

Planlägningsbeskrivning – 2021-05-10

Kiruna ny järnvägsstation

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Bakgrunden är den pågående stadsomvandlingen i Kiruna som startade 2004. Till följd av LKAB:s gruvdrift i Kiruna pågår en avveckling av delar av staden samtidigt som nya områden utvecklas.

Det som berörs är bland annat bostadskvarter, centrumhandel, stadshus, hotell och samhällsfunktioner såsom sjukhus och skolor. Byggnationen av nya centrum, ca 3 km öster om nuvarande centrum, har pågått sedan 2014.

Trafikverket berörs av stadsomvandlingen i och med att statliga vägar och järnvägar påverkas. De statliga vägar som har byggts om är ny sträckning väg 870 (2014-2015) och ny E10 (2017-2020). Järnvägen (Malmbanan) passerade tidigare mer centralt genom Kiruna men i och med påverkan av gruvdriften har ny järnväg byggts söder om staden (2009-2012).

I samband med att den nya järnvägen till Kiruna anlades ersattes dåvarande järnvägsstation med en ny tillfällig järnvägsstation (2013) för resandeutbyte ca 2 km väster om det gamla stationsläget. Den gamla järnvägen inklusive stationshuset har rivits.

Ändamål

Ändamålet med detta projekt är att identifiera en långsiktigt hållbar lokalisering av järnvägsstationen i Kiruna. Detta för att säkerställa tillgänglighet för tågresande till och från Kiruna centralort och därigenom transportkvaliteten för persontåg.

Vad har hänt?

År 2012 tog Trafikverket fram en förstudie för ny järnvägsstation i Kiruna där olika alternativ för placering av permanent järnvägsstation studerades.

Samråd med myndigheter, organisationer och enskilda som kunde antas bli särskilt berörda ägde rum under förstudieprocessen. Beslut om att projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan fattades av Länsstyrelsen i Norrbottens län i december 2012.

Förstudien för ny Järnvägsstation i Kiruna färdigställdes 2013. I förstudien beslutade Trafikverket att förstudiens alternativ JA, UA1b, UA3, UA6a och UA8s ska ligga till grund för fortsatt planering.

Trafikverket har efter förstudien arbetat vidare med en teknisk utredning, samhällsekonomisk analys samt en åtgärdsvalsanalys.

Trafikverket har under 2020, med beslutade alternativ från förstudien som grund samt övrigt framtaget utredningsmaterial, startat arbetet med framtagande av järnvägsplan enligt nuvarande gällande planlägningsprocess.

Syftet med järnvägsplanen är att besluta om permanent placering och utformning av järnvägsstationen.

Under hösten 2020 hölls ett inledande samråd för att informera om uppstarten av lokaliseringstudien och det kommande arbetet med järnvägsplanen.

I arbetet med järnvägsplanen har lokaliseringalternativen utretts vidare och vissa av alternativen har valts bort från vidare studier då mer kunskap framkommit under planlägningsprocessen. Samråd har skett kontinuerligt i processen.

De lokaliseringalternativ som fortsatt är aktuella och presenteras i samrådshandlingen inför val av lokalisering är:

- Kiruna malmbangård, ombyggnation av den tillfälliga stationen (UA KMB)
- Centrumnära alternativ via en östlig eller västlig korridor in mot Kiruna nya centrum. Både den östliga och västliga korridoren möjliggör ett stationsläge i området vid KNC eller LON. En dragning av järnvägen i den östliga korridoren möjliggör även en kombination med en hållplats vid flyget (KFP) och en station i ett centrumnära läge (LON eller KNC).

Så här planerar vi arbetet

Länsstyrelsen i Norrbottens län har tagit beslut att projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan vilket innebär att projektet har startat upp planläggningen i skede lokaliseringstudien. Beslutet innebär också att en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) kommer att tas fram i järnvägsplanen.

Under hösten 2020 hölls ett inledande samråd för att informera om uppstarten av lokaliseringstudien och det kommande arbetet med järnvägsplanen. Syftet med samrådet var att tidigt i processen inhämta synpunkter och underlag inför det kommande planarbetet med framtagande av järnvägsplan. Samrådsmaterialet för det inledande samrådet innehöll en översiktlig beskrivning av alternativen baserat på tidigare framtaget underlag av Trafikverket. Synpunkterna från det inledande samrådet har sammanställts i en samrådsredogörelse som finns tillgänglig på projektets webbplats www.trafikverket.se/kiruna-jarnvagsstation. Samrådshandlingen kommer att uppdateras efter vårens samråd och inför ställningstagande om val av lokalisering, sommaren 2021.

Efter det inledande samrådet har arbetet med lokaliseringstudien fortsatt.

Samrådshandling inför val av lokalisering har tagits fram av Trafikverket under vintern 2020/2021 och under maj-juni 2021 kommer Trafikverket att gå ut på samråd med samrådshandlingen. Trafikverket avser att därefter ta ställningstagande om val av lokalisering. Efter att Trafikverket tagit ställning till val av alternativ kan planarbetet fortsätta med färdigställande av MKB samt utformning av valt lokaliseringalternativ som sammanställs i ett utkast till planförslag. I samband med detta kommer ytterligare samråd att ske.

När planförslaget är klart annonserar vi om detta och ställer ut förslaget för granskning. De fastighetsägare och rättighetsinnehavare som är direkt berörda kommer att meddelas med brev när granskningstiden börjar, övriga meddelas genom annonsering. Berörda, allmänhet, myndigheter och andra intressenter har då återigen möjlighet att lämna synpunkter på planförslaget. Synpunkterna sammanfattas och besvaras därefter i ett granskningsutlåtande och skickas tillsammans med järnvägsplanen till Länsstyrelsen för yttrande.

Därefter skickas det färdiga planförslaget in för fastställelseprövning till Trafikverkets planprövningsenhet. Här granskas hela järnvägsplanen och hur arbetet med planprocessen gått till. Om järnvägsplanen uppfyller de krav som ställs enligt lagstiftningen kan järnvägsplanen fastställas. Det innebär att Trafikverket har rätt att ta den mark i anspråk som krävs för de planerade åtgärderna. Byggstart kan ske tidigast då järnvägsplanen vunnit laga kraft.

Vad händer framöver?

Samråd inför val av lokalisering kommer att hållas våren 2021.

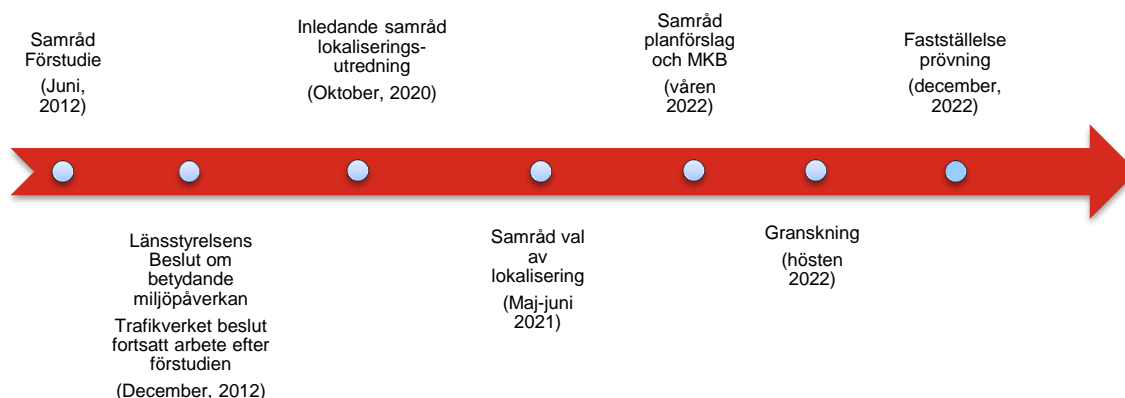
På grund av rådande omständigheter kring Covid-19 kommer ett digitalt samråd hållas via en samrådsportal som finns tillgänglig på projektets webbplats www.trafikverket.se/kiruna-jarnvagsstation, mellan 10 maj och 7 juni 2021. På projektets webbplats finns även samrådshandlingen och samrådsredogörelsen tillgängligt. Samrådshandlingen kommer också att finnas utskriven och tillgänglig i entrén på Kiruna Stadshus, Stadshustorget 1, Kiruna, samt på Trafikverkets regionkontor Sundsbacken 2-4, Luleå

Efter samråd inför val av lokalisering är avslutat kommer Trafikverket att uppdatera samrådsredogörelsen och sammanställa ett underlag inför ställningstagande om val av lokalisering. Efter att ställningstagandet är klart fortsätter planarbetet med nästa steg i järnvägsplanen vilket är utformning av valt lokaliseringalternativ och framtagande av MKB. Fortsatta samråd kommer att ske i kommande arbete med järnvägsplanen.

När kan du påverka

Samråd sker kontinuerligt och det går att lämna in synpunkter till Trafikverket under hela planläggningsprocessen.

När Trafikverket har arbetat fram en ny handling för järnvägsplanen enligt de olika skedena i planläggningsprocessen publiceras handlingen och det hålls en specifik samråds- och granskningsperiod. Vi kontaktar berörda och annonserar i dagspress och på projektets webbsida när det är dags för samråd och publicerar handlingar för järnvägsplanen på vår webbsida.



Vill du veta mer?

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida www.trafikverket.se/kiruna-jarnvagsstation



Adress:

Box 809, 971 25 Luleå
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Projektledare:

Marie Stenman
Telefon: 0771-921 921
kirunanyjarnvagsstation@trafikverket.se