

GRANSKNINGSHANDLING

Bilaga 1 till järnvägsplan

Förteckning över skyddsåtgärder och försiktighetsmått

Godsstråket, Jakobshyttan - Degerön

Motala kommun, Östergötlands län

Järnvägsplan, 2019-10-10

Trafikverket

Postadress: Box 1140, 631 80 Eskilstuna

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Bilaga 1 till plankartor, förteckning över skyddsåtgärder och försiktighetsmått

Författare: Tyréns AB

Dokumentdatum: 2019-10-10

Ärendenummer: TRV 2015/75567

Uppdragsnummer: 144747

Kontaktperson: Linda Lingdell

Innehåll

1. SKYDDSÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT SOM FASTSTÄLLS OCH SOM REDOVISAS PÅ PLANKARTOR	4
---	----------

1. Skyddsåtgärder och försiktighetsmått som fastställs och som redovisas på plankartor

Nedan följer en förteckning av de skyddsåtgärder som redovisas på plankartor och som ska fastställas i järnvägsplanen.

Sk1	<p>Bullervallar och bullerplank</p> <p>Godegård: Absorberande bullerskyddsskärm utförs i anslutning till vall, västra sidan 4,5 m från spårmittpunkt km 240+655 - 241+100. Höjd över RÖK +3,5 m. Skärmen ska utföras genomsiktligt förbi passagen av Hökavägen och eken från km 241+070 – km 240+100</p> <p>Bullerskyddsvall (RÖK + 3.0 m) utförs på den östra sidan ca 14.5 från spårmittpunkt på sträckan km 241+180 – 241+340.</p> <p>Bullerskyddsvall (RÖK + 2,0 m) med hård skärm på vällen (plankets överkant RÖK + 4.5 m) utförs på västra sidan spårmittpunkt ca 12,5 m från spårmittpunkt på sträckan km 241+100 – 241+460.</p> <p>Absorberande skärm (RÖK + 3.5 m) utförs på den västra sidan ca 4.5 m från spårmittpunkt på sträckan km 241-460 – 241+512. Skärmen ansluter mot hård skärm på vall vid 241+460.</p> <p>Söder om Godegårds kyrka: Bullerskyddsvall (RÖK + 4.0 m) utförs på den östra sidan ca 20 m från spårmittpunkt på sträckan km 243+615 – 244+500.</p> <p>Degerön: Bullerskyddsvall (RÖK + 3.5 m) utförs på den västra sidan ca 15 m från spårmittpunkt på sträckan km 245+720 – 246+135.</p> <p>Absorberande skärm (RÖK + 3.0 m) utförs ca 5-15 m från spårmittpunkt på sträckan 246+135 – 246+150 som anslutning mellan befintlig bullerskyddsskärm och ny bullerskyddsvall</p> <p>Bullerskyddsvall (RÖK + 3.5 m) utförs på den västra sidan ca 25 från spårmittpunkt på sträckan km 246+749 – 246+970.</p> <p>Befintliga bullerskyddsskärm på sträckorna förses med absorbent:</p> <p>Befintlig träskärm på västra sidan vid km 246+150 – 246+678 ca 5 m från spårmittpunkt (RÖK + ca 2.5 m) Befintlig träskärm på östra sidan vid km 246+598 – 246+621 ca 9 m från spårmittpunkt (RÖK + ca 2.8 m) Befintlig träskärm på jordvall på västra sidan vid km 246+678 – 246+749 ca 12 m från spårmittpunkt (RÖK + ca 2.7 m) Befintlig träskärm på östra sidan vid km 246+683 – 246+900 ca 6-11 m från spårmittpunkt (RÖK + 2.8 m)</p>
Sk2	<p>Lokalt bullerskydd vid uteplats</p> <p>Erbjudande om bullerskyddsåtgärder utanför järnvägsmark i form av lokalt skydd vid uteplats. De fastigheter som berörs redovisas i tabell 5.2 i planbeskrivningen, samt i plankarta.</p>
Sk3	<p>Fasad- och fönsteråtgärder mot buller</p> <p>Erbjudande om bullerskyddsåtgärder utanför järnvägsmark i form av fasad/fönsteråtgärd. De fastigheter som berörs redovisas i tabell 5.2 i planbeskrivningen, samt i plankarta</p>
Sk4	<p>Skyddsräler utförs på sträckan genom den lateralterrass där brunnarna är placerade för Godegårds vattentäkt, km 240+100 till km 240+820. Åtgärden görs som skydd för grundvattnet.</p>



TRAFIKVERKET

Trafikverket, Box 1140, 631 80 Eskilstuna

Epost: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

www.trafikverket.se