

**TRAFIKPLATSINSTRUKTIONER**

ALLMÄN INFORMATION .....	3
ARLANDA .....	4
AVESTA KRYLBO .....	5
BRISTA .....	6
BRODDBO .....	6
BRO(Driftplats) .....	6
BRO(driftplatsdel) .....	7
BRO NYGÅRD .....	7
BÅLSTA.....	8
ENKÖPING .....	8
FARSTA STRAND .....	9
FLEMINGSBERG.....	9
FLEN .....	9
GARNUDDEN .....	10
GNESTA.....	10
HAGALUND.....	11
HANDEN.....	17
HEBY.....	17
HUDDINGE .....	17
HUVUDSTA .....	18
HÄGGVIK.....	18
JORDBRO .....	19
JÄRLÅSA.....	20
JÄRNA.....	20
KALLHÄLL .....	21
KARLBERG.....	21
KATRINEHOLMS CENTRAL.....	22
KNIVSTA.....	22

KOLKE.....	23
KUNGSÄNGEN.....	23
KVARNÄNGEN .....	24
LUNDBY .....	24
MALMSJÖ .....	24
MÄRSTA.....	25
NYNÄSHAMN .....	26
NYNÄSHAMNS CENTRUM.....	26
ROSERSBERG.....	27
ROTEBRO.....	27
SALA.....	27
SKEBOKVARN .....	28
SKÖLDINGE .....	28
SOLLENTUNA.....	28
SOLNA.....	29
SPÅNGA .....	30
STJÄRNHOV .....	30
STOCKHOLM .....	31
STOCKHOLMS CENTRAL.....	32
STOCKHOLM CITY .....	34
STOCKHOLMS NORRA .....	35
STOCKHOLM ODENPLAN .....	35
STOCKHOLMS SÖDRA.....	36
SÖDERTÄLJE CENTRUM.....	37
SÖDERTÄLJE HAMN .....	38
SÖDERTÄLJE SYD UNDRE.....	39
SÖDERTÄLJE SYD ÖVRE.....	39
TOMTEBODA BANGÅRD.....	40
TOMTEBODA ÖVRE .....	44

TORTUNA .....	44
TUMBA .....	44
ULRIKSDAL .....	45
UPPLANDS VÄSBY .....	45
UPPSALA.....	45
UPPSALA CENTRAL .....	46
UPPSALA NORRA.....	47
VÄRTAN.....	47
VÄSTERHANINGE.....	47
ÅRSTABERG.....	48
ÄLVSJÖ.....	49
ÄLVSJÖ GODSBANGÅRD.....	50
ÖSMO .....	51

## **ALLMÄN INFORMATION**

Lokala instruktioner som berör förare och/eller banpersonal finns för följande trafikplatser (märkta med \* efter namnet i linjebeskrivningen) De schematiska spårskisserna ska ses som en enklare skiss över trafikplatserna. De är varken skalenliga eller proportionella i förhållandet mellan avbildade spår och verkligheten. Skisserna visar inte heller vilka spår som är upplåtna för trafikverksamheter.

- Tjocka streck symboliserar huvudspår.
- Smala streck symboliserar sidospår.
- 1   Spårens beteckningar visas strax ovanför strecket för respektive spår.
- Heldragna streck är infrastruktur tillhörande Trafikverket.
- Hackade streck visar anslutande infrastruktur tillhörande andra infrastrukturförvaltare.
- Cst    Text vid sidan av streck visar att spåret fortsätter utanför trafikplatsen till annan plats.

**ARLANDA****DRIFTPLATSINSTRUKTIONER****Omfattning av Arlanda driftplats**

Driftplatsdelar	Signatur	Märkskylt
Blackvreten	Bvr	Arn
Arlanda nedre	Arne	Arn
Arlanda södra	Arns	Arn
Arlanda norra	Arnn	Arn
Arlanda central	Arnc	Arn

**FÖRBUD MOT TRAFIKERING MED MOTORVAGNSÄTT I X50-SERIEN**

Driftplatsdelarna Arlanda södra och Arlanda norra får inte trafikeras med motorvagnsätt i X50-serien. Detta är utmärkt med skyltar ”stopp för X50-serien” vid driftplatsdelsgränsen mellan Arlanda nedre och Arlanda södra.

**TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING (TTJ modul 8HM 4.17)**

Tågfärd får utan att stanna vid Arn 128 övergå i växling till depån (Blackvreten).

**VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD (TTJ modul 8HM 4.17)**

Växling får inleda tågfärd vid Arn 323 (Arlanda norra) och vid Arn 157 (Blackvreten).

**VÄXLING PÅ ARLANDA SÖDRA OCH ARLANDA NORRA**

På Arlanda södra, spår 4 och 5, samt på Arlanda norra, spår 6 och 7, finns förhöjd plattform (1150 mm över rök) vilket medför risk för klämskador vid åkning utanpå fordon. Det är därför förbjudet att åka utanpå fordon vid passerande av dessa plattformar.

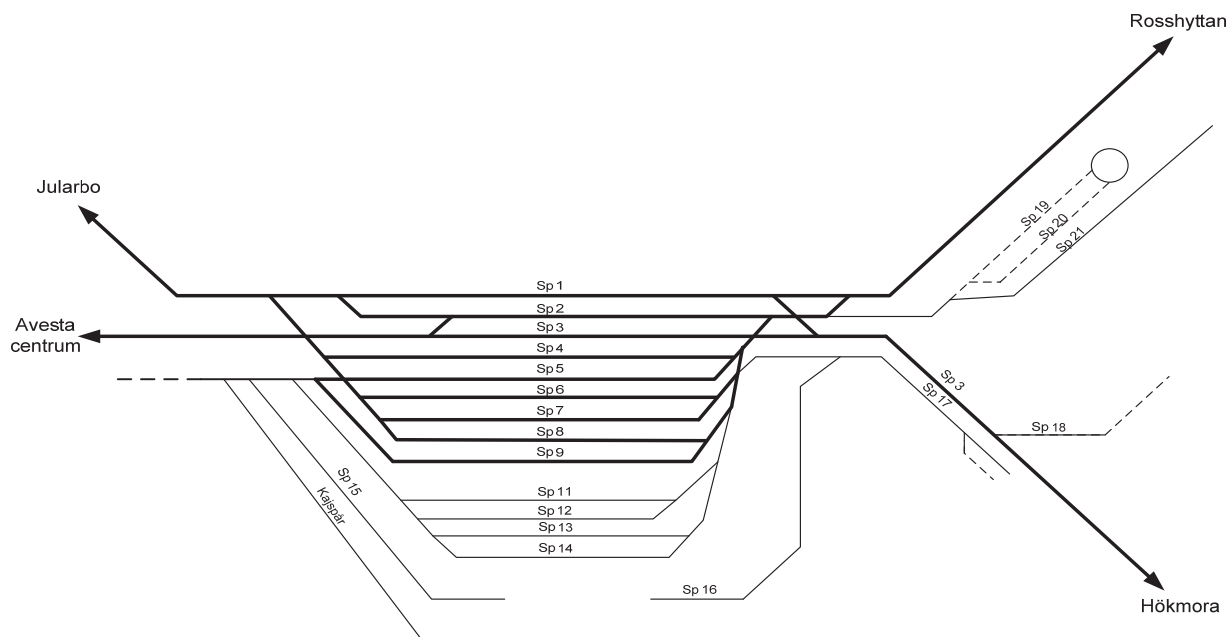
## AVESTA KRYLBO

### DRIFTPLATSINSTRUKTIONER

Dvsi 98 gäller för två spår, båda spåren till höger om signalen.

#### Parkeringspår (TTJ modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		Spår <9>, <10>, <15-21>, <50>, <kajspår>, <stick>, <samtliga sidospår utan beteckning>



**BRISTA****TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING  
(TTJ, modul 8HM 4.17)**

Tågfärd får efter att ha stannat vid infartssignal 21, 51 eller mellansignal 22, 52 övergå i växling till spår 3, 5 och 6.

**Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <sky1>, <sky2>

**BRODDBO****Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <3>

**BRO(Driftplats)**

Omfattning av Bro driftplats

Driftplatsdelar	Signatur	Märkskylt
Bro	Bro	Bro
Bro Nygård	Brny	Bro

**Bro** fortsätter på nästa sida

**Bro** fortsätter från föregående sida

**BRO(driftplatsdel)**

**Driftplatsinstruktioner**

Se Bro driftplats

**TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING  
 (TTJ, modul 8 HM 4.17)**

- Tågferd får efter att ha stannat vid msi 363 eller 383 övergå i växling till depån eller KF.

**VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD  
 (TTJ, modul 8HM 4.17)**

Växling får inleda tågferd från SL-depå vid dvti 392 och från KF vid dvti 394.

**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		Spår <4>, <skysp>

**BRO NYGÅRD**

**Driftplatsinstruktioner**

Se Bro driftplats

**TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING  
 (TTJ, modul 8 HM 4.17)**

- Tågferd får utan att stanna vid msi 284 övergå i växling till SL-depå.

**BÅLSTA****TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING  
(TTJ, modul 8HM 4.17)**

Tågfärd får efter att ha stannat vid msi 80 övergå i växling till spår 3.

**Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		Spår <3>, <4>, <sky1>, <sky2>

**ENKÖPING****Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		Spår <10>, <11>, <12>, <ut1>, <ut2>, <skysp>, <sky1>, <sky2>



**FARSTA STRAND**

**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <3>, <sky1>

**FLEMINGSBERG**

**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	Spår <M>	
Sidospår		-

**FLEN**

**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <5>, <skysp>, <sky3>, <sky4>

**GARNUDDEN****Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<inga sidospår är parkeringsspår>

**GNESTA****Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <h1>

## **HAGALUND**

### **DRIFTPLATSINSTRUKTIONER**

Se Stockholm

### **INDELNING AV SPÅR**

Driftsbangården	Spår 16 – 45
Mellanbangården	Spår 3 – 22
Vagnhallsbangården	Spår 2 – 15
Vagn- och heltågsverkstadsbangården	Spår 46 – 58
Lokverkstadsbangården	Svarvspåret – spår B22
Interfleet	Spår L1 – L2, 93
Utdragsspåren	Västra utdraget-högra utdraget
Kurvan	Växelgatorna mellan driftsbangården och mellanbangården

### **VÄXLING UTAN UPPSIKT**

På utdragsspåren norr om vägbron (Sjövägen) får fordon framföras utan uppsikt i rörelseriktningen.

**Hagalund** fortsätter på nästa sida

**Hagalund** fortsätter från föregående sida

## **TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING**

**(TTJ, modul 8HM 4.17)**

- Tågfärd får utan att stanna övergå i växling vid dvt 100, 102, 104, 106, 108, 110, 122, 124 eller 126 till Hagalund.
- Tågfärd får efter att ha stannat vid So 1104 eller 1106 övergå i växling till spår 20 eller spår B1 i Hagalund.
- Tågfärd får efter att ha stannat vid So 1146 eller 1148 övergå i växling till Hagalund.
- Tågfärd får utan att stanna övergå i växling vid So 1276 till spår D1 och D2.
- Tågfärd får efter att ha stannat övergå i växling vid mvt So 1278 till spår D1.

## **VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD**

**(TTJ, modul 8HM 4.17)**

Växling får inleda tågfärd från Hagalund mellanbangården, vid driftplatsdelsgränsen.

## **VÄXLING ÖVRIGT**

Starttillstånd för växling krävs för växling på den signalreglerade delen av Hagalund, starttillstånd för växling ges antingen muntligt från fjtkl eller genom signalbesked ”rörelse tillåten, fri väg” eller ”rörelse tillåten, hinder finns”. Växlingsrörelser som kommer in på det signalreglerade området norrifrån eller startar på något av driftbangårdens spår 16 – 45 får dra fram till första dvärgsignal för att där inhämta starttillstånd.

För icke signalreglerade spår gäller reglerna enligt TTJ.

**Hagalund** forts nästa sida

**Hagalund** forts från föregående sida

SJAB anses växla på båda växlingsområdena dygnet runt veckans alla dagar.

Euromaint växlar på växlingsområde ”Heltågverkstadsbangården” mån – fre kl. 6.00 – 20.00 och lör – sön kl. 7.00 – 17.00.

Telefonnummer för samråd finns i avdelning C.

### **Växlingsområde ”Heltågverkstadsbangården”**

- Spår 43 – 45 Driftbangården
- Spår 46 – 57 Nya heltågsverkstaden
- Västra utdraget

### **Växlingsområde ”Driftbangården”**

- Växelgatan mot driftbangården spår 16 – 42
- Växelgatan mot nya vagnhallen spår 7 – 15
- Tvättspåret
- Högra utdraget

## **UPPSTÄLLNING AV LOK**

### **Ankommande ellok**

Växlarna till spåren B13-15 är manövrerbara från en manövertavla placerad i södra änden av spåren. På manövertavlan finns tryckknappar där man kan välja önskat spår. När växlingsväg är lagd tänds en vit kontrollampa. Växlingsvägen är då låst i en minut.

**Hagalund** forts nästa sida

**Hagalund** forts från föregående sida

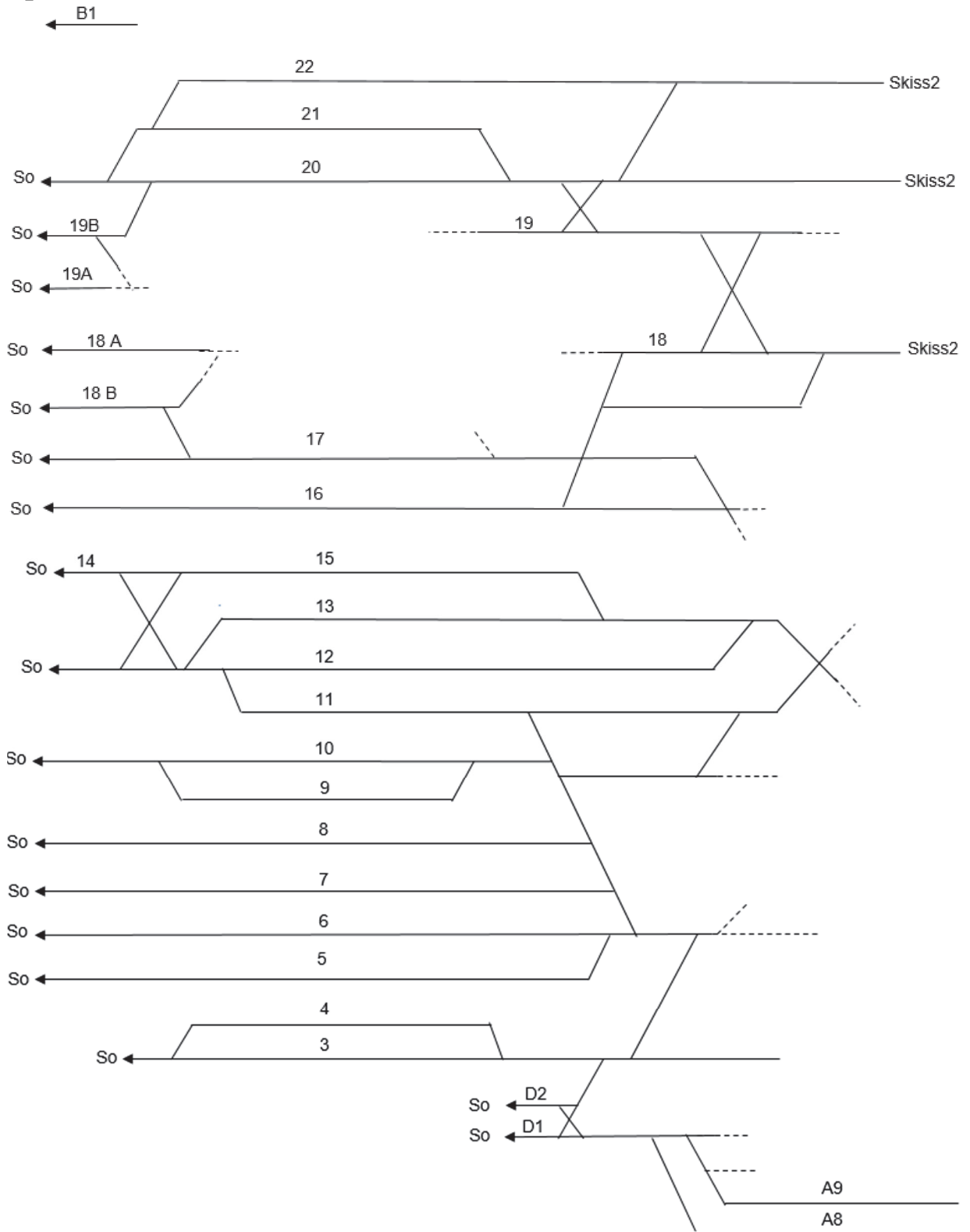
**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		Spår <A8>, <A9>, <11>, <12>, <13>, <14>, <15>, <16>, <17>, <18>, <18a>, <18b>, <19>(växlingsgata kurvan vxl 121-243)>, <19a>, <19b>, <20>(driftsbangården), <22>(driftsbangården), <23>(vxl 251-210), <27>(vxl 261-235), <32>, <33>, <34>, <35>, <36>, <37>, <38>, <39>, <40>, <41>, <42>, <43>, <44>, <93>, <B1>, <D1>, <utd>, <ut1>, <ut2>, <L1>, <L2>, <samtliga sidospår utan beteckning>

**Hagalund** forts nästa sida

**Hagalund** forts från föregående sida

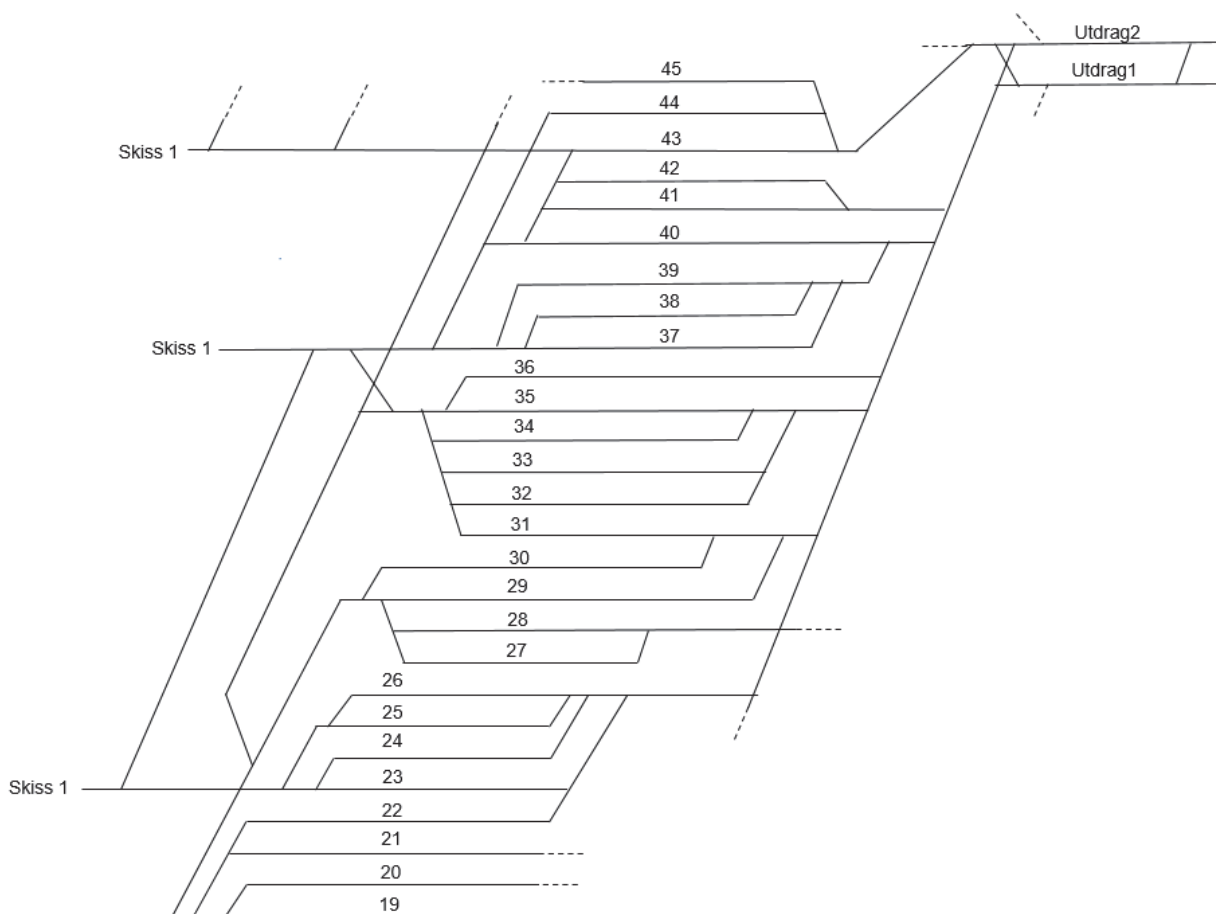
**Spårskiss 1**



**Hagalund** forts nästa sida

**Hagalund** forts från föregående sida

Spårskiss 2





## HANDEN

### Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <M>

## HEBY

### Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <2>, <3>, <4>

## HUDDINGE

### Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <sky1>, <sky2>, <V>, <V1>, <V2>

**HUVUDSTA****DRIFTPLATSINSTRUKTIONER**

Se Stockholm

**RIKTNINGSSIGNALERS FUNKTION (TTJ modul 3HMS 2.6)**

Riktningssignal, som i informationssyfte visar fast gul cirkel vid tågväg ställd mot Citybanan, är uppsatt vid:

**Msi 311 och 315.**

Förare som observerar upptänd riktningssignal, och vars tågsätt innehåller fordonstyper som ej får trafikera Citybanan, skall stanna tågsättet och kontakta trafikledningen.

**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		Spår <sky1>, <sky2>

**HÄGGVIK****Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		Spår <7>, <7a>, <7b>

**JAKOBSBERG**

**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		Spår <sid1>, <sid2>, <sky1>, <sky2>

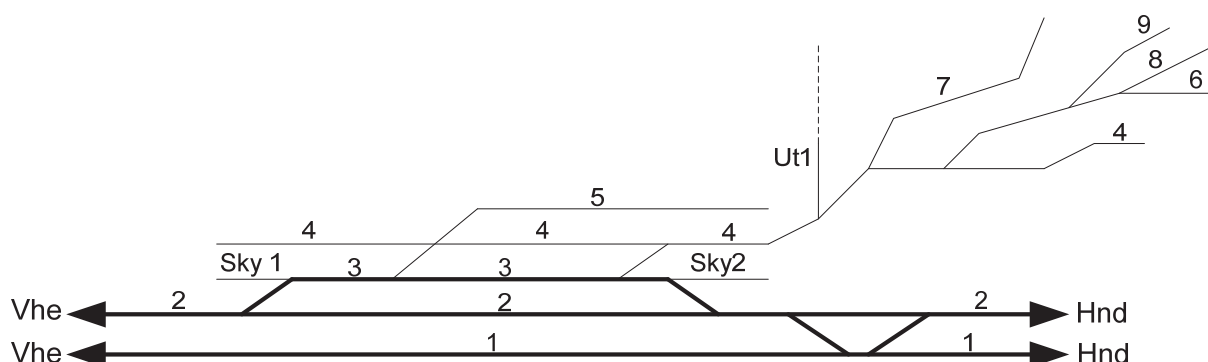
**JORDBRO**

**VÄXLING ÖVER PLANKORSNING  
 (TTJ, modul 10HMS 3.4)**

Vid samtliga plankorsningar gäller sth 10 km/h.

**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
<b>Huvudspår</b>	Spår <3>	
<b>Sidospår</b>		Spår <4>, <6>, <7>, <8>, <9>, <sky1>, <sky2>, <ut1>



**JÄRLÅSA****Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		Spår <1>, <skyl>, <samtliga sidospår utan beteckning>

**JÄRNA****RIKTNINGSSIGNALERS FUNKTION (TTJ modul 3HMS**

2.6) Riktningssignal finns invid mellansignalerna 31, 39, 61 och 67.

Den visar bokstaven N med vitt fast sken när "kör" visas (tågväg lagd) mot Hölö (Nyköping). I annat fall är den släckt.

**TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING****(TTJ, modul 8HM 4.17)**

Tågfärd får efter att ha stannat vid msi 61, 63 eller 65 övergå i växling till kungsörnen.

**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		<inga sidospår är parkeringspår>

## KALLHÄLL

### TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING

(TTJ, modul 8HM 4.17)

Tågford får efter att ha stannat vid signalerna 33 och 63 övergå till växling mot spår M.

Tågford får efter att ha stannat vid infartssignal Khä 24 eller Khä 54 övergå till växling mot spår 2, 3, 4 eller 5.

Tågford/ spärrford får efter att ha stannat vid infartssignal Khä 22 övergå till växling mot spår 7.

#### Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <7>

## KARLBERG

### DRIFTPLATSINSTRUKTIONER

Se Stockholm

#### Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <F1>, <F2>

**KATRINEHOLMS CENTRAL**

Tågfärd får efter att ha stannat vid mellansignal 34 övergå till växling in bakom dvärgsignal 49.

Tågfärd får efter att ha stannat vid mellansignal 64 eller 66 övergå till växling in bakom signal 97.

Växling får inleda tågfärd från spår 6 vid mellansignal 97.

**Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		<1s>, <2s>, <6>, <7>, <8>, <9>, <11>, <12>, <30>, <31>, <32>, <33>, <34>, <40>, <skyspår>, <skyl1>, <skysp5>, <sky-bv>

**KNIVSTA****Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		Spår <4>, <137a-b>, <stick>

## KOLKE

### Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <sky1>, <sky2>

## KUNGSÄNGEN

### TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING (TTJ, modul 8HM 4.17)

Tågferd får efter att ha stannat vid msi 34 eller 64 övergå i växling till spår 13.

### VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD (TTJ, modul 8HM 4.17)

Växling får inleda tågferd från spår 13 vid msi 81.

### Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		-

**KVARNÄNGEN****DRIFTPLATSINSTRUKTIONER**

Se Nynäshamn

**LUNDBY****Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <bv-stick>, <skyl>

**MALMSJÖ****Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <skyl>



## MÄRSTA

### TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING

(TTJ, modul 8HM 4.17)

- Tågfärd får efter att ha stannat vid msi 84 övergå i växling till stoppbock.
- Tågfärd får efter att ha stannat vid msi 94 övergå i växling till spår 8 eller 9.

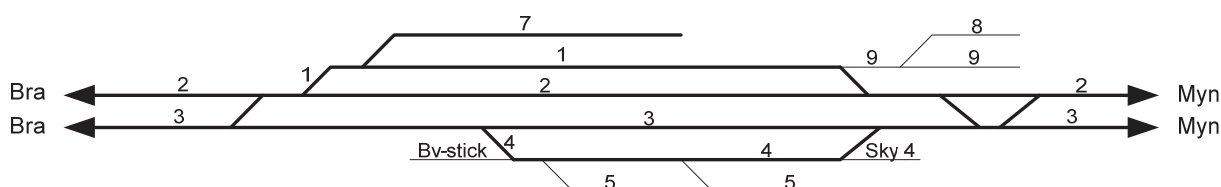
### VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD

(TTJ, modul 8HM 4.17)

Växling får inleda tågfärd från spår 8 och 9 vid dvti 91 och 93.

**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <5(131-134)>, <8>, <9>, <bv-stick>, <sky4>



**NYNÄSHAMN****DRIFTPLATSINSTRUKTIONER****Omfattning av Nynäshamns driftplats**

Driftplatsdelar	Signatur	Märkskylt
Nynäshamns centrum	Nyc	Nyh
Kvarnängen	Kng	Nyh

**TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING****(TTJ, modul 8HM 4.17)**

Tågfärd får efter att ha stannat vid msi 31, 33 eller 35 övergå i växling.

Tågfärd övergår i växlingsrörelse mot Norvik hamn vid msi 91.

**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <3>

**NYNÄSHAMNS CENTRUM****DRIFTPLATSINSTRUKTIONER**

Se Nynäshamn

## ROSERSBERG

### Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <sky1>, <sky2>

## ROTEBRO

### Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	<industrispår 2 (från växel 125 – gräns mot annan infrastrukturförvaltare)>	
Sidospår		Spår <indsp2>, <sky1>

## SALA

### Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <2>, <5>, <6>, <7>, <8>, <9>, <10>, <bv-stick>, <kalkst>, <skysp>, <sky1>, <sky2>, <sky3>, <sky4>, <samtliga sidospår utan beteckning>

**SKEBOKVARN****Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <1>, <sky1>, <sky2>

**SKÖLDINGE****Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <3>, <4>, <5>, <6>, <sky3>

**SOLLENTUNA****TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING  
(TTJ, modul 8HM 4.17)**

Tågfärd får efter att ha stannat vid tågvägs slutpunkt övergå i växling:

- Vid Msi 654 och 656

## SOLNA

### DRIFTPLATSINSTRUKTIONER

Se Stockholm

### TÅGFÄRD SOM INLEDS ELLER AVSLUTAS SOM VÄXLING (TTJ, modul 8HM 4.17)

För tåg till/från Hagalund, se Hagalund.

### VÄXLINGSDVÄRGSIGNAL MED BEGRÄNSAD SIKT

Växlingsdvärgsignal U på spår 17 ut från Hagalund har begränsad sikt på 65 meter.

#### Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <3>, <4>, <6>, <7>, <8>, <10>, <13>, <16>, <17>, <18a>, <18b>, <19a>, <19b>, <20>, <21>, <42>, <44>, <45>, <91-93>, <B>, <D1>, <D2>, <sky1>, <sky2>, <sky3>, <sky4>

## SPARREHOLM

#### Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <1>, <sky1>, sky2>

**SPÅNGA****Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		Spår <1(sb137-sb1a)>, <2>, <2a>, <2b>, <5,> <indsp2>, <sky1>, <sky2>

**STJÄRNHOV****Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		Spår <sky1>, <sky2>

## STOCKHOLM

### DRIFTPLATSINSTRUKTIONER

#### Omfattning av Stockholms driftplats

Driftplatsdelar	Signatur	Märkskylt
Hagalund	Hgl	Hgl
Ulriksdal	Udl	So
Solna	So	So
Sundbyberg	Sub	Sub
Tomteboda bangård	Tm	Tm
Stockholm norra	Nst	Nst
Värtan	Vn	Vn
Karlberg	Ke	Ke
Huvudsta	Huv	Ke
Tomteboda övre	Tmö	Ke
Stockholms central	Cst	Cst
Stockholm Odenplan	Sod	Sci
Stockholm City	Sci	Sci
Stockholms södra	Sst	Sst
Årstaberget	Åbe	Äs
Älvsjö godsbangård	Äsg	Äsg
Älvsjö	Äs	Äs

**Stockholm** forts nästa sida

**Stockholm** forts från föregående sida

Inom gränserna för driftplatsdel	Finns hållstället
Ulriksdal	Gula huset (Ghu) <b>1)</b>
Stockholms central	Norra bantorget (Nbt)
Älvsjö	Stuvsta (Sta)

1) Vid Ghu saknas plattform. Den är avsedd endast för personals av- och påstigning. Ghu anses ligga endast vid spår G1.

## **STOCKHOLMS CENTRAL**

### **DRIFTPLATSINSTRUKTIONER**

Se Stockholm

### **FÖRBUD MOT TRAFIKERING MED MOTORVAGNSSÄTT I X50-SERIEN**

Spår 1 och 2 på Stockholm C får inte trafikeras med motorvagnssätt i X50-serien. Detta är utmärkt med skylt ”stopp för X50-serien” vid norra plattformssändan.

### **HASTIGHETER VID TÅGS AVGÅNG SÖDERUT FRÅN CST**

För tåg med verksam ATC, som avgår söderut från Stockholm C från spår 10 – 19, ska de hastighetsbesked som lämnas i ATC-panelen vara gällande för tågfärden. Ingen hänsyn behöver tas till att fysiska hatavlor saknas eller är placerade vid andra positioner än brytpunkten för ATC-panelens hastighetsangivelser på sträckan 0 – 0+400.

Anledningen till förhållandet är montagetekniska svårigheter av tavlor inom Tegelbacksområdet.

**Stockholms central** forts nästa sida



**Stockholms central** forts från föregående sida

## **STOPPLATS FÖR VISSA ANKOMMANDE TÅG, SPÅR 3 – 6**

För tåg till spår 3 – 6 anger en U-tavla med meterangivelse stopplats för tåg vars längd är den angivna eller kortare.

U-tavlan gäller inte för:

- Motorvagnståg
- Manövervagnståg
- Tåg med lok i båda ändar
- Tomtåg som inte dras av det avgående tågets tåglok
- Dessa tåg har sin normala stopplats vid tågfärdvägens slutpunkt. Detta gäller också tåg som är längre än vad U-tavlan anger.

## **VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD**

**(TTJ, modul 8HM 4.17)**

Tågfärd får startas vid signalbild ”lodrätt” i dvärgsignaler: 647, 648, 650, 653, 656, 655

## **TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING**

**(TTJ, modul 8HM 4.17)**

Tågfärd får efter att ha stannat vid tågvägs slutpunkt övergå i växling:

- Vid hsi placerad utmed plattformen vid tillkoppling på spår 10 – 19.
- Vid hsi för växling till spår 1 – 8, 10 – 19, C2 – C4, E6, E7 och G – spåren.

## **VÄXLING PÅ SPÅR 1 OCH 2 STOCKHOLMS CENTRAL**

Spår 1 och 2 på Stockholms central har förhöjd plattform (1150 mm över rök), vilket medför risk för klämskador vid åkning utanpå fordon. Därför är det förbjudet att åka utanpå fordon vid spår 1 och 2.

**Stockholms central** forts nästa sida

**Stockholms central** forts från föregående sida

### **VÄXLING ÖVER PLANKORSNING (TTJ, modul 10 3.4)**

Varningssignalerna för trucktrafik m.m. vid plattformsovergångarna sätts i funktion först när växlingsväg är ställd från resp. plattformsspår. Visar dvti omedelbart bortom övergången ”stopp” ska rörelsen därför stoppas framför övergången.

### **VÄXLING ÖVRIGT**

Vid rundgång, efter att ankommande loktåg har stannat vid uppehållstavla efter växlingsdvärgsignal 477, 487 och 485, får loket påbörja växling mot stoppbock utan muntligt starttillstånd.

### **Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	<b>Uppfyller kraven på parkeringspår</b>	<b>Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår</b>
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		<inga sidospår är parkeringspår>

## **STOCKHOLM CITY**

### **DRIFTPLATSINSTRUKTIONER**

Se Stockholm

### **TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING (TTJ, modul 8HM 4.17)**

Tågferd får efter att ha stannat vid tågvägs slutpunkt övergå i växling:

- Vid msi 130, 128, 160, 158, 155, 153, 125 och 123

**Stockholm City** forts nästa sida

**Stockholms City** forts från föregående sida

### **FÖRBUD MOT TRAFIKERING**

Endast fordonstyper godkänd för trafikering av Citybanan får trafikera Stockholm City.

### **TVÅSKENSSIGNALERING**

### **PLATTFORMSVÄGGAR**

Plattformarna på Stockholm City är utrustade med väggar med dörrar mot spåren. Positioneringssystem finns.

### **STOCKHOLMS NORRA**

### **DRIFTPLATSINSTRUKTIONER**

Se Stockholm

### **STOCKHOLM ODENPLAN**

### **DRIFTPLATSINSTRUKTIONER**

Se Stockholm

### **RIKTNINGSSIGNALERS FUNKTION (TTJ modul 3HMS 2.6)**

Fristående riktningssignal, som i informationssyfte visar fast gul cirkel vid tågväg ställd mot Ostkustbanan, är uppsatt vid: **125 meter efter Msi 340 och 370.**

Förare som observerar upptänd riktningssignal, och vars tågsätt ej skall trafikera Ostkustbanan, skall stanna tågsättet och kontakta trafikledningen.

### **FÖRBUD MOT TRAFIKERING**

Endast fordonstyper godkänd för trafikering av Citybanan får trafikera Stockholm Odenplan.

### **TVÅSKENSSIGNALERING**

**Stockholm Odenplan** forts nästa sida

**Stockholm Odenplan** forts från föregående sida

## **PLATTFORMSVÄGGAR**

Plattformarna på Stockholm Odenplan är utrustade med väggar med dörrar mot spåren. Positioneringssystem finns.

## **TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING (TTJ, modul 8HM 4.17)**

Tågfärd får efter att ha stannat vid msi 326, 333 övergå till växling för tillkoppling vid plattform. På spår 1-2.

## **STOCKHOLMS SÖDRA**

### **DRIFTPLATSINSTRUKTIONER**

Se Stockholm

### **VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD (TTJ, modul 8HM 4.17)**

Växling får inleda tågfärd vid dvti 283 och 269.

### **RIKTNINGSSIGNALERS FUNKTION (TTJ modul 3HMS 2.6)**

Riktningssignal, som i informationssyfte visar fast gul cirkel vid tågväg ställd mot Citybanan, är uppsatt vid:

**Msi 234 och 238.**

Förare som observerar upptänd riktningssignal, och vars tågsätt innehåller fordonstyper som ej får trafikera Citybanan, skall stanna tågsättet och kontakta trafikledningen.

### **Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	<b>Uppfyller kraven på parkeringspår</b>	<b>Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår</b>
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		Spår <E>

## **SÖDERTÄLJE CENTRUM**

### **DRIFTPLATSINSTRUKTIONER**

Se Södertälje hamn

### **TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING**

**(TTJ, modul 8HM 4.17)**

Tågfärd får efter att ha stannat vid msi 342, 344, 346 eller 348 övergå i växling.

#### **Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	<b>Uppfyller kraven på parkeringsspår</b>	<b>Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår</b>
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		-

## **SÖDERTÄLJE HAMN**

### **DRIFTPLATSINSTRUKTIONER**

#### **Omfattning av Södertälje hamn driftplats**

Driftplatsdelar	Signatur	Märkskylt
Södertälje centrum	Söc	Söd
Södertälje hamn	Söd	Söd
Södertälje syd undre	Söu	Söd

#### **TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING (TTJ, modul 8HM 4.17)**

- Tågfärd får övergå i växling till SL-depå vid S-tavla/dvsi 981.
- Tågfärd får efter att ha stannat vid msi 155 övergå i växling till SL-depå eller bangården spår 8 eller högre.

#### **VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD (TTJ, modul 8HM 4.17)**

Växling får inleda tågfärd vid dvsi 990 mot Södertälje centrum eller vid dvsi 984 mot Södertälje hamn.

#### **VÄXLING ÖVER PLANKORSNING (TTJ, modul 10HMS 3.4)**

För samtliga plankorsningar gäller sth 10 km/h.

**Södertälje hamn** forts nästa sida

**Södertälje hamn** forts från föregående sida

**Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		<Inga sidospår är parkeringsspår>

**SÖDERTÄLJE SYD UNDRE**

**DRIFTPLATSINSTRUKTIONER**

Se Södertälje hamn

**SÖDERTÄLJE SYD ÖVRE**

**Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <bv-stick>, <skyl>

**TOMTEBODA BANGÅRD****DRIFTPLATSINSTRUKTIONER**

Se Stockholm

**BANGÅRDSFÖRHÅLLANDEN VID TOMTEBODA BANGÅRD**

**Tomteboda bangård driftplatsdelsgräns är belägen enl. följande:**

- Från Huvudsta: Vid dvärgsignalsluttavla vid motriktad hsi 308.
- Från Solna: Vid S-tavlor vid motriktade dvti 1040 (spår 42), dvti 1038 (spår 44) och dvti 1036 (spår 45).
- Från Karlberg: Vid hsi X (spår V2), hsi U (spår V1) och hsi Y (spår M).
- Från Stockholm N: Vid hsi Z.

**Hastighet på bangården**

Sth inom hela Tomteboda bangård driftplats är 20 km/h för alla slags rörelser. Hastighetstavlor saknas.

**Tomteboda bangård forts nästa sida**



**Tomteboda bangård** forts fr föreg sida

## **TÅGS INFART TILL TOMTEBODA BANGÅRD**

För tåg som enl. körplan går till Tomteboda bangård gäller följande:

### **1. Från Solna**

Tågfärden slutar vid driftplatsdelsgränsen mot Tomteboda bangård (vid S-tavlan i Solna enl. ovan). Därifrån förs tågsättet vidare som växling.

### **2. Från Huvudsta**

Tågfärden slutar vid msi 307. Därefter förs tågsättet vidare som växling.

### **3. Från Stockholm N**

Tågfärden slutar vid msi Nst 13. Därefter förs tågsättet vidare som växling.

### **4. Från Karlberg**

Tågfärden slutar vid hsi X, hsi U och hsi Y. Därefter förs tågsättet vidare som växling.

## **TÅGS UTFART FRÅN TOMTEBODA BANGÅRD**

För tåg som enl. körplan går från Tomteboda bangård påbörjas tågfärden vid närmaste huvudsignal i Huvudsta, Solna, Stockholm N eller Karlberg. Dit framförs tågsättet som växling med föraren som tillsyningsman  
(om inte särskild tillsyningsman medföljer).

**Tomteboda bangård** forts nästa sida

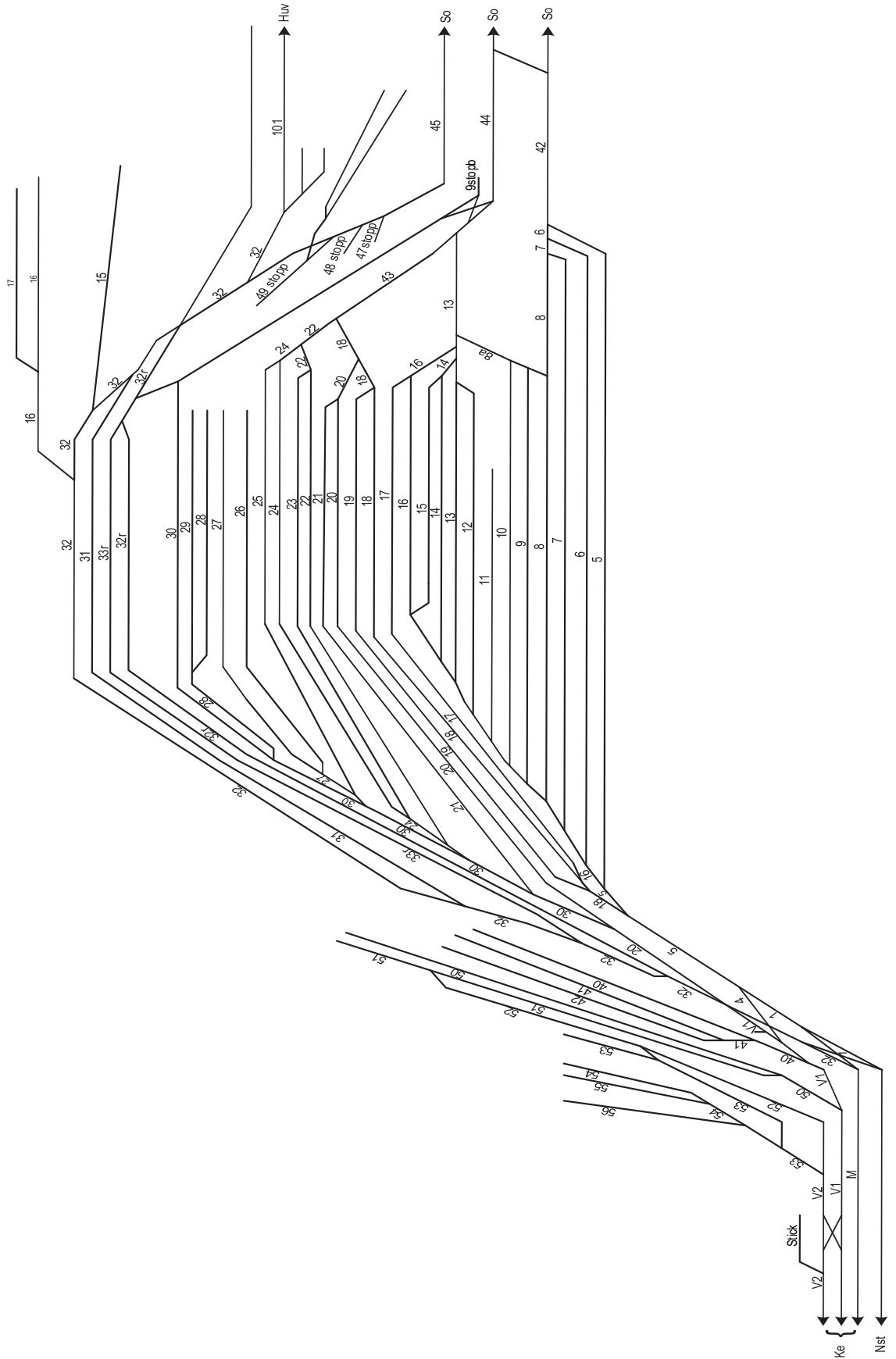
**Tomteboda bangård** forts från föregående sida

## VÄXLING ÖVRIGT

1. Innan växling sker från Tomteboda bangård mot Stockholm N ska tillsyningsmannen kontakta Tkl Nst.
2. Under tågs infart eller utfart till/från Nst eller Ke visar två rangersignaler i bangårdens södra ände ”stopp” (TTJ modul 8H sid 85). Signalerna gäller för alla rörelser.
3. Vid tillfartsspåren till balkbromsarna finns en signalinrättning som visar texten ”stopp för lok” med blinkande gult sken när balkbromsen är lyft. Släckt signal innebär att växling med lok är tillåten förbi signalen.
4. Hastigheten från postterminalen begränsas till 5 km/h till dess att hela tågsättet passerat hastighetstavlan. Sth på postbangården är i övrigt begränsad till 15 km/h. Vid växling till/från postterminalen är det förbjudet att upprätthålla kontakten mellan växlingspersonal och förare via backspegeln.
5. **Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		<1>, <5>, <6>, <8(växel 250-80)>, <9stopb>, <12>, <13(delvis)>, <17-30>, <32(delvis)>, <32r>, <33r>, <42>, <43>, <44>, <45>, <47stopp>, <48stopp>, <49stopp>, <50>, <52(delvis)>, <I5>, <I6>, <I7>, <L5>, <L6>, <L7>, <stick>, <V1>, <V2>, <samtliga sidospår utan beteckning>

**Tomteboda bangård** forts nästa sida



**TOMTEBODA ÖVRE****DRIFTPLATSINSTRUKTIONER**

Se Stockholm

**RIKTNINGSSIGNALERS FUNKTION (TTJ modul 3HMS 2.6)**

Riktningssignal som i informationssyfte visar fast gul cirkel vid tågväg ställd mot **Citybanan** är uppsatt vid: **Msi 295, 297, 231, 237 och 303:**

Förare som observerar upptänd riktningssignal och vars tågsätt innehåller fordonstyper som ej får trafikera Citybanan, skall stanna tågsättet och kontakta trafikledningen.

Riktningssignal, som i informationssyfte visar fast gul cirkel vid tågväg ställd mot **Ostkustbanan** är uppsatt vid: **Msi 198, 202, 204 och 212.**

Förare som observerar upptänd riktningssignal, och vars tågsätt ej skall trafikera Ostkustbanan, skall stanna tågsättet och kontakta trafikledningen.

**TORTUNA****Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
<b>Huvudspår</b>	Spår <3>	
<b>Sidospår</b>		Spår <3>

**TUMBA****Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
<b>Huvudspår</b>	Spår <5(117-131)>	
<b>Sidospår</b>		Spår <6>, <8>, <9>, <sky1>, <sky2>, <sky3>

## ULRIKSDAL

### DRIFTPLATSINSTRUKTIONER

Se Stockholm

### TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING

(TTJ, modul 8HM 4.17)

Tågfeld kan övergå i växling mot spår M vid So 1304 och 1306.

#### Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <m>

## UPPLANDS VÄSBY

#### Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	-	
Sidospår		Spår <G1>, <skysp>, <sky6>

## UPPSALA

### DRIFTPLATSINSTRUKTIONER

#### Omfattning av Uppsala driftplats

Driftplatsdelar	Signatur	Märkskylt
Uppsala C	U	U
Uppsala N	Una	U

**UPPSALA CENTRAL****DRIFTPLATSINSTRUKTIONER**

Se Uppsala

**TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING**

(TTJ, modul 8HM 4.17)

Tågfärd får efter att ha stannat vid msi 231 eller 233 övergå i växling till spår 11-17.

**VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD**

(TTJ, modul 8HM 4.17)

Växling får inleda tågfärd från spår 15-17 vid U 172 och U 174.

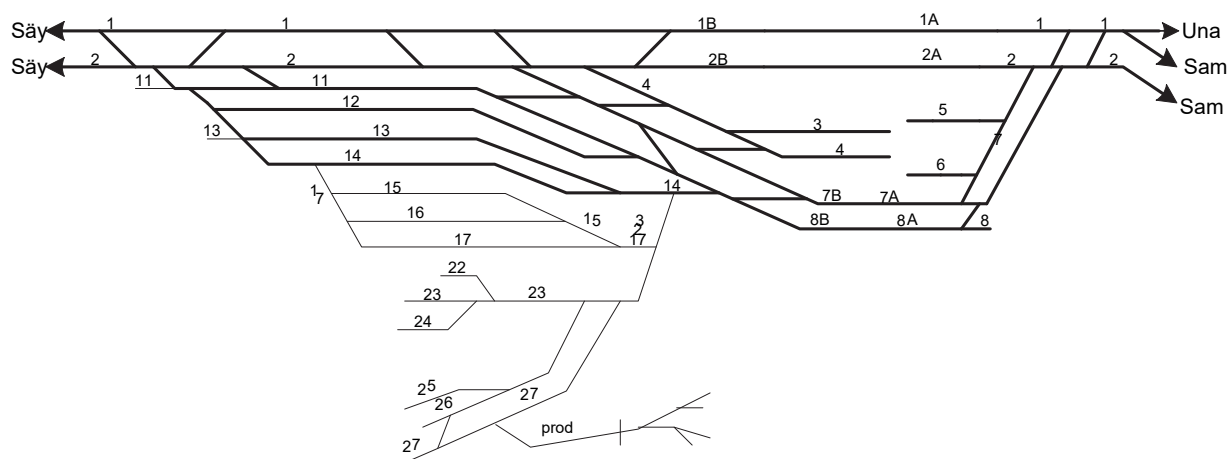
**VÄXLING ÖVER PLANKORSNING**

(TTJ, modul 10HMS 3.4)

Vid samtliga plankorsningar gäller sth 10 km/h

**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		Spår <13(vxl 490-sb)>, <15>, <16>, <17>, <22>, <23>, <24>, <25>, <26>, <27>, <E>, <prod>, <3p>, <4p>, <5p>



**UPPSALA NORRA**  
**DRIFTPLATSINSTRUKTIONER**

Se Uppsala

**VÄRTAN**  
**DRIFTPLATSINSTRUKTIONER**

Se Stockholm

**Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		Spår <1>, <2ö>, <3>, <3ö>, <4>, <4ö>, <5(11b-sb11b)>, <skyspår>, <ut2>, <vågspår>

**VÄSTERHANINGE**

**VÄXLING ÖVER PLANKORSNING**  
**(TTJ, modul 10HMS 3.4)**

Vid växling över plankorsning "Industrivägen" gäller sth 10 km/h

**Parkeringsspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringsspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringsspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		Spår <8>, <9>, <10>, <11>, <sky1>, <samtliga sidospår utan beteckning>

**ÅRSTABERG****DRIFTPLATSINSTRUKTIONER**

Se Stockholm

**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		Spår <H1>, <H2>

**RIKTNINGSSIGNALERS FUNKTION (TTJ modul 3HMS 2.6)**

Riktningssignal, som i informationssyfte visar fast gul cirkel vid tågväg ställd mot Citybanan, är uppsatt vid:

**Msi 860 och 882.**

Förare som observerar upptänd riktningssignal, och vars tågsätt innehåller fordonstyper som ej får trafikera Citybanan, skall stanna tågsättet och kontakta trafikledningen.



## ÄLVSJÖ

### DRIFTPLATSINSTRUKTIONER

Se Stockholm

#### TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING (TTJ, modul 8HM 4.17)

- Tågferd får efter att ha stannat vid Äs 38, 46, 99, 101 eller 103 övergå i växling till SL-depå.

#### VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD (TTJ, modul 8HM 4.17)

- Växling får inleda tågferd från spår 22 – 32 i SL-depå.

#### Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
Huvudspår	Spår 1	
Sidospår		Spår <1>, <skyl>, <uppst.sp>, <samtliga sidospår utan beteckning>

## **ÄLVSJÖ GODSBANGÅRD**

### **DRIFTPLATSINSTRUKTIONER**

Se Stockholm

### **TÅGFÄRD SOM ÖVERGÅR I VÄXLING (TTJ modul 8HM 4.17)**

Tågford får efter att ha stannat vid Äsg 531 övergå i växling in på godsbangården då dvärgsignalen visar "lodrätt" eller "snett vänster".

Tågford får efter att ha stannat vid Äsg 402 eller 404 övergå i växling in på godsbangården då dvärgsignalen visar "lodrätt" eller "snett vänster".

### **VÄXLING SOM INLEDER TÅGFÄRD (TTJ modul 8HM 4.17)**

#### **Avgående tåg norrut från spår 52 – 60:**

Växling får inleda tågford norrut från spår 52 – 60 då dvärgsignalerna 512 – 528 visar lodrätt.

#### **Avgående tåg söderut från spår 49 – 59:**

Växling får inleda tågford söderut från spår 49 – 59 då dvärgsignalerna 437 – 457 visar lodrätt.

### **VÄXLING MELLAN OLIKA BANGÅRDSOMRÅDEN**

Allmänt, se TTJ modul 10

<b>Spår</b>	<b>Sth</b>
Enskedespåret	15 km/h
Liljeholmsspåret	15 km/h
Västbergaspåren	15 km/h
Nybodaspåret	20 km/h
Årstadalshamnen	15 km/h

### **VÄXLING ÖVER PLANKORSNING PÅ NYBODASPÅRET (TTJ, modul 10HMS 3.4)**

Nyboda spårport 10 km/h

**Älvsjö godsbangård** forts nästa sida

**Älvsjö godsbangård** forts från föregående sida

**VÄXLING ÖVER PLANKORSNING  
 (TTJ, modul 10HMS 3.4)**

För samtliga plankorsningar gäller sth 10 km/h

**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
<b>Huvudspår</b>	Spår <57-58>	
<b>Sidospår</b>		Spår <11-17>, <19>, <22>, <27-28>, <46>, <49-55>, <59-61, <70-73>, <88>, <a0>, <a1>, <indsp>, <kommun>, <lm-spår>, <nyboda>, <skyspår>, <sky1>, <sky2>

**ÖSMO**

**Parkeringspår (TTJ, modul 11 8.1)**

	Uppfyller kraven på parkeringspår	Uppfyller <u>inte</u> kraven på parkeringspår
<b>Huvudspår</b>	-	
<b>Sidospår</b>		Spår <bv-stick>

**Reservsida**