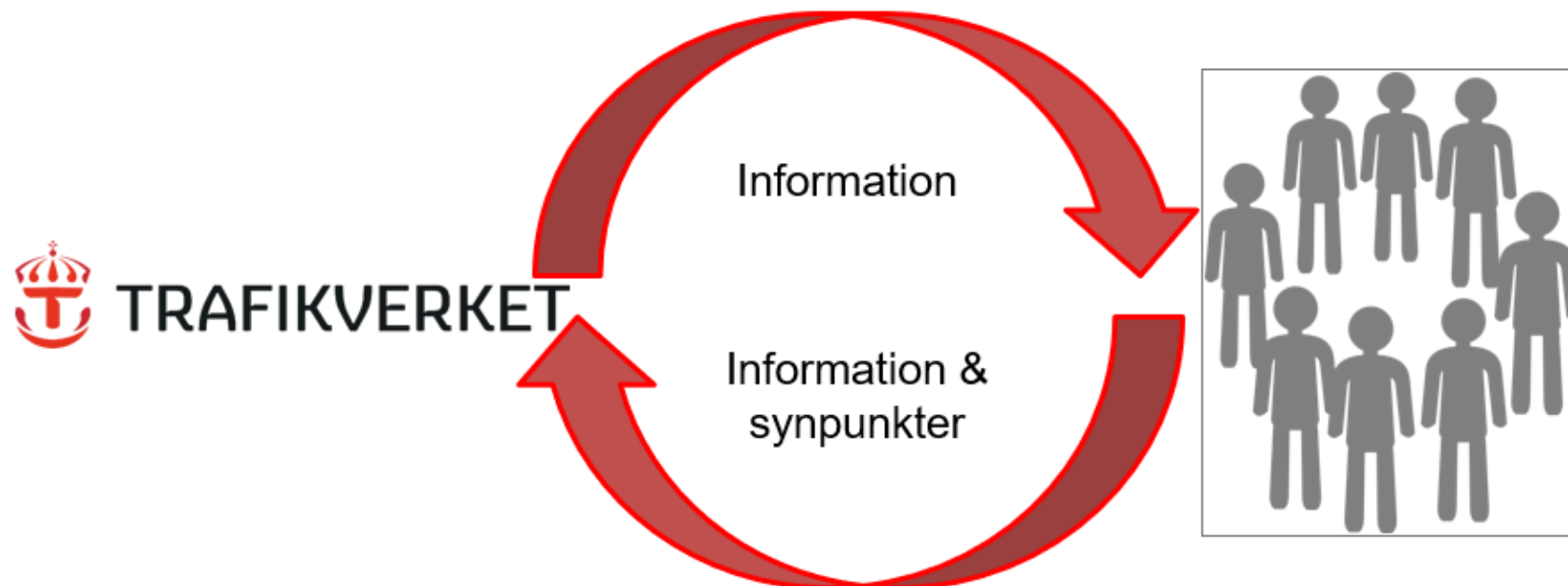


# Kiruna ny järnvägsstation

Samråd Utformning av planförslag

**25 april – 2 juni 2023**

## Utbyta information & inhämta synpunkter om järnvägsplan



# Planläggningsprocessen

## Järnvägsplan Kiruna ny järnvägsstation



Samrådstiden startar  
25 april



Inlämning av  
synpunkter



Samrådstiden slutar  
2 juni

Järnvägsplan klar för  
fastställelse juni 2024

# Tidigare utredningar

Efter lokaliseringsutredning 2020-21 beslutade Trafikverket att alternativ Västlig korridor ska ligga till grund för fortsatta studier.

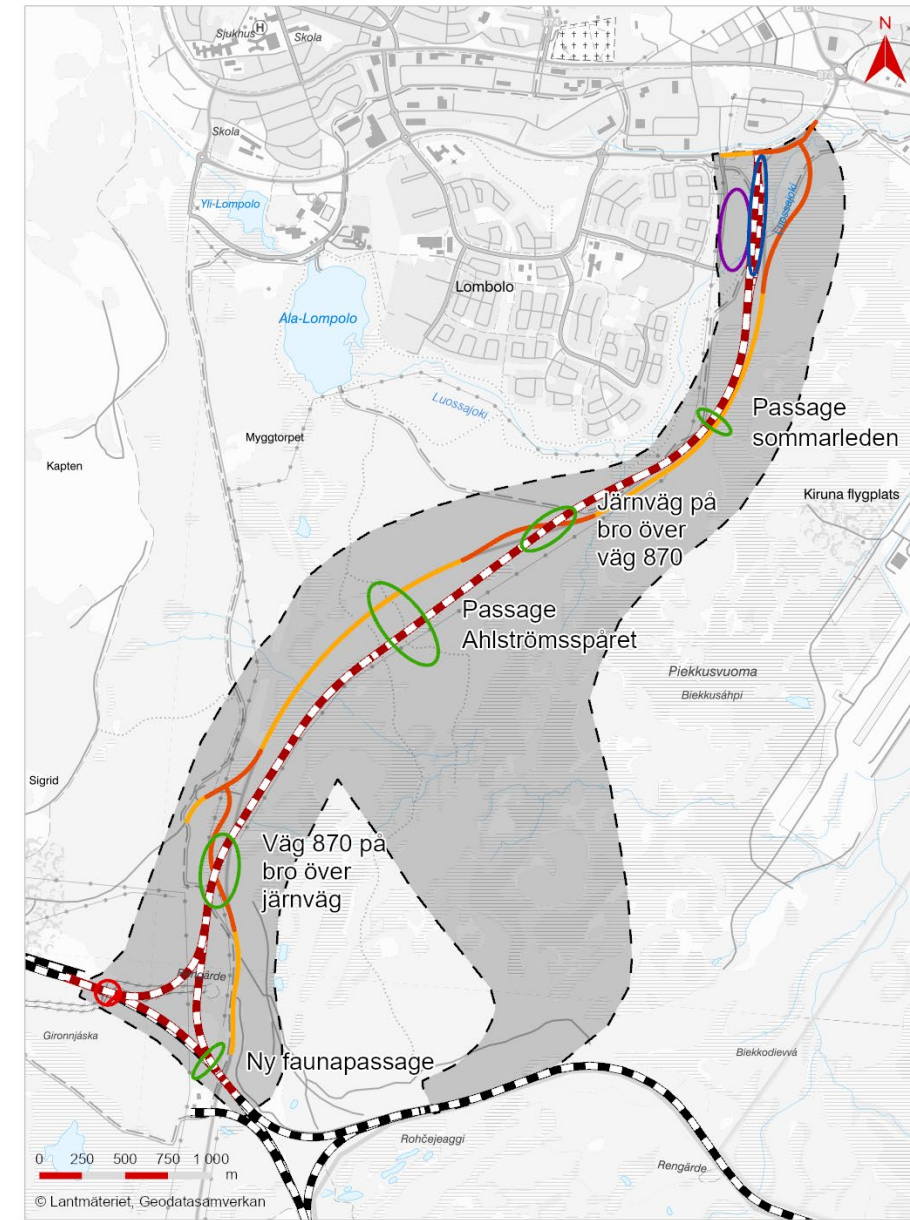
- Beslutet baseras på värdering av alternativens effekter och uppfyllande av projektets ändamål och lokaliseringsmål

Efter ställningstagandet om val av korridor har linjestudier genomförts.










- Arbetet fokuserade på alternativskiljande egenskaper
- Jämförelse och utvärdering gjordes mellan alternativen

Det beslutades att en järnvägslinje som i huvudsak följer väg 870 från Malmbanan till Kiruna ska ligga till grund för utformning av planförslag.

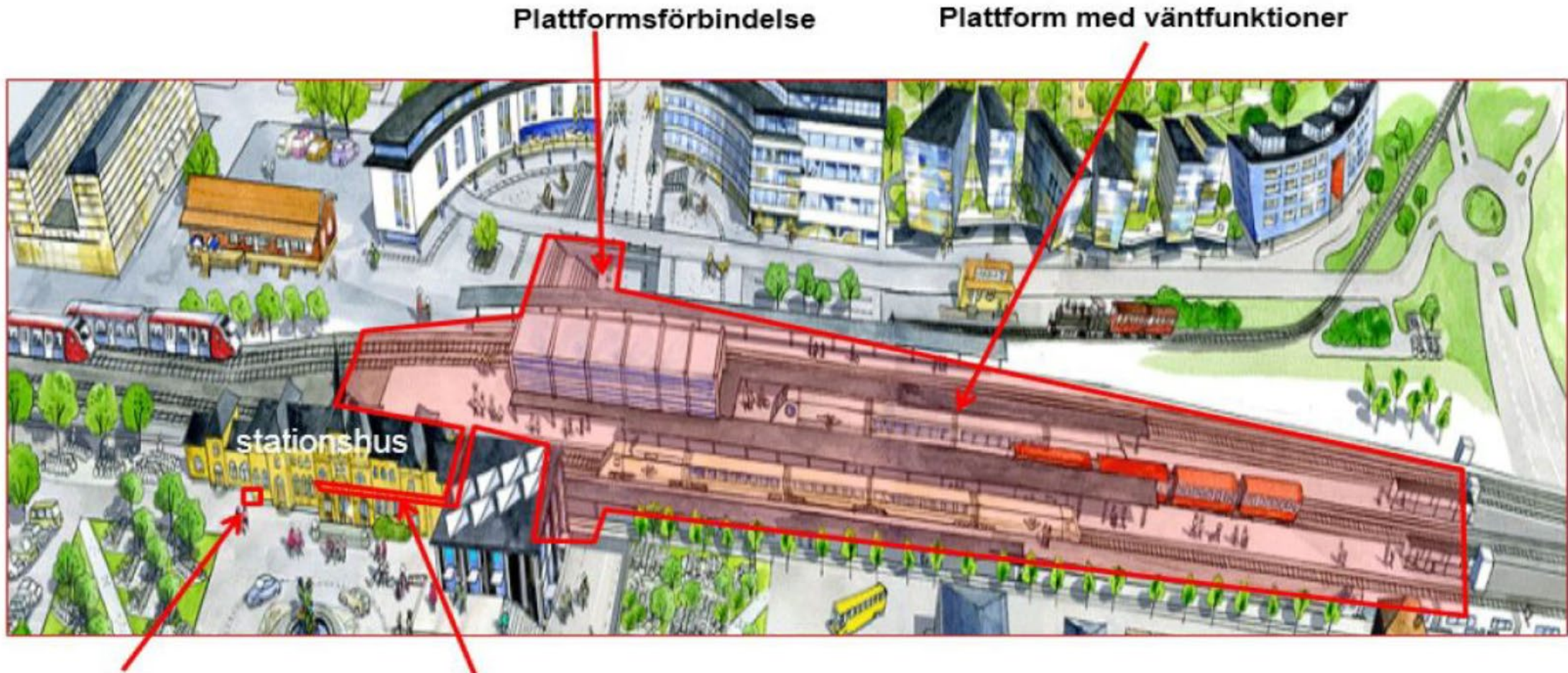
För beskrivning av övriga studerade linjer och motiv för bortval se vidare i PM Bortval.



## Teckenförklaring

 Järnvägsstation	 Väg 870 och Lombolaleden - Nytt läge
 Sjukhusområde	 Västlig järnvägskorridor
 Passage av järnvägen	 Befintlig järnväg
 Bef. faunapassage rivs	 Ny järnväg
 Väg 870 och Lombolaleden - Befintligt läge	

# Trafikverkets ansvarsområde



Ev. mötesplats för  
ledsagning samt fast  
skyltning för personer  
med funktionsnedsättning

Trafikinformati-  
onstrustning

# Kiruna kommuns ansvarsområde

**I Kiruna tillkommer anläggningar som ingår i kommunens eller regionens ansvarsområde:**

- Stationshus med intilliggande bussterminal
- Anslutande kommunala vägar respektive gång- och cykelvägar samt parkeringar

Vid stationsområdet planeras även Kirunas nya sjukhus att placeras. Kommunen hanterar detaljplan för sjukhus- och stationsområde i egen process.



# Samråd

## Utformning av planförslag

### Rapport – Underlag för samråd:

- Beskrivning av projektets bakgrund
- Beskrivning av föreslagen utformning
- Effekter och konsekvenser

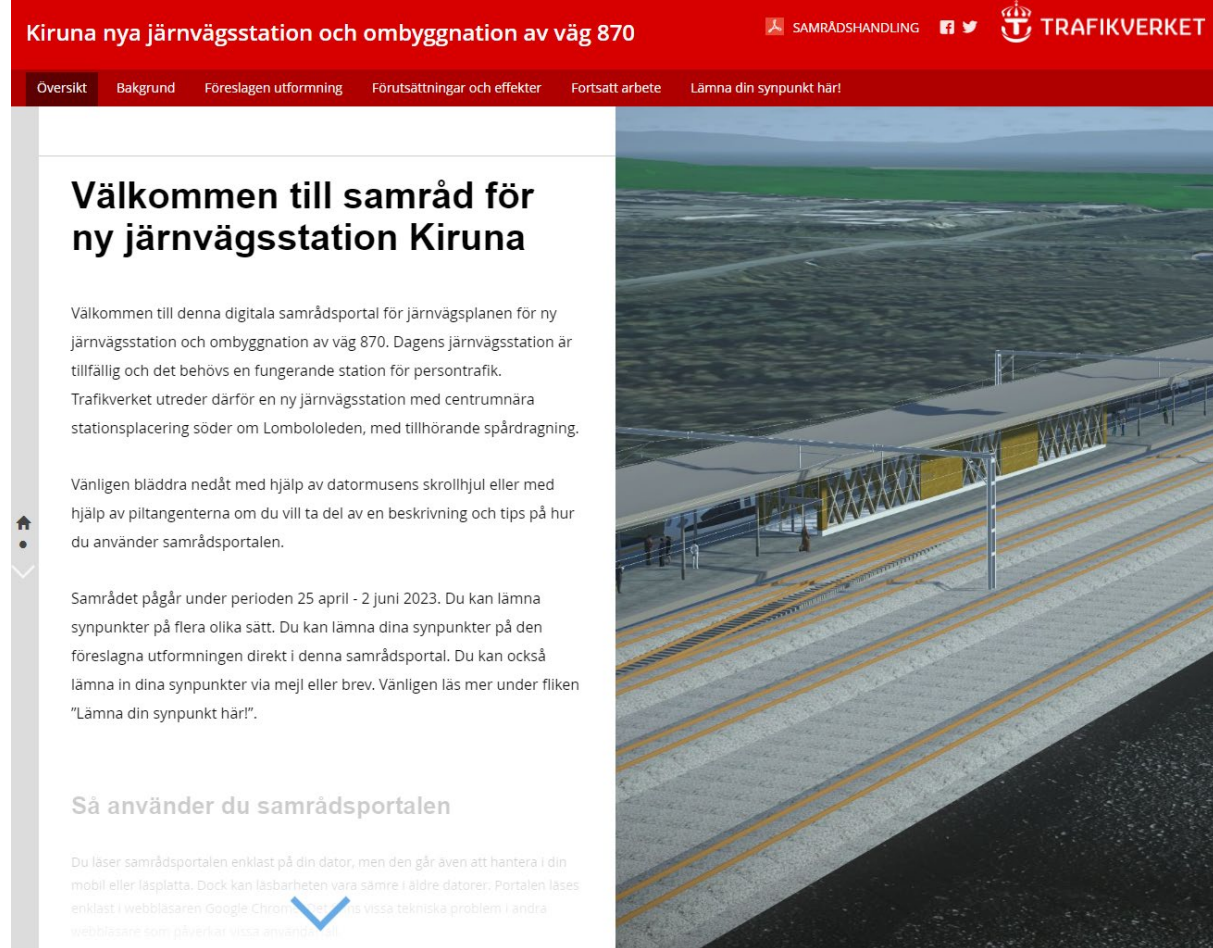
### Illustrationskartor

### PM Bortval

### Samrådsredogörelse

### Digitalt samråd 25 april – 2 juni

- **Samrådsportal**

**Kiruna nya järnvägsstation och ombyggnation av väg 870** SAMRÅDSHANDLING

Översikt Bakgrund Föreslagen utformning Förutsättningar och effekter Fortsatt arbete Lämna din synpunkt här!

## Välkommen till samråd för ny järnvägsstation Kiruna

Välkommen till denna digitala samrådsportal för järnvägsplanen för ny järnvägsstation och ombyggnation av väg 870. Dagens järnvägsstation är tillfällig och det behövs en fungerande station för persontrafik. Trafikverket utreder därför en ny järnvägsstation med centrurnära stationsplacering söder om Lombololedden, med tillhörande spårdragning.

Vänligen bläddra nedåt med hjälp av datormusens skrollhjul eller med hjälp av piltangenterna om du vill ta del av en beskrivning och tips på hur du använder samrådsportalen.

Samrådet pågår under perioden 25 april - 2 juni 2023. Du kan lämna synpunkter på flera olika sätt. Du kan lämna dina synpunkter på den föreslagna utformningen direkt i denna samrådsportal. Du kan också lämna in dina synpunkter via mejl eller brev. Vänligen läs mer under fliken "Lämna din synpunkt här!".

### Så använder du samrådsportalen

Du läser samrådsportalen enklast på din dator, men den går även att hantera i din mobil eller läsplatta. Dock kan läsbarheten vara sämre i äldre datorer. Portalen läses enklast i webbläsaren Google Chrome. Om du har vissa tekniska problem i andra webbläsare som påverkar vissa användare.

<https://www.trafikverket.se/vara-projekt/projekt-i-norrbottens-lan/kiruna-ny-jarnvagsstation/>

# Underlag för samråd

1. Bakgrund
2. Föreslagen utformning
3. Förutsättningar och effekter
4. Fortsatt arbete
5. Underlagsmaterial och källor





# Underlag för samråd

## Kapitel 3 Förutsättningar och effekter

- 3.1. **Markanvändning och landskapsbild\***
- 3.2. **Naturmiljö\***
- 3.3. Grundvatten
- 3.4. **Friluftsliv\***
- 3.5. **Kulturmiljö\***
- 3.6. **Boendemiljö och bebyggelse\***
- 3.7. **Rennäring\***
- 3.8. Naturresurser
- 3.9. **Masshantering och förorenade områden\***
- 3.10. **Störningar och påverkan under byggtiden\***
- 3.11. **Klimatpåverkan\***



\*) Ingår i kommande Miljökonsekvensbeskrivning

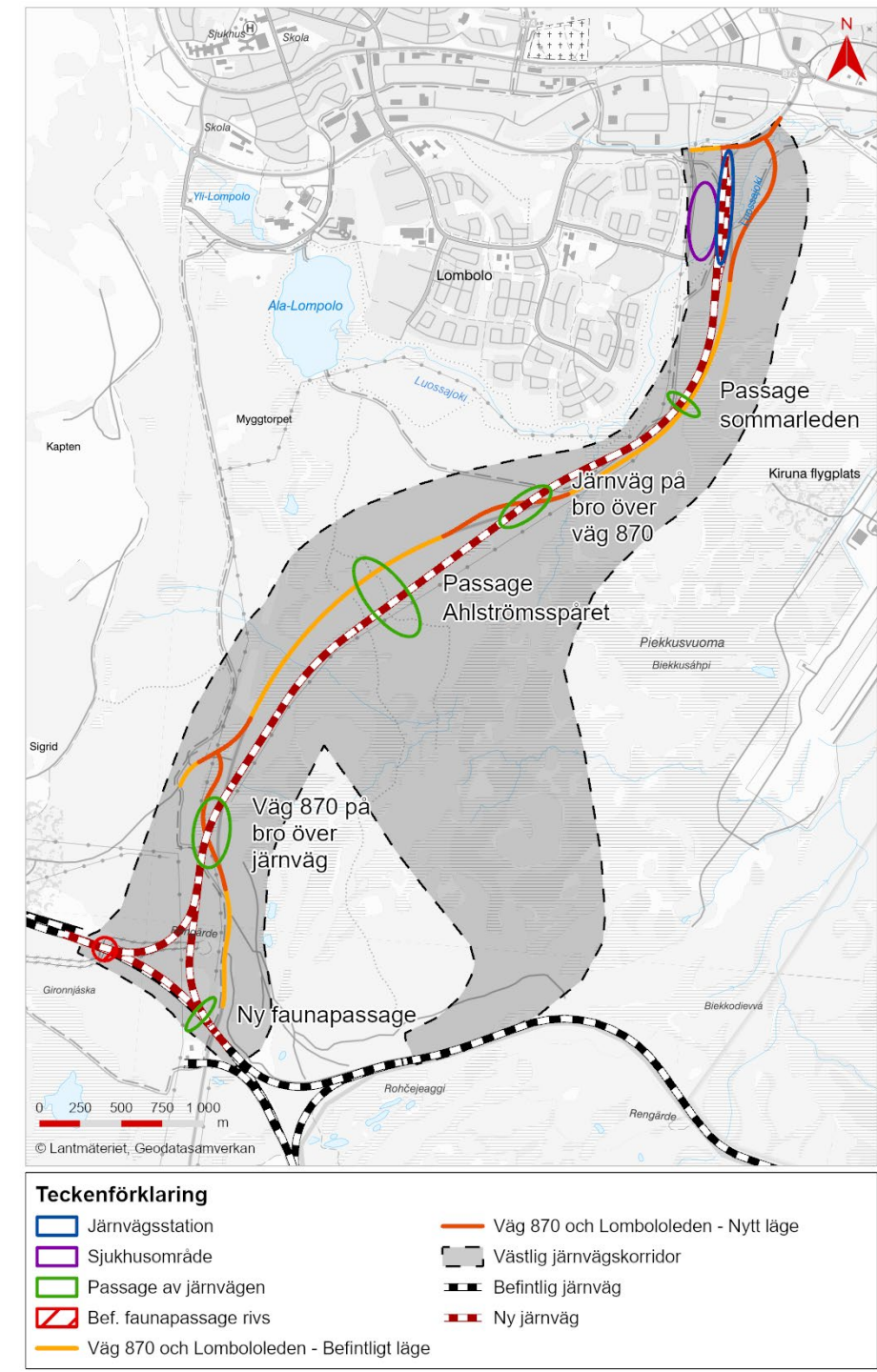
# Järnvägsplanen

Utformning av planförslaget









## JÄRNVÄGSPLAN

# Utformning av planförslag

- Anslutning med nytt triangelspår till Malmbanan i söder. Järnvägen följer väg 870 och kraftledningen norrut till stationen. Järnvägen förses med viltstängsel.
- Befintlig faunapassage rivs, ny faunapassage anläggs mellan triangelspåren.
- Väg 870 får förändrad dragning vid infart till KIA, söder om Lombolo och vid stationsområdet. Vägen behåller befintlig standard.
- Ahlströmspåret och Sommarleden passerar över järnvägen och anpassas även för skotertrafik.
- Järnvägsstation anläggs söder om Lombololeden, öster om nytt sjukhus som planeras av kommunen.

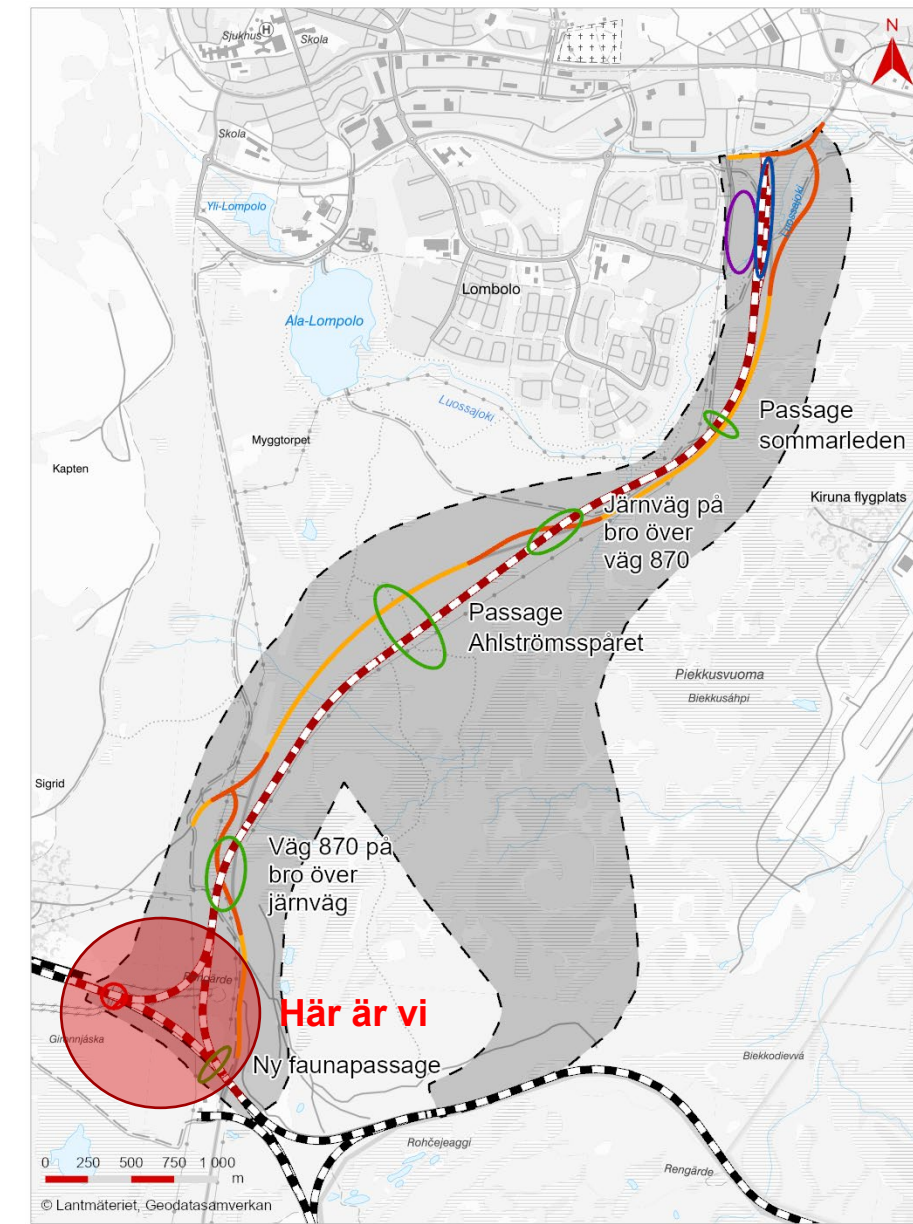


### Teckenförklaring










 Järnvägsstation	 Väg 870 och Lombololeden - Nytt läge
 Sjukhusområde	 Västlig järnvägskorridor
 Passage av järnvägen	 Befintlig järnväg
 Bef. faunapassage rivs	 Ny järnväg
 Väg 870 och Lombololeden - Befintligt läge	

# JÄRNVÄGSPLAN

## Triangelspåret vid Malmbanan

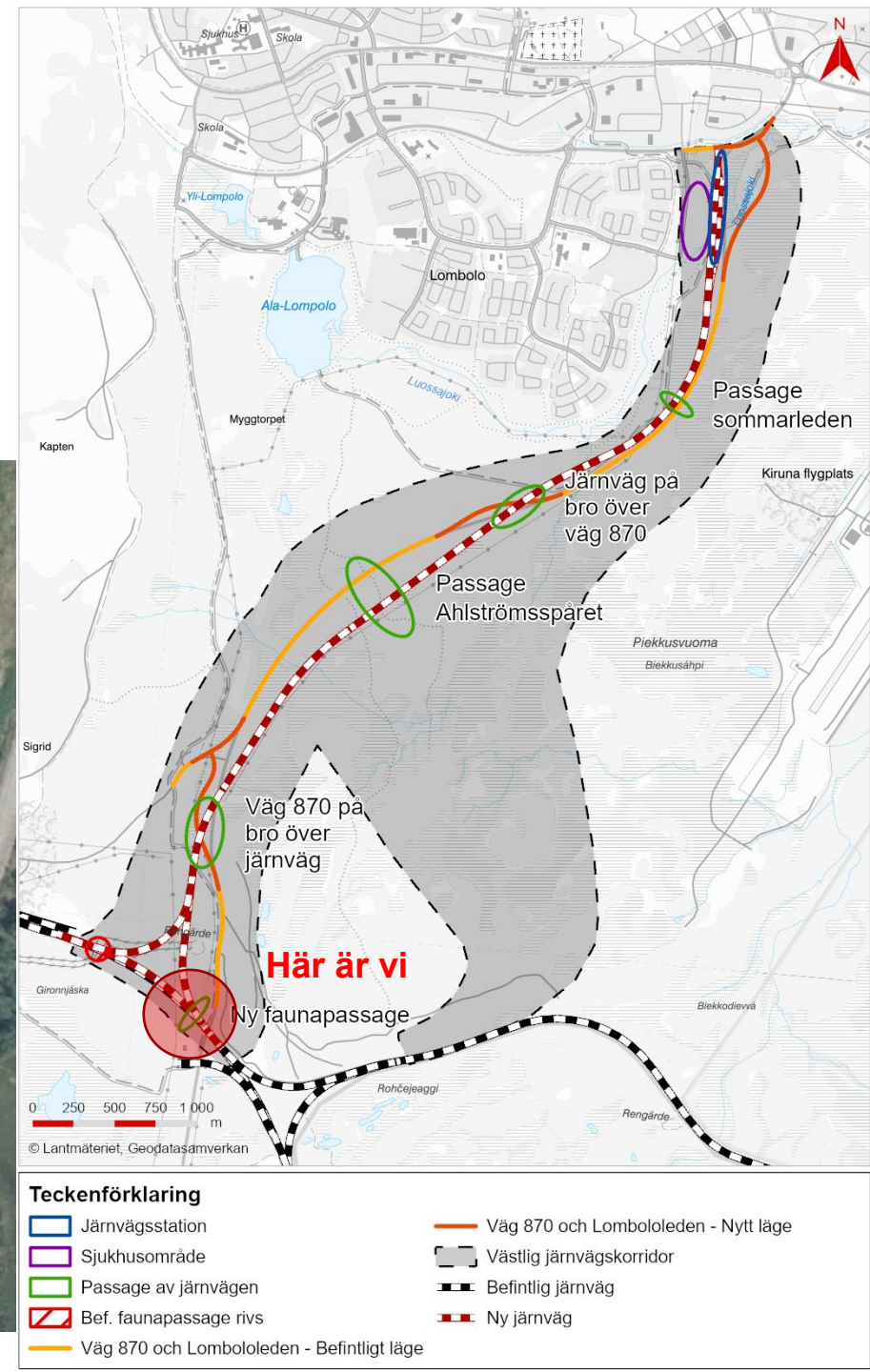
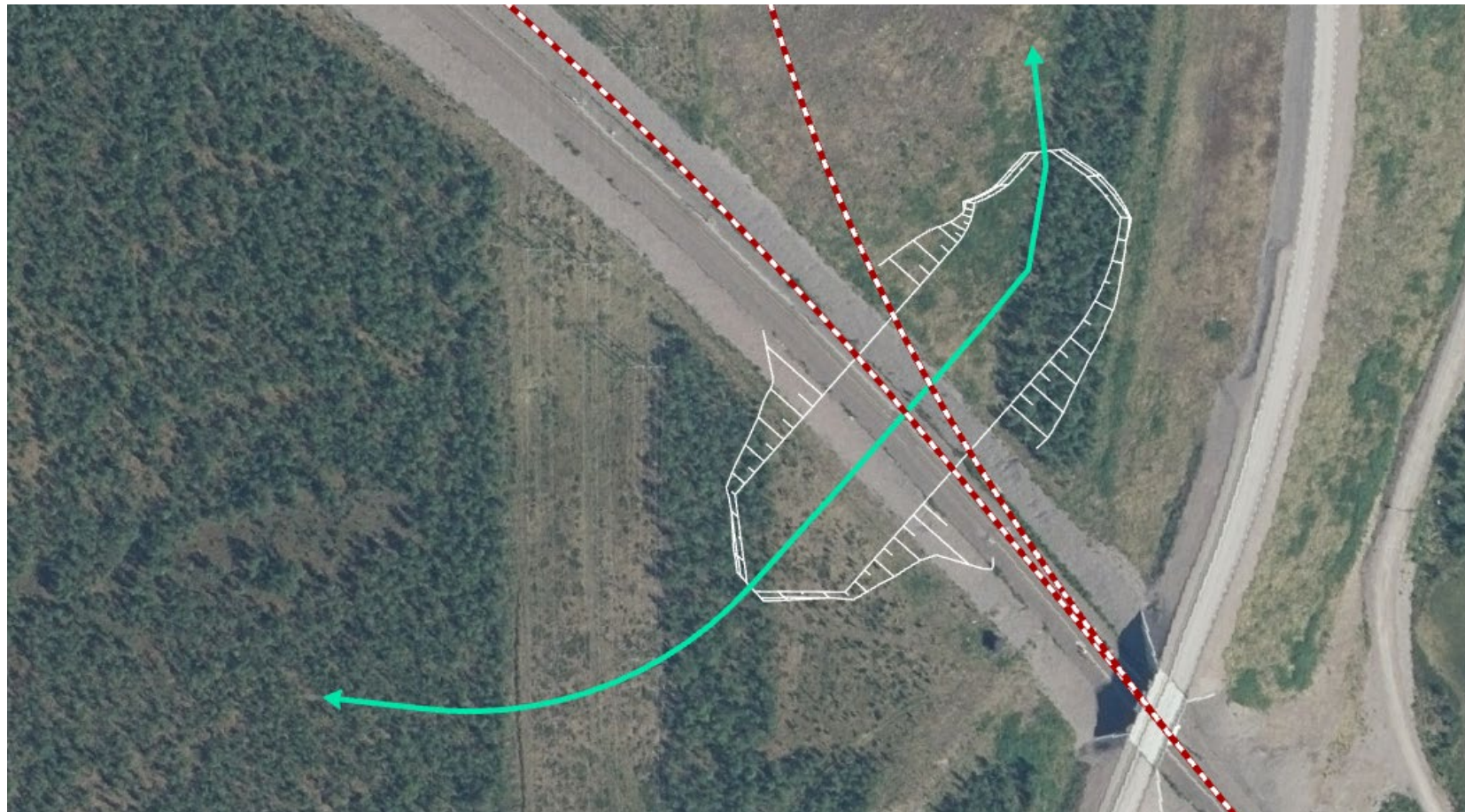


### Teckenförklaring

- |  |  |
|--|--|
|  Järnvägsstation                            |  Väg 870 och Lombololeden - Nytt läge |
|  Sjukhusområde                              |  Västlig järnvägskorridor             |
|  Passage av järnvägen                       |  Befintlig järnväg                    |
|  Bef. faunapassage rivs                     |  Ny järnväg                           |
|  Väg 870 och Lombololeden - Befintligt läge |  |

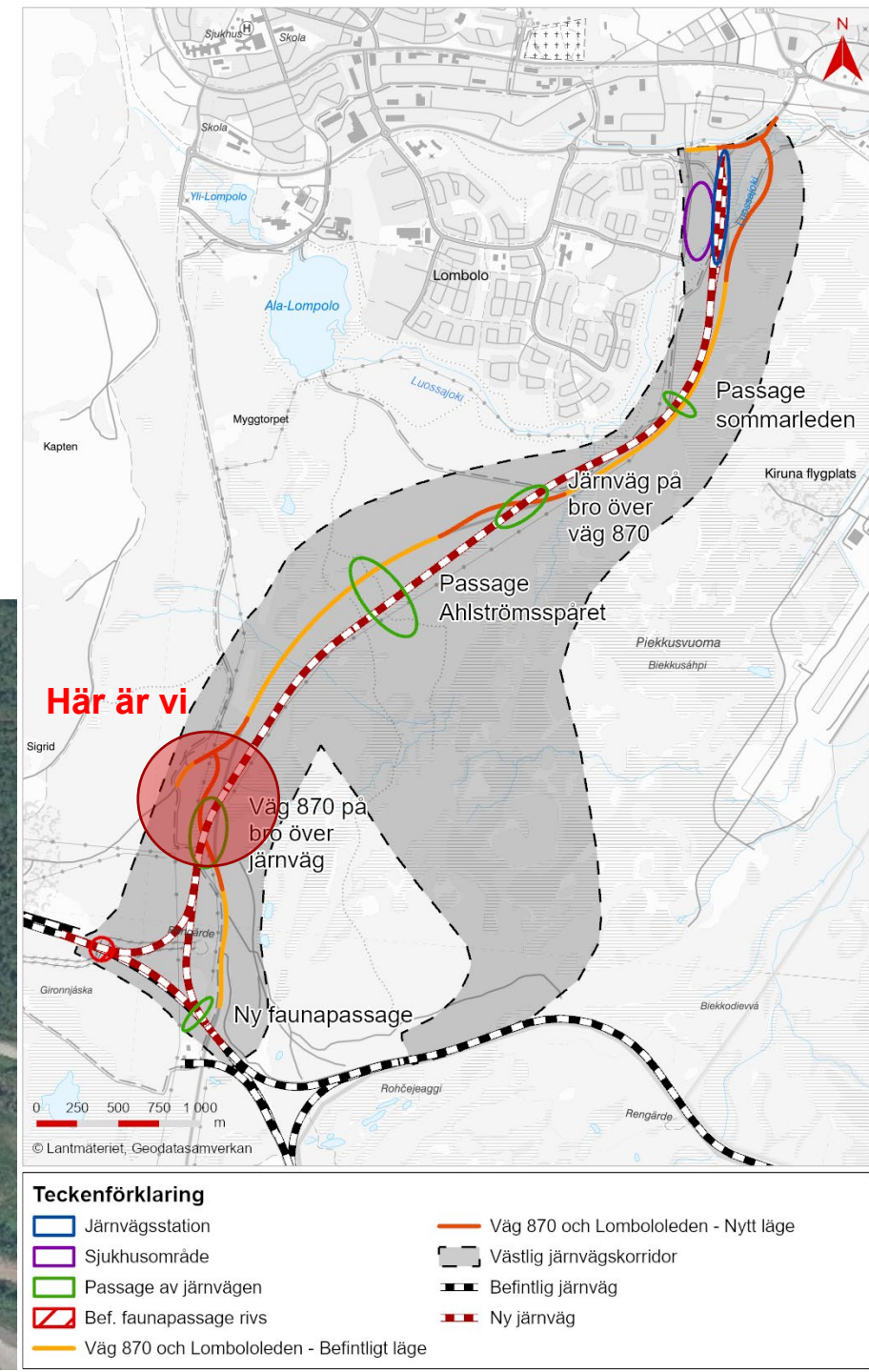
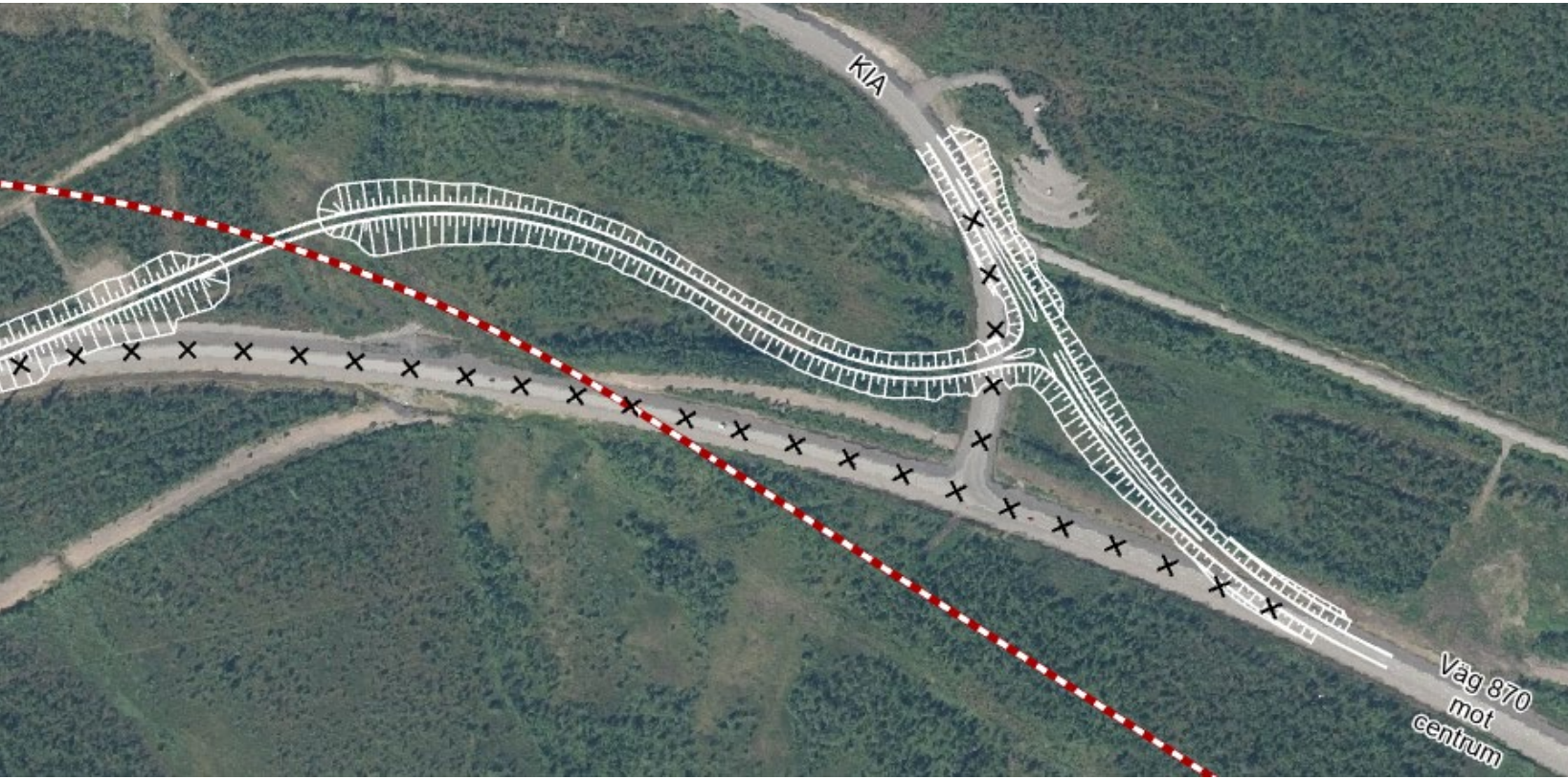
# JÄRNVÄGSPLAN

## Faunapassagen vid triangelspåret



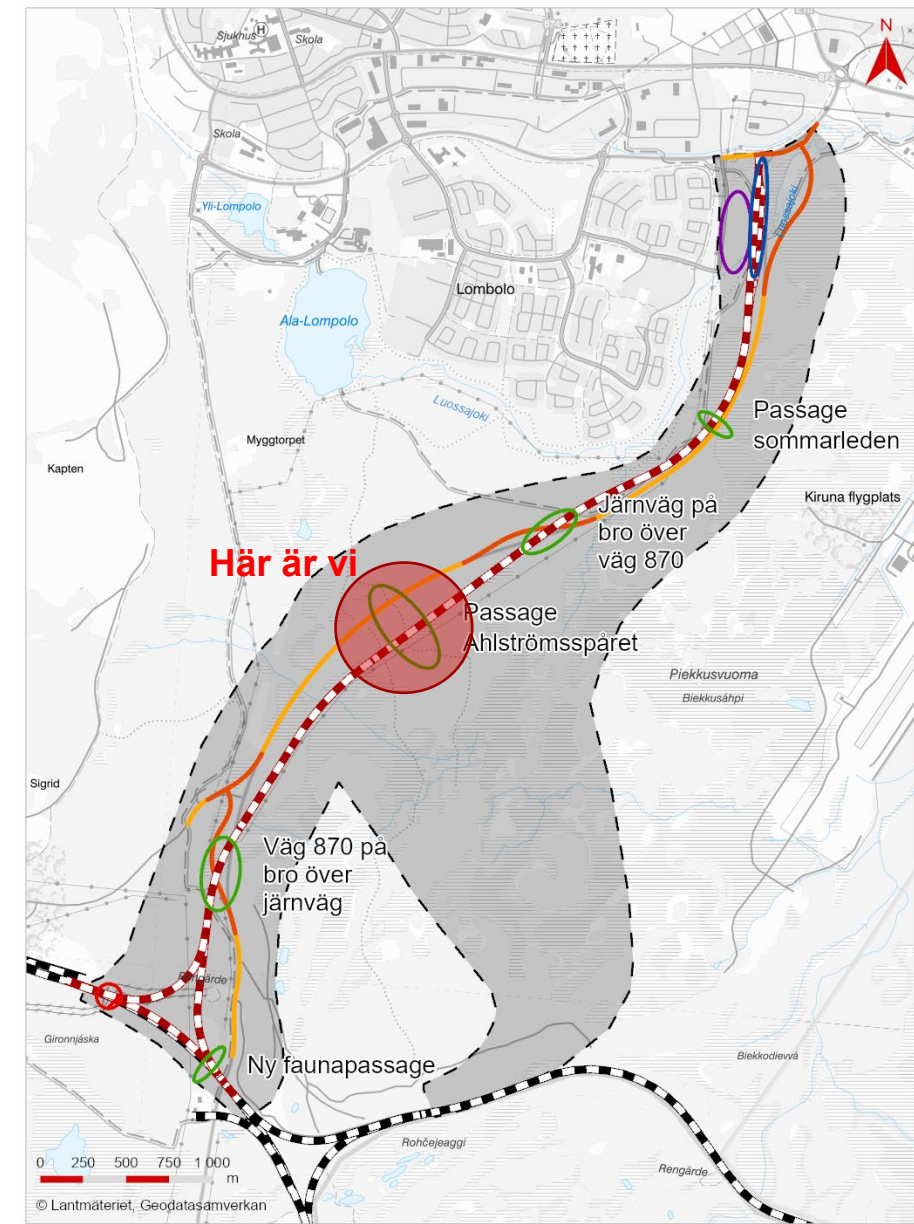
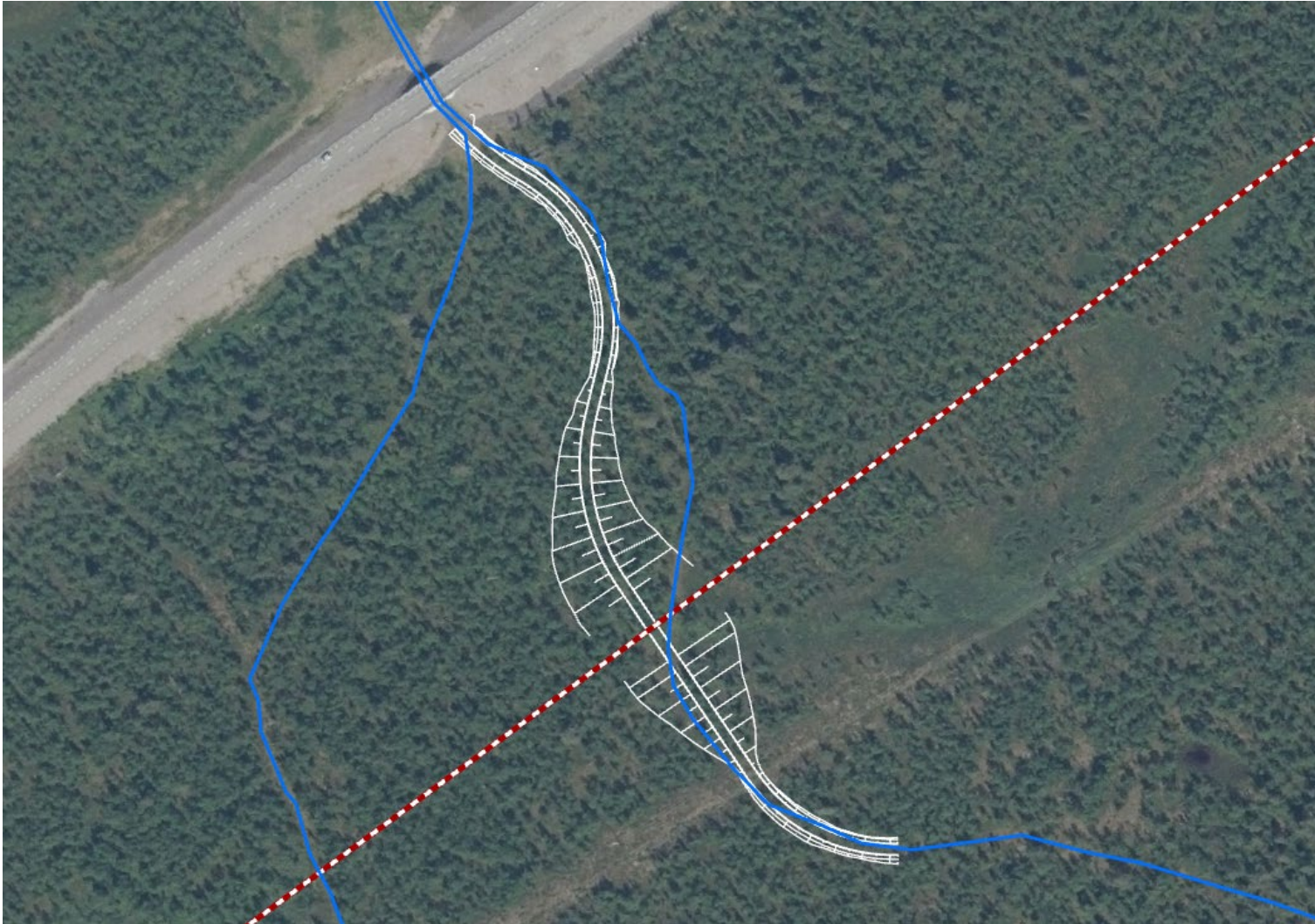
# JÄRNVÄGSPLAN

## Ny infart vid KIA Indragning av allmän väg












# JÄRNVÄGSPLAN

## Passage Ahlströmsspåret

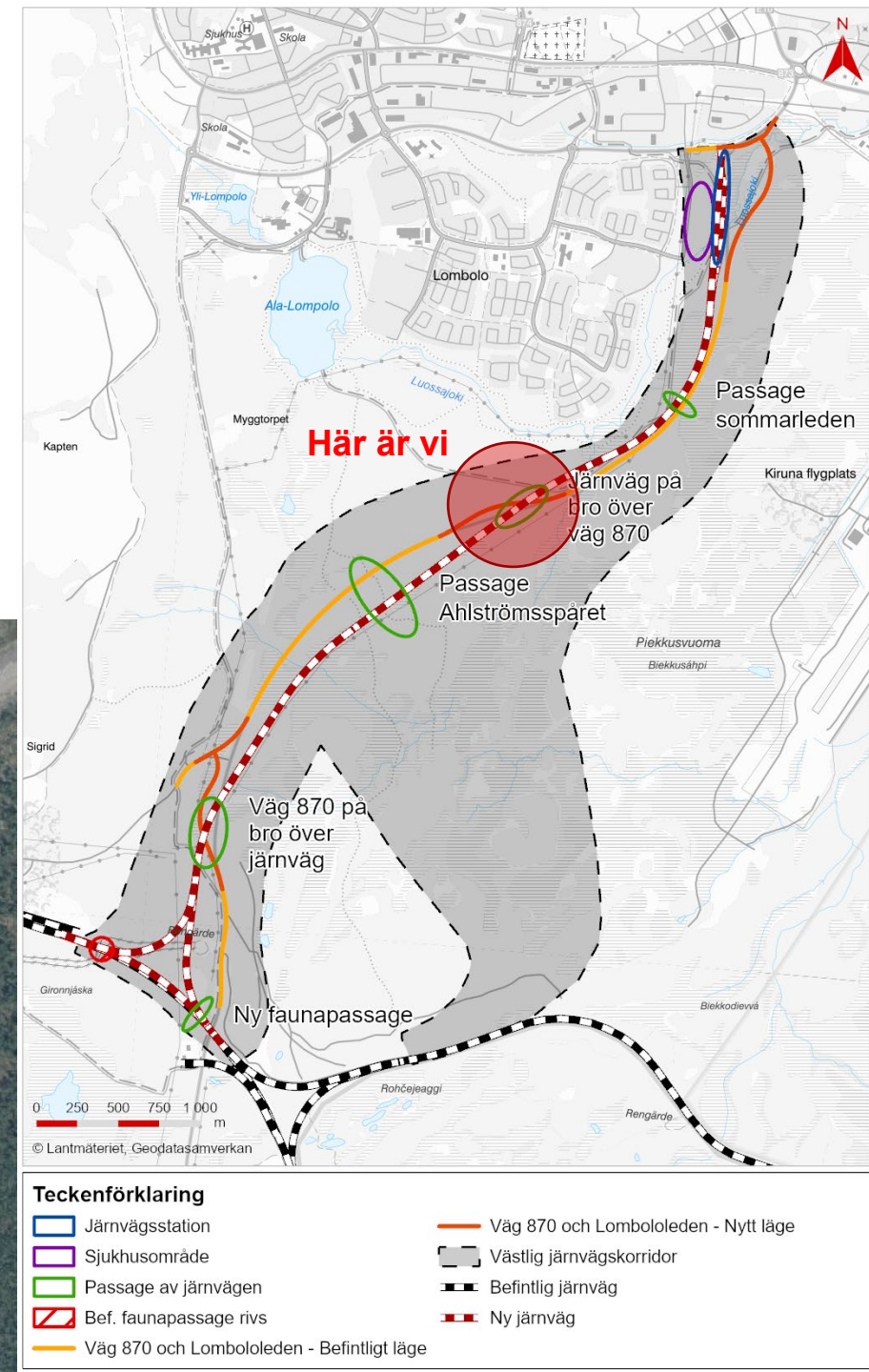


### Teckenförklaring

- |  |  |
|--|--|
|  Järnvägsstation                            |  Väg 870 och Lombolaleden - Nytt läge |
|  Sjukhusområde                              |  Västlig järnvägskorridor             |
|  Passage av järnvägen                       |  Befintlig järnväg                    |
|  Bef. faunapassage rivs                     |  Ny järnväg                           |
|  Väg 870 och Lombolaleden - Befintligt läge |  |

# JÄRNVÄGSPLAN

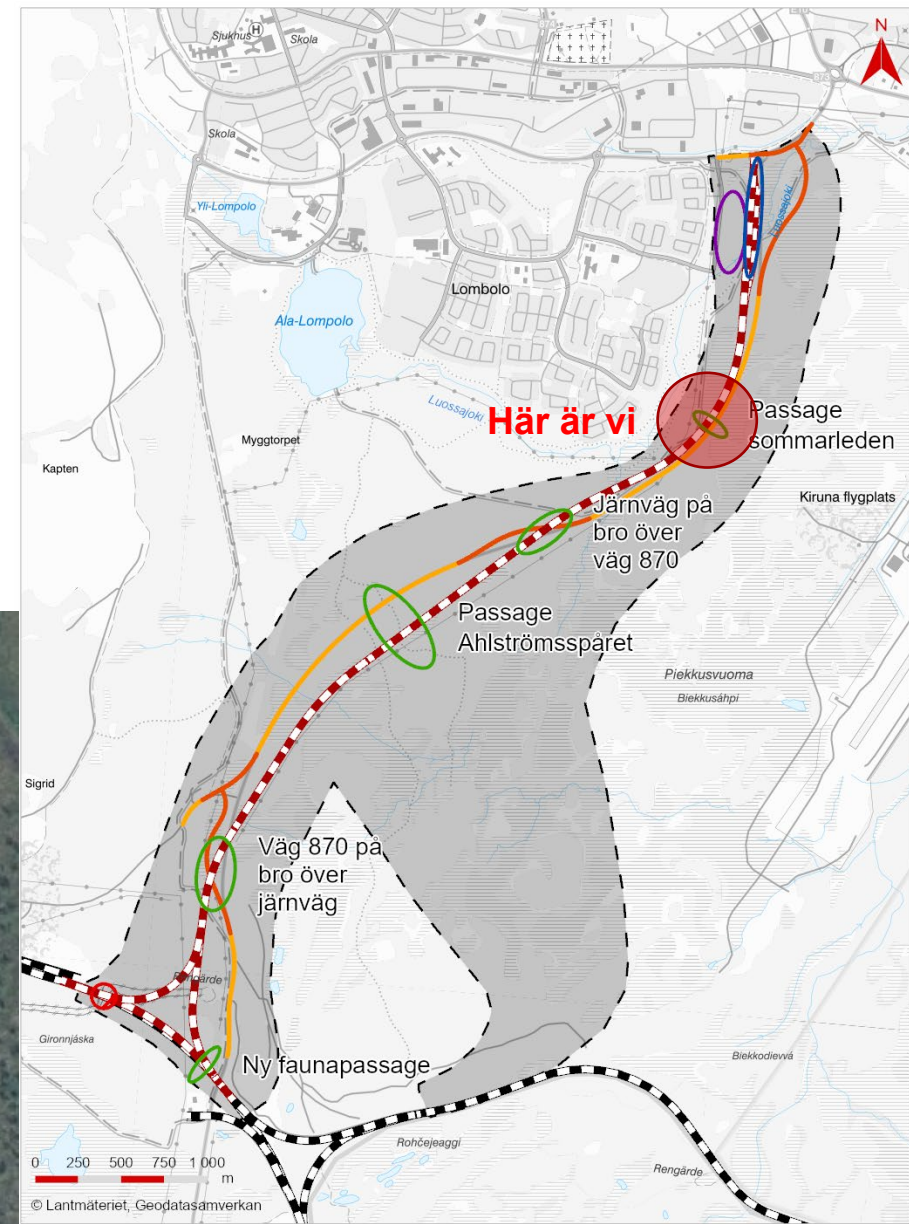
Ny dragning av väg 870 söder om Lombolo  
Indragning av allmän väg














# JÄRNVÄGSPLAN

## Passage Sommarleden

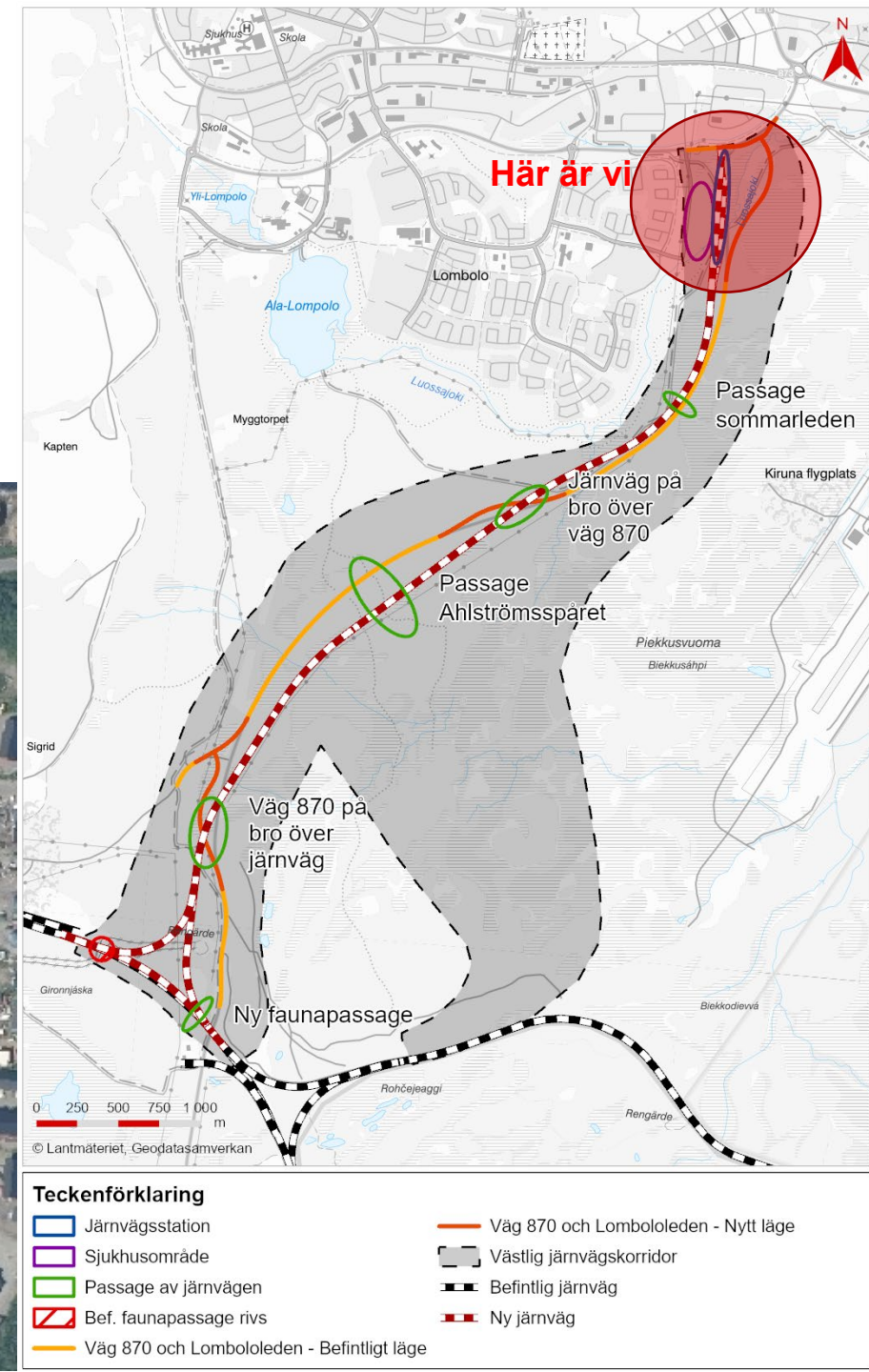
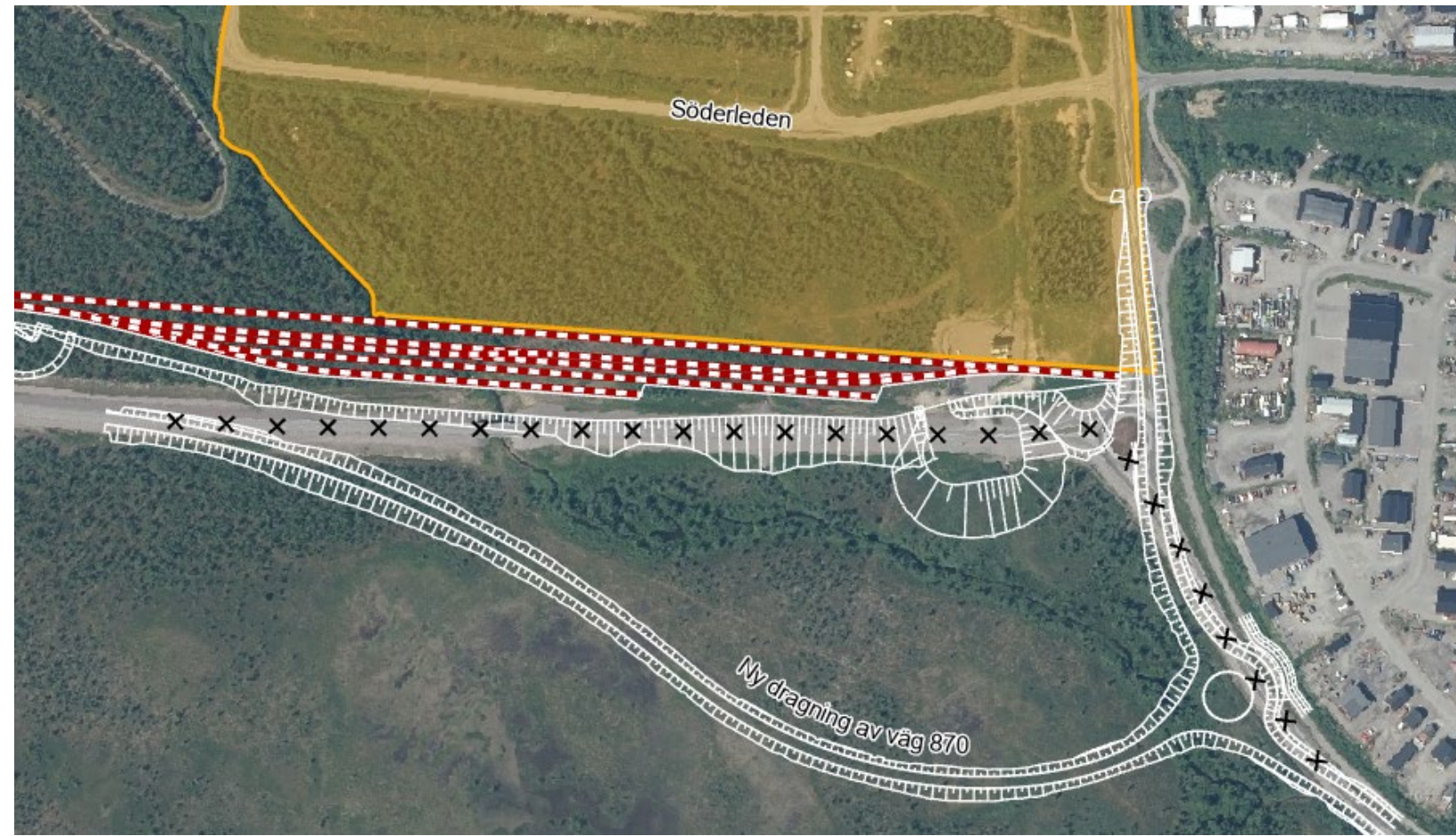


### Teckenförklaring

- |  |  |
|--|--|
|  Järnvägsstation                            |  Väg 870 och Lombolaleden - Nytt läge |
|  Sjukhusområde                              |  Västlig järnvägskorridor             |
|  Passage av järnvägen                       |  Befintlig järnväg                    |
|  Bef. faunapassage rivs                     |  Ny järnväg                           |
|  Väg 870 och Lombolaleden - Befintligt läge |  |

# JÄRNVÄGSPLAN

## Utformning vid stationsområdet Indragning av allmän väg



## JÄRNVÄGSPLAN

## Cirkulationsplatsen



- Cirkulationsplatsen byggs till att börja med som en cirkulation med 3 ben, där kommunen senare kan ansluta det 4:e benet mot industriområdet.

## JÄRNVÄGSPLAN

# Tillfälliga vägar under byggtiden

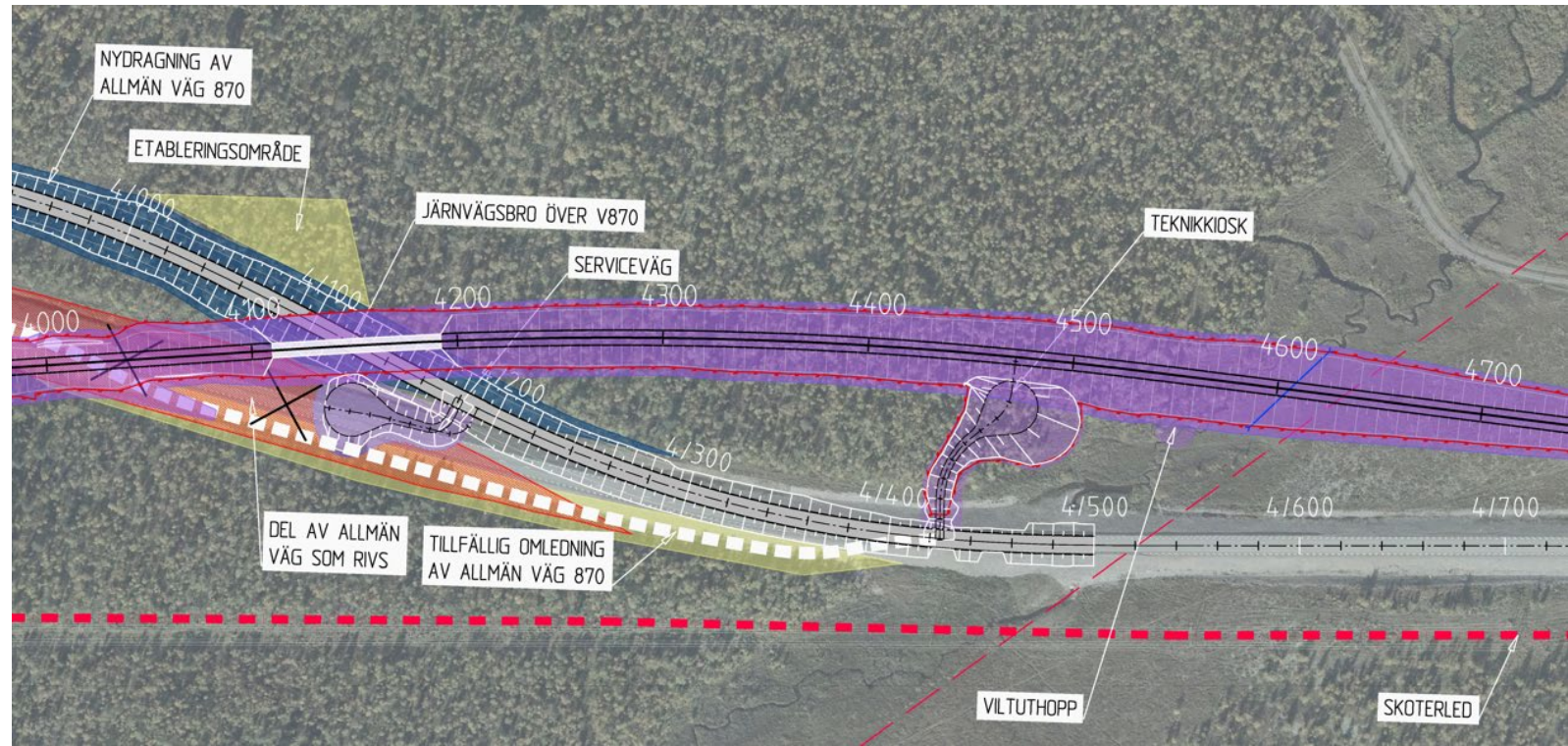
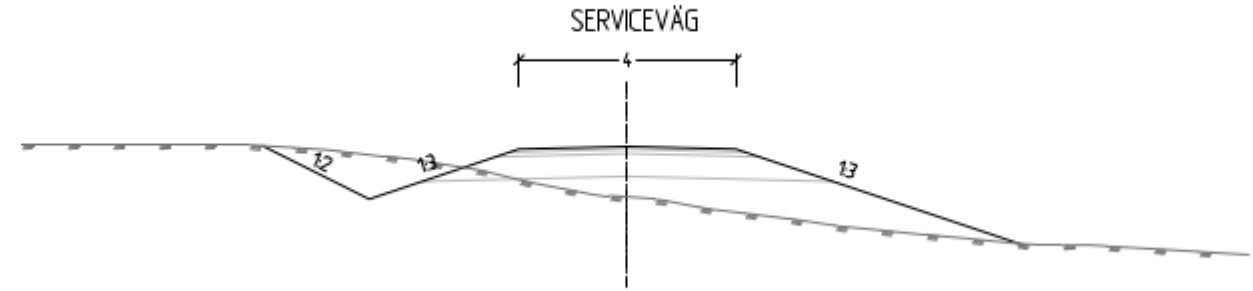
- Tillfällig väg för omledning av trafik under byggtiden, exempel gamla vägen till Nikkaluokta eller omledning vid Sommarleden.
- Tillfällig väg för byggtrafik, exempel vägen in mellan triangelspåren från väg 870.
- Rivs efter genomfört projekt.



## JÄRNVÄGSPLAN

# Servicevägar

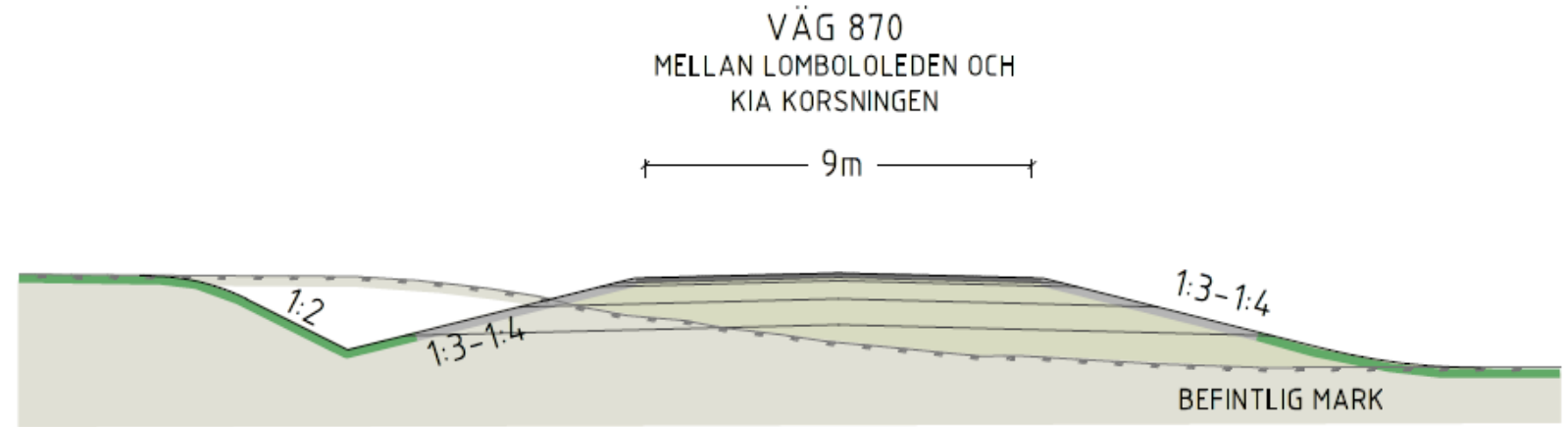
- Till alla växlar, broar och teknikhus längs järnvägen.
- Föres med bommar och blir inte tillgängliga för allmänheten.
- Föreslås bli 4 meter breda.



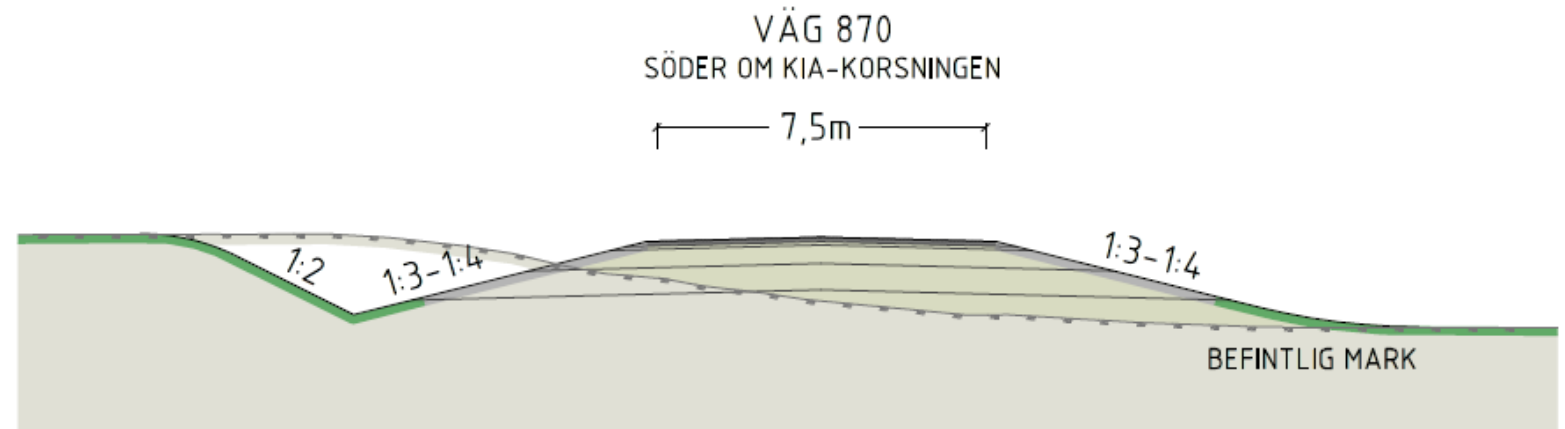
## JÄRNVÄGSPLAN

## Väg 870

- Blir 9 m breda mellan Lombolöleden och KIA



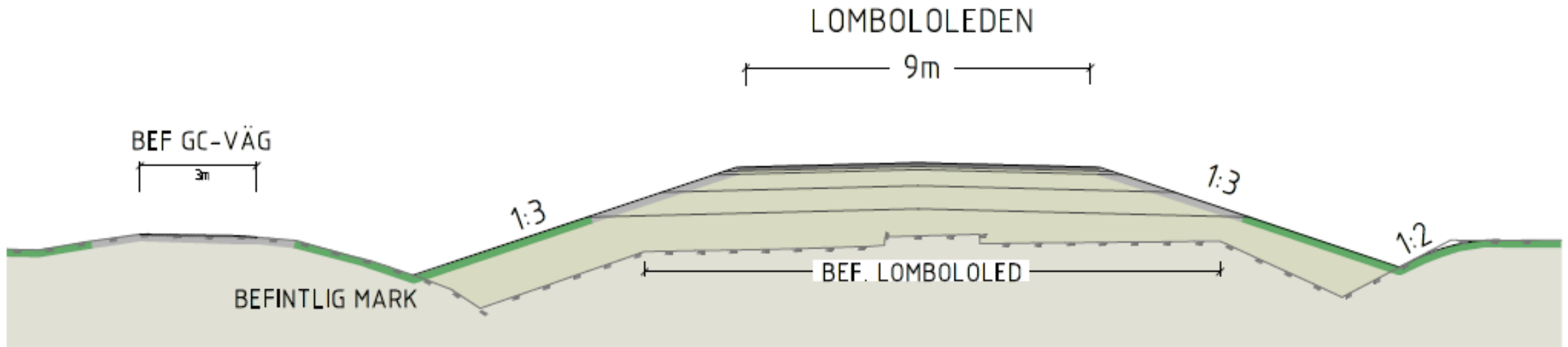
- Blir 7,5 m bred nedanför KIA



## JÄRNVÄGSPLAN

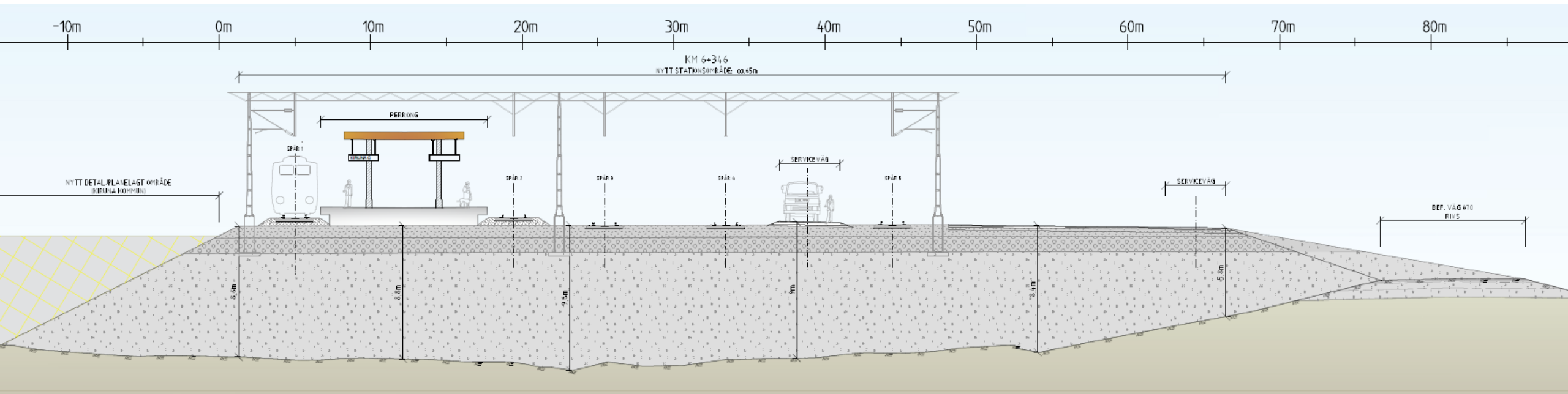
## Väg Lombololeden

- Vägen blir 9 meter bred



## JÄRNVÄGSPLAN

## Stationsområdet sektion

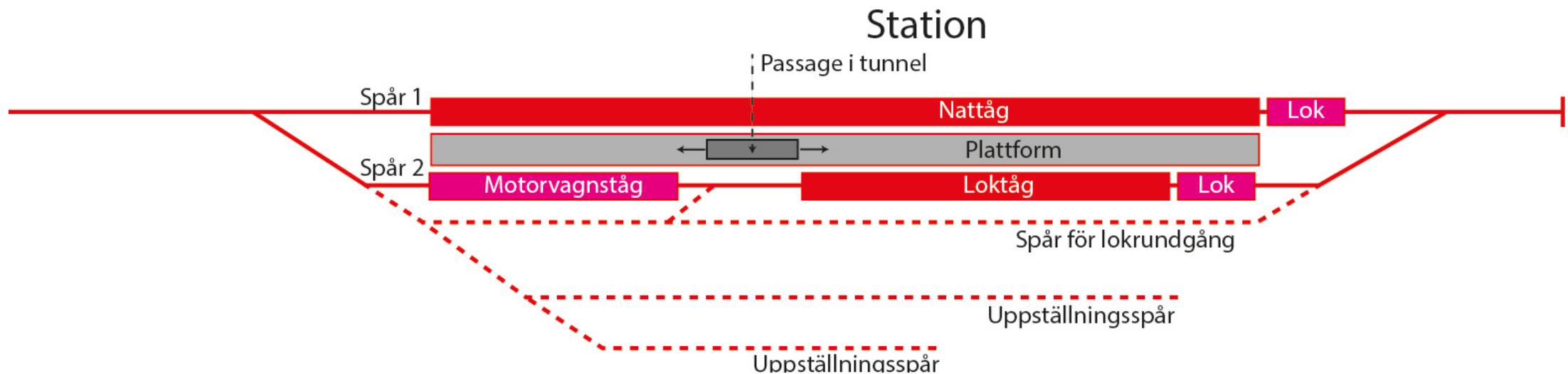




## JÄRNVÄGSPLAN

# Utformning av planförslag - Stationen

- Stationen utformas med en ca 465 m lång och ca 11 m bred plattform med spår för tåg på vardera sidan
- Spåren blir endast åtkomliga från mittplattformen, och via en planskild passage under järnvägen.
- Stationsområdet anläggs ca 6-10 m över befintlig mark.
- Stationen innehåller även spår för lokrundgång och uppställning av tåg för städning
- Vid stationen anläggs även vägar och teknikbyggnader för drift och underhåll, snöupplag etc.
- Hela stationen kommer att vara instängslad



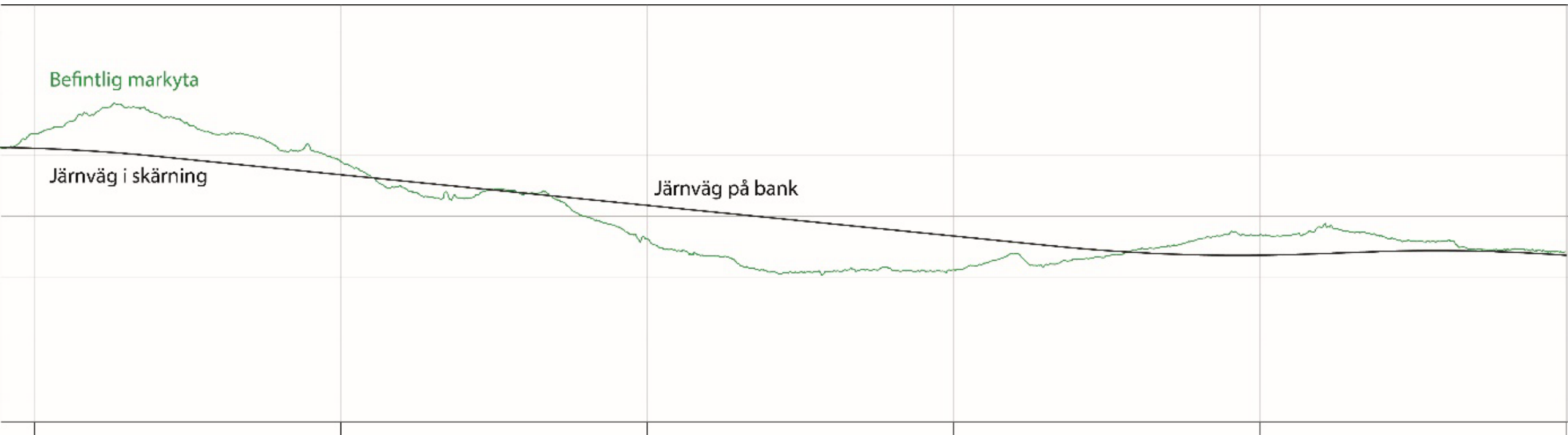
Visualisering av en tänkbar utformning av väntsal på plattform



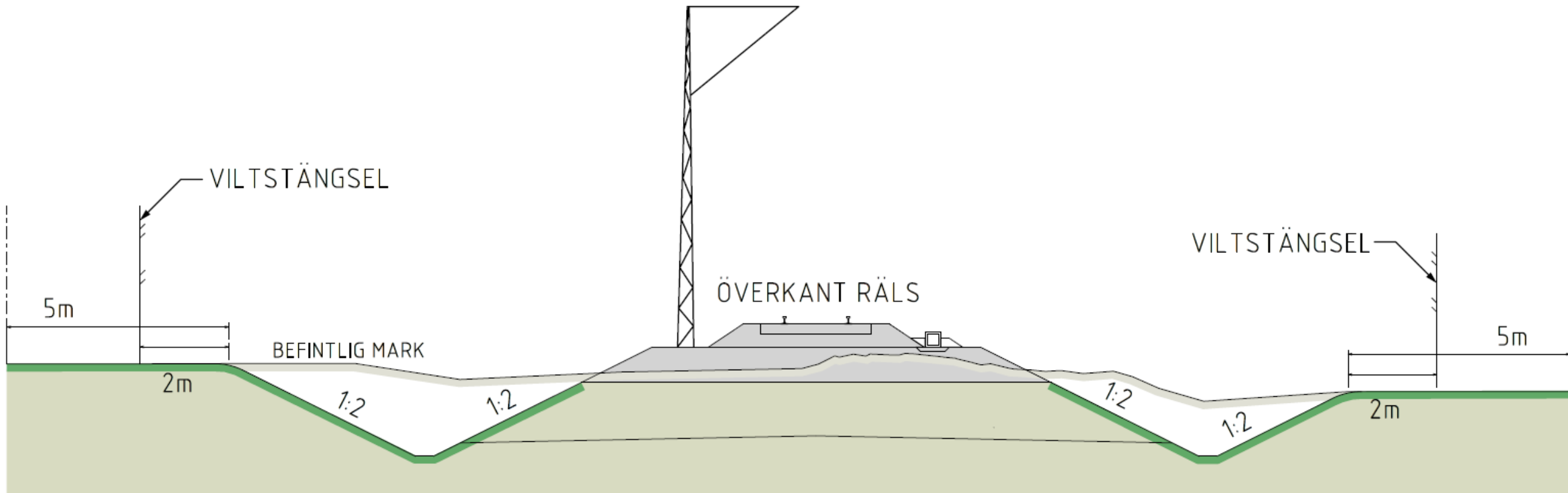


Visualisering av en tänkbar utformning av plattformförbindelse med hissar och trappor

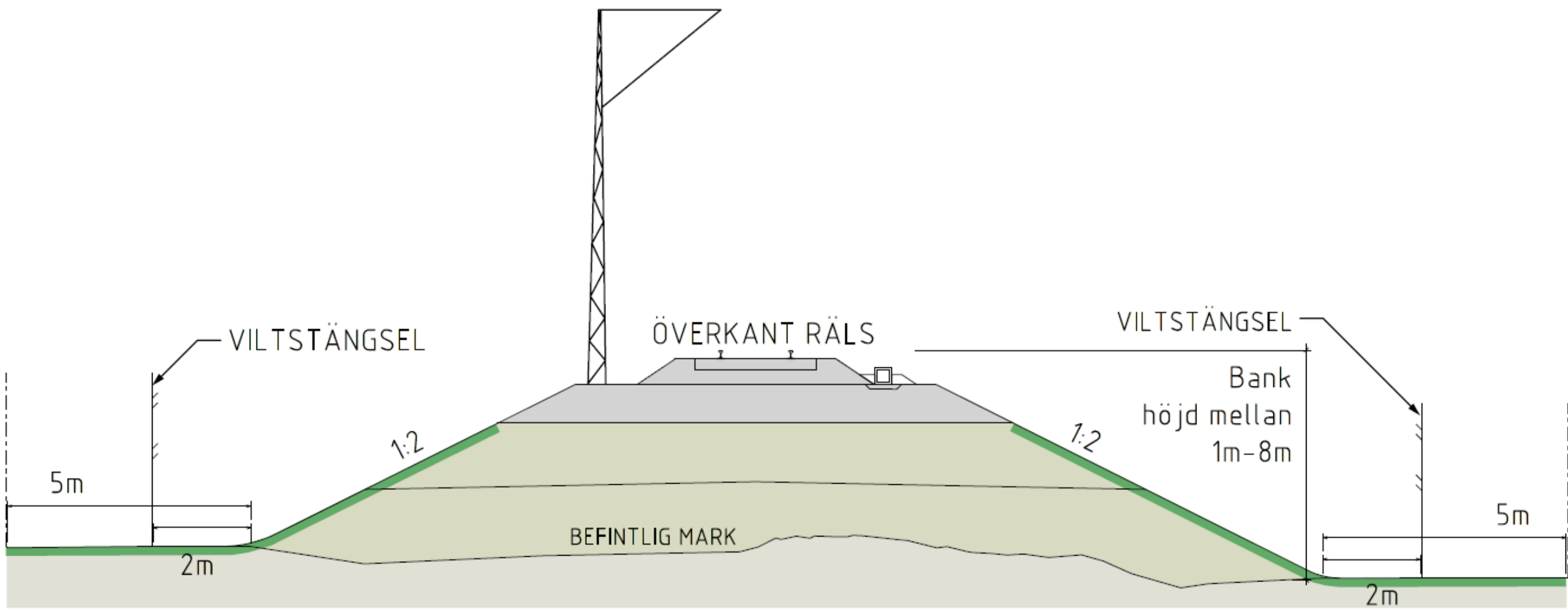
# Järnväg i skärning och på bank



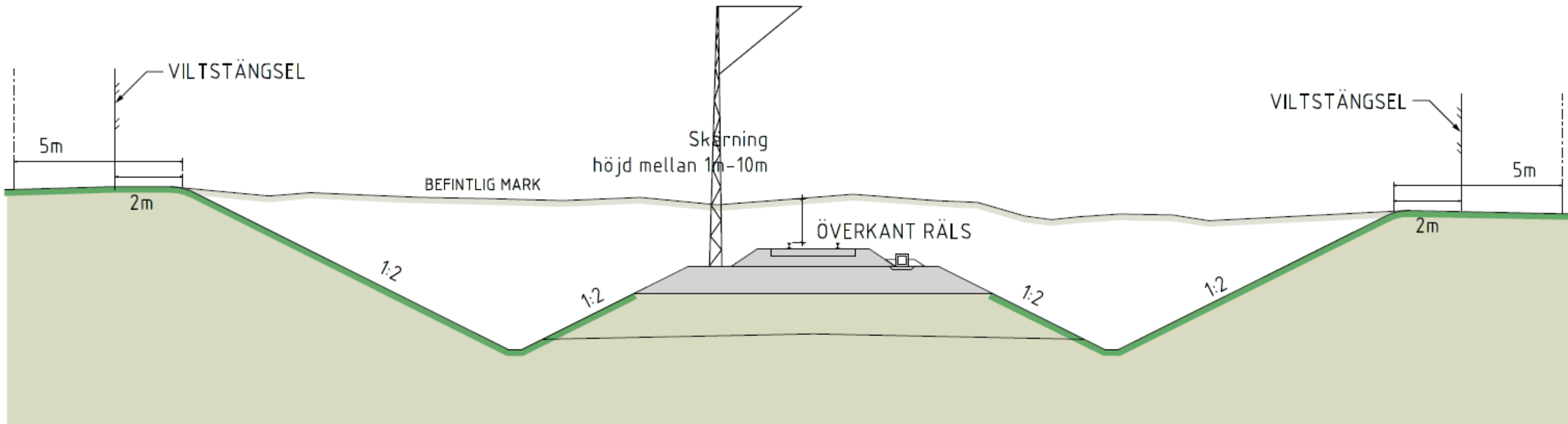
# Järnväg i nivå med omgivande mark



# Järnväg på bank över omgivande marknivå



# Järnväg i skärning under omgivande marknivå



# Förutsättningar och effekter

Bedömning av planförslaget



## JÄRNVÄGSPLAN, MKB

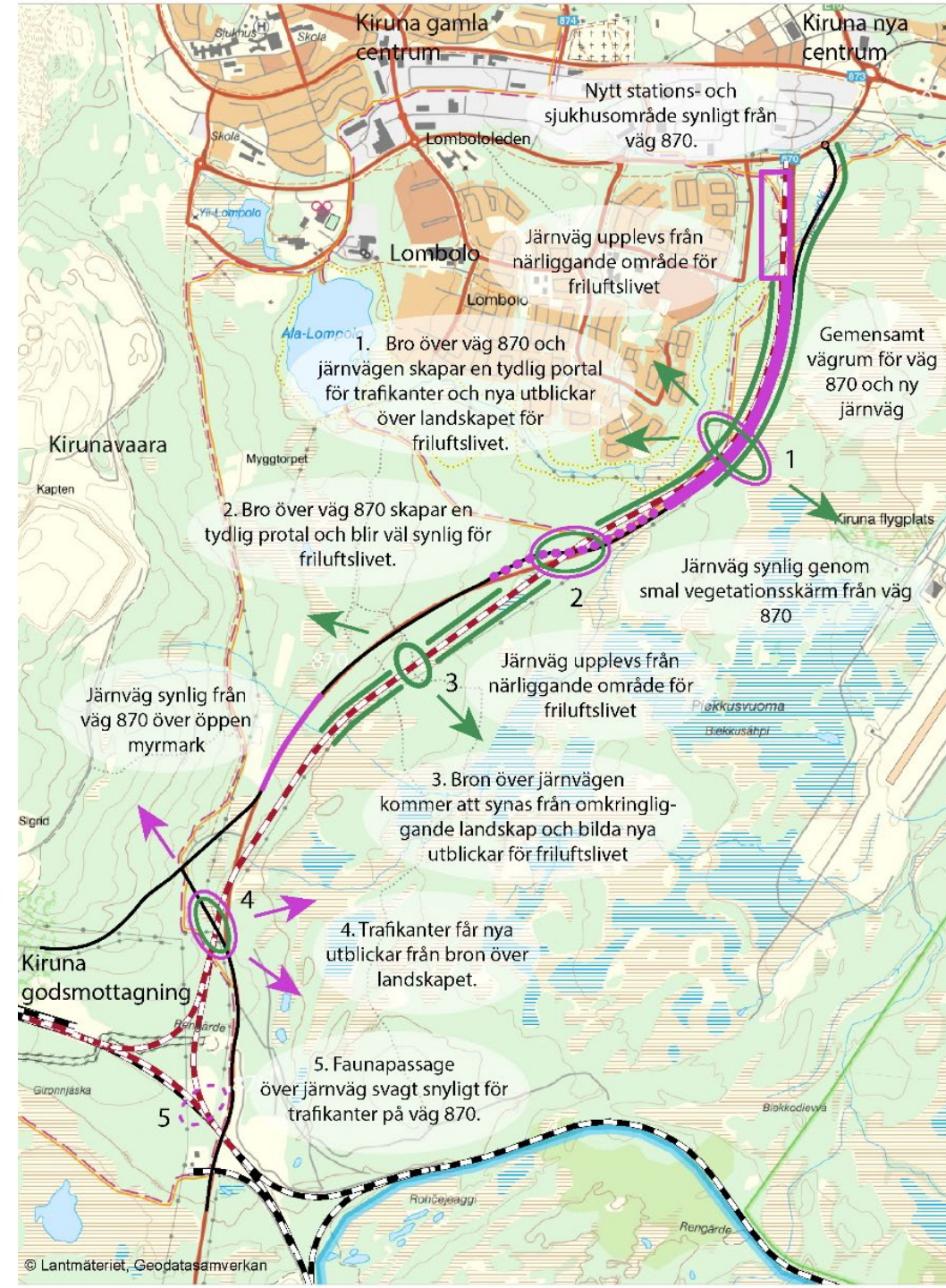
# Landskapsbild

- Stationsområdet kommer att utgöra en ny målpunkt och ett tydligt inslag i landskapsbilden.
- Järnvägen följer den befintliga barriären som väg 870 utgör i landskapet.
- Broarna kommer att påverka landskapsbilden.
- I det öppna landskapet kommer järnvägen, där den går på bank, påtagligt förändra landskapsbilden.

**Teckenförklaring**

	Ny järnväg
	Befintlig järnväg
	Ny vägdragning
	Järnvägen synbar från väg 870
	Nya utblickar för trafikanter på väg 870
	Synbar bro från väg 870
	Stationsområde
	Järnväg synbar av friluftslivet
	Nya utblickar friluftsliv
	Synbar bro för friluftslivet

0 250 500 750 1 000 m



## JÄRNVÄGSPLAN, MKB

# Naturmiljö

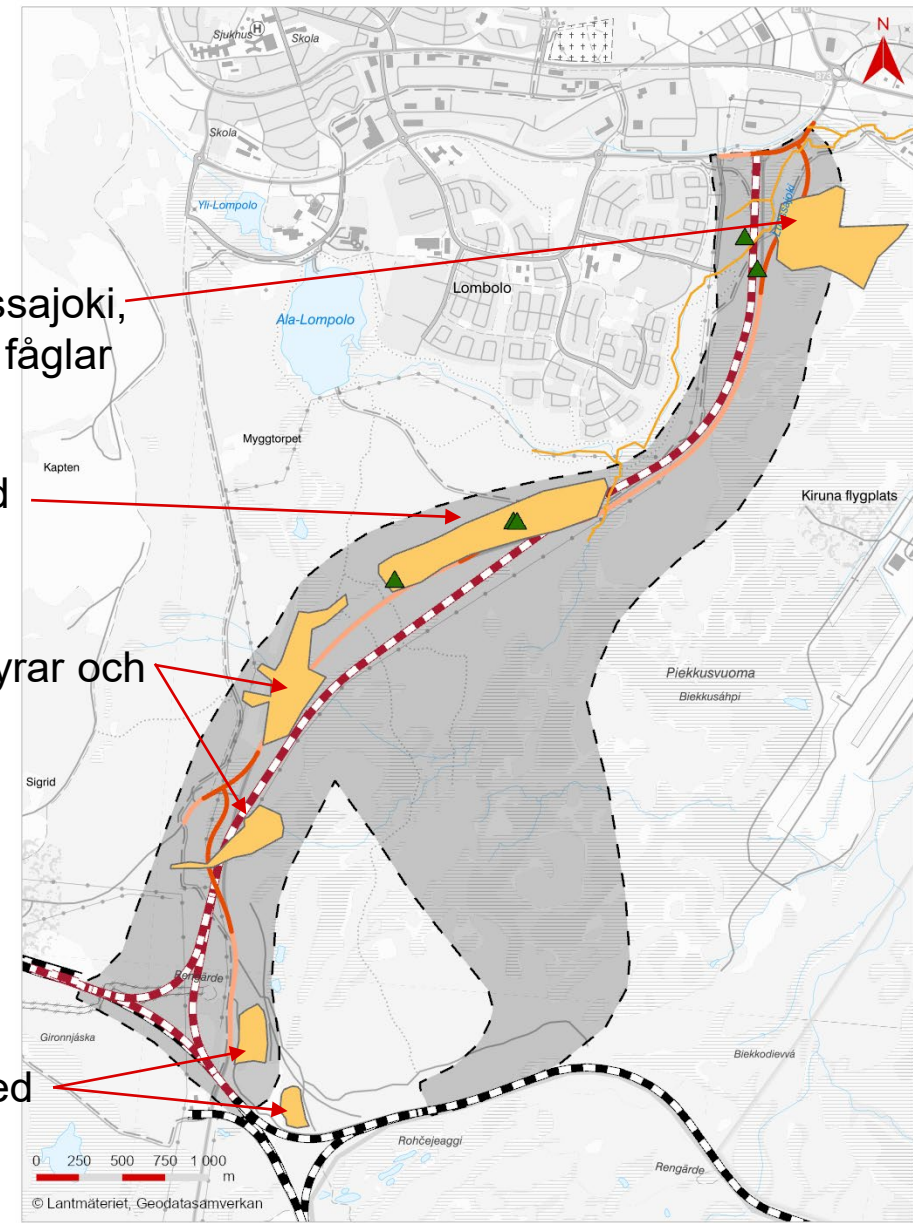
- Området saknar generellt höga naturvärden, förutom några områden där något högre värden finns.
- Känner du till något om områdets värden som är bra för projektet att känna till?

Myr öster om Luossajoki, häckningslokal för fåglar











Skogsområde med värdefulla träd

Våtmarker med myrar och bäckar

Skogsområden med våtmarker



### Teckenförklaring

	Värdefullt träd		Väg 870 och Lombolaleden - Befintligt läge
	Visst naturvärde		Väg 870 och Lombolaleden - Nytt läge
	Påtagligt naturvärde		Ny järnväg
	Högt naturvärde		Järnväg, befintlig
	Högsta naturvärde		Västlig järnvägskorridor

## JÄRNVÄGSPLAN, MKB

# Naturmiljö

- Viltstängsel och viltuthopp anläggs längs med sträckan.
- Viltpassage vid Luossajoki ersätts inte, inga viltstråk västerut/norrut möjliga pga gruvan och staden.
- Faunapassage (för vilt och ren) vid Råsitriangeln anläggs.
- Trummor i vattendrag anläggs så att de ej utgör vandringshinder för fisk.
- Utredning för omdragning/kulvertering av Luossajoki pågår.
- Torrtrummmor anläggs för små och medelstora däggdjur anläggs invid befintliga passager för väg 870.



Exempel på viltuthopp



Torrtrumma intill trumma för vattendrag

## JÄRNVÄGSPLAN

# Grundvatten

Trafikverket utreder potentiella grundvattensänkningar och dess omgivningspåverkan i fyra områden (blå markeringar i bilden) samt för alla brostöd.

En grundvattensänkning kan påverka naturmiljön i området.



ÖVERSIKTSKARTA

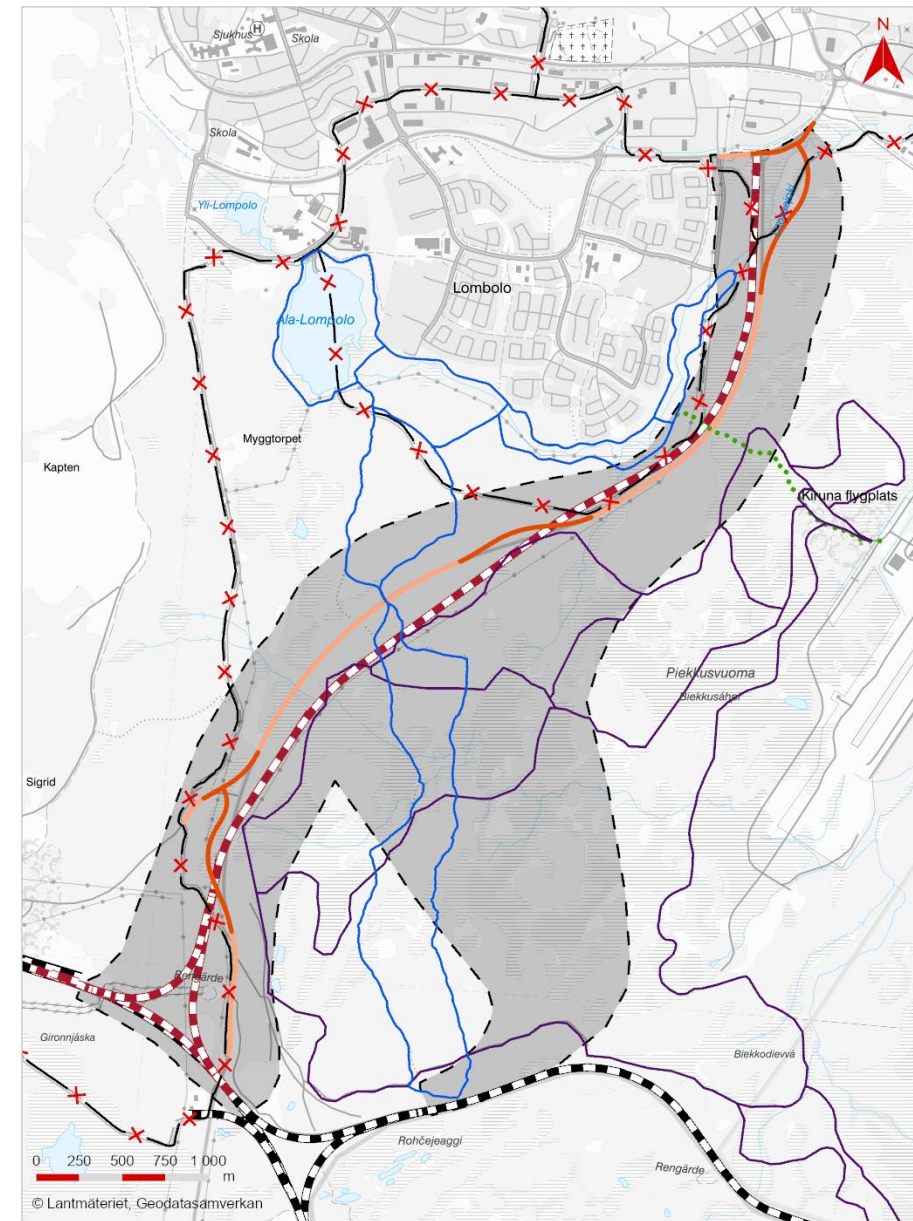
- Projekterad anläggning
- Utredning för GV












## JÄRNVÄGSPLAN, MKB

### Friluftsliv

- Befintlig skoterpassage under väg 870 vid Luossajoki utgår.
- Nya skoterpassager samordnas med passage för övrigt friluftsliv över järnvägen för Sommarleden och Ahlströmspåret. Kiruna kommun utreder hur lederna anpassas till dessa passager.
- Ahlströmspåret får ny dragning mellan väg 870 och järnvägen.
- Elljusspåret vid Lombolo kan komma att påverkas av Luossajokis omdragning.
- Slädhundsspåren anpassas till järnvägen utan passager.



#### Teckenförklaring

 Skidspår	 Väg 870 och Lombolaleden - Nytt läge
 Skoterleder, kommunala	 Ny järnväg
 Slädhundsspår	 Järnväg, befintlig
 Sommarled	 Västlig järnvägskorridor
 Väg 870 och Lombolaleden - Befintligt läge	

## JÄRNVÄGSPLAN, MKB

# Kulturmiljö

Kiruna stad med omnejd utgör riksintresse för kulturmiljövård. Kärnvärdet i riksintresset för kulturmiljön består i förståelsen av sammanhanget gruva – järnväg – samhälle.

Det nya stationsläget gör att den visuella kopplingen mellan stad, järnväg, gruva och omland minskar, men kärnvärdet påverkas inte påtagligt.

Sex kända forn- och kulturminneslämningar finns i närheten av föreslagen järnväg, fem bedöms påverkas. För att få påverka en fornlämning krävs beslut från länsstyrelsen.



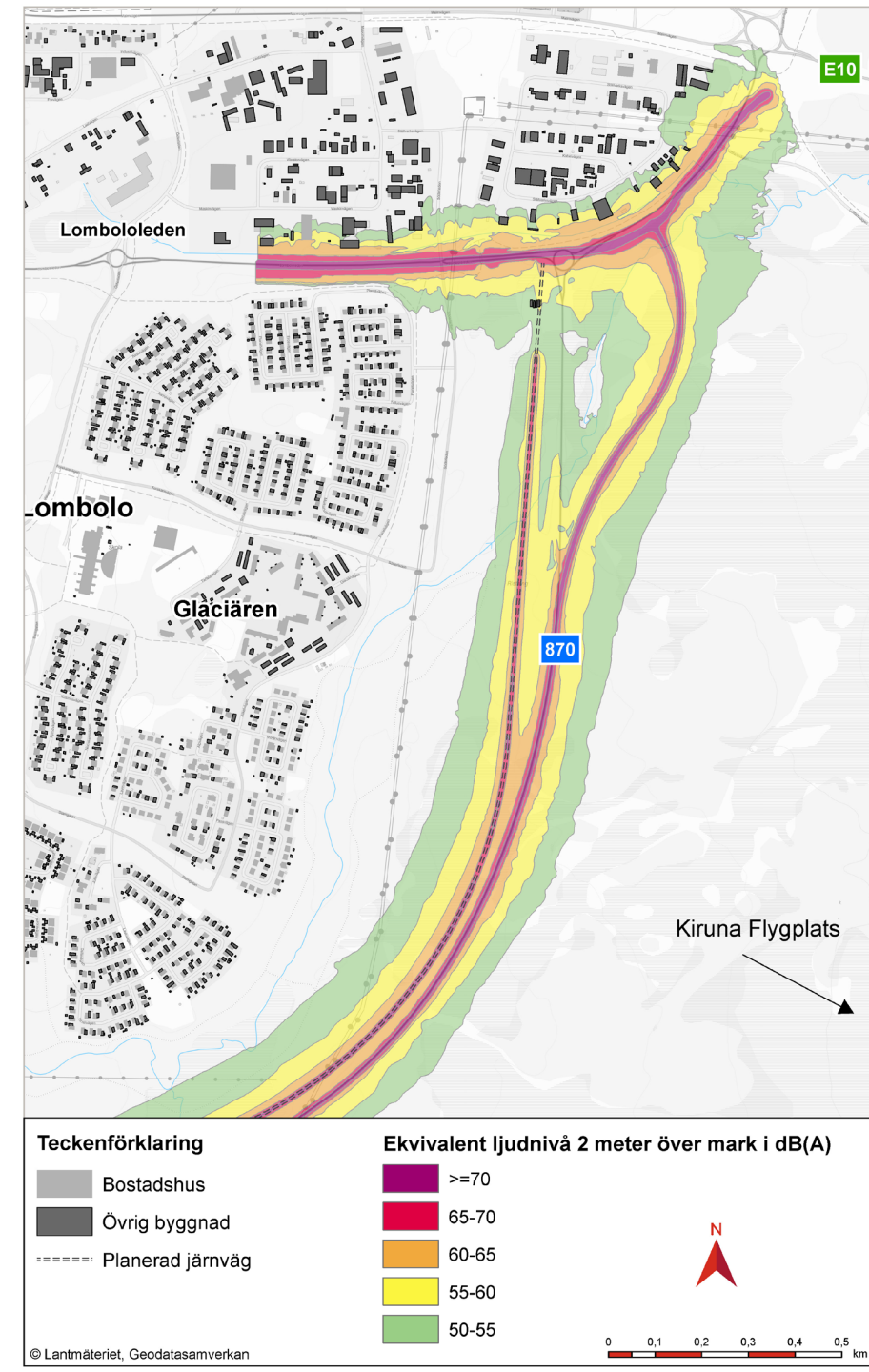
Barktäkt, fotografi Västerbottens museum

Lämning, nummer och typ	Påverkan
L1992:8397 Övrig kulturhistorisk lämning. Naturföremål/-bildning med bruk, tradition eller namn. Bläckning, barktäkt	Kommer troligen inte påverkas av ny järnvägsanläggning eller vägdragningar.
L1992:8434 Övrig kulturhistorisk lämning. Naturföremål/-bildning med bruk, tradition eller namn. Bläckning.	Bedöms påverkas i och med nya bron för 870 söder om Lombolo.
L1992:8375 Fornlämning. Kåta, Kåtatomt	Bedöms påverkas i och med nya bron för 870 söder om Lombolo.
L1992:8081 Fornlämning. Trädristning, medeltid/historisk tid	Bedöms påverkas i och med eventuell omdragning av Luossajoki.
L 1992:8082 Övrig kulturhistorisk lämning. Naturföremål/-bildning med bruk, tradition eller namn. Bläckning.	Bedöms påverkas i och med omdragning av väg 870.
L1992:8408 Övrig kulturhistorisk lämningNaturföremål/-bildning med bruk, tradition eller namn. Barktäkt	Bedöms påverkas i och med nya bron för 870 söder om Lombolo.

## JÄRNVÄGSPLAN, MKB

# Boendemiljö och bebyggelse

- Ekvivalent bullernivå (medelvärde) ligger långt under Boverkets riktvärde för åtgärder, 55 dB(A).
- Den låga nivån beror av att det endast är ett fåtal tågpassager per dygn.
- Bullerskyddsåtgärder är inte nödvändiga inom projektet.



## JÄRNVÄGSPLAN, MKB

# Boendemiljö och bebyggelse

- Sträckan kommer att trafikeras av totalt 18 tågrörelser per dag (9 tåg in och 9 tåg ut)
- Maximal ljudnivå uppstår när natttåget passerar, ett fåtal gånger per dag. Motorvagnstågen har 17 dB lägre maxnivå än natttåget.
- Riktvärde utomhus får överskridas fem gånger per timme dag och kväll, respektive fem gånger per natt utan att åtgärder behöver vidtas.

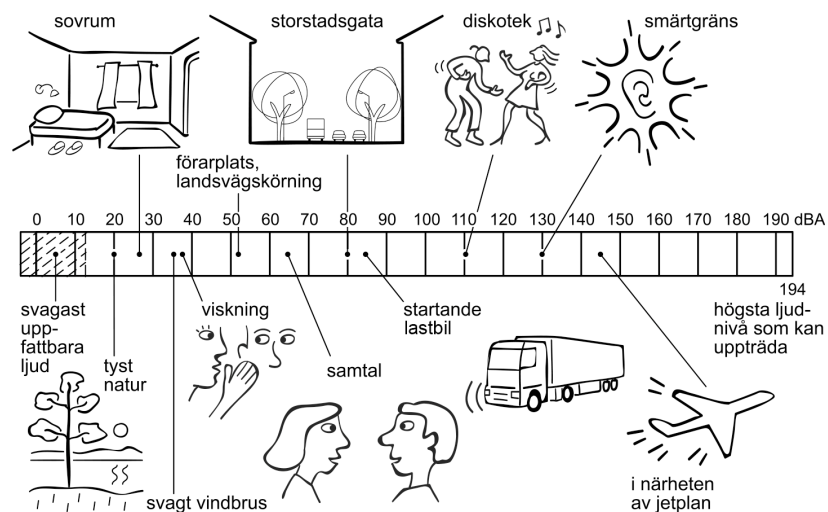
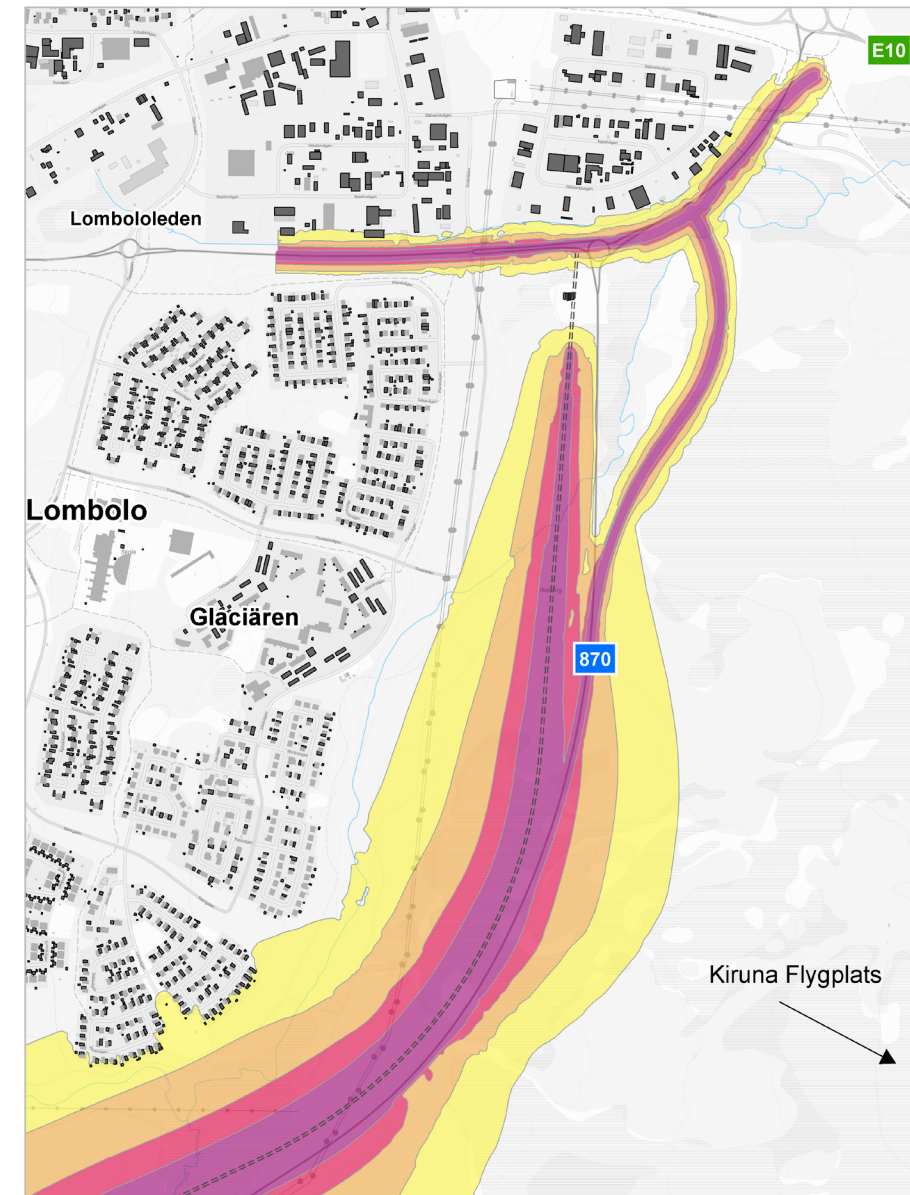


Illustration källa Boverket



### Teckenförklaring

- Bostadshus
- Övrig byggnad
- Planerad järnväg

### Maximal ljudnivå 2 meter över mark i dB(A)

- > 85
- 80-85
- 75-80
- 70-75



0 0,1 0,2 0,3 0,4 0,5 km

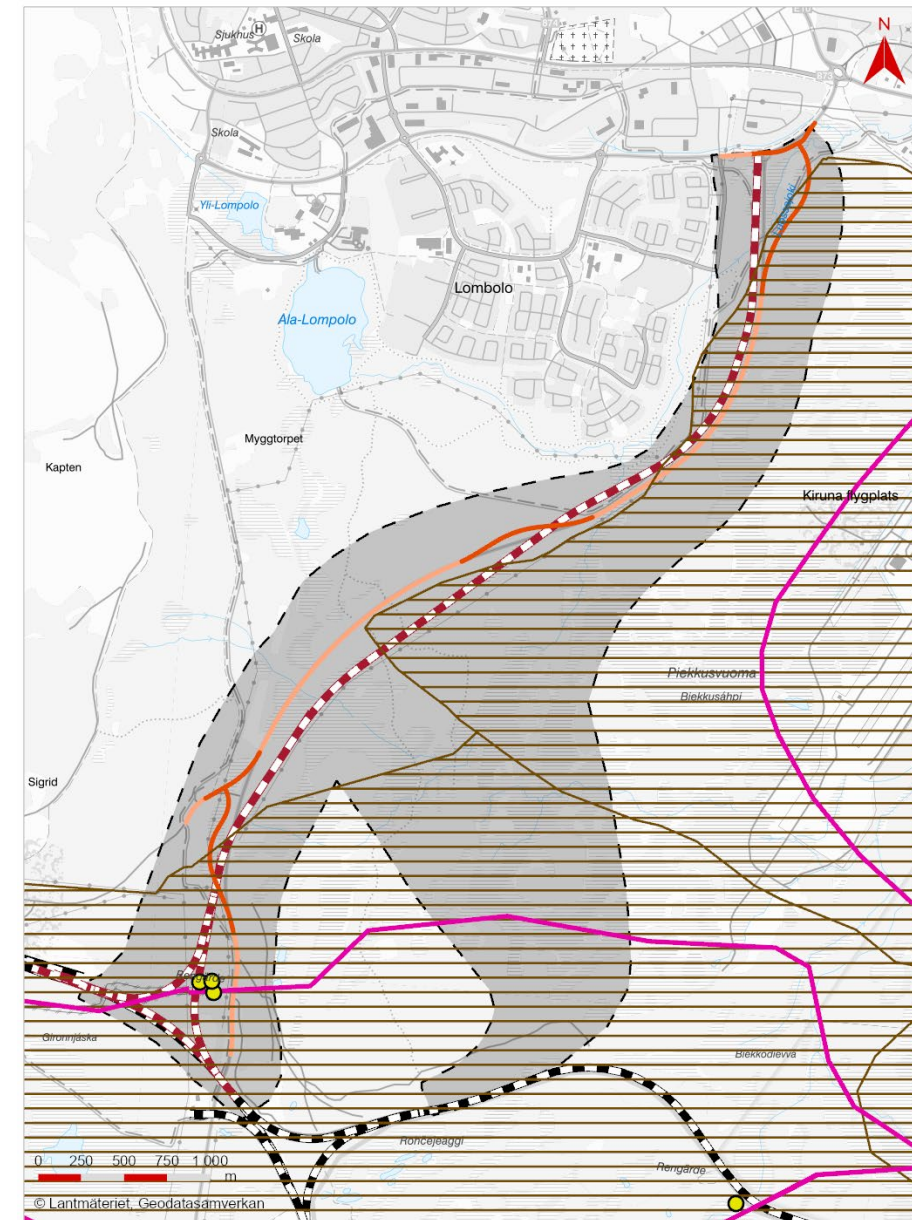


## JÄRNVÄGSPLAN, MKB






# Rennäring

Järnvägslinjen har valts så nära väg 870 som möjligt för att samla väg och järnväg till en gemensam korridor för att mildra de negativa effekterna.

Ny järnväg bedöms medföra störning från järnvägstrafik och barriäreffekt i utredningsområdets södra del, vilket ger upphov till störning för övernattningsbete vid flytt och försvårad flytt.



### Teckenförklaring

- |  |  |
|--|--|
|  Anläggningar                               |  Väg 870 och Lombololeden - Nytt läge |
|  Flyttleder                                 |  Ny järnväg                           |
|  Riksentresse, rennäring                    |  Järnväg, befintlig                   |
|  Väg 870 och Lombololeden - Befintligt läge |  Västlig järnvägskorridor             |

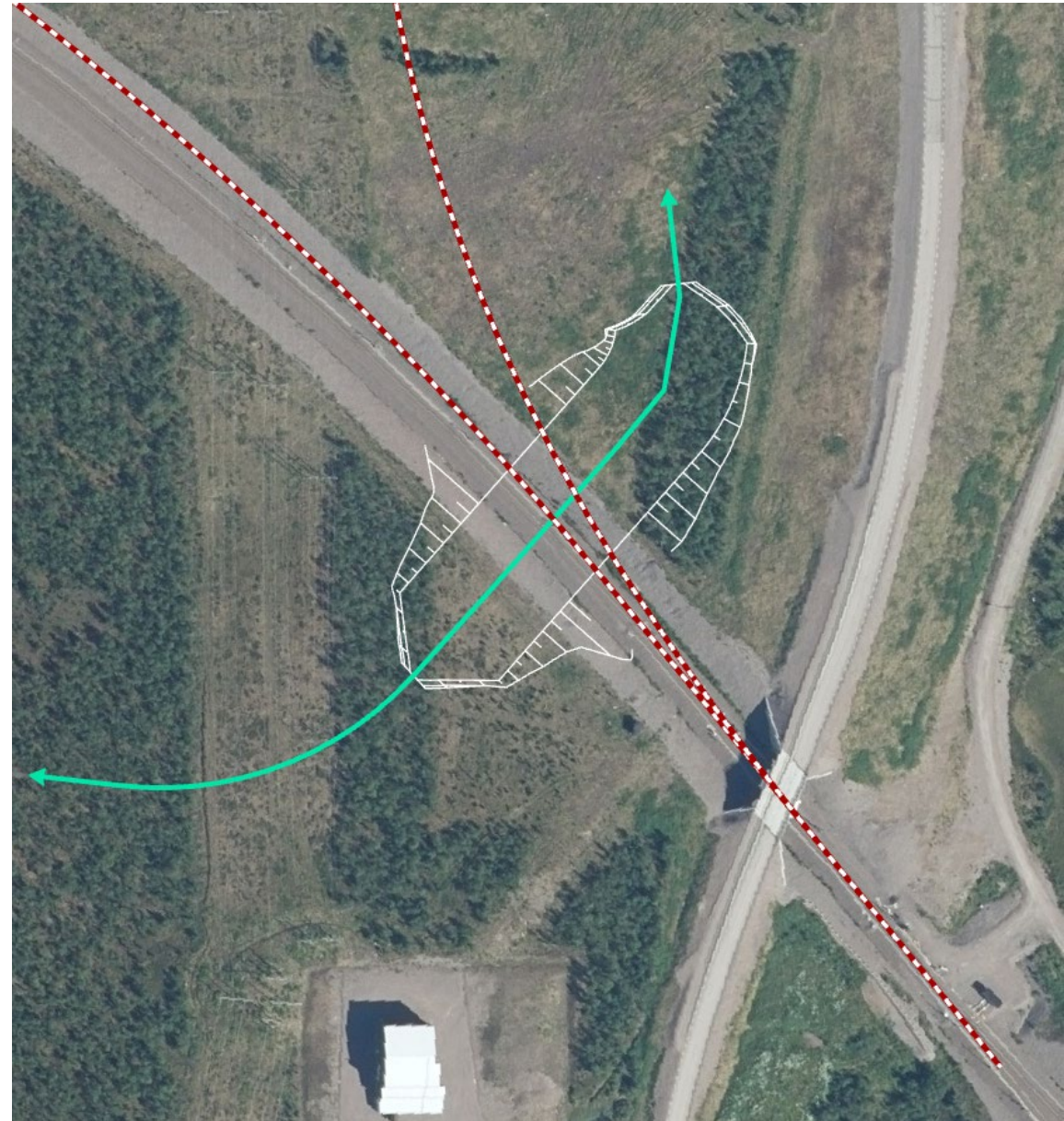
## JÄRNVÄGSPLAN, MKB

# Rennäring

Befintlig renpassage vid KIA rivs och en ny anläggs mellan de båda triangelspåren. Med ett system med fångstarmar och röjning av vegetation kan renarna ledas rätt till den nya passagen och konsekvensen för flytt bedöms bli liten.

Ny och befintlig järnväg förses med skyddsvallar och trädridåer för att undvika störningar.

Järnvägsutformningen med föreslagna åtgärder har valts för att mildra de negativa effekterna för rennäringen.



## JÄRNVÄGSPLAN

# Naturresurser

Ny järnväg bedöms inte påverka framtida möjligheter att nyttja befintliga naturresurser.

Stationsläget vid Lombolo innebär en anpassning till pågående stadsflytt i syfte att fortsatt gruvbrytning ska vara möjlig. Planerad järnväg berör inte områden som omfattas av bearbetnings- eller underökningskoncession.

Anläggande av ny järnväg påverkar inte skogsnäringen eller skogen som naturresurs även om skogsmark som tas i anspråk kan antas hålla andra värden.

Inga kommunala vattentäkter finns inom utredningsområdet. Inga brunnar för vattenuttag eller energibrunnar har identifierats i SGI:s brunnsarkiv.



## JÄRNVÄGSPLAN, MKB

# Masshantering

- Projektet kommer att medföra stora överskott av massor
- Låga halter föroreningar i området
- Möjlighet att återanvända massor ur miljösynpunkt är därför möjlig



## JÄRNVÄGSPLAN, MKB

# Störningar under byggtiden

Byggskedet omfattar byggande av nya spår, broar och anpassningar av befintliga vägar.

Etableringsytor, upplagsytor och andra ytor för tillfälligt nyttjande kommer att behövas under hela byggtiden för olika ändamål.

Etableringsytor är ytor för kontor och personalbodnar, uppställning av byggkranar och arbetsfordon samt för tillfälligt byggmaterial, teknisk utrustning med mera.

Störningar och påverkan under byggtiden som uppstår kan i perioder upplevas som omfattande. Under byggtiden kommer massor att schaktas, flyttas, läggas upp och nyttjas som byggmaterial.

Störningar och omledning av såväl biltrafik som gång- och cykeltrafik kommer bli aktuellt.



## JÄRNVÄGSPLAN, MKB

# Klimatpåverkan

Anläggande av infrastruktur medför alltid utsläpp av växthusgaser med klimatpåverkan som följd, dels genom nyttjande av maskiner och fordon, dels i samband med att anläggningsmaterial produceras.

För järnvägsprojekt är det generellt stål, betong och bränsle till anläggningsarbete som genererar de största utsläppen.

För att hålla nere energiåtgång och klimatbelastning i ett anläggningsprojekt är det viktigt att optimera konstruktionen avseende materialåtgång samt uppnå bästa möjliga massbalans.

En klimatkalkyl utförs för att beräkna projektets klimatpåverkan. Klimatkalkylen ligger till grund för optimering av materialval och produktionsmetoder i bygghandlings- och genomförandeskede för att minska projektets totala klimatpåverkan.



## JÄRNVÄGSPLAN, MKB

# Risk

Väg 870 används av transporter med farligt gods.  
Föreslagen utformning av väg 870 uppfyller gällande  
säkerhetsavstånd till bebyggelse.

Stationen stängslas in för att förhindra spårspring.



# Vattenverksamhet

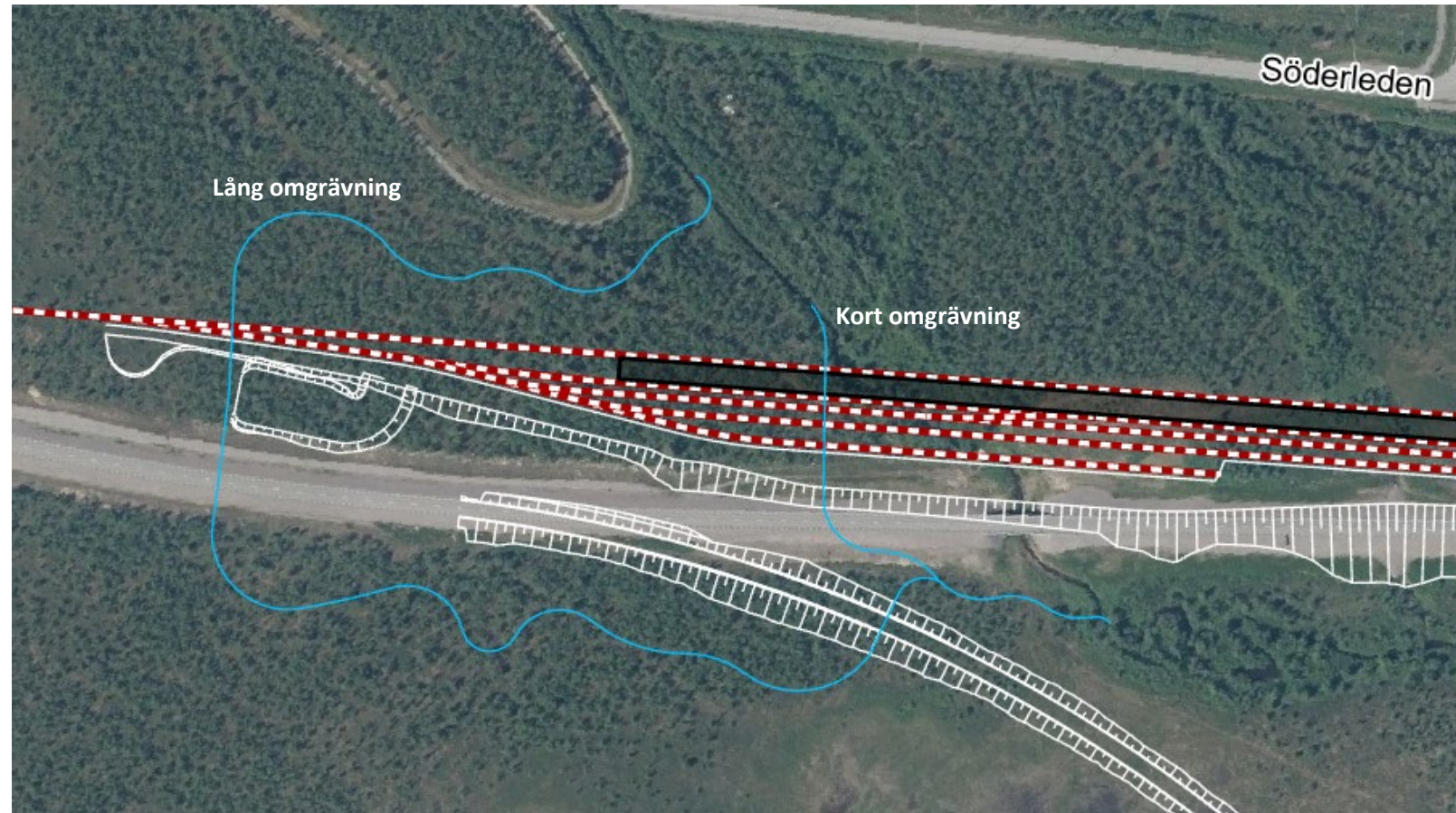


## Vattenverksamhet, omgrävning av Luossajoki

Utredning pågår om hur Luossajoki kan hanteras. Omgrävning i någon form blir nödvändig:

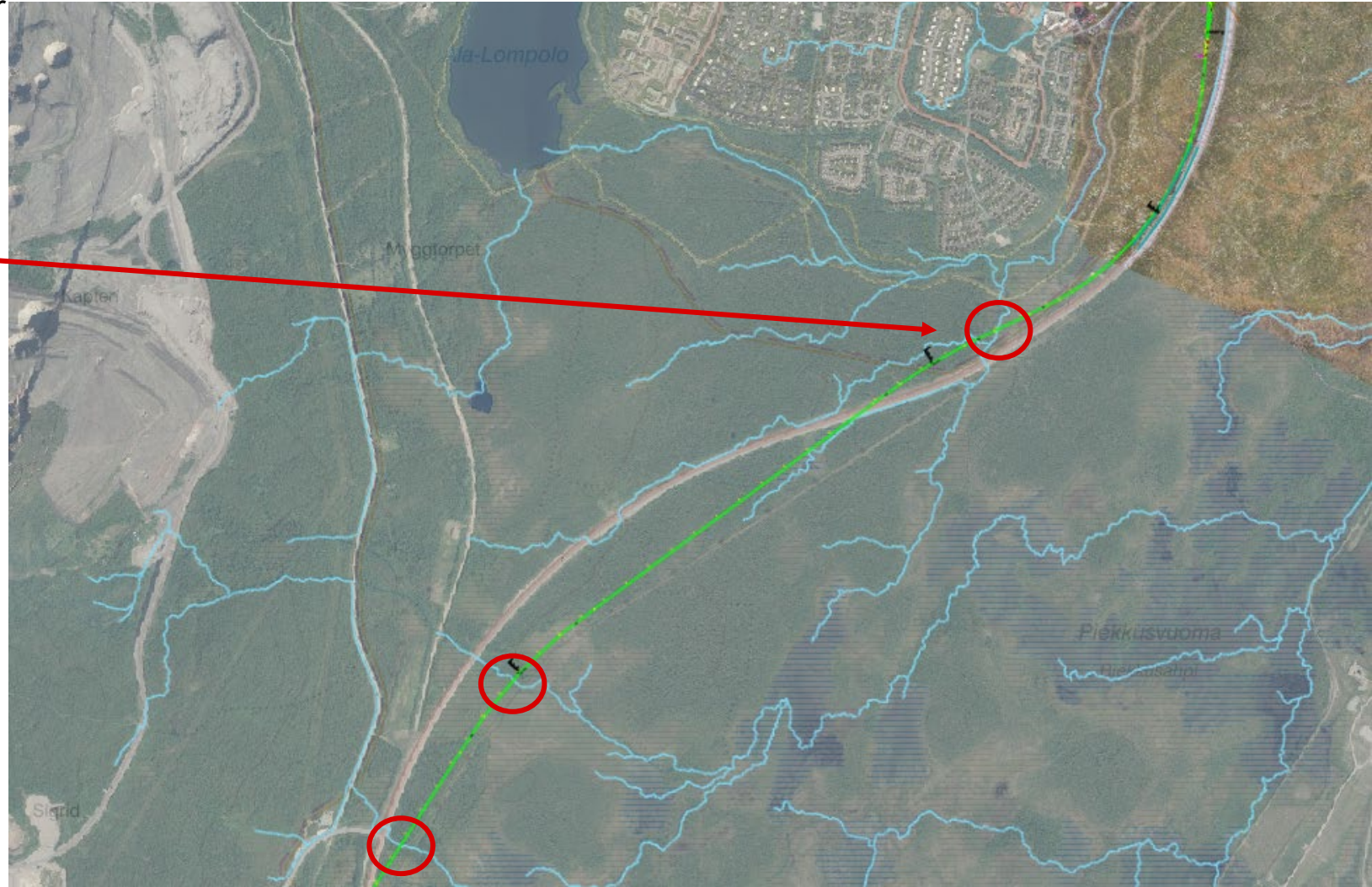
- Kort omgrävning med lång kulvert under stationsområdet
- Lång omgrävning med tre kortare passagen under järnväg och väg.

Anmälan om vattenverksamhet kommer tas fram i senare skede, behov av eventuella skyddsåtgärder kommer utredas.



## Vattenverksamhet, övriga vattendrag (markerade med röda cirklar)

Anmälan om vattenverksamhet kommer tas fram i senare skede, behov av eventuella skyddsåtgärder kommer utredas.



# Fortsatt arbete

## *Fortsatt arbete med järnvägsplanen*

Fortsatt hantering med framtagande av en miljökonsekvensbeskrivning, MKB, och en granskningshandling.

Synpunkter från samrådet tas tillvara under arbetet.

Fortsatta utredningar pågår eller ska göras i kommande skede angående hantering av massor, påverkan på kulturlämningar, utredning av dragning av Luossajoki.

När MKB godkänts av länsstyrelsen kungörs planen för granskning.

Järnvägsplanen fastställs sedan och efter en överklagandetid vinner planen laga kraft.

Arbetena kommer att medföra olika tillstånd och/eller dispenser, exempelvis för vattenverksamheter och uppläggnings av massor.



# Hör av dig till oss!

Synpunkter kan lämnas via post, e-post och via webbplatsen. Ange ärendenummer TRV 2020/71233.

**Postadress:**

Ärendemottagningen, Investering  
Box 810  
781 28 Borlänge

**E-postadress:**

[investeringsprojekt@trafikverket.se](mailto:investeringsprojekt@trafikverket.se)

Senast den **2 juni 2023** önskar vi få in dina synpunkter i samrådet.

**Vi vill ha  
era synpunkter!**



# Trafikverket

**Projektledare:**  
Marie Stenman

**Webbplats:**

[www.trafikverket.se/kiruna-jarnvagsstation](http://www.trafikverket.se/kiruna-jarnvagsstation)

**Adress diariet:**

[investeringsprojekt@trafikverket.se](mailto:investeringsprojekt@trafikverket.se)



# Samrådsmässa

Följande stationer:

- VR
- Miljö
  - vattenverksamhet
  - buller
  - rennäring
  - landskap
- Utformning
  - stationsområde
  - järnväg
  - väg
  - passager
- Kiruna kommun

