

## ALLMÄNNA RIKTLINJER

Sida	Innehåll
F2	Bevakningssträcka med fler än två huvudspår
F3	Särskild hantering enligt TTJ

## BEVAKNINGSSTRÄCKA MED FLER ÄN TVÅ HUVUDSPÅR

### Allmänt

Sträckan Ulriksdal – Skavstaby består av linjeavsnitt med fyra huvudspår. TTJ föreskrifter för dubbelspårig sträcka gäller med här angivna tillägg och undantag

### Termer

Följande termer:

- a) **Fyrspår** = fyra spår på linjen mellan två angränsande driftplatser.
- b) **Flerspårsdrift** = när fler än ett av spåren på fyrspår kan användas för tåg.  
*Anmärkning: Begreppen ”vänsterspårskörning” och ”högerspårskörning” används inte.*
- c) **Enkelspårsdrift** = när endast ett av spåren på fyrspår används för tåg i båda riktningarna därför att de andra spåren inte kan användas för tåg.
- d) På fyrspår benämns spåren sett från vänster i riktning nedåt:
  - Första nedspåret
  - Andra nedspåret
  - Andra uppspåret
  - Första uppspåret

Anm. Begreppen ”vänsterspår” och ”högerspår” används inte.

När TTJ föreskriver att ”uppspåret” eller ”nedspåret” skall anges, används i förkommande fall istället beteckningarna enl. ovan i avd. D

Även i körordersystemet används beteckningarna i avd. D

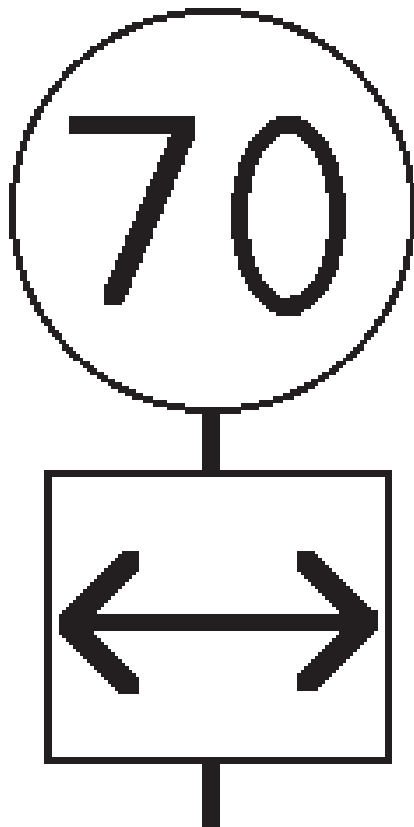
I förekommande fall ändras formuleringarna på orderblanketter och dylikt enligt TTJ.

## SÄRSKILD HANTERING ENLIGT TTJ MODUL 3H 6.3 (SIGNALTAVLOR FÖR TILLÅTEN HASTIGHET)

På sträckan Skavstaby – Stockholm C – Flemingsberg kan förekomma att tavlor, som normalt bara gäller för endast ett spår, är försedda med en särskild pilskylt med en vågrät dubbelriktad pil.

Detta betyder att tavlan gäller för både spåret till höger och vänster om tavlan.

Exempel:



**Reservsida**