

Planlägningsbeskrivning – 2020-10-09

Kiruna ny järnvägsstation

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Bakgrunden är den pågående stadsomvandlingen i Kiruna som startade 2004. Till följd av LKAB:s gruvdrift i Kiruna pågår en avveckling av delar av staden samtidigt som nya områden utvecklas.

Det som berörs är bland annat bostadskvarter, centrumhandel, stadshus, hotell och samhällsfunktioner såsom sjukhus och skolor. Byggnationen av nya centrum, ca 3 km öster om nuvarande centrum, har pågått sedan 2014.

Trafikverket berörs av stadsomvandlingen i och med att statliga vägar och järnvägar påverkas. De statliga vägar som har byggts om är ny sträckning väg 870 (2014-2015) och ny E10 (2017-2020). Järnvägen (Malmbanan) passerade tidigare mer centralt genom Kiruna men i och med påverkan av gruvdriften har ny järnväg byggts söder om staden (2009-2012).

I samband med att den nya järnvägen till Kiruna anlades ersattes dåvarande järnvägsstation med en ny tillfällig järnvägsstation (2013) för resandeutbyte ca 2 km väster om det gamla stationsläget. Den gamla järnvägen inklusive stationshuset har rivits.

Ändamål

Ändamålet med detta projekt är att identifiera en långsiktigt hållbar lokalisering av järnvägsstationen i Kiruna. Detta för att säkerställa tillgänglighet för tågresande till och från Kiruna centralort samt fjällbyarna och Norge och därigenom transportkvaliteten för persontåg.

Vad har hänt?

År 2012 tog Trafikverket fram en förstudie för ny järnvägsstation i Kiruna där olika alternativ för placering av permanent järnvägsstation studerades.

Samråd med myndigheter, organisationer och enskilda som kunde antas bli särskilt berörda ägde rum under förstudieprocessen. Beslut om att projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan fattades av Länsstyrelsen i Norrbottens län i december 2012.

Förstudien för ny Järnvägsstation i Kiruna färdigställdes 2013. I förstudien beslutade Trafikverket att förstudiens alternativ JA, UA1b, UA3, UA6a och UA8s ska ligga till grund för fortsatt planering.

Trafikverket har efter förstudien arbetat vidare men en teknisk utredning, samhällsekonomisk analys samt en åtgärdsvalsanalys.

Trafikverket har under 2020, med beslutade alternativ från förstudien som grund samt övrigt framtaget utredningsmaterial, startat arbetet med framtagande av järnvägsplan enligt nuvarande gällande planlägningsprocess.

Syftet med järnvägsplanen är att besluta om permanent placering och utformning av järnvägsstationen.

Så här planerar vi arbetet

Länsstyrelsen i Norrbottens län har tagit beslut att projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan vilket innebär att projektet kan starta upp planläggningen i skede lokaliseringsutredning. Beslutet innebär också att en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) kommer att tas fram i järnvägsplanen.

Under hösten 2020 hålls ett inledande samråd för att informera om uppstarten av lokaliseringsutredningen och det kommande arbetet med järnvägsplanen. Syftet med samrådet är att tidigt i processen inhämta synpunkter och underlag inför det kommande planarbetet med framtagande av järnvägsplan. Samrådsmaterialet innehåller en översiktlig beskrivning av alternativen baserat på tidigare framtaget underlag av Trafikverket. Projektet kommer även att redovisa uppdaterade lokaliseringsmål.

Efter det inledande samrådet fortsätter arbetet med lokaliseringsutredningen.

Under vinter/vår 2021 kommer en samrådshandling att tas fram och Trafikverket kommer att samråda om val av lokalisering under våren 2021. Trafikverket ska därefter ta ställningstagande om val av lokalisering sommaren 2021.

Efter att Trafikverket tagit ställning till val av alternativ kan planarbetet fortsätta med färdigställande av MKB samt utformning av valt lokaliseringsalternativ som sammanställs i ett utkast till planförslag. I samband med detta kommer ytterligare samråd att ske.

När planförslaget är klart annonserar vi om detta och ställer ut förslaget för granskning. De fastighetsägare och rättighetsinnehavare som är direkt berörda kommer att meddelas med brev när granskningstiden börjar, övriga meddelas genom annonsering. Berörda, allmänhet, myndigheter och andra intressenter har då återigen möjlighet att lämna synpunkter på planförslaget. Synpunkterna sammanfattas och besvaras därefter i ett granskningsutlåtande och skickas tillsammans med järnvägsplanen till Länsstyrelsen för yttrande.

Därefter skickas det färdiga planförslaget in för fastställelseprövning till Trafikverkets planprövningsenhet för fastställelse. Här granskas hela järnvägsplanen och hur arbetet med planprocessen gått till. Om järnvägsplanen uppfyller de krav som ställs enligt lagstiftningen kan järnvägsplanen fastställas. Det innebär att Trafikverket har rätt att ta den mark i anspråk som krävs för de planerade åtgärderna. Byggstart kan ske tidigast då järnvägsplanen vunnit laga kraft.

Vad händer framöver?

Under hösten 2020 hålls ett inledande samråd för att informera om uppstarten av lokaliseringsutredningen och det kommande arbetet med järnvägsplanen.

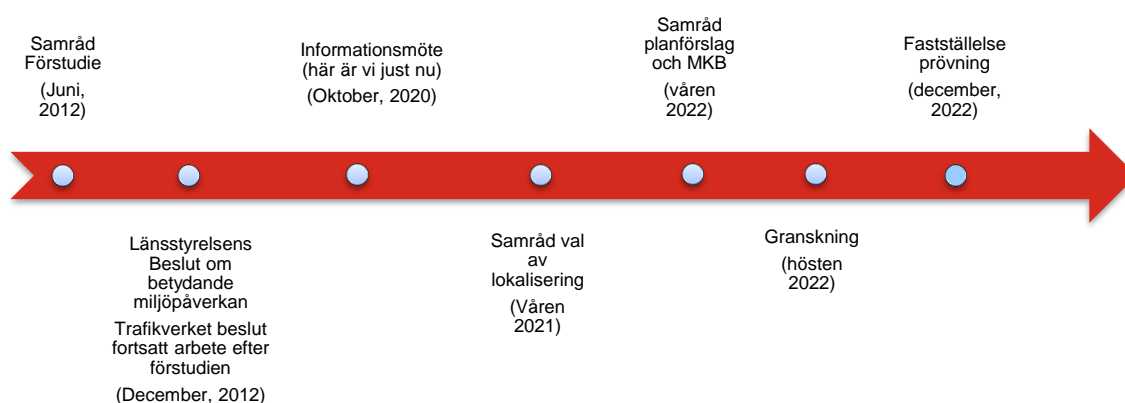
På grund av rådande omständigheter kring Covid-19 kommer ett digitalt samråd hållas. Samrådsmaterialet finns tillgängligt på projektets webbplats www.trafikverket.se/kiruna-jarnvagsstation, mellan 9 oktober och 3 november 2020.

Nästa samråd planeras att ske under våren 2021 då Trafikverket presenterar en samrådshandling inför val av lokalisering.

När kan du påverka

Samråd sker kontinuerligt och det går att lämna in synpunkter till Trafikverket under hela planlägningsprocessen.

När Trafikverket har arbetat fram en ny handling för järnvägsplanen enligt de olika skedena i planlägningsprocessen publiceras handlingen och det hålls en specifik samråds- och granskningsperiod. Vi kontaktar berörda och annonserar i dagspress och på projektets webbsida när det är dags för samråd och publicerar handlingar för järnvägsplanen på vår webbsida.



Vill du veta mer?

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida www.trafikverket.se/kiruna-jarnvagsstation



Adress:

Box 809, 971 25 Luleå
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Projektledare:

Marie Stenman
Telefon: 0771-921 921
kirunanyarnvagsstation@trafikverket.se