

Naturvärdesinventering Halmstad C Bangårdsombyggnad Halmstad kommun, Hallands län

Samrådshandling, 2024-10-16

Ärendenummer: TÄHS-2024-000153



Trafikverket

Postadress: 405 33, Göteborg

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Naturvärdesinventering, Halmstad C Bangårdsombyggnad

Författare: David Reuterskiöld (ansv), Jovita Janusauskaite, Norconsult AB.

Granskare: Magdalena Gerberg & Göran Sevelin

Dokumentdatum: 2024-10-16

Ärendenummer: TÄHS-2024-000153

Uppdragsnummer: 1088460

Objektsnummer: JVA1801

Filnamn: 178151-01-025-006

Version: 1.0

Kontaktperson: Per Serrander, Trafikverket

Sammanfattning

Norconsult Sverige AB har under 2024 utfört en naturvärdesinventering enligt Svensk standard (2014 års version) av bangårdsområdet vid järnvägsstationen i Halmstad. Arbetet har utförts på uppdrag av Trafikverket och syftet med inventeringen har varit att få ett aktuellt kunskapsunderlag inför arbetet med upprättande av en järnvägsplan för ombyggnad av bangårdsområdet.

Inventeringsområdet har motsvarat utredningsområdet för järnvägsplanen. Detta omfattar cirka 15 hektar av spårområdena kring Halmstad centralstation samt intilliggande urbana områden som till stor del består av gator eller annan hårdgjord mark.

Arbetet med inventeringen har inletts med faktainsamling om, och flygbildsgranskning av, det berörda området, samt avgränsning av ytor som bedömts utgöra troliga naturvärdesobjekt. Fältinventering av området utfördes 2024-06-03 till 2024-06-05 med ett kompletterande besök 2024-08-27.

De högsta naturvärdena i inventeringsområdet är knutna till marken närmast järnvägsspåren inom och söder om stationsområdet som till övervägande del utgörs av torr, mager ruderatmark på sandig och grusig jord. Vegetationen inom dessa ytor utgörs huvudsakligen av en lågvuxen, artrik, ruderat- och torrhedsflora med stort inslag av blommande örter. Den rika örtfloran i kombination med de magra markförhållandena med rik förekomst av markblottor skapar även gynnsamma förutsättningar för faunan av ryggradslösa djur – som insekter, spindlar och kräftdjur – vilken är påtagligt artrik inom spårområdena med förekomst av ett flertal sällsynta och rödlistade arter.

Utöver spårområdena har några intilliggande ytor identifierats som naturvärdesobjekt då de också hyser vissa flora- och faunavärden och även har en stödjande funktion till de artrika bangårdsområdena och utgör kompletterande livsmiljöer till dessa.

Vid inventeringen har totalt åtta naturvärdesobjekt identifierats vilka presenteras på kartor i bilaga 1. Två av dessa, nummer 7 och 13, utgörs av spårområden med artrik ruderatflora och har tagits upp som objekt av värdeklass 2 (högt naturvärde). De två mindre dammarna i studentparken liksom merparten av de omgivande parkytorna har tagits upp som objekt av värdeklass 3 (påtagligt naturvärde) fördelat på tre olika objekt. Vidare har lindallén utmed stationsgatan samt två mindre ytor tagits upp som objekt av värdeklass 4 (visst naturvärde). Ett flertal förekomster av naturvårdsarter har också noterats, främst inom de artrika spårområdena. Lindallén liksom fyra andra trädrader inom inventeringsområdet omfattas även av generellt biotopskydd.

I södra delen av inventeringsområdet, i och intill värdeobjekt 12, noterades några exemplar av vresros och blomsterlupin. Strax norr om stationen finns också en tidigare notering om jätteloka utmed spåren. I övrigt noterades inte några invasiva arter inom inventeringsområdet.

Innehåll

Hittade inga poster för innehållsförteckning.

1 Uppdraget

1.1. Bakgrund och syfte

Norconsult Sverige AB har under 2024 utfört en naturvärdesinventering enligt Svensk standard (2014 års version) av bangårdsområdet vid järnvägsstationen i Halmstad. Arbetet har utförts på uppdrag av Trafikverket och syftet med inventeringen har varit att få ett aktuellt kunskapsunderlag inför arbetet med upprättande av en järnvägsplan för ombyggnad av bangårdsområdet.

I samband med bangårdsombyggnaden planerar Trafikverket även byte av befintlig ställverksanläggning inom såväl bangårdsområdet som den söder därom belägna rangerbangården samt utmed spåren på västkustbanan ytterligare cirka 4 km mot söder och 3 km mot norr. Samtidigt med inventeringen av bangårdsområdet har Norconsult därför även inventerat övriga ytor som berörs av ställverksbytet. Resultaten från hela detta område, inklusive bangårdsområdet, redovisas i en separat rapport (Norconsult, 2024).

Föreliggande rapport redogör endast för resultaten av inventeringen från själva bangårdsområdet. För att minska risken för missförstånd används samma id-nummer på identifierade naturvärdesobjekt i denna rapport som i inventeringsrapporten för ställverksområdet som helhet vilket innebär att numreringen av de i denna rapport redovisade naturvärdeobjekten går från 06 till 13.

1.2. Inventeringsområdet

Inventeringsområdet har motsvarat utredningsområdet för järnvägsplanen. Detta är cirka 15 hektar stort och omfattar spårområdet, inklusive perronger och stickspår, närmast stationen från Sperlingsgatan i norr till strax söder om Margaretagatan i söder. Även studentparken och en del andra intilliggande, till stor del hårdgjorda ytor öster och väster om spårområdet ingår, såsom området kring resecentrum och ett flertal parkeringsytor. En karta över inventeringsområdet redovisas i figur 1.

1.3. Omfattning och avgränsningar

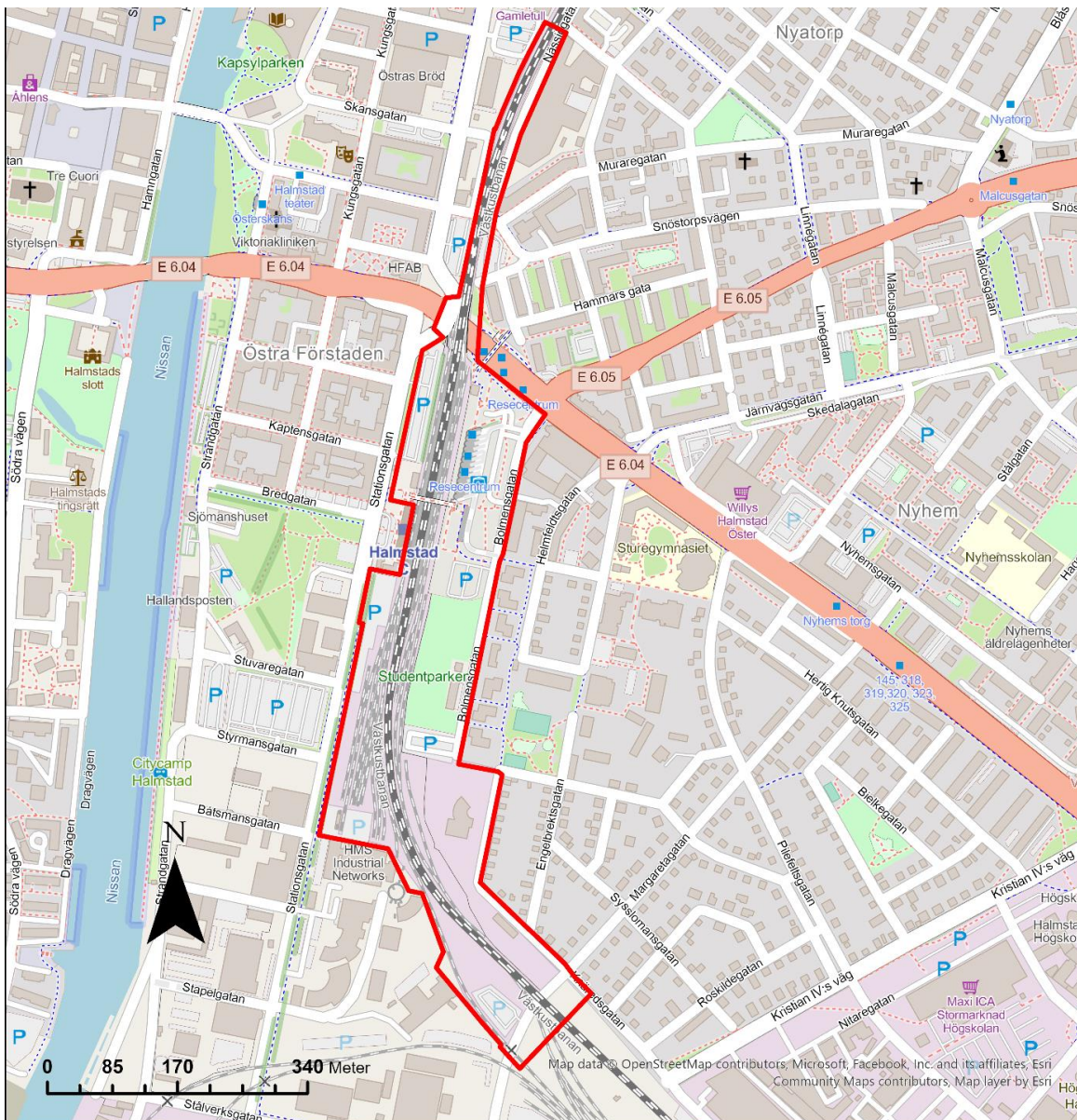
Uppdraget har utförts enligt svensk standard för naturvärdesinventering (SS 199000:2014) samt tillhörande teknisk rapport (SIS-TR 199001:2014). Under 2023 har en ny svensk standard för naturvärdesinventering tagits i bruk (SS 199000:2023). Enligt överenskommelse med Trafikverket har dock denna inventering utförts enligt den äldre standarden. När det hänvisas till svensk standard i rapporten avses således 2014 års standard om inget annat anges.

Genomförandet har omfattat naturvärdesinventering (NVI) på förstudienivå, följt av NVI på fältnivå enligt standardens detaljeringsgrad detalj. Resultaten från inventeringen redovisas i denna rapport. Inventeringen har även omfattat följande, i standarden beskrivna, tillägg:

- Naturvärdesklass 4 (visst naturvärde). Innebär att även naturvärdesobjekt motsvarande standardens klass 4 (visst naturvärde) identifieras, avgränsas och beskrivs.
- Generellt biotopskydd. Innebär att områden eller objekt som omfattas av generellt biotopskydd ska identifieras och redovisas.
- Detaljerad redovisning av artförekomst. Innebär att de naturvårdsarter (se nedan) som påträffas registreras med koordinater och deras läge redovisas på karta. För ett

antal arter som förekommer allmänt och spritt över större områden har dock inte koordinater tagits för samtliga förekomster. Istället anges vanligheten i text i områdesbeskrivningarna.

- Värdeelement. Innebär att element som är särskilt viktiga för inventeringsområdets naturvärde ska eftersökas, redovisas och kartläggas. Då värdeelementen i den aktuella inventeringen antingen förekommit över värdeobjekten som helhet (till exempel lågvuxen artrik grässvål) eller har förekommit mycket utspritt och i en mer eller mindre småskalig mosaik inom värdeobjekten (till exempel markblottor inom spårområdets ruderatmarker) har lägen för enskilda värdeelement inte markerats ut på kartor. Istället har förekomsten av dem inom varje objekt kvantifierats i en tregradig skala som anges för respektive värdeobjekt.
- Fördjupad artinventering med avseende på grod och kräldjur i dammarna i studentparken (utfört genom provtagning med eDNA), invasiva arter samt arter upptagna i Trafikverkets inventeringsmanual för inventering av - artrika järnvägsmiljöer.



Figur 1. Översikt över inventeringsområdet.

2 Metodik

2.1. Förarbete

Förarbetet har omfattat de moment som motsvarar NVI på förstudienivå, vilket inneburit insamling och genomgång av känd information om naturen i området. Detta har inkluderat utdrag från artportalen av tidigare noterade naturvårdsarter i området, kontroll av allmäntillgängliga GIS-material över skyddad natur enligt lag och utpekade naturvärden i olika samhällsplaneringsunderlag samt flygbildsstudier enligt källförteckningen. Baserat på detta har sedan sådana geografiska områden som bedömts utgöra potentiella naturvärdesobjekt, avgränsats för kontroll i fält.

2.2. Fältinventering

Fältinventering utfördes 2024-06-03 till 2024-06-05 av David Reuterskiöld och Jovita Janusauskaite, samt vid ett kompletterande fältbesök 240827 av David Reuterskiöld. Inventeringen utfördes under goda inventeringsförhållanden och skedde i form av strövning genom området varvid troliga naturvärdesobjekt, identifierade vid förstudien, besöktes och deras gränser och indelning justerades efter behov. Även övriga delar av inventeringsområdet som var allmänt tillgängliga besöktes för att upptäcka eventuella ytterligare värdeobjekt. Närmast järnvägen utfördes inventeringen efter att tillstånd inhämtats från Trafikverket och tillsammans med godkänd ledsagare.

Vissa ytor mellan mer trafikerade spår var av säkerhetsskäl inte möjliga att undersöka på nära håll. Dessa har dock delvis kunnat inventeras på håll med kikare. Detta har i flera fall varit tillräckligt för att identifiera ett flertal arter och för att avgöra områdets generella karaktär samt huruvida ytorna ska inkluderas i omgivande naturvärdesobjekt.

2.3. Värdeklassning

Utifrån den samlade kunskap som erhållits om området, via såväl faktainsamling som fältinventering, har naturvärdet för de identifierade naturvärdesobjekten bedömts enligt den nedan angivna klassningen i svensk standard. Detta har gjorts genom en sammanvägning av områdenas artvärde och biotopvärde i enlighet med metodiken i svensk standard.

Bedömning av artvärde görs i hög grad baserat på förekomsten av så kallade naturvårdsarter (se nedan) men även allmän artrikedom har beaktats. Då inventeringen omfattat järnvägsmiljöer med inslag av sand- och grusmarker med hög artrikedom och potentiellt värdefull lägre fauna, det vill säga ryggradslösa djur, som till exempel insekter, spindlar och kräftdjur, har extra vikt vid bedömning av artvärde lagts på förekomst av så kallade substratarter i Trafikverkets inventeringsmanual för biologisk mångfald vid järnvägsstationer. Dessa kännetecknas av att deras nektar, pollen, växtsaft, rötter och/eller vegetativa delar utgör värdefulla födoresurser för en rik lägre fauna.

Bedömning av biotopvärde görs utifrån biotopernas kvalitet, sällsynthet och hot. Bedömning av biotopernas kvalitet och värde för biologisk mångfald baseras bland annat på förekomst av positiv eller negativ mänsklig störning, biotopens kontinuitet, naturgivna abiotiska förutsättningar samt på förekomsten av värdeelement och värdestrukturer. Värdeelement kan till exempel vara markblottor, bryn med rik förekomst av blommande och bärande arter, solbelysta och vindskyddade ytor, äldre träd och död ved. I detta fall har särskilt beaktats förekomst av sådana värdeelement som lyfts fram i Trafikverkets manual för inventering av järnvägsmiljöer, bland annat sandpartier. Även förekomsten av sådana så kallade utvalda habitat som i nämnda manual lyfts fram som viktiga för artrika järnvägsområden eftersom de hyser, eller ger förutsättningar för, stor artrikedom har särskilt beaktats vid värdering av biotopvärdet. En lista över dessa habitat framgår av tabell 1.

Tabell 1. Utvalda habitat som i Trafikverkets manual lyfts fram som viktiga för artrikedom i järnvägsområden.

Utvalda habitat

Blåeld i stor mängd
Blåklockor på varma platser med sand
Getväppling med sand
Gråbinka i varma miljöer
Resedaäng
Solbelyst knytling
Solitära rosbuskar i varm miljö
Stora sandytor med blomrikedom
Ruderatmark med strimsporre
Torräng med fibblematta
Trumgräshoppa
Äng med vialer och vickrar
Kalkklippor

2.4. Osäkerheter

Då fältinventering endast har utförts vid ett tillfälle och inte kan anses ge en komplett bild av områdets naturvärden i alla avseenden rymmer de gjorda värderingarna oundvikligen ett visst mått av osäkerhet, vilket är normalt vid utförandet av en NVI. Till exempel har ingen riktad inventering av insektsfaunan, som kan förmodas vara artrik i stora delar av området, gjorts. Generellt bedöms dock att den införskaffade informationen om naturvärdena varit tillräcklig för att ge välgrundade och tillförlitliga värdebedömningar för det aktuella sammanhanget.

2.5. Termer och definitioner

2.5.1. Naturvärdesobjekt

Vid inventering enligt svensk standard ska samtliga naturvärdesobjekt inom inventeringsområdet identifieras, värdeklassas och beskrivas. Naturvärdesobjekt är områden av positiv betydelse för biologisk mångfald som hyser naturvärden motsvarande minst standardens värdeklass 4 (visst naturvärde) och som i storlek uppfyller de minimigränser som gäller för den aktuella detaljeringsnivån på inventeringen. Ett naturvärdesobjekt ska även domineras av en och samma huvudsakliga naturtyp men kan på en mer detaljerad nivå innehålla flera olika biotoper eller vegetationstyper. Naturvärdesobjekt ska även vara så enhetligt att det i sin helhet kan tilldelas en gemensam naturvärdesklass. De består normalt även av en sammanhängande yta men kan där så är motiverat även bestå av närliggande ytor av likartad karaktär.

2.5.2. Naturvärdesklasser

Enligt svensk standard klassificeras naturvärdesobjekt i fyra värdeklasser, där klass 4 är ett tillägg till standardutförandet, som alltså ingått i detta uppdrag. De fyra klasserna är:

- Naturvärdesklass 1 – högsta naturvärde
- Naturvärdesklass 2 – högt naturvärde
- Naturvärdesklass 3 – påtagligt naturvärde
- Naturvärdesklass 4 – visst naturvärde

Naturområden som faller inom någon av de fyra värdeklasserna benämns naturvärdesobjekt och kan anses ha förhöjda naturvärden i förhållande till natur som inte alls uppfyller kriterierna för att bli klassad.

2.5.3. Naturvårdsarter

Naturvårdsarter är ett samlingsbegrepp för arter som behöver uppmärksammas inom naturvärden och omfattar skyddade arter, rödlistade arter, typiska arter samt signalarter för skog och ängs- och betesmarker. Utöver de arter som är upptagna i nämnda listor har i detta fall även vissa av de arter som nämns som ”botaniska värden” eller ”substratväxter för insekter” i Trafikverkets inventeringsmanual för järnvägsmiljöer betraktats som naturvårdsarter. I beskrivningarna av respektive naturvärdesobjekt redovisas samtliga påträffade naturvårdsarter där typ av naturvårdsart anges med följande förkortningar.

- F = Fridlyst
- CR = Rödlistad i kategorin akut hotad
- EN = Rödlistad i kategorin starkt hotad
- VU = Rödlistad i kategorin sårbar
- NT = Rödlistad i kategorin nära hotad
- S = Signalart
- E = Ekologisk ståndortsindikator*
- T = Typisk art för aktuell natura 2000-naturtyp (i detta fall främst i naturtyp 2330 Sandgräshedar men i några fall även andra naturtyper med torr mager gräsmark)
- NIA = Naturvårdsintressant art omnämnd i Trafikverkets manual.

*Enligt Skogsstyrelsen visar dessa arter på speciella ståndorter som i kombination med andra miljöförhållanden eller andra arter kan visa på höga naturvärden.

2.6. Resultat

2.7. Allmänna naturförhållanden

2.7.1. Artrika järnvägsmiljöer

Ytorna i anslutning till järnvägsspåren inom inventeringsområdet utgörs till allra största delen av magra, torra marker som i hög grad är utsatta för kontinuerlig mänsklig störning. Detta har bidragit till utbildandet av en mycket artrik, hedartad torrmarksflora med stort inslag av konkurrenssvaga gräs och örter samt god tillgång på blottad solbelyst, sand- och grusjord. På flera platser ramas dessa marker in av omgivande byggnader och/eller buskridåer som bidrar till ett skyddat och varmt mikroklimat. Dessa förhållanden skapar också mycket gynnsamma förutsättningar för en rik fauna av insekter och andra ryggradslösa djur med stort inslag av ovanliga arter.

Inom dessa artrika järnvägsmiljöer påträffades också flera för järnvägsmiljöer typiska, värdefulla habitat som listas i Trafikverkets manual för inventering av biologisk mångfald i järnvägsmiljöer. Som exempel kan nämnas blåeld i stor mängd, bestånd av getväppling, fibblemattor, ruderatmarker med strimsporre och blåklockor på varm, sandig mark (se figur 2).

I den nordligaste delen av inventeringsområdet, norr om Laholmsvägen, är naturmiljöerna utmed spåren mindre värdefulla. Här är förhållandena generellt mer näringsrika med en frodigare och mer artfattig vegetation som domineras av konkurrensstarka perenner. Även på dessa sträckor finns inslag av arter typiska för ruderatmarker, torrhedar och torrängar

men inte finnas i sådan mängd eller av tillräckligt stabil karaktär för att ytorna ska kvalificera som naturvärdesobjekt.



Figur 2. Blåklockor på varm sandig mark är ett exempel på värdefulla habitat inom inventeringsområdet.

2.7.2. Studentparken

Utöver de artrika järnvägsmiljöerna finns högre naturvärden även inom studentparken som också ingår i inventeringsområdet. Denna utgörs till största delen av en naturlig parkmiljö med centrala öppna ytor som mot järnvägen kantas av en bred vall tätt bevuxen med buskar och träd av ett flertal olika arter. Fältskiktet är lågvuxet och torrängsartat med rikt inslag av blommande örter. Inom parken finns också sedan länge en känd förekomst av stortimjan som är rödlistad som sårbar (VU). I parken finns även två mindre dammar som omges av vassar. Analyser av eDNA visar att mindre vattensalamander, fridlyst enligt artskyddsförordningen 6 §, förekommer i båda dammarna.

2.7.3. Invasiva arter

I södra delen av inventeringsområdet, i och intill värdeobjekt 12, noterades några exemplar av vresros och blomsterlupin. Strax norr om stationen finns också en tidigare notering om jätteloka utmed spåren. I övrigt noterades inte några invasiva arter inom inventeringsområdet. Vid inventeringen av de intilliggande sträckor som påverkas av ställverksbytet påträffades ytterligare ett stort antal förekomster av vresros, blomsterlupin, kanadensiskt gullris och parkslide såväl norr som söder om bangårdsområdet. Lägen för noterade invasiva arter visas på karta i bilaga 1.

2.8. Skydd för naturen

2.8.1. Områdesskydd

Inom eller i omedelbar närhet till inventeringsområdet finns fyra trädrader/alléer som bedömts uppfylla de definitioner för generellt biotopskyddade alléer som ges i Naturvårdsverkets vägledning. Dessa redovisas i kartbilaga 1.

2.8.2. Artskydd

I och i omedelbar närhet av inventeringsområdet noterades två arter som omfattas av skydd enligt artskyddsförordningen; mindre vattensalamander och klotullört. Dessa listas i tabell 2 med uppgift om typ av fridlysning och kommentar till fynden. Fyndplatserna redovisas också på karta i bilaga 1 och arterna tas upp som naturvårdsarter i beskrivningarna av de naturvärdesobjekt där de noterades.

Tabell 2. Kända fridlysta arter i och i omedelbar närhet av inventeringsområdet.

Sv. namn	Vet. namn	Fridlysning	Rödlistning	Kommentar
Mindre vatten-salamander	<i>Lissotriton vulgaris</i>	6 §	Nej (LC)	Noterad genom eDNA i båda dammarna i Studentparken 2024
Klotullört	<i>Filago vulgaris</i>	8 §	Nej (LC)	Noterad på tre platser vid inventeringen. Även tidigare noterad i och intill spårområdena i Halmstad.

2.8.3. Naturvärdesobjekt

Under arbetet med naturvärdesinventeringen har totalt 8 olika naturvärdesobjekt identifierats (se kartor i bilaga 1). Två objekt utgörs av artrika järnvägsmiljöer och har tagits upp som objekt av värdeklass 2 (högt naturvärde). Dammarna och den naturlika parkmiljön inom Studentparken har tagits upp som objekt av värdeklass 3 (påtagligt naturvärde) där de båda dammarna och den omgivande landmiljön tagits upp som separata objekt. Därutöver har lindallén utmed stationsgatan samt tre kantområden till de artrika järnvägsmiljöerna tagits upp som objekt värdeklass 4 (visst naturvärde).

Nedan följer korta beskrivningar av samtliga naturvärdesobjekt. Av beskrivningarna framgår objektens huvudsakliga karaktär och biotopvärden, förekommande naturvårdsarter samt vilket naturvärde de tilldelats tillsammans med en kort motivering. Beskrivningarna återger både tidigare känd kunskap om naturvärdena som framkommit vid förstudien och uppgifter från fältinventeringen.

Tidigare uppgifter om förekomst av naturvårdsarter som framkommit vid förstudien markeras i objektsredovisningarna med en asterisk (*) för att skilja dem från de fynd som gjorts vid fältinventeringen.

Förekomster av värdeelement inom respektive värdeobjekt kvantifieras enligt följande:

Stor mängd:	+++
Måttlig mängd:	++
Mindre inslag:	+

Notera att numreringen av de identifierade naturvärdesobjekten löper från 06 till 13. Detta för att objekten ska erhålla samma nummer i denna rapport som i den rapport som tagits fram för hela det område som berörs av planerat ställverksbyte och som utöver bangårdsområdet även omfattar större ytor utmed järnvägen norr och söder om detta.

NVI-objekt (ID-nr) 06

Naturtyp Infrastruktur och bebyggd mark

Biotoper Torräng

Beskrivning Yta intill rälsen just norr om stationsbyggnaden med lågvuxen, torr gräsmark med stort inslag av örter. Rödven och gråfibbla dominerar och andra vanliga arter är fårsvingel, rotfibbla och vitklöver. Fläckvis finns inslag av jordklöver, käringtand, liten blåklocka med flera örter.

Värdeelement Torräng med fibblemattor ++
Lågvuxen gles grässvål med smalbladiga gräs och rikt örtinslag ++
Blommande örter som utgör näringsresurs för lägre fauna ++
Skyddat läge med gynnsamt mikroklimat +

Naturvårdsarter -

Naturvärdesklass 4 (visst naturvärde)

Motivering Visst biotopvärde genom förekomst av flera värdeelement och strukturer som skapar förutsättningar för en artrik lägre fauna. Ytan har även ett visst värde som stöd- och buffertzon till den värdefulla ruderatmarken på intilliggande delar av objekt 04.



NVI-objekt (ID-nr)	07
Naturtyp	Infrastruktur och bebyggd mark
Biotoper	Borstståtelhed, torrhet, ruderatmark
Beskrivning	Större yta med lågvuxen, artrik torrhetsvegetation och stort inslag av markblottor på mager, kalkfattig sand- och grusmark inom bangårdsområdet.
Värdeelement	Solbelysta markblottor med sand och grus +++ Blommande örter som utgör näringsresurs för lägre fauna +++ Torräng med fibblemattor ++ Bestånd av blåeld + Bestånd av blåklockor på varm sandmark + Bestånd av getväppling på sand-/grusmark + Gråbinka i varma miljöer + Resedaängar + Ytor med solbelyst knytling ++ Rosbuskar i varm miljö + Ruderatmark med strimsporre +++ Naturvårdsarter Hårginst* (NT, 2011), vitnoppa* (EN, ej granskad), knyttingsäckmal* (VU, ev på parkeringen just utanför området), igelkott* (NT), borstståtel (T), vårtåtel (T), blåmunkar (T), sandkrassing (T), vårspärgel (T), renlavar (NIA).
Naturvärdesklass	2 (högt naturvärde)
Motivering	Påtagligt artvärde i form av ett flertal naturvårdsarter och stora ytor med generellt stor artrikedom i fältskiktet och stort inslag av blommande örter. Påtagligt till högt biotopvärde genom stort inslag av värdeelement som skapar förutsättningar för en artrik lägre fauna.



NVI-objekt (ID-nr)	08
Naturtyp	Park och trädgård
Biotoper	Lindallé
Beskrivning	Dubbel allé med äldre lindar längs gång- och cykelvägen utmed Stationsgatan. Enligt äldre flygfoton och kartbilder fanns allén redan på 1960-talet och träden bedöms vara omkring 100 år gamla.
Värdeelement	Äldre träd
Naturvårdsarter	-
Naturvärdesklass	4 (visst naturvärde)
Motivering	Visst biotopvärde i form av en längre sammanhängande allé av äldre, grova lindar.



NVI-objekt (ID-nr)	09
Naturtyp	Park och trädgård
Biotoper	Park, torräng, buskage
Beskrivning	Naturlik parkmiljö på torr mark i studentparken med känd förekomst av stortimjan. Öppna ytor med lågvuxet fältskikt och inslag av markblottor och solitärträd. Mot väster och söder kantad av buskridåer.
Värdeelement	Solbelysta markblottor med sand och grus: ++ Blommande örter som utgör näringsresurs för lägre fauna ++ Skyddande buskage: ++ Solbelysta slänter i skyddat läge med gynnsamt mikroklimat: ++ Dammarna (separata objekt 08 och 09) samt mellanliggande dike: ++
Naturvårdsarter	Mindre vattensalamander (F), stortimjan* (VU), backnejlika (T), vårtåtel (T), blåmunkar (T).
Naturvärdesklass	3 (påtagligt naturvärde)
Motivering	Visst artvärde genom flera förekommande naturvårdsarter och generellt artrik örtflora. Visst biotopvärde i form av nämnda strukturer och värdeelement. Mindre vattensalamander finns enligt DNA-analyser i båda dammarna (objekt 08 och 09). Även om det troligen handlar om en liten instabil population utgör parkmiljön i nuläget därmed del av denna arts livsmiljö. Visst värde som stöd- och kantzon med högre vegetation till den värdefulla ruderatmarken på intilliggande delar av objekt 04.



NVI-objekt (ID-nr)	10
Naturtyp	Småvatten
Biotoper	Parkdamm
Beskrivning	Liten parkdamm i studentparken till stor del övervuxen av kaveldun och vass men fläckvis med öppet vatten och riklig flytbladsvegetation av gäddnate. Omges av en krans av övervattensvegetation av främst vass och videört samt med inslag av fackelblomster, gul svärdslija och gråvide. DNA-analyser visar att mindre vattensalamander förekommer i dammen. Rörehöna noterades i dammen och kan ev häcka där.
Värdeelement	Småvatten med flytbladsvegetation och vassar
Naturvårdsarter	Mindre vattensalamander (F)
Naturvärdesklass	3 (påtagligt naturvärde)
Motivering	Visst artvärde genom förekomst av mindre vattensalamander. Visst biotopvärde i form av nämnda värdeelement. Objektet utgör även en kompletterande biotop till den omgivande parkmiljön (objekt 09) där objekten bidrar till att stärka varandras värden och tillsammans bildar en helhetsmiljö med högre värden än de enskilda biotoperna.



NVI-objekt (ID-nr)	11
Naturtyp	Småvatten
Biotoper	Parkdamm
Beskrivning	Liten parkdamm i studentparken delvis övervuxen av kaveldun och vass men till största delen med öppet vatten och riklig flytbladsvegetation av gäddnate. Omges av en krans fuktkrävande vegetation av bland annat vass, kaveldun, videört samt fackelblomster, gul svärdsilja, veketåg och gråvide. DNA-analyser visar att mindre vattensalamander förekommer i dammen.
Värdeelement	Småvatten med flytbladsvegetation och vassar.
Naturvårdsarter	Mindre vattensalamander (F)
Naturvärdesklass	3 (påtagligt naturvärde)
Motivering	Visst artvärde genom förekomst av mindre vattensalamander. Visst biotopvärde i form av nämnda värdeelement. Objektet utgör även en kompletterande biotop till den omgivande parkmiljön (objekt 09) där objekten bidrar till att stärka varandras värden och tillsammans bildar en helhetsmiljö med högre värden än de enskilda biotoperna.



NVI-objekt (ID-nr)	12
Naturtyp	Igenväxningsmark
Biotoper	Buskmark
Beskrivning	Busk- och trädbevuxen mark med högvuxet fältskikt. Träd- och buskskiktet består av ett flertal arter såsom sälg, tysklönn, lind, vårtbjörk, skogsek, päron, hagtorn, stenros, brakved och lind. Fläckvis finns täta uppslag av klen alm som ännu är för ung för att drabbas av almsjuka. Fältskiktet är trivalt och frodigt med arter som rödsvingel, stormåra, renfana, åkertistel, snärjmåra, hallon och sträv kardvädd. I området finns även flera bestånd av den invasiva arten vresros.
Värdeelement	Skyddande buskage med blommande och bärande arter ++ Gläntor + Rosbuskar i varm miljö ++
Invasiva arter	Vresros
Naturvärdesklass	4 (visst naturvärde)
Motivering	Visst biotopvärde genom förekommande värdeelement. Objekt har även ett värde som stödjande och kompletterande miljö för lägre fauna knuten till den öppna torrheten på spårområdet.



NVI-objekt (ID-nr)	13
Naturtyp	Infrastruktur och bebyggd mark
Biotoper	Borsttåtelhed, torrhed, ruderatmark
Beskrivning	Yta söder om stationen av liknande slag som inom objekt 07 med lågvuxen, artrik torrhedsvegetation och inslag av markblottor på mager, kalkfattig sand- och grusmark. Detta objekt, fortsätter även söder om inventeringsområdet och omfattar merparten av rangerbangården söder om stationen.
Värdeelement	Solbelysta markblottor med sand och grus +++ Blommande örter som utgör näringsresurs för lägre fauna +++ Torräng med fibblemattor ++ Bestånd av blåeld ++ Bestånd av getvåppling på sand-/grusmark + Gråbinka i varma miljöer + Resedaängar + Ytor med solbelyst knytling ++ Rosbuskar i varm miljö + Ruderatmark med strimsporre ++
Naturvårdsarter	Klöversidenbi* (NT, 2012), borsttåtel (T), vårtåtel (T), blåmunkar (T), sandkrassing (T), renlavar (NIA).
Naturvärdesklass	2 (högt naturvärde)
Motivering	Påtagligt artvärde i form av ett flertal naturvårdsarter och stora ytor med generellt stor artrikedom i fältskiktet och stort inslag av blommande örter. Påtagligt till högt biotopvärde genom stort inslag av värdeelement som skapar förutsättningar för en artrik lägre fauna.

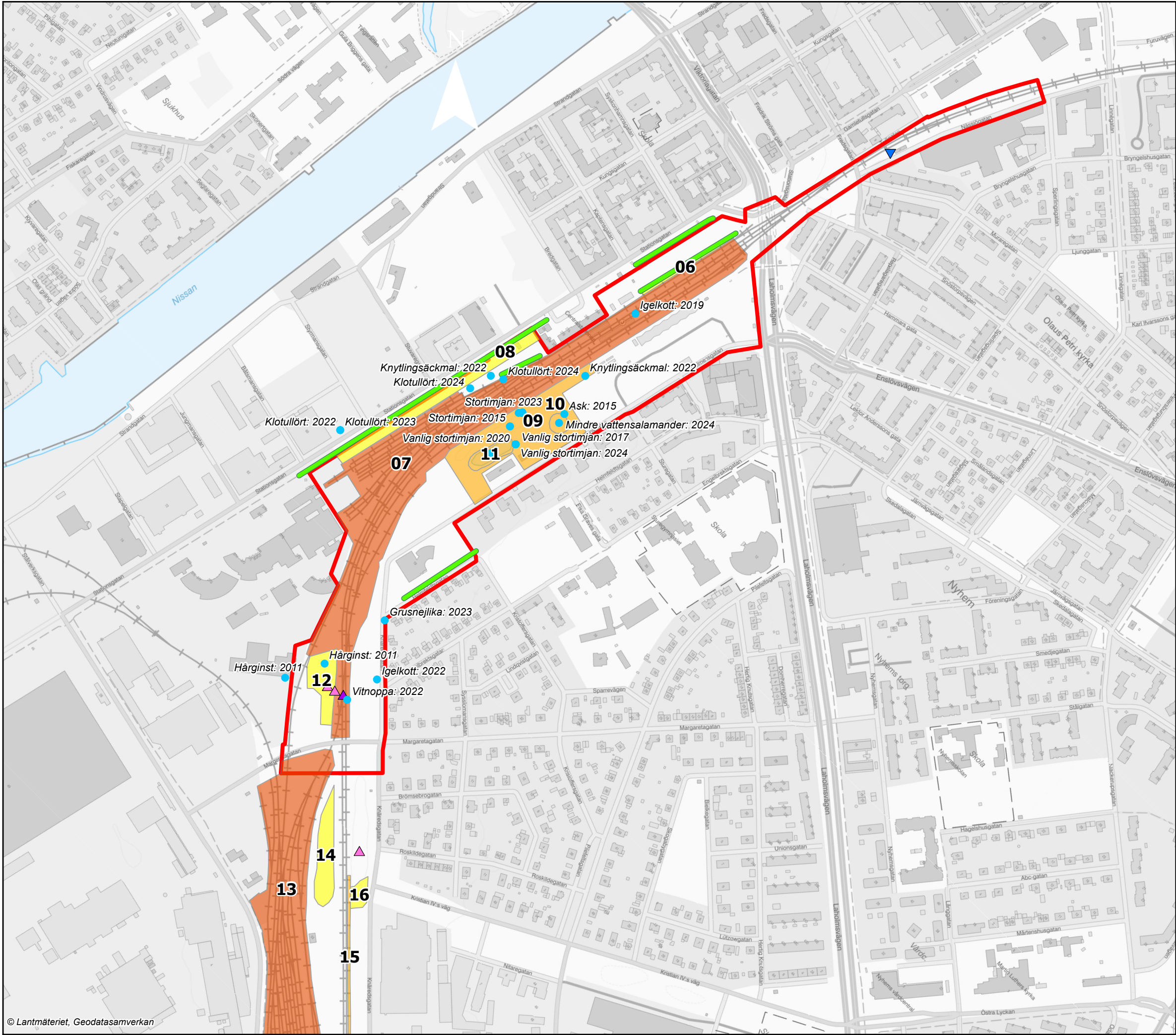




TRAFIKVERKET

Trafikverket, 405 33 Göteborg. Besöksadress: Vikingsgatan 2-4.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 020-600 650

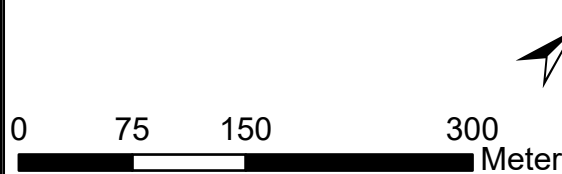
www.trafikverket.se



TECKENFÖRKLARING

Naturvärdesklasser

- Mycket högt naturvärde
- Högt naturvärde
- Påtagligt naturvärde
- Visst naturvärde
- Biotopskyddad allé
- Vresros
- Blomsterlupin
- Jätteloka



KOORDINATSYSTEM		CENTER	
PLAN: SWEREF99 13 30		X: 12°52'15"E	
HÖJD: RH2000		Y: 56°40'36"N	
BESTÄLLARE		KONSULT	
TRAFIKVERKET		Norconsult 	
RITNINGSTYP / TITEL			
NVI: BANGÅRDSOMRÅDET HALMSTAD C: BILAGA 1			
TEKNIKOMRÅDE / INNEHÅLL			
MILJÖ			
BESKRIVNING			
NATURVÄRDESOBJEKT, BIOTOPSKYDDSOBJEKT NATURVÅRDSARTER/INVASIVA ARTER			
SKALA	FORMAT	SKAPAD AV	
1:5 000	A3	DAVID REUTERSKIÖLD	
UPPDRAGSNUMMER	DATUM		
1086330	2024-10-16		