

Ärendenummer
TRV 2022/72724

Dokumentdatum
2022-09-06

Konfidentialitetsnivå 1
Ej känslig

Beslutat av
Helena Sundberg,
regional direktör,
Planering Region
Stockholm

Andra särskilda regler för arbete på väg i Region Stockholm

Beslut

Detta beslut avser vilka andra särskilda regler som gäller för Arbete på väg utöver de generella krav och råd som anges i TDOK 2012:86 TRVK Apv, Trafikverkets tekniska krav för Arbete på väg och TDOK 2012:88 TRVR Apv, Trafikverkets tekniska råd för Arbete på väg. Beslutet gäller på vägar där Trafikverket region Stockholm är väghållningsmyndighet. Beslutet ersätter tidigare beslut TRV 2021/62378 med beslutsdatum 2021-05-27. Beslutet gäller från och med datum 2022-10-01 och tillsvidare.

Vägnummer	Särskilda regler	Gäller åtgärd
Alla	Längsgående energiupptagande skydd ska ha minst Kapacitetsklass N2.	Alla arbeten
På vägar där den högsta tillåtna hastigheten är lägre än 70 km/tim.	Vägmärke F25 körfält upphör, ska sättas upp 400 meter före platsen där körfält upphör, på båda sidor om vägen. Om vägmärkena inte kan sättas upp på båda sidor ska de sättas upp på högra sidan om vägen med avstånd 400 meter och 700 meter. Avståndet ska anges på tilläggstavla T2 avstånd.	Alla arbeten
På vägar där den högsta tillåtna hastigheten är 70 km/tim eller högre.	Vägmärke F25 körfält upphör, ska sättas upp 400 meter före platsen där körfält upphör, på båda sidor om vägen. Vägmärke F25 ska även sättas upp som förberedande upplysning 700 meter före platsen där körfält upphör, på båda sidor om vägen. Om vägmärkena inte kan sättas upp på båda sidor om vägen ska de sättas upp på högra sidan om vägen med avstånd 400 meter och 700 meter. Avståndet ska anges på tilläggstavla T2 avstånd.	Alla arbeten

Ärendenummer
TRV 2022/72724

Dokumentdatum
2022-09-06

Konfidentialitetsnivå 1
Ej känslig

Beslutat av
Helena Sundberg,
regional direktör,
Planering Region
Stockholm

Vägnummer	Särskilda regler	Gäller åtgärd
På vägar där den högsta tillåtna hastigheten är 70 km/tim eller högre.	Vägmärke F25 körfält upphör, som placerats på höger sida om vägen ska vara försett med 2 st gula blinkande lyktor.	Alla arbeten
Vägar med tidrestriktioner	Inga vägarbeten eller åtgärder får ske under gällande tidsrestriktioner, enligt TRV 2022/9950 ' Beslut om tidsrestriktioner då vägarbeten inte får bedrivas inom Region Stockholm'.	Alla arbeten
På icke mötesseparerande vägar	Arbetsområdet inklusive buffertzonen får inte överstiga 70 meter. Vid skymd sikt ska trafiken dirigeras med vakt/signal/lots enligt TRVK Apv avsnitt 12. För längre sträcka skall tillstånd sökas hos väghållningsmyndigheten.	Alla arbeten
På mötesseparerande vägar	Arbetsområdet med buffertzonen får inte överstiga 250 meter. För längre sträcka skall tillstånd sökas hos väghållningsmyndigheten.	Alla arbeten
Alla	Vid trafikdirigering enligt TRVK Apv, avsnitt 12.2.1 skall längden på arbetsområdet motsvara en väntetid på 3 min.	Alla arbeten
Alla	För all totalavstängning av vägar fordras väghållningsmyndighetens tillstånd.	Alla arbeten
Alla	Stopp av trafik i samband med sprängningsarbete ska ske i enlighet med beslut TRV 2016/54297. Särskild ansökan skall göras och skickas till APV.PLST@trafikverket.se	Stopp av trafik i samband med sprängningsarbete. Gäller trafik inom säkerhetszonen enligt sprängningstillstånd från polisen.

Ärendenummer
TRV 2022/72724

Dokumentdatum
2022-09-06

Konfidentialitetsnivå 1
Ej känslig

Beslutat av
Helena Sundberg,
regional direktör,
Planering Region
Stockholm

Helena Sundberg, regional direktör, Planering Region Stockholm

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2022/72724, Motpartens ärendenummer [Motpartens ärendenummer], Dokumentdatum 2022-09-06, Beslutat av Helena Sundberg, regional direktör, Planering Region Stockholm Dokumenttyp BESLUT

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.