

Beslut om tidsrestriktioner om stopp av trafik i samband med sprängningsarbeten inom Östra regionen

Väghållningsmyndigheten Trafikverket Östra regionen beslutar om tider då trafiken får stoppas i samband med sprängningsarbeten där Trafikverket Östra regionen är väghållningsmyndighet. Beslutet gäller från och med 2025-01-01 och tillsvidare och ersätter tidigare beslut TRV 2016/54297 ”Tider då stoppande av trafiken i samband med sprängningsarbeten får bedrivas i region Stockholm” med beslutsdatum 2016-06-09.

Dessa riktlinjer ska användas vid Trafikverket Östra regionens upphandlingar. De ska även tillämpas vid arbeten som sker efter tillstånd från Trafikverket Östra regionen som väghållningsmyndigheten.

Dessa tider är en generell bestämmelse utifrån Polismyndighetens tillstånd för sprängning, att all trafik ska vara stoppad om sprängningen sker inom en säkerhetsradie som anges i tillståndet från Polismyndigheten.

Tider då trafiken får stoppas i samband med sprängningsarbeten är följande:

Måndag-torsdag kl. 10:00 till kl. 10:10 och kl. 14:00 till kl. 14:10 samt fredag kl. 10:00 till kl. 10:10. Dock ej helgdag eller dag före helgdag som infaller måndag – fredag.

Från och med 2 maj till och med 30 september får trafiken även stoppas måndag – torsdag kl. 19:30-19:40.

Tider ovan gäller inte där särskilt myndighetsbeslut från Trafikverket Östra regionen krävs. Särskilt myndighetsbeslut krävs vid varje separat arbete. De särskilda myndighetsbesluten krävs för nedan angivna platserna då samordningsrutiner gäller vid:

- Komplexa anläggningar
 - Norra länken
 - Södra länken
 - Essingeleden

Ärendenummer
TRV 2024/127356

Dokumentdatum
2025-05-15

Beslutat av
Helena Sundberg,
Regional direktör

- Norrortsleden mellan väg E4 – tpl Hagbylund (Häggvikstunneln, Törnskogstunneln) samt mellan tpl Täby Kyrkby – cpl Mossen 1 (Löttingetunneln)

- Muskötunneln

- Färjeläger
- Öppningsbara broar
- Järnvägsspår

Märke J2 Upplysningsmärke ska vara i enlighet med Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om vägmärken och andra anordningar, TSFS 2019:74. Tydlig informationstavla, J2, som visar att trafiken kan komma att stoppas vid ovanstående tillfällen ska alltid sättas upp på sökandens bekostnad innan första sprängningen. Till "Märke J2 Upplysningsmärke" ska utformning och textstorlek vara i enlighet med Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om vägmärken och andra anordningar, TSFS 2019:74. Se exempel nedan:

Vardagar kl. 10:00, 14:00 0-100m Stopp av trafik Sprängning		Vardagar kl. 10:00, 14:00 0-100m Stopp av trafik Sprängning	
Märke:	J2	Märke:	J2
Texthöjd:	300mm	Texthöjd:	200mm
Folietyp:	RA2	Folietyp:	RA2
Total Bredd:	3576 mm	Total Bredd:	2384 mm
Total Höjd:	2520 mm	Total Höjd:	1680 mm
Total Yta:	9.012 m ²	Total Yta:	4.005 m ²

Helena Sundberg, Regional direktör

Ärendenummer
TRV 2024/127356

Dokumentdatum
2025-05-15

Beslutat av
Helena Sundberg,
Regional direktör

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2024/127356, Motpartens ärendenummer [Motpartens ärendenummer], Dokumentdatum 2025-05-15, Konfidentialitetsnivå 1 Ej känslig, Beslutat av Helena Sundberg, Regional direktör Dokumenttyp BESLUT

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.