANINGE.....	48
ÅRSTABERG.....	48
ÄLVSJÖ.....	50
ÄLVSJÖ GODSBANGÅRD	51
ÖSMO	52

ALLMÄN INFORMATION

Lokala instruktioner som berör förare och/eller banpersonal finns för följande trafikplatser (märkta med * efter namnet i linjebeskrivningen) De schematiska spårskisserna ska ses som en enklare skiss över trafikplatserna. De är varken skalenliga eller proportionella i förhållandet mellan avbildade spår och verkligheten. Skisserna visar inte heller vilka spår som är upplåtna för trafikverksamheter.

- Tjocka streck symboliserar huvudspår.
- Smala streck symboliserar sidospår.
- 1 ——— Spårens beteckningar visas strax ovanför strecket för respektive spår.
- Heldragna streck är infrastruktur tillhörande Trafikverket.
- Hackade streck visar anslutande infrastruktur tillhörande andra infrastrukturförvaltare.
- Cst Text vid sidan av streck visar att spåret fortsätter utanför trafikplatsen till annan plats.

ARLANDA**DRIFTPLATSINSTRUKTIONER****Omfattning av Arlanda driftplats**

Driftplatsdelar	Signatur	Märkskylt
Blackvreten	Bvr	Arn
Arlanda nedre	Arne	Arn
Arlanda södra	Arns	Arn
Arlanda norra	Arnn	Arn
Arlanda central	Arnc	Arn

FÖRBUD MOT TRAFIKERING MED MOTORVAGNSÄTT I X50-SERIEN

Driftplatsdelarna Arlanda södra och Arlanda norra får inte trafikeras med motorvagnsätt i X50-serien. Detta är utmärkt med skyltar ”stopp för X50-serien” vid driftplatsdelsgränsen mellan Arlanda nedre och Arlanda södra.

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING (TTJ modul 8HM 4.17)

Tågfärd får utan att stanna vid Arn 128 övergå i växling till depån (Blackvreten).

VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD (TTJ modul 8HM 4.17)

Växling får inleda tågfärd vid Arn 323 (Arlanda norra) och vid Arn 157 (Blackvreten).

VÄXLING PÅ ARLANDA SÖDRA OCH ARLANDA NORRA

På Arlanda södra, spår 4 och 5, samt på Arlanda norra, spår 6 och 7, finns förhöjd plattform (1150 mm över rök) vilket medför risk för klämskador vid åkning utanpå fordon. Det är därför förbjudet att åka utanpå fordon vid passerande av dessa plattformar.

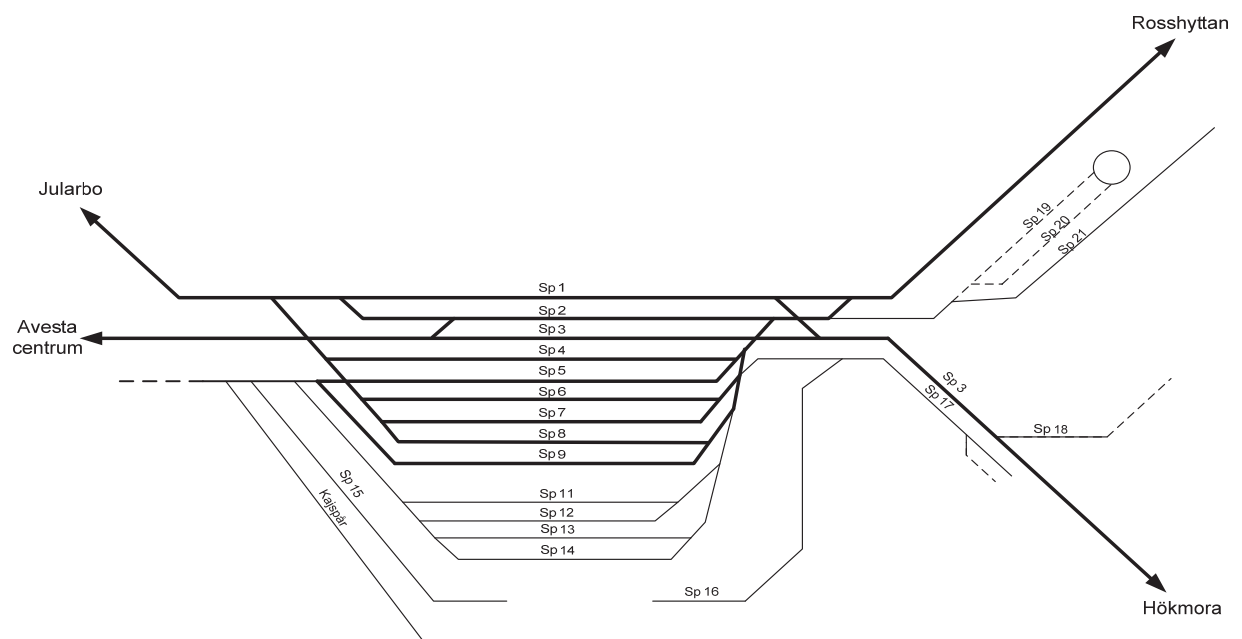
AVESTA KRYLBO

DRIFTPLATSINSTRUKTIONER

Dvsi 98 gäller för två spår, båda spåren till höger om signalen.

Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <9>, <10>, <15-21>, <50>, <kajspår>, <stick>, <samtliga sidospår utan beteckning>



BRISTA**TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING
(TTJ, modul 8HM 4.17)**

Tågfärd får efter att ha stannat vid infartssignal 21, 51 eller mellansignal 22, 52 övergå i växling till spår 3, 5 och 6.

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <sky1>, <sky2>

BRODDBO**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <3>

BRO(Driftplats)

Omfattning av Bro driftplats

Driftplatsdelar	Signatur	Märkskylt
Bro	Bro	Bro
Bro Nygård	Brny	Bro

Bro fortsätter på nästa sida

Bro fortsätter från föregående sida

BRO(driftplatsdel)

Driftplatsinstruktioner

Se Bro driftplats

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING (TTJ, modul 8 HM 4.17)

- Tågfärd får efter att ha stannat vid msi 363 eller 383 övergå i växling till depån eller KF.

VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD (TTJ, modul 8HM 4.17)

Växling får inleda tågfärd från SL-depå vid dvti 392 och från KF vid dvti 394.

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <4>, <skysp>

BRO NYGÅRD

Driftplatsinstruktioner

Se Bro driftplats

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING (TTJ, modul 8 HM 4.17)

- Tågfärd får utan att stanna vid msi 284 övergå i växling till SL-depå.

BÅLSTA**TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING
(TTJ, modul 8HM 4.17)**

Tågfärd får efter att ha stannat vid msi 80 övergå i växling till spår 3.

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <3>, <4>, <sky1>, <sky2>

ENKÖPING**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <10>, <11>, <12>, <ut1>, <ut2>, <skysp>, <sky1>, <sky2>

FARSTA STRAND

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <3>, <sky1>

FLEMINGSBERG

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	Spår <M>	
Sidospår		-

FLEN

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <5>, <skysp>, <sky3>, <sky4>

GARNUDDEN**Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<inga sidospår är parkeringsspår>

GNESTA**Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <h1>

HAGALUND

DRIFTPLATSINSTRUKTIONER

Se Stockholm

INDELNING AV SPÅR

Driftsbangården	Spår 16 – 45
Mellanbangården	Spår 3 – 22
Vagnhallsbangården	Spår D4 – D9, 10 – 15
Vagn- och heltågsverkstadsbangården	Spår 46 – 58
Lokverkstadsbangården	Svarvspåret – spår A8-A11 Spår B13-B15
Interfleet	Spår L1 – L2, 93
Utdragsspåren	Västra utdraget-högra utdraget
Kurvan	Växelgatorna mellan driftsbangården och mellanbangården

VÄXLING UTAN UPPSIKT

På utdragsspåren norr om vägbron (Sjövägen) får fordon framföras utan uppsikt i rörelseriktningen.

Hagalund fortsätter på nästa sida

Hagalund fortsätter från föregående sida

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING

(TTJ, modul 8HM 4.17)

- Tågfärd får utan att stanna övergå i växling vid dvsi 100, 102, 104, 106, 108, 110, 122, 124 eller 126 till Hagalund.
- Tågfärd får efter att ha stannat vid So 1104 eller 1106 övergå i växling till spår 20 eller spår B1 i Hagalund.
- Tågfärd får efter att ha stannat vid So 1146 eller 1148 övergå i växling till Hagalund.
- Tågfärd får utan att stanna övergå i växling vid So 1276 till spår D1 och D2.
- Tågfärd får efter att ha stannat övergå i växling vid msi So 1278 till spår D1.

VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD

(TTJ, modul 8HM 4.17)

Växling får inleda tågfärd från Hagalund mellanbangården, vid driftplatsdelsgränsen.

VÄXLING ÖVRIGT

Starttillstånd för växling krävs för växling på den signalreglerade delen av Hagalund, starttillstånd för växling ges antingen muntligt från fjtkl eller genom signalbesked ”rörelse tillåten, fri väg” eller ”rörelse tillåten, hinder finns”. Växlingsrörelser som kommer in på det signalreglerade området norrifrån eller startar på något av driftbangårdens spår 16 – 45 får dra fram till första dvärgsignal för att där inhämta starttillstånd.

För icke signalreglerade spår gäller reglerna enligt TTJ.

Hagalund forts nästa sida

Hagalund forts från föregående sida

SJAB anses växla på båda växlingsområdena dygnet runt veckans alla dagar.

Euromaint växlar på växlingsområde ”Heltågverkstadsbangården”
mån – fre kl. 6.00 – 20.00 och lör – sön kl. 7.00 – 17.00.

Telefonnummer för samråd finns i avdelning C.

Växlingsområde ”Heltågverkstadsbangården”

- Spår 43 – 45 Driftbangården
- Spår 46 – 57 Nya heltågsverkstaden
- Vänstra utdraget

Växlingsområde ”Driftbangården”

- Växelgatan mot driftbangården spår 16 – 42
- Växelgatan mot nya vagnhallen spår 7 – 15
- Tvättspåret
- Högra utdraget

Hagalund forts nästa sida

Hagalund forts från föregående sida

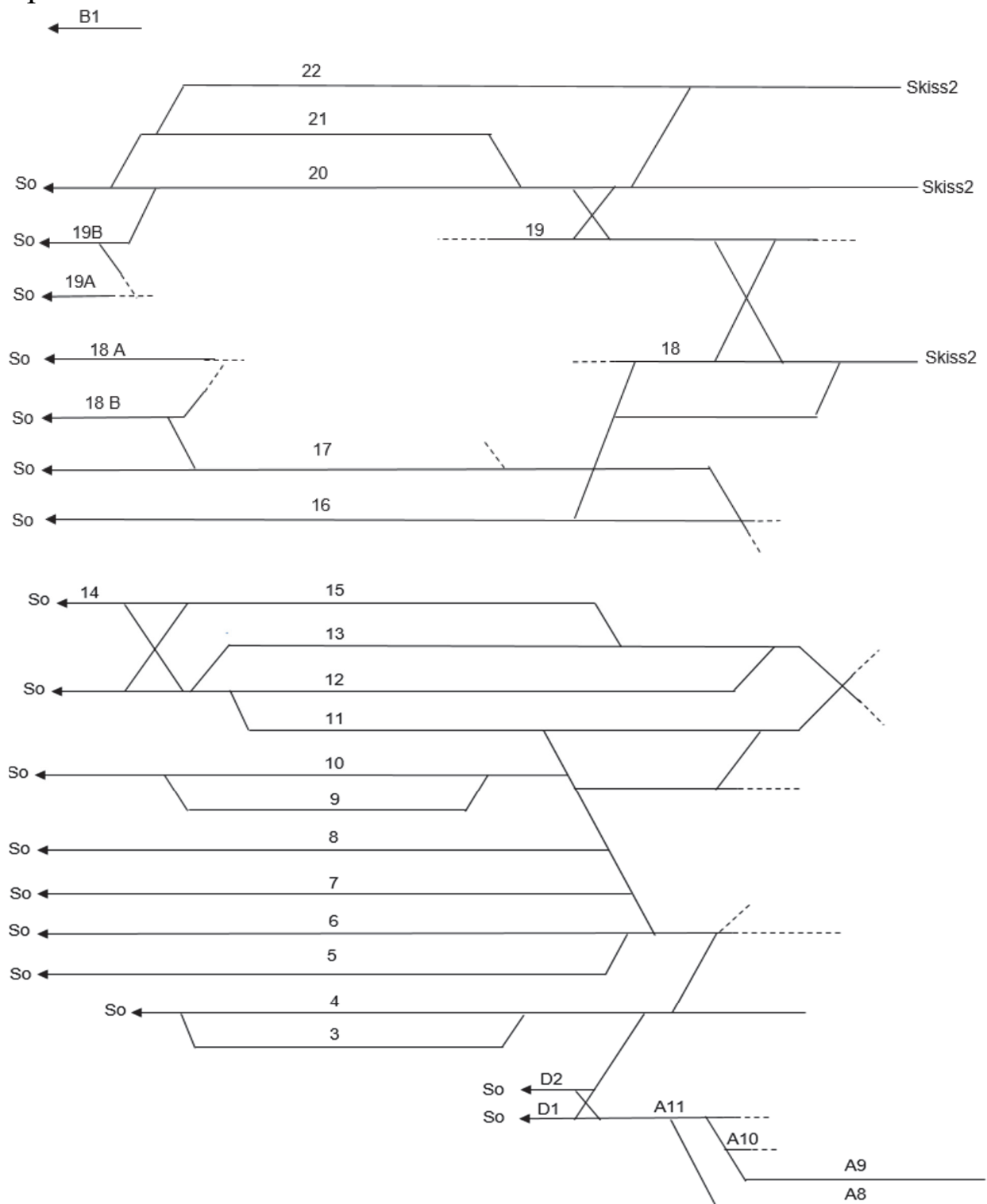
Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <A8>, <A9>, <11>, <12>, <13>, <14>, <15>, <16>, <17>, <18>, <18a>, <18b>, <19>(växlingsgata kurvan vxl 121-243)>, <19a>, <19b>, <20>(driftsbangården), <22>(driftsbangården), <23>(vxl 251-210), <27>(vxl 261-235), <32>, <33>, <34>, <35>, <36>, <37>, <38>, <39>, <40>, <41>, <42>, <43>, <44>, <93>, <B1>, <D1>, <utd>, <ut1>, <ut2>, <L1>, <L2>, <samtliga sidospår utan beteckning>

Hagalund forts nästa sida

Hagalund forts från föregående sida

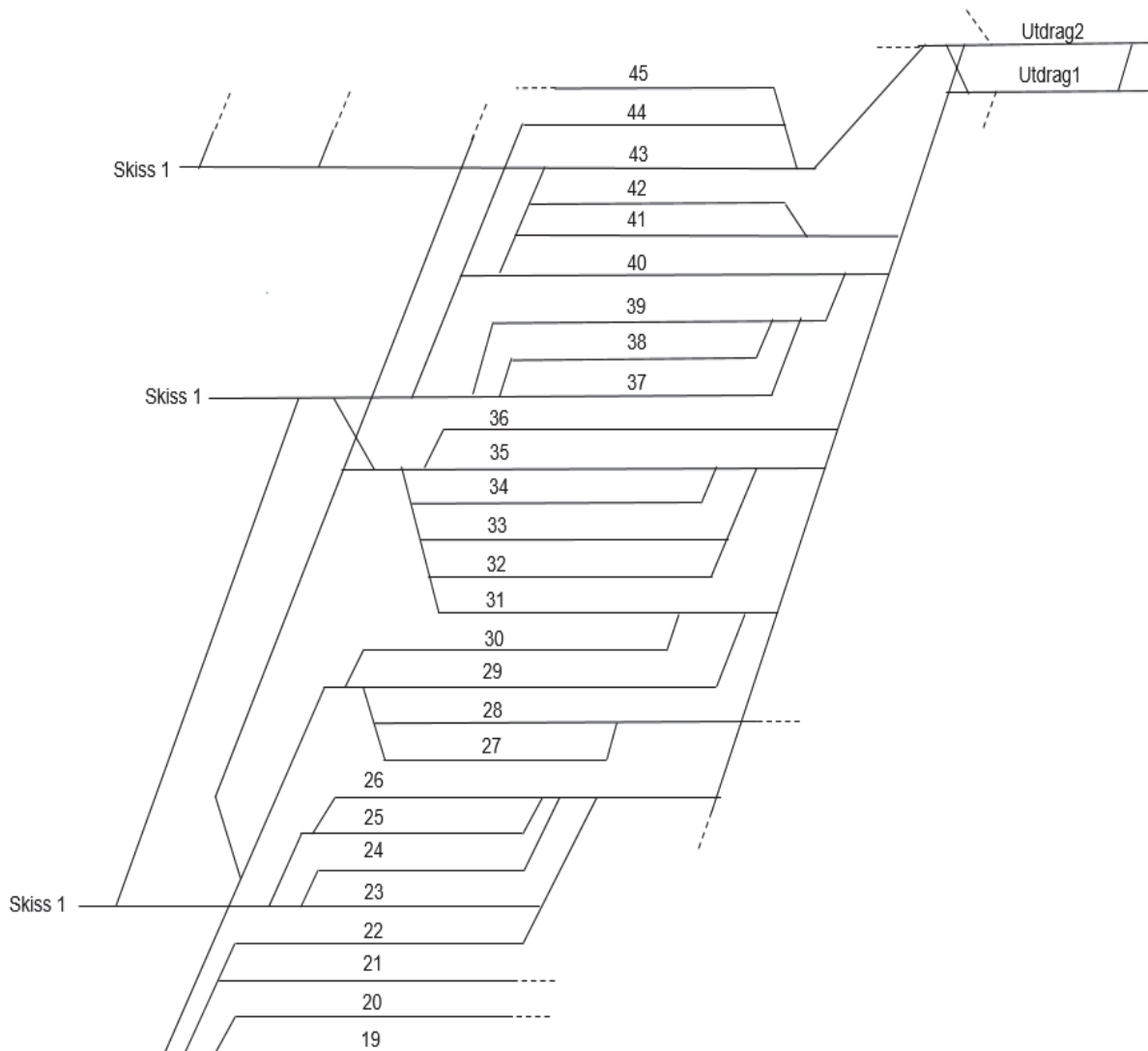
Spårskiss 1



Hagalund forts nästa sida

Hagalund forts från föregående sida

Spårskiss 2



HANDEN

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <M>

HUDDINGE

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <sky1>, <sky2>, <V>, <V1>, <V2>

HUVUDSTA**DRIFTPLATSINSTRUKTIONER**

Se Stockholm

RIKTNINGSSIGNALERS FUNKTION (TTJ modul 3HMS 2.6)

Riktningssignal, som i informationssyfte visar fast gul cirkel vid tågväg ställd mot Citybanan, är uppsatt vid:

Msi 311 och 315.

Förare som observerar upptänd riktningssignal, och vars tågsätt innehåller fordonstyper som ej får trafikera Citybanan, skall stanna tågsättet och kontakta trafikledningen.

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <sky1>, <sky2>

HÄGGVIK**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <7>, <7a>, <7b>

JAKOBSBERG

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <sid1>, <sid2>, <sky1>, <sky2>

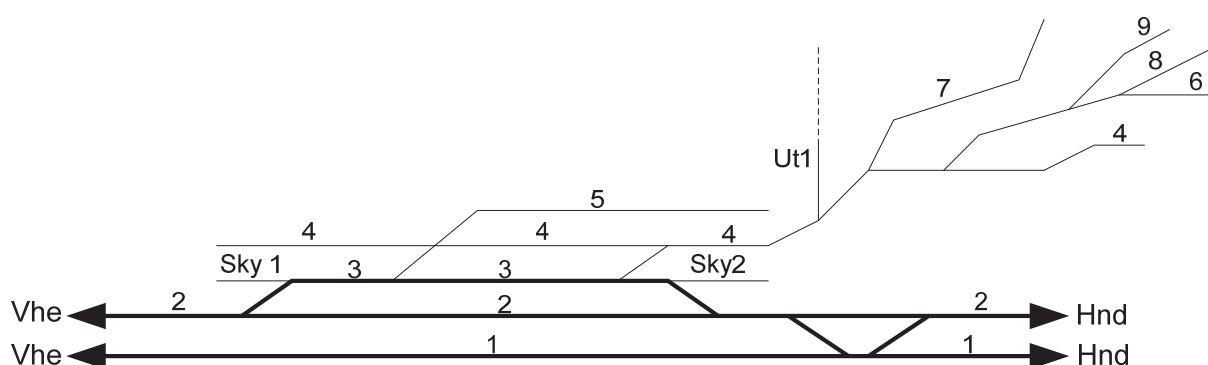
JORDBRO

VÄXLING ÖVER PLANKORSNING (TTJ, modul 10HMS 3.4)

Vid samtliga plankorsningar gäller sth 10 km/h.

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	Spår <3>	
Sidospår		Spår <4>, <6>, <7>, <8>, <9>, <sky1>, <sky2>, <ut1>



JÄRLÅSA

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <1>, <skyl>, <samtliga sidospår utan beteckning>

JÄRNA

RIKTNINGSSIGNALERS FUNKTION (TTJ modul 3HMS 2.6)

Riktningssignal finns invid mellansignalerna 31, 39, 61 och 67. Den visar bokstaven N med vitt fast sken när ”kör” visas (tågväg lagd) mot Hölö (Nyköping). I annat fall är den släckt.

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING (TTJ, modul 8HM 4.17)

Tågfärd får efter att ha stannat vid msi 61, 63 eller 65 övergå i växling till kungsörnen.

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<inga sidospår är parkeringspår>

KALLHÄLL

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING (TTJ, modul 8HM 4.17)

Tågfärd får efter att ha stannat vid signalerna 33 och 63 övergå till växling mot spår M.

Tågfärd får efter att ha stannat vid infartssignal Khä 24 eller Khä 54 övergå till växling mot spår 2, 3, 4 eller 5.

Tågfärd/ spärrfärd får efter att ha stannat vid infartssignal Khä 22 övergå till växling mot spår 7.

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <7>

KARLBERG

DRIFTPLATSINSTRUKTIONER

Se Stockholm

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <F1>, <F2>

KATRINEHOLMS CENTRAL

Tågfärd får efter att ha stannat vid mellansignal 34 övergå till växling in bakom dvärgsignal 49.

Tågfärd får efter att ha stannat vid mellansignal 64 eller 66 övergå till växling in bakom signal 97.

Växling får inleda tågfärd från spår 6 vid mellansignal 97.

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<1s>, <2s>, <6>, <7>, <8>, <9>, <11>, <12>, <30>, <31>, <32>, <33>, <34>, <40>, <skyspår>, <skyl>, <skysp5>, <sky-bv>

KNIVSTA**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <4>, <137a-b>, <stick>

KOLKE

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <sky1>, <sky2>

KUNGSÄNGEN

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING (TTJ, modul 8HM 4.17)

Tågfärd får efter att ha stannat vid msi 34 eller 64 övergå i växling till spår 13.

VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD (TTJ, modul 8HM 4.17)

Växling får inleda tågfärd från spår 13 vid msi 81.

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		-

KVARNÄNGEN**DRIFTPLATSINSTRUKTIONER**

Se Nynäshamn

LUNDBY**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <bv-stick>, <skyl>

MALMSJÖ**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <skyl>

MÄRSTA

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING

(TTJ, modul 8HM 4.17)

- Tågfärd får efter att ha stannat vid msi 84 övergå i växling till stoppbock.
- Tågfärd får efter att ha stannat vid msi 94 övergå i växling till spår 8 eller 9.

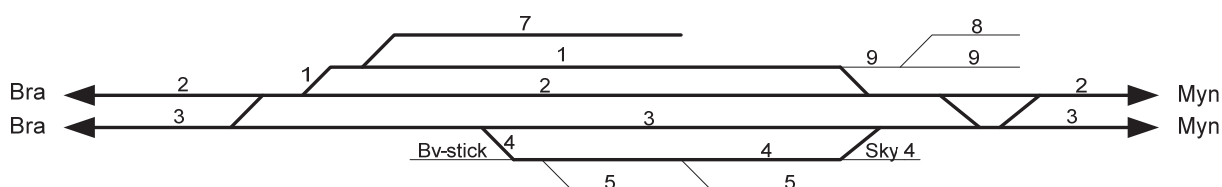
VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD

(TTJ, modul 8HM 4.17)

Växling får inleda tågfärd från spår 8 och 9 vid dvti 91 och 93.

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <5(131-134)>, <8>, <9>, <bv-stick>, <sky4>



NYNÄSHAMN**DRIFTPLATSINSTRUKTIONER****Omfattning av Nynäshamns driftplats**

Driftplatsdelar	Signatur	Märkskylt
Nynäshamns centrum	Nyc	Nyh
Kvarnängen	Kng	Nyh

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING**(TTJ, modul 8HM 4.17)**

Tågfärd får efter att ha stannat vid msi 31, 33 eller 35 övergå i växling.

Tågfärd övergår i växlingsrörelse mot Norvik hamn vid msi 91.

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <3>

NYNÄSHAMNS CENTRUM**DRIFTPLATSINSTRUKTIONER**

Se Nynäshamn

ROSERSBERG

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <sky1>, <sky2>

ROTEBRO

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	<industrispår 2 (från växel 125 – gräns mot annan infrastrukturförvaltare)>	
Sidospår		Spår <indsp2>, <sky1>

SALA

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <2>, <5>, <6>, <7>, <8>, <9>, <10>, <bv-stick>, <kalkst>, <skysp>, <sky1>, <sky2>, <sky3>, <sky4>, <samtliga sidospår utan beteckning>

SKEBOKVARN**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <1>, <sky1>, <sky2>

SKÖLDINGE**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <3>, <4>, <5>, <6>, <sky3>

SOLLENTUNA**TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING
(TTJ, modul 8HM 4.17)**

Tågfärd får efter att ha stannat vid tågvägs slutpunkt övergå i växling:

- Vid Msi 654 och 656

SOLNA

DRIFTPLATSINSTRUKTIONER

Se Stockholm

TÅGFÄRD SOM INLEDS ELLER AVSLUTAS SOM VÄXLING (TTJ, modul 8HM 4.17)

För tåg till/från Hagalund, se Hagalund.

VÄXLINGSDVÄRGSIGNAL MED BEGRÄNSAD SIKT

Växlingsdvärgsignal U på spår 17 ut från Hagalund har begränsad sikt på 65 meter.

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <3>, <4>, <6>, <7>, <8>, <10>, <13>, <16>, <17>, <18a>, <18b>, <19a>, <19b>, <20>, <21>, <42>, <44>, <45>, <91-93>, , <D1>, <D2>, <sky1>, <sky2>, <sky3>, <sky4>

SPARREHOLM

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <1>, <sky1>, sky2>

SPÅNGA**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <1(sb137-sb1a)>, <2>, <2a>, <2b>, <5,> <indsp2>, <sky1>, <sky2>

STJÄRNHOV**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <sky1>, <sky2>

STOCKHOLM

DRIFTPLATSINSTRUKTIONER

Omfattning av Stockholms driftplats

Driftplatsdelar	Signatur	Märkskylt
Hagalund	Hgl	Hgl
Ulriksdal	Udl	So
Solna	So	So
Sundbyberg	Sub	Sub
Tomteboda bangård	Tm	Tm
Stockholm norra	Nst	Nst
Värtan	Vn	Vn
Karlberg	Ke	Ke
Huvudsta	Huv	Ke
Tomteboda övre	Tmö	Ke
Stockholms central	Cst	Cst
Stockholm Odenplan	Sod	Sci
Stockholm City	Sci	Sci
Stockholms södra	Sst	Sst
Årstaberg	Åbe	Äs
Älvsjö godsbangård	Äsg	Äsg
Älvsjö	Äs	Äs

Stockholm forts nästa sida

Stockholm forts från föregående sida

Inom gränserna för driftplatsdel	Finns hållstället
Ulriksdal	Gula huset (Ghu) 1)
Stockholms central	Norra bantorget (Nbt)
Älvsjö	Stuvsta (Sta)

- 1) Vid Ghu saknas plattform. Den är avsedd endast för personals av- och påstigning. Ghu anses ligga endast vid spår G1.

STOCKHOLMS CENTRAL

DRIFTPLATSINSTRUKTIONER

Se Stockholm

FÖRBUD MOT TRAFIKERING MED MOTORVAGNSSÄTT I X50-SERIEN

Spår 1 och 2 på Stockholm C får inte trafikeras med motorvagnssätt i X50-serien. Detta är utmärkt med skylt ”stopp för X50-serien” vid norra plattformssänden.

HASTIGHETER VID TÅGS AVGÅNG SÖDERUT FRÅN CST

För tåg med verksam ATC, som avgår söderut från Stockholm C från spår 10 – 19, ska de hastighetsbesked som lämnas i ATC-panelen vara gällande för tågfärden. Ingen hänsyn behöver tas till att fysiska hatavlor saknas eller är placerade vid andra positioner än brytpunkten för ATC-panelens hastighetsangivelser på sträckan 0 – 0+400.

Anledningen till förhållandet är montagetekniska svårigheter av tavlor inom Tegelbacksområdet.

Stockholms central forts nästa sida

Stockholms central forts från föregående sida

STOPPLATS FÖR VISSA ANKOMMANDE TÅG, SPÅR 3 – 6

För tåg till spår 3 – 6 anger en U-tavla med meterangivelse stopplats för tåg vars längd är den angivna eller kortare.

U-tavlan gäller inte för:

- Motorvagnståg
- Manöverbvagnståg
- Tåg med lok i båda ändar
- Tomtåg som inte dras av det avgående tågets tåglok
- Dessa tåg har sin normala stopplats vid tågfärdvägens slutpunkt.
Detta gäller också tåg som är längre än vad U-tavlan anger.

VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD (TTJ, modul 8HM 4.17)

Tågfärd får startas vid signalbild ”lodrätt” i dvärgsignaler: 647, 648, 650, 653, 656, 655

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING (TTJ, modul 8HM 4.17)

Tågfärd får efter att ha stannat vid tågvägs slutpunkt övergå i växling:

- Vid hsi placerad utmed plattformen vid tillkoppling på spår 10 – 19.
- Vid hsi för växling till spår 1 – 8, 10 – 19, C2 – C4, E6, E7 och G – spåren.

VÄXLING PÅ SPÅR 1 OCH 2 STOCKHOLMS CENTRAL

Spår 1 och 2 på Stockholms central har förhöjd plattform (1150 mm över rök), vilket medför risk för klämskador vid åkning utanpå fordon. Därför är det förbjudet att åka utanpå fordon vid spår 1 och 2.

Stockholms central forts nästa sida

Stockholms central forts från föregående sida

VÄXLING ÖVER PLANKORSNING (TTJ, modul 10 3.4)

Varningssignalerna för trucktrafik m.m. vid plattformsovergångarna sätts i funktion först när växlingsväg är ställd från resp. plattformsspår. Visar dvs i omedelbart bortom övergången "stopp" ska rörelsen därför stoppas framför övergången.

VÄXLING ÖVRIGT

Vid rundgång, efter att ankommande loktåg har stannat vid uppehållstavla efter växlingsdvärgsignal 477, 487 och 485, får loket påbörja växling mot stoppbock utan muntligt starttillstånd.

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<inga sidospår är parkeringspår>

STOCKHOLM CITY

DRIFTPLATSINSTRUKTIONER

Se Stockholm

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING (TTJ, modul 8HM 4.17)

Tågfärd får efter att ha stannat vid tågvägs slutpunkt övergå i växling:

- Vid msi 130, 128, 160, 158, 155, 153, 125 och 123

Stockholm City forts nästa sida

Stockholms City forts från föregående sida

FÖRBUD MOT TRAFIKERING

Endast fordonstyper godkänd för trafikering av Citybanan får trafikera Stockholm City.

TVÅSKENSSIGNALERING

PLATTFORMSVÄGGAR

Plattformarna på Stockholm City är utrustade med väggar med dörrar mot spåren. Positioneringssystem finns.

STOCKHOLMS NORRA

DRIFTPLATSINSTRUKTIONER

Se Stockholm

STOCKHOLM ODENPLAN

DRIFTPLATSINSTRUKTIONER

Se Stockholm

RIKTNINGSSIGNALERS FUNKTION (TTJ modul 3HMS 2.6)

Fristående riktningsignal, som i informationssyfte visar fast gul cirkel vid tågväg ställd mot Ostkustbanan, är uppsatt vid: **125 meter efter Msi 340 och 370.**

Förare som observerar upptänd riktningsignal, och vars tågsätt ej skall trafikera Ostkustbanan, skall stanna tågsättet och kontakta trafikledningen.

FÖRBUD MOT TRAFIKERING

Endast fordonstyper godkänd för trafikering av Citybanan får trafikera Stockholm Odenplan.

TVÅSKENSSIGNALERING

Stockholm Odenplan forts nästa sida

Stockholm Odenplan forts från föregående sida

PLATTFORMSVÄGGAR

Plattformarna på Stockholm Odenplan är utrustade med väggar med dörrar mot spåren. Positioneringssystem finns.

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING (TTJ, modul 8HM 4.17)

Tågfärd får efter att ha stannat vid msi 326, 333 övergå till växling för tillkoppling vid plattform. På spår 1-2.

STOCKHOLMS SÖDRA

DRIFTPLATSINSTRUKTIONER

Se Stockholm

VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD (TTJ, modul 8HM 4.17)

Växling får inleda tågfärd vid dvti 283 och 269.

RIKTNINGSSIGNALERS FUNKTION (TTJ modul 3HMS 2.6)

Riktningssignal, som i informationssyfte visar fast gul cirkel vid tågväg ställd mot Citybanan, är uppsatt vid:

Msi 234 och 238.

Förare som observerar upptänd riktningssignal, och vars tågsätt innehåller fordonstyper som ej får trafikera Citybanan, skall stanna tågsättet och kontakta trafikledningen.

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <E>

SÖDERTÄLJE CENTRUM

DRIFTPLATSINSTRUKTIONER

Se Södertälje hamn

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING (TTJ, modul 8HM 4.17)

Tågfärd får efter att ha stannat vid msi 342, 344, 346 eller 348 övergå i växling.

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		-

SÖDERTÄLJE HAMN**DRIFTPLATSINSTRUKTIONER****Omfattning av Södertälje hamn driftplats**

Driftplatsdelar	Signatur	Märkskylt
Södertälje centrum	Söc	Söd
Södertälje hamn	Söd	Söd
Södertälje syd undre	Söu	Söd

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING**(TTJ, modul 8HM 4.17)**

- Tågfärd får övergå i växling till SL-depå vid S-tavla/dvsi 981.
- Tågfärd får efter att ha stannat vid msi 155 övergå i växling till SL-depå eller bangården spår 8 eller högre.

VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD**(TTJ, modul 8HM 4.17)**

Växling får inleda tågfärd vid dvsi 990 mot Södertälje centrum eller vid dvsi 984 mot Södertälje hamn.

VÄXLING ÖVER PLANKORSNING**(TTJ, modul 10HMS 3.4)**

För samtliga plankorsningar gäller sth 10 km/h.

Södertälje hamn forts nästa sida

Södertälje hamn forts från föregående sida

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<Inga sidospår är parkeringspår>

SÖDERTÄLJE SYD UNDRE

DRIFTPLATSINSTRUKTIONER

Se Södertälje hamn

SÖDERTÄLJE SYD ÖVRE

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <bv-stick>, <skyl>

TOMTEBODA BANGÅRD**DRIFTPLATSINSTRUKTIONER**

Se Stockholm

BANGÅRDSFÖRHÅLLANDEN VID TOMTEBODA BANGÅRD

Tomteboda bangård driftplatsdelsgräns är belägen enl. följande:

- Från Huvudsta: Vid dvärgsignalsluttavla vid motriktad hsi 308.
- Från Solna: Vid S-tavlor vid motriktade dvsi 1040 (spår 42), dvsi 1038 (spår 44) och dvsi 1036 (spår 45).
- Från Karlberg: Vid hsi X (spår V2), hsi U (spår V1) och hsi Y (spår M).
- Från Stockholm N: Vid hsi Z.

Hastighet på bangården

Sth inom hela Tomteboda bangård driftplats är 20 km/h för alla slags rörelser. Hastighetstavlor saknas.

Tomteboda bangård forts nästa sida

Tomteboda bangård forts fr föreg sida

TÅGS INFART TILL TOMTEBODA BANGÅRD

För tåg som enl. körplan går till Tomteboda bangård gäller följande:

1. Från Solna

Tågfärden slutar vid driftplatsdelsgränsen mot Tomteboda bangård (vid S-tavlan i Solna enl. ovan). Därifrån förs tågsättet vidare som växling.

2. Från Huvudsta

Tågfärden slutar vid msi 307. Därefter förs tågsättet vidare som växling.

3. Från Stockholm N

Tågfärden slutar vid msi Nst 13. Därefter förs tågsättet vidare som växling.

4. Från Karlberg

Tågfärden slutar vid hsi X, hsi U och hsi Y. Därefter förs tågsättet vidare som växling.

TÅGS UTFART FRÅN TOMTEBODA BANGÅRD

För tåg som enl. körplan går från Tomteboda bangård påbörjas tågfärden vid närmaste huvudsignal i Huvudsta, Solna, Stockholm N eller Karlberg. Dit framförs tågsättet som växling med föraren som tillsyningsman
(om inte särskild tillsyningsman medföljer).

Tomteboda bangård forts nästa sida

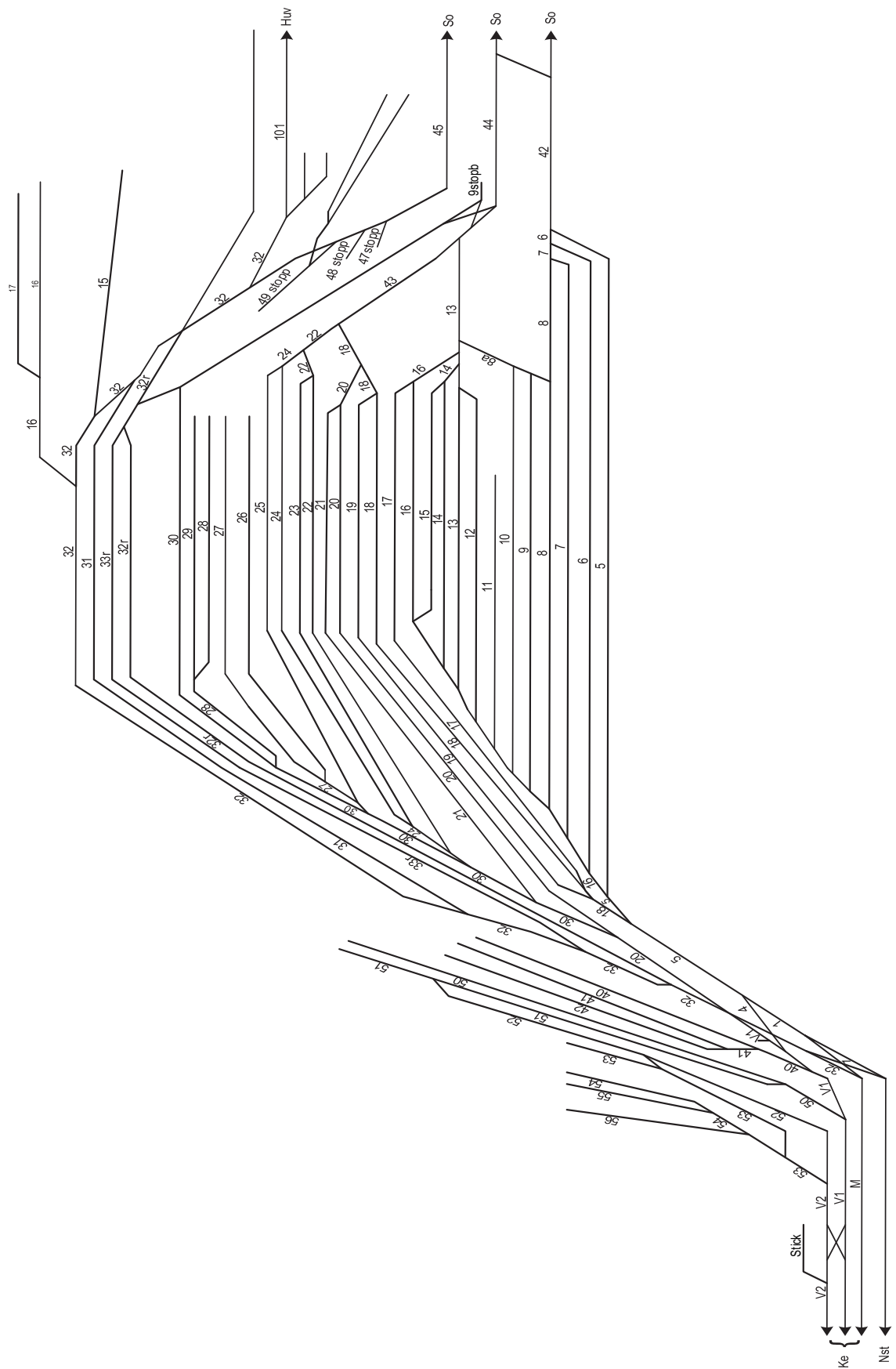
Tomteboda bangård forts från föregående sida

VÄXLING ÖVRIGT

1. Innan växling sker från Tomteboda bangård mot Stockholm N ska tillsyningsmannen kontakta Tkl Nst.
2. Vid tillfartsspåren till balkbromsarna finns en signalinrättning som visar texten ”stopp för lok” med blinkande gult sken när balkbromsen är lyft. Släckt signal innebär att växling med lok är tillåten förbi signalen.
3. Hastigheten från postterminalen begränsas till 5 km/h till dess att hela tågsättet passerat hastighetstavlan. Sth på postbangården är i övrigt begränsad till 15 km/h. Vid växling till/från postterminalen är det förbjudet att upprätthålla kontakten mellan växlingspersonal och förare via backspegeln.
4. **Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>, <5>, <6>, <8(växel 250-80)>, <9stopb>, <12>, <13(delvis)>, <17-30>, <32(delvis)>, <32r>, <33r>, <42>, <43>, <44>, <45>, <47stopp>, <48stopp>, <49stopp>, <50>, <52(delvis)>, <I5>, <I6>, <I7>, <L5>, <L6>, <L7>, <stick>, <V1>, <V2>, <samtliga sidospår utan beteckning>

Tomteboda bangård forts nästa sida



TOMTEBODA ÖVRE**DRIFTPLATSINSTRUKTIONER**

Se Stockholm

RIKTNINGSSIGNALERS FUNKTION (TTJ modul 3HMS 2.6)

Riktningssignal som i informationssyfte visar fast gul cirkel vid tågväg ställd mot **Citybanan** är uppsatt vid: **Msi 295, 297, 231, 237 och 303:**

Förare som observerar upptänd riktningssignal och vars tågsätt innehåller fordonstyper som ej får trafikera Citybanan, skall stanna tågsättet och kontakta trafikledningen.

Riktningssignal, som i informationssyfte visar fast gul cirkel vid tågväg ställd mot **Ostkustbanan** är uppsatt vid: **Msi 198, 202, 204 och 212.**

Förare som observerar upptänd riktningssignal, och vars tågsätt ej skall trafikera Ostkustbanan, skall stanna tågsättet och kontakta trafikledningen.

TORTUNA**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	Spår <3>	
Sidospår		Spår <3>

TUMBA**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	Spår <5(117-131)>	
Sidospår		Spår <6>, <8>, <9>, <sky1>, <sky2>, <sky3>

ULRIKSDAL

DRIFTPLATSINSTRUKTIONER

Se Stockholm

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING

(TTJ, modul 8HM 4.17)

Tågfärd kan övergå i växling mot spår M vid So 1304 och 1306.

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <m>

UPPLANDS VÄSBY

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <G1>, <skysp>, <sky6>

UPPSALA

DRIFTPLATSINSTRUKTIONER

Omfattning av Uppsala driftplats

Driftplatsdelar	Signatur	Märkskylt
Uppsala C	U	U
Uppsala N	Una	U

UPPSALA CENTRAL**DRIFTPLATSINSTRUKTIONER**

Se Uppsala

**TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING
(TTJ, modul 8HM 4.17)**

Tågfärd får efter att ha stannat vid mellansignal 231 eller 233 övergå i växling till spår 11-17 samt spår 22-27. Tågfärd får efter att ha stannat vid tågvägs slutpunkt vid mellansignal 232, 234, 262 eller 264 övergå i växling till spår 20.

**VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD
(TTJ, modul 8HM 4.17)**

Växling får inleda tågfärd från spår 15-17 samt spår 22-27 vid dvärgsignal 172 och 174.

Uppsala central forts på nästa sida.

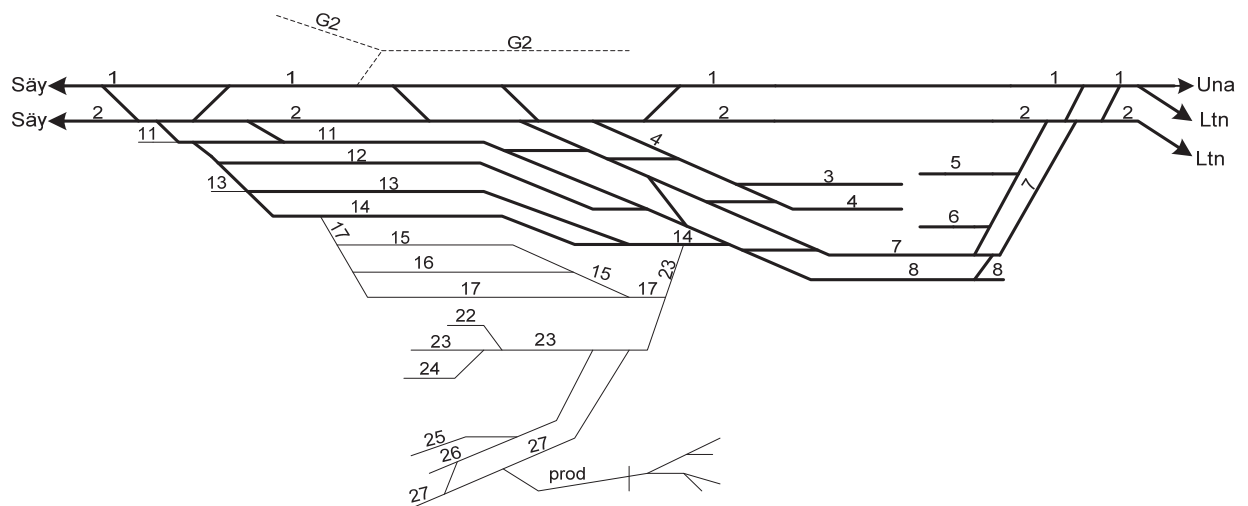
Uppsala central forts från föregående sida.

VÄXLING ÖVER PLANKORSNING (TTJ, modul 10HMS 3.4)

Vid samtliga plankorsningar gäller sth 10 km/h

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <13(vxl 490-sb)>, <15>, <16>, <17>, <22>, <23>, <24>, <25>, <26>, <27>, <E>, <prod>, <3p>, <4p>, <5p>



UPPSALA NORRA**DRIFTPLATSINSTRUKTIONER**

Se Uppsala

VÄRTAN**DRIFTPLATSINSTRUKTIONER**

Se Stockholm

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <1>, <2ö>, <3>, <3ö>, <4>, <4ö>, <5(11b-sb11b)>, <skyspår>, <ut2>, <vågspår>

VÄSTERHANINGE**VÄXLING ÖVER PLANKORSNING****(TTJ, modul 10HMS 3.4)**

Vid växling över plankorsning "Industrivägen" gäller sth 10 km/h

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <8>, <9>, <10>, <11>, <skyl>, <samtliga sidospår utan beteckning>

ÅRSTABERG**DRIFTPLATSINSTRUKTIONER**

Se Stockholm

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

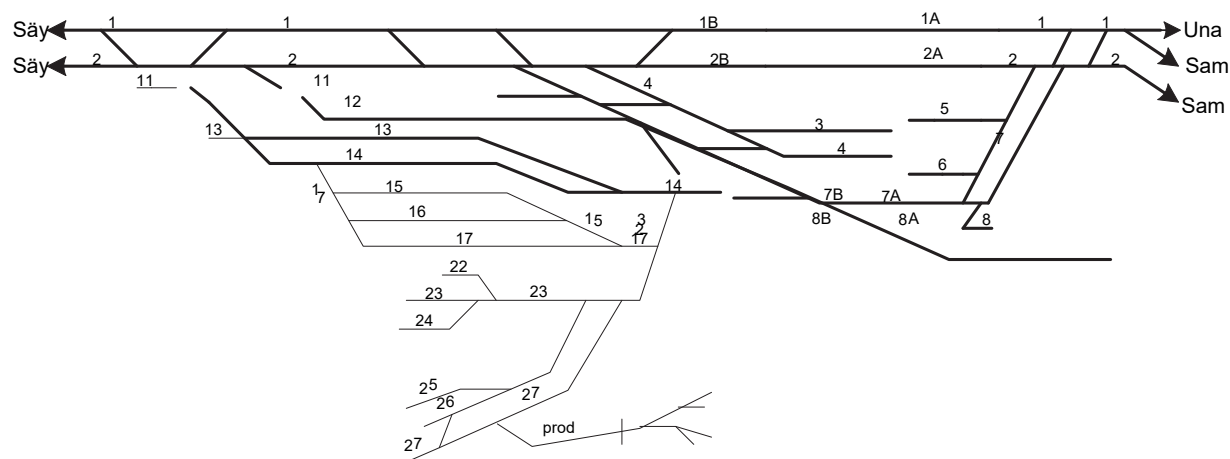
	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <H1>, <H2>

RIKTNINGSSIGNALERS FUNKTION (TTJ modul 3HMS 2.6)

Riktningssignal, som i informationssyfte visar fast gul cirkel vid tågväg ställd mot Citybanan, är uppsatt vid:

Msi 860 och 882.

Förare som observerar upptänd riktningssignal, och vars tågsätt innehåller fordonstyper som ej får trafikera Citybanan, skall stanna tågsättet och kontakta trafikledningen.



ÄLVSJÖ**DRIFTPLATSINSTRUKTIONER**

Se Stockholm

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING (TTJ, modul 8HM 4.17)

- Tågfärd får efter att ha stannat vid Äs 38, 46, 99, 101 eller 103 övergå i växling till SL-depå.

VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD (TTJ, modul 8HM 4.17)

- Växling får inleda tågfärd från spår 22 – 32 i SL-depå.

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	Spår 1	
Sidospår		Spår <1>, <skyl>, <uppst.sp>, <samtliga sidospår utan beteckning>

ÄLVSJÖ GODSBANGÅRD

DRIFTPLATSINSTRUKTIONER

Se Stockholm

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING (TTJ modul 8HM 4.17)

Tågfärd får efter att ha stannat vid Äsg 531 övergå i växling in på godsbangården då dvärgsignalen visar ”lodrätt” eller ”snett vänster”.

Tågfärd får efter att ha stannat vid Äsg 402 eller 404 övergå i växling in på godsbangården då dvärgsignalen visar ”lodrätt” eller ”snett vänster”.

VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD (TTJ modul 8HM 4.17)

Avgående tåg norrut från spår 52 – 60:

Växling får inleda tågfärd norrut från spår 52 – 60 då dvärgsignalerna 512 – 528 visar lodrätt.

Avgående tåg söderut från spår 49 – 59:

Växling får inleda tågfärd söderut från spår 49 – 59 då dvärgsignalerna 437 – 457 visar lodrätt.

VÄXLING MELLAN OLIKA BANGÅRDSOMRÅDEN

Allmänt, se TTJ modul 10

Spår	Sth
Enskedespåret	15 km/h
Liljeholmsspåret	15 km/h
Västbergaspåren	15 km/h
Nybodaspåret	20 km/h
Årstadalshamnen	15 km/h

VÄXLING ÖVER PLANKORSNING PÅ NYBODASPÅRET (TTJ, modul 10HMS 3.4)

Nyboda spårport 10 km/h

Älvsjö godsbangård forts nästa sida

Älvsjö godsbangård forts från föregående sida

VÄXLING ÖVER PLANKORSNING (TTJ, modul 10HMS 3.4)

För samtliga plankorsningar gäller sth 10 km/h

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	Spår <57-58>	
Sidospår		Spår <11-17>, <19>, <22>, <27-28>, <46>, <49-55>, <59-61>, <70-73>, <88>, <a0>, <a1>, <indsp>, <kommun>, <lm-spår>, <nyboda>, <skyspår>, <sky1>, <sky2>

ÖSMO

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <bv-stick>

ALLMÄNNA RIKTLINJER

Sida	Innehåll
F2	Bevakningssträcka med fler än två huvudspår
F3	Särskild hantering enligt TTJ

BEVAKNINGSTRÄCKA MED FLER ÄN TVÅ HUVUDSPÅR

Allmänt

Sträckan Ulriksdal – Skavstaby består av linjeavsnitt med fyra huvudspår. TTJ föreskrifter för dubbelspårig sträcka gäller med här angivna tillägg och undantag

Termer

Följande termer:

- a) **Fyrspår** = fyra spår på linjen mellan två angränsande driftplatser.
- b) **Flerspårsdrift** = när fler än ett av spåren på fyrspår kan användas för tåg.
Anmärkning: Begreppen "vänsterspårskörning" och "högerspårskörning" används inte.
- c) **Enkelspårsdrift** = när endast ett av spåren på fyrspår används för tåg i båda riktningarna därför att de andra spåren inte kan användas för tåg.
- d) På fyrspår benämns spåren sett från vänster i riktning nedåt:
 - Första nedspåret
 - Andra nedspåret
 - Andra uppspåret
 - Första uppspåret

Anm. Begreppen "vänsterspår" och "högerspår" används inte.

När TTJ föreskriver att "uppspåret" eller "nedspåret" skall anges, används i förkommande fall istället beteckningarna enl. ovan i avd. D

Även i körordersystemet används beteckningarna i avd. D

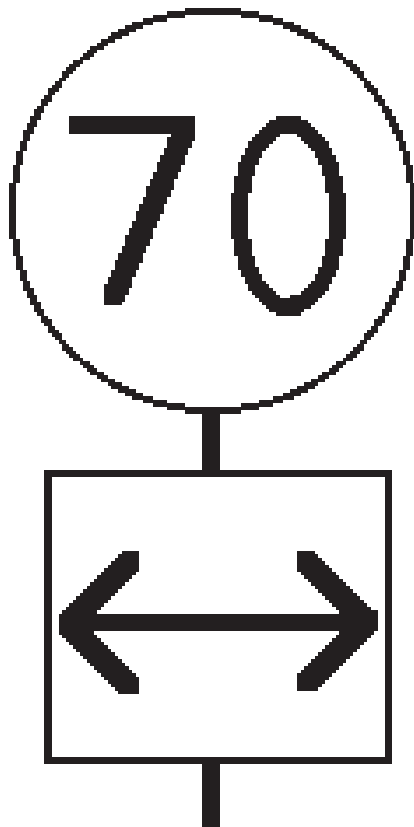
I förekommande fall ändras formuleringarna på orderblanketter och dylikt enligt TTJ.

SÄRSKILD HANTERING ENLIGT TTJ MODUL 3H 6.3 (SIGNALTAVLOR FÖR TILLÅTEN HASTIGHET)

På sträckan Skavstaby – Stockholm C – Flemingsberg kan förekomma att tavlor, som normalt bara gäller för endast ett spår, är försedda med en särskild pilskylt med en vågrät dubbelriktad pil.

Detta betyder att tavlan gäller för både spåret till höger och vänster om tavlan.

Exempel:



RESERVSIDA

INSTRUKTIONER FÖR TÅGPERSONAL

Sida	Innehåll
J2	Manöverskåp för A – signal m.m.
J3	Manöverskåp finns på följande platser
J4	Järnvägstjänster i mobilen - JIMO

MANÖVERSKÅP FÖR A-SIGNAL M. M.

Beskrivning av vissa funktioner som kan finnas i manöverskåpet.

Begäran om tågväg

Tryckknapp eller fyrkantskontakt med kontrollampa för begäran av tågväg. Manövreras ca 2 min före beräknad avgång.

Bomfällning

Fyrkantskontakt med kontrollampa för bomfällning vid plankorsning i utfartstågvägen. Kan manövreras när indikeringslampa ”vägsignalanläggning kan inkopplas” lyser. Skall manövreras ca en minut före beräknad avgång.

”Klart” till avgångssignalerare

Fyrkantskontakt som tänder ”klart”-signal (lyktanordning med gult fast sken under plattformstaket). Signalen manövreras av tågpersonal efter överenskommelse med avgångssignalerare. Signalen slocknar efter 20 sekunder eller när röd stoppsignalknapp för A-signal trycks in.

A-signal

Indikeringslampa ”utfart” (grönt fast sken) som visar att närmaste huvudsignal visar ”kör”. Fyrkantskontakt med kontrollampa för ”avgång”, som visas efter några sekunders fördröjning (kräver att indikeringslampa ”utfart” är tänd). ”Stopp” visas efter ”avgång” när den röda stoppsignalknappen trycks in.

MANÖVERSKÅP FINNS PÅ FÖLJANDE TRAFIKPLATSER

Trafikplats	Innehåller funktionerna
Avesta Krylbo	Begäran om tågväg Bomfällning 2)
Flemingsberg	A – signal 1)
Sala	Bomfällning A – signal
Södertälje syd övre	A – signal ”Klart” till avgångssignalerare
Uppsala central	Begäran om tågväg Bomfällning

- 1) Ingen tidsfördröjning av ”avgång”.
- 2) JIMO ska primärt användas.

JÄRNVÄGSTJÄNSTER I MOBILEN – JIMO**Begäran om tågväg med hjälp av MobiSir-telefon**

Telefonnummer, se avd C.

I och med att samtalet kopplas upp begärs tågvägen. Kvittens på begäran ges direkt via ett röstmeddelande.

Tågväg ska begäras ca 2 minuter före avgång.

Tågväg ska begäras av utgångståg, av vändande tåg och av tåg med trafikutbyte.

Driftplatsdel:	Innehåller funktionen:
Karlberg	Begäran om tågväg: spår M (vid signaler Ke 107 och Ke 145), V1 (vid signal Ke 133) och V2 (vid signal Ke 131)
Märsta	Begäran om tågväg: spår 1, 2, 3 och 7 söderut
	Begäran om tågväg: spår 2 och 3 norrut
Solna	Begäran om tågväg: spår N2 och U2 söderut vid signaler So 1139 och So 1141
	Begäran om tågväg: spår N2 och U2 norrut vid signal So 1154 och So 1156

Fortsätter på nästa sida

Fortsättning från föregående sida

Driftplatsdel:	Innehåller funktionen:
Stockholms central	Begäran om tågväg: spår 8, 10, 11, 12a, 12b, 13a, 13b, 14a, 14b, 15a, 15b, 16a, 16b, 17a, 17b, 18a, 18b, 19a, 19b, C2s, C2n, C3s, C3n, C4s, C4n, E6s, E6n, E7s och E7n söderut
	Begäran om tågväg: spår 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 10, 11, 12a, 12b, 13a, 13b, 14a, 14b, 15a, 15b, 16a, 16b, 17a, 17b, 18a, 18b, 19a, 19b, C2s, C2n, C3s, C3n, C4s, C4n, E6s, E6n, E7s och E7n norrut
	Begäran om tågväg: spår D1 (vid signal Cst 611), D2 (vid signal Cst 621) och M (vid signal Cst 623)
Stockholm city	Begäran om tågväg: spår 1, 2, 3 och 4 söderut
	Begäran om tågväg: spår 1, 2, 3 och 4 norrut
Stockholm Odenplan	Begäran om tågväg: spår 1 och 2 söderut
	Begäran om tågväg: spår 1 och 2 norrut
Stockholms södra	Begäran om tågväg: spår 3 och 4 söderut

Fortsätter på nästa sida

Fortsättning från föregående sida

Driftplatsdel:	Innehåller funktionen:
Sundbyberg	Begäran om tågväg: spår 2 och 3 söderut
	Begäran om tågväg: spår 2 och 3 norrut
Upplands Väsby	Begäran om tågväg: spår 2, 3a, 3b och 4 söderut
	Begäran om tågväg: spår 2, 3a, 3b och 4 norrut
Årstaberg	Begäran om tågväg: spår N2 och U2 söderut vid signaler Äs 187 och Äs 189
	Begäran om tågväg: spår N2 och U2 norrut vid signaler Äs 802 och Äs 804
Älvsjö	Begäran om tågväg: spår 3, 4, 7 och 8 söderut
	Begäran om tågväg: spår 3, 4, 7 och 8 norrut

TUNNELINSTRUKTIONER

Tunnelnamn	Sträcka/plats	Från km	Till km	Sida
Citybanan	Tmö-Sod-Sci-Sst och omvänt			3
Ansl. Solna <45>	So	4+634	4+853	3
Arlanda till Arnc	Arne – (Myn)	36+845	41+790	4
Arlanda till Arnn	Arne – Arnn	36+845	39+700	5
Björnkulla 1 A	(Flb) – (Bjn)	17+164	17+545	6
Björnkulla 1 B	(Flb) – (Bjn)	17+158	17+543	7
Björnkulla 1 C	(Flb) – (Bjn)	17+608	17+851	8
Björnkulla 1 D	(Flb) – (Bjn)	17+608	17+847	9
Bränninge N	(Bre) – (Jn)	41+667	41+806	10
Bränninge U	(Bre) – (Jn)	41+667	41+800	11
Båghustunneln	Khä	21+846	22+420	12
Centraltunneln	Cst	1+075	1+293	13
Citybanan	Sst – Sci – Tmö	2+090	30+970	14
Dalkarlstunneln	(Khä) – Kän	24+421	24+584	15
Glia 10 A	(Söö) – (Jn)	41+920	43+480	16
Glia 10 B	(Söö) – (Jn)	41+920	43+516	17
Götalandstunneln	Äs	7+580	7+790	18
Hammarhagen	Nyh	4+562	4+292	19
Håbotunneln	(Tot) – (Bål)	42+361	42+772	20
Karlslund 5	(Bjn) – (Msj)	26+841	28+136	21
Kvedestatunneln 8A	Söö	39+232	39+284	22
Kvedestatunneln 8B	Söö	39+357	39+734	23
Kyrktorpstunneln 6	(Bjn) – (Msj)	28+430	28+544	24
Lida 3	(Bjn) – (Msj)	23+706	25+486	25
Liljeholmstunneln	Nba – Lm	4+372	4+780	26
Malmsjö 7	(Bjn) – Msj	29+000	29+895	27
M Rönninge	(Gau) – (Dån)	29+622	29+654	28

Tunnelnamn	Sträcka/plats	Från km	Till km	Sida
Nolinge	(Bjn) – (Msj)	25+950	25+995	29
Norra strömstunneln	Söu	38+259	38+358	30
N Rönninge	(Gau) – (Dån)	29+446	29+564	31
N Tullinge	Uts	20+184	20+384	32
Oxtunneln 9	(Söö) – (Jn)	41+497	41+682	33
Riddarholmstunneln	Cst	0+647	0+769	34
Ruddammstunneln	Vn	2+393	2+700	35
Solna nya	So	4+580	5+115	36
Solna V	So	4+580	5+020	37
Solna östra	So	4+593	5+014	38
S Rönninge	(Gau) – (Dån)	29+702	29+963	39
Stockholm södra	Sst	2+090	2+870	40
S Tullinge	(Uts) – (Tu)	21+191	21+228	41
Stäket	(Khä) – (Kän)	23+209	23+638	42
Stäksund	(Khä) – (Kän)	24+031	24+163	43
Svartvik	Kän	25+089	25+626	44
Södertunneln	Sst	1+262	2+006	45
Södra strömstunneln	Söu	38+365	38+430	46
Trappeberg	(Khä) – (Kän)	22+849	23+029	47
Tullingeskogstun. 2A	Bjn	18+201	18+778	48
Tullingeskogstun. 2B	Bjn	18+838	18+984	49
Tveta	Söö	3+450	3+543	50
Ullbro	(Ep) – (Lub)	76+994	77+315	51
Ulriksdal	Udl	7+966	8+281	52
Värtabanan vid Nst	Nst	0+755	1+486	53
Västbergatunneln	Äsg	7+180	7+225	54
Älvsjötunneln	Äs	9+580	9+790	55

Tunnelinstruktioner dieselfordon:

Innan dieselfordon trafikerar sträckan Tmö-Sod-Sci-Sst och omvänt, (Citybanan), skall förare senast 30 min innan trafikering meddela detta till drifttekniker. Se telefonnummer i avd C.

Ansl. Solna <45>		Sträcka/ plats:	Solna		
Från km	4+634	Till km	4+853	Längd	227 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6584043 E: 671124	Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6584236 E: 671107		
Säkerhets- information	Utrymningsskyltar som visar väg ut finns.				
Belysning	Belysning finns.				
Gångbanor	-				
Kommunika- tion	-				
Utrymnings- vägar	Tunnelmynningarna, södra mynningen ansluter till tunnel Solna V.				
Återsamlings- plats	Finns ej.				
Anslutnings- vägar	-				
Övrigt:	-				

Arlandatunneln till Arn C		Sträcka/ plats:	Arlanda nedre – (Myrbacken)		
Från km	36+845	Till km	41+790	Längd	4945 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6613602 E: 664777	Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6618439 E: 664525		
Säkerhets- information	Utrymningsskyltar finns uppsatta med information om närmsta utgång.				
Belysning	Nödbelysning, var 50:e meter på båda sidor om spåret. Alltid tänd. Allmänbelysning kan tändas sektionsvis med hjälp av knapp som sitter monterad på låda vid varje nödbelysning. Belysningen kan även tändas och släckas från både A-trains och Trafikverkets trafikcentraler.				
Gångbanor	Finns på båda sidor om spåret. Gångbanan utgörs till större del av kanalisationslock.				
Kommunika- tion	Nödtelefoner finns placerade i skåp i tunneln vid varje utrymningsväg, dessa är placerade med ca 500 meters mellanrum. Ca 10 sekunder efter att telefonluren lyfts kopplar telefonen automatiskt till trafikcentralen.				
Utrymnings- vägar	Via tunnelmynningarna, via utrymningsvägar i tunneln (1-3, 7-10) och tunnlar mellan driftplatsdelarna Arlanda S, Arlanda N och Arlanda C (4-6). Samt via uppgångarna till terminalerna.				
Återsamlings- plats	Utanför respektive utrymningsväg, alternativt i flygplatsens terminaler enligt hänvisning.				
Anslutnings- vägar	Flertalet nås via enskild väg, varierar beroende på utrymningsväg.				
Övrigt:	-				

Arlandatunneln till Arn N		Sträcka/ plats:	Arlanda nedre – Arlanda norra		
Från km	36+845	Till km	39+700	Längd	2855 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6613602 E: 664777	Koordinat SWEREF 99 TM	N: E:		
Säkerhets- information	Utrymningsskyltar finns uppsatta med information om närmsta utgång.				
Belysning	Nödbelysning, var 50:e meter på båda sidor om spåret. Alltid tänd. Allmänbelysning kan tändas sektionsvis med hjälp av knapp som sitter monterad på låda vid varje nödbelysning. Belysningen kan även tändas och släckas från både A-trains och Trafikverkets trafikcentraler.				
Gångbanor	Finns på båda sidor om spåret. Gångbanan utgörs till större del av kanalisationslock.				
Kommunika- tion	Nödtelefoner finns placerade i skåp i tunneln vid varje utrymningsväg, dessa är placerade med ca 500 meters mellanrum. Ca 10 sekunder efter att telefonluren lyfts kopplar telefonen automatiskt till trafikcentralen.				
Utrymnings- vägar	Via tunnelmynningarna, via utrymningsvägar i tunneln (1-3, 7-10) och tunnlar mellan driftplatsdelarna Arlanda S, Arlanda N och Arlanda C (4-6). Samt via uppgångarna till terminalerna.				
Återsamlings- plats	Utanför respektive utrymningsväg, alternativt i flygplatsens terminaler enligt hänvisning.				
Anslutnings- vägar	Flertalet nås via enskild väg, varierar beroende på utrymningsväg.				
Övrigt:	-				

Björnkulla 1 A		Sträcka/ plats:	(Flemingsberg) – (Björnkulla)		
Från km	17+164	Till km	17+545	Längd	381 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6567501 E: 667680	Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6567192 E: 667461		
Säkerhets- information	Utrymningsskyltar finns uppsatta med information om närmsta utgång.				
Belysning	Nödbelysning, på armatur ca 1,20 m över rök längs ena sidan med 70 meters mellanrum. Tryckknapp sitter på samma armatur. Arbetsbelysning, på armatur var 9:e meter längs ena sidan. Tryckknapp finns var 70:e meter längs ena sidan samt vid tunnelmynningarna. Tänd arbetsbelysning lyser i 3 h.				
Gångbanor	Gångväg med handledare finns.				
Kommunika- tion	-				
Utrymnings- vägar	Via tunnelmynningarna.				
Återsamlings- plats	Finns ej.				
Anslutnings- vägar	Nås via väg (Björnkullavägen och grusad väg) till norra tunnelmynningen (bom och grind).				
Övrigt:	-				

Björnkulla 1 B		Sträcka/ plats:	(Flemingsberg) – (Björnkulla)		
Från km	17+158	Till km	17+543	Längd	385 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6567487 E: 667702	Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6567182 E: 667477		
Säkerhets- information	Utrymningsskyltar finns uppsatta med information om närmsta utgång.				
Belysning	Nödbelysning, på armatur ca 1,20 m över rök längs ena sidan med 70 meters mellanrum. Tryckknapp sitter på samma armatur. Arbetsbelysning, på armatur var 9:e meter längs ena sidan. Tryckknapp finns var 70:e meter längs ena sidan samt vid tunnelmynningarna. Tänd arbetsbelysning lyser i 3 h.				
Gångbanor	Gångväg med handledare finns.				
Kommunika- tion	-				
Utrymnings- vägar	Via tunnelmynningarna.				
Återsamlings- plats	Finns ej.				
Anslutnings- vägar	Nås via väg (Björnkullavägen och grusad väg) till norra tunnelmynningen (bom och grind).				
Övrigt:	-				

Björnkulla 1 C		Sträcka/ plats:	(Flemingsberg) – (Björnkulla)		
Från km	17+608	Till km	17+851	Längd	243 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6567136 E: 667431	Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6566913 E: 667337		
Säkerhets- information	Utrymningsskyltar finns uppsatta med information om närmsta utgång.				
Belysning	Nödbelysning, på armatur ca 1,20 m över rök längs ena sidan med 70 meters mellanrum. Tryckknapp sitter på samma armatur. Arbetsbelysning, på armatur var 9:e meter längs ena sidan. Tryckknapp finns var 70:e meter längs ena sidan samt vid tunnelmynningarna. Tänd arbetsbelysning lyser i 3 h.				
Gångbanor	Gångväg med handledare finns.				
Kommunika- tion	Kommunikation/Nödtelefon finns utanför tunneln 17+935.				
Utrymnings- vägar	Via tunnelmynningarna.				
Återsamlings- plats	Finns ej.				
Anslutnings- vägar	Nås via väg ca 150 m ifrån södra tunnelmynningen (bom och grind).				
Övrigt:	-				

Björnkulla 1 D		Sträcka/ plats:	(Flemingsberg) – (Björnkulla)		
Från km	17+608	Till km	17+847	Längd	239 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6567127 E: 667445	Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6566911 E: 667350		
Säkerhets- information	Utrymningsskyltar finns uppsatta med information om närmsta utgång.				
Belysning	Nödbelysning, på armatur ca 1,20 m över rök längs ena sidan. Tryckknapp finns var 70:e meter längs ena sidan. Arbetsbelysning, på armatur var 9:e meter längs ena sidan. Tryckknapp finns var 70:e meter längs ena sidan samt vid tunnelmynningarna. Tänd arbetsbelysning lyser i 3 h.				
Gångbanor	Gångväg med handledare finns.				
Kommunika- tion	Kommunikation/Nödtelefon finns utanför tunneln 17+935.				
Utrymnings- vägar	Via tunnelmynningarna.				
Återsamlings- plats	Finns ej.				
Anslutnings- vägar	Nås via väg ca 150 m. ifrån södra tunnelmynningen (bom och grind).				
Övrigt:	-				

Bränninge N		Sträcka/ plats:	(Bränninge) – (Järna)		
Från km	41+667	Till km	41+806	Längd	139 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6558245 E: 650619	Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6558114 E: 650572		
Säkerhets- information	-				
Belysning	Allmänbelysning finns, gäller båda Bränningetunnlarna. Strömbrytaren finns i ett elskåp mellan spåren ca 100 m norr om tunnlarna.				
Gångbanor	Finns ej, men kanalisationslock med en lockbredd av 0,5 m finns längs tunnelns ena sida.				
Kommunika- tion	-				
Utrymnings- vägar	Via tunnelmynningarna.				
Återsamlings- plats	Finns ej.				
Anslutnings- vägar	Nås via väg östra sidan av spåren ca 250 m. norr om tunnlarna (vägbom finns).				
Övrigt:	-				

Bränninge U		Sträcka/ plats:	(Bränninge) – (Järna)		
Från km	41+667	Till km	41+800	Längd	133 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6558255 E: 650606	Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6558129 U: 650562		
Säkerhets- information	-				
Belysning	Allmänbelysning finns, gäller båda Bränningetunnlarna. Strömbrytaren finns i ett elskåp mellan spåren ca 100 m norr om tunnlarna.				
Gångbanor	Finns ej, men kanalisationslock med en lockbredd av 0,35 m finns längs tunnels ena sida.				
Kommunika- tion	-				
Utrymnings- vägar	Via tunnelmynningarna.				
Återsamlings- plats	Finns ej.				
Anslutnings- vägar	Nås via väg östra sidan av spåren ca 250 m. norr om tunnlarna (vägbom finns).				
Övrigt:	-				

Båghustunneln		Sträcka/ plats:	Kallhäll		
Från km	21+846	Till km	22+420	Längd	574 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6594440 E: 658753	Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6595005 E: 658728		
Säkerhets- information	Utrymningsskyltar finns uppsatta med information om närmsta utgång.				
Belysning	Normalbelysning finns, strömbrytare utplacerade med ett avstånd av 72 – 100 meter. Nödbelysning finns.				
Gångbanor	Gångbana finns, utgörs delvis av kanalisationslock. Handledare finns.				
Kommunika- tion	Nödtelefon vid tunnelmynningarna.				
Utrymnings- vägar	Tunnelmynningarna.				
Återsamlings- plats	Finns ej.				
Anslutnings- vägar	Norra tunnelmynningen: nås via väg ca 200 m. från mynningen. Södra tunnelmynningen: nås via väg ca 220 m. från mynningen.				
Övrigt:	-				

Centraltunneln		Sträcka/ plats:	Stockholm central		
Från km	1+075	Till km	1+293	Längd	218 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6581448 E: 673160	Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6581518 E: 672950		
Säkerhets- information	-				
Belysning	Allmänbelysning finns, belysning är alltid tänd.				
Gångbanor	Finns ej, men kanalisationslock med en lockbredd av 0.5 m. finns längs tunnelns ena sida.				
Kommunika- tion	-				
Utrymnings- vägar	Tunnelmynningarna.				
Återsamlings- plats	Finns ej.				
Anslutnings- vägar	Nås via allmänväg (grindar längs Torsgatan och Klarastandsleden).				
Övrigt:	-				

Citybanans tunnel		Sträcka/ plats:	Stockholms Södra – Stockholm City - Tomtebodavägen		
Från km	2+090	Till km	30+970	Längd	5092m
Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6582561 S: 671717	Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6579136 S: 674594		
Säkerhets- information	En servicetunnel ligger parallellt utmed hela sträckan. Utrymningsskyltar finns.				
Belysning	Allmänbelysning finns på båda sidor om spåren samt i servicetunneln. Nödbelysning finns på båda sidor om spåren samt i servicetunneln. Avbrottsfri kraftmatning (UPS) och reservkraft matat från ortsnätet finns till nödbelysningen. Belysningen fjärrstyrs från trafikcentralen.				
Gångbanor	Finns på båda sidor om spåren.				
Kommunika- tion	Nödtelefoner finns placerade i samtliga tvärtunnlar mellan huvudtunnel och servicetunnel.				
Utrymnings- vägar	Via tunnelmynningen i Tomtebodavägen och till servicetunneln via nödutgångar, från servicetunneln finns ett flertal anslutningsvägar. Samt via utgångar från plattformarna vid Stockholm City och Stockholm Odenplan.				
Återsamlings- plats	-				
Anslutnings- vägar	Från Tomtebodavägen till servicetunneln vid km 31+255. Från Stockholm C bangårdsområde till servicetunneln vid km 34+200. Från Söder mälardal till servicetunneln vid km 35+500. Från Fatbursparken till servicetunneln vid km 36+000.				
Övrigt:	Tunneln består av tunneldelarna Vasatunneln, Norrmalmstunneln, Norrströmstunneln, Söderströmstunneln, Södermalmstunneln och Mariagårdstjärnan överdäckning.				

Dalkarlstunneln		Sträcka/ plats:	(Kallhäll) – Kungsängen		
Från km	24+421	Till km	24+584	Längd	163 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6596473 E: 657656	Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6596535 E: 657502		
Säkerhets- information	Utrymningsskyltar finns uppsatta med information om närmsta utgång.				
Belysning	Normalbelysning finns, strömbrytare utplacerade med ett avstånd av 72 – 100 meter. Nödbelysning finns.				
Gångbanor	Gångbana finns, utgörs delvis av kanalisationslock. Handledare finns.				
Kommunika- tion	Nödtelefon vid tunnelmynningarna.				
Utrymnings- vägar	Via tunnelmynningarna.				
Återsamlings- plats	Finns ej.				
Anslutnings- vägar	Östra mynningen: nås via väg ca 20 m. från mynningen. Västra mynningen: nås via väg ca 50 m. från mynningen.				
Övrigt:	-				

Glia 10A		Sträcka/ plats:	(Södertälje syd övre) – (Järna)		
Från km	41+920	Till km	43+480	Längd	657 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6557212 E: 650168	Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6556718 E: 649742		
Säkerhets- information	Utrymningsskyltar som visar närmaste väg ut finns.				
Belysning	Belysning finns.				
Gångbanor	Utgörs av kanalisationslock på ena sidan.				
Kommunika- tion	Nödtelefoner finns.				
Utrymnings- vägar	Via tunnelmynningar samt två utrymningsschakt i tunneln.				
Återsamlings- plats	Finns vid Strängnäs station och vid andra mynningen.				
Anslutnings- vägar	Finns från båda håll, via trappa 41+780 och via väg 43+585.				
Övrigt:	-				

Glia 10B		Sträcka/ plats:	(Södertälje syd övre) – (Järna)		
Från km	41+920	Till km	43+516	Längd	691 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6557205 E: 650182	Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6556660 E: 649759		
Säkerhets- information	Utrymningsskyltar som visar närmaste väg ut finns.				
Belysning	Belysning finns.				
Gångbanor	Utförs av kanalisationslock på ena sidan.				
Kommunika- tion	Nödtelefoner finns.				
Utrymnings- vägar	Via tunnelmynningar samt två utrymningsschakt i tunneln.				
Återsamlings- plats	Finns ej.				
Anslutnings- vägar	Finns från båda håll, via trappa 41+780 och via väg 43+585.				
Övrigt:	-				

Götalandstunneln		Sträcka/ plats:	Älvsjö		
Från km	7+580	Till km	7+790	Längd	210 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6575622 E: 671971	Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6575412 E: 671940		
Säkerhets- information	-				
Belysning	Allmänbelysning finns, tänds på ena sidan ca 10 m. in i södra änden av tunneln.				
Gångbanor	Finns ej, men kanalisationslock med en lockbredd av 0.5 m finns längs tunnelns båda sidor.				
Kommunika- tion	-				
Utrymnings- vägar	Via tunnelmynningarna.				
Återsamlings- plats	Finns ej.				
Anslutnings- vägar	Norra mynningen: nås via väg ca 600 m. från mynningen (grind). Södra mynningen: nås via väg, infart Åbyvägen (vägbom och grind).				
Övrigt:	-				

Hammarhagen		Sträcka/ plats:	Nynäshamn		
Från km	4+292	Till km	4+562	Längd	270
Koordinat SWEREF 99 TM		Koordinat SWEREF 99 TM			
Säkerhets- information					
Belysning					
Gångbanor					
Kommunika- tion					
Utrymnings- vägar					
Återsamlings- plats					
Anslutnings- vägar					
Övrigt:					

Håbotunneln		Sträcka/ plats:	(Toresta) – (Bålsta)		
Från km	42+361	Till km	42+772	Längd	411 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6603829 E: 644961	Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6604199 E: 644770		
Säkerhets- information	Utrymningsskyltar som visar närmaste väg ut finns.				
Belysning	Belysning finns, knappar på båda sidor om spåren vid varje brandpost.				
Gångbanor	Finns på båda sidor.				
Kommunika- tion	Nödtelefoner finns. 4 st. vid tunnelmynningarna och två st. mitt i tunneln.				
Utrymnings- vägar	Via tunnelmynningarna.				
Återsamlings- plats	Finns ej.				
Anslutnings- vägar	Sydöstra tunnelmynningen: Nås via väg ca 100 meter från mynningen (vägbom och grindar). Nordvästra tunnelmynningen: Nås via väg ca 10 meter från mynningen (grindar).				
Övrigt:	Helikopter landningsplats finns vid båda mynningarna.				

Karlslund 5		Sträcka/ plats:	(Björnkulla) – (Malmsjö)		
Från km	26+841	Till km	28+136	Längd	1295 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6560542 E: 661405	Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6560176 E: 660170		
Säkerhets- information	Utrymningsskyltar finns uppsatta med information om närmsta utgång.				
Belysning	Nödbelysning, var 36:e meter. Arbetsbelysning, på armatur var 12:e meter.				
Gångbanor	Gångbana finns, utgörs delvis av kanalisationslock. Handledare finns.				
Kommunika- tion	-				
Utrymnings- vägar	Via tunnelmynningarna.				
Återsamlings- plats	Finns ej.				
Anslutnings- vägar	Östra tunnelmynningen: nås via väg (vägbom och grind) Västra tunnelmynningen: nås via väg (vägbom och grind).				
Övrigt:	-				

Kvedestatunneln 8A		Sträcka/ plats:	Södertälje syd övre		
Från km	39+232	Till km	39+284	Längd	52 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6559832 E: 650329	Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6559777 E: 650325		
Säkerhets- information	Utrymningsskyltar som visar närmaste väg ut finns.				
Belysning	Belysning finns.				
Gångbanor	Finns på båda sidor.				
Kommunika- tion	-				
Utrymnings- vägar	Via tunnelmynningarna.				
Återsamlings- plats	Finns ej.				
Anslutnings- vägar	-				
Övrigt:	-				

Kvedestatunneln 8B		Sträcka/ plats:	Södertälje syd övre		
Från km	39+357	Till km	39+734	Längd	377 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6559708 E: 650320	Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6559329 E: 650349		
Säkerhets- information	Utrymningsskyltar som visar närmaste väg ut finns.				
Belysning	Belysning finns.				
Gångbanor	Finns på båda sidor.				
Kommunika- tion	-				
Utrymnings- vägar	Via tunnelmynningarna.				
Återsamlings- plats	Finns ej.				
Anslutnings- vägar	-				
Övrigt:	-				

Kyrktorpstunneln 6		Sträcka/ plats:	(Björnkulla) – (Malmsjö)		
Från km	28+430	Till km	28+544	Längd	114 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6560226 E: 659762	Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6560206 E: 659883		
Säkerhets- information	-				
Belysning	Belysning finns.				
Gångbanor	Kanalisation finns på vänster sida.				
Kommunika- tion	-				
Utrymnings- vägar	Via tunnelmynningarna.				
Återsamlings- plats	Finns ej.				
Anslutnings- vägar	Sydöstra tunnelmynningen: nås via väg (vägbom och grind). Nordvästra tunnelmynningen: nås via väg (vägbom och grind).				
Övrigt:	-				

Lida 3		Sträcka/ plats:	(Björnkulla) – (Malmsjö)		
Från km	23+706	Till km	25+486	Längd	1780 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6562438 E: 663882	Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6561418 E: 662425		
Säkerhets- information	Utrymningsskyltar finns uppsatta med information om närmsta utgång.				
Belysning	Nödbelysning, var 36:e meter. Normalbelysning, var 12:e meter.				
Gångbanor	Gångbana finns, utgörs delvis av kanalisationslock. Handledare finns.				
Kommunika- tion	Nödtelefon finns vid tunnelmynningarna.				
Utrymnings- vägar	Via tunnelmynningarna.				
Återsamlings- plats	Finns ej.				
Anslutnings- vägar	Nordöstra tunnelmynningen: nås via väg ca 240 meter från mynningen (vägbommar och grind) Sydvästra tunnelmynningen: nås via väg ca 250 meter från mynningen (grind).				
Övrigt:	-				

Liljeholmstunneln		Sträcka/ plats:	Nyboda - Liljeholmen		
Från km	4+372	Till km	4+780	Längd	408 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6577968 E: 672064	Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6577568 E: 672035		
Säkerhets- information	-				
Belysning	-				
Gångbanor	-				
Kommunika- tion	-				
Utrymnings- vägar	Via tunnelmynningarna.				
Återsamlings- plats	Finns ej.				
Anslutnings- vägar	-				
Övrigt:	-				

Malmsjö 7		Sträcka/ plats:	(Björnkulla) – Malmsjö		
Från km	29+000	Till km	29+895	Längd	895 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6560288 E: 659320	Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6560421 E: 658431		
Säkerhets- information	Utrymningsskyltar finns uppsatta med information om närmsta utgång.				
Belysning	Nödbelysning, var 36:e meter. Normalbelysning, var 12:e meter.				
Gångbanor	Gångbana finns, utgörs delvis av kanalisationslock. Handledare finns.				
Kommunika- tion	-				
Utrymnings- vägar	Via tunnelmynningarna.				
Återsamlings- plats	Finns ej.				
Anslutnings- vägar	Sydöstra tunnelmynningen: nås via väg (vägbom och grind) Nordvästra tunnelmynningen: nås via väg (vägbom).				
Övrigt:	-				

M Rönninge		Sträcka/ plats:	(Garnudden) – (Dånviken)		
Från km	29+622	Till km	29+654	Längd	32 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6564697 E: 655977	Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6564706 E: 655936		
Säkerhets- information	-				
Belysning	Allmänbelysning finns, gäller för alla 3 Rönningetunnlar. Strömbrytare finns vid den norra tunnelns norra mynning (ca 10 m in) och ca 50 m. söder om den södra tunnelns södra mynning.				
Gångbanor	Finns ej, men kanalisationslock med en lockbredd på 0,5 m finns längs tunnelns ena sida.				
Kommunika- tion	-				
Utrymnings- vägar	Via tunnelmynningarna.				
Återsamlings- plats	Finns ej.				
Anslutnings- vägar	Gäller alla 3 Rönningetunnlar: nås via Tallsätravägen fram till ca 200 m från närmaste tunnelmynning. Ca 60 m. söder om södra tunnelns mynning finns en väg. De båda öppningarna mellan tunnlarna har branta jord och bergsslänter.				
Övrigt:	-				

Nolinge		Sträcka/ plats:	(Björnkulla) – (Malmsjö)		
Från km	25+950	Till km	25+995	Längd	45 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6561127 E: 662074	Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6561091 E: 662036		
Säkerhets- information	-				
Belysning	-				
Gångbanor	-				
Kommunika- tion	-				
Utrymnings- vägar	Tunnelmynningarna.				
Återsamlings- plats	Finns ej.				
Anslutnings- vägar	Nordöstra tunnelmynningen: nås via väg ca 250 meter från mynningen (grind). Sydvästra tunnelmynningen: nås via väg ca 350 meter från mynningen (vägbom och grind).				
Övrigt:	-				

Norra ström		Sträcka/ plats:	Södertälje syd undre		
Från km	38+259	Till km	38+358	Längd	99 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6561184 E: 651189	Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6561104 E: 651121		
Säkerhets- information	-				
Belysning	Allmänbelysning finns, den tänds på den ena sidan i tunnelns norra ände.				
Gångbanor	Finns ej, men kanalisationslock med en lockbredd på 0.35 m och 0.5 m längs båda sidor av tunneln.				
Kommunika- tion	-				
Utrymnings- vägar	Via tunnelmynningarna.				
Återsamlings- plats	Finns ej.				
Anslutnings- vägar	Norra mynningen nås via allmänväg. Öppningen mellan Norra och Södra ström har branta sidor.				
Övrigt:	-				

N Rönninge		Sträcka/ plats:	(Garnudden) – (Dånviken)		
Från km	29+446	Till km	29+564	Längd	118 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6564670 E: 656150	Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6564693 E: 656025		
Säkerhets- information	-				
Belysning	Allmänbelysning finns, gäller för alla 3 Rönningetunnlar. Strömbrytare finns vid den norra tunnelns norra mynning (ca 10 m in) och ca 50 m. söder om den södra tunnelns södra mynning.				
Gångbanor	Finns ej, men kanalisationslock med en lockbredd på 0,5 m finns längs tunnelns ena sida.				
Kommunika- tion	-				
Utrymnings- vägar	Via tunnelmynningarna.				
Återsamlings- plats	Finns ej.				
Anslutnings- vägar	Gäller alla 3 Rönningetunnlar: nås via Tallsätravägen fram till ca 200 m från närmaste tunnelmynning. Ca 60 m. söder om södra tunnelns mynning finns en väg. De båda öppningarna mellan tunnlarna har branta jord och bergsslänter.				
Övrigt:	-				

N Tullinge		Sträcka/ plats:	Utsikten		
Från km	20+184	Till km	20+384	Längd	200 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6565991 E: 665074	Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6565868 E: 664911		
Säkerhets- information	-				
Belysning	Allmänbelysning finns. Strömbrytare finns i den norra tunnelmynningen på den ena sidan ca 2,5 m in i tunneln. Samt i den södra tunnelmynningen på den ena sidan ca 10 m in.				
Gångbanor	Finns ej, men kanalisationslock med en lockbredd på 0,5 m finns längs tunnelns ena sida.				
Kommunika- tion	-				
Utrymnings- vägar	Via tunnelmynningarna.				
Återsamlings- plats	Finns ej.				
Anslutnings- vägar	Norra tunnelmynningen: Nås via allmänväg Ca 300 m. från mynningen (grind finns). Södra tunnelmynningen: Nås via väg, (vägbom och grind).				
Övrigt:	-				

Oxtunneln 9		Sträcka/ plats:	(Södertälje syd övre) – (Järna)		
Från km	41+497	Till km	41+682	Längd	185 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6557584 E: 650366	Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6557414 E: 650286		
Säkerhets- information	-				
Belysning	Belysning finns.				
Gångbanor	Finns på båda sidor, utgörs delvis av kanaisationslock.				
Kommunika- tion	-				
Utrymnings- vägar	Via tunnelmynningarna.				
Återsamlings- plats	Finns ej.				
Anslutnings- vägar	Nås via trappor, 41+800 samt anslutande väg 41+330.				
Övrigt:	-				

Riddarholmstunneln		Sträcka/ plats:	Stockholm central		
Från km	0+647	Till km	0+769	Längd	122 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6580317 E: 674360	Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6580211 E: 674431		
Säkerhets- information	-				
Belysning	Finns ej.				
Gångbanor	Finns ej, men kanalisationslock med en lockbredd av 0.5 m finns längs tunnelns båda sidor.				
Kommunika- tion	-				
Utrymnings- vägar	Via tunnelmynningarna.				
Återsamlings- plats	Återsamlingsplats finns ej.				
Anslutnings- vägar	Nås via allmän väg. Närmast kommer man spårområdet i nivå med spåren vid norra resp. södra Riddarholmshamnen (väster om spåren). Vid norra mynningen finns en grind i staketet mot spåren, dock inte vid södra mynningen. Stakethöjd 1,1 m.				
Övrigt:	-				

Ruddammstunneln		Sträcka/ plats:	Värtan		
Från km	2+393	Till km	2+700	Längd	307 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6583475 E: 673654	Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6583622 E: 673925		
Säkerhets- information	Utrymningsskyltar som visar närmaste väg ut finns.				
Belysning	Belysning finns.				
Gångbanor	-				
Kommunika- tion	-				
Utrymnings- vägar	Via tunnelmynningarna.				
Återsamlings- plats	Finns ej.				
Anslutnings- vägar	-				
Övrigt:	-				

Solna nya		Sträcka/ plats:	Solna		
Från km	4+580	Till km	5+115	Längd	535 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6584048 E: 671181	Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6584577 E: 671084		
Säkerhets- information	Utrymningsskyltar som visar närmaste väg ut finns.				
Belysning	Belysning finns.				
Gångbanor	Utgörs av kanalisationslock på båda sidor, 86 cm höger sida och 40 cm vänster sida.				
Kommunika- tion	Nödtelefoner finns.				
Utrymnings- vägar	Via tunnelmynningarna.				
Återsamlings- plats	Finns ej.				
Anslutnings- vägar	Finns utanför mynning, grind vid 4+505.				
Övrigt:	-				

Solna V		Sträcka/ plats:	Solna		
Från km	4+580	Till km	5+020	Längd	440 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6584035 E: 671149	Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6584473 E: 671065		
Säkerhets- information	Utrymningsskyltar som visar närmaste väg ut finns.				
Belysning	Belysning finns.				
Gångbanor	Utgörs av kanalisationslock på båda sidor, ca 35 cm per sida.				
Kommunika- tion	Nödtelefoner finns.				
Utrymnings- vägar	Via tunnelmynningarna.				
Återsamlings- plats	Finns ej.				
Anslutnings- vägar	-				
Övrigt:	-				

Solna östra		Sträcka/ plats:	Solna		
Från km	4+593	Till km	5+014	Längd	421 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6584053 E: 671161	Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6584471 E: 671082		
Säkerhets- information	-				
Belysning	Belysning finns.				
Gångbanor	Utgörs av kanalisationslock på båda sidor, 50 cm på höger sida och 35 cm på vänster sida.				
Kommunika- tion	Nödtelefon finns.				
Utrymnings- vägar	Via tunnelmynningarna.				
Återsamlings- plats	Finns ej.				
Anslutnings- vägar	-				
Övrigt:	-				

S Rönninge		Sträcka/ plats:	(Garnudden) – (Dånviken)		
Från km	29+702	Till km	29+963	Längd	261 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6564709 E: 655898	Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6564737 E: 655627		
Säkerhets- information	-				
Belysning	Allmänbelysning finns, gäller för alla 3 Rönningetunnlar. Strömbrytare finns vid den norra tunnelns norra mynning (ca 10 m in) och ca 50 m. söder om den södra tunnelns södra mynning.				
Gångbanor	Finns ej, men kanalisationslock med en lockbredd på 0,5 m finns längs tunnelns ena sida.				
Kommunika- tion	-				
Utrymnings- vägar	Via tunnelmynningarna.				
Återsamlings- plats	Finns ej.				
Anslutnings- vägar	Gäller alla 3 Rönningetunnlar: nås via väg Tallsätravägen fram till ca 200 m från närmaste tunnelmynning. Ca 60 m. söder om södra tunnelns mynning finns en väg. De båda öppningarna mellan tunnlarna har branta jord och bergsslänter.				
Övrigt:	-				

Stockholm södra		Sträcka/ plats:	Stockholm södra		
Från km	2+090	Till km	2+870	Längd	780 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6579122 E: 674544	Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6578804 E: 673844		
Säkerhets- information	-				
Belysning	Belysning finns.				
Gångbanor	-				
Kommunika- tion	-				
Utrymnings- vägar	Via utrymningsvägar på plattformarna.				
Återsamlings- plats	Finns ej.				
Anslutnings- vägar	-				
Övrigt:	-				

S Tullinge		Sträcka/ plats:	(Utsikten) – (Tumba)		
Från km	21+191	Till km	21+228	Längd	37 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6565929 E: 664136	Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6565923 E: 664097		
Säkerhets- information	-				
Belysning	Finns ej.				
Gångbanor	Finns ej, men kanalisationslock med en lockbredd av 0,35 m. finns längs tunnelns ena sida.				
Kommunika- tion	-				
Utrymnings- vägar	Via tunnelmynningarna.				
Återsamlings- plats	Finns ej.				
Anslutnings- vägar	Norra tunnelmynningen: Nås via väg ca 110 m. från mynningen. Södra tunnelmynningen: Nås via väg, strax söder om tunnelmynningen.				
Övrigt:	-				

Stäket		Sträcka/ plats:	(Kallhäll) – (Kungsängen)		
Från km	23+209	Till km	23+638	Längd	429 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6595764 E: 658589	Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6596109 E: 658335		
Säkerhets- information	Utrymningsskyltar finns uppsatta med information om närmsta utgång.				
Belysning	Normalbelysning finns, strömbrytare utplacerade med ett avstånd av 72 – 100 meter. Nödbelysning finns.				
Gångbanor	Gångbana finns, utgörs delvis av kanalisationslock. Handledare finns.				
Kommunika- tion	Nödtelefon finns både i och utanför tunneln.				
Utrymnings- vägar	Via tunnelmynningarna.				
Återsamlings- plats	Finns ej.				
Anslutnings- vägar	Nordvästra tunnelmynningen: nås via allmänväg (Uddnäsvägen) ca 50 meter från mynningen. Sydöstra tunnelmynningen: nås via allmänväg (Tegelhagsvägen).				
Övrigt:	-				

Stäksund		Sträcka/ plats:	(Kallhäll) – (Kungsängen)		
Från km	24+031	Till km	24+163	Längd	132 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6596331 E: 658018	Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6596387 E: 657894		
Säkerhets- information	Utrymningsskyltar finns uppsatta med information om närmsta utgång.				
Belysning	Normalbelysning finns, strömbrytare utplacerade med ett avstånd av 72 – 100 meter. Nödbelysning finns.				
Gångbanor	Gångbana finns, utgörs delvis av kanalisationslock. Handledare finns.				
Kommunika- tion	Nödtelefon vid tunnelmynningarna.				
Utrymnings- vägar	Via tunnelmynningarna.				
Återsamlings- plats	Finns ej.				
Anslutnings- vägar	Östra tunnelmynningen: nås via väg.				
Övrigt:	-				

Svartvik		Sträcka/ plats:	Kungsängen		
Från km	25+089	Till km	25+626	Längd	537 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6596710 E: 657030	Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6596749 E: 656501		
Säkerhets- information	Utrymningsskyltar finns uppsatta med information om närmsta utgång.				
Belysning	Normalbelysning finns, strömbrytare utplacerade med ett avstånd av 72 – 100 meter. Nödbelysning finns.				
Gångbanor	Gångbana finns, utgörs delvis av kanalisationslock. Handledare finns.				
Kommunika- tion	Nödtelefon finns både i och utanför tunneln.				
Utrymnings- vägar	Via tunnelmynningarna.				
Återsamlings- plats	Finns ej.				
Anslutnings- vägar	Östra tunnelmynningen: nås via väg.				
Övrigt:	-				

Södertunneln		Sträcka/ plats:	Stockholm södra		
Från km	1+262	Till km	2+006	Längd	590 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6579747 E: 674620	Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6579186 E: 674589		
Säkerhets- information	Utrymningsskyltar som visar närmaste väg ut finns.				
Belysning	Allmänbelysning finns, strömbrytare finns på ena sidan i båda tunnelmynningarna.				
Gångbanor	Finns ej, men kanalisationslock med en lockbredd av 0.5 m finns i den norra delen av tunneln längs båda sidor. I den södra delen finns kanalisationslock med en lockbredd av 0,45 m längs den ena sidan.				
Kommunika- tion	-				
Utrymnings- vägar	Via tunnelmynningarna.				
Återsamlings- plats	Finns ej.				
Anslutnings- vägar	Norra tunnelmynningen: nås via väg fram till ”Pustgränd” väster om spåren. Mindre gånggrind i anslutning till tunnelmynningen. Södra tunnelmynningen: nås via väg fram till spårområdet via Fatbursparken (östra sidan om spåren). Grind finns i staketet längs spårområdet.				
Övrigt:	-				

Södra ström		Sträcka/ plats:	Södertälje syd undre		
Från km	38+365	Till km	38+430	Längd	65 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6561099 E: 651124	Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6561047 E: 651077		
Säkerhets- information	-				
Belysning	Allmänbelysning finns, den tänds på den ena sidan i tunnelns södra ände, ca 10 m. från tunnelmynningen.				
Gångbanor	Finns ej, men kanalisationslock med en lockbredd på 0.35 m och 0.5 m längs båda sidor av tunneln.				
Kommunika- tion	-				
Utrymnings- vägar	Via tunnelmynningarna.				
Återsamlings- plats	Finns ej.				
Anslutnings- vägar	Den södra tunnelmynningen nås via väg ca 100 m söder om den tunnelmynningen. Den korta öppningen mellan tunnlarna har branta sidor.				
Övrigt:	-				

Trappeberg		Sträcka/ plats:	(Kallhäll) – (Kungsängen)		
Från km	22+849	Till km	23+029	Längd	180 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6595427 E: 658714	Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6565601 E: 658656		
Säkerhets- information	Utrymningsskyltar finns uppsatta med information om närmsta utgång.				
Belysning	Normalbelysning finns, strömbrytare utplacerade med ett avstånd av 72 – 100 meter. Nödbelysning finns.				
Gångbanor	Gångbana finns, utgörs delvis av kanalisationslock. Handledare finns.				
Kommunika- tion	Nödtelefon vid tunnelmynningarna.				
Utrymnings- vägar	Via tunnelmynningarna.				
Återsamlings- plats	Finns ej.				
Anslutnings- vägar	Norra tunnelmynningen: nås via allmänväg (Enköpingsvägen). Södra tunnelmynningen: nås via allmänväg.				
Övrigt:	-				

Tullingeskogstunneln 2A		Sträcka/ plats:	Björnkulla		
Från km	18+201	Till km	18+778	Längd	577 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6566574 E: 667263	Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6566005 E: 667144		
Säkerhets- information	Utrymningsskyltar finns uppsatta med information om närmsta utgång.				
Belysning	Nödbelysning, på armatur ca 1,20 m över rök längs båda sidorna, med 70 m. mellanrum. Tryckknapp sitter på samma armatur. Arbetsbelysning, på armatur med 12 meters mellanrum längs båda sidorna. Tryckknapp finns var 70:e meter längs båda sidor samt vid tunnelmynningarna. Tänd arbetsbelysning lyser i 3 h.				
Gångbanor	Gångbana finns, utgörs delvis av kanalisationslock. Handledare finns.				
Kommunika- tion	-				
Utrymnings- vägar	Via tunnelmynningarna.				
Återsamlings- plats	Finns ej.				
Anslutnings- vägar	Norra tunnelmynningen: nås via väg ca 150 m ifrån mynningen (bom och grind). Södra tunnelmynningen nås via väg (vägbom).				
Övrigt:	-				

Tullingeskogstunneln 2B		Sträcka/ plats:	Björnkulla		
Från km	18+838	Till km	18+984	Längd	146 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6565949 E: 667134	Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6565809 E: 667080		
Säkerhets- information	Utrymningsskyltar finns uppsatta med information om närmsta utgång.				
Belysning	Nödbelysning, på armatur ca 1,20 m över rök längs båda sidorna, med 70 m. mellanrum. Tryckknapp sitter på samma armatur. Arbetsbelysning, på armatur med 12 meters mellanrum längs båda sidorna. Tryckknapp finns var 70:e meter längs båda sidor samt vid tunnelmynningarna. Tänd arbetsbelysning lyser i 3 h.				
Gångbanor	Gångbana finns, utgörs delvis av kanalisationslock. Handledare finns.				
Kommunika- tion	-				
Utrymnings- vägar	Via tunnelmynningarna.				
Återsamlings- plats	Finns ej.				
Anslutnings- vägar	Södra tunnelmynningen: nås via väg ca 250 meter ifrån mynningen (grind). Norra tunnelmynningen nås via väg (vägbom).				
Övrigt:	-				

Tveta		Sträcka/ plats:	Södertälje syd övre		
Från km	3+450	Till km	3+543	Längd	93 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6560405 E: 650085	Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6560360 E: 649934		
Säkerhets- information	-				
Belysning	Belysning finns.				
Gångbanor	Gångbanor finns på båda sidor.				
Kommunika- tion	-				
Utrymnings- vägar	Via tunnelmynningarna.				
Återsamlings- plats	Finns ej.				
Anslutnings- vägar	-				
Övrigt:	-				

Ullbro		Sträcka/ plats:	(Enköping) – (Lundby)		
Från km	76+994	Till km	77+315	Längd	321 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6613932 E: 614178	Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6613898 E: 613853		
Säkerhets- information	-				
Belysning	Belysning finns.				
Gångbanor	Kanalisation finns på båda sidor.				
Kommunika- tion	Nödtelefon finns utanför tunneln, östra mynningen norr om spåren.				
Utrymnings- vägar	Via tunnelmynningarna.				
Återsamlings- plats	Finns ej.				
Anslutnings- vägar	Östra tunnelmynningen: nås via väg ca 100 meter ifrån mynningen (grind). Västra tunnelmynningen nås via väg (vägbom).				
Övrigt:	-				

Ulriksdal		Sträcka/ plats:	Ulriksdal		
Från km	7+966	Till km	8+281	Längd	320 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6587018 E: 669893	Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6587315 E: 669778		
Säkerhets- information	-				
Belysning	Allmänbelysning finns. Den tänds på den ena sidan i båda tunnelmynningarna samt på något ställe i tunneln.				
Gångbanor	Finns ej, men kanalisationslock med en lockbredd på 0.35 - 0.5 m finns längs tunnelns ena sida.				
Kommunika- tion	Nödtelefon finns i tunneln.				
Utrymnings- vägar	Via tunnelmynningarna.				
Återsamlings- plats	Finns ej.				
Anslutnings- vägar	Norra tunnelmynningen: nås via väg ca 140 m. från tunnelmynningen (bom och grind). Södra tunnelmynningen: nås via väg ca 100 m. från tunnelmynningen (grind).				
Övrigt:	-				

Värtabanan vid Norra Station		Sträcka/ plats:	Stockholm norra		
Från km	0+755	Till km	1+486	Längd	731 m
Koordinat SWEREF 99 TM	Y: 151753.142 X: 6581243.604	Koordinat SWEREF 99 18 00	Y: 152318.906 X: 6581693.982		
Säkerhets- information	Utrymningsskyltar var 50 m finns uppsatta med info om närmaste utgång. Vänster och höger sida om spår.				
Belysning nöd	Belysning nödbelysning var 12,5 m på båda sidor om spåret ovanför handledare. Alltid tänd.				
Belysning allm.	Allmänbelysning i tunnel kan tändas med hjälp av knapp (250 m mellanrum) som sitter monterad på låda vid varje nödbelysning. Belysningen kan även tändas och släckas från Trafikverkets trafikcentraler.				
Gångbanor	Gångbanor: Finns på båda sidor om spåret. Gångbanan utgörs av kanalisationslock och betongmarkplattor.				
Kommunika- tion	Nödtelefoner finns placerade i skåp längs gångbanan. Vid följande platser: 0+748 sp 3 och 4. 0+944 sp 2 och 4. 1+254 sp 2 och 4. 1+500 sp 3 och 4.				
Utrymnings- vägar	Via tunnelmynningarna.				
Återsamlings- plats	Västra tunnelmynningen km 0+755.				
Anslutnings- vägar	Anslutningsväg (service och insatsväg) från Klarastrandsleden till västra tunnelmynningen km 0+755.				
Övrigt:	-				

Västbergatunneln		Sträcka/ plats:	Älvsjö godsbangård		
Från km	7+180	Till km	7+225	Längd	45 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6576021 E: 672019	Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6575976 E: 672017		
Säkerhets- information	-				
Belysning	Allmänbelysning finns, den tänds från en växlingskur ca 100 m. norr om tunneln eller från ett låst elskåp norr om tunneln.				
Gångbanor	Finns ej, men kanalisationslock med en lockbredd på 0,35 finns längs tunnelns ena sida.				
Kommunika- tion	-				
Utrymnings- vägar	Via tunnelmynningarna.				
Återsamlings- plats	Finns ej.				
Anslutnings- vägar	Nås via väg ca 200 m. från den norra tunnelmynningen, grind östra sidan eller från västra sidan.				
Övrigt:	-				

Älvsjötunneln		Sträcka/ plats:	Älvsjö		
Från km	9+580	Till km	9+790	Längd	210 m
Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6573983 E: 670875	Koordinat SWEREF 99 TM	N: 6573779 E: 670827		
Säkerhets- information	-				
Belysning	Allmänbelysning finns, den tänds från den närliggande vagnhallen.				
Gångbanor	Finns ej, men kanalisationslock med en lockbredd på 0,35 m finns längs tunnelns ena sida.				
Kommunika- tion	-				
Utrymnings- vägar	Via tunnelmynningarna.				
Återsamlings- plats	Finns ej.				
Anslutnings- vägar	Norra tunnelmynningen: nås via väg (grind). Södra tunnelmynningen: nås via väg ca 200 m. tunnelmynningen (bom och grind).				
Övrigt:	-				

RESERVSIDA

UNDERLAG TILL LINJEBOK

Grundversion

Ärendenummer: TRV 2025/40143



TRAFIKVERKET

Underhåll
Järnvägsdata

Presentationsblad till grundversion giltig fr.o.m. 2025-06-01.
Ny grundversion av underlag till Stockholms linjebok.

Versionsändringen omfattar 225 blad (inkl. detta blad).

Utbytta sidor:

- A 1-4
- B 1-16
- C 1-10
- D 7-402
- E 1-52
- F 1-4
- J 1-4
- L 1-56

Kortfattad sammanfattning av versionsändringen:

- B Nya förteckningar över tillåtna bromsprocenttabeller. Alla tidigare bromsprocenttabeller är slopade från linjeboksunderlaget.
- D Södertälje hamn: Nya Msi
- D (Spånga)-(Duvbo): Slopade Vsi
- D Uppsala central: Flyttade Hatavlor

- D Tomtebodavägre: Ny text: Gräns till / från tabell T-Sträcka
Flyttad mellansignal
- D Stockholms södra: Ny text: Tabell T-sträcka börjar. Tabell
T-sträcka slutar
- E Hagalund: Indelning av spår: nya, ändrade och sloade
spår. Uppställning av lok slopat.

I övrigt några redaktionella ändringar (inga förändringar i
anläggningen).

Vänligen skicka synpunkter och frågor till vår verksamhetsbrevlåda:
linjeboken@trafikverket.se

Nina Göstasdotter//Linjeboksredaktör

Tel: 010-123 10 24

UNDERLAG TILL LINJEBOK

VERSIONSÄNDRING



TRAFIKVERKET

Underhåll
Järnvägsdata

Ärendenummer: TRV 2025/68363

Presentationsblad till versionsändring giltig fr.o.m. 2025-10-05

Versionsändring av underlag till Stockholms linjebok
(grundversion 2022-09-19).

Versionsändringen omfattar 66 blad (inkl detta blad).

Utbytta sidor:

A 1- 4
D 7-40, 43-78
E 1-52
J 1-4

Nya sidor:

Sammanfattning av versionsändringen:

<i>Del/ avsnitt</i>	<i>Ändring</i>
--------------------------------	-----------------------

D	Heby: Slopade växlar. Heby klassas om till Hållplats
D	(Isätra)-(Sala): Slopade och nya Ha-tavlor, Slopade och nya Nedkopplingstavlor
D	(Isätra)-(Morgongåva): Justerade km-tal
D	Isätra: Justerade Km-tal

E Heby: Slopas

J Avesta Krylbo: Rättad uppgift om bomfällning.
Uppgifterna om Norra bantorget slopas.

I övrigt en del redaktionella ändringar och rättningar (inga
förändringar i anläggningen).

Vänligen skicka synpunkter och frågor till vår verksamhetsbrevlåda:
linjeboken@trafikverket.se

Nina Göstasdotter/Linjeboksredaktör
Tel: 010-123 10 24

UNDERLAG TILL LINJEBOK

VERSIONSÄNDRING



TRAFIKVERKET

Underhåll
Järnvägsdata

Ärendenummer: TRV 2025/86513

Presentationsblad till versionsändring giltig fr.o.m. 2025-10-26

Versionsändring av underlag till Stockholms linjebok (grundversion 2022-09-19).

Versionsändringen omfattar 64 blad (inkl detta blad).

Utbytta sidor:

- A 1- 4
- D 7-40, 43-78
- E 1-52

Nya sidor:

Sammanfattning av versionsändringen:

<i>Del/ avsnitt</i>	<i>Ändring</i>
--------------------------------	-----------------------

- | | |
|---|---|
| D | Uppsala: Nya och flyttade mellansignaler. Slopade, flyttade och nya hastighetstavlor. Tågfärdvägs slutpunkt stoppbock |
| E | Uppsala: kompletterande text om växling |

I övrigt en del redaktionella ändringar och rättningar (inga förändringar i anläggningen).

Vänligen skicka synpunkter och frågor till vår verksamhetsbrevlåda:
linjeboken@trafikverket.se

Nina Göstasdotter/Linjeboksredaktör
Tel: 010-123 10 24



Ärendenummer: TRV 2026/131153

Presentationsblad till versionsändring giltig fr.o.m. 2026-02-08

Versionsändring av underlag till Stockholms linjebok
(grundversion 2022-09-19).

Versionsändringen omfattar 117 blad (inkl detta blad).

Utbytta sidor:

A 1- 4

D 7-40, 47-82, 237-268, 273-298, 337-348, 353-362, 367-376,
381-390

E 1-52

J 1-4

Nya sidor:

J 5-6

Sammanfattning av versionsändringen:

<i>Del/ avsnitt</i>	<i>Ändring</i>
--------------------------------	-----------------------

D	Uppsala: Redigerat bort msi 211 då den fanns med på 2 ställen
---	---

D	Jordbro: Flyttad msi
---	----------------------

D	Rotebro: Nya och slopade msi
---	------------------------------

D	Järna: Nya och slopade Ha-tavlor
---	----------------------------------

- D (Södertälje syd övre) – (Järna). Nya Ha-tavlor
- D Flemingsberg: Uppdaterade uppgifter om strömbegränsningstavlor och spårnummer.
- E Uppsala central: Tågfärd som övergår i växling uppdaterad.
- E Hagalund: Uppdaterad spårskiss.
- J Uppdaterade uppgifter i JIMO/Begäran om tågväg med hjälp av Mobisir-telefon

I övrigt en del redaktionella ändringar och rättningar (inga förändringar i anläggningen).

Vänligen skicka synpunkter och frågor till vår verksamhetsbrevlåda:
linjeboken@trafikverket.se

Nina Göstasdotter/Linjeboksredaktör
Tel: 010-123 10 24