

Planlägningsbeskrivning – 2019-10-10

Projekt Hallsberg-Degerön, delen Jakobshyttan-Degerön

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Godsstråket genom Bergslagen är en järnvägslinje som trafikeras av både gods- och persontrafik mellan Mjölby i söder till Storvik i norr. Banans totala längd är 31,1 mil. I dagsläget har tre delsträckor dubbelspår, Mjölby-Degerön, Hallsberg-Frövi och mötesstationen i Jakobshyttan. Resterande bana är enkelspårig.

Kapaciteten på sträckan Mjölby-Hallsberg är kraftigt begränsad. Flertalet tåg tvingas gå en omväg via Katrineholm eller Falköping, vilket leder till ökade transportkostnader och förlängda transporttider på grund av kapacitetsbristen. Tågens punktlighet till och från Hallsberg är låg. Sedan första halvan av 90-talet har Trafikverkets ambition varit att hela sträckan mellan Mjölby och Hallsberg skall byggas om till dubbelspår. Detta för att öka kapaciteten och i framtiden på ett effektivt sätt kunna köra godståg från Norrland till Göteborg och södra Sverige genom Bergslagen.

Målet med utbyggnaden till dubbelspår på sträckan Jakobshyttan-Degerön är att möjliggöra:

- Fler godstågslägen under de attraktiva tiderna under dygnet.
- En utökning av den regionala tågtrafiken till ett tåg i timmen.
- En god punktlighet för såväl gods- som persontåg.
- Kortare transport- och restider.

Vad har hänt?

Förstudie:

I förstudien studerades hela sträckan Hallsberg-Degerön. Dess förslagshandling remitterades under våren 2004 till berörda myndigheter och företag samt andra intressenter. Samtliga remissinstanser som yttrade sig förordade att dubbelspår byggs på hela sträckan mellan Hallsberg och Degerön. Dåvarande Banverket beslutade i oktober 2004 att genom järnvägsutredning belysa konsekvenserna för olika utformningsalternativ.

Länsstyrelsen i Örebro län beslutade 2002 i samråd med Länsstyrelsen i Östergötlands län att den planerade åtgärden kunde medföra betydande miljöpåverkan enligt 6 kap. 4 § miljöbalken.

Järnvägsutredning (val av lokalisering):

I järnvägsutredningen studerades hela sträckan Hallsberg-Degerön. För delen Dunsjö-Degerön studerades alternativen 5, 5 öst och 6.

Alternativ 5 innebar att dubbelspårsutbyggnaden skulle följa befintligt spår, med undantag för linjerätningar vid Dunsjö, Skeppsjön och Jakobshyttan.

Alternativ 5 öst avvek från alternativ 5 endast på sträckan Anderstorp-Godegård (ca 3,5 km). På den

sträckan drogs dubbelspåret i ny sträckning öster om, och som längst 300 m från, befintligt spår. Alternativ 6 innebar att endast en mötesstation i Jakobshyttan skulle byggas, som komplement till enkelspåret.

Järnvägsutredningen remitterades till berörda kommuner och länsstyrelser samt ett antal myndigheter och intresseorganisationer. De flesta remissinstanser förordade alternativ 5öst och några förordade alternativ 5.

I oktober 2010 beslutade Trafikverket att projektet, för delen Åsbro-Degerön, skulle drivas vidare med järnvägsutredningens alternativ 5 öst som grund för fortsatt planering.

Samrådshandling (val av lokalisering av passager i Godegård):

Samråd gällande val av lokalisering av passager i Godegård utfördes under sommaren 2016.

Trafikverket beslutade att gå vidare med alternativen T1, T3 samt B5. Alternativet T1 vid Godegårds kyrka föreslås utformas som en port under järnvägen som tillåter biltrafik upp till en höjd av cirka tre meter. Alternativ T3 är en gång- och cykelväg som passerar under järnvägen i höjd med Godegårds skola. Alternativ B5 är en bro strax söder om Godegård som ersätter plankorsningen inne i Godegård.

Samrådshandling järnvägsplan:

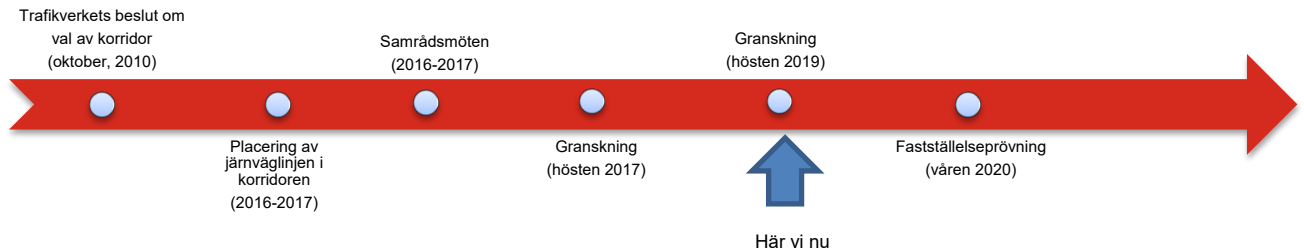
I december 2016 skedde samråd kring dubbelspårsutbyggnaden mellan Jakobshyttan och Degerön. I samrådshandlingen beskrevs effekter och konsekvenser av utbyggnaden och hur dessa ska hanteras. Under våren 2017 har arbetet med järnvägsplanen samt miljökonsekvensbeskrivningen fortgått. Inkomna synpunkter har beaktats och en granskningshandling med ett slutgiltigt planförslag har arbetas fram.

Granskningshandling järnvägsplan 2017

Järnvägsplanen var ute på granskning under hösten 2017. Under granskningstiden fanns möjlighet att lämna synpunkter på planförslaget. Alla synpunkter som inkom sammanställdes i ett granskningsutlåtande. Då några synpunkter föranledde till ändringar av planen så reviderades planen och ändringarna kommunicerades med berörda fastighetsägare. Järnvägsplanen fick länsstyrelsens tillstyrkan men i samband med fastställelsen upptäcktes det att några fastigheter som erbjuds bullerskyddsåtgärder saknades på plankartorna. Det saknades även motiv att ta mark i anspråk med äganderätt inom trädskningszonen samt för landskapsanpassningar. Projektet bedömde att dessa ändringar enklast hanteras med en ny granskning under hösten 2019.

Vad händer framöver och när kan du påverka?

Granskningshandlingen kommer att göras tillgänglig under hösten 2017. Under granskningstiden finns återigen möjlighet att inkomma med synpunkter på planförslaget. Trafikverket besvara de inkomna synpunkterna i ett granskningsutlåtande som tillsammans med järnvägsplanen i sin helhet översänds till Länsstyrelsen som yttrar sig över planen. Därefter begärs fastställelse av planen hos Trafikverket. De som har lämnat synpunkter på järnvägsplanen ges möjlighet att ta del av de handlingar som har tillkommit efter granskningstiden, bland annat granskningsutlåtandet.



Vill du veta mer?

Denna planläggningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida

www.trafikverket.se/nara-dig/projekt



Adress:

Box 1333
701 13 Örebro
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Projektledare:

Linda Lingdell
Telefon: 010-123 70 35
linda.lingdell@trafikverket.se