

RAPPORT

Samrådsredogörelse

Väg 563, gång- och cykelväg Spänstvägen-Säve Flygplatsväg

Göteborgs stad, Västra Götalands län

2025-07-02



Trafikverket

Postadress: Vikingsgatan 2–4, 411 04 Göteborg

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

Konfidentialitetsnivå: [Konfidentialitetsnivå]

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE – Väg 563, gång- och cykelväg

Spänstvägen-Säve Flygplatsväg

Författare: AFRY

Dokumentdatum: 2025-07-02

Ärendenummer: TÄHS-2025-000181

Version: 1.0

Kontaktperson: Karolina Petersen, Trafikverket

Foto: AFRY om inget annat anges

Illustration: AFRY om inget annat anges

Innehåll

1 Sammanfattning	5
2 Samrådsrets.....	6
3 Samråd	7
3.1 Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	7
3.1.1 Samråd med berörd länsstyrelse	7
3.1.2 Samråd med berörd kommun	7
3.1.3 Samråd med allmänhet och de enskilda som kan bli särskilt berörda ...	8
3.1.4 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	10
3.2 Samråd vid utformning av planförslaget.....	11
3.2.1 Samråd med berörd länsstyrelse	11
3.2.2 Samråd med berörd kommun	11
3.2.3 Samråd med allmänhet och de enskilda som kan bli särskilt berörda .	11
3.2.4 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	11

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

Samtliga inkomna synpunkter och yttranden samt minnesanteckningar och protokoll finns diarieförda på Trafikverket under ärendenummer TÄHS-2025-000181.

1 Sammanfattning

Samråd inför länsstyrelsens prövning av om projektet kan antas medföra en betydande miljöpåverkan genomfördes under tiden 2025-06-06 – 2025-06-22.

Samrådsunderlaget var tillgängligt på Trafikverkets webbsida:

<https://www.trafikverket.se/vara-projekt/projekt-i-vastra-gotalands-lan/vag-563-spanstvagensave-flygplats-ny-gang--och-cykelvag-samt-tillganglighetsanpassning-av-busshallplatser/>

Annons om samrådet infördes i Göteborgs-Posten samt i Post och Inrikes Tidningar. De som ingår i samrådskretsen har även informerats via brev.

2 Samrådsrets

Till samrådet inför länsstyrelsens beslut om projektet kan antas medföra en betydande miljöpåverkan har samrådsretsen identifierats i enlighet med Trafikverkets övergripande krav för upprättande av vägplan.

Samrådsretsen består, i detta skede, av Länsstyrelsen i Västra Götalands län, Göteborgs stad, kollektivtrafikmyndigheten, berörda ledningsägare på sträckan (Skanova, Göteborgs Energi, Global Connect, Kretslopp och vatten Göteborgs stad), Försvarmakten, Säve Flygplats, Castellum samt enskilda som kan antas bli särskilt berörda.

3 Samråd

3.1 Samråd inför länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

Samråd inför länsstyrelsens prövning av om projektet kan antas medföra en betydande miljöpåverkan genomfördes under tiden 2025-06-06 – 2025-06-22.

3.1.1 Samråd med berörd länsstyrelse

Sammanfattning av yttrande:

Det har inte inkommit något yttrande i samband med samrådet 2025-06-06 – 2025-06-22.

3.1.2 Samråd med berörd kommun

Sammanfattning av yttrande i samband med samrådet 2025-06-06 – 2025-06-22:

Göteborgs stad ser mycket positivt till att det byggs en gång- och cykelväg på aktuell sträcka då den stärker förutsättningarna för framtida hållbart resande i området.

Det pågår en detaljplan för bostäder och förskola vid Lilla Räbbåsvägen och ett planprogram för Säve Flygplats. Göteborgs stad vill att Trafikverket har direktkontakt med de planprojekteten och stämmer av detaljfrågor vid behov.

Göteborgs stad önskar att gång- och cykelvägen får en bredd om 3,0 m.

Önskemål om att gång- och cykelvägen förses med belysning eftersom den kommer användas av skolbarn.

Önskemål om att minimera intrång i jordbruksmark, men utan att trafiksäkerheten äventyras.

Vid val av mellan att placera gång- och cykelvägen utmed den östra eller västra sidan av Kongahällavägen längst i norr bör man analysera frågan med perspektivet att gång- och cykelvägen på sikt kommer att förlängas till befintlig gång- och cykelväg vid Bärby. I detta sammanhang kan nämnas att det idag bor cirka 500 personer utmed den västra sidan av Kongahällavägen, samtidigt som det cirka 50 personer utmed den östra sidan av vägen utmed sträckan mellan Säve Flygplatsväg och Bärby.

I samband med utbyggnad av gång- och cykelbana bör en översyn av tillåten hastighetsbegränsning göras.

Säve Flygplats är föremål för ett pågående planprogram, med syfte att utreda möjligheten att utveckla ett större verksamhetsområde med kontors-/företagsytor samt lager och logistik.

Trafikverket kommentar:

Trafikverket tackar för informationen.

Krav i VGU är att gång- och cykelvägen ska ha en minsta bredd om 2,5 m. Befintlig gång- och cykelväg som avslutas vid Spänstvägen är 2,5 m bred. Beställningen, där Göteborgs stad är en part, är en gång- och cykelväg som är 2,5 m bred föreskriven. För att minimera intrånget i omgivande mark har Trafikverket beslutat att följa beställningen.

Trafikverket kommer utreda behov av belysning utifrån krav i VGU och barnkonsekvensanalys.

Val av sida baseras bland annat på Natur- och Kulturmiljövärden samt markintrång som utgör viktiga aspekter i valet av sida för ny gång- och cykelväg. Trafikverket har bedömt att föreslagen placering lämpar sig bäst med hänsyn till dessa.

Hastighetsbegränsningar hanteras inte inom planprocessen. Det är länsstyrelsen som beslutar om sänkt hastighet.

3.1.3 Samråd med allmänhet och de enskilda som kan bli särskilt berörda

Under samrådstiden 2025-06-06 – 2025-06-22 inkom ett antal synpunkter, som har sammanfattats och kommenterats i detta kapitel.

Behov av åtgärd?

Yttrande har inkommit avseende att man inte ser något behov av en gång- och cykelväg på sträckan.

Trafikverket kommentar:

Västra Götalandsregionen har pekat ut den aktuella sträckan som en prioriterad åtgärd för ny gång- och cykelväg, bland annat baserat på möjligheten att förbättra tillgänglighet och trafiksäkerhet till arbetsplatser, skolor och kollektivtrafik. De inledande analyser som Trafikverket tagit fram inom ramen för projektet visar på såväl ett befintligt, som ett framtida, behov av planerad gång- och cykelväg. Utöver befintliga bostadsområden finns även kommunala planer på ytterligare utveckling av bostäder i nära anslutning till väg 563.

Placering av busshållplats Åseby

Yttrande har inkommit där man anser att hållplatsen Åseby flyttas närmre infartskrysset till flygplatsen. Om hållplatsen behålls i befintligt läge så vill man inte att den förses med anslutande gångväg på västra sidan.

Trafikverket kommentar:

Hållplatsen kommer slås samman med hållplats Säve Flygplatsväg och placeras i befintligt läge hållplats Åseby enligt beställning.

En ordnad passage kommer anläggas i anslutning till busshållplatsen.

Landskapsbild och barnkonsekvenser

I samrådsunderlaget avsnitt 4.5 figur 8 beskrivs Kvillehed inte som ett bostadsområde och rörelsestråk saknas i Figur 9.

Trafikverket kommentar:

Trafikverket tackar för informationen och kommer att arbeta in detta i Planbeskrivningen som tas fram i nästa skede av planprocessen.

Placering av gång- och cykelvägen.

Yttrande har inkommit avseende placering av gång- och cykelvägen. Man önskar att gång- och cykelvägen placeras på en sida, utan sidbyte eftersom skyltad hastighet är 70 km/h och det kommer att färdas barn som bland annat ska ta sig till skolan på gång- och cykelvägen.

Trafikverket kommentar:

Val av sida baseras bland annat på Natur- och Kulturmiljövärden samt markintrång som utgör viktiga aspekter i valet av sida för ny gång- och cykelväg. Trafikverket har bedömt att föreslagen placering lämpar sig bäst med hänsyn till dessa.

Belysning

Yttrande har inkommit avseende att det saknas gatubelysning på hela sträckan norr om Spänstvägen-hållplatsen.

Trafikverket kommentar:

Trafikverket kommer utreda behov av belysning i fortsatt arbete med vägplanen.

Skyltad hastighet

Yttrande har inkommit avseende sänkt hastighet på sträckan Högåsa-hållplatsen och Björlandaskolan.

Trafikverket kommentar:

Hastighetsbegränsningar hanteras inte inom planprocessen. Det är länsstyrelsen som beslutar om sänkt hastighet.

Trafiksäkerhetshöjande åtgärder i anslutning till busshållplatser

Yttrande har inkommit avseende busshållplatserna Högåsa och Spänstvägen som i norrgående riktning är mycket farliga med skymd sikt där man korsar vägen.

Trafikverket kommentar:

Trafikverket planerar att utföra passager i plan i anslutning till busshållplatserna och utreder placering vidare.

3.1.4 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Under samrådstiden 2025-06-06 – 2025-06-22 inkom ett antal synpunkter, som har sammanfattats och kommenterats i detta kapitel.

Göteborg Energi AB med dotterbolag

Vid schaktningsarbeten i närheten av i mark förlagda ledningar hänvisas till gällande *Bestämmelser vid markarbeten* som omfattar el-, fjärrvärme-, fjärrkyla-, signalkabel, optostyrkabel optofiber och gasledningar tillhörande Göteborg Energi AB, Göteborg Energi Gothnet AB, Göteborg Energi Nät AB, Göteborg Energi Gasnät AB och Ale Fjärrvärme AB.

Trafikverket kommentar:

Trafikverket tackar för upplysningen.

Skanova

Skanova önskar att så långt som möjligt behålla befintliga teleanläggningar i nuvarande läge för att undvika olägenheter och kostnader som uppkommer i samband med flyttning.

Skanova önskar i ett tidigt skede medverka i planarbetet när ledningssamordning påbörjas och kallas till samrådsmöten för det aktuella området för att kunna samordna nya och befintliga ledningar.

Tvingas Skanova vidta undanflyttnings åtgärder eller skydda telekablar för att möjliggöra vägplanen så skall kostnadsfördelning mellan trafikverket och Skanova ske enligt gällande avtal och lagar.

Trafikverket kommentar:

Trafikverket tackar för upplysningen.

Försvarsmakten

Försvarsmakten har inget att erinra i rubricerat ärende.

3.2 Samråd vid utformning av planförslaget

Detta avsnitt kommer att kompletteras i nästa skede av den fortsatta planläggningsprocessen.

3.2.1 Samråd med berörd länsstyrelse

3.2.2 Samråd med berörd kommun

3.2.3 Samråd med allmänhet och de enskilda som kan bli särskilt berörda

3.2.4 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Västtrafik

Ett separat möte med Västtrafik har genomförts 2025-04-11, i syfte att samråda om utformning och tillgänglighetsanpassning av de berörda hållplatserna på sträckan. Trafikverket har fått riktlinjer från Västtrafik samt diskuterat frågor om väderskydd, längd och bredd på hållplatslägen och eventuell sammanslagning av två hållplatser på sträckan. Fortsatt samordning med Västtrafik kommer ske i kommande skeden.

Trafikverket, Göteborg. Besöksadress: Vikingsgatan 2–4, 411 04 Göteborg

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

trafikverket.se