

INSTRUKTIONER FÖR TÅGPERSONAL

Sida	Innehåll
J2	Manöverskåp för A – signal m.m.
J3	Manöverskåp finns på följande platser
J4	Järnvägstjänster i mobilen - JIMO

MANÖVERSKÅP FÖR A-SIGNAL M. M.

Beskrivning av vissa funktioner som kan finnas i manöverskåpet.

Begäran om tågväg

Tryckknapp eller fyrkantskontakt med kontrollampa för begäran av tågväg. Manövreras ca 2 min före beräknad avgång.

Bomfällning

Fyrkantskontakt med kontrollampa för bomfällning vid plankorsning i utfartstågvägen. Kan manövreras när indikeringslampa ”vägsignalanläggning kan inkopplas” lyser. Skall manövreras ca en minut före beräknad avgång.

”Klart” till avgångssignalerare

Fyrkantskontakt som tänder ”klart”-signal (lyktanordning med gult fast sken under plattformstaket). Signalen manövreras av tågpersonal efter överenskommelse med avgångssignalerare. Signalen slocknar efter 20 sekunder eller när röd stoppsignalknapp för A-signal trycks in.

A-signal

Indikeringslampa ”utfart” (grönt fast sken) som visar att närmaste huvudsignal visar ”kör”. Fyrkantskontakt med kontrollampa för ”avgång”, som visas efter några sekunders fördröjning (kräver att indikeringslampa ”utfart” är tänd). ”Stopp” visas efter ”avgång” när den röda stoppsignalknappen trycks in.

MANÖVERSKÅP FINNS PÅ FÖLJANDE TRAFIKPLATSER

Trafikplats	Innehåller funktionerna
Avesta Krylbo	Begäran om tågväg Bomfällning 3)
Flemingsberg	A – signal 2)
Norra bantorget	”Bromsprov klart” Begäran om tågväg 1) A-signal 2)
Sala	Bomfällning A – signal
Södertälje syd övre	A – signal ”Klart” till avgångssignalerare
Uppsala central	Begäran om tågväg Bomfällning

- 1) När kontrollampa blinkar är tågfärdväg magasinerad. Indikeringslampa ”utfart” tänds inom kort.
- 2) Ingen tidsfördröjning av ”avgång”.
- 3) Finns på spår 1, 2 och 3.

JÄRNVÄGSTJÄNSTER I MOBILEN – JIMO

Begäran om tågväg med hjälp av MobiSir-telefon

Telefonnummer, se avd C.

I och med att samtalet kopplas upp begärs tågvägen. Kvittens på begäran ges direkt via ett röstmeddelande.

Tågväg ska begäras ca 2 minuter före avgång.

Tågväg ska begäras av utgångståg, av vändande tåg och av tåg med trafikutbyte.

Driftplatsdel:	Innehåller funktionen:
Karlberg	Begäran om tågväg: vid signaler Ke 107 (spår M), Ke 131 (spår V2), Ke 133(spår V1 och Ke 145 (spår M)
Stockholms central	Begäran om tågväg: spår 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, C2, C3, C4, E6 och E7 söderut
	Begäran om tågväg: spår 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, E6 och E7 norrut
Stockholms södra	Begäran om tågväg: spår 3 och 4 söderut