

Trafikverket
trafikverket@trafikverket.se

Godkännande av miljökonsekvensbeskrivning tillhörande järnvägsplan för projektet Halmstad C

Trafikverkets ärendenummer: TRV 2023/56848

Beslut

Länsstyrelsen godkänner miljökonsekvensbeskrivningen (MKB) för rubricerat projekt, daterad 2025-10-10. Beslutet har fattats med stöd av 2 kap. 10 § andra stycket lag om byggande av järnväg (1995:1649) (LBJ).

Miljökonsekvensbeskrivningen kan därmed kungöras och därefter ligga till grund för Trafikverkets prövning av planen med hänsyn till innehållet i 2-4 kap., 5 kap. 3-5 §§ samt 7 kap. 11 och 15 §§ miljöbalken (1998:808) (MB).

Beskrivning av ärendet

Länsstyrelsen meddelade den 8 januari 2025 att man inte gör någon annan bedömning än Trafikverket, som gjort bedömningen att rubricerat projekt kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Till följd av det har Trafikverket upprättat en miljökonsekvensbeskrivning och begär nu Länsstyrelsens godkännande av densamma.

I miljökonsekvensbeskrivningen tar Trafikverket upp att järnvägsplanen omfattar järnväg i centrala Halmstad och område kring järnvägsstationen. Västkustbanan utgör ett riksintresse för kommunikationer enligt 3 kap. 8 § miljöbalken.

Syftet med järnvägsplanen är att åtgärda kapacitetsproblem och att förbättra säkerhet och tillgänglighet.

Järnvägsplanen omfattar omläggning av spår, anläggande av nya plattformar samt en planskild gång- och cykeltunnel. Utöver detta planeras för en gångbro, vilken byggs av projektet men omfattas av en kommunal detaljplan och huvudmannen är Halmstads kommun.

Motivering till beslutet

I enlighet med 2 kap. 10 § första stycket LBJ föreskrivs i 6 kap. 35 och 37 §§ miljöbalken samt i 16–19 §§ miljöbedömningsförordningen (2017:966) vad en miljökonsekvensbeskrivning för en järnvägsplan ska innehålla.

Länsstyrelsen anser att miljökonsekvensbeskrivningen för projektet Halmstad C uppfyller dessa krav.

I övrigt framför Länsstyrelsen följande:

- Länsstyrelsen förutsätter att åtgärder som kan beröra den biotopskyddade lindallén längs Stationsgatan som inte omfattas av järnvägsplanen, hanteras i ev. detaljplaneprocesser och att erforderliga dispenser söks av markägare eller verksamhetsutövare.
- I kapitel 5.1.4 i miljökonsekvensbeskrivningen tar Trafikverket upp att det planeras för en kommunal dagvattenledning mellan bangårdsområdet och Stationsgatan och att detsamma gäller söder om gång- och cykeltunneln. Anledningen till detta redovisas vara att dagvattnet från järnvägsområdet ska föras ut till en huvudledning i Stationsgatan vilket förutsätter att den passerar genom den biotopskyddade lindallén utmed Stationsgatan. Ledningarna kommer anläggas inom rotzonen för allén.

Trafikverket redovisar att den exakta dragningen och schaktningsmetoden inte är känd för Trafikverket, att de inte äger marken eller genomför arbetet och därmed inte heller kan besluta i frågor om utförande eller skyddsåtgärder. Trafikverket gör bedömningen att arbetet kräver att Laholmsbuktens VA (LBVA) ansöker om biotopskyddsdispens.

Länsstyrelsen konstaterar att anläggandet av dagvattenledningen och dess eventuella påverkan på den biotopskyddade lindallén utmed Stationsgatan inte kan hanteras inom järnvägsplanen, eftersom placering av anläggningen och genomförandet av åtgärden inte är utredd. Länsstyrelsen delar Trafikverkets bedömning om att anläggandet av dagvattenledningen ska göras på sådant sätt som beskrivs ska Laholmsbukten VA (LBVA) ansöka om dispens från biotopskyddsbestämmelserna.

- I kapitel 5.1.1 i miljökonsekvensbeskrivningen verkar ”Tabell 6” och ”Tabell 7” avseende skyddade arter vara dubbletter, i löptext hänvisas endast till ”Tabell 7”.

Beslutet kan inte överklagas

Detta beslut kan inte överklagas, vilket följer av 5 kap. 2 § andra stycket LBJ.

Länsstyrelsen tar i godkännandebeslutet inte ställning till om de beskrivna miljökonsekvenserna kan accepteras eller om åtaganden beträffande val av skyddsåtgärder är tillräckliga.

Godkännandebeslutet innebär endast att miljökonsekvensbeskrivningen kan ligga till grund för beslut om fastställande av planen.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av biträdande enhetschef AnnaKarin Sandholm med miljöhandläggare Annthonia Arkå Nilsson som föredragande. I den slutliga handläggningen har också planarkitekt Peter Svelenius, beredskapshandläggare JoAnna Persson, miljöhandläggare Anna-Lena Olsson, miljöhandläggare Emmy Norrman, antikvarie Maja Jannerling, naturvårdshandläggare Malin Johansson och länsfiskekonsulent Erika Axelsson medverkat.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.

Kopia till:

Halmstads kommun, projektledare Halmstad C, direkt@halmstad.se

Laholmsbuktens VA, projektledare dagvattenledning Stationsgatan, lbva@lbva.se