

TRAFIKPLATSINSTRUKTIONER

ALLMÄN INFORMATION	3
ARLANDA	4
AVESTA KRYLBO	5
BRISTA	6
BRODDBO	6
BRO/BRO NYGÅRD	7
BÅLSTA	8
ENKÖPING	8
FARSTA STRAND	9
FLEMINGSBERG	9
FLEN	9
GARNUDDEN	10
GNESTA	10
HAGALUND	11
HANDEN	16
HEBY	16
HUDDINGE	16
HUVUDSTA	17
HÄGGVIK	17
JORDBRO	18
JÄRLÅSA	19
JÄRNA	19
KALLHÄLL	20
KARLBERG	20
KATRINEHOLM	21
KNIVSTA	22
KOLKE	22
KUNGSÄNGEN	23

KVARNÄNGEN	23
LUNDBY	23
MALMSJÖ	24
MÄRSTA.....	24
NYNÄSHAMN	25
NYNÄSHAMNS CENTRUM.....	25
ROSERSBERG.....	26
ROTEBRO.....	26
SALA.....	27
SKEBOKVARN	27
SKÖLDINGE	27
SOLNA	28
SPÅNGA	29
STJÄRNHOV	29
STOCKHOLM	30
STOCKHOLM C.....	31
STOCKHOLM CITY	34
STOCKHOLM N.....	34
STOCKHOLM ODENPLAN	35
STOCKHOLM S	36
SÖDERTÄLJE CENTRUM.....	37
SÖDERTÄLJE HAMN	38
SÖDERTÄLJE SYD UNDRE.....	39
SÖDERTÄLJE SYD ÖVRE.....	39
TOMTEBODA BANGÅRD.....	40
TOMTEBODA ÖVRE	44
TORTUNA	44
TUMBA.....	44
Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)	44

ULRIKSDAL.....	45
UPPLANDS VÄSBY	45
UPPSALA.....	45
UPPSALA C	46
UPPSALA N.....	47
VÄRTAN.....	47
VÄSTERHANINGE.....	47
ÅRSTABERG.....	48
ÄLVSJÖ.....	49
ÄLVSJÖ GODSBANGÅRD.....	50
ÖSMO.....	51

ALLMÄN INFORMATION

Lokala instruktioner som berör förare och/eller banpersonal finns för följande trafikplatser (märkta med * efter namnet i linjebeskrivningen) De schematiska spårskisserna ska ses som en enklare skiss över trafikplatserna. De är varken skalenliga eller proportionella i förhållandet mellan avbildade spår och verkligheten. Skisserna visar inte heller vilka spår som är upplåtna för trafikverksamheter.

- Tjocka streck symboliserar huvudspår.
- Smala streck symboliserar sidospår.
- 1 Spårens beteckningar visas strax ovanför strecket för respektive spår.
- Heldragna streck är infrastruktur tillhörande Trafikverket.
- Hackade streck visar anslutande infrastruktur tillhörande andra infrastrukturförvaltare.
- Cst Text vid sidan av streck visar att spåret fortsätter utanför trafikplatsen till annan plats.

ARLANDA**DRIFTPLATSINSTRUKTIONER****Omfattning av Arlanda driftplats**

Driftplatsdelar	Signatur	Märktavlor
Blackvreten	Bvr	Arn
Arlanda nedre	Arne	Arn
Arlanda södra	Arns	Arn
Arlanda norra	Arnn	Arn
Arlanda central	Arnc	Arn

FÖRBUD MOT TRAFIKERING MED MOTORVAGNSÄTT I X50-SERIEN

Driftplatserna Arlanda södra och Arlanda norra får inte trafikeras med motorvagnsätt i X50-serien. Detta är utmärkt med skyltar ”stopp för X50-serien” vid driftplatsdelsgränsen mellan Arlanda nedre och Arlanda södra.

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING (TTJ, modul 8H 4.16)

Tågfärd får utan att stanna vid Arn 128 övergå i växling till depån (Blackvreten).

VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD (TTJ, modul 8H 4.16)

Växling får inleda tågfärd vid Arn 323 (Arlanda norra) och vid Arn 157 (Blackvreten).

VÄXLING PÅ ARLANDA SÖDRA OCH ARLANDA NORRA

På Arlanda södra, spår 4 och 5, samt på Arlanda norra, spår 6 och 7, finns förhöjd plattform (1150 mm över rök) vilket medför risk för klämskador vid åkning utanpå fordon. Det är därför förbjudet att åka utanpå fordon vid passerande av dessa plattformar.

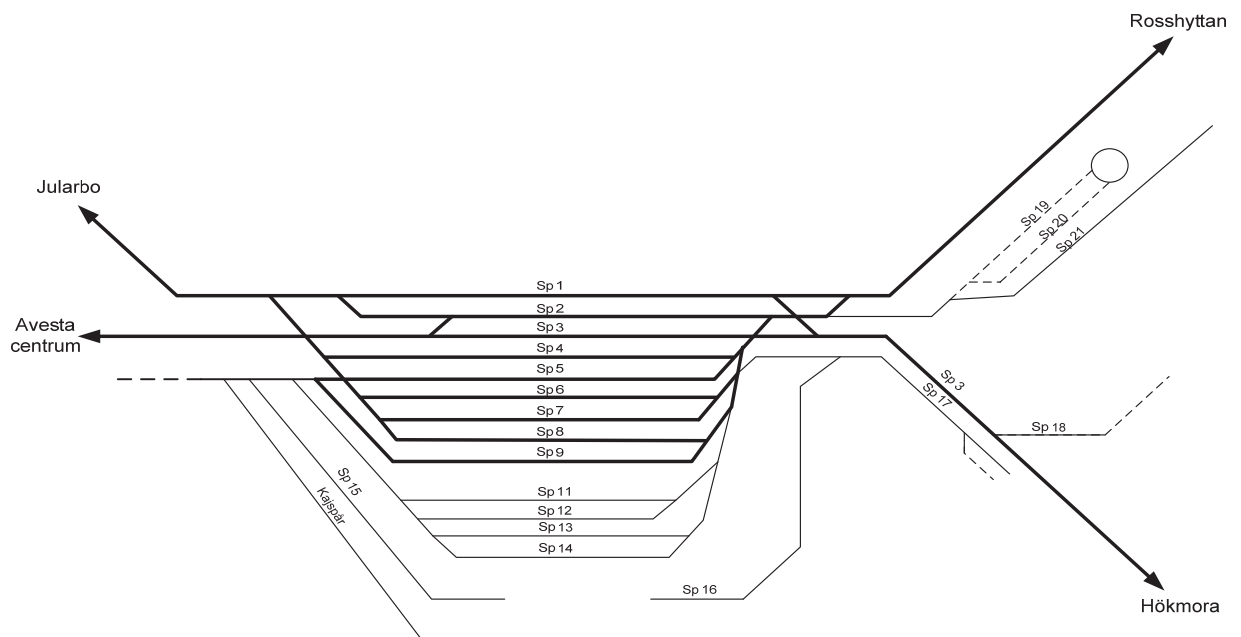
AVESTA KRYLBO

DRIFTPLATSINSTRUKTIONER

Dvsi 98 gäller för två spår, båda spåren till höger om signalen.

Parkeringsspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <9>, <10>, <15-21>, <50>, <kajspår>, <stick>, <samtliga sidospår utan beteckning>



BRISTA**TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING
(TTJ, modul 8H 4.16)**

Tågfärd får efter att ha stannat vid infartssignal 21, 51 eller mellansignal 22, 52 övergå i växling till spår 3, 5 och 6.

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <sky1>, <sky2>

BRODDBO**Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <3>

BRO/BRO NYGÅRD

DRIFTPLATSINSTRUKTIONER

Driftplatsdelar	Signatur	Märktavlor
Bro	Bro	Bro
Bro Nygård	Brny	Bro

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING (TTJ, modul 8 H 4.16)

- Tågfärd får utan att stanna vid msi 284 övergå i växling till SL-depå.
- Tågfärd får efter att ha stannat vid msi 363 eller 383 övergå i växling till depån eller KF.

VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD (TTJ, modul 8H 4.16)

Växling får inleda tågfärd från SL-depå vid dvti 392 och från KF vid dvti 394.

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <4>, <skysp>

BÅLSTA**TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING****(TTJ, modul 8H 4.16)**

Tågfärd får efter att ha stannat vid msi 80 övergå i växling till spår 3.

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <3>, <4>, <sky1>, <sky2>

ENKÖPING**Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <10>, <11>, <12>, <ut1>, <ut2>, <skysp>, <sky1>, <sky2>

FARSTA STRAND

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING (TTJ, modul 8H 4.16)

Tågford får efter att ha stannat vid signal 22 och 52 i växling då dvärgsignalen visar ”lodrätt” eller ”snett vänster”.

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <3>, <sky1>

FLEMINGSBERG

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	Spår <M>	
Sidospår		-

FLEN

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <5>, <skysp>, <sky3>, <sky4>

GARNUDDEN**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<inga sidospår är parkeringspår>

GNESTA**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <h1>

HAGALUND

DRIFTPLATSINSTRUKTIONER

Se Stockholm

INDELNING AV SPÅR

Driftsbangården	Spår 16 – 45
Mellanbangården	Spår 3 – 22
Vagnhallsbangården	Spår 2 – 15
Vagn- och heltågsverkstadbangården	Spår 46 – 58
Lokverkstadsbangården	Svarvspåret – spår B22
Interfleet	Spår L1 – L2, 93
Utdragsspåren	Västra utdraget – högra utdraget
Kurvan	Växelgatorna mellan driftsbangården och mellanbangården

VÄXLING UTAN UPPSIKT

På utdragsspåren norr om vägbron (Sjövägen) får fordon framföras utan uppsikt i rörelseriktningen.

Hagalund forts nästa sida

Hagalund forts från föregående sida

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING

(TTJ, modul 8H 4.16)

- Tågfärd får utan att stanna övergå i växling vid dvti 100, 102, 104, 106, 108, 110, 122, 124 eller 126 till Hagalund.
- Tågfärd får efter att ha stannat vid So 1104 eller 1106 övergå i växling till spår 20 eller spår B1 i Hagalund.
- Tågfärd får efter att ha stannat vid So 1146 eller 1148 övergå i växling till Hagalund.
- Tågfärd får utan att stanna övergå i växling vid So 1276 till spår D1 och D2.
- Tågfärd får efter att ha stannat övergå i växling vid msi So 1278 till spår D1.

VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD

(TTJ, modul 8H 4.16)

Växling får inleda tågfärd från Hagalund mellanbangården, vid driftplatsdelsgränsen.

VÄXLING ÖVRIGT

De signalreglerade spåren hanteras enligt regler för huvudspår.

För icke signalreglerade spår gäller regler enligt TTJ 2021

SJAB anses växla på båda växlingsområdena dygnet runt veckans alla dagar.

Euromaint växlar på växlingsområde ”Heltågverkstadsbangården”

mån – fre kl. 6.00 – 20.00 och lör – sön kl. 7.00 – 17.00.

Hagalund forts nästa sida

Hagalund forts från föregående sida

Telefonnummer för samråd finns i avdelning C.

Växlingsområde ”Heltågverkstadsbangården”

- Spår 43 – 45 Driftbangården
- Spår 46 – 57 Nya heltågsverkstaden
- Vänstra utdraget

Växlingsområde ”Driftbangården”

- Växelgatan mot driftbangården spår 16 – 42
- Växelgatan mot nya vagnhallen spår 7 – 15
- Tvättspåret
- Högra utdraget

UPPSTÄLLNING AV LOK

Ankommande ellok

Växlarna till spåren B13-15 är manövrerbara från en manövertavla placerad i södra änden av spåren. På manövertavlan finns tryckknappar där man kan välja önskat spår. När växlingsväg är lagd tänds en vit kontrollampa. Växlingsvägen är då låst i en minut.

Hagalund forts nästa sida

Hagalund forts från föregående sida

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <11>, <12>, <13>, <14>, <15>, <16>, <17>, <18>, <18a>, <18b>, <19>(växlingsgata kurvan vxl 121-243)>, <19a>, <19b>, <20>(driftsbangården), <22>(driftsbangården), <23>(vxl 251-210), <27>(vxl 261-235), <32>, <33>, <34>, <35>, <36>, <37>, <38>, <39>, <40>, <41>, <42>, <43>, <44>, <93>, <B1>, <D1>, <utd>, <ut1>, <ut2>, <L1>, <L2>, <samtliga sidospår utan beteckning>

Hagalund forts nästa sida

HANDEN**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <M>

HEBY**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <2>, <3>, <4>

HUDDINGE**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <sky1>, <sky2>, <V>, <V1>, <V2>

HUVUDSTA

DRIFTPLATSINSTRUKTIONER

Se Stockholm

RIKTNINGSSIGNALERS FUNKTION (TTJ modul 3H 2.6)

Riktningssignal, som i informationssyfte visar fast gul cirkel vid tågväg ställd mot Citybanan, är uppsatt vid:

Msi 311 och 315.

Förare som observerar upptänd riktningssignal, och vars tågsätt innehåller fordonstyper som ej får trafikera Citybanan, skall stanna tågsättet och kontakta trafikledningen.

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <sky1>, <sky2>

HÄGGVIK

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <7>, <7a>, <7b>

JAKOBSBERG**TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING****(TTJ, modul 8H 4.16)**

Tågfärd får efter att ha stannat vid signal 22 och 52 i växling då dvärgsignalen visar ”lodrätt” eller ”snett vänster”.

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

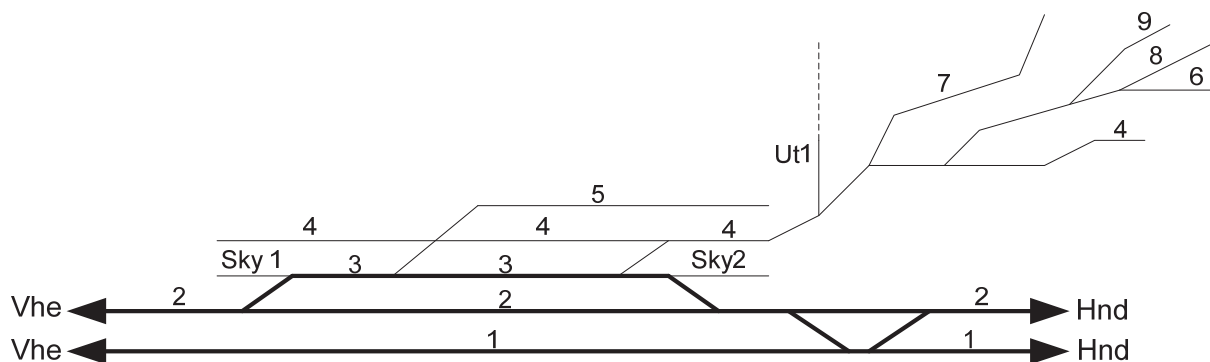
	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <sid1>, <sid2>, <sky1>, <sky2>

JORDBRO**VÄXLING ÖVER PLANKORSNING****(TTJ, modul 10 3.4)**

Vid samtliga plankorsningar gäller sth 10 km/h.

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	Spår <3>	
Sidospår		Spår <4>, <6>, <7>, <8>, <9>, <sky1>, <sky2>, <ut1>



JÄRLÅSA

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <1>, <sky1>, <samtliga sidospår utan beteckning>

JÄRNA

RIKTNINGSSIGNALERS FUNKTION (TTJ, modul 3H 2.6)

Riktningssignal finns invid mellansignalerna 31, 39, 61 och 67. Den visar bokstaven N med vitt fast sken när ”kör” visas (tågväg lagd) mot Hölö (Nyköping). I annat fall är den släckt.

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING (TTJ, modul 8H 4.16)

Tågfärd får efter att ha stannat vid msi 61, 63 eller 65 övergå i växling till kungsörnen.

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<inga sidospår är parkeringspår>

KALLHÄLL**TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING****(TTJ, modul 8H 4.16)**

Tågfärd får efter att ha stannat vid signalerna 33 och 63 övergå till växling mot spår M.

Tågfärd får efter att ha stannat vid infartssignal Khä 24 eller Khä 54 övergå till växling mot spår 2, 3, 4 eller 5.

Tågfärd/ spärrfärd får efter att ha stannat vid infartssignal Khä 22 övergå till växling mot spår 7.

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <7>

KARLBERG**DRIFTPLATSINSTRUKTIONER**

Se Stockholm

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <F1>, <F2>

KATRINEHOLM

Tågfärd får efter att ha stannat vid mellansignal 34 övergå till växling in bakom dvärgsignal 49.

Tågfärd får efter att ha stannat vid mellansignal 64 eller 66 övergå till växling in bakom signal 97.

Växling får inleda tågfärd från spår 6 vid mellansignal 97.

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <1s>, <2s>, <6>, <7>, <8>, <9>, <11>, <12>, <30>, <31>, <32>, <33>, <34>, <40>, <skyspår>, <sky1>, <skysp5>, <sky-bv>

KNIVSTA**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <4>, <137a-b>, <stick>

KOLKE**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <sky1>, <sky2>

KUNGSÄNGEN

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING (TTJ, modul 8H 4.16)

Tågford får efter att ha stannat vid msi 34 eller 64 övergå i växling till spår 13.

VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD (TTJ, modul 8H 4.16)

Växling får inleda tågford från spår 13 vid msi 81.

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		-

KVARNÄNGEN

DRIFTPLATSINSTRUKTIONER

Se Nynäshamn

LUNDBY

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <bv-stick>, <skyl>

MALMSJÖ**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <skyl>

MÄRSTA**TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING****(TTJ, modul 8H 4.16)**

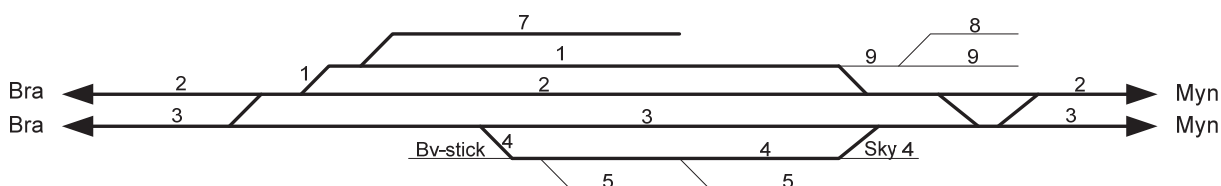
- Tågfärd får efter att ha stannat vid msi 84 övergå i växling till stoppbock.
- Tågfärd får efter att ha stannat vid msi 94 övergå i växling till spår 8 eller 9.

VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD**(TTJ, modul 8H 4.16)**

Växling får inleda tågfärd från spår 8 och 9 vid dvti 91 och 93.

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <5(131-134)>, <8>, <9>, <bv-stick>, <skyl4>



NYNÄSHAMN

DRIFTPLATSINSTRUKTIONER

Omfattning av Nynäshamns driftplats

Driftplatsdelar	Signatur	Märktavlor
Nynäshamns centrum	Nyc	Nyh
Kvarnängen	Kng	Nyh

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING

(TTJ, modul 8H 4.16)

Tågfärd får efter att ha stannat vid msi 31, 33 eller 35 övergå i växling.

Tågfärd övergår i växlingsrörelse mot Norvik hamn vid msi 91.

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <3>

NYNÄSHAMNS CENTRUM

DRIFTPLATSINSTRUKTIONER

Se Nynäshamn

ROSERSBERG**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <sky1>, <sky2>

**TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING
(TTJ, modul 8H 4.16)**

Tågfärd får efter att ha stannat vid signal 222 och 252 i växling då dvärgsignalen visar ”lodrätt” eller ”snett vänster”.

ROTEBRO**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	<industrispår 2 (från växel 125 – gräns mot annan infrastrukturförvaltare)>	
Sidospår		Spår <indsp2>, <sky1>

SALA

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <2>, <5>, <6>, <7>, <8>, <9>, <10>, <bv-stick>, <kalkst>, <skysp>, <sky1>, <sky2>, <sky3>, <sky4>, <samtliga sidospår utan beteckning>

SKEBOKVARN

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <1>, <sky1>, <sky2>

SKÖLDINGE

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <3>, <4>, <5>, <6>, <sky3>

SOLNA**DRIFTPLATSINSTRUKTIONER**

Se Stockholm

**TÅGFÄRD SOM INLEDS ELLER AVSLUTAS SOM VÄXLING
(TTJ, modul 8H 4.16)**

För tåg till/från Hagalund, se Hagalund.

VÄXLINGSDVÄRGSIGNAL MED BEGRÄNSAD SIKT

Växlingsdvärgsignal U på spår 17 ut från Hagalund har begränsad sikt på 65 meter.

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <3>, <4>, <6>, <7>, <8>, <10>, <13>, <16>, <17>, <18a>, <18b>, <19a>, <19b>, <20>, <21>, <42>, <44>, <45>, <91-93>, , <D1>, <D2>, <sky1>, <sky2>, <sky3>, <sky4>

SPARREHOLM

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <1>, <sky1>, sky2>

SPÅNGA

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <1(sb137-sb1a)>, <2>, <2a>, <2b>, <5,> <indsp2>, <sky1>, <sky2>

STJÄRNHOV

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <sky1>, <sky2>

STOCKHOLM**DRIFTPLATSINSTRUKTIONER****Omfattning av Stockholms driftplats**

Driftplatsdelar	Signatur	Märktavlor
Hagalund	Hgl	Hgl
Ulriksdal	Udl	So
Solna	So	So
Sundbyberg	Sub	Sub
Tomteboda bangård	Tm	Tm
Stockholm norra	Nst	Nst
Värtan	Vn	Vn
Karlberg	Ke	Ke
Huvudsta	Huv	Ke
Tomteboda övre	Tmö	Ke
Stockholm Central	Cst	Cst
Stockholm Odenplan	Sod	Sci
Stockholm City	Sci	Sci
Stockholm Södra	Sst	Sst
Årstaberget	Åbe	Äs
Älvsjö gbg	Äsg	Äsg
Älvsjö	Äs	Äs

Stockholm forts nästa sida

Stockholm forts från föregående sida

Inom gränserna för driftplatsdel	Finns hållstället
Ulriksdal	Gula huset (Ghu) 1)
Stockholm C	Norra bantorget (Nbt)
Älvsjö	Stuvsta (Sta)

- 1) Vid Ghu och saknas plattform. De är avsedda endast för personals av- och påstigning. Ghu anses ligga endast vid spår G1.

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING (TTJ, modul 8H 4.16)

Ulriksdal:

Tågfärd kan övergå i växling mot spår M vid So 1304 och 1306.

STOCKHOLM C

DRIFTPLATSINSTRUKTIONER

Se Stockholm

FÖRBUD MOT TRAFIKERING MED MOTORVAGNSSÄTT I X50-SERIEN

Spår 1 och 2 på Stockholm C får inte trafikeras med motorvagnssätt i X50-serien. Detta är utmärkt med skylt ”stopp för X50-serien” vid norra plattformssändan.

HASTIGHETER VID TÅGS AVGÅNG SÖDERUT FRÅN CST

För tåg med verksam ATC, som avgår söderut från Stockholm C från spår 10 – 19, ska de hastighetsbesked som lämnas i ATC-panelen vara gällande för tågfärden. Ingen hänsyn behöver tas till att fysiska hatavlor saknas eller är placerade vid andra positioner än brytpunkten för ATC-panelens hastighetsangivelser på sträckan 0 – 0+400.

Anledningen till förhållandet är montagetekniska svårigheter av tavlor inom Tegelbacksområdet.

STOPPLATS FÖR VISSA ANKOMMANDE TÅG, SPÅR 3 – 6

För tåg till spår 3 – 6 anger en U-tavla med meterangivelse stopplats för tåg vars längd är den angivna eller kortare.

U-tavlan gäller inte för:

- Motorvagnståg
- Manövervagnståg
- Tåg med lok i båda ändar
- Tomtåg som inte dras av det avgående tågets tåglok
- Dessa tåg har sin normala stopplats vid tågfärdvägens slutpunkt.
Detta gäller också tåg som är längre än vad U-tavlan anger.

Stockholm C forts nästa sida

Stockholm C forts från föregående sida

VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD

(TTJ, modul 8H 4.16)

Tågfärd får startas vid signalbild ”lodrätt” i dvärgsignaler: 647, 648, 650, 653, 656, 655

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING (TTJ, modul 8H 4.16)

Tågfärd får efter att ha stannat vid tågvägs slutpunkt övergå i växling:

- Vid hsi placerad utmed plattformen vid tillkoppling på spår 10 – 19.
- Vid hsi för växling till spår 1 – 8, 10 – 19, C2 – C4, E6, E7 och G – spåren.

VÄXLING PÅ SPÅR 1 OCH 2 STOCKHOLMS CENTRAL

Spår 1 och 2 på Stockholms central har förhöjd plattform (1150 mm över rök), vilket medför risk för klämskador vid åkning utanpå fordon. Därför är det förbjudet att åka utanpå fordon vid spår 1 och 2.

VÄXLING ÖVER PLANKORSNING (TTJ, modul 10 3.4)

Varningssignalerna för trucktrafik m.m. vid plattformsövergångarna sätts i funktion först när växlingsväg är ställd från resp. plattformsspår. Visar dvti omedelbart bortom övergången ”stopp” ska rörelsen därför stoppas framför övergången.

VÄXLING ÖVRIGT

Vid rundgång, efter att ankommande loktåg har stannat vid uppehållstavla efter växlingsdvärgsignal 477, 487 och 485, får loket påbörja växling mot stoppbock utan muntligt starttillstånd.

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	

Sidospår		<inga sidospår är parkeringspår>
-----------------	--	-------------------------------------

STOCKHOLM CITY

DRIFTPLATSINSTRUKTIONER

Se Stockholm

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING

(TTJ, modul 8H 4.16)

Tågfärd får efter att ha stannat vid tågvägs slutpunkt övergå i växling:

- Vid msi 130, 128, 160, 158, 155, 153, 125 och 123

FÖRBUD MOT TRAFIKERING

Endast fordonstyper godkänd för trafikering av Citybanan får trafikera Stockholm City.

TVÅSKENSSIGNALERING

PLATTFORMSVÄGGAR

Plattformarna på Stockholm City är utrustade med väggar med dörrar mot spåren. Positioneringssystem finns.

STOCKHOLM N

DRIFTPLATSINSTRUKTIONER

Se Stockholm

STOCKHOLM ODENPLAN

DRIFTPLATSINSTRUKTIONER

Se Stockholm

RIKTNINGSSIGNALERS FUNKTION (TTJ modul 3 H 2.6)

Fristående riktningsignal, som i informationssyfte visar fast gul cirkel vid tågväg ställd mot Ostkustbanan, är uppsatt vid: **125 meter efter Msi 340 och 370.**

Förare som observerar upptänd riktningsignal, och vars tågsätt ej skall trafikera Ostkustbanan, skall stanna tågsättet och kontakta trafikledningen.

FÖRBUD MOT TRAFIKERING

Endast fordonstyper godkänd för trafikering av Citybanan får trafikera Stockholm Odenplan.

TVÅSKENSSIGNALERING

PLATTFORMSVÄGGAR

Plattformarna på Stockholm Odenplan är utrustade med väggar med dörrar mot spåren. Positioneringssystem finns.

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING (TTJ, modul 8H 4.16)

Tågfärd får efter att ha stannat vid msi 326, 333 övergå till växling för tillkoppling vid plattform. På spår 1-2.

STOCKHOLM S

DRIFTPLATSINSTRUKTIONER

Se Stockholm

VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD (TTJ, modul 8H 4.16)

Växling får inleda tågfärd vid dvti 283 och 269.

RIKTNINGSSIGNALERS FUNKTION (TTJ modul 3H 2.6)

Riktningssignal, som i informationssyfte visar fast gul cirkel vid tågväg ställd mot Citybanan, är uppsatt vid:

Msi 234 och 238.

Förare som observerar upptänd riktningssignal, och vars tågsätt innehåller fordonstyper som ej får trafikera Citybanan, skall stanna tågsättet och kontakta trafikledningen.

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <E>

SÖDERTÄLJE CENTRUM

DRIFTPLATSINSTRUKTIONER

Se Södertälje hamn

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING (TTJ, modul 8H 4.16)

Tågfärd får efter att ha stannat vid msi 342, 344, 346 eller 348 övergå i växling.

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		-

SÖDERTÄLJE HAMN**DRIFTPLATSINSTRUKTIONER****Omfattning av Södertälje hamn driftplats**

Driftplatsdelar	Signatur	Märktavlor
Södertälje centrum	Söc	Söd
Södertälje hamn	Söd	Söd
Södertälje syd undre	Söu	Söd

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING**(TTJ, modul 8H 4.16)**

- Tågfärd får övergå i växling till SL-depå vid S-tavla/dvsi 981.
- Tågfärd får efter att ha stannat vid msi 155 övergå i växling till SL-depå eller bangården spår 8 eller högre.

VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD**(TTJ, modul 8H 4.16)**

Växling får inleda tågfärd vid dvsi 990 mot Södertälje centrum eller vid dvsi 984 mot Södertälje hamn.

VÄXLING ÖVER PLANKORSNING**(TTJ, modul 10 3.4)**

För samtliga plankorsningar gäller sth 10 km/h.

Södertälje hamn forts nästa sida

Södertälje hamn forts från föregående sida

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<Inga sidospår är parkeringspår>

SÖDERTÄLJE SYD UNDRE

DRIFTPLATSINSTRUKTIONER

Se Södertälje hamn

SÖDERTÄLJE SYD ÖVRE

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <bv-stick>, <skyl>

TOMTEBODA BANGÅRD**DRIFTPLATSINSTRUKTIONER**

Se Stockholm

BANGÅRDSFÖRHÅLLANDEN VID TOMTEBODA BANGÅRD

Tomteboda bangård driftplatsdelsgräns är belägen enl. följande:

- Från Huvudsta: Vid dvärgsignalsuttavla vid motriktad hsi 308.
- Från Solna: Vid S-tavlor vid motriktade dvti 1040 (spår 42), dvti 1038 (spår 44) och dvti 1036 (spår 45).
- Från Karlberg: Vid hsi X (spår V2), hsi U (spår V1) och hsi Y (spår M).
- Från Stockholm N: Vid hsi Z.

Hastighet på bangården

Sth inom hela Tomteboda bangård driftplats är 20 km/h för alla slags rörelser. Hastighetstavlor saknas.

Tomteboda bangård forts nästa sida

Tomteboda bangård forts fr föreg sida

TÅGS INFART TILL TOMTEBODA BANGÅRD

För tåg som enl. körplan går till Tomteboda bangård gäller följande:

1. Från Solna

Tågfärden slutar vid driftplatsdelsgränsen mot Tomteboda bangård (vid S-tavlan i Solna enl. ovan). Därifrån förs tågsättet vidare som växling.

2. Från Huvudsta

Tågfärden slutar vid msi 307 belägen 100 meter före S-tavlan i Huvudsta enl ovan. Därefter förs tågsättet vidare som växling.

3. Från Stockholm N

Tågfärden slutar vid msi Nst 13. Därefter förs tågsättet vidare som växling.

4. Från Karlberg

Tågfärden slutar vid hsi X, hsi U och hsi Y. Därefter förs tågsättet vidare som växling.

TÅGS UTFART FRÅN TOMTEBODA BANGÅRD

För tåg som enl. körplan går från Tomteboda bangård påbörjas tågfärden vid närmaste huvudsignal i Huvudsta, Solna, Stockholm N eller Karlberg. Dit framförs tågsättet som växling med föraren som tillsyningsman
(om inte särskild tillsyningsman medföljer).

Tomteboda bangård forts nästa sida

Tomteboda bangård forts från föregående sida

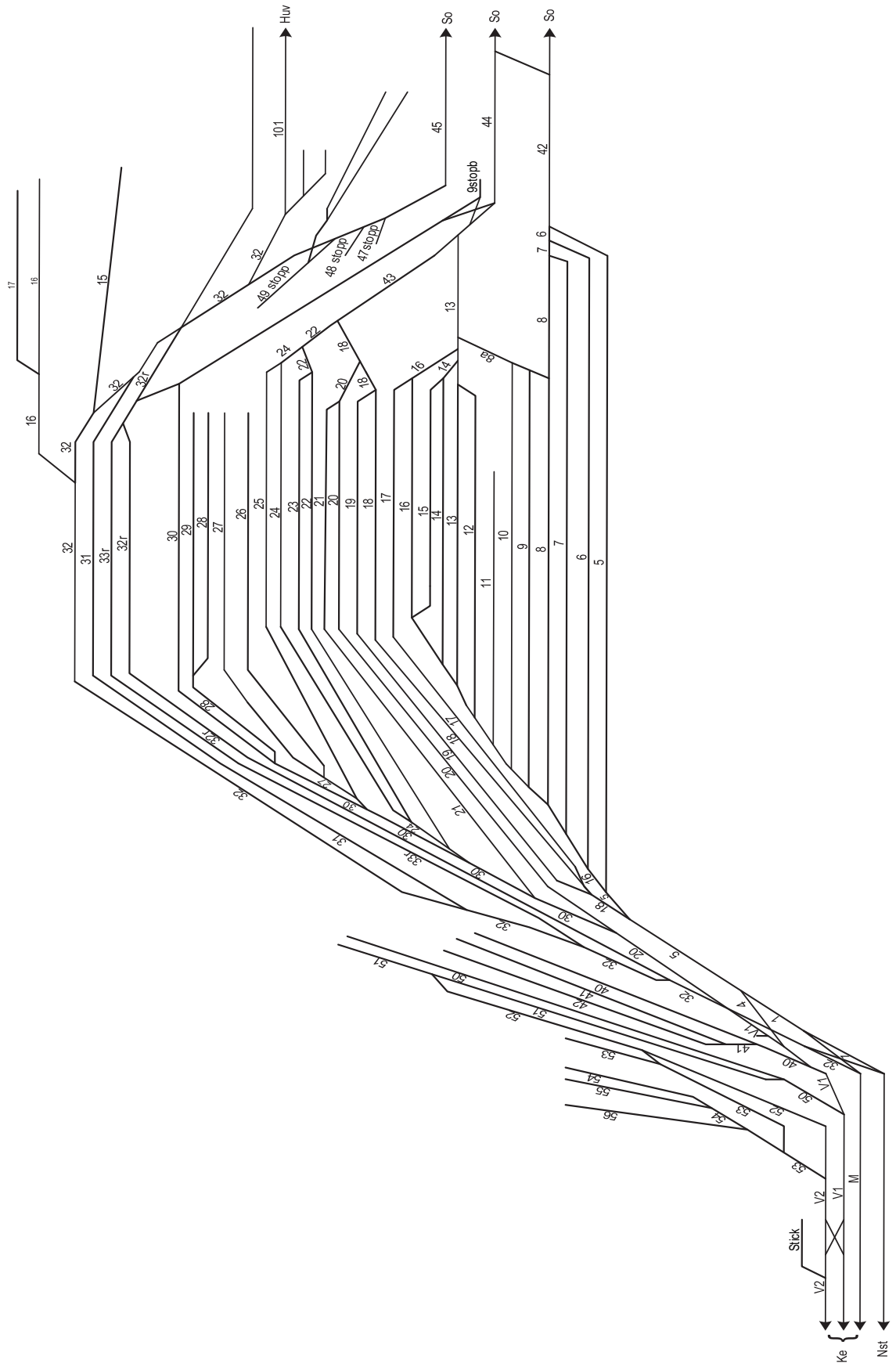
VÄXLING ÖVRIGT

1. Innan växling sker från Tomteboda bangård mot Stockholm N ska tillsyningsmannen kontakta Tkl Nst.
2. Under tågs infart eller utfart till/från Nst eller Ke visar två rangersignaler i bangårdens södra ände ”stopp” (TTJ modul 8H sid 85). Signalerna gäller för alla rörelser.
3. Vid tillfartsspåren till balkbromsarna finns en signalinrättning som visar texten ”stopp för lok” med blinkande gult sken när balkbromsen är lyft. Släckt signal innebär att växling med lok är tillåten förbi signalen.
4. Hastigheten från postterminalen begränsas till 5 km/h till dess att hela tågsättet passerat hastighetstavlan. Sth på postbangården är i övrigt begränsad till 15 km/h. Vid växling till/från postterminalen är det förbjudet att upprätthålla kontakten mellan växlingspersonal och förare via backspegeln.

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<1>, <5>, <6>, <8(växel 250-80)>, <9stopb>, <12>, <13(delvis)>, <17-30>, <32(delvis)>, <32r>, <33r>, <42>, <43>, <44>, <45>, <47stopp>, <48stopp>, <49stopp>, <50>, <52(delvis)>, <I5>, <I6>, <I7>, <L5>, <L6>, <L7>, <stick>, <V1>, <V2>, <samtliga sidospår utan beteckning>

Tomteboda bangård forts nästa sida



TOMTEBODA ÖVRE**DRIFTPLATSINSTRUKTIONER**

Se Stockholm

RIKTNINGSSIGNALERS FUNKTION (TTJ modul 3 H 2.6)

Riktningssignal som i informationssyfte visar fast gul cirkel vid tågväg ställd mot **Citybanan** är uppsatt vid: **Msi 295, 297, 231, 237 och 303:**

Förare som observerar upptänd riktningssignal och vars tågsätt innehåller fordonstyper som ej får trafikera Citybanan, skall stanna tågsättet och kontakta trafikledningen.

Riktningssignal, som i informationssyfte visar fast gul cirkel vid tågväg ställd mot **Ostkustbanan** är uppsatt vid: **Msi 198, 202, 204 och 212.**

Förare som observerar upptänd riktningssignal, och vars tågsätt ej skall trafikera Ostkustbanan, skall stanna tågsättet och kontakta trafikledningen.

TORTUNA**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	Spår <3>	
Sidospår		Spår <3>

TUMBA**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	Spår <5(117-131)>	
Sidospår		Spår <6>, <8>, <9>, <sky1>, <sky2>, <sky3>

ULRIKSDAL

DRIFTPLATSINSTRUKTIONER

Se Stockholm

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <m>

UPPLANDS VÄSBY

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <8>, <9>, <G1>, <skysp>, <sky6>

UPPSALA

DRIFTPLATSINSTRUKTIONER

Omfattning av Uppsala driftplats

Driftplatsdelar	Signatur	Märktavlor
Uppsala C	U	U
Uppsala N	Una	U

UPPSALA C**DRIFTPLATSINSTRUKTIONER**

Se Uppsala

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING**(TTJ, modul 8H 4.16)**

Tågfärd får efter att ha stannat vid msi 231 eller 233 övergå i växling till spår 11-17.

VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD**(TTJ, modul 8H 4.16)**

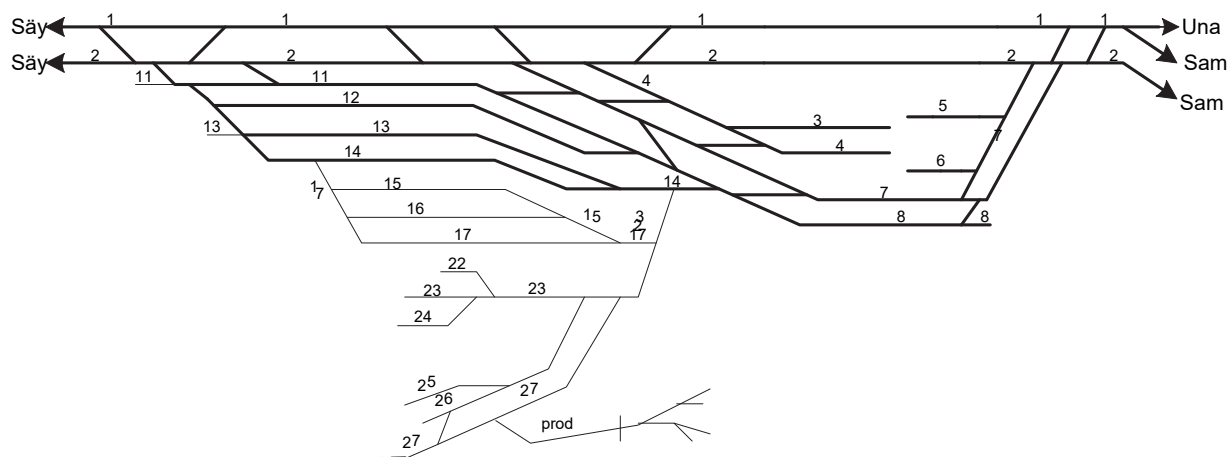
Växling får inleda tågfärd från spår 15-17 vid U 172 och U 174.

VÄXLING ÖVER PLANKORSNING**(TTJ, modul 10 3.4)**

Vid samtliga plankorsningar gäller sth 10 km/h

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <13(vxl 490-sb)>, <15>, <16>, <17>, <22>, <23>, <24>, <25>, <26>, <27>, <E>, <prod>, <3p>, <4p>, <5p>



UPPSALA N
DRIFTPLATSINSTRUKTIONER

Se Uppsala

VÄRTAN
DRIFTPLATSINSTRUKTIONER

Se Stockholm

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <1>, <2ö>, <3>, <3ö>, <4>, <4ö>, <5(11b-sb11b)>, <skyspår>, <ut2>, <vågspår>

VÄSTERHANINGE
VÄXLING ÖVER PLANKORSNING
(TTJ, modul 10 3.4)

Vid växling över plankorsning "Industrivägen" gäller sth 10 km/h

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <8>, <9>, <10>, <11>, <sky1>, <samtliga sidospår utan beteckning>

ÅRSTABERG**DRIFTPLATSINSTRUKTIONER**

Se Stockholm

Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <H1>, <H2>

RIKTNINGSSIGNALERS FUNKTION (TTJ modul 3H 2.6)

Riktningssignal, som i informationssyfte visar fast gul cirkel vid tågväg ställd mot Citybanan, är uppsatt vid:

Msi 860 och 882.

Förare som observerar upptänd riktningssignal, och vars tågsätt innehåller fordonstyper som ej får trafikera Citybanan, skall stanna tågsättet och kontakta trafikledningen.

ÄLVSJÖ

DRIFTPLATSINSTRUKTIONER

Se Stockholm

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING (TTJ, modul 8H 4.16)

- Tågfärd får efter att ha stannat vid Äs 38, 46, 82, 84, 99, 101 eller 103 övergå i växling till SL-depå.

VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD (TTJ, modul 8H 4.16)

- Växling får inleda tågfärd från spår 22 – 32 i SL-depå.

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	Spår 1	
Sidospår		Spår <1>, <skyl>, <uppst.sp>, <samtliga sidospår utan beteckning>

ÄLVSJÖ GODSBANGÅRD

DRIFTPLATSINSTRUKTIONER

Se Stockholm

TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING (TTJ, modul 8H 4.16)

Tågfeld får efter att ha stannat vid Äsg 531 övergå i växling in på godsbangården då dvärgsignalen visar "lodrätt" eller "snett vänster".

Tågfeld får efter att ha stannat vid Äsg 402 eller 404 övergå i växling in på godsbangården då dvärgsignalen visar "lodrätt" eller "snett vänster".

VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD (TTJ, modul 8H 4.16)

Avgående tåg norrut från spår 52 – 60:

Växling får inleda tågfeld norrut från spår 52 – 60 då dvärgsignalerna 512 – 528 visar lodrätt.

Avgående tåg söderut från spår 49 – 59:

Växling får inleda tågfeld söderut från spår 49 – 59 då dvärgsignalerna 437 – 457 visar lodrätt.

VÄXLING MELLAN OLIKA BANGÅRDSOMRÅDEN

Allmänt, se TTJ modul 10

Spår	Sth
Enskedespåret	15 km/h
Liljeholmsspåret	15 km/h
Västbergaspåren	15 km/h
Nybodaspåret	20 km/h
Årstadalshamnen	15 km/h

VÄXLING ÖVER PLANKORSNING PÅ NYBODASPÅRET (TTJ, modul 10 3.4)

Nyboda spårport 10 km/h

Älvsjö godsbangård forts nästa sida

Älvsjö godsbangård forts från föregående sida

**VÄXLING ÖVER PLANKORSNING
 (TTJ, modul 10 3.4)**

För samtliga plankorsningar gäller sth 10 km/h

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	Spår <57-58>	
Sidospår		Spår <11-17>, <19>, <22>, <27-28>, <46>, <49-55>, <59-61, <70-73>, <88>, <a0>, <a1>, <indsp>, <kommun>, <lm-spår>, <nyboda>, <skyspår>, <sky1>, <sky2>

ÖSMO

Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <bv-stick>

RESERVSIDA