

## HASTIGHETS- OCH FORDONSUPPGIFTER

Sid	Innehåll
B2	Sth med hänsyn till bromsförmåga
B3	Bromsprocenttabell B
B4	Bromsprocenttabell Citybanan
B5	Hastighetsuppgifter för drivfordon och vagnar med STAX D och högre.
B14	Förbud mot framförande av godståg och i vissa fall tåg och spärrfärd.
B15	Tabell för procentuellt hastighetsöverskridande
B17	Sträckor där återmatande elbroms <b>inte</b> får användas
B17	Sträckor där fler än två verksamma elfordon får framföras
B18	Begränsning av lokaxlar i följd

**STH MED HÄNSYN TILL BROMSFÖRMÅGA**

Sträcka	Bromspercent- tabell	Sid
Avesta Krylbo – Uppsala C – Stockholm C	B	B3
Västerås N – Stockholm C	B	B3
Karlberg – Stockholm S via Citybanan	City- banan	B4
Huvudsta – Tomtebodabangård – Stockholm N – Värtan	B	B3
Stockholm N – Karlberg	B	B3
Skavstaby – Arlanda – Myrbacken	B	B3
Stockholm C – Södertäljesyd övre – Katrineholm C	B	B3
Älvsjö – Nynäshamn	B	B3
Flemingsberg – Södertälje hamn	B	B3
Södertälje centrum – Järna	B	B3

**Bromsprocenttabell B (Gäller bromsgrupp P och R)**

Tillgänglig bromsprocent	Tåglängd (m) (För tåg med EP-broms används värdena för tåglängd upp till 100 m, oavsett den verkliga tåglängden.)						
	– 100	101 – 200	201 – 300	301 – 400	401 – 500	501 – 600	601- 730
	Medger sth (km/h)						
– 21	–	–	–	–	–	–	–
22 – 60	*	*	*	–	–	–	–
61 – 64	70	70	70	70	70	70	70
65 – 66	80	80	70	70	70	70	70
67 – 69	80	80	80	70	70	70	70
70 – 72	80	80	80	80	80	70	70
73 – 74	90	90	90	80	80	80	70
75	100	100	100	80	80	80	80
76 – 79	100	100	100	100	100	80	80
80 – 82	100	100	100	100	100	100	80
83 – 85	100	100	100	100	100	100	90
86 – 87	110	110	110	100	100	100	90
88 – 93	110	110	110	110	110	100	100
94 – 97	110	110	110	110	110	110	100
98 – 109	110	110	110	110	110	110	110
110 – 118	120	120	120	120	120	110	110
119 – 121	120	120	120	120	120	120	110
122 – 129	120	120	120	120	120	/	/
130 – 134	<b>160</b>	<b>160</b>	<b>150</b>	<b>140</b>	<b>140</b>	/	/
135 – 143	<b>170</b>	<b>160</b>	<b>160</b>	<b>160</b>	<b>140</b>	/	/
144 –	<b>200</b>	<b>160</b>	<b>160</b>	<b>160</b>	<b>160</b>	/	/

**Fetstil markerar att** – på avsnitt där sth är över 130 km/h och med omkopplare Bromsverkan i läge 150 kPa – fullständigt ATC-förblinkintervall i regel visas, när restriktiv ATC-information tas emot.

– Ej tillåtet

/ Förekommer ej

\* Sth fastställs av operativ arbetsledning (enl. bromsprocentstabell L)

**Bromsprocenttabell Citybanan (Gäller bromsgrupp P och R)**

Tillgänglig broms- procent	Tåglängd (m) (För tåg med EP-broms används värdena för tåglängd upp till 100 m, oavsett den verkliga tåglängden.)						
	– 100	101 – 200	201 – 300	301 – 400	401 – 500	501 – 600	601- 730
	medger sth (km/h)						
80 – 81	50	50	50	40	-	-	-
82 – 84	50	50	50	50	50	-	-
85 – 87	50	50	50	50	50	40	-
88 – 89	60	60	60	50	50	40	-
90	60	60	60	60	50	50	-
91	60	60	60	60	60	50	-
92 – 93	70	70	70	60	60	50	-
94	70	70	70	70	60	50	-
95 – 97	70	70	70	70	70	60	40
98 – 100	70	70	70	70	70	70	40
101 – 103	110	110	110	70	70	70	40
104	110	110	110	110	70	70	40
105 – 109	110	110	110	110	110	70	40
110 – 111	120	120	120	120	120	70	40
112 – 115	120	120	120	120	120	110	40
116	120	120	120	120	120	110	50
117 – 118	120	120	120	120	120	110	110
119 – 121	120	120	120	120	120	120	110
122 – 129	120	120	120	120	120	-	-
130 – 134	160	160	150	140	140	-	-
135 – 143	170	160	160	160	140	-	-
144 –	200	160	160	160	160	-	-

## HASTIGHETSUPPGIFTER FÖR DRIVFORDON OCH VAGNAR MED STAX D OCH HÖGRE

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

X = Sth för drivfordonet är den lägsta av fordonets/banans hastighet.

— = Får ej framföras på bandelen.

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan... är sth (i båda riktningarna)		
		AvKy-Cst	Vån-Cst	Ke-Sst via Sci
Da, Ma	100	X	X	
Re/185/241	140	X	X	
EG	140	X	X	
BR 161	120	X	X	
E1 16	140	X	X	X
Rm	100	X	X	
Ra	150	X	X	
Rc 1, 2, 4	135	X	X	X
Rc 3, 6, 4P	160	X	X	X
Rd2	135	X	X	X
T43	90	X	X	
T44/Td	100	X	X	
T66	120	X	X	
V5	70	X	X	
V10	37	—	—	
V11	47	—	—	
Vagn med stax D		100	100	80
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		200	200	80

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan... är sth (i båda riktningarna)		
		AvKy-Cst	Vån-Cst	Ke-Sst via Sci
X2	200	X	X	
X3	200	140a)	140	
X10	140	X	X	X
X12-14	160	X	X	X
X31-32	180	X b)	X	
X40	200	X	X	X
X50, X52	200	X	X	X
X54, X55	200	X	X	X
X51, X53	180	X	X	X
X60-61	160	X	X	X
X62	180	X	X	X
X74	200			X
Y1, YF1	130	X	X	
Y2	180	X	X	
Y31-32	140	X	X	
Z65	60	X	X	
Z65 overks	70	X	X	
Z66	70	X	X	
Z66 overks	90	X	X	
Z70	70	X	X	
Z70 overks	80	X	X	
Vagn med stax D		100	100	80
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		200	200	80

a) På delsträckan Rs – Cst är sth 200 km/h

b) Får ej framföras Avky – Sl

**Anmärkningar se sidan B5**

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan... är sth (i båda riktningarna)	
		Huv-Vn	Nst-Ke
Da, Ma	100	X	X
Re/185/241	140	X	X
EG	140	X	X
BR 161	120	—	—
E1 16	140	X	X
Rm	100	X	X
Ra	150	X	X
Rc 1, 2, 4	135	X	X
Rc 3, 6, 4P	160	X	X
Rd2	135	X	X
T43	90	X	X
T44/ Td	100	X	X
T66	120	X	X
V5	70	X	X
V10	37	—	—
V11	47	—	—
Vagn med stax D		70	40
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		70	40

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan... är sth (i båda riktningarna)	
		Huv-Vn	Nst-Ke
X2	200	X	X
X3	200	X	X
X10	140	X	X
X12-14	160	X	X
X31-32	180	X	X
X40	200	X	X
X50, X52	200	X	X
X54, X55	200	X	X
X51, X53	180	X	X
X60-61	160	X	X
X62	180	X	X
Y1, YF1	130	X	X
Y2	180	X	X
Y31-32	140	X	X
Z65	60	X	X
Z65 overks	70	X	X
Z66	70	X	X
Z66 overks	90	X	X
Z70	70	X	X
Z70 overks	80	X	X
Vagn med stax D		70	40
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		70	40



Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan... är sth (i båda riktningarna)				
		Cst-K	Äs-Nyh	Flb-Söd	Söc-Jn	Söd-Söö
Da, Ma, Rm	100	X	X	X	X	X
Re/185/241	140	X	X	X	X	X
EG	140	X	X	X	X	X
BR 161	120	X	—	—	—	—
E1 16	140	X	X	X	X	X
Ra	150	X	X	X	X	X
Rc 1, 2, 4	135	X	X	X	X	X
Rc 3, 6, 4P	160	X	X	X	X	X
Rd2	135	X	X	X	X	X
T43	90	X	X	X	X	X
T44/ Td	100	X	X	X	X	X
T66	120	X	X	X	X	X
V5	70	X	X	X	X	X
Vagn med stax D		100	100	100	40a)	40
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		250	140	130	130	80

a) Sth 100 Söd – Jn

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan... är sth (i båda riktningarna)				
		Cst-K	Äs-Nyh	Flb-Söd	Söc-Jn	Söd-Söö
X2	200	X	X	X	X	X
X3	200	140	X	140	140	X
X10	140	X	X	X	X	X
X12-14	160	X	X	X	X	X
X31-32	180	X	X	X	X	X
X40	200	X	X	X	X	X
X50, X52	200	X	X	X	X	X
X54, X55	200	X	X	X	X	X
X51, X53	180	X	X	X	X	X
X60-61	160	X	X	X	X	X
X62	180	X	X	X	X	X
X74	200	X				
Y1, YF1	130	X	X	X	X	X
Y2	180	X	X	X	X	X
Y31-32	140	X	X	X	X	X
Z65	60	X	X	X	X	X
Z65 överks	70	X	X	X	X	X
Z66	70	X	X	X	X	X
Z66 överks	90	X	X	X	X	X
Z70	70	X	X	X	X	X
Z70 överks	80	X	X	X	X	X
Vagn med stax D		100	100	100	40a)	40
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		250	140	130	130	80

a) Sth 100 Söd – Jn

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan... är sth (i båda riktningarna)		
		AvKy-Cst	Vån-Cst	Ke-Sst via Sci
T43	90	X	X	
TMx	120	X	X	
TMy	120	X	X	
TMz	120	X	X	
DLL(G1205)	95	X	X	
DLL (Tb)	100	X	X	
DLL (Tc)	90	X	X	
DAL (Z43)	55	X	X	
DAL (Z43) overksam	70	X	X	
DAL (Z65)	60	X	X	
DAL (Z65) overksam	70	X	X	
DAL (Z67)	70	X	X	
Vagn med stax D		100	100	80
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		200	200	80

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan... är sth (i båda riktningarna)		
		Vån – Sl	Huv – Vn	Nst – Ke
T43	90	X	X	X
TMx	120	X	X	X
TMy	120	X	X	X
TMz	120	X	X	X
DLL(G1205)	95	X	X	X
DLL (Tb)	100	X	X	X
DLL (Tc)	90	X	X	X
V10	37	—	—	—
V11	47	—	—	—
DAL (Z43)	55	X	X	X
DAL (Z43) overksam	70	X	X	X
DAL (Z65)	60	X	X	X
DAL (Z65) overksam	70	X	X	X
DAL (Z67)	70	X	X	X
Vagn med stax D		100	70	40
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		130	70	40

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan... är sth (i båda riktningarna)				
		Cst-K	Äs-Nyh	Flb-Söd	Söc-Jn	Söd-Söö
T43	90	X	X	X	X	X
TMx	120	X	X	X	X	X
TMy	120	X	X	X	X	X
TMz	120	X	X	X	X	X
DLL (G1205)	95	X	X	X	X	X
DLL (Tb)	100	X	X	X	X	X
DLL (Tc)	90	X	X	X	X	X
DAL (Z43)	55	X	X	X	X	X
DAL (Z43) overksam	70	X	X	X	X	X
DAL (Z65)	60	X	X	X	X	X
DAL (Z65) overksam	70	X	X	X	X	X
DAL (Z67)	70	X	X	X	X	X
Vagn med stax D		100	100	100	40a)	40
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		250	140	130	130	80

a) Sth 100 Söd – Jn

**ARLANDABANAN**

Drivfordon	Fordonets sth	På sträckan... är sth (i båda riktningarna)	
		Skby – Myn	Arne – Arnn
Rc 1, 2, 4	135	X	X
Rc 3, 6	160	X	X
Rd2	135	X	X
T43	90	X	X
T44	100	X	X
X2	200	X	X
X3	200	X	X
X10	140	X	— a)
X12-14	160	X	— a)
X40	200	X	— a)
X50, X52	200	X	— a)
X54, X55	200	X	— a)
X51, X53	180	X	— a)
X60	160	X	— a)
Y2	180	X	— a)
Största tillåtna hastighet på något spåravsnitt utmed banan		200	200

a) Endast efter särskilt medgivande

### **FÖRBUD MOT FRAMFÖRANDE AV GODSTÅG OCH I VISSA FALL TÅG OCH SPÄRRFÄRD**

- Godståg får ej framföras på sträckan (Skby) – Arn – (Myn) och Sst – Tmö via Sci.
- Tåg och spärrfärd får ej medföra fordon med farligt gods på sträckan Arne – (Myn) och Sst – Tmö via Sci.

## PROCENTUELLT HASTIGHETSÖVERSKRIDANDE

Fr.o.m 2021-05-01 genomförs inte några nyinföranden eller justeringar av fordonsspecifika uppgifter i tabellen.

Procentuellt överskridande i ATC av gällande kurvrelaterad hastighet på angiven sträcka. Får endast tillämpas av i tabellen nedan angivna fordon som ska ha fastställd tågkategori. Tågkategori enligt TRVINFRA-00003 bilaga 1.

På följande sträckor tillåts procentuellt hastighetsöverskridande:

Tågkategori:	Sträcka (båda riktningar) När tågsättet utgörs av endast:	Skall tumhjulet i ATC panel ”procentuellt överskridande” stå i läge:
<b>Avesta Krylbo – Stockholm C</b>		
S (Motorvagn)	Litt X2	6
B (Motorvagn)	Litt X10, X12, X14, X31-32,	2
B (Motorvagn)	X40, X50-54, X60-62, Y2, Y31,	2
B (Motorvagn)	Y32	2
B (Lok)	Lok litt Rc, Rd2, El 16	2
B (Lok)	Lok litt Rc,	2
B (Lok+vagn)	Rd2 med B och M-märkta vagnar	2
<b>Väserås N – Stockholm C</b>		
S (Motorvagn)	Litt X2	6
B (Motorvagn)	Litt X10, X12, X14, X31-32,	2
B (Motorvagn)	X40, X50-54, X60-62, Y2, Y31-	2
B (Motorvagn)	32	2
B (Lok)	Lok litt Rc, Rd2, El 16	2
B (Lok+vagn)	Lok litt Rc, Rd2 med B- och M- märkta vagnar	2

Tågkategori:	Sträcka (båda riktningar) När tågsättet utgörs av endast:	Skall tumhjulet i ATC panel ”procentuellt överskridande” stå i läge:
<b>Stockholm C – Katrineholm C</b>		
S (Motorvagn)	Litt X2	6
B (Motorvagn)	Litt X10, X12, X14, X31-32,	2
B (Motorvagn)	X40, X50-54, X60-62, X74, Y2,	2
B (Motorvagn)	Y31, Y32	2
B (Lok)	Litt Rc, Rd2, El 16	2
B (Lok+vagn)	Litt Rc, Rd2 med B- och M- märkta vagnar	2
<b>Älvsjö – Nynäshamn</b>		
S (Motorvagn)	Litt X2	2
B (Motorvagn)	X10, X12, X14, X31-32, X40,	2
B (Motorvagn)	X50-54, X60-62, Y2, Y31-32	2
<b>Flemingsberg– Södertälje hamn</b>		
S (Motorvagn)	Litt X2	6
B (Motorvagn)	Litt X10, X12, X14, X31-32,	2
B (Motorvagn)	X40, X50-54, X60-62, Y2, Y31-	2
B (Motorvagn)	32	2
B (Lok)	Litt Rc, Rd2, El 16	2
B (Lok+vagn)	Litt Rc, Rd2 med B- och M- märkta vagnar	2
<b>Södertälje hamn – Järna</b>		
S (Motorvagn)	Litt X2	6
B (Motorvagn)	Litt X10, X12, X14, X31-32,	2
B (Motorvagn)	X40, X50-54, X60-62, Y2, Y31,	2
B (Motorvagn)	Y32	2
B (Lok)	Lok litt Rc, Rd2, El 16	2
B (Lok+vagn)	Lok litt Rc, Rd2 med B- och M- märkta vagnar	2



**PÅ FÖLJANDE STRÄCKOR FÅR ÅTERMATANDE ELBROMS  
 INTE ANVÄNDAS:** Intet

**STRÄCKOR DÄR FLER ÄN TVÅ VERKSAMMA ELFORDON  
 FÅR FRAMFÖRAS**

För drivfordon litt...	Får fler än två verksamma sammankopplade enheter framföras på sträckan	
	3 enheter	4 enheter
Motorvagn litt X10, X12, X14		Uppsala C – Stockholm C Västerås – Stockholm C Stockholm C – Järna Älvsjö – Nynäshamn Flemingsberg – Södertälje hamn Södertälje centrum – Järna
X31-32, X50-54, X61	Samtliga linjer	
X40		Samtliga linjer...

**BEGRÄNSNING AV LOKAXLAR I FÖLJD**

På följande sträckor råder begränsningar av antalet lokaxlar i följd:

Sträcka	Tillåtet antal lokaxlar i följd
Intet.	