

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Bohusbanan
Vecka : 1913 1950

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkningar |
|------------------|-------|-------|------|---|--------------------|------|------|-----------|-------|-------|-----|-----------------------|-----|------------------------------------|-------|----|---|
| 261428 Övrigt | SMD | (MKL) | | Brobygge SJ Säm | E | 1936 | 1936 | nmTi nmO | 21:20 | 05:20 | D | | A | MKL inf B - SMD stoppbock | X | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott Strömstad - (Munkedal) Tiderna är flyttbara med förbehållet att de måste ligga efter varandra 5*8 timmar 2 dgr vecka 1 och 3 dgr vecka 2. |
| | | | | | | 1937 | 1937 | nmTi-nmTo | 21:20 | 05:20 | D | | A | MKL inf B - SMD stoppbock | X | | |
| 297783 | SMD | (MKL) | | Växelbyte och förlängning av plattform Tanum, Munkedal och Dingle | E | 1923 | 1923 | M-S | 06:00 | 24:00 | H | | A | Mkl si B - Smd Stoppbock | X | | Trafikavbrott: (Munkedal) - Strömstad Tåg kan vända i Munkedal, Tonnagekörning kommer efter avslutat arbete att krävas i de utbytta växlarna. |
| | | | | | | 1924 | 1924 | M-F | 00:00 | 06:00 | H | | A | Mkl si B - Smd Stoppbock | X | | |
| 293351 | SMD | (UV) | | Växelbyte och förlängning av plattform Tanum, Munkedal och Dingle | E | 1922 | 1922 | M-S | 12:00 | 24:00 | H | | A | Uv si 208 - Smd Stoppbock | X | | Trafikpåverkan: trafikavbrott (Uddevalla) - Strömstad Efter avslutat arbete kommer tonnagekörning krävas i de utbytta växlarna. |
| | | | | | | 1923 | 1923 | M | 00:00 | 06:00 | D | | A | Uv si 208 - Smd Stoppbock | X | | |
| 297944 | (MKL) | SMD | | Förplanerad snöröjning | E Smd alla | 1913 | 1914 | M | 00:00 | 06:30 | D | | A | Mkl si B - Smd stoppbock | | | |
| | | | | | | 1913 | 1913 | S | 21:20 | 24:00 | D | | A | Mkl si B - Smd stoppbock | | | |
| | | | | | | 1913 | 1913 | nmTi-nmL | 21:20 | 06:30 | D | | A | Mkl si B - Smd stoppbock | | | |
| | | | | | | 1913 | 1913 | nmS | 21:20 | 10:30 | D | | A | Mkl si B - Smd stoppbock | | | |
| 297943 | MKL | | | Förplanerad snöröjning | Alla | 1913 | 1914 | M | 00:00 | 07:30 | D | | A | Mkl si E1/2 - Mkl si A,B | | | |
| | | | | | | 1913 | 1913 | S | 20:20 | 24:00 | D | | A | Mkl si E1/2 - Mkl si A,B | | | |
| | | | | | | 1913 | 1913 | nmTi-nmL | 20:20 | 07:30 | D | | A | Mkl si E1/2 - Mkl si A,B | | | |
| | | | | | | 1913 | 1913 | nmS | 20:20 | 11:30 | D | | A | Mkl si E1/2 - Mkl si A/B | | | |
| 251344 | UV | (SMD) | | Banarbetsvecka / Servicefönster 2019 | E | 1919 | 1919 | M-F | 08:00 | 12:50 | D | | A | | | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott Uddevalla - (Strömstad) Natligt servicefönster kommer ej tas ut under banarbetsvecka. |
| | | | | | | 1940 | 1940 | M-F | 08:00 | 12:50 | D | | A | | | | |
| | | | | | | 1919 | 1920 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 120/40 Längd: 1000) | | | |
| | | | | | | 1919 | 1920 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 120/70 Längd: 1500) | | | |
| | | | | | | 1940 | 1941 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 120/40 Längd: 1000) | | | |
| 266038 Övrigt | SVG | (GK) | | Elsäkerhetsbesiktning | E Bohusbanan, E | 1946 | 1946 | Ti-F | 00:30 | 05:20 | D | Elsäkerhetsbesiktning | A | Svg 21 - Gk si 601 | X | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott Svenshögen- (Göteborg Kville) |
| | | | | | | 1946 | 1948 | L | 01:30 | 06:35 | D | Elsäkerhetsbesiktning | A | Svg 21 - Gk si 601 | X | | |
| | | | | | | 1946 | 1948 | S | 01:30 | 08:00 | D | Elsäkerhetsbesiktning | A | Svg 21 - Gk si 601 | X | | |
| | | | | | | 1947 | 1948 | M-F | 00:30 | 05:20 | D | Elsäkerhetsbesiktning | A | Svg 21 - Gk si 601 | X | | |
| 251342 | (SNU) | (UV) | | Banarbetsvecka / Servicefönster 2019 | E | 1915 | 1915 | M-F | 09:00 | 14:00 | D | | A | | | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Stenungsund)- (Uddevalla) Natligt servicefönster kommer ej tas ut under banarbetsvecka. |
| | | | | | | 1939 | 1939 | M-F | 09:00 | 14:00 | D | | A | | | | |
| | | | | | | 1915 | 1916 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 160/40 Längd: 1000) | | | |
| | | | | | | 1915 | 1916 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 160/70 Längd: 1500) | | | |
| | | | | | | 1939 | 1940 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 160/40 Längd: 1000) | | | |
| | | | | | | 1939 | 1940 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 160/70 Längd: 1500) | | | |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Bohusbanan
Vecka : 1913 1950

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkingar |
|-----------|-------|------|------|--------------------------------------|--------|--------------|--------------|------------|----------------|----------------|--------|--------|--------|--|-------|----|---|
| 297678 | SNU | KDE | | Servicefönster 2019 Snu-(Gk) | E | 1938 | 1938 | L | 08:00 | 20:00 | D | | A | Kde inf si 22 - Snu inf si 23 | | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott: Kode - Stenungsund Detta objekt är utbrutet ur 251833 p.g.a. annan trafikpåverkan. |
| 264617 | SNU | (GK) | | Banarbetsvecka / Servicefönster 2019 | E Alla | 1921 1938 | 1921 1938 | M-F M-F | 09:00 09:00 | 15:00 15:00 | D D | | A A | Snu si 21 - Gk si 601 Snu si 21 - Gk si 601 | | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott Stenungsund - (Göteborg Kville) Tåg vänder i Svenshögen |
| 251833 | (KDE) | (GK) | | Servicefönster 2019 Snu-(Gk) | E | 1921 | 1921 | L | 05:30 | 17:30 | D | | A | Gk si 601 - Kde inf si 22 | | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Göteborg Kville) - (Kode) v. 1938 utbrutet till eget objekt 297678 p.g.a. annan trafikpåverkan. |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
G närställv.omr. G - Am
Vecka : 1913 1950

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkningar |
|-----------|------|------|------|--|-------------|------|------|-------|-------|-------|-----|------------------------|-----|---|-------|----|---|
| 251751 | G | AM | | Elsäkerhetsbesiktning spår 86,87,2,3,4 | 86,87,2,3,4 | 1913 | 1913 | S | 01:00 | 07:00 | D | | A | si 897,946,948 -hfp vxl 904,928,905,907,921,395 | X | | Trafikpåverkan: Trafikstopp över godstågsviadukten till/från Vkb och Ktk, spår 85 kan trafikeras. |
| | | | | | | 1914 | 1914 | M | 00:00 | 05:30 | D | | A | si 897,946,948 -hfp vxl 904,928,905,907,921,395 | X | | Elsäkerhetsbesiktning spår 86,87,2,3,4 |
| 251752 | G | AM | | Elsäkerhetsbesiktning Gro | 85,1 | 1917 | 1917 | TiO | 00:00 | 05:25 | D | | A | si 899,950 hfp vx 927,922,908,903,906 | X | | Trafikpåverkan: Spår 85 Gro och spår 1 Am avstängda Elsäkerhetsbesiktning spår 85,1 |
| 269862 | GRO | AM | | Servicefönster Ö1 Gro-Am | UPP 1 | 1917 | 1917 | nmO | 22:00 | 06:00 | D | | A | si 905-973 | | | Trafikpåverkan: Reducerad kapacitet. |
| | | | | | | 1943 | 1943 | nmTi | 22:00 | 06:00 | D | | A | si 905-973 | | | |
| 269864 | GRO | AM | | Servicefönster Ö2 Gro-Am | NED 2 | 1918 | 1918 | L | 00:00 | 09:00 | D | | A | si 907,903,927 | | | Trafikpåverkan: Godstågsviadukten avstängd. |
| | | | | | | 1944 | 1944 | nmL | 23:00 | 08:00 | D | | A | si 907,903,927 | | | |
| 269867 | GRO | AM | | Servicefönster Ö3 Gro-Am | NED 2,3 | 1919 | 1919 | S | 00:00 | 08:40 | D | | A | si 927,947,969 | | | Trafikpåverkan: Reducerad kapacitet. |
| | | | | | | 1945 | 1945 | S | 00:00 | 08:40 | D | | A | si 927,947,969 | | | |
| 251739 | AM | | | Servicefönster: | 2 | 1936 | 1936 | O | 00:00 | 05:00 | D | | A | si 946 hfp vxl 927 | X | | Trafikpåverkan: |
| | | | | Kontaktledningsunderhåll | 1 | 1937 | 1937 | O | 00:00 | 05:00 | D | | A | si 950 hfp vxl 921 | X | | V1936 Reducerad kapacitet mellan Almedal och Mölndal N, V1937 Reducerad kapacitet mellan Almedal och Mölndals Nedre. |
| 266041 | AM | | | Elsäkerhetsbesiktning Bdl 626 | 1 | 1934 | 1934 | Ti | 00:30 | 05:10 | D | Elsäkerhetsbe siktning | A | si 950 - 956 | X | | Trafikpåverkan: enkelspårsdrift mellan Almedal och Mölndals Nedre. |
| | | | | | | 1935 | 1935 | S | 00:30 | 06:30 | D | Elsäkerhetsbe siktning | A | si 950 - 956 | X | | |
| 266072 | AM | | X | Elsäkerhetsbesiktning Bdl 626 | 2 | 1935 | 1935 | M | 00:30 | 05:10 | D | Elsäkerhetsbe siktning | A | si 946 - 954 | X | | Trafikpåverkan: Begränsad kapacitet |
| Övrigt | | | | | | 1936 | 1936 | L | 00:30 | 05:10 | D | Elsäkerhetsbe siktning | A | si 946 - 954 | X | | |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
G närställv.omr. Gbm-Gro
Vecka : 1913 1950

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkningar |
|-----------|------|------|------|---|-----|------|------|-------|-------|-------|-----|--------|-----|---|-------|----|--|
| 251782 | GBM | | | Servicefönster 2019 | 3,4 | 1918 | 1918 | nmO | 22:00 | 06:00 | D | | A | si 564 - 543, 549 hfp vxl 523 | | | Strategiska växlar spår 3,4 (vx521,522) |
| 251783 | GBM | OR | | Servicefönster 2019 | 4 | 1918 | 1918 | nmF | 22:00 | 05:00 | D | | A | si 558, 575, 569 | | | |
| | | | | | | 1939 | 1939 | M-F | 06:00 | 13:00 | D | | A | si 558, 575, 569 | | | |
| 285241 | GBM | (OR) | | Elsäkerhetsbesiktning Göteborg Marieholm | 1 | 1915 | 1915 | nmL | 23:55 | 05:40 | D | | A | Si 501 - hfp 340,514,517,532 | X | | Trafikpåverkan: Inget behov av banarbetsanpassning |
| | | | | | 4 | 1915 | 1915 | nmS | 22:40 | 05:40 | D | | A | Si 537,566,575,569 - hfp vx 521,533 | X | | |
| | | | | | 2,3 | 1915 | 1915 | S | 23:55 | 24:00 | D | | A | Si 503 - hfp 513,518,531,522,534,462 | X | | |
| | | | | | | 1916 | 1916 | M | 00:00 | 05:00 | D | | A | Si 503 - hfp 513,518,531,522,534,462 | X | | |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
G närställv.omr. G-P
Vecka : 1913 1950

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkningar |
|-----------|------|------|------|---|--|------|------|-------|-------|-------|-----|--|-----|---|-------|----|--|
| 248086 | G | | | Göteborg C, bdl 601, Reparation och målning av 3 st plattformstak | 11,12 | 1930 | 1932 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | Plattform 6 Reparation av plattformstak | A | Si 991 - 993, hfp vx 211 | X | | Trafikpåverkan: Ingen uppställning. |
| | | | | | 8 | 1933 | 1933 | M-L | 00:00 | 24:00 | H | Plattform 5 Reparation av plattformstak | A | Si 116 - 285 | X | | |
| | | | | | 11 | 1933 | 1933 | M-L | 00:00 | 24:00 | H | Plattform 5 Reparation av plattformstak | A | Hfp vx 211 - si 991 | X | | |
| | | | | | 9,10 | 1933 | 1933 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | Plattform 5 Reparation av plattformstak | A | Si 118 - 120. 987, 989 | X | | |
| | | | | | | 1935 | 1937 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | Plattform 5 Reparation av plattformstak | A | Si 118 - 120. 987, 989 | X | | |
| 248549 | G | | | Nybyggnation av spår 61 samt inkoppling | 61,62,66, 97 | 1922 | 1922 | O | 04:00 | 20:00 | D | | A | si 180 - 197,255,252,166, hfp vx 149 | X | | |
| 251748 | G | | | Elsäkerhetsbesiktning spår 15,16,86, 61, 34 - 38, 39, 40, 45, 46, 48 - 57 | 15,16,86, 61, 34 - 38, 39, 40, 45, 46, 48 - 57 | 1913 | 1913 | Ti-To | 00:20 | 04:20 | D | | A | si 255,996,193,126,128,325,327,152, 223,218 hfp vxl 148,137,237 - stoppbocker på uppställningsbangården | X | | Trafikpåverkan; Avstängt spår Fordon kan stå på spåren mot värmepost med NEDFÄLLD STRÖMAVTAGARE bara man kommer åt kälkarna Påverkar spår 13,14 men ej spänningslöst Uppställning bangår, tågfrött vart tredje spår. Samråd med Strukton vid växling. |
| 251749 | G | | | Elsäkerhetsbesiktning spår 15,16 | 15,16 | 1913 | 1913 | M | 00:20 | 04:20 | D | | A | si 193,152 - 325,327,126,128 hfp vxl 235,221,237,204,137,209 | X | | Trafikpåverkan: Avstängt spår Fordon kan stå på spåren mot värmepost m nedf strömvat. |
| 251750 | G | | | Elsäkerhetsbesiktning spår 8-14,60 | 8-14,60 | 1913 | 1913 | F | 01:30 | 04:30 | D | | A | Si 285,987,989,991,993,995,323,199, 152 - hfp vx 215,218 | X | | Trafikpåverkan: Avstängt spår Fordon kan stå på spåren mot värmepost m nedf strömvat Elsäkerhetsbesiktning spår 8-14,60 |
| 251756 | G | | | Elsäkerhetsbesiktning O-gruppen | 6-17, O-gruppen | 1914 | 1914 | TiO | 00:00 | 04:30 | D | | A | hfp vxl 105 - 129,107,110 | X | | Trafikpåverkan: Avstängt spår.O-gruppen Strömvatagare ska vara nere, använd värmepost. Kälkarna ska vara fria. Var tredje spår tågfrött enligt följande Nm Ti 6,9,12. Nm O 7,11,14. |
| 251757 | G | | | Elsäkerhetsbesiktning A41+Tvätten | 1,2-tvätt, 5-17 o-gruppen, 85, 73, 74 | 1914 | 1914 | ToF | 00:15 | 04:30 | D | | A | si 290,292,215,217,219,998,185 hfp vxl 142,180,190,188,136,148 | X | | Trafikpåverkan:Trafikpåverkan: Avstängda spår,73,74,85, 5-17 O-gruppen, 1,2 tvättspåret. Enkelspårsdrift G – Gro. Strömvatagare ska vara nere, använd värmepost. Kälkarna ska vara fria. Var tredje spår tågfrött enligt följande Nm To 6,9,12. Nm F 7,11,14. |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
G närställv.omr. G-P
Vecka : 1913 1950

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkingar |
|-----------|------|------|------|--|--|------|------|-----------|-------|-------|-----|--------|-----|---|-------|----|---|
| 251825 | G | | | Servicefönster Ö8 | 86, 61, 34-46 | 1916 | 1916 | To | 10:00 | 18:00 | D | | A | G Si 177, Hfp vxl 160, 205, 220,231 mot stoppbock spår 34-46 | | | Trafikpåverkan: Ger kapacitetsnedsättning på dagtid vid växling, tsm för växling skall samråda med tsm för skydd uppställningsspår 34-46, |
| | | | | | | 1937 | 1937 | To | 10:00 | 18:00 | D | | A | G Si 177, Hfp vxl 160, 205, 220,231 mot stoppbock spår 34-46 | | | |
| 251826 | G | | | Servicefönster Ö10 | 86 | 1916 | 1916 | O | 10:00 | 18:00 | D | | A | G Si 177, 903 hfp vxl 151, 148 | | | |
| | | | | | | 1937 | 1937 | O | 10:00 | 18:00 | D | | A | G Si 177, 903 hfp vxl 151, 148 | | | |
| 251827 | G | | | Servicefönster Ö17 | . | 1914 | 1914 | nmTi | 21:30 | 05:30 | D | | A | G si 240, 246, 226, 228, 230, 232, 234 - Stoppbock, hfp vxl 123, 102, 103 | | | Trafikpåverkan: O-gruppen västra delen, MV-hallen på kväll och natt. |
| | | | | | | 1941 | 1941 | nmTi | 21:30 | 05:30 | D | | A | G si 240, 246, 226, 228, 230, 232, 234 - Stoppbock, hfp vxl 123, 102, 103 | | | |
| 251828 | G | | | Servicefönster Ö12 | 60,62,85 | 1915 | 1915 | nmTi nmO | 21:30 | 05:30 | D | | A | G Si 905, 163, 165, 193, hfp vxl 149 | | | |
| | | | | | | 1942 | 1942 | nmTi nmO | 21:30 | 05:30 | D | | A | G Si 905, 163, 165, 193, hfp vxl 149 | | | |
| 251829 | G | | | Servicefönster Ö3 | 3,4,5,6,7 | 1918 | 1918 | LS | 08:00 | 14:00 | H | | A | G Si 975, 977, 279, 281, 283, 168, 195. Hfp vxl 187 167 176 | | | |
| | | | | | | 1944 | 1944 | LS | 08:00 | 14:00 | H | | A | G Si 975, 977, 279, 281, 283, 168, 195. Hfp vxl 187 167 176 | | | |
| 251830 | G | | | Servicefönster Ö4 | 4,5,6,7,8 | 1918 | 1918 | LS | 08:00 | 14:00 | H | | A | G Si 977, 279, 281, 283, 285, 172. Hfp vxl 137, 184, 185, 181 | | | Trafikpåverkan: Spår 4-8 avstängda |
| | | | | | | 1944 | 1944 | LS | 08:00 | 14:00 | H | | A | G Si 977, 279, 281, 283, 285, 172. Hfp vxl 137, 184, 185, 181 | | | |
| 263660 | G | | | Inkoppling av Ktl till postens nya spår | 13, 14, 15, 16 86, 34 - 57 | 1936 | 1936 | M | 01:50 | 04:50 | D | | A | si 330 - 255, 252, 897, 203, 327, 325, 323, 995, hfp vx 148, 155, 154, 237, mot stoppbockar 34-57 | X | | Fordon kan stå på spren med nedfäld strömvtagare mot värmepost. |
| 264009 | G | | | Förarbete inför ny vx-förbindelse sp73,74-75,S1, Kanalisation, tvärkanalisation, fundamensättning, | S1 74 73,74 73 | 1913 | 1915 | nmTi-nmF | 22:30 | 05:00 | D | | A | si 111-304,109 | | | Trafikpåverkan: avstängt till MVH och skötselhallen v14 M-O Reducerad kapacitet spår 73 v14 To avstäng sp 73,74 v14 To flyttbara från S1 i samråd |
| | | | | | | 1914 | 1914 | nmTi-nmTo | 22:30 | 05:00 | D | | A | si 312 - 292 | | | |
| | | | | | | 1914 | 1914 | nmF | 22:30 | 05:00 | D | | A | si 312- 292, 310, 115 | | | |
| | | | | | | 1915 | 1915 | Ti | 01:45 | 04:00 | D | | A | si 105 - 300 | | | |
| 264019 | G | | | utökat A,D/E-skydd Ktl-arbete för ny vx.förbindelse spår 74-75 | 72, 73, 74 | 1918 | 1918 | L | 00:00 | 24:00 | D | | A | si 103,105,107,188.190.192. hfp vxl 125 (D-skydd) | X | | Trafikpåverkan:trafikavbrott72, 73,74 avstängt till Skötselhallen, |
| PSB | | | | | O-gruppe n. Mvh Tvätten. Skötselh allen. | 1918 | 1918 | L | 00:00 | 24:00 | D | | A | si 129,194,196,226, 228, 230, 232, 234, 240, 246,219,217,215,209,207,205,169 | X | | |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
G närställv.omr. G-P
Vecka : 1913 1950

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkningar |
|------------------|------|------|------|--|--------------------------------------|------|------|----------|-------|-------|-----|-------------|--|------------------------------------|-------|---|--------------|
| 264024 PSB | G | | | växelinläggning för vx sp73, 74, 75,Ktl-arbeten | 73, 74 s1, O-gruppen | 1923 | 1923 | O-S | 22:00 | 14:00 | H | | A si 107 - 105, 190, 192 | | X | Trafikpåverkan:Trafikavbrott Bj/Bohusbanan mot G O-S Hel Tid avstängt till Skötselhallen | |
| | | | | | | 1923 | 1923 | F | 14:00 | 14:00 | H | | A si 169 - 109, 111,mot stoppbock (Utkökat) | | X | | |
| | | | | | | 1923 | 1923 | nmS | 14:00 | 08:00 | D | | A si 194, 196, 226, 228, 230, 232, 234, 240, 246,219, 217, 215, 209, 207, 205,169, (Utkökat) | | X | | |
| 269443 | G | | | A/E/D-skydd för Ktl-arbete samt ibruktagning spår 1s och sp74 | 73,74 O-gruppen, Mvh | 1944 | 1944 | nmL | 23:00 | 12:00 | D | A/E/D-skydd | A si 107 - 105, 190, 192 hfp vxl 127 | | X | Trafikpåverkan:Trafikbrott G mot Bj, Bohusbanan Avstängt även Sköstelhallen och Mvh. utökningen tillhör objekt 255080 | |
| | | | | | | 1944 | 1944 | nmL | 23:00 | 12:00 | D | A/E/D-skydd | A si 129 - 194, 196, 226, 228, 230, 232, 234, 240, 246,219, 217, 215, 209, 207, 205,169 | | X | | |
| 274427 Övrigt | G | | | Kabelarbete för vx mot sp73, 74, 75 | s1, O-gruppen, 74 | 1924 | 1924 | nmTi-nmF | 23:30 | 05:00 | D | | A si 302- 292, 304, 248,250 | | | Trafikpåverkan: E-drift Gbm - G samt Stängt till Skötselhallen och Motorvangshallen "väster ände". | |
| | | | | | | 1924 | 1924 | nmS | 23:30 | 06:00 | D | | A si 302- 292, 304, 248,250 | | | | |
| 252810 | OR | G | | Rivning av ktl spår 97, 61-65 | 97, 62-65 | 1935 | 1935 | nmS | 23:30 | 09:40 | D | | A si 489 - 252,180, 156, 166, hfp vx 150 | | X | Avstängt spår 97, 61-65 | |
| 251759 | OR | | | Servicefönster Or3 strategiska växlar | Alla 76,87,88, 89,98,99, 97 | 1916 | 1916 | LS | 00:00 | 24:00 | H | | A si 491,493,907,669,612,504,479 | | | Förebyggande uh banarbetshelg för Or3 Trafikpåverkan: Avstängt Gro mot Gk, Gbm,Vsb. Avstängt Gk mot G. Begränsad kapacitet mellan Gbm och G. | |
| | | | | | | 1930 | 1930 | LS | 00:00 | 24:00 | H | | A si 491,493,907,669,612,504,479 | | | | |
| 251774 | OR | | | Spärriktning spår 74 | 74 | 1916 | 1916 | ToF | 00:00 | 05:00 | D | | A Si 107 - 479 | | | | |
| 251793 | OR | | | Växelriktning av vxl 348,350,349,346 | 73,74 | 1932 | 1932 | nmO | 23:00 | 04:00 | D | | A si 420, 422 - 410, 412, 389, 391, 393 | | | | |
| 251794 | OR | | | Växelriktning av vxl 353,358/359,360,365 | 73,74 | 1931 | 1931 | nmS | 22:30 | 04:30 | D | | A si 410 - 396, 380 hfp vxl 357, 354 | | | | |
| 251798 | OR | | | Växelriktning av vxl 367,368,369 | 71,72 | 1931 | 1931 | F | 00:00 | 05:00 | D | | A si 374 - 378, 306, 443 hfp vxl 370 | | | trafikpåverkan: begränsad framkomlighet. Växelriktning av vxl 367,368,369 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 269447 | OR | | | Fundamemntsättning inför rivningen av Smygen för Olskrokens planskildhet | Alla 87 | 1935 | 1935 | M-To | 03:00 | 08:00 | D | | A si 901-376 | | X | Trafikpåverkan:Tarfikavbrott | |
| 269882 | OR | | | Stängt spår 97 fram till Gen för Olskrokens planskildhet | 97 | 1935 | 1935 | S | 09:40 | 24:00 | H | | A hfp vx 395 (klovas) | | | Trafikpåverkan: Smygen stängs av | |
| | | | | | | 1936 | 1945 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | A hfp vx 395 (klovas) | | | | |
| 251772 | OR | GSV | | Spärriktning spår 73 | 73 | 1916 | 1916 | nmTi nmO | 22:00 | 03:00 | D | | A si 105 - 420 | | | | |
| 251792 | OR | GSV | | Växelriktning av vxl 335,338,337,336 | 73,74 | 1932 | 1932 | nmTi | 23:00 | 04:00 | D | | A si 385,387, 351, 349 hfp vxl 331 | | | | |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
G närställv.omr. G-P
Vecka : 1913 1950

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkningar |
|-----------|------|------|------|--|---------------------------------------|------|------|-------|-------|-------|-----|----------------------------------|-----|--|-------|----|---|
| 269906 | GSV | OR | | D/E-skydd Rivning av "gamla" spår 73 och väx'lar för Olskrokens planskildhet | 87, 73, 51, 93.Bombardier, Gsv-uppst. | 1946 | 1947 | M-To | 10:00 | 16:00 | D | | A | si 347-357,436,349,402,388 hfp vxl 311,3481,336,337,3109,365, (vxl 348 klovas) | X | | Trafikpåverkan: Avstängt till Gsv-kollo, Bombhallen Trafikavbrott: sp.73, 51,87, 93 Drift 94,89. |
| 251754 | GSV | | | Elsäkerhetsbesiktning Bdl 602 | GSV-Uppställning | 1927 | 1927 | M-To | 00:00 | 04:00 | D | | A | hfp vx3482 - stoppbockar | X | | Elsäkerhetsbesiktning kolonibangården Tågfrött M spår 63, Ti spår 64, O spår 65, To spår 66. |
| 251755 | GSV | | | Elsäkerhetsbesiktningen spår 93,94 | 93,94 51 | 1927 | 1932 | nmS | 11:30 | 09:45 | D | | A | si 351,349 - 369,367 | X | | Elsäkerhetsbesiktning spår 93,94. |
| | | | | | | 1927 | 1932 | nmS | 20:15 | 09:15 | D | | A | si 345 - 347 | X | | Trafikpåverkan: R-gruppen 11:30-09:45 20:15-09:15 stänger SÄR Bangård. Ej möjligt att växla in och ut från spår 35-37. Spänningslöst och tågfrött på spår 35 v.28, 36 v.29 och 37 v.30. |
| 291463 | SEL | G | | Oa för Hastighetsnedsättning för Olskrokens Planskildhet | 71 72 73/77 74/76 | 1950 | 1950 | M-L | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: -/70 km+m: 453,691/456,739 Längd: 3048) | | | |
| | | | | | | 1950 | 1950 | M-L | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: -/70 km+m: 453,653/456,739 Längd: 3086) | | | |
| | | | | | | 1950 | 1950 | M-L | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: -/70 km+m: 454,701/456,739 Längd: 2038) | | | |
| | | | | | | 1950 | 1950 | M-L | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: -/70 km+m: 454,701/456,739 Längd: 2038) | | | |
| 268261 | SEL | OR | | Riva spår-kryss Or3 Olskrokens planskildhet | Or3-kryss set 91, 87 | 1944 | 1944 | nmL | 23:00 | 12:00 | D | | A | si 320 - 457, 372, 362 hfp vxl 463 | X | | Trafikpåverkan:Trafikavbrott Från Gbm, Gsh, Gk mot kusten |
| 268268 | SEL | OR | | D-skydd Utökat arbetsområde för Olskrokens planskildhet | stall, 73, 47 | 1933 | 1933 | nmS | 22:30 | 10:30 | D | D-skydd | A | si 420 - 422, 415,389, 391, 393,445,516 hfp vx 354,357,551 | | | Trafikpåverkan: v33, v35-37 Avstängt VSB, Sär mot Gbm,GK, Gsh Öppet vx 331 - 332 till Bomba och Gsv-uppställningen |
| | | | | | | 1935 | 1937 | nmS | 22:30 | 10:30 | D | D-skydd | A | si 420 - 422, 415,389, 391,393,445,516 hfp vx 354,357,551 | | | |
| 246943 | SEL | | | Sävedalen, spårväxelbyte växel nr 301, 302 och 305a | 71,72 | 1922 | 1922 | To-S | 00:00 | 24:00 | H | Byte av växlar | A | si 470,472,450 - 446,448,586,588 | X | | Trafikpåverkan: Avstängt VSB samt in SÄR |
| | | | | | | 1923 | 1923 | M | 00:00 | 05:00 | D | Byte av växlar | A | si 470,472,450 - 446,448,586,588 | X | | Samplaneras med Olskroken Planskildhet (Västlänken) |
| | | | | | | 1923 | 1923 | To | 00:50 | 01:20 | D | Borttag av hastighetsnedsättning | A | si 173 - 313 | | | |
| | | | | | | 1923 | 1923 | To | 01:30 | 02:00 | D | Borttag av hastighetsnedsättning | A | si 333 - 428 | | | |
| | | | | | | 1923 | 1923 | To | 02:10 | 02:40 | D | Borttag av hastighetsnedsättning | A | si 331 - 426 | | | |
| | | | | | | 1923 | 1923 | To | 02:50 | 03:20 | D | Borttag av hastighetsnedsättning | A | si 171 - 311 | | | |
| | | | | | | 1923 | 1923 | M-To | 05:00 | 03:20 | H | | H | (sth: 170/70 km+m: 450,700/451,300 Längd: 600) | | | |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
G närställv.omr. G-P
Vecka : 1913 1950

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkingar |
|--------------|------|------|------|--|----|------|------|-------|-------|-------|-----|---------------------------|-----|------------------------------------|-------|----|---------------------------------------|
| 251763 | P | | | Förebyggande underhåll spår 71 och 72 | 71 | 1925 | 1925 | Ti-To | 00:00 | 05:00 | D | | A | si 171 - 315 | | | Förebyggande underhåll spår 71 och 72 |
| | | | | | | 1933 | 1933 | Ti-To | 00:00 | 05:00 | D | | A | si 171 - 315 | | | |
| | | | | | | 1942 | 1942 | Ti-To | 00:00 | 05:00 | D | | A | si 171 - 315 | | | |
| | | | | | 72 | 1925 | 1925 | F-S | 00:00 | 05:00 | D | | A | si 173 - 317 | | | |
| | | | | | | 1933 | 1933 | F-S | 00:00 | 05:00 | D | | A | si 173 - 317 | | | |
| | | | | | | 1942 | 1942 | F-S | 00:00 | 05:00 | D | | A | si 173 - 317 | | | |
| 266090 | P | | | Elsäkerhetsbesiktning Bdl 612 | 72 | 1940 | 1940 | S | 00:40 | 07:00 | D | Elsäkerhetsbe siktning | A | si 173 - hfp vxl 292 | X | | |
| | | | | | | 1942 | 1942 | F | 01:00 | 05:00 | D | Elsäkerhetsbe siktning | A | si 173 - hfp vxl 292 | X | | |
| | | | | | 71 | 1941 | 1941 | L | 01:00 | 06:00 | D | Elsäkerhetsbe siktning | A | si 171 - hfp vxl 290 | X | | |
| | | | | | | 1943 | 1943 | To | 01:00 | 05:00 | D | Elsäkerhetsbe siktning | A | si 171 - hfp vxl 290 | X | | |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
G närställv.omr. Gsh-Gb
Vecka : 1913 1950

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkningar |
|-----------|------|-------|------|--|--|------|------|----------|-------|-------|-----|--------|-----|--|-------|----|---|
| 294809 | GK | | | Smörja klaffar till bron Södra Marieholmsbron | 90, 91 | 1913 | 1949 | Ti | 10:00 | 10:15 | D | | A | Si 659, 628, 624 | | | |
| 284949 | GSH | | | Servicefönster GSH Ö1 | 1B,2B,13 1A,2A | 1920 | 1920 | nmTo | 21:00 | 04:00 | D | | A | Si 731,733,866,787,783,781 | | | Trafikpåverkan: Spår 1 o 2 ingen uppst, omplaneras i spårplanen. Inga lok in eller ut från lokparkeringen på spår13. |
| 284951 | GSH | | | Servicefönster GSH Ö2 | 3,4,5,15, 6 22 | 1916 | 1917 | nmM | 16:00 | 04:00 | D | | A | Si 836,838,866,759,761,763,751 - hfp vx 731,752,758 | | | Trafikpåverkan: Tåg kan avgå från Älsborgs bangård samt tåg bakom signal 721, 723. Ett tåg kan ankomma för uppställning på spår 1. |
| | | | | | | 1919 | 1920 | nmM | 16:00 | 04:00 | D | | A | Si 836,838,866,759,761,763,751 - hfp vx 731,752,758 | | | |
| | | | | | | 1939 | 1940 | nmM | 16:00 | 04:00 | D | | A | Si 836,838,866,759,761,763,751 - hfp vx 731,752,758 | | | |
| | | | | | | 1942 | 1943 | nmM | 16:00 | 04:00 | D | | A | Si 836,838,866,759,761,763,751 - hfp vx 731,752,758 | | | |
| 284958 | GSH | | | Servicefönster GSH Ö3/Ö4 | 6,31,32,3 3,34,35 Kajspår 61-71 | 1922 | 1922 | LS | 12:00 | 23:59 | H | | A | Si 900,902,904,906,908,721,723,725, 737,739,779,778,751 - hfp vx 730,748 | | | Trafikpåverkan: Växling ej möjlig til o från terminalerna i hamnen. Tåg kan ej avgå från Älvsborgs bangård och tåg bakom signal 721, 723, 725. Tåg kan ankomma till spår 1-5. |
| | | | | | | 1923 | 1923 | M | 00:00 | 04:00 | H | | A | Si 900,902,904,906,908,721,723,725, 737,739,779,778,751 - hfp vx 730,748 | | | Vecka 1922 samordnat med stora projekt. Objekt 246875. |
| | | | | | | 1944 | 1944 | LS | 12:00 | 23:59 | H | | A | Si 900,902,904,906,908,721,723,725, 737,739,779,778,751 - hfp vx 730,748 | | | Vecka 1944 samordnat med stora projekt. Objekt 255080 |
| | | | | | | 1945 | 1945 | M | 00:00 | 04:00 | H | | A | Si 900,902,904,906,908,721,723,725, 737,739,779,778,751 - hfp vx 730,748 | | | |
| 284971 | GSH | (PÖB) | | Servicefönster GSH Ö5 | UPP 1A | 1917 | 1918 | nmM | 16:00 | 04:00 | D | | A | Si 781,809,819,820 - hfp vx 755 | | | Trafikpåverkan:Tåg till Skandiahamnen med lasprofil C kan ej gå pga restriktioner på spår 3 i Pöb. Växlingen till o från Volvo och Arendal kan ej gå. |
| | | | | | | 1918 | 1919 | nmM | 16:00 | 04:00 | D | | A | Si 781,809,819,820 - hfp vx 755 | | | |
| | | | | | | 1940 | 1941 | nmM | 16:00 | 04:00 | D | | A | Si 781,809,819,820 - hfp vx 755 | | | |
| | | | | | | 1941 | 1942 | nmM | 16:00 | 04:00 | D | | A | Si 781,809,819,820 - hfp vx 755 | | | |
| 251721 | GK | | | Servicefönster: Förebyggande underhåll strategiska växlar,607,606 | 2 | 1918 | 1918 | nmS | 22:00 | 05:00 | D | | A | si 662 - 652, 623, hfp vxl 608 | | | Trafikpåverkan: Avstängt mot Bohusbanan. |
| 251722 | GK | | | Elsäkerhetsbesiktning bdl 625 | Mot Bohusba nan | 1946 | 1947 | nmTi-nmM | 22:00 | 05:00 | D | | A | si 601 - 662 | | | Trafikpåverkan: Avstängt mot Bohusbanan |
| | | | | | | 1947 | 1948 | nmTi-nmM | 22:00 | 06:00 | D | | A | si 601 - 662 | | | |
| | | | | | | 1948 | 1949 | nmTi-nmM | 22:00 | 06:00 | D | | A | si 601 - 662 | | | |
| | | | | | | 1949 | 1949 | nmTi-nmS | 22:00 | 06:00 | D | | A | si 601 - 662 | | | |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
G närställv.omr. Gsh-Gb
Vecka : 1913 1950

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkningar |
|-----------|-----------|------|------|--|--|------|------|-----------|-------|-------|-----|--------|-----|------------------------------------|-------|----|---|
| 251724 | GK | | | Servicefönster: Spår och växelunderhåll spår 5-9 | 5,6,7,8,9 | 1916 | 1916 | ToF | 06:00 | 11:00 | D | | A | hfp vxl 630, 634, 807 | | | Trafikpåverkan: Spår 5-9 Gk avstängda. Grovplanerad att ta spår 5-6 + plus växlar i en ända v1916 och v1936 och spår 7, 8 och 9 + växlar i andra ändan v1917 och v1937 Vagnar kan ej stå på dessa spår. |
| | | | | | | 1916 | 1916 | L | 06:00 | 14:00 | D | | A | hfp vxl 630, 634, 807 | | | |
| | | | | | | 1917 | 1917 | M-F | 06:00 | 11:00 | D | | A | hfp vxl 630, 634, 807 | | | |
| | | | | | | 1917 | 1917 | L | 06:00 | 14:00 | D | | A | hfp vxl 630, 634, 807 | | | |
| | | | | | | 1936 | 1936 | ToF | 06:00 | 11:00 | D | | A | hfp vxl 630, 634, 807 | | | |
| | | | | | | 1937 | 1937 | M-F | 06:00 | 11:00 | D | | A | hfp vxl 630, 634, 807 | | | |
| | | | | | | 1937 | 1937 | L | 06:00 | 14:00 | D | | A | hfp vxl 630, 634, 807 | | | |
| 251725 | GK | | | Servicefönster: Spår och växelunderhåll spår 10-13 | 10,11,12,13 | 1918 | 1918 | nmTi-nmTo | 22:00 | 04:00 | D | | A | si 720,708,655,668 hfp vxl 803 | | | Spår 10 och 11 och växlar i ena ändan v1918 och v1938. Spår 12 och 13 och växlar i andra ändan v1920 och v1940. Trafikpåverkan: Avstängda spår 10-13 Gk. Vagnar kan ej stå på spårerna. |
| | | | | | | 1920 | 1920 | nmTi-nmTo | 22:00 | 04:00 | D | | A | si 720,708,655,668 hfp vxl 803 | | | |
| | | | | | | 1938 | 1938 | nmTi-nmTo | 22:00 | 04:00 | D | | A | si 720,708,655,668 hfp vxl 803 | | | |
| | | | | | | 1940 | 1940 | nmTi-nmTo | 22:00 | 04:00 | D | | A | si 720,708,655,668 hfp vxl 803 | | | |
| 251726 | GK | | | Spår och växelunderhåll spår 14-26 (Servicefönster 2019) | 14,15,16,17,18,19,20,21,22,23,24,25,26 | 1924 | 1924 | M-F | 06:00 | 11:00 | D | | A | hfp vxl 612, 825 | | | Spår 14-20 + växlar måndag - onsdag och spår 21-26 + växlar torsdag - lördag. V1924 och v1945. Trafikpåverkan: Sidospår avstängda Gk 14-26. Vagnar kan ej stå på spårerna. |
| | | | | | | 1924 | 1924 | L | 06:00 | 14:00 | D | | A | hfp vxl 612, 825 | | | |
| | | | | | | 1945 | 1945 | M-F | 06:00 | 11:00 | D | | A | hfp vxl 612, 825 | | | |
| | | | | | | 1945 | 1945 | L | 06:00 | 14:00 | D | | A | hfp vxl 612, 825 | | | |
| 251727 | GK | | | Servicefönster 2019 | 3,4 | 1921 | 1921 | M-F | 06:00 | 11:00 | D | | A | si 625-847 | | | Trafikpåverkan: begränsad kapacitet. Ny spårplan. |
| | | | | | | 1921 | 1921 | L | 06:00 | 14:00 | D | | A | si 744-625 | | | |
| | | | | | | 1942 | 1942 | M-F | 06:00 | 11:00 | D | | A | si 625-847 | | | |
| | | | | | | 1942 | 1942 | L | 06:00 | 14:00 | D | | A | si 744-625 | | | |
| 251812 | GK | | | Underhåll strategisk växel 803 samt spårunderhåll | 13 | 1918 | 1918 | L | 11:00 | 14:00 | D | | A | si 847, 744, 837 | | | Trafikpåverkan: Stängt för trafik till o från Gk spår 4-20 i väster |
| | | | | | | 1918 | 1918 | L | 16:30 | 23:00 | D | | A | si 847, 744, 837 | | | |
| | | | | | | 1920 | 1920 | L | 11:00 | 14:00 | D | | A | si 847, 744, 837 | | | |
| | | | | | | 1920 | 1920 | L | 16:30 | 23:00 | D | | A | si 847, 744, 837 | | | |
| | | | | | | 1941 | 1941 | L | 11:00 | 14:00 | D | | A | si 847, 744, 837 | | | |
| | | | | | | 1941 | 1941 | L | 16:30 | 23:00 | D | | A | si 847, 744, 837 | | | |
| | | | | | | 1943 | 1943 | L | 11:00 | 14:00 | D | | A | si 847, 744, 837 | | | |
| | | | | | | 1943 | 1943 | L | 16:30 | 23:00 | D | | A | si 847, 744, 837 | | | |
| 291495 | OR PSB | | | OA Markarbeten för Olskrokens planskildhet | 87 | 1918 | 1918 | L | 00:00 | 24:00 | H | | A | si 330 - 332 | | | Trafikpåverkan:Avstängt |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
G närställv.omr. Gsv-Sär-Sel
Vecka : 1913 1950

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkningar |
|-----------|------|------|------|---------------------|---|------|------|-------|-------|-------|-----|--------|-----|--|-------|----|--|
| 251736 | SÄR | | | Servicefönster 2019 | 1-29,52,5 3,93,94 - R-gruppe n | 1927 | 1927 | LS | 00:00 | 22:00 | D | | A | si RI, RII, 26/9,52/9, 93/6(432),94/6(434)- hfp vxl(vxv)507,442,453b,477,(vxh)461 a | | | Trafikpåverkan: Nedsatt kapacitet på SÄR bangård |
| | | | | | | 1928 | 1928 | LS | 00:00 | 22:00 | D | | A | si RI, RII, 26/9,52/9, 93/6(432),94/6(434)- hfp vxl(vxv)507,442,453b,477,(vxh)461 a | | | |
| | | | | | | 1929 | 1929 | LS | 00:00 | 22:00 | D | | A | si RI, RII, 26/9,52/9, 93/6(432),94/6(434)- hfp vxl(vxv)507,442,453b,477,(vxh)461 a | | | |
| | | | | | | 1930 | 1930 | LS | 00:00 | 22:00 | D | | A | si RI, RII, 26/9,52/9, 93/6(432),94/6(434)- hfp vxl(vxv)507,442,453b,477,(vxh)461 a | | | |
| | | | | | | 1931 | 1931 | LS | 00:00 | 22:00 | D | | A | si RI, RII, 26/9,52/9, 93/6(432),94/6(434)- hfp vxl(vxv)507,442,453b,477,(vxh)461 a | | | |
| | | | | | 51,101-1 11 - I-gruppen | 1927 | 1931 | LS | 00:00 | 24:00 | D | | A | si 3411,51b/8,53/6-hfp vxl(vxv)305a,319,443a,444a,445,(v xh)458a E-skydd | | | |
| | | | | | | 1927 | 1931 | LS | 00:00 | 24:00 | D | | A | si 345,347 A-skydd TAGX | | | |
| | | | | | | 1927 | 1931 | LS | 00:00 | 24:00 | D | | A | si 53/6,51a/8 hfp vxl 458a,445,444a,443a A-skydd SÄR | | | |
| 251737 | SÄR | | | Servicefönster 2019 | I-Grupp | 1928 | 1928 | M-F | 06:00 | 12:00 | D | | A | si 5/3,1/3-51/20,5/20,6/20,26/9,52/9, 52/20,53/9,11/22 | | | |
| | | | | | | 1926 | 1926 | M-F | 06:00 | 12:00 | D | | A | si 5/3,1/3-51/20,5/20,6/20,26/9,52/9, 52/20,53/9,11/22 | | | |
| | | | | | | 1934 | 1934 | M-F | 06:00 | 12:00 | D | | A | si 5/3,1/3-51/20,5/20,6/20,26/9,52/9, 52/20,53/9,11/22 | | | |
| | | | | | R-Grupp | 1925 | 1925 | M-F | 06:00 | 13:00 | D | | A | si 51/20,5/20,6/20,26/9,52/9,52/20,53 /9,11/22 - till sista rullen | | | |
| | | | | | | 1926 | 1926 | M-F | 06:00 | 13:00 | D | | A | si 51/20,5/20,6/20,26/9,52/9,52/20,53 /9,11/22 - till sista rullen | | | |
| | | | | | | 1934 | 1934 | M-F | 06:00 | 12:00 | D | | A | si 51/20,5/20,6/20,26/9,52/9,52/20,53 /9,11/22 - till sista rullen | | | |
| | | | | | Alla | 1925 | 1925 | M-F | 00:00 | 12:00 | D | | A | si 5/3,1/3 - till sista rullen | | | |
| | | | | | | 1926 | 1926 | M-F | 00:00 | 12:00 | D | | A | si 5/3,1/3 - till sista rullen | | | |
| | | | | | | 1934 | 1934 | M-F | 00:00 | 12:00 | D | | A | si 5/3,1/3 - till sista rullen | | | |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
G närställv.omr. Gsv-Sär-Sel
Vecka : 1913 1950

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkingar | | | | |
|-----------|------|------|------|---------------------|---------|---------|--|-------|--|-----------------|-------|--------|--|--|-------|----|--|--|---|--|--|
| 251738 | SÅR | | | Servicefönster 2019 | I-Grupp | 1923 | 1923 | M-F | 06:00 | 12:00 | D | | A si | 5/3,1/3-51/20,5/20,6/20,26/9,52/9,52/20,53/9,11/22 | | | Växelriktning | | | | |
| | | | | | | 1924 | 1924 | M-F | 06:00 | 12:00 | D | A si | 5/3,1/3-51/20,5/20,6/20,26/9,52/9,52/20,53/9,11/22 | | | | | | | | |
| | | | | | | 1933 | 1933 | M-F | 06:00 | 12:00 | D | A si | 5/3,1/3-51/20,5/20,6/20,26/9,52/9,52/20,53/9,11/22 | | | | | | | | |
| | | | | | | R-Grupp | 1923 | 1923 | M-F | 06:00 | 12:30 | D | A si | 51/20,5/20,6/20,26/9,52/9,52/20,53/9,11/22-till sista rullen | | | | | | | |
| | | | | | | | 1924 | 1924 | M-F | 06:00 | 12:30 | D | A si | 51/20,5/20,6/20,26/9,52/9,52/20,53/9,11/22-till sista rullen | | | | | | | |
| | | | | | | | 1933 | 1933 | M-F | 06:00 | 12:00 | D | A si | 51/20,5/20,6/20,26/9,52/9,52/20,53/9,11/22-till sista rullen | | | | | | | |
| | | | | | | Alla | 1923 | 1923 | M-F | 00:00 | 12:00 | D | A si | 5/3,1/3-till sista rullen | | | | | | | |
| | | | | | | | 1924 | 1924 | M-F | 00:00 | 12:00 | D | A si | 5/3,1/3-till sista rullen | | | | | | | |
| | | | | | | | 1933 | 1933 | M-F | 00:00 | 12:00 | D | A si | 5/3,1/3-till sista rullen | | | | | | | |
| | | | | | 265472 | SÅR | | | SÅR Utbyte och upprustning av kontaktledning - Etapp 2 | R-Grupp | 1932 | 1934 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | A R1, R2, 53/9, 52/9, vxl 442V, 53/6, 94/6, 93/6 | X | | |
| | | | | | | | | | | Spår 1-6 och 51 | 1932 | 1932 | M-To | 06:00 | 13:00 | D | A Si 347, Si 51b/8, Si 51/7, Si 347, Si 51b/8, Si 51/7, vxl 424aH, HF441a, HF429a, HF512, vxl 507V, 505H, HF473, Si 93/6 | X | | | |
| | | | | | | | | | | Spår 1-6 | 1932 | 1934 | M-F | 06:00 | 13:00 | D | A vxl 507V, 505H, HF473, Si 93/6 | X | | | |
| | | | | | | | | | | | 1932 | 1934 | L | 06:00 | 24:00 | D | A vxl 507V, 505H, HF473, Si 93/6 | X | | | |
| | | | | | | | | | | | 1932 | 1934 | S | 00:00 | 12:45 | D | A vxl 507V, 505H, HF473, Si 93/6 | X | | | |
| | | | | | | | | | | R-Grupp | 1932 | 1933 | L | 06:00 | 24:00 | D | A R1, R2, 53/9, 52/9, vxl 442V, 53/6, 94/6, 93/6 | X | | | |
| | 1932 | 1934 | nmM | 24:00 | 12:45 | D | A R1, R2, 53/9, 52/9, vxl 442V, 53/6, 94/6, 93/6 | X | | | | | | | | | | | | | |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
G närställv.omr. Gsv-Sär-Sel
Vecka : 1913 1950

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkningsar |
|-----------|------|------|------|--|----------------|------|------|-------|--|-------|-----|--------|-----|---|-------|----|---------------|
| 265473 | SÄR | | | SÄR Utbyte och upprustning av kontaktledning - Etapp 1 | Alla | 1922 | 1926 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | A | R1, R2, 53/9, 52/9, vxl 442V, 53/6, 94/6, 93/6 | X | | |
| | | | | | Spår 7 - 18 | 1922 | 1922 | M-O | 06:00 | 13:00 | D | | A | vxl 528H, 505V, 490V, HF497, vxl 494V, 515H, 514V, 522V | X | | |
| | | | | | Spår 24 -34 | 1922 | 1922 | ToF | 06:00 | 13:00 | D | | A | vxl 544V, 465H, 452aH, 511V, HF470, vxl 506V, 458H, 518V, 452aV, HF521, HF466 | X | | |
| | | | | | R-Grupp | 1922 | 1926 | L | 06:00 | 24:00 | H | | A | R1, R2, 53/9, 52/9, vxl 442V, 53/6, 94/6, 93/6 | X | | |
| | | | | | | 1922 | 1926 | S | 00:00 | 12:45 | H | | A | R1, R2, 53/9, 52/9, vxl 442V, 53/6, 94/6, 93/6 | X | | |
| | | | | | Spår 1 - 11 | 1923 | 1923 | M-O | 06:00 | 13:00 | D | | A | vxl 494V, 515H, 514V, 522V, vxl 507V, 505H, HF473, Si 93/6 | X | | |
| | | | | | Spår 18 - 30 | 1923 | 1923 | ToF | 06:00 | 13:00 | D | | A | vxl 506H, 531HF, 489H, 458V, 490H, 464aH, 463V, vxl 506V, 458H, 518V, 452aV, HF521, HF466 | X | | |
| | | | | | | 1924 | 1924 | M | 06:00 | 13:00 | D | | A | vxl 506H, 531HF, 489H, 458V, 490H, 464aH, 463V, vxl 506V, 458H, 518V, 452aV, HF521, HF466 | X | | |
| | | | | | Spår 31-34, 52 | 1924 | 1924 | Ti-To | 06:00 | 13:00 | D | | A | Si 52/9, Si 26/11, Si 34/13 Vxl461bV, 453bV, 442V, vxl 544V, 465H, 452aH, 511V, HF470, | X | | |
| | | | | | Spår 10 - 23 | 1925 | 1925 | M-O | 06:00 | 13:00 | D | | A | vxl 528H, 505V, 490V, HF497, vxl 506H, 531HF, 489H, 458V, 490H, 464aH, 463V | X | | |
| 265844 | SÄR | | | SÄR Utbyte och upprustning av kontaktledning - Etapp 3 | R-Grupp | 1935 | 1937 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | A | R1, R2, 53/9, 52/9, vxl 442V, 53/6, 94/6, 93/6 | X | | |
| | | | | | Spår 1-18 | 1935 | 1935 | M-To | 06:00 | 13:00 | D | | A | vxl 528H, 505V, 490V, HF497, vxl 494V, 515H, 514V, 522V, vxl 507V, 505H, HF473, Si 93/6 | X | | |
| | | | | | Spår 7-11 | 1935 | 1937 | M-F | 06:00 | 13:00 | D | | A | vxl 494V, 515H, 514V, 522V | X | | |
| | | | | | | 1935 | 1937 | L | 06:00 | 24:00 | D | | A | vxl 494V, 515H, 514V, 522V | X | | |
| | | | | | | 1935 | 1937 | S | 00:00 | 13:00 | D | | A | vxl 494V, 515H, 514V, 522V | X | | |
| | | | | | R-Grupp | 1935 | 1936 | L | 06:00 | 24:00 | H | | A | R1, R2, 53/9, 52/9, vxl 442V, 53/6, 94/6, 93/6 | X | | |
| | 1935 | 1936 | S | 00:00 | 12:45 | H | | A | R1, R2, 53/9, 52/9, vxl 442V, 53/6, 94/6, 93/6 | X | | | | | | | |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
G närställv.omr. Gsv-Sär-Sel
Vecka : 1913 1950

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkningar |
|-----------|------|------|------|--|-----------------------------------|------|------|-------|-------|-------|-----|--------|---|--|-------|----|---|
| 265868 | SÄR | | | SÄR Utbyte och upprustning av kontaktledning - Etapp 7 | R-Grupp | 1947 | 1949 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | A | R1, R2, 53/9, 52/9, vxl 442V, 53/6, 94/6, 93/6 | X | | |
| | | | | | Spår | 1947 | 1947 | M-To | 06:00 | 13:00 | D | A | vxl 506V, 458H, 518V, 452aV, HF521, HF466, vxl 544V, 465H, 452aH, 511V, HF470, Si 52/9, Si 26/11, Si 34/13 Vxl 461bV, 453bV, 442V | X | | | |
| | | | | | Spår | 1947 | 1947 | M-F | 06:00 | 13:00 | D | A | vxl 544V, 465H, 452aH, 511V, HF470 | X | | | |
| | | | | | | 1947 | 1949 | L | 06:00 | 24:00 | D | A | vxl 544V, 465H, 452aH, 511V, HF470 | X | | | |
| | | | | | 1947 | 1948 | S | 00:00 | 13:00 | D | | A | vxl 544V, 465H, 452aH, 511V, HF470 | X | | | |
| 265896 | SÄR | | | SÄR Utbyte och upprustning av kontaktledning - Etapp 8 (T19) | R-Grupp | 1950 | 1950 | M-L | 00:00 | 24:00 | H | | A | R1, R2, 53/9, 52/9, vxl 442V, 53/6, 94/6, 93/6 | X | | |
| | | | | | Spår | 1950 | 1950 | M-To | 06:00 | 13:00 | D | A | vxl 544V, 465H, 452aH, 511V, HF470, Si 52/9, Si 26/11, Si 34/13 Vxl 461bV, 453bV, 442V | X | | | |
| | | | | | Spår | 1950 | 1950 | M-F | 06:00 | 13:00 | D | A | vxl 544V, 465H, 452aH, 511V, HF470 | X | | | |
| | | | | | | 1950 | 1950 | L | 06:00 | 24:00 | D | A | vxl 544V, 465H, 452aH, 511V, HF470 | X | | | |
| 269814 | SÄR | | | Elsäkerhetsbesiktning Bdl 602 | Alla 1-52, 93, 94, R-gruppen | 1927 | 1932 | nmS | 11:30 | 09:45 | D | | A | R1, R11, 52/9, 93/6(432) 94/6 (434) 53/11, 53/6 - hfp vxl 507, 469a, 442 | X | | Trafikpåverkan: R-gruppen 11:30-09:45 20:15-09:15 stänger SÄR Bangård. Ej möjligt att växla in och ut från spår 35-37. Spänningslöst och tågfrött på spår 35 v.28, 36 v.29 och 37 v.30 |
| | | | | | Alla 51, 53, 101-111, I-Gruppen | 1927 | 1932 | nmS | 20:15 | 12:45 | D | A | 347, 51b/8,11/3 - hfp vxl 305a, 319 | X | | | |
| 269899 | SÄR | | | Förebyggande underhåll | 101, 102, 103, 104 | 1914 | 1914 | M-F | 06:00 | 13:00 | D | | A | Si 319 (1/3), 450, Hfp Vxl 441b, 441a, 439 | | | |
| | | | | | | 1936 | 1936 | M-F | 06:00 | 13:00 | D | A | Si 319 (1/3), 450, Hfp Vxl 441b, 441a, 439 | | | | |
| | | | | | 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111 | 1915 | 1915 | M-F | 06:00 | 13:00 | D | A | Si 472 (5/30), 5/20, 6/20, 26/9, 52/9, 53/20 | | | | |
| | | | | | | 1937 | 1937 | M-F | 06:00 | 13:00 | D | A | Si 472 (5/30), 5/20, 6/20, 26/9, 52/9, 53/20 | | | | |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Gårdsjö - Håkantorp
Vecka : 1913 1950

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkningar |
|------------------|-------|-------|------|--|----|------|------|-----------|-------|-------|-----|--------|---|------------------------------------|-------|----|---|
| 251328 | (GDÖ) | (MST) | | Servicefönster 2019 | E | 1926 | 1926 | M | 09:00 | 13:00 | D | | A | | | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Gårdsjö) - (Mariestad) Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. |
| | | | | | | 1928 | 1928 | M | 09:00 | 13:00 | D | | A | | | | |
| | | | | | | 1930 | 1930 | M | 09:00 | 13:00 | D | | A | | | | |
| | | | | | | 1932 | 1932 | M | 09:00 | 13:00 | D | | A | | | | |
| | | | | | | 1934 | 1934 | M | 09:00 | 13:00 | D | | A | | | | |
| | | | | | | 1936 | 1936 | M | 09:00 | 13:00 | D | | A | | | | |
| | | | | | | 1938 | 1938 | M | 09:00 | 13:00 | D | | A | | | | |
| | | | | | | 1940 | 1940 | M | 09:00 | 13:00 | D | | A | | | | |
| | | | | | | 1942 | 1942 | M | 09:00 | 13:00 | D | | A | | | | |
| | | | | | | 1944 | 1944 | M | 09:00 | 13:00 | D | | A | | | | |
| 266106 Övrigt | (GDÖ) | (MST) | | Slipersbyte | E | 1915 | 1915 | nmTi-nmF | 20:30 | 05:00 | D | | A Gdö si 24 - Mst si A2 | | | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Gårdsjö)-(Mariestad) |
| | | | | | | 1916 | 1916 | nmTi-nmTo | 20:30 | 05:00 | D | | A Gdö si 24 - Mst si A2 | | | | |
| | | | | | | 1917 | 1917 | nmO-nmF | 20:30 | 05:00 | D | | A Gdö si 24 - Mst si A2 | | | | |
| | | | | | | 1918 | 1918 | nmTi-nmF | 20:30 | 05:00 | D | | A Gdö si 24 - Mst si A2 | | | | |
| | | | | | | 1919 | 1919 | nmTi-nmF | 20:30 | 05:00 | D | | A Gdö si 24 - Mst si A2 | | | | |
| | | | | | | 1915 | 1915 | Ti-S | 05:00 | 24:00 | H | | H (sth: 80/40 km+m: 7,000/10,000 Längd: 3000) | | | | |
| | | | | | | 1916 | 1919 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H (sth: 80/40 km+m: 7,000/10,000 Längd: 3000) | | | | |
| | | | | | | 1920 | 1920 | M-F | 00:00 | 15:30 | H | | H (sth: 80/40 km+m: 7,000/10,000 Längd: 3000) | | | | |
| 251330 | (GDÖ) | (HÅP) | | Banarbetshelg / Servicefönster 2019 | E | 1917 | 1917 | LS | 00:00 | 24:00 | H | | A | | | | Trafikpåverkan; Trafikavbrott Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Totalavstängning 1 av 3 delsträckor beroende på behovet. |
| | | | | | | 1942 | 1942 | LS | 00:00 | 24:00 | H | | A | | | | |
| 266108 Övrigt | (MST) | (LKP) | | Rälsbyte | E | 1937 | 1939 | nmTi-nmF | 21:00 | 05:00 | D | | A Mst si C - Lkp si A | | | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Lidköping)-(Mariestad) |
| | | | | | | 1937 | 1937 | Ti-S | 05:00 | 24:00 | H | | H (sth: 80/40 km+m: 79,000/82,000 Längd: 3000) | | | | |
| | | | | | | 1938 | 1940 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H (sth: 80/40 km+m: 79,000/82,000 Längd: 3000) | | | | |
| | | | | | | 1941 | 1941 | M-F | 00:00 | 15:30 | H | | H (sth: 80/40 km+m: 79,000/82,000 Längd: 3000) | | | | |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Jönköpingsbanan
Vecka : 1913 1950

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkningar |
|-----------|------|------|------|---|---------------------|------|------|-------|-------|-------|-----|--|-----|--|-------|----|---|
| 265117 | (F) | VF | | VSB, Föribgängsspår Falköping - Ställverksbyte , inkoppling , Ebicosinläsning | E | 1930 | 1930 | nmS | 22:00 | 16:00 | D | Inkoppling av nytt ställverk Falköping | A | F Ubl L1 - Vf 32 | | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Falköping) - Vartofta Samråd objekt 246634 |
| 250802 | F | MU | | Rälsbyte F- Mu | E Vf 2+3, Sm 1+2 | 1935 | 1939 | M-S | 08:00 | 16:00 | D | Trafikstopp, rälsbyte | A | A-skydd;F10 - Vf 21,22 -Sm 21,22- Mu 21, E-skydd: F16 - F10, E-skydd 2: Mu21- Mu32,34 | X | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott Falköping - Mullsjö Ingen trafik till Mullsjö |
| | | | | | | 1940 | 1940 | M-F | 08:00 | 16:00 | D | Trafikstopp, rälsbyte | A | A-skydd;F10 - Vf 21,22 -Sm 21,22- Mu 21, E-skydd: F16 - F10, E-skydd 2: Mu21- Mu32,34 | X | | |
| 250821 | (F) | (MU) | | Rälslossning F - Mu | E | 1932 | 1934 | MTo | 09:00 | 15:00 | D | Espdr | A | A-skydd;F10 - Vf 21,22 ,Sm 21,22, Mu 21, | X | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Falköping) - (Mullsjö) |
| | | | | | | 1935 | 1935 | nmO | 21:50 | 03:50 | D | Espdr | A | A-skydd;F10 - Vf 21,22 ,Sm 21,22, Mu 21, | X | | |
| 263473 | F | MU | | Rälsbyte F- Mu Övrigt Efterarbeten | E Vf 2+3, Sm1+2 | 1941 | 1941 | M-F | 09:30 | 14:30 | D | Efterarbeten | A | A-skydd: F10 - Vf 21,22 - Sm 21,22 - Mu 21, E-skydd: F16 - F10, E-skydd 2: Mu21- Mu32,34 | X | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott Falköping - Mullsjö |
| | | | | | | 1944 | 1944 | MTi | 09:30 | 14:30 | D | Efterarbeten | A | A-skydd: F10 - Vf 21,22 - Sm 21,22 - Mu 21, E-skydd: F16 - F10, E-skydd 2: Mu21- Mu32,34 | X | | |
| 250805 | SM | HO | | Rälsbyte Sm - Ho | E Mu 1+2 | 1940 | 1940 | LS | 08:00 | 18:00 | D | Trafikstopp, rälsbyte | A | A-skydd; Sm 22 -Mu21 - Mu22 - Ho 21, E-skydd: Sm 31,33 - Ho 32,34 | X | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott Sandhem - Habo |
| 250944 | (SM) | (HO) | | Rälslossning Sm - Ho | E Mu 1,2 | 1935 | 1935 | nmS | 23:00 | 07:00 | D | Rälslossning inför rälsbyte | A | A-skydd; Sm22 - Mu21,22 - Ho 21 | X | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Sandhem) - (Habo) |
| 250888 | JÖ | HKA | | Kurvjustering, Jö-Hka | E | 1915 | 1915 | M | 09:00 | 15:00 | D | Kurvjustering | A | A-skydd; Jö 128 – Jö 124, E-skydd: Jö 135 – Jö 154, Hka 32,34 | X | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott Jönköping - Huskvarna/Jönköping Godsbangård |
| 252002 | (JÖ) | HKA | | Förarbeten, BEST, samtidig infart | E | 1929 | 1929 | ToF | 09:00 | 15:00 | D | Stopp i trafik | A | A-skydd; Jö 122 - Hka 21, E-skydd : Jö 124 - Hka 32,34 | X | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Jönköping) - Huskvarna |
| | | | | | | 1929 | 1929 | nmS | 23:40 | 08:10 | D | Stopp i trafik | A | A-skydd; Jö 122 - Hka 21, E-skydd : Jö 124 - Hka 32,34 | X | | |
| | | | | | | 1930 | 1930 | M-O | 09:00 | 15:00 | D | Stopp i trafik | A | A-skydd; Jö 122 - Hka 21, E-skydd : Jö 124 - Hka 32,34 | X | | |
| 250891 | (JÖ) | TH | | Kurvjustering, linjen Jö-Th | E Hka 1,2 | 1915 | 1915 | Ti | 09:03 | 15:00 | D | Kurvjustering | A | A-skydd; Hka 21-22, E-skydd: Jö 124 - Th 32,34 | X | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Jönköping) - Tenhult 181205: 6300 gränståg // BE |
| 252003 | JÖ | TH | | Förarbeten, BEST, samtidig infart | E Hka 1+2 | 1931 | 1931 | M-F | 09:00 | 15:00 | D | Stopp i trafik | A | A-skydd; Hka 21- Hka 22, E-skydd: Jö 124 - Th 32,34 | X | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott Jönköping - Tenhult |
| | | | | | | 1931 | 1931 | nmS | 23:40 | 08:10 | D | Stopp i trafik | A | A-skydd; Hka 21- Hka 22, E-skydd: Jö 124 - Th 32,34 | X | | |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Jönköpingsbanan
Vecka : 1913 1950

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkningar |
|-----------|------|------|------|---|-----------|------|------|-------|-------|-------|-----|----------------|-----|--|-------|----|--|
| 252020 | JÖ | TH | | Förarbeten, BEST, samtidig infart, Efterarbeten | E Hka 1+2 | 1934 | 1934 | M-F | 09:00 | 15:00 | D | Stopp i trafik | A | A-skydd; Jö 122 - hka 21, hka 21 - hka 22, Hka 22 -Th 21, E-skydd: Jö 124 - Th 32,34 | X | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott Jönköping - Tenhult |
| | | | | | | 1934 | 1934 | nmS | 23:40 | 08:10 | D | Stopp i trafik | A | A-skydd; Jö 122 - hka 21, hka 21 - hka 22, Hka 22 -Th 21, E-skydd: Jö 124 - Th 32,34 | X | | |
| 250894 | HKA | TH | | Kurvjustering, linjen Hka-Th | E | 1915 | 1915 | O-F | 09:00 | 15:00 | D | Kurvjustering | A | A-skydd; Hka22 - Th21, E-skydd: Hka31,33 - Th 32,34 | X | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott Huskvarna - Tenhult 20181108 Lägg till STH nedsättning. // BE |
| 251995 | HKA | TH | | Förarbeten, BEST, samtidig infart | E | 1913 | 1913 | M-F | 09:00 | 15:00 | D | Stopp i trafik | A | A-skydd; Hka 22 - Th 21, E-skydd ; Hka 31,33 - Th 32,34 | X | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott Huskvarna - Tenhult |
| | | | | | | 1913 | 1913 | nmS | 23:40 | 08:10 | D | Stopp i trafik | A | A-skydd; Hka 22 - Th 21, E-skydd ; Hka 31,33 - Th 32,34 | X | | |
| 252005 | HKA | TH | | Förarbeten, BEST, samtidig infart | E | 1932 | 1932 | M-F | 09:00 | 15:00 | D | Stopp i trafik | A | A-skydd; Hka 22 - Th 21, E-skydd: Hka 31,33 - Th 32,34 | X | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott Huskvarna - Tenhult |
| | | | | | | 1932 | 1932 | nmS | 23:40 | 08:10 | D | Stopp i trafik | A | A-skydd; Hka 22 - Th 21, E-skydd: Hka 31,33 - Th 32,34 | X | | |
| 250895 | HKA | FM | | Kurvjustering, linjen Fm-Hka | E | 1931 | 1931 | To | 09:00 | 15:00 | D | Kurvjustering | A | A-skydd; Th 21 - Th 22, E-skydd: Hka 31,33 - Fm 32,34 | X | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott Huskvarna - Forserum |
| 251997 | HKA | FM | | Förarbeten, BEST, samtidig infart | E Th 1+2 | 1914 | 1914 | M-F | 09:00 | 15:00 | D | Stopp i trafik | A | A-skydd; Th 21 - Th 22, E-skydd: Hka 32,34 - Fm 31,33 | X | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott Huskvarna - Forserum |
| | | | | | | 1914 | 1914 | nmS | 23:40 | 08:10 | D | Stopp i trafik | A | A-skydd; Th 21 - Th 22, E-skydd: Hka 32,34 - Fm 31,33 | X | | |
| 252000 | HKA | FM | | Förarbeten, BEST, samtidig infart, Efterarbeten | E Th1+2 | 1917 | 1917 | M-F | 09:00 | 15:00 | D | Stopp i trafik | A | A-skydd; Hka 22 - Th21, Th 21 - Th 22, Th 22 - Fm 21, E-skydd: Hka 31,33 - Fm 32,34 | X | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott Huskvarna - Forserum |
| | | | | | | 1917 | 1917 | nmS | 23:40 | 08:10 | D | Stopp i trafik | A | A-skydd; Hka 22 - Th21, Th 21 - Th 22, Th 22 - Fm 21, E-skydd: Hka 31,33 - Fm 32,34 | X | | |
| 251998 | TH | FM | | Förarbeten, BEST, samtidig infart | E | 1915 | 1915 | M-F | 09:00 | 15:00 | D | Stopp i trafik | A | A-skydd; Th22 - Fm 21, E-skydd: Th 31,33 - Fm 32,34 | X | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott Tenhult - Forserum |
| | | | | | | 1915 | 1915 | nmS | 23:40 | 08:10 | D | Stopp i trafik | A | A-skydd; Th22 - Fm 21, E-skydd: Th 31,33 - Fm 32,34 | X | | |
| 252027 | TH | FM | | Förarbeten, BEST, samtidig infart | E | 1946 | 1946 | M-F | 09:00 | 15:00 | D | Stopp i trafik | A | A-skydd; Th22 - Fm 21, E-skydd:Th 31,33 - Fm 32,34 | X | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott Tenhult - Forserum |
| | | | | | | 1946 | 1946 | nmS | 23:40 | 08:10 | D | Stopp i trafik | A | A-skydd; Th22 - Fm 21, E-skydd:Th 31,33 - Fm 32,34 | X | | |
| 252028 | TH | ÄNG | | Förarbeten, BEST, samtidig infart, Forserum | E Fm 1+2 | 1947 | 1947 | M-F | 09:00 | 15:00 | D | Stopp i trafik | A | A-skydd; Fm 21 - Fm 22, E-skydd: Th 31,33- Äng 32,34 | X | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott Tenhult - Äng |
| | | | | | | 1947 | 1947 | nmS | 23:40 | 08:10 | D | Stopp i trafik | A | A-skydd; Fm 21 - Fm 22, E-skydd: Th 31,33- Äng 32,34 | X | | |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Jönköpingsbanan
Vecka : 1913 1950

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Päv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkingar |
|-----------|------|------|------|---|--------------|------|------|-------|-------|-------|-----|----------------|-----|---|-------|----|--|
| 252030 | TH | ÄNG | | Förarbeten, BEST, samtidig infart, Efterarbeten | E Fm 1+2 | 1950 | 1950 | M-F | 09:00 | 15:00 | D | Stopp i trafik | A | A-skydd; Th22 - Fm21 - Fm 22 - Äng 21, E-skydd: Th 31,33 - Äng 32,34 | X | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott Tenhult - Äng |
| | | | | | | 1950 | 1950 | L | 23:40 | 24:00 | D | Stopp i trafik | A | A-skydd; Th22 - Fm21 - Fm 22 - Äng 21, E-skydd: Th 31,33 - Äng 32,34 | X | | Natt mot sö V1950 fortsätter i T 20 som ett nytt objekt pga tdt - skifte Sö 0000 - Sö 0810 detta är ej inlagt |
| 250896 | FM | ÄNG | | Kurvjustering, linjen Fm-Äng | E | 1931 | 1931 | F | 09:00 | 15:00 | D | Kurvjustering | A | A-skydd; Fm 22 - Äng 21, E-skydd: Fm 31,33 - Äng 32,34 | X | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott Forserum - Äng |
| 252021 | FM | ÄNG | | Förarbeten, BEST, samtidig infart | E | 1938 | 1938 | M-F | 09:00 | 15:00 | D | Stopp i trafik | A | A-skydd; Fm 22 - Äng 21, E-skydd : Fm 31,33 - Äng 32,34 | X | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott Forserum - Äng |
| | | | | | | 1938 | 1938 | nmS | 23:40 | 08:10 | D | Stopp i trafik | A | A-skydd; Fm 22 - Äng 21, E-skydd : Fm 31,33 - Äng 32,34 | X | | |
| 252029 | FM | ÄNG | | Förarbeten, BEST, samtidig infart | E | 1948 | 1948 | M-F | 09:00 | 15:00 | D | Stopp i trafik | A | A-skydd; Fm 22 - Äng 21, E-skydd : Fm 31,33 - Äng 32,34 | X | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott Forserum - Äng |
| | | | | | | 1948 | 1948 | nmS | 23:40 | 08:10 | D | Stopp i trafik | A | A-skydd; Fm 22 - Äng 21, E-skydd : Fm 31,33 - Äng 32,34 | X | | |
| 250897 | FM | N | | Kurvjustering, linjen Fm-N | E | 1931 | 1931 | O | 09:00 | 15:00 | D | Espdr | A | A-skydd; Äng 21 - Äng 22, E-skydd: Fm 31,33 - N 131, E-skydd 2; N 131 - N 141,N136 | X | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott Forserum - Nässjö |
| 252024 | FM | N | | Förarbeten, BEST, samtidig infart, Äng | E Äng 1+2 | 1939 | 1939 | M-F | 09:00 | 15:00 | D | Stopp i trafik | A | A-skydd; Äng 21 - Äng 22, E-skydd: Fm 31,33 - N 131, E-skydd 2: N 131 - N141,N 136 | X | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott Forserum - Nässjö |
| | | | | | | 1939 | 1939 | nmS | 23:40 | 08:10 | D | Stopp i trafik | A | A-skydd; Äng 21 - Äng 22, E-skydd: Fm 31,33 - N 131, E-skydd 2: N 131 - N141,N 136 | X | | |
| 252026 | FM | N | | Förarbeten, BEST, samtidig infart, Efterarbeten | E Äng 1+2 | 1942 | 1942 | M-F | 09:00 | 15:00 | D | Stopp i trafik | A | A-skydd; Fm 22 - Äng 21, Äng 21 - Äng 22, Äng 22 - N 131, E-skydd: Fm 31,33 - N 131, E-skydd 2 ; N 131 - N 141, N 136 | X | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott Forserum - Nässjö |
| | | | | | | 1942 | 1942 | nmS | 23:40 | 08:10 | D | Stopp i trafik | A | A-skydd; Fm 22 - Äng 21, Äng 21 - Äng 22, Äng 22 - N 131, E-skydd: Fm 31,33 - N 131, E-skydd 2 ; N 131 - N 141, N 136 | X | | |
| 252025 | ÄNG | N | | Förarbeten, BEST, samtidig infart | E | 1940 | 1940 | M-F | 09:00 | 15:00 | D | Stopp i trafik | A | A-skydd; Äng 22 - N 131, E-skydd: Äng 31,33 - N 131, E-skydd 2 ; N 131 - N 141, N 136 | X | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott Äng - Nässjö |
| | | | | | | 1940 | 1940 | nmS | 23:40 | 08:10 | D | Stopp i trafik | A | A-skydd; Äng 22 - N 131, E-skydd: Äng 31,33 - N 131, E-skydd 2 ; N 131 - N 141, N 136 | X | | |
| 264976 | ÄNG | (N) | | Ktl-Bes Strukton | E Äng 1,2 | 1933 | 1933 | nmTo | 22:00 | 05:00 | D | | A | E-skydd 1: Äng 31, 33 - N 131 ; | X | | Kontaktledningsbesiktning Trafikavbrott Äng - (Nässjö) |
| | | | | | | 1933 | 1933 | S | 22:00 | 24:00 | D | | A | E-skydd 1: Äng 31, 33 - N 131 ; | X | | |
| | | | | | | 1934 | 1934 | M | 00:00 | 05:00 | D | | A | E-skydd 1: Äng 31, 33 - N 131 ; | X | | |
| | | | | | | 1934 | 1934 | nmTi | 22:00 | 05:00 | D | | A | E-skydd 1: Äng 31, 33 - N 131 ; | X | | |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Kil - Torsby
Vecka : 1913 1950

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkningar |
|------------------|-------|-------|------|--------------------------------------|--------------|------|------|-----------|-------|-------|-----|-----------|-----|------------------------------------|-------|----|---|
| 266020 Övrigt | (KIL) | (BÄB) | | Ballastkomplettering (Qbx-tåg) | E | 1918 | 1918 | M | 10:30 | 12:00 | D | Spärrfärd | A | Kil si 13h - Båb si 21 | | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott(Kil) - (Bäckebron) |
| 266025 Övrigt | (KIL) | (SUN) | | Spårriktning | E | 1918 | 1918 | nmTi-nmTo | 23:15 | 05:00 | D | Spärrfärd | A | Kil si 13h - Sun si 2/1 | | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Kil)-(Sunne) |
| 251287 | (KIL) | TOY | | Banarbetsvecka / Servicefönster 2019 | E Toy spår 1 | 1914 | 1914 | L | 00:00 | 08:00 | D | | A | Kil 13v - Toy Stoppbockar | | | Trafikpåverkan: v.1914, 1915, 1918, 1919: Trafikavbrott (Kil)-Torsby v.1926, 1936, 1937: Trafikavbrott (Sunne) -Torsby inkl Torsby 180827 tidigarelagt 1,15 H// BE |
| | | | | | | 1914 | 1915 | nmTi-nmF | 22:15 | 04:45 | D | | A | Kil 13v - Toy Stoppbockar | | | |
| | | | | | | 1918 | 1918 | nmL | 23:00 | 08:00 | D | | A | Kil 13v - Toy Stoppbockar | | | |
| | | | | | | 1918 | 1918 | S | 22:00 | 24:00 | D | | A | Kil 13v - Toy Stoppbockar | | | |
| | | | | | | 1919 | 1919 | M | 00:00 | 08:00 | D | | A | Kil 13v - Toy Stoppbockar | | | |
| | | | | | | 1926 | 1926 | nmTi-nmF | 22:15 | 04:45 | D | | A | Sun si 2/2 - Toy Stoppbockar | | | |
| | | | | | | 1936 | 1937 | nmTi-nmF | 22:15 | 04:45 | D | | A | Sun si 2/2 - Toy Stoppbockar | | | |
| | | | | | E | 1914 | 1918 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 80/40 Längd: 1500) | | | |
| | | | | | | 1914 | 1918 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 80/70 Längd: 1000) | | | |
| | | | | | | 1936 | 1939 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 80/40 Längd: 1500) | | | |
| | | | | | | 1936 | 1939 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 80/70 Längd: 1000) | | | |
| 251294 | (KIL) | TOY | | Banarbetsvecka / Servicefönster 2019 | E | 1916 | 1916 | nmTi-nmF | 22:15 | 04:45 | D | | A | Kil si 13v - Toy Stoppbockar | | | Trafikpåverkan: v1916, 1917: Trafikavbrott (Kil) - Torsby v1927, 1938, 1939: Trafikavbrott (Kil)-Sunne 180827 Tidigarelagt arbete. // BE |
| | | | | | | 1917 | 1917 | nmTi-nmF | 22:15 | 04:45 | D | | A | Kil si 13v - Toy Stoppbockar | | | |
| | | | | | | 1927 | 1927 | nmTi-nmF | 22:15 | 04:45 | D | | A | Kil si 13h - Sun si 2/2 | | | |
| | | | | | | 1938 | 1938 | nmTi-nmF | 22:15 | 04:45 | D | | A | Kil si 13h - Sun si 2/2 | | | |
| | | | | | | 1939 | 1939 | nmTi-nmF | 22:15 | 04:45 | D | | A | Kil si 13h - Sun si 2/2 | | | |
| | | | | | | 1916 | 1920 | M-S | 00:00 | 00:00 | D | | H | (sth: 80/40 Längd: 1000) | | | |
| | | | | | | 1916 | 1919 | M-S | 00:00 | 00:00 | D | | H | (sth: 80/70 Längd: 1500) | | | |
| | | | | | | 1938 | 1942 | M-S | 00:00 | 00:00 | D | | H | (sth: 80/40 Längd: 1000) | | | |
| | | | | | | 1938 | 1942 | M-S | 00:00 | 00:00 | D | | H | (sth: 80/70 Längd: 1500) | | | |
| 266021 Övrigt | (BÄB) | (RTS) | | Ballastkomplettering (Qbx-tåg) | E | 1918 | 1918 | Ti | 10:10 | 11:55 | D | Spärrfärd | A | Båb si 22 - Rts si 1/1 | | | Trafikpåverkan: (Bäckebron) - (Rottneros) |
| 266022 Övrigt | (SUN) | (LYV) | | Ballastkomplettering (Qbx-tåg) | E | 1918 | 1918 | O | 11:00 | 13:00 | D | Spärrfärd | A | Sun si 2/2 - Lyv si 21 | | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott(Sunne) - (Lysvik) |
| 266026 Övrigt | (SUN) | (TOY) | | Spårriktning | E | 1918 | 1918 | nmTo-nmS | 23:30 | 05:30 | D | Spärrfärd | A | Sun si 2/2 - Toy si 21 | | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Sunne)-(Torsby) |
| 293137 | (SUN) | (TOY) | | Rälsreglering | E | 1918 | 1920 | M-F | 07:00 | 13:00 | D | | A | Sun si 2/2 - Toy si 21 | | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Sunne)-(Torsby) |
| 266023 Övrigt | (LYV) | (TOY) | | Ballastkomplettering (Qbx-tåg) | E | 1918 | 1918 | To | 11:00 | 13:00 | D | Spärrfärd | A | Lyv si 22 - Toy si 21 | | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott(Lysvik) - (Torsby) |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Kristinehamn - Filipstad
Vecka : 1913 1950

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkingar |
|-----------|-------|------|------|---|---------|------|------|-------|-------|-------|-----|---------|-----|------------------------------------|-------|----|--|
| 251290 | (KHN) | NKA | | Banarbetsvecka / Servicefönster 2019 | E Nka 1 | 1916 | 1916 | LS | 17:15 | 22:15 | D | D-skydd | A | Kh si 117 - Nka si 14 | X | | Trafikpåverkan:Trafikavbrott (Kristinehamn)-Nykroppa |
| | | | | | | 1917 | 1917 | MTi | 17:15 | 22:15 | D | D-skydd | A | Kh si 117 - Nka si 14 | X | | |
| | | | | | | 1938 | 1938 | M-To | 17:15 | 22:15 | D | D-skydd | A | Kh si 117 - Nka si 14 | X | | |
| | | | | | E | 1917 | 1920 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 90/40 Längd: 1000) | | | |
| | | | | | | 1917 | 1920 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 90/70 Längd: 1500) | | | |
| | | | | | | 1938 | 1941 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 90/40 Längd: 1000) | | | |
| | | | | | | 1938 | 1941 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 90/70 Längd: 1500) | | | |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Kust till Kustbanan Am-Kas
Vecka : 1913 1950

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkingar |
|-----------|-------|------|------|--|---|------|------|----------|-------|-------|-----|---------|-----|--|-------|----|--|
| 266186 | AM | | | E-skydd till obj 266185 | 3 | 1918 | 1918 | M-F | 09:00 | 14:45 | D | E-skydd | A | G si 947-948 | X | | Trafikpåverkan: trafikavbrott Am-Häy |
| 266240 | AM | | | E-skydd till obj 266237 | 3 | 1947 | 1947 | nmTi-nmF | 23:30 | 05:15 | D | E-skydd | A | G si 947-948 | X | | Trafikpåverkan Trafikavbrott (Almedal) - (Borås) |
| 266237 | (AM) | HÄY | | Elsäkerhetsbesiktning | E Mdö 1,2, Myk 1,2, Häy 1,2 | 1947 | 1947 | nmTi-nmF | 23:30 | 05:15 | D | D-skydd | A | G si 948 - Häy si 22 | X | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Almedal) - (Borås) |
| 266185 | (AM) | (BS) | | Förebyggande underhåll Banarbetsvecka (Am) - (Bs) | E Mdö 1,2, Myk 1,2, Häy 1,2 E | 1918 | 1918 | M-F | 09:00 | 14:45 | D | D-skydd | A | G 948 - Bs 85v | X | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Almedal) - (Borås) |
| | | | | | | 1918 | 1918 | M-S | 15:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 110/40 km+m: 17,000/18,000 Längd: 1000) | X | | |
| | | | | | | 1919 | 1919 | M-F | 00:00 | 15:30 | H | | H | (sth: 110/40 km+m: 17,000/18,000 Längd: 1000) | X | | |
| 268178 | (AM) | (BS) | | Förebyggande underhåll (Am) - (Bs) | E | 1921 | 1921 | M-F | 00:12 | 06:08 | D | | A | Am L1 (947) - Bs 61v | X | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Almedal) - (Borås) samt även i Borås mot Almedal i objekt 268770. |
| | | | | | | 1921 | 1921 | LS | 00:12 | 06:30 | D | | A | Am L1 (947) - Bs 61v | X | | |
| | | | | | | 1934 | 1934 | M-F | 09:00 | 12:00 | D | | A | Am L1 (947) - Bs 61v | X | | |
| | | | | | | 1947 | 1947 | M-F | 09:00 | 12:00 | D | | A | Am L1 (947) - Bs 61v | X | | |
| 269614 | (AM) | (BS) | | Förebyggande underhåll Banarbetsvecka (Am) - (Bs) | E | 1928 | 1929 | M-F | 09:00 | 14:45 | D | | A | | X | | Trafikpåverkan; Trafikavbrott (Almedal) - (Borås) |
| | | | | | | 1941 | 1942 | M-F | 09:00 | 14:45 | D | | A | | X | | D-Skydd |
| | | | | | | 1930 | 1931 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 120/70 Längd: 1500) | | | |
| | | | | | | 1930 | 1931 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 120/40 Längd: 1000) | | | |
| | | | | | | 1943 | 1944 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 120/70 Längd: 1500) | | | |
| | | | | | | 1943 | 1944 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 120/40 Längd: 1000) | | | |
| | | | | | | 1929 | 1929 | LS | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 120/70 Längd: 1500) | | | |
| | | | | | | 1929 | 1929 | LS | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 120/40 Längd: 1000) | | | |
| | | | | | | 1942 | 1942 | LS | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 120/70 Längd: 1500) | | | |
| | | | | | | 1942 | 1942 | LS | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 120/40 Längd: 1000) | | | |
| 266238 | (HÄY) | RÖ | | Elsäkerhetsbesiktning | E Hås 1,2, Rd 1,2, Rö 1,2 | 1947 | 1947 | nmTi-nmF | 23:30 | 05:15 | D | D-skydd | A | Häy si 22 - Rö si 22 | X | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Almedal) - (Borås) |
| 266239 | (RÖ) | (BS) | | Elsäkerhetsbesiktning | E Sae 1,2 | 1947 | 1947 | nmTi-nmF | 23:30 | 05:15 | D | D-skydd | A | Rö si 22 - Bs si 85v | X | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Almedal) - (Borås) |
| 266190 | BS | | | E-skydd till obj 266185 | 3 | 1918 | 1918 | M-F | 09:00 | 14:45 | D | E-skydd | A | Bs si 85v-61v | X | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott Almedal - Borås |
| 266241 | BS | | | E-skydd till obj 266239 | 3 | 1947 | 1947 | nmTi-nmF | 23:30 | 05:15 | D | E-skydd | A | Bs si 85v-61v | X | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Almedal) - (Borås) |
| 266287 | BS | | | E-skydd till obj 266284 | 104 (E) | 1948 | 1948 | M-F | 09:00 | 14:00 | D | E-skydd | A | Bs si 13h-15h | X | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Borås) - (Värnamo) |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Kust till Kustbanan Am-Kas
Vecka : 1913 1950

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkingar | | | | | | | | | |
|-----------|------|------|-------|--|---------|--------|------|---------------------------|-------|----------------------------|-------|--------|------|------------------------------------|-------|----|--|-------|-------|---|--|---|---------------------------|--|--|--|
| 268769 | BS | | | Borås service Ö 3 (Mot V) | 1,2,3,4 | 1914 | 1915 | M-F | 08:30 | 13:30 | D | | A | Bs 23vd, 23vc, 23vb, 23va - 15h | | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott spår Borås mot Hillared, Alla övriga linjer trafikerbara men trafik till Viskadalsbanan måste gå via spår 5 eller 6. | | | | | | | | | |
| | | | | | | 1926 | 1927 | M-F | 08:30 | 13:30 | D | | A | Bs 23vd, 23vc, 23vb, 23va - 15h | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 1939 | 1940 | M-F | 08:30 | 13:30 | D | | A | Bs 23vd, 23vc, 23vb, 23va - 15h | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 1914 | 1916 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 100/70 Längd: 1500) | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 1914 | 1916 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 100/40 Längd: 1000) | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 1926 | 1928 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 100/70 Längd: 1500) | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 1926 | 1928 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 100/40 Längd: 1000) | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 1939 | 1941 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 100/70 Längd: 1500) | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 1939 | 1941 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 100/40 Längd: 1000) | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 1914 | 1914 | LS | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 100/70 Längd: 1500) | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 1914 | 1914 | LS | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 100/40 Längd: 1000) | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 1927 | 1927 | LS | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 100/70 Längd: 1500) | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 1927 | 1927 | LS | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 100/40 Längd: 1000) | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 1940 | 1940 | LS | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 100/70 Längd: 1500) | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 1940 | 1940 | LS | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 100/40 Längd: 1000) | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 268770 | BS | | | Borås service Ö 1 (Mot Am) | 2,3,4 | 1918 | 1918 | M-F | | | | 09:00 | 14:45 | D | | A | Bs 23vc, 23vb, 23va - 61v | | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott Borås spår 2,3, 4. Sträckan (Borås) - (Almedal) trafikavbrott även i objekt 268178. 2019-01-08: Utredning pågår om det går att förändra gränspunkter för att möjliggöra trafik mot Herrljunga. |
| | | | | | | | | | | | | 1921 | 1921 | M-F | | | | 00:12 | 06:08 | D | | A | Bs 23vc, 23vb, 23va - 61v | | | |
| 1921 | 1921 | LS | 00:12 | 06:30 | D | | | | | | | | A | Bs 23vc, 23vb, 23va - 61v | | | | | | | | | | | | |
| 1928 | 1929 | M-F | 09:00 | 14:45 | D | | | | | | | | A | Bs 23vc, 23vb, 23va - 61v | | | | | | | | | | | | |
| 1941 | 1942 | M-F | 09:00 | 14:45 | D | | | | | | | | A | Bs 23vc, 23vb, 23va - 61v | | | | | | | | | | | | |
| 1918 | 1920 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | | | | | | | H | (sth: 100/70 Längd: 1500) | | | | | | | | | | | | |
| 1918 | 1920 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | | | | | | | H | (sth: 100/40 Längd: 1000) | | | | | | | | | | | | |
| 1921 | 1923 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | | | | | | | H | (sth: 100/70 Längd: 1500) | | | | | | | | | | | | |
| 1921 | 1923 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | | | | | | | H | (sth: 100/40 Längd: 1000) | | | | | | | | | | | | |
| 1928 | 1931 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | | | | | | | H | (sth: 100/70 Längd: 1500) | | | | | | | | | | | | |
| 1928 | 1931 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | | | | | | | H | (sth: 100/40 Längd: 1000) | | | | | | | | | | | | |
| 1941 | 1944 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | | | | | | | H | (sth: 100/70 Längd: 1500) | | | | | | | | | | | | |
| 1941 | 1944 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | | | | | | | H | (sth: 100/40 Längd: 1000) | | | | | | | | | | | | |
| 1916 | 1916 | LS | 00:00 | 24:00 | H | | | | | | | | H | (sth: 100/70 Längd: 1500) | | | | | | | | | | | | |
| 1916 | 1916 | LS | 00:00 | 24:00 | H | | | | | | | | H | (sth: 100/40 Längd: 1000) | | | | | | | | | | | | |
| 1929 | 1929 | LS | 00:00 | 24:00 | H | | | | | | | | H | (sth: 100/70 Längd: 1500) | | | | | | | | | | | | |
| 1929 | 1929 | LS | 00:00 | 24:00 | H | | | | | | | | H | (sth: 100/40 Längd: 1000) | | | | | | | | | | | | |
| 1942 | 1942 | LS | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 100/70 Längd: 1500) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1942 | 1942 | LS | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 100/40 Längd: 1000) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 268771 | BS | | | Banarbetsvecka Underhåll Borås driftplats | Alla | 1937 | 1937 | Ti-To | 09:00 | 15:00 | D | | A | | X | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott Hela Borås C | | | | | | | | | |
| | | | | | | 1937 | 1937 | LS | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 80/40 Längd: 1000) | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 1938 | 1939 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 80/40 Längd: 1000) | | | | | | | | | | | | |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Kust till Kustbanan Am-Kas
Vecka : 1913 1950

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkingar |
|-----------|------|------|------|--|-----------------|------|------|--------|-------|-------|-----|--------|-----|---|-------|----|--|
| 269191 | (BS) | HIL | | Spårbyte Bs-Hil - Kabelsänkning och trumrensning | E Alla i Hil | 1914 | 1916 | M-F | 20:10 | 22:00 | D | | A | Bs 15v - Hil 22 | X | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Borås) - (Limnared) Hastighetsnedsättningen kommer att omfatta max 5000m på stäckan och förflytta sig med arbetet. Samtliga helgdagar 19-22/4, 1/5, 30/5 6/6 8-9/6 21-23/6 inte anpassade efter tåg. Om arbete går ut någon av dessa dagar måste vi in och splitta tid i grafen för passerande tåg// BE |
| | | | | | | 1917 | 1917 | M | 21:10 | 23:10 | D | | A | Bs 15v - Hil 22 | X | | |
| | | | | | | 1917 | 1917 | Ti-F | 20:10 | 22:00 | D | | A | Bs 15v - Hil 22 | X | | |
| | | | | | | 1918 | 1918 | MTiToF | 20:10 | 22:00 | D | | A | Bs 15v - Hil 22 | X | | |
| | | | | | | 1918 | 1918 | O | 21:10 | 23:10 | D | | A | Bs 15v - Hil 22 | X | | |
| | | | | | | 1919 | 1921 | M-F | 20:10 | 22:00 | D | | A | Bs 15v - Hil 22 | X | | |
| | | | | | | 1922 | 1922 | M-OF | 20:10 | 22:00 | D | | A | Bs 15v - Hil 22 | X | | |
| | | | | | | 1922 | 1922 | To | 21:10 | 23:10 | D | | A | Bs 15v - Hil 22 | X | | |
| | | | | | | 1923 | 1923 | M-OF | 20:10 | 22:00 | D | | A | Bs 15v - Hil 22 | X | | |
| | | | | | | 1923 | 1923 | To | 21:10 | 23:10 | D | | A | Bs 15v - Hil 22 | X | | |
| | | | | | | 1924 | 1929 | M-F | 20:10 | 22:00 | D | | A | Bs 15v - Hil 22 | X | | |
| | | | | | | 1914 | 1933 | Ti-To | 00:25 | 02:45 | D | | A | Bs 15v - Hil 22 | X | | |
| | | | | | | 1914 | 1914 | Ti-To | 03:25 | 06:20 | D | | A | Bs 15v - Hil 22 | X | | |
| | | | | | | 1915 | 1915 | Ti-To | 03:15 | 06:10 | D | | A | Bs 15v - Hil 22 | X | | |
| | | | | | | 1916 | 1933 | Ti-To | 03:25 | 06:20 | D | | A | Bs 15v - Hil 22 | X | | |
| | | | | | | 1914 | 1915 | F | 00:30 | 02:45 | D | | A | Bs 15v - Hil 22 | X | | |
| | | | | | | 1916 | 1916 | F | 00:20 | 01:20 | D | | A | Bs 15v - Hil 22 | X | | |
| | | | | | | 1916 | 1916 | F | 01:50 | 02:45 | D | | A | Bs 15v - Hil 22 | X | | |
| | | | | | | 1917 | 1933 | F | 00:30 | 02:45 | D | | A | Bs 15v - Hil 22 | X | | |
| | | | | | | 1914 | 1914 | F | 03:25 | 06:20 | D | | A | Bs 15v - Hil 22 | X | | |
| | | | | | | 1915 | 1915 | F | 03:15 | 06:10 | D | | A | Bs 15v - Hil 22 | X | | |
| | | | | | | 1916 | 1916 | F | 03:15 | 07:10 | D | | A | Bs 15v - Hil 22 | X | | |
| | | | | | | 1917 | 1933 | F | 03:25 | 06:20 | D | | A | Bs 15v - Hil 22 | X | | |
| | | | | | | 1914 | 1933 | L | 00:25 | 06:10 | D | | A | Bs 15v - Hil 22 | X | | |
| | | | | | | 1914 | 1924 | nmS | 19:00 | 09:00 | D | | A | Bs 15v - Hil 22 | X | | |
| | | | | | | 1925 | 1925 | nmS | 21:10 | 11:10 | D | | A | Bs 15v - Hil 22 | X | | |
| | | | | | | 1926 | 1933 | nmS | 19:00 | 09:00 | D | | A | Bs 15v - Hil 22 | X | | |
| | | | | | | 1914 | 1915 | S | 21:15 | 23:45 | D | | A | Bs 15v - Hil 22 | X | | |
| | | | | | | 1916 | 1916 | S | 22:50 | 24:00 | D | | A | Bs 15v - Hil 22 | X | | |
| | | | | | | 1917 | 1933 | S | 21:15 | 23:45 | D | | A | Bs 15v - Hil 22 | X | | |
| | | | | | | 1915 | 1916 | M | 00:25 | 02:45 | D | | A | Bs 15v - Hil 22 | X | | |
| | | | | | | 1917 | 1917 | M | 00:00 | 03:25 | D | | A | Bs 15v - Hil 22 | X | | |
| | | | | | | 1918 | 1934 | M | 00:25 | 02:45 | D | | A | Bs 15v - Hil 22 | X | | |
| | | | | | | 1916 | 1916 | M | 03:25 | 06:20 | D | | A | Bs 15v - Hil 22 | X | | |
| | | | | | | 1917 | 1917 | M | 03:25 | 07:00 | D | | A | Bs 15v - Hil 22 | X | | |
| | | | | | | 1918 | 1934 | M | 03:25 | 06:20 | D | | A | Bs 15v - Hil 22 | X | | |
| | | | | | | 1915 | 1915 | M | 03:15 | 06:10 | D | | A | Bs 15v - Hil 22 | X | | |
| | | | | | | 1930 | 1930 | M-O | 20:10 | 22:00 | D | | A | Bs 15v - Hil 22 | X | | |
| | | | | | | 1930 | 1930 | ToF | 20:10 | 21:00 | D | | A | Bs 15v - Hil 22 | X | | |
| | | | | | | 1931 | 1933 | M-F | 20:10 | 22:00 | D | | A | Bs 15v - Hil 22 | X | | |
| | | | | | | 1930 | 1930 | ToF | 21:35 | 22:00 | D | | A | Bs 15v - Hil 22 | X | | |
| | | | | | E | 1914 | 1914 | M-S | 06:10 | 24:00 | H | | H | (sth: 130/70 km+m: 73,380/94,007 Längd: 20627) | | | |
| | | | | | | 1915 | 1933 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 130/70 km+m: 73,380/94,007 Längd: 20627) | | | |
| | | | | | | 1934 | 1934 | M-L | 00:00 | 05:00 | H | | H | (sth: 130/70 km+m: 73,800/94,007 Längd: 20207) | | | |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Kust till Kustbanan Am-Kas
Vecka : 1913 1950

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkingar |
|-----------|-------|------|-------|---|--------------------------|------|------|-------|-------|-------|-------|---------|-----|---|-------|---|-------------|
| 266198 | (BS) | LME | | Slipersbyte | E Hil 1,2 | 1914 | 1914 | M-F | 08:30 | 13:30 | D | D-skydd | A | Bs si 15h - Lme si 22 | X | Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Borås) - (Limmared) | |
| | | | | | | E | 1914 | 1914 | M-S | 14:00 | 24:00 | H | H | (sth: 85/40 km+m: 83,000/85,000 Längd: 2000) | X | | |
| | | | | | | | 1915 | 1915 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | H | (sth: 85/40 km+m: 83,000/85,000 Längd: 2000) | | | |
| | | | | | | | 1916 | 1916 | M-F | 00:00 | 15:30 | H | H | (sth: 85/40 km+m: 83,000/85,000 Längd: 2000) | | | |
| 266284 | (BS) | LME | | Elsäkerhetsbesiktning | E Hil 1,2 | 1948 | 1948 | M-F | 09:00 | 14:00 | D | D-skydd | A | Bs si 13h - Lme si 22 | X | Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Borås) - (Värnamo) | |
| 268181 | (BS) | (V) | | Förebyggande underhåll Banarbetsvecka (Bs)-(V) | E | 1920 | 1920 | M-F | 08:55 | 11:00 | D | | A | | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Borås) - (Värnamo) | |
| | | | | | | 1923 | 1923 | M-F | 08:55 | 11:00 | D | | A | | | | |
| | | | | | | 1930 | 1930 | M-F | 08:55 | 11:00 | D | | A | | | | |
| | | | | | | 1933 | 1933 | M-F | 08:55 | 11:00 | D | | A | | | | |
| | | | | | | 1936 | 1936 | M-F | 08:55 | 11:00 | D | | A | | | | |
| | | | | | | 1943 | 1943 | M-F | 08:55 | 11:00 | D | | A | | | | |
| | | | | | | 1946 | 1946 | M-F | 08:55 | 11:00 | D | | A | | | | |
| 1949 | 1949 | M-F | 08:55 | 11:00 | D | | A | | | | | | | | | | |
| 269613 | (BS) | (V) | | Förebyggande underhåll Banarbetsvecka (Bs) - (V) | E | 1914 | 1914 | M-F | 08:30 | 13:30 | D | | A | | X | Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Borås) - (Värnamo) | |
| | | | | | | 1926 | 1927 | M-F | 08:30 | 13:30 | D | | A | | X | | |
| | | | | | | 1939 | 1940 | M-F | 08:30 | 13:30 | D | | A | | X | | |
| | | | | | | 1914 | 1916 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 120/70 Längd: 1500) | | | |
| | | | | | | 1914 | 1916 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 120/40 Längd: 1000) | | | |
| | | | | | | 1926 | 1929 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 120/70 Längd: 1500) | | | |
| | | | | | | 1926 | 1929 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 120/40 Längd: 1000) | | | |
| | | | | | | 1939 | 1942 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 120/70 Längd: 1500) | | | |
| | | | | | | 1939 | 1942 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 120/40 Längd: 1000) | | | |
| | | | | | | 1914 | 1914 | LS | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 120/70 Längd: 1500) | | | |
| | | | | | | 1914 | 1914 | LS | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 120/40 Längd: 1000) | | | |
| | | | | | | 1927 | 1927 | LS | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 120/70 Längd: 1500) | | | |
| | | | | | | 1927 | 1927 | LS | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 120/40 Längd: 1000) | | | |
| | | | | | | 1940 | 1940 | LS | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 120/70 Längd: 1500) | | | |
| | | | | | | 1940 | 1940 | LS | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 120/40 Längd: 1000) | | | |
| 266285 | (LME) | GNÖ | | Elsäkerhetsbesiktning | E Het 1,2, Gnö 1,2 | 1948 | 1948 | M-F | 09:00 | 14:00 | D | D-skydd | A | Lme si 22 - Gnö si 22 | X | Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Borås) - (Värnamo) | |
| 266200 | (LME) | (V) | | Slipersbyte (Limmared) - (Värnamo) | E Het 1,2, Gnö 1,2 | 1915 | 1915 | M-F | 08:30 | 13:30 | D | D-skydd | A | Lme 22 - V 53V | X | Trafikpåverkan: V1915 Trafikavbrott (Limmared) - (Värnamo) | |
| | | | | | | E | 1915 | 1915 | M-S | 13:30 | 24:00 | H | H | (sth: 95/40 km+m: 112,000/113,000 Längd: 1000) | X | | |
| | | | | | | | 1916 | 1916 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | H | (sth: 95/40 km+m: 112,000/113,000 Längd: 1000) | | | |
| | | | | | | | 1917 | 1917 | M-F | 00:00 | 15:30 | H | H | (sth: 95/40 km+m: 112,000/113,000 Längd: 1000) | | | |
| 266286 | (GNÖ) | (V) | | Elsäkerhetsbesiktning | E Hto 1,2 | 1948 | 1948 | M-F | 09:00 | 13:30 | D | D-skydd | A | Gnö si 22 - V si 53v | X | Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Borås) - (Värnamo) | |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Mellerud - Bengtsfors
Vecka : 1913 1950

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkingar |
|-----------|------|------|------|----------------------|----|------|------|-------|-------|-------|-----|--------|-----|------------------------------------|-------|----|------------------------------------|
| 295164 | (ML) | BFO | | Broätgärder Långbron | E | 1918 | 1918 | M-F | 12:00 | 07:00 | H | | A | MI si 27 - Bfo si A | | | Trafikpåverkan; trafikstopp MI-Bef |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Norge/Vänerbanan Kil-Gbm
Vecka : 1913 1950

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Päv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkningar |
|------------------|-------|-----------|-------|--|---|--------------|------|--|-------|-------|-----|--------------|-----|---|-------|----|---|
| 252173 PSB | KIL | | | Kil-Öxnered, AT- system | 2,3,4 | 1919 | 1919 | nmS | 20:00 | 06:00 | D | AT-linan Kil | A | Kil 5h, 17vb, 17vc, 17vd - hfp vxl 10b, 6b | X | X | PSB V4 Trafikpåverkan: Trafikavbrott Kil - (Edvalla). Övriga linjer i Kil kan trafikeras. |
| | | | | | | 1919 | 1919 | S | 20:00 | 24:00 | D | AT-linan Kil | A | Kil 5h, 17vb, 17vc, 17vd - hfp vxl 10b, 6b | X | | |
| | | | | | | 1920 | 1920 | M | 00:00 | 06:00 | D | AT-linan Kil | A | Kil 5h, 17vb, 17vc, 17vd - hfp vxl 10b, 6b | X | | |
| | | | | | | 1919 | 1920 | S | 20:00 | 24:00 | D | AT-linan Kil | A | Kil 5h, 17vb, 17vc, 17vd - hfp vxl 10b, 6b | X | | |
| | | | | | | 1919 | 1921 | M | 00:00 | 06:00 | D | AT-linan Kil | A | Kil 5h, 17vb, 17vc, 17vd - hfp vxl 10b, 6b | X | | |
| | | | | | | 1919 | 1920 | nmTi-nmS | 20:00 | 06:00 | D | AT-linan Kil | A | Kil 5h, 17vb, 17vc, 17vd - hfp vxl 10b, 6b | X | | |
| | | | | | | 1921 | 1921 | nmTi-nmF | 20:00 | 06:00 | D | AT-linan Kil | A | Kil 5h, 17vb, 17vc, 17vd - hfp vxl 10b, 6b | X | | |
| | | | | | | 1922 | 1922 | nmTi nmO | 20:00 | 06:00 | D | AT-linan Kil | A | Kil 5h, 17vb, 17vc, 17vd - hfp vxl 10b, 6b | X | | |
| 1926 | 1926 | nmTi-nmTo | 20:00 | 06:00 | D | AT-linan Kil | A | Kil 5h, 17vb, 17vc, 17vd - hfp vxl 10b, 6b | X | | | | | | | | |
| 252271 PSB | (KIL) | SGM | | Kil-Öxnered, AT- system, (Kil) - Gms | E | 1919 | 1920 | nmTi-nmS | 20:00 | 06:00 | D | At-system | A | Kil si 5h - Sgm si 32,34 | X | | PSB V4 Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Kil) - Segmon |
| | | | | | | 1919 | 1921 | S | 20:00 | 24:00 | D | At-system | A | Kil si 5h - Sgm si 32,34 | X | | |
| | | | | | | 1920 | 1922 | M | 00:00 | 06:00 | D | At-system | A | Kil si 5h - Sgm si 32,34 | X | | |
| | | | | | | 1921 | 1921 | nmTi-nmF | 20:00 | 06:00 | D | At-system | A | Kil si 5h - Sgm si 32,34 | X | | |
| | | | | | | 1922 | 1922 | nmTi nmO | 20:00 | 06:00 | D | At-system | A | Kil si 5h - Sgm si 32,34 | X | | |
| | | | | | | 1926 | 1926 | nmTi-nmTo | 20:00 | 06:00 | D | At-system | A | Kil si 5h - Sgm si 32,34 | X | | |
| | | | | | | 1923 | 1923 | nmTi-nmS | 20:00 | 06:00 | D | AT-system | A | Kil si 5h - Sgm si 32,34 | X | | |
| | | | | | | 1923 | 1923 | S | 20:00 | 24:00 | D | AT-system | A | Kil si 5h - Sgm si 32,34 | X | | |
| | | | | | | 1924 | 1924 | M | 00:00 | 06:00 | D | AT-system | A | Kil si 5h - Sgm si 32,34 | X | | |
| 251254 Övrigt | (KIL) | (AL) | | Förebyggande underhåll | E EI 2,3,Gms alla, Sgm 2,3,Vdb 2,3, Sfl 1,2,3, | 1914 | 1914 | S | 20:00 | 24:00 | D | D-skydd | A | Kil si 5h - Ål si 38 | | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott Avstängt inkl Gms, Sfl. Separat E-skydd för Kil dp. Tågvändningar kan ske i Ål (ej rundgång med lok). |
| | | | | | | 1915 | 1915 | M | 00:00 | 06:00 | D | D-skydd | A | Kil si 5h - Ål si 38 | | | |
| | | | | | | 1915 | 1915 | nmTi-nmF | 20:00 | 06:00 | D | D-skydd | A | Kil si 5h - Ål si 38 | | | |
| | | | | | | 1925 | 1925 | M | 00:00 | 06:00 | D | D-skydd | A | Kil si 5h - Ål si 38 | | | |
| | | | | | | 1925 | 1925 | nmO-nmF | 20:00 | 06:00 | D | D-skydd | A | Kil si 5h - Ål si 38 | | | |
| | | | | | | 1943 | 1943 | M-To | 09:00 | 14:00 | D | D-skydd | A | Kil si 5h - Ål si 38 | | | |
| | | | | | | 1915 | 1916 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 160/40 Längd: 1000) | | | |
| | | | | | | 1915 | 1916 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 160/70 Längd: 1500) | | | |
| | | | | | | 1943 | 1944 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 160/40 Längd: 1000) | | | |
| | | | | | | 1943 | 1944 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 160/70 Längd: 1500) | | | |
| 252434 Övrigt | KIL | (SKBL) | | Kil-Öxnered, AT- system. Kil - (Skbl) | E 2,3,4 i Kil | 1946 | 1946 | nmTi-nmL | 20:00 | 06:00 | D | AT-system | A | Kil 17vb, 17vc, 17vd - hfp vxl 10b, 6b - Skbl si 11 | X | | Påverkan: Trafikavbrott Kil - (Skålebol). Övriga linjer kan trafikeras i Kil. |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Norge/Vänerbanan Kil-Gbm
Vecka : 1913 1950

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Päv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkingar |
|---------------|-------|--------|-------|---|------------------------------|------|------|---------------------------|-------|-------|-----|------------------------|-----|--|-------|----|--|
| 252273 PSB | GMS | (SKBL) | | Kil-Öxnered, AT- system, (Gms) - (Skbl) | E | 1924 | 1924 | nmTi-nmF | 20:00 | 06:00 | D | AT-system | A | Gms si 31,33 - Töe si 32,34 | X | | PSB V4 |
| | | | | | | 1925 | 1925 | nmTi-nmS | 20:00 | 06:00 | D | AT-system | A | E-skydd: Ål si 35, 33, 31 - Skbl hfp vxl 22 | X | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott Grums - (Skålebol). Gruvön kan trafikeras. |
| | | | | | | 1925 | 1925 | S | 20:00 | 24:00 | D | AT-system | A | E-skydd: Ål si 35, 33, 31 - Skbl hfp vxl 22 | X | | Växel 32a kloväs. |
| | | | | | | 1926 | 1926 | M | 00:00 | 06:00 | D | AT-system | A | E-skydd: Ål si 35, 33, 31 - Skbl hfp vxl 22 | X | | |
| 253918 | ÅL | | | Banarbetsvecka / Servicefönster 2019 | Alla | 1925 | 1925 | nmTi-nmTo | 20:00 | 06:00 | D | | A | Ål si 21-22 | | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott Åmål Samplanerad med AT-natt obj 252273 V1924 |
| 251253 | (ÅL) | (ÖX) | | Servicefönster 2019 | E | 1914 | 1914 | M-To | 00:00 | 05:00 | D | D-skydd | A | Ål si 22, Ml si 27, Rås si L1 - Öx si 21 | | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Åmål) - (Öxnered) Avstängt inkl Ml dp, Separat E-skydd för Öx dp |
| | | | | | | 1926 | 1926 | M-To | 00:00 | 05:00 | D | D-skydd | A | Ål si 22, Ml si 27, Rås si L1 - Öx si 21 | | | |
| | | | | | | 1946 | 1946 | M-To | 00:00 | 05:00 | D | D-skydd | A | Ål si 22, Ml si 27, Rås si L1 - Öx si 21 | | | |
| | | | | | | 1914 | 1915 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 200/40 Längd: 1000) | | | |
| | | | | | | 1914 | 1916 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 200/70 Längd: 1500) | | | |
| | | | | | | 1926 | 1927 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 200/40 Längd: 1000) | | | |
| | | | | | | 1926 | 1927 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 200/70 Längd: 1500) | | | |
| | | | | | | 1944 | 1945 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 200/40 Längd: 1000) | | | |
| 1944 | 1945 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 200/70 Längd: 1500) | | | | | | | | | |
| 293083 | ÅNM | KPM | | Reparation och undanröjande av nedsättning öppningsbar bro Köpmannebro | E 1 och 2 Kpm | 1916 | 1916 | FL | 00:00 | 24:00 | H | | A | Ånm si 31,33 - Kpm si 22 | X | | Trafikavbrott: (Åmål) - (Mellerud) |
| 252436 PSB | (ERK) | ÖX | | Kil-Öxnered, AT- system. (Erk) - Öx | E alla i Skbl, Öx alla | 1946 | 1946 | nmS | 20:00 | 06:00 | D | AT-system | A | E-skydd: Erk inf 22 - Öx inf 73,74,22,52 | X | | PSB V4 Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Erikstad) - Öxnered Ingen trafik genom Öxnered, ej mot Thn, Uv, Skbl, Vg Ingen uppställning av tåg i Öxnered. |
| | | | | | | 1946 | 1946 | S | 20:00 | 24:00 | D | AT-system | A | E-Skydd: Erk inf 22 - Öx inf 73,74,22,52 | X | | |
| | | | | | | 1947 | 1947 | M | 00:00 | 06:00 | D | AT-system | A | E-Skydd: Erk inf 22 - Öx inf 73,74,22,52 | X | | |
| | | | | | | 1947 | 1947 | nmTi | 20:00 | 06:00 | D | AT-system | A | E-skydd: Erk inf 22 - Öx inf 73,74,22,52 | X | | |
| 265770 | ÖX | | | E-skydd till obj 251253 | 1,2 | 1914 | 1914 | M-To | 00:00 | 05:00 | D | E-skydd | A | Öx si 21 - 32, 62 | X | | Trafikpåverkan: avstängt Öx-Ål |
| | | | | | | 1926 | 1926 | M-To | 00:00 | 05:00 | D | E-skydd | A | Öx si 21 - 32, 62 | X | | |
| | | | | | | 1946 | 1946 | M-To | 00:00 | 05:00 | D | E-skydd | A | Öx si 21 - 32, 62 | X | | |
| 281323 PSB | ÖX | | | Kil-Öxnered, AT- system, Öx | Alla | 1918 | 1918 | nmTi nmO | 20:00 | 06:00 | D | Skbl - Öx AT-system | A | Öx si 62,32 - 73, 74, 22, 52 | X | | PSB V4 Objektet är utbrutet ur 252259 för att tydliggöra trafikpåverkan. Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Erikstad) - Öxnered samt hela Öxnered vilket innebär trafikavbrott på Ålvsborgsbanan. |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Norge/Vänerbanan Kil-Gbm
Vecka : 1913 1950

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkingar | |
|-----------|------|------|-------|---|-------------|------|------|----------|-------|-------|-----|--------|-----------------------------|------------------------------------|-------|----|-------------|--|
| 251343 | ÖX | (ÄN) | X | Banarbetsvecka / Servicefönster 2019 | UPP Alla | 1936 | 1936 | M-F | 09:00 | 14:00 | D | | A | | | | | Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Gångtidstillägg (G) - (Thn) Norrgående tåg 3 minuter Maximalt två bevakningssträckor samtidigt, utan, eller maximalt en driftplats inkluderad. |
| | | | | | | 1916 | 1917 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H (sth: 200/40 Längd: 1000) | | | | | |
| | | | | | | 1916 | 1917 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H (sth: 200/70 Längd: 1500) | | | | | |
| | | | | | | 1936 | 1937 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H (sth: 200/40 Längd: 1000) | | | | | |
| | | | | | | 1936 | 1937 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H (sth: 200/70 Längd: 1500) | | | | | |
| 269340 | (ÖX) | (ÄN) | X | Servicefönster 2019 (Öx) - (Än) Uppspår | UPP | 1914 | 1914 | M-F | 10:00 | 14:00 | D | | A | | | | | Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Gångtidstillägg (G) - (Thn) Norrgående tåg 3 minuter Maximalt två bevakningssträckor samtidigt, utan, eller maximalt en driftplats inkluderad. |
| | | | | | | 1928 | 1928 | M-F | 10:00 | 14:00 | D | | A | | | | | |
| | | | | | | 1930 | 1930 | M-F | 10:00 | 14:00 | D | | A | | | | | |
| | | | | | | 1932 | 1932 | M-F | 10:00 | 14:00 | D | | A | | | | | |
| | | | | | | 1940 | 1940 | M-F | 10:00 | 14:00 | D | | A | | | | | |
| | | | | | | 1918 | 1918 | nmTi-nmS | 22:00 | 06:00 | D | | A | | | | | |
| | | | | | | 1918 | 1918 | S | 22:00 | 24:00 | D | | A | | | | | |
| | | | | | | 1919 | 1919 | M | 00:00 | 06:00 | D | | A | | | | | |
| | | | | | | 1920 | 1920 | nmTi-nmS | 22:00 | 06:00 | D | | A | | | | | |
| | | | | | | 1920 | 1920 | S | 22:00 | 24:00 | D | | A | | | | | |
| | | | | | | 1921 | 1921 | S | 00:00 | 06:00 | D | | A | | | | | |
| | | | | | | 1922 | 1922 | nmF | 23:35 | 04:35 | D | | A | | | | | |
| | | | | | | 1924 | 1924 | nmF | 23:35 | 04:35 | D | | A | | | | | |
| | | | | | | 1926 | 1926 | nmF | 23:35 | 04:35 | D | | A | | | | | |
| | | | | | | 1928 | 1928 | nmF | 23:35 | 04:35 | D | | A | | | | | |
| | | | | | | 1930 | 1930 | nmF | 23:35 | 04:35 | D | | A | | | | | |
| | | | | | | 1932 | 1932 | nmF | 23:35 | 04:35 | D | | A | | | | | |
| | | | | | | 1934 | 1934 | nmF | 23:35 | 04:35 | D | | A | | | | | |
| | | | | | | 1936 | 1936 | nmTi-nmS | 22:00 | 06:00 | D | | A | | | | | |
| | | | | | | 1936 | 1936 | S | 22:00 | 24:00 | D | | A | | | | | |
| | | | | | | 1937 | 1937 | M | 00:00 | 06:00 | D | | A | | | | | |
| | | | | | | 1938 | 1938 | nmTi-nmS | 22:00 | 06:00 | D | | A | | | | | |
| | | | | | | 1938 | 1938 | S | 22:00 | 24:00 | D | | A | | | | | |
| | | | | | | 1939 | 1939 | M | 00:00 | 06:00 | D | | A | | | | | |
| | | | | | | 1940 | 1940 | nmTi-nmS | 22:00 | 06:00 | D | | A | | | | | |
| | | | | | | 1940 | 1940 | S | 22:00 | 24:00 | D | | A | | | | | |
| | | | | | | 1941 | 1941 | M | 00:00 | 06:00 | D | | A | | | | | |
| | | | | | | 1942 | 1942 | nmTi-nmS | 22:00 | 06:00 | D | | A | | | | | |
| | | | | | | 1942 | 1942 | S | 22:00 | 24:00 | D | | A | | | | | |
| | | | | | | 1943 | 1943 | M | 00:00 | 06:00 | D | | A | | | | | |
| | | | | | | 1944 | 1944 | nmF | 23:35 | 04:35 | D | | A | | | | | |
| | | | | | | 1946 | 1946 | nmF | 23:35 | 04:35 | D | | A | | | | | |
| 1948 | 1948 | nmF | 23:35 | 04:35 | D | | A | | | | | | | | | | | |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Norge/Vänerbanan Kil-Gbm
Vecka : 1913 1950

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkningar | | |
|-----------|-------|------|-------|---|-------|------|------|----------|-------|-------|-----|--------|-----|---|-------|----|---|---|---|
| 269341 | (ÖX) | (ÄN) | X | Servicefönster 2019 (Öx) - (Än) Nedspår | NED | 1913 | 1913 | M-F | 10:00 | 14:00 | D | | A | | | | Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Gångtidstillägg (G) - (Thn) Norrgående tåg 3 minuter Maximalt två bevakningssträckor samtidigt, utan, eller maximalt en driftplats inkluderad. | | |
| | | | | | | 1927 | 1927 | M-F | 10:00 | 14:00 | D | | A | | | | | | |
| | | | | | | 1929 | 1929 | M-F | 10:00 | 14:00 | D | | A | | | | | | |
| | | | | | | 1931 | 1931 | M-F | 10:00 | 14:00 | D | | A | | | | | | |
| | | | | | | 1939 | 1939 | M-F | 10:00 | 14:00 | D | | A | | | | | X | |
| | | | | | | 1917 | 1917 | nmTi-nmS | 22:00 | 06:00 | D | | A | | | | | | |
| | | | | | | 1917 | 1917 | S | 22:00 | 24:00 | D | | A | | | | | | |
| | | | | | | 1918 | 1918 | M | 00:00 | 06:00 | D | | A | | | | | | |
| | | | | | | 1919 | 1919 | nmTi-nmS | 22:00 | 06:00 | D | | A | | | | | | |
| | | | | | | 1919 | 1919 | S | 22:00 | 24:00 | D | | A | | | | | | |
| | | | | | | 1920 | 1920 | M | 00:00 | 06:00 | D | | A | | | | | | |
| | | | | | | 1921 | 1921 | nmTi-nmF | 22:00 | 06:00 | D | | A | | | | | | |
| | | | | | | 1923 | 1923 | nmF | 23:35 | 04:35 | D | | A | | | | | | |
| | | | | | | 1925 | 1925 | nmF | 23:35 | 04:35 | D | | A | | | | | | |
| | | | | | | 1927 | 1927 | nmF | 23:35 | 04:35 | D | | A | | | | | | |
| | | | | | | 1929 | 1929 | nmF | 23:35 | 04:35 | D | | A | | | | | | |
| | | | | | | 1931 | 1931 | nmF | 23:35 | 04:35 | D | | A | | | | | | |
| | | | | | | 1933 | 1933 | nmF | 23:35 | 04:35 | D | | A | | | | | | |
| | | | | | | 1935 | 1935 | nmTi-nmS | 22:00 | 06:00 | D | | A | | | | | | X |
| | | | | | | 1935 | 1935 | S | 22:00 | 24:00 | D | | A | | | | | | X |
| | | | | | | 1936 | 1936 | M | 00:00 | 06:00 | D | | A | | | | | | X |
| | | | | | | 1937 | 1937 | nmTi-nmS | 22:00 | 06:00 | D | | A | | | | | | X |
| | | | | | | 1937 | 1937 | S | 22:00 | 24:00 | D | | A | | | | | | X |
| | | | | | | 1938 | 1938 | M | 00:00 | 06:00 | D | | A | | | | | | X |
| | | | | | | 1939 | 1939 | nmTi-nmS | 22:00 | 06:00 | D | | A | | | | | | X |
| | | | | | | 1939 | 1939 | S | 22:00 | 24:00 | D | | A | | | | | | X |
| | | | | | | 1940 | 1940 | M | 00:00 | 06:00 | D | | A | | | | | | X |
| | | | | | | 1941 | 1941 | nmTi-nmS | 22:00 | 06:00 | D | | A | | | | | | X |
| | | | | | | 1941 | 1941 | S | 22:00 | 24:00 | D | | A | | | | | | X |
| | | | | | | 1942 | 1942 | M | 00:00 | 06:00 | D | | A | | | | | | X |
| 1943 | 1943 | nmF | 23:35 | 04:35 | D | | A | | | | | | | | | | | | |
| 1945 | 1945 | nmF | 23:35 | 04:35 | D | | A | | | | | | | | | | | | |
| 1947 | 1947 | nmF | 23:35 | 04:35 | D | | A | | | | | | | | | | | | |
| 1949 | 1949 | nmF | 23:35 | 04:35 | D | | A | | | | | | | | | | | | |
| 295451 | (TBN) | (ÄN) | | Renovering perrong Lödöse S (Avrop servicefönster 251343) | UPP 2 | 1916 | 1916 | M-F | 09:00 | 14:00 | D | | A | Alh si 51 - Alh si 61,34 H (sth: 200/40 Längd: 1000) | | | Trafikpåverkan: Enkelspårdrift (Torbacken) - Älvängen Avrop av servicefönster objekt 251343 | | |
| | | | | | UPP | 1916 | 1917 | M-S | 09:00 | 24:00 | H | | H | | | | | | |
| 269091 | (ALH) | (ÄN) | X | Tunnelinspektion Kattleberg | UPP | 1936 | 1936 | M-To | 00:00 | 06:00 | D | | A | si Än 42 - Alh 71 si Än 72 - Alh 41 si Än 72 - Alh 41, Än 42 - Alh 71 | | | X X X | | |
| | | | | | NED | 1937 | 1937 | M-To | 00:00 | 06:00 | D | | A | | | | | | |
| | | | | | Alla | 1938 | 1938 | M-L | 01:00 | 05:00 | D | | A | | | | | | |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Norge/Vänerbanan Skbl-Ko
Vecka : 1913 1950

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkingar |
|-----------|------|--------|------|---|----------------------------------|------|------|-------|-------|-------|-----|--------|-----|------------------------------------|-------|----|--|
| 251297 | (KO) | (SKBL) | | Banarbetsvecka / Servicefönster 2019 | E Ed 1,2, Bäf 1,2, Rås 1,2 | 1923 | 1923 | M-To | 08:45 | 13:45 | D | | A | Ko si L1 - Skbl si 23 | | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Kornsjö)-(Skålebol) |
| | | | | | E | 1945 | 1945 | M-To | 08:45 | 13:45 | D | | A | Ko si L1 - Skbl si 23 | | | |
| | | | | | | 1923 | 1925 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 160/40 Längd: 1000) | | | |
| | | | | | | 1923 | 1925 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 160/70 Längd: 1500) | | | |
| | | | | | | 1945 | 1947 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 160/40 Längd: 1000) | | | |
| | | | | | | 1945 | 1947 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 160/70 Längd: 1500) | | | |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Viskadalsbanan
Vecka : 1913 1950

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkningar | | | | | | | | | |
|-----------|------|-----------|-------|----------------------------|---------|--------|------|-----------|-------|---------------------|-----|---------|------|------------------------------------|-------|----|------------------------------------|-------|-------|---|--|---|--|---|--|--|
| 268189 | BS | | | Borås service Ö 4 (Mot Vb) | 5,6 5,6 | 1919 | 1919 | nmTi-nmTo | 21:15 | 05:15 | D | | A | Bs 57h, 51hb - 9h | | | Trafikpåverkan: Borås spår 5 och 6 | | | | | | | | | |
| | | | | | | 1925 | 1925 | S | 21:30 | 24:00 | D | | A | Bs 57h, 51hb - 9h | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 1926 | 1926 | M | 00:00 | 05:15 | D | | A | Bs 57h, 51hb - 9h | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 1926 | 1926 | nmTi-nmTo | 21:15 | 05:15 | D | | A | Bs 57h, 51hb - 9h | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 1931 | 1931 | S | 21:30 | 24:00 | D | | A | Bs 57h, 51hb - 9h | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 1932 | 1932 | M | 00:00 | 05:30 | D | | A | Bs 57h, 51hb - 9h | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 1932 | 1932 | nmTi-nmF | 21:30 | 05:30 | D | | A | Bs 57h, 51hb - 9h | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 1936 | 1936 | nmTi-nmTo | 21:15 | 05:15 | D | | A | Bs 57h, 51hb - 9h | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 1937 | 1937 | S | 21:30 | 24:00 | D | | A | Bs 57h, 51hb - 9h | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 1938 | 1938 | M | 00:00 | 05:15 | D | | A | Bs 57h, 51hb - 9h | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 1938 | 1938 | nmTi-nmF | 21:15 | 05:15 | D | | A | Bs 57h, 51hb - 9h | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 1943 | 1944 | nmO | 21:30 | 05:30 | D | | A | Bs 57h, 51hb - 9h | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 251318 | (BS) | (VB) | | Servicefönster 2019 | E | 1919 | 1919 | nmTi-nmTo | | | | 21:25 | 05:15 | D | | A | | X | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. |
| | | | | | | | | | | | | 1925 | 1925 | S | | | | 21:25 | 24:00 | D | | A | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 1926 | 1926 | nmTi-nmTo | | | | 21:25 | 05:15 | D | | A | | | | |
| 1926 | 1926 | M | 00:00 | 05:15 | D | | | | | | | | A | | | | | | | | | | | | | |
| 1931 | 1931 | S | 21:30 | 24:00 | D | | | | | | | | A | | | | | | | | | | | | | |
| 1932 | 1932 | M | 00:00 | 05:30 | D | | | | | | | | A | | | | | | | | | | | | | |
| 1932 | 1932 | nmTi-nmF | 21:30 | 05:30 | D | | | | | | | | A | | | | | | | | | | | | | |
| 1936 | 1936 | nmTi-nmTo | 21:25 | 05:15 | D | | | | | | | | A | | | | | | | | | | | | | |
| 1937 | 1937 | S | 21:25 | 24:00 | D | | | | | | | | A | | | | | | | | | | | | | |
| 1938 | 1938 | M | 00:00 | 05:15 | D | | | | | | | | A | | | | | | | | | | | | | |
| 1938 | 1938 | nmTi-nmF | 21:25 | 05:15 | D | | | | | | | | A | | | | | | | | | | | | | |
| 1919 | 1920 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | | | | | | | H | (sth: 120/40 Längd: 1000) | | | | | | | | | | | | |
| 1919 | 1920 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | | | | | | | H | (sth: 120/70 Längd: 1500) | | | | | | | | | | | | |
| 1940 | 1941 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | | | | | | | H | (sth: 120/40 Längd: 1000) | | | | | | | | | | | | |
| 1940 | 1941 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | | | | | | | H | (sth: 120/70 Längd: 1500) | | | | | | | | | | | | |
| 297954 | (BS) | (VB) | | Spårunderhåll | E | 1913 | 1913 | nmTi-nmF | 21:30 | 05:20 | D | D-skydd | A | Vb si 251-Bs si 3H | | | | | | | | | | | | |
| 298325 | (BS) | (VB) | | Spårunderhåll | E | 1914 | 1914 | nmTi-nmF | 21:30 | 05:20 | D | D-skydd | A | Vb si 251-Bs si 3H | | | | | | | | | | | | |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Viskadalsbanan
Vecka : 1913 1950

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | KI fr | KI ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkningar |
|-----------|-------|------|------|--|----|------|------|-----------|-------|-------|-----|-----------|-----|------------------------------------|-------|----|----------------------------------|
| 292339 | (VDI) | (VB) | | Bangårdsombyggnad Varberg Getteröbron | E | 1915 | 1915 | nmTi-nmTo | 23:40 | 05:40 | D | Spontning | A | Vb 251 - Vdi B 1/2 | X | | Tillhör objekt 292262 och 248100 |
| | | | | | | 1915 | 1915 | M | 00:00 | 05:40 | D | Spontning | A | Vb 251 - Vdi B 1/2 | X | | Trafikavbrott Varberg - Veddige |
| | | | | | | 1914 | 1914 | S | 23:40 | 24:00 | D | Spontning | A | Vb 251 - Vdi B 1/2 | X | | |
| | | | | | | 1916 | 1916 | To-S | 21:00 | 24:00 | H | Spontning | A | Vb 251 - Vdi B 1/2 | X | | |
| | | | | | | 1917 | 1917 | M | 00:00 | 11:00 | H | Spontning | A | Vb 251 - Vdi B 1/2 | X | | |
| | | | | | | 1918 | 1918 | nmTi-nmF | 23:40 | 05:40 | D | Spontning | A | Vb 251 - Vdi B 1/2 | X | | |
| | | | | | | 1918 | 1918 | M | 00:00 | 05:40 | D | Spontning | A | Vb 251 - Vdi B 1/2 | X | | |
| | | | | | | 1917 | 1917 | S | 23:40 | 24:00 | D | Spontning | A | Vb 251 - Vdi B 1/2 | X | | |
| | | | | | | 1920 | 1920 | nmTi-nmF | 23:40 | 05:40 | D | Spontning | A | Vb 251 - Vdi B 1/2 | X | | |
| | | | | | | 1922 | 1922 | nmTi-nmF | 23:40 | 05:40 | D | Spontning | A | Vb 251 - Vdi B 1/2 | X | | |
| | | | | | | 1922 | 1922 | M | 00:00 | 05:40 | D | Spontning | A | Vb 251 - Vdi B 1/2 | X | | |
| | | | | | | 1921 | 1921 | S | 23:40 | 24:00 | D | Spontning | A | Vb 251 - Vdi B 1/2 | X | | |
| | | | | | | 1924 | 1924 | nmTi-nmF | 23:40 | 05:40 | D | Spontning | A | Vb 251 - Vdi B 1/2 | X | | |
| | | | | | | 1924 | 1924 | M | 00:00 | 05:40 | D | Spontning | A | Vb 251 - Vdi B 1/2 | X | | |
| | | | | | | 1923 | 1923 | S | 23:40 | 24:00 | D | Spontning | A | Vb 251 - Vdi B 1/2 | X | | |
| | | | | | | 1926 | 1926 | nmTi-nmF | 23:40 | 05:40 | D | Spontning | A | Vb 251 - Vdi B 1/2 | X | | |
| | | | | | | 1926 | 1926 | M | 00:00 | 05:40 | D | Spontning | A | Vb 251 - Vdi B 1/2 | X | | |
| | | | | | | 1925 | 1925 | S | 23:40 | 24:00 | D | Spontning | A | Vb 251 - Vdi B 1/2 | X | | |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Värmlandsbanan
Vecka : 1913 1950

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Päv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkningar |
|------------------|-------|-------|-------|---|--------------------------------------|------------------|-------|-------|-------|----------------------------------|-------|---------|-----------------------------|--|-------|-------|--|
| 254086 Övrigt | CG | AR | | Förebyggande underhåll | E Cg 1,2,3, Åt 1,2, Ar alla | 1918 | 1918 | M-To | 09:00 | 14:00 | D | D-skydd | A | Cg si 22 - Ar si 21 | X | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott Cg-Ar V. 1932 samplanerad med avstängningar i Norge. |
| | | | | | | 1932 | 1932 | M-To | 08:25 | 13:30 | D | D-skydd | A | Cg si 22 - Ar si 21 | X | | |
| | | | | | | 1942 | 1942 | M-To | 09:00 | 14:00 | D | D-skydd | A | Cg si 22 - Ar si 21 | X | | |
| | | | | | | E | 1918 | 1919 | M-S | 00:00 | 00:00 | H | | H (sth: 130/40 Längd: 1000) | | | |
| | | | | | | 1918 | 1919 | M-S | 00:00 | 00:00 | H | | H (sth: 130/70 Längd: 1500) | | | | |
| | | | | | | 1942 | 1943 | M-S | 00:00 | 00:00 | H | | H (sth: 130/40 Längd: 1000) | | | | |
| | | | | | | 1942 | 1943 | M-S | 00:00 | 00:00 | H | | H (sth: 130/70 Längd: 1500) | | | | |
| 251255 Övrigt | (AR) | (KIL) | | Förebyggande underhåll | E | 1918 | 1918 | M-To | 09:30 | 14:30 | D | D-skydd | A | Ar si 21 - Kil si 9h | X | | Trafikpåverkan: trafikavbrott Ar-Kil |
| | | | | | | 1932 | 1932 | M-To | 08:25 | 13:30 | D | D-skydd | A | Ar si 21 - Kil si 9h | X | | V. 1932 samplanerad med avstängningar i Norge. |
| | | | | | | 1942 | 1942 | M-To | 09:35 | 14:35 | D | D-skydd | A | Ar si 21 - Kil si 9h | X | | |
| | | | | | | 1918 | 1919 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H (sth: 130/40 Längd: 1000) | | | | |
| | | | | | | 1918 | 1919 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H (sth: 130/70 Längd: 1500) | | | | |
| | | | | | | 1942 | 1943 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H (sth: 130/40 Längd: 1000) | | | | |
| | | | | | | 1942 | 1943 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H (sth: 130/70 Längd: 1500) | | | | |
| 251299 | KIL | | | Banarbetsvecka / Servicefönster 2019 | Alla | 1946 | 1946 | nmS | 22:00 | 08:00 | D | | A | Kil inf si 13h, 9h, 5h, 87v, 83v | X | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott hela Kil driftplats. samt intelligande linjer för E-skydd Samplanerat med Norges avstängning (Lilleström) - (Kongsvinger) |
| 265773 Övrigt | KIL | | | E-skydd till obj 251255 | 5 | 1918 | 1918 | M-To | 09:30 | 14:30 | D | E-skydd | A | Kil si 9h - 21h | X | | Trafikpåverkan: trafikavbrott Ar-Kil |
| | | | | | | 1932 | 1932 | M-To | 08:25 | 13:30 | D | E-skydd | A | Kil si 9h - 21h | X | | V. 1932 samplanerad med avstängningar i Norge. |
| | | | | | | 1942 | 1942 | M-To | 09:35 | 14:35 | D | E-skydd | A | Kil si 9h - 21h | X | | |
| 251266 Övrigt | (KIL) | (KS) | | Förebyggande underhåll | E Så n 1,Kud 1,2,Skr 1,2 | 1921 | 1921 | M-To | 09:00 | 14:00 | D | | A | Kil si 87v - Ks si 182 | | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott Kil-Karlstad C |
| | | | | | | 1935 | 1935 | M-To | 09:00 | 14:00 | D | | A | Kil si 87v - Ks si 182 | | | |
| | | | | | | 1947 | 1947 | M-To | 09:00 | 14:00 | D | | A | Kil si 87v - Ks si 182 | | | |
| | | | | | | E | 1921 | 1922 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H (sth: 160/40 Längd: 1000) | | | |
| | | | | | | 1921 | 1922 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H (sth: 160/70 Längd: 1500) | | | | |
| | | | | | | 1935 | 1936 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H (sth: 160/40 Längd: 1000) | | | | |
| | | | | | | 1935 | 1936 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H (sth: 160/70 Längd: 1500) | | | | |
| | | | | | | 1947 | 1948 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H (sth: 160/40 Längd: 1000) | | | | |
| | | | | | | 1947 | 1948 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H (sth: 160/70 Längd: 1500) | | | | |
| | | | | | | 267297 Övrigt | (KIL) | (KS) | | Laxå-Kil, Spår- och växelbyte | E | 1921 | 1921 | M-To | 09:00 | 14:00 | D |
| 1935 | 1935 | M-To | 09:00 | 14:00 | D | | | | | | | | A | Kil si 87v - Ks si 182 | | | |
| 1947 | 1947 | M-To | 09:00 | 14:00 | D | | | | | | | | A | Kil si 87v - Ks si 182 | | | |
| 251267 | KS | | | Banarbetsvecka / Servicefönster 2019 | Alla | 1933 | 1933 | M | 08:00 | 18:00 | D | | A | Ks si 102 - Ks inf si 182, 172. Hfp vxl 406 | | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott hela Karlstad Driftplats. Inga vändningar av tåg eller uppställning av fordon är möjligt. |
| | | | | | | 1933 | 1934 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H (sth: 70/40 Längd: 1000) | | | | |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Värmlandsbanan
Vecka : 1913 1950

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkingar |
|-----------|------|-------|-------|--------------------------------------|-------------------------------------|--------|------|-------|-------|-------------------------------|-----|---------------------|------|--|-------|----|--|
| 251292 | (KS) | (KHN) | | Banarbetsvecka / Servicefönster 2019 | E | 1920 | 1920 | M-To | 10:00 | 15:00 | D | | A | Ks si 102 - Khn si 160 | | | Trafikpåverkan: Karlstad-Kristinehamn Samordnas med Präm och Välsviken v1933 |
| | | | | | | 1933 | 1933 | M-To | 07:00 | 22:00 | D | | A | Ks si 102 - Khn si 160 | | | |
| | | | | | | 1940 | 1940 | M-To | 09:00 | 14:00 | D | | A | Ks si 102 - Khn si 160 | | | |
| | | | | | | 1920 | 1921 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 160/40 Längd: 1000) | | | |
| | | | | | | 1920 | 1921 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 160/70 Längd: 1500) | | | |
| | | | | | | 1933 | 1934 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 160/40 Längd: 1000) | | | |
| | | | | | | 1933 | 1934 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 160/70 Längd: 1500) | | | |
| | | | | | | 1940 | 1941 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 160/40 Längd: 1000) | | | |
| | | | | | | 1940 | 1941 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 160/70 Längd: 1500) | | | |
| | | | | | | 266102 | (KS) | KHN | | Laxå-Kil, Spår- och växelbyte | E | 1917 | 1917 | To-S | | | |
| 1918 | 1918 | M | 00:00 | 05:20 | D | | | | | | | Förarbeten spårbyte | A | Khn 185 - Ks 107 | X | | |
| 1920 | 1929 | M-F | 10:10 | 15:30 | D | | | | | | | Förarbeten spårbyte | A | Khn 158 - Ks 107 | X | | |
| 1931 | 1932 | M-F | 10:10 | 15:30 | D | | | | | | | Förarbeten spårbyte | A | Khn 158 - Ks 107 | X | | |
| 1937 | 1937 | M-F | 10:10 | 15:30 | D | | | | | | | Förarbeten spårbyte | A | Khn 158 - Ks 107 | X | | |
| 1921 | 1921 | F-S | 22:00 | 24:00 | H | | | | | | | Förarbeten spårbyte | A | Khn 158 - Ks 107 | X | | |
| 1922 | 1922 | M | 00:00 | 05:20 | D | | | | | | | Förarbeten spårbyte | A | Khn 158 - Ks 107 | X | | |
| 1924 | 1924 | F-S | 22:00 | 24:00 | H | | | | | | | Förarbeten spårbyte | A | Khn 158 - Ks 107 | X | | |
| 1925 | 1925 | M | 00:00 | 05:20 | D | | | | | | | Förarbeten spårbyte | A | Khn 158 - Ks 107 | X | | |
| 1933 | 1933 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | | | | | | Förarbeten spårbyte | A | Khn 158 - Ks 107 | X | | |
| 1934 | 1934 | M | 00:00 | 05:20 | D | | | | | | | Förarbeten spårbyte | A | Khn 158 - Ks 107 | X | | |
| 1938 | 1938 | F-S | 22:00 | 24:00 | H | | | | | | | Förarbeten spårbyte | A | Khn 158 - Ks 107 | X | | |
| 1939 | 1939 | M | 00:00 | 05:20 | D | | | | | | | Förarbeten spårbyte | A | Khn 158 - Ks 107 | X | | |
| 1940 | 1940 | F-S | 22:00 | 24:00 | H | | | | | | | Förarbeten spårbyte | A | Khn 158 - Ks 107 | X | | |
| 1941 | 1941 | M | 00:00 | 05:20 | D | | | | | | | Förarbeten spårbyte | A | Khn 158 - Ks 107 | X | | |
| 1917 | 1941 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | | | | | | | H | (sth: 160/70 Längd: 5000) | | | |
| 1917 | 1941 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | | | | | | | H | (sth: 160/40 Längd: 1000) | | | |
| 251264 | KHN | BJB | | Förebyggande underhåll Khn dp | E khn alla, bjb 1,2,3 E Khn alla | 1933 | 1933 | nML | 22:00 | 07:00 | D | | A | Khn si 160, 117, 101 - Bjb si 31,33,35 | | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott hela Kristinehamn dp. Ingen tågvändning eller uppställning av tåg möjlig. |
| | | | | | | 1933 | 1934 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 130/40 Längd: 1000) | | | |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Värmlandsbanan
Vecka : 1913 1950

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkningar | |
|------------------|-------|-------|-------|---|----|------|------|---------------------------|-------|-------|-----|---------|-----|------------------------------------|-------|----|--------------|---|
| 251291 | (KHN) | (LÅ) | | Banarbetsvecka / Servicefönster 2019 | E | 1919 | 1919 | M-To | 09:00 | 14:00 | D | | A | Kh si 101 - Lå inf si 12 | | | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott Kristinehamn-Laxå |
| | | | | | | 1930 | 1930 | M-To | 09:00 | 14:00 | D | | A | Kh si 101 - Lå inf si 12 | | | | |
| | | | | | | 1938 | 1938 | M-To | 09:00 | 14:00 | D | | A | Kh si 101 - Lå inf si 12 | | | | |
| | | | | | | 1919 | 1920 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 200/40 Längd: 1000) | | | | |
| | | | | | | 1919 | 1930 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 200/70 Längd: 1500) | | | | |
| | | | | | | 1930 | 1931 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 200/40 Längd: 1000) | | | | |
| | | | | | | 1930 | 1931 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 200/70 Längd: 1500) | | | | |
| | | | | | | 1938 | 1939 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 200/40 Längd: 1000) | | | | |
| 1938 | 1939 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H | (sth: 200/70 Längd: 1500) | | | | | | | | | | |
| 267296 Övrigt | (KHN) | (LÅ) | | Laxå-Kil, Spår- och växelbyte | E | 1919 | 1919 | M-To | 09:00 | 14:00 | D | | A | Kh si 101 - Lå inf si 12 | | | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Kristinehamn) - (Laxå) |
| | | | | | | 1930 | 1930 | M-To | 09:00 | 14:00 | D | | A | Kh si 101 - Lå inf si 12 | | | | |
| | | | | | | 1938 | 1938 | M-To | 09:00 | 14:00 | D | | A | Kh si 101 - Lå inf si 12 | | | | |
| 294589 | (DG) | (SVÅ) | | Underhåll detektor | E | 1913 | 1913 | Ti | 08:35 | 08:55 | D | A-skydd | A | Dg si 21 - Svå si 22 | | | | |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Väst kustbanan
Vecka : 1913 1950

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D Detalj | Påv Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkingar | |
|------------------|------|-------|------|---|--|------|------|-------|-------|-------|------------|-------------------------------------|-------|-----------------------------------|-------------|---|
| 266070 Övrigt | AM | KRD | X | Elsäkerhetsbesiktning | NED 1,2 i Mdn | 1935 | 1935 | M | 00:30 | 05:10 | D | Elsäkerhetsbe siktning | A | Am si 946 - Krd hfp vxl 102 | X | Trafikpåverkan: Reducerad kapacitet. |
| 266076 Övrigt | (AM) | KRD | X | Elsäkerhetsbesiktning | UPP 3 i Mdn | 1934 | 1934 | Ti | 00:30 | 05:10 | D | Elsäkerhetsbe siktning | A | Am si 950 - krd hfp vxl 104 | X | Trafikpåverkan: Reducerad kapacitet |
| | | | | | | 1935 | 1935 | S | 00:30 | 06:30 | D | Elsäkerhetsbe siktning | A | Am si 950 - krd hfp vxl 104 | X | |
| 298000 | (AM) | (KRD) | X | Underhåll utdelare stlv 85 | UPP Mdn 3 | 1913 | 1913 | Ti | 00:20 | 04:20 | D | | A | Mdn si 22 - G 950 | | |
| 298002 | (AM) | (KRD) | X | Underhåll utdelare stlv 85, vita tider | NED Mdn 1, 2 NED | 1913 | 1913 | Ti | 00:40 | 01:10 | D | | A | Mdn si 52 - G946 | | |
| | | | | | | 1913 | 1913 | Ti | 02:20 | 02:48 | D | | A | | | |
| | | | | | | 1913 | 1913 | Ti | 03:00 | 04:12 | D | | A | | | |
| 266074 Övrigt | MDN | LDO | X | Elsäkerhetsbesiktning | UPP 1 i krd, 3 i Mdn | 1934 | 1934 | O | 00:40 | 05:10 | D | Elsäkerhetsbe siktning | A | Mdn hfp vxl 101 - Ldo hfp vxl 102 | X | Trafikpåverkan: Reducerad kapacitet |
| | | | | | | 1936 | 1936 | M | 00:40 | 05:10 | D | Elsäkerhetsbe siktning | A | Mdn hfp vxl 101 - Ldo hfp vxl 102 | X | |
| 266078 Övrigt | MDN | LDO | X | Elsäkerhetsbesiktning | NED 2 i Krd, 1 i Ldo | 1935 | 1935 | Ti | 00:30 | 05:10 | D | Elsäkerhetsbe siktning | A | Mdn hfp vxl 113 - Ldo hfp vxl 112 | X | Trafikpåverkan: Reducerad kapacitet. |
| | | | | | | 1936 | 1936 | S | 00:30 | 05:10 | D | Elsäkerhetsbe siktning | A | Mdn hfp vxl 113 - Ldo hfp vxl 112 | X | |
| 266069 Övrigt | MDN | LGD | X | Elsäkerhetsbesiktning | NED 2 i Krd, 1 i Ldo | 1935 | 1935 | L | 00:40 | 05:10 | D | Elsäkerhetsbe siktning | A | Mdn si 54 - Lgd hfp vxl 102 | X | Trafikpåverkan: reducerad kapacitet. 20180816 Anneberg hållplats 2 inkluderad i avstängningen. |
| | | | | | | 1937 | 1937 | To | 00:40 | 05:10 | D | Elsäkerhetsbe siktning | A | Mdn si 54 - Lgd hfp vxl 102 | X | |
| 266083 Övrigt | MDN | LGD | X | Elsäkerhetsbesiktning | UPP 1 i krd, 2 i ldo, 3 i lgd | 1934 | 1934 | S | 00:30 | 06:40 | D | Elsäkerhetsbe siktning | A | Mdn si 24 - Lgd si 32 | X | Trafikpåverkan: Reducerad trafik 180816 Annebergs HP 1 Mdn Sp. 3 inkluderad i avstängningen // BE |
| | | | | | | 1936 | 1936 | F | 00:30 | 05:10 | D | Elsäkerhetsbe siktning | A | Mdn si 24 - Lgd si 32 | X | |
| 266079 Övrigt | KRD | LGD | | Elsäkerhetsbesiktning | UPP 2 i Ldo, 1 i Krd, 3 i Lgd | 1934 | 1934 | To | 00:30 | 05:10 | D | Elsäkerhetsbe siktning | A | Krd hfp vxl 101 - Lgd hfp vxl 108 | X | Trafikpåverkan: Reducerad kapacitet. Annebergs HP 1 inkluderad i avstängningen // BE |
| | | | | | | 1936 | 1936 | Ti | 00:30 | 05:10 | D | Elsäkerhetsbe siktning | A | Krd hfp vxl 101 - Lgd hfp vxl 108 | X | |
| 266082 Övrigt | KRD | LGD | X | Elsäkerhetsbesiktning | NED 1 i ldo, 2 i Krd | 1935 | 1935 | O | 00:30 | 05:10 | D | Elsäkerhetsbe siktning | A | Krd hfp vxl 103 - Lgd hfp vxl 102 | X | Trafikpåverkan: Reducerad trafik 180816 Annebergs HP 2 inkluderad i avstängningen // BE |
| | | | | | | 1937 | 1937 | M | 00:30 | 05:10 | D | Elsäkerhetsbe siktning | A | Krd hfp vxl 103 - Lgd hfp vxl 102 | X | |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Väst kustbanan
Vecka : 1913 1950

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkningar |
|------------------|------|-------|----------|------------------------------|---|------------------|------|---|-------|-------|-------|-----------------------------|--|---|--|----|--|
| 266073 Övrigt | LDO | KB | X | Elsäkerhetsbesiktning | UPP 3 i Lgd | 1934 | 1934 | F | 00:40 | 05:10 | D | Elsäkerhetsbe siktning | A | Ldo hfp vxl 111 - kb si 42 | X | | Trafikpåverkan: Reducerad kapacitet Anneberg HP1 och Hede HP1 inkluderad i avstängningen. // BE |
| | | | | | | 1936 | 1936 | O | 00:40 | 05:10 | D | Elsäkerhetsbe siktning | A | Ldo hfp vxl 111 - kb si 42 | X | | |
| 266080 Övrigt | LDO | KB | X | Elsäkerhetsbesiktning | NED 1,2 i Lgd, 1 i Ldo | 1935 | 1935 | To | 00:40 | 05:10 | D | Elsäkerhetsbe siktning | A | Ldo hfp vxl 101 - Kb si 72 | X | | Trafikpåverkan: Reducerad kapacitet Annebergs HP 2 och Hede HP 2 inkluderad i avstängningen // BE |
| | | | | | | 1937 | 1937 | Ti | 00:40 | 05:10 | D | Elsäkerhetsbe siktning | A | Ldo hfp vxl 101 - Kb si 72 | X | | |
| 266075 Övrigt | LGD | LEK | X | Elsäkerhetsbesiktning | NED 1,2 i Kb | 1935 | 1935 | F | 00:40 | 05:40 | D | Elsäkerhetsbe siktning | A | Lgd hfp vxl 107 - Lek si 21 | X | | Trafikpåverkan: Reducerad kapacitet Lek spår 3 samt Hede hållplats 2 inkluderad i avstängningen // BE |
| | | | | | | 1937 | 1937 | O | 00:40 | 05:40 | D | Elsäkerhetsbe siktning | A | Lgd hfp vxl 107 - Lek si 21 | X | | |
| 266081 Övrigt | LGD | LEK | X | Elsäkerhetsbesiktning | UPP 3,4 i Kb 3 i Lgd | 1934 | 1934 | L | 00:40 | 05:40 | D | Elsäkerhetsbe siktning | A | Lgd si 61 - Lek hfp vxl 102 | X | | Trafikpåverkan: Reducerad kapacitet 180816 Hede HP 1 inkluderad i avstängningen // BE 19-01-04 Ändrat Ldg från sp. 1 till 3 mail SofieS // BE |
| | | | | | | 1936 | 1936 | To | 00:40 | 05:40 | D | Elsäkerhetsbe siktning | A | Lgd si 61 - Lek hfp vxl 102 | X | | |
| 266179 Övrigt | (KB) | (VRÖ) | | Höjning av planprofil Lek dp | Alla, UPP,NE D Lek 1,2,3, Få 2,3 Lek 1,2,3 | 1916 | 1916 | nmS | 16:00 | 10:00 | D | D-skydd | A | Kb si 22, 52 - Vrö si 21, 51 | | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott Kungsbacka - Värö Höjning av spår/växlar i Lek. Makadamtag, spärriktning. |
| | | | | | | 1916 | 1916 | S | 10:00 | 24:00 | H | | H (sth: 200/40 km+m: 40,000/42,300 Längd: 2300) | | | | |
| | | | | | | 1917 | 1917 | M-F | 00:00 | 15:30 | H | | H (sth: 200/40 km+m: 40,000/42,300 Längd: 2300) | | | | |
| 248100 | VRÖ | VB | | Bangårdsombyggnad Varberg | UPP upp ned | 1914 | 1914 | nmTi-nmF | 23:40 | 05:40 | D | Förarbete | A | Vb Hfp h vx 504, 502 - Vrö 71 | | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott Vrö-Vb Tåg vändes i Åsa/Kungsbacka och Halmstad V1916 To 21:00 - V1917 M 11:00 Begränsad framkomlighet pga enkelspårsdrift: V1914 & V1915 M-To 00:00 - 06:00 V1917 Ti - F 00:00 - 06:00 V1918 M - To 00:00 - 06:00 |
| | | | | | | 1914 | 1914 | M | 00:00 | 05:40 | D | Förarbete | A | Vb Hfp h vx 504, 502 - Vrö 71 | | | |
| | | | | | | 1913 | 1913 | S | 23:40 | 24:00 | D | Förarbete | A | Vb Hfp h vx 504, 502 - Vrö 71 | | | |
| | | | | | | 1915 | 1915 | nmTi-nmF | 23:40 | 05:40 | D | Förarbete | A | Vb Hfp vx400 - Vrö 41 | | | |
| | | | | | | 1915 | 1915 | M-To | 00:00 | 05:40 | D | Förarbete | A | Vb Hfp vx400 - Vrö 41 | | | |
| | | | | | | 1914 | 1914 | S | 23:40 | 24:00 | D | Förarbete | A | Vb Hfp vx400 - Vrö 41 | | | |
| | | | | | | 1916 | 1916 | To-S | 21:00 | 24:00 | H | Inläggning av växelpaket | A | Vb Hfp h vx 400, 504, 502 - Vrö 31, 61, 63 | X | | |
| | | | | | | 1917 | 1917 | M | 00:00 | 11:00 | D | Inläggning av växelpaket | A | Vb Hfp h vx 400, 504, 502 - Vrö 31, 61, 63 | X | | |
| | | | | | | 1917 | 1917 | nmTi-nmF | 23:15 | 05:15 | D | Efterarbete | A | Hfp h vx 504,502 - Vrö 71 | | | |
| | | | | | | 1918 | 1918 | nmTi-nmF | 23:40 | 05:40 | D | Efterarbete | A | Vb Hfp h vx 400 - Vrö 41 | | | |
| | | | | | | 1918 | 1918 | M-To | 00:00 | 05:40 | D | Efterarbete | A | Vb Hfp h vx 400 - Vrö 41 | | | |
| | | | | | | 1917 | 1917 | S | 23:40 | 24:00 | D | Efterarbete | A | Vb Hfp h vx 400 - Vrö 41 | | | |
| | | | | | | Alla 1,2 i Vb | 1917 | 1917 | F | 02:30 | 03:30 | D | Borttag av hastighetsne dsättning | A | Vb hfp vxl 400,504,502 - Vrö 31,61,63 | | |
| Alla | 1917 | 1917 | nmTi-nmL | 14:00 | 03:00 | D | | H (sth: 200/70 km+m: 74,500/74,000 Längd: 500) | | | | | | | | | |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Väst kustbanan
Vecka : 1913 1950

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkningar | | |
|---------------|------|------|----------|--|---------------|---------------|-----------|-----------|--------------------------|-------|-------|-----------|--|------------------------------------|--------------------------|----|---|---|---|
| 292262 | VRÖ | VB | | Bangårdsombyggnad Varberg Getteröbron | UPP 4 i Vb | 1914 | 1914 | nmTi-nmTo | 23:40 | 05:40 | D | Spontning | A | Vrö 71 - Hfp vxl 107 | X | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott Vrö-Vb Tåg vänder i Åsa/Kungsbacka och Halmstad | | |
| | | | | | | 1914 | 1914 | M | 00:00 | 05:40 | D | Spontning | A | Vrö 71 - Hfp vxl 107 | X | | V1916 To 21:00 - V1917 M 11:00 | | |
| | | | | | | 1913 | 1913 | S | 23:40 | 24:00 | D | Spontning | A | Vrö 71 - Hfp vxl 107 | X | | | Begränsad framkomlighet pga enkelspårdrift: | |
| | | | | | | NED 2 i Vb | 1915 | 1915 | nmTi-nmTo | 23:40 | 05:40 | D | Spontning | A | Vb 121, 251 - 166 | X | | | V1914 & V1915 M-To 00:00 - 06:00 |
| | | | | | | | 1915 | 1915 | M | 00:00 | 05:40 | D | Spontning | A | Vb 121, 251 - 166 | X | | | V1917 Ti - F 00:00 - 06:00 |
| | | | | | | NED 2 i Vb | 1914 | 1914 | S | 23:40 | 24:00 | D | Spontning | A | Vb 121, 251 - 166 | X | | | V1918 M - To 00:00 - 06:00 |
| | | | | | | | 1916 | 1916 | To-S | 21:00 | 24:00 | H | Spontning | A | Vb 121, 251 - 166 | X | | | Vecka 1914 - 1918 underobjekt till 248100 |
| | | | | | | NED 2 i Vb | 1917 | 1917 | M | 00:00 | 11:00 | H | Spontning | A | Vb 121, 251 - 166 | X | | | Vecka 1921 - 1926 nya tider sökta |
| | | | | | | | 1917 | 1917 | M | 00:00 | 11:00 | H | Spontning | A | Vb 121, 251 - 166 | X | | | Hastighetsnedsättning ska gälla till vecka 1936 och är för arbetarskydd |
| | | | | | | UPP 4 i Vb | 1917 | 1917 | nmTi-nmF | 23:40 | 05:40 | D | Spontning | A | Vrö 71 - Hfp vxl 107 | X | | | |
| | | | | | | | 1918 | 1918 | nmTi-nmTo | 23:40 | 05:40 | D | Spontning | A | Vb 121, 251 - 166 | X | | | |
| | | | | | | NED 2 i Vb | 1918 | 1918 | M | 00:00 | 05:40 | D | Spontning | A | Vb 121, 251 - 166 | X | | | |
| | | | | | | | 1917 | 1917 | S | 23:40 | 24:00 | D | Spontning | A | Vb 121, 251 - 166 | X | | | |
| | | | | | | UPP 4 i Vb | 1921 | 1921 | nmTi-nmF | 23:40 | 05:40 | D | Spontning | A | Vb 157 - Vrö Hfp vxl 107 | X | | | |
| | | | | | | | 1921 | 1921 | M | 00:00 | 05:40 | D | Spontning | A | Vb 157 - Vrö Hfp vxl 107 | X | | | |
| | | | | | | NED 2 i VB | 1920 | 1920 | S | 23:40 | 24:00 | D | Spontning | A | Vb 157 - Vrö Hfp vxl 107 | X | | | |
| | | | | | | | 1922 | 1922 | nmTi-nmF | 23:40 | 05:40 | D | Spontning | A | Vb 121, 251 - 166 | X | | | |
| | | | | | | UPP 4 i Vb | 1922 | 1922 | M | 00:00 | 05:40 | D | Spontning | A | Vb 121, 251 - 166 | X | | | |
| | | | | | | | 1921 | 1921 | S | 23:40 | 24:00 | D | Spontning | A | Vb 121, 251 - 166 | X | | | |
| | | | | | | NED 2 i VB | 1923 | 1923 | nmTi-nmF | 23:40 | 05:40 | D | Spontning | A | Vb 157 - Vrö Hfp vxl 107 | X | | | |
| | | | | | | | 1923 | 1923 | M | 00:00 | 05:40 | D | Spontning | A | Vb 157 - Vrö Hfp vxl 107 | X | | | |
| | | | | | | NED 2 i VB | 1922 | 1922 | S | 23:40 | 24:00 | D | Spontning | A | Vb 157 - Vrö Hfp vxl 107 | X | | | |
| | | | | | | | 1924 | 1924 | nmTi-nmF | 23:40 | 05:40 | D | Spontning | A | Vb 121, 251 - 166 | X | | | |
| | | | | | | UPP 4 i Vb | 1924 | 1924 | M | 00:00 | 05:40 | D | Spontning | A | Vb 121, 251 - 166 | X | | | |
| | | | | | | | 1923 | 1923 | S | 23:40 | 24:00 | D | Spontning | A | Vb 121, 251 - 166 | X | | | |
| | | | | | | NED 2 i VB | 1925 | 1925 | nmTi-nmF | 23:40 | 05:40 | D | Spontning | A | Vb 157 - Vrö Hfp vxl 107 | X | | | |
| | | | | | | | 1925 | 1925 | M | 00:00 | 05:40 | D | Spontning | A | Vb 157 - Vrö Hfp vxl 107 | X | | | |
| NED 2 i VB | 1924 | 1924 | S | 23:40 | 24:00 | D | Spontning | A | Vb 157 - Vrö Hfp vxl 107 | X | | | | | | | | | |
| | 1926 | 1926 | nmTi-nmF | 23:40 | 05:40 | D | Spontning | A | Vb 121, 251 - 166 | X | | | | | | | | | |
| Alla | 1926 | 1926 | M | 00:00 | 05:40 | D | Spontning | A | Vb 121, 251 - 166 | X | | | | | | | | | |
| | 1925 | 1925 | S | 23:40 | 24:00 | D | Spontning | A | Vb 121, 251 - 166 | X | | | | | | | | | |
| | | | | 1913 | 1913 | S | 00:00 | 24:00 | H | | | | H (sth: 200/70 km+m: 73,914/75,700 Längd: 1786) | | | | | | |
| | | | | 1914 | 1917 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | | | H (sth: 200/70 km+m: 73,914/75,700 Längd: 1786) | | | | | | |
| | | | | 1918 | 1926 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | | | H (sth: 200/70 km+m: 75,325/75,700 Längd: 375) | | | | | | |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Väst kustbanan
Vecka : 1913 1950

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkingar |
|------------------|------|--------|------|---|-------|------|------|----------|----------------------|-------|-----|-----------|-----|---|-------|----|--|
| 251650 Övrigt | VRÖ | (HAA) | | Bangårdsombyggnad Varberg | E 4 | 1919 | 1919 | nmTi-nmF | 23:40 | 05:40 | D | Spontning | A | Vrö 71 - Hpf Vxl 107 | X | | Trafikpåverkan: v.19-20 Spår 1-3 /Ingen trafik till och från Viskadalsbanan Enkelspårsdrift Vrö-Vb v.36-37 Växelinsättning spår 4 / V36 Ingen trafik till och från Viskadalsbanan Enkelspårsdrift Vrö-Vb(ej v 37). v.40-41 Spår 1-4/ Ingen trafik till och från Viskadalsbanan Enkelspårsdrift Vrö-Vb V36-40 ingen åtkomst perrong pga genomfart södra VB. // BE Dagtid V19-20 borttaget Nattid ändrat till 00:00 Ti-F |
| | | | | | E 2 | 1920 | 1920 | nmTi-nmF | 23:40 | 05:40 | D | Spontning | A | Vb 121, 251 - 166 | X | | |
| 251326 | (VB) | (FABP) | | Banarbetsvecka / Servicefönster 2019 | E | 1914 | 1914 | M-F | 09:00 | 15:00 | D | | A | | X | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Vb) - (Fabp) Tåg kan vända i Varberg och Falkenberg |
| | | | | | | 1915 | 1915 | M-F | 09:00 | 15:00 | D | | A | | X | | |
| | | | | | | 1936 | 1936 | M-F | 09:00 | 15:00 | D | | A | | | | |
| | | | | | | 1937 | 1937 | M-F | 09:00 | 15:00 | D | | A | | | | |
| 269084 Övrigt | BP | BTP | X | Tunnelinspektion Margreteberg, Skogsby | NED | 1916 | 1916 | nmF | 22:00 | 07:00 | D | | A | Bp 21 - Btp 52 | X | | Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift (Heberg) - (Furet) samt delar av tid trafikavbrott. Trafikavbrotten justeras efter trafik inom tiderna för enkelspårsdriften och förlängs om trafikläget tillåter. |
| | | | | | Alla | 1916 | 1916 | F | 01:00 | 02:00 | D | | A | Bp 21,51 - Btp 52,22 | X | | |
| | | | | | NED | 1916 | 1916 | nmL | 22:00 | 07:00 | D | | A | Bp 21 - Btp 52 | X | | |
| | | | | | Alla | 1916 | 1916 | L | 02:00 | 04:30 | D | | A | Bp 21,51 - Btp 52,22 | X | | |
| | | | | | UPP | 1916 | 1916 | nmS | 22:00 | 07:00 | D | | A | Bp 51 - Btp 22 | X | | |
| | | | | | Alla | 1916 | 1916 | S | 01:00 | 02:40 | D | | A | Bp 21,51 - Btp 52,22 | X | | |
| | | | | | | 1916 | 1916 | S | 02:55 | 06:50 | D | | A | Bp 21,51 - Btp 52,22 | X | | |
| | | | | | UPP | 1916 | 1916 | S | 22:00 | 24:00 | D | | A | Bp 51 - Btp 22 | X | | |
| | | | | | | 1917 | 1917 | M | 00:00 | 07:00 | D | | A | Bp 51 - Btp 22 | X | | |
| | | | | | Alla | 1917 | 1917 | M | 01:00 | 02:30 | D | | A | Bp 21,51 - Btp 52,22 | X | | |
| | | | | | UPP | 1917 | 1917 | nmL | 22:00 | 07:00 | D | | A | Bp 51 - Btp 22 | X | | |
| | | | | | Alla | 1917 | 1917 | S | 01:00 | 02:40 | D | | A | Bp 21,51 - Btp 52,22 | X | | |
| | 1917 | 1917 | S | 02:55 | 06:50 | D | | A | Bp 21,51 - Btp 52,22 | X | | | | | | | |
| 298050 | HDR | | X | Rondering | 21-26 | 1913 | 1913 | nmTi-nmF | 21:00 | 00:20 | D | A-skydd | A | Hd si 187, 193, 202 - hfp vx 470, sb 468 | | | |
| | | | | | | 1913 | 1913 | Ti | 01:36 | 04:40 | D | A-skydd | A | Hd si 187, 193, 202 - hfp vx 470, sb 468 | | | |
| | | | | | | 1913 | 1913 | O-F | 00:50 | 04:40 | D | A-skydd | A | Hd si 187, 193, 202 - hfp vx 470, sb 468 | | | |
| 298088 | HDR | | X | Rondering | 21-26 | 1914 | 1914 | nmTi-nmF | 21:00 | 00:20 | D | A-skydd | A | Hd si 187,193,202 - hfp vx 470, sb 468 | | | |
| | | | | | | 1914 | 1914 | Ti | 01:36 | 04:40 | D | A-skydd | A | Hd si 187,193,202 - hfp vx 470, sb 468 | | | |
| | | | | | | 1914 | 1914 | O-F | 00:50 | 04:40 | D | A-skydd | A | Hd si 187,193,202 - hfp vx 470, sb 468 | | | |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 1913 1950

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Päv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkningar |
|---------------|------|-------|------|---|--------------------------|------|------|-------|-------|-------|-----|---------|---|---|-------|----------------------------|---|
| 268118 | (KÄ) | HR | X | Spårbyte 2018 A-Hr-Fby: Växelriktning efter spårbyte | 3,4 | 1919 | 1919 | nmL | 22:00 | 07:00 | D | A-skydd | A | Hr si 21, 19, sb 112 sp 3 norr - 60, 31 | | | Trafikpåverkan; enkelspårsdrift |
| | | | | | | 1919 | 1919 | nmS | 22:00 | 07:00 | D | A-skydd | A | Hr si 52, 76 - 62, 60 | | | |
| | | | | | 5 | 1919 | 1919 | S | 22:00 | 24:00 | D | A-skydd | A | Hr si 22-67 | | | |
| | | | | | | 1920 | 1920 | M | 02:00 | 04:00 | D | A-skydd | A | Hr si 22-67 | | | |
| | | | | | 4 | 1920 | 1920 | M | 00:00 | 06:00 | D | A-skydd | A | Hr si 52, 76 - 62, 60 | | | |
| 299121 | (LÄ) | (GDÖ) | X | M-anm 2018-512-2023, vx-rikt 35a,21b,22a,22b Fa | NED Fa 2 | 1914 | 1914 | F | 00:32 | 03:50 | D | A-skydd | A | Fa si 21-52 | | | Trafikpåverkan: enkelspårsdrift LÄ-Gdö |
| | | | | | UPP Fa 1 | 1914 | 1914 | F | 03:35 | 06:10 | D | A-skydd | A | Fa si 22-51 | | | |
| | | | | | NED Fa 2 | 1914 | 1914 | F | 04:27 | 04:50 | D | A-skydd | A | Fa si 21-52 | | | |
| | | | | | | 1914 | 1914 | F | 05:35 | 05:50 | D | A-skydd | A | Fa si 21-52 | | | |
| 299138 | (FA) | (ÄL) | X | Växelrikt vx 31a/b,33,34, 32a/b Gdö | UPP Gdö 2,3,4 | 1914 | 1914 | nmL | 23:50 | 06:30 | D | A-skydd | A | Gdö si 22, 24 - 51 | | | Trafikpåverkan: enkelspårsdrift Fa-Äl |
| 254398 | GDÖ | | | Reparation vägbro | Alla Alla spår | 1922 | 1922 | nmL | 14:00 | 06:00 | D | | A | Gdö inf si 21, 52, 51, 22 | X | | Trafikpåverkan; V1922 F-L Trafikavbrott ingen trafik till/från Gdö |
| | | | | | | 1922 | 1922 | nmS | 14:00 | 06:00 | D | | A | Gdö inf si 21, 52, 51, 22 | X | | V1930 S Trafikavbrott ingen trafik till/från Gdö |
| | | | | | 1,2 Alla spår | 1930 | 1930 | S | 00:00 | 12:00 | D | | A | Gdö inf si 21, 52, 51, 22 | | | V1922 samplanerat med avstängning i Hallsberg V1930 samplanerat med Vägport Skövde |
| 293074 | T | | | Reparation av Törebodabon | Alla | 1922 | 1922 | F-S | 06:00 | 06:00 | H | | A | T si 21,51 - 32,34,62 | X | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott Töreboda. Tåg kan vända i Töreboda söderifrån. |
| 297057 | T | VÄ | X | Elsäkerhetsbesiktning Mh dp | NED T 1, Mh 3 | 1913 | 1913 | M | 00:30 | 05:30 | D | | A | T si 31 - Vä hfp vx 21b | X | | Trafikpåverkan: enkelspårsdrift T-Vä |
| | | | | | UPP Mh 1,2, Vä 4 | 1913 | 1913 | S | 23:00 | 24:00 | D | | A | T hfp vx 22a - Vä si 32 | X | | |
| | | | | | | 1914 | 1914 | M | 00:00 | 05:30 | D | | A | T hfp vx 22a - Vä si 32 | X | | |
| 299113 | (T) | VÄ | X | Elsäkerhetsbes, vx-rikt | UPP Mh 1,2, Vä 4 | 1914 | 1914 | To | 00:30 | 05:42 | D | D-skydd | A | T si 22 - Vä si 32 | X | | Trafikpåverkan: enkelspårsdrift T-Vä HTSM D-s |
| 297784 | MH | VÄ | X | Elsäkerhetsbesiktning | NED Mh 3 | 1914 | 1914 | Ti | 00:10 | 05:30 | D | | A | Mh si 31 - Vä hfp vx 21b | X | | Trafikpåverkan: enkelspårsdrift Mh-Vä |
| | | | | | UPP Vä 4 | 1915 | 1915 | Ti | 00:30 | 05:42 | D | | A | Mh hfp vx 22a - Vä si 32 | X | | |
| 299111 | MH | (SK) | X | Elsäkerhetsbes, vx-rikt | NED Mh 3, Vä 1,2,3 | 1914 | 1914 | O | 00:30 | 05:30 | D | D-skydd | A | Mh si 31 - Sk si 21 | X | | Trafikpåverkan: enkelspårsdrift Mh-Sk HTSM D-s |
| 245593 PSB | SK | RMTP | | Utbyte av Bef vägport mot en större vägport | Alla | 1930 | 1930 | To-S | 11:00 | 24:00 | H | | A | Sk 54,24 - Rmtp 62,32,34 | X | | PSB V2 |
| | | | | | | 1931 | 1931 | M | 00:00 | 05:00 | D | | A | Sk 54,24 - Rmtp 62,32,34 | X | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott Sk - Rmtp |
| | | | | | | 1931 | 1931 | M-To | 05:00 | 04:00 | H | | H (sth: 170/70 km+m: 316,500/316,800 Längd: 300) | | | V1930 To 11.00 - (M 05.00) | |

Avstängning anpassad till Konsert, handboll- och fotbollsturnering i Gbg.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 1913 1950

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkningar |
|------------------|--------|------|------|--|----------------------|----------------------|----------------------|---------------|-------------------------|-------------------------|-------------|---|--|--|--------|----|---|
| 263152 Övrigt | SK | RMTP | X | Utbyte av Bef vägport mot en större vägport - Borttag av hastighetned./Baliser | NED UPP | 1931 1931 | 1931 1931 | To To | 02:00 03:00 | 03:00 04:00 | D D | | A A | Sk 54 - Rmtp 62 Sk 24 - Rmtp 32,34 | | | Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Sk - Rmtp V1931 Borttag av hastighetsnedsättning |
| 298623 | (SK) | (SS) | X | Revision vx 22a,32a,32b,31a,31b, 21b Rmtp | UPP Rmtp 2,3 | 1913 | 1913 | TiO | 00:30 | 05:15 | D | A-skydd | A | Rmtp si 22-51 | | | BUP Trafikpåverkan: enkelspårdrift Sk-Ss |
| 298624 | (RMTP) | (SS) | X | Trp svetsbil till/från obj 298623 | UPP | 1913 1913 | 1913 1913 | TiO TiO | 00:18 05:15 | 00:30 05:28 | D D | Spärrfärd Spärrfärd | A A | Rmtp-Ss Rmtp-Ss | | | BUP Trafikpåverkan: enkelspårdrift |
| 246634 PSB | SS | (F) | | VSB, Förbigångsspår Falköping | Alla, UPP,NE D | 1930 1931 | 1930 1931 | To-S M | 11:00 00:00 | 24:00 05:00 | H D | Urgrävning Banvall | A | F U2, N2 - Ss 61,31, 33 F U2, N2 - Ss 61,31, 33 | X X | | PSB V3 Trafikpåverkan: . v. 1926 - 1930 enkelspårdrift Stenstorp Falköping v. 1930 To 11:00 - (M 05:00) trafikavbrott Stenstorp Falköping v. 1930 - v. 1934 enkelspårdrift Stenstorp Falköping |
| | | | | | UPP | 1926 | 1929 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | Markarbete , växelinlägg m.m | A | F U2 - Ss 61 | X | | |
| | | | | | | 1930 | 1930 | M-To | 00:00 | 11:00 | H | Markarbete , växelinlägg m.m | A | F U2 - Ss 61 | X | | |
| | | | | | NED | 1931 | 1933 | M-S | 05:00 | 24:00 | H | Markarbete , växelinlägg m.m | A | F N2 - Ss hfp vxl 22a | X | | |
| | | | | | | 1934 | 1934 | M | 00:00 | 05:00 | D | Markarbete , växelinlägg m.m | A | F N2 - Ss hfp vxl 22a | X | | |
| | | | | | Alla, UPP,NE D | 1926 | 1943 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H (sth: 200/70 km+m: 340,400/342,300 Längd: 1900) | | | | |
| | | | | | | 1944 | 1944 | M-S | 00:00 | 01:20 | H | | H (sth: 200/70 km+m: 340,400/342,300 Längd: 1900) | | | | |
| 264766 Övrigt | SS | (F) | | VSB, Förbigångsspår Falköping | Alla | 1941 1941 | 1943 1943 | nML nMS | 23:00 22:00 | 07:00 06:00 | D D | | A A | F U2, N2 - Ss 61,31,33 F U2, N2 - Ss 61,31, 33 | X X | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Regumatorp)-(Falköping) |
| | | | | | | 1941 | 1943 | S | 23:00 | 24:00 | D | | A | F U2, N2 - Ss 61,31, 33 | X | | |
| | | | | | | 1942 | 1944 | M | 00:00 | 06:00 | D | | A | F U2, N2 - Ss 61,31, 33 | X | | |
| 265110 Övrigt | SS | (F) | X | VSB, Förbigångsspår Falköping - Utlägg/borttag av hastighetsnedsättning | NED UPP NED | 1925 1925 1944 | 1925 1925 1944 | S S nMS | 22:00 23:00 23:20 | 23:00 24:00 00:20 | D D D | Utlägg baliser Utlägg baliser Borttag baliser | A A A | F N2 - Ss 31 F U2 - Ss 61 F U2 - Ss 61 | | | Trafikpåverkan: Enkelspårdrift (F) - Ss |
| | | | | | | 1944 | 1944 | S | 00:20 | 01:20 | D | Borttag baliser | A | F N2 - Ss 31 | | | |
| 263789 | (SS) | FBY | X | VSB, Förbigångsspår Falköping - Ställverksbyte - Montage ny signal | UPP F sp 3-7 | 1919 | 1919 | nmTi | 23:00 | 06:00 | D | Montage ny signal | A | F U2 , hfp vxl 101,116,170,187,175,104 - Fby 51 | X | | Trafikpåverkan: Enkelspårdrift (Ss) - (Fby) Ingen tillgång till spår 3-7 i Falköping. Rundgång med lok kan genomföras i Stenstorp. |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Västra Stambanan Söo-G
Vecka : 1913 1950

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkningar |
|------------------|------|------|------|--|--|------|------|----------|-------|-------|-----|--|-----|--|-------|----|---|
| 264201 Övrigt | SS | FBY | | VSB, Förbigångsspår Falköping - Ställverksbyte, inkoppling, Ebicosinläsning | Alla Alla i F, 2,3 i Fby Alla | 1930 | 1930 | nmS | 22:00 | 16:00 | D | Inkoppling av nytt ställverk Falköping | A | Ss 61,31,33 F 205,203,11,10,30,57,73,75,77,79,8 2,80 - Fby 62,32 | | | Trafikpåverkan:Trafikavbrott Stenstorp - Floby Tåg får ej vara uppställda i Falköping |
| | | | | | | 1930 | 1930 | S | 01:00 | 01:30 | D | EBICOS inläsning | A | Tar hela TLC G | | | |
| 265269 | SS | FBY | | VSB, Förbigångsspår Falköping - Ställverksbyte, SAT tester | Alla Alla i F ,2,3 i Fby | 1920 | 1920 | nmS | 22:00 | 06:00 | D | Prov SAT 1 och 2 för Ställverksbyte Falköping | A | Ss 61,31,33 - F 205,203,11,10,30,57,73,73,77,79,8 2,80 - Fby 62,32 | | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott Ss - Fby V1920,1924 Tåg vändes i Hr, Vf, Sk |
| | | | | | Alla Alla i F, 2,3 i Fby | 1920 | 1920 | S | 22:00 | 24:00 | D | Prov SAT 1 och 2 för Ställverksbyte Falköping | A | Ss 61,31,33 - F 205,203,11,10,30,57,73,73,77,79,8 2,80 - Fby 62,32 | | | Trafikavbrott på BJ At-Linan på samma gång |
| | | | | | Alla Alla i F , 2,3 i Fby | 1921 | 1921 | M | 00:00 | 06:00 | D | Prov SAT 1 och 2 för Ställverksbyte Falköping | A | Ss 61,31,33 - F 205,203,11,10,30,57,73,73,77,79,8 2,80 - Fby 62,32 | | | |
| | | | | | Alla Alla i F ,2,3 i Fby | 1924 | 1924 | nmS | 22:00 | 06:00 | D | Prov SAT 3 och 4 för Ställverksbyte Falköping | A | Ss 61,31,33 - F 205,203,11,10,30,57,73,73,77,79,8 2,80 - Fby 62,32 | | | |
| | | | | | Alla Alla i F, 2,3 i Fby | 1924 | 1924 | S | 22:00 | 24:00 | D | Prov SAT 3 och 4 för Ställverksbyte Falköping | A | Ss 61,31,33 - F 205,203,11,10,30,57,73,73,77,79,8 2,80 - Fby 62,32 | | | |
| | | | | | Alla Alla i F , 2,3 i Fby | 1925 | 1925 | M | 00:00 | 06:00 | D | Prov SAT 3 och 4 för Ställverksbyte Falköping | A | Ss 61,31,33 - F 205,203,11,10,30,57,73,73,77,79,8 2,80 - Fby 62,32 | | | |
| 265267 | F | | | VSB, Förbigångsspår Falköping - Ställverksbyte - Kanalisation, svets av isol | 2,3 i F | 1919 | 1919 | nmO nmTo | 23:00 | 06:00 | D | kanalisation | A | F 32,62 - 31,61 | | | Trafikpåverkan: Kryssningsmöjligheter i norr & söder i Falköping Inget trafikutbyte på spår 2,3 Lokrundgång på spår 4,5 för avgång mot Jönköping |
| 292539 | F | | | Revision vx 175,176,177 | 4,5 | 1913 | 1913 | S | 23:00 | 24:00 | D | A-skydd | A | si 63, 89, 91, 93 - 30, sb 177 | | | BUP |
| | | | | | | 1914 | 1914 | M | 00:00 | 06:00 | D | A-skydd | A | si 63, 89, 91, 93 - 30, sb 177 | | | Trafikpåverkan: ej möjligt att gå från Fby till sp 4-7, eller från 4-7 mot Jö. Fordon kan stå uppställda på sp 5,6,7 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | 16334, 9434 lokrundgång spår 3. 7200 spårändrat till spår 3 |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 1913 1950

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkningar |
|-----------|-------|-------|------|---|-------------------|------|------|----------|-------|-------|-----|---|-----|--|-------|----|--|
| 251925 | F | FBY | X | Slopning av skyddssektioner | UPP | 1928 | 1929 | nmTi-nmL | 22:40 | 05:00 | D | Slopning av skyddssektioner | A | F 28 - Fby 32 | X | | Trafikpåverkan: v. 1928 - 1929: Enkelspårdrift Falköping - Floby, trafikutbyte spår 2 i Floby |
| | | | | | NED | 1930 | 1930 | nmF-nmS | 18:00 | 06:00 | D | Slopning av skyddssektioner | A | F 58 - Fby 64,Fby 62 | X | | v. 1930: Enkelspårdrift Falköping - Källeryd |
| | | | | | | 1930 | 1930 | S | 18:00 | 24:00 | D | Slopning av skyddssektioner | A | F 58 - Fby 64,Fby 62 | X | | |
| | | | | | | 1931 | 1931 | M | 00:00 | 05:00 | D | Slopning av skyddssektioner | A | F 58 - Fby 64,Fby 62 | X | | |
| | | | | | Alla | 1928 | 1929 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | Spänningssättning/slopning av skyddssektioner | H | (sth: -/70 km+m: 346,262/346,462 Längd: 200) | | | |
| 292529 | F | (FBY) | X | Revision vx 158,170,161 | NED F 2 | 1913 | 1913 | nmS | 21:40 | 07:40 | D | A-skydd | A | F si 31-56 | | | BUP Trafikpåverkan: enkelspårdrift F-Fby ej möjligt att gå från sp2-7 mot Jö |
| 269252 | (F) | (KÅ) | X | Spårriktning efter spårbyte 2018 | NED Fby 1,2 | 1913 | 1913 | nmO nmTo | 22:35 | 06:00 | D | Spärrfärd | A | Fby21 - Kä21 | | | L: 3447 spårändrat till spår 3 Trafikpåverkan: Enkelspårdrift (Falköping) - (Källeryd) |
| 296484 | (FBY) | HR | X | Spårbyte 2018 A-Hr-Fby - Ettårsjustering spårriktning | NED Kä 2, Hr 4 | 1913 | 1913 | nmS | 21:20 | 06:00 | D | | A | Kä si 21 - Hr si 31 | | | Trafikpåverkan: enkelspårdrift Fby-Hr |
| 271210 | (KÅ) | HR | X | Spårbyte 2018 A-Hr-Fby - Ettårsjustering spårriktning | NED Hr 4 | 1913 | 1913 | nmF nmL | 22:40 | 06:00 | D | | A | Kä 52 - Hr 31 | | | Trafikpåverkan: enkelspårdrift Kä-Hr |
| 269253 | HR | (VGÅ) | X | Spårriktning efter spårbyte 2018 | NED Hr 4 | 1913 | 1913 | S | 21:00 | 24:00 | D | A-skydd + spf | A | Hr 62 - Vgå 21 | | | Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Herrljunga - (Vårgårda) |
| | | | | | | 1914 | 1914 | M | 00:00 | 06:00 | D | A-skydd + spf | A | Hr 62 - Vgå 21 | | | |
| 271211 | (HR) | VGÅ | X | Spårbyte 2018 A-Hr-Fby - Ettårsjustering spårriktning | NED | 1914 | 1914 | nmTi nmO | 22:45 | 06:00 | D | Spärrfärd | A | Hr 52 - Vgå 21 | | | Trafikpåverkan: enkelspårdrift (Herrljunga) - Vårgårda |
| 271277 | HR | VGÅ | X | Spårbyte 2018 A-Hr-Fby - Ettårsjustering spårriktning | UPP Hr 5, Vgå 1,2 | 1915 | 1915 | nmTi | 22:30 | 03:00 | D | | A | Hr si 32 - Vgå si 22 | | | Trafikpåverkan: Måndag enkelspårdrift Herrljunga - Vårgårda Tisdag: enkelspårdrift Herrljunga - (Vårgårda) |
| | | | | | UPP Hr 5 | 1915 | 1915 | Ti | 03:00 | 06:00 | D | | A | Hr si 32 - Vgå si 61 | | | |
| | | | | | | 1915 | 1915 | nmO | 22:30 | 06:00 | D | | A | Hr si 32 - Vgå si 51 | | | |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 1913 1950

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkingar |
|-----------|-------|-------|------|---|-------------|------|------|-----------|-------|-------|-----|--|-----|---|-------|----|--|
| 268104 | (HR) | (AGG) | | Spårbyte 2018 A-Hr-Fby / Växelriktning Vgå | UPP Vgå 1,2 | 1917 | 1917 | nmL | 23:30 | 06:00 | D | A-skydd | A | Vgå 22-51 | | | Trafikpåverkan: enkelspårsdrift |
| | | | | | | 1917 | 1917 | nmS | 23:00 | 03:00 | D | A-skydd | A | Vgå 22-51 | | | |
| | | | | | | 1917 | 1917 | S | 04:00 | 06:00 | D | A-skydd | A | Vgå 22-51 | | | |
| | | | | | NED Vgå 3 | 1917 | 1917 | L | 00:30 | 01:30 | D | A-skydd | A | Vgå 21-52 | | | |
| | | | | | | 1917 | 1917 | L | 03:00 | 04:00 | D | A-skydd | A | Vgå 21-52 | | | |
| | | | | | | 1917 | 1917 | S | 03:00 | 06:00 | D | A-skydd | A | Vgå 21-52 | | | |
| 268654 | HR | AGG | X | Slopning av skyddssektioner | NED | 1924 | 1924 | nmTi-nmTo | 22:20 | 05:00 | D | Slopning av skyddssektioner | A | Hr 37 - Vgå 62 | X | | Trafikpåverkan: v. 1924 M - O: Enkelspårsdrift Herrljunga - Vårgårda v. 1924 L - S: Trafikavbrott Källeryd - Vårgårda och Vedum - Ljung v. 1925 M - To: Enkelspårsdrift Herrljunga - Algutsgården |
| | | | | | Alla | 1924 | 1924 | nmS | 22:00 | 06:00 | D | Slopning av skyddssektioner | A | Kä Hfp vxl 22a, 21a - Ved Infs 21 - Lju A1/2 - Vgå 62, 32, 34 | X | | |
| | | | | | | 1924 | 1924 | S | 22:00 | 24:00 | D | Slopning av skyddssektioner | A | Kä Hfp vxl 22a, 21a - Ved Infs 21 - Lju A1/2 - Vgå 62, 32, 34 | X | | |
| | | | | | | 1925 | 1925 | M | 00:00 | 06:00 | D | Slopning av skyddssektioner | A | Kä Hfp vxl 22a, 21a - Ved Infs 21 - Lju A1/2 - Vgå 62, 32, 34 | X | | |
| | | | | | UPP | 1925 | 1925 | nmTi-nmF | 22:20 | 05:00 | D | | A | Hr 67 - Vgå 32, 34 | X | | |
| | | | | | | 1925 | 1925 | L | 00:00 | 07:00 | D | Ombyggnad av kopplingscentral Herrljunga | A | Hr 67 - Vgå 32, 34 | X | | |
| 296490 | (HR) | (AGG) | X | Spårbyte 2018 A-Hr-Fby - Ettårsjustering spårriktning | NED Vgå 3 | 1914 | 1914 | nmTo | 23:55 | 02:25 | D | | A | Vgå si 21-52 | | | Trafikpåverkan: enkelspårsdrift Hr-Agg |
| 271212 | (VGÅ) | (AGG) | X | Spårbyte 2018 A-Hr-Fby - Ettårsjustering spårriktning | NED | 1914 | 1914 | nmTo | 22:25 | 06:00 | D | | A | Vgå 52 - Agg 21 | | | Trafikpåverkan: enkelspårsdrift Vgå-Agg |
| 271213 | (VGÅ) | (AGG) | X | Spårbyte 2018 A-Hr-Fby - Ettårsjustering spårriktning | NED | 1914 | 1914 | nmF nmL | 22:30 | 06:00 | D | Spärrfärd | A | Vgå 52 - Agg 21 | | | Trafikpåverkan: enkelspårsdrift Vårgårda - Algutsgården |
| 271214 | (VGÅ) | (A) | X | Spårbyte 2018 A-Hr-Fby - Ettårsjustering spårriktning | Agg 1,2 | 1914 | 1914 | nmS | 23:00 | 07:00 | D | | A | Vgå 52 - Agg 52 | | | Trafikpåverkan: enkelspårsdrift Vårgårda - (Alingsås) |
| 271276 | (VGÅ) | (A) | X | Spårbyte 2018 A-Hr-Fby - Ettårsjustering spårriktning | UPP Agg 3,4 | 1915 | 1915 | nmS | 23:00 | 07:00 | D | | A | Vgå si 22 - Agg si 22 | | | Trafikpåverkan: enkelspårsdrift (Vårdårda) - (Alingsås) |
| | | | | | | 1915 | 1915 | S | 23:45 | 24:00 | D | | A | Vgå si 22 - Agg si 22 | | | |
| | | | | | | 1916 | 1916 | M | 00:00 | 05:00 | D | | A | Vgå si 22 - Agg si 22 | | | |
| 269254 | (AGG) | A | X | Spårriktning efter spårbyte 2018 | UPP A 1 | 1915 | 1915 | nmTo nmF | 22:00 | 06:00 | D | | A | Agg 22 - A 61 | | | Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift (Algutsgården) - Alingsås |
| 271216 | (AGG) | A | X | Spårbyte 2018 A-Hr-Fby - Ettårsjustering spårriktning | NED A 2 | 1914 | 1914 | S | 23:45 | 24:00 | D | | A | Agg 52 - A 62,64 | | | Trafikpåverkan: enkelspårsdrift (Algutsgården) - Alingsås |
| | | | | | | 1915 | 1915 | M | 00:00 | 05:00 | D | | A | Agg 52 - A 62,64 | | | |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Västra Stambanan Söo-G
Vecka : 1913 1950

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkningar |
|-----------|------|-------|------|--|-------------------|------|------|----------|----------|-------|-------|------------------------------------|---|-------------------------------------|---|----|--|
| 266085 | AGG | BGS | X | Elsäkerhetsbesiktning | UPP | 1940 | 1940 | Ti | 00:30 | 04:30 | D | Elsäkerhetsbe siktning | A | agg hfp vxl 109 - Bgs hfp vxl 21b | X | | Trafikpåverkan; Enkelspårsdrift Agg - Ndv |
| | | | | | | 1941 | 1941 | S | 00:20 | 06:40 | D | Elsäkerhetsbe siktning | A | agg hfp vxl 109 - Bgs hfp vxl 21b | X | | |
| | | | | | | | 1941 | 1941 | M | 00:25 | 05:30 | D | Elsäkerhetsbe siktning | A | Agg hfp vxl 111 - Bgs hfp vxl 22b | X | |
| | | | | | | | 1942 | 1942 | L | 00:30 | 06:00 | D | Elsäkerhetsbe siktning | A | Agg hfp vxl 111 - Bgs hfp vxl 22b | X | |
| 269382 | A | | X | Banarbetshelg Alingsås | 4,3 1,2,0 1 | 1913 | 1913 | nmS | 22:00 | 06:00 | D | | A | A 21 - 52 | | | Trafikpåverkan: Begränsad kapacitet Alingsås v. 1914: Uppställning är möjlig på spår 0. |
| | | | | | | 1914 | 1914 | nmS | 22:00 | 06:00 | D | | A | A 51, hfp vx 124, hfp vx 127 - A 22 | | | |
| | | | | | | 1935 | 1936 | nmS | 22:00 | 06:00 | D | | A | A inf si 21,51, 52, 22 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 251937 | A | (BGS) | X | Slopning av skyddssektioner | UPP | 1926 | 1927 | nmTi-nmM | 22:00 | 05:00 | D | Slopning av skyddssektion er | A | A U1- Bgs U2 | X | | Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Alingsås-(Bryngenäs) Hastighetsnedsättning |
| | | | | | | | 1927 | 1928 | nmTi-nmM | 22:00 | 05:00 | D | Slopning av skyddssektion er | A | A N1 - Bgs N2 | X | |
| | | | | | | | 1926 | 1927 | M-S | 00:00 | 24:00 | D | Spänningssätt ning/slopning av skyddssektion er | H | (sth: -/70 km+m: 413,512/413,721 Längd: 209) | X | |
| 266086 | A | NDV | X | Elsäkerhetsbesiktning | UPP | 1940 | 1940 | M | 00:30 | 05:10 | D | Elsäkerhetsbe siktning | A | A hfp vxl 131 - Ndv hfp vxl 21b | X | | Trafikpåverkan; Enkelspårsdrift Alingsås - (Floda) |
| | | | | | | | 1942 | 1942 | O | 00:30 | 05:10 | D | Elsäkerhetsbe siktning | A | A hfp vxl 131 - Ndv hfp vxl 21b | X | |
| | | | | | | | 1941 | 1941 | Ti | 00:30 | 05:10 | D | Elsäkerhetsbe siktning | A | A hfp vxl 133 - Ndv hfp vxl 22b | X | |
| | | | | | | | 1942 | 1942 | S | 00:50 | 06:00 | D | Elsäkerhetsbe siktning | A | A hfp vxl 133 - Ndv hfp vxl 22b | X | |
| 269383 | (A) | (P) | X | Banarbetshelg (Alingsås) - (Partille) | NED UPP | 1913 | 1913 | nmS | 22:00 | 06:00 | D | | A | A 52 - P 171 | | | Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Alingsås - Partille |
| | | | | | | 1914 | 1914 | nmS | 22:00 | 06:00 | D | | A | A 22 - P 173 | | | |
| | | | | | | 1935 | 1936 | nmS | 22:00 | 06:00 | D | | A | A inf si 22,52 - P si 171,173 | | | |
| 266087 | BGS | FD | X | Elsäkerhetsbesiktning | UPP | 1940 | 1940 | To | 00:30 | 05:10 | D | Elsäkerhetsbe siktning | A | Bgs hfp 22a - Fd hfp vxl 22b | X | | Trafikpåverkan; Enkelspårsdrift Alingsås - Lerum |
| | | | | | | | 1942 | 1942 | Ti | 00:30 | 05:10 | D | Elsäkerhetsbe siktning | A | Bgs hfp 22a - Fd hfp vxl 22b | X | |
| | | | | | | | 1941 | 1941 | O | 00:30 | 05:00 | D | Elsäkerhetsbe siktning | A | Bgs hfp vxl 21a - Fd hfp vxl 21b | X | |
| | | | | | | | 1943 | 1943 | M | 00:30 | 05:00 | D | Elsäkerhetsbe siktning | A | Bgs hfp vxl 21a - Fd hfp vxl 21b | X | |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 1913 1950

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D Detalj | Påv Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkningar | | |
|-----------|------|------|------|-----------------------|-----|------|------|-------|-------|-------|------------|--|---------------------------|----------------------------------|----------------------------------|---|---|
| 266089 | NDV | LR | X | Elsäkerhetsbesiktning | UPP | 1940 | 1940 | F | 00:40 | 05:10 | D | Elsäkerhetsbe siktning | A | Ndv hfp vxl 22a - Lr hfp vxl 21b | X | Trafikpåverkan; Enkelspårsdrift (Bgs) - (J) | |
| | | | | | | 1942 | 1942 | O | 00:40 | 05:10 | D | Elsäkerhetsbe siktning | A | Ndv hfp vxl 22a - Lr hfp vxl 21b | X | | |
| | | | | | | NED | 1941 | 1941 | To | 00:30 | 05:00 | D | Elsäkerhetsbe siktning | A | Ndv hfp vxl 21a - Lr hfp vxl 22b | | X |
| | | | | | | 1943 | 1943 | Ti | 00:30 | 05:00 | D | Elsäkerhetsbe siktning | A | Ndv hfp vxl 21a - Lr hfp vxl 22b | X | | |
| 266091 | NDV | LR | X | Elsäkerhetsbesiktning | UPP | 1940 | 1940 | S | 00:40 | 07:00 | D | Elsäkerhetsbe siktning | A | Ndv hfp vxl 22a - Lr hfp vxl 21b | X | Trafikpåverkan; Enkelspårsdrift Bgs-J | |
| | | | | | | 1942 | 1942 | F | 01:00 | 05:00 | D | Elsäkerhetsbe siktning | A | Ndv hfp vxl 22a - Lr hfp vxl 21b | X | | |
| | | | | | | NED | 1941 | 1941 | L | 01:00 | 06:00 | D | Elsäkerhetsbe siktning | A | Ndv hfp vxl 21a - Lr hfp vxl 22b | | X |
| | | | | | | 1943 | 1943 | To | 01:00 | 05:00 | D | Elsäkerhetsbe siktning | A | Ndv hfp vxl 21a - Lr hfp vxl 22b | X | | |
| 266088 | FD | J | X | Elsäkerhetsbesiktning | UPP | 1940 | 1940 | L | 00:30 | 06:00 | D | Elsäkerhetsbe siktning | A | Fd hfp vxl 21a - J hfp vxl 21b | X | Trafikpåverkan; Enkelspårsdrift (Ndv)-(P) E-skyddet innefattar Stenkullen + Lerum | |
| | | | | | | 1942 | 1942 | To | 00:30 | 05:00 | D | Elsäkerhetsbe siktning | A | Fd hfp vxl 21a - J hfp vxl 21b | X | | |
| | | | | | | NED | 1941 | 1941 | F | 00:30 | 04:50 | D | Elsäkerhetsbe siktning | A | Fd hfp vxl 22a - J hfp vxl 22b | | X |
| | | | | | | 1943 | 1943 | O | 00:30 | 04:50 | D | Elsäkerhetsbe siktning | A | Fd hfp vxl 22a - J hfp vxl 22b | X | | |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Älvsborgsbanan
Vecka : 1913 1950

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkningar |
|-----------|------|-------|-------|---|--------|------|-----------------------------|----------|-------|-------|-----|--|-----------------------------|------------------------------------|-------|----|--|
| 251345 | (UV) | (ÖX) | | Banarbetsvecka / Servicefönster 2019 | E | 1918 | 1918 | M-F | 09:00 | 15:00 | D | | A | X | | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Uddevalle) - (Öxnered) |
| | | | | | | 1938 | 1938 | M-F | 09:00 | 15:00 | D | | A | | | | |
| | | | | | | 1918 | 1919 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H (sth: 120/40 Längd: 1000) | | | | |
| | | | | | | 1918 | 1919 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H (sth: 120/70 Längd: 1500) | | | | |
| | | | | | | 1938 | 1939 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H (sth: 120/40 Längd: 1000) | | | | |
| 1938 | 1939 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H (sth: 120/70 Längd: 1500) | | | | | | | | | | |
| 251346 | (ÖX) | VG | | Banarbetsvecka / Servicefönster 2019 | E | 1917 | 1917 | M-O | 09:15 | 14:15 | D | | A | | | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Öxnered) - Vänersborg |
| | | | | | | 1936 | 1936 | MTi | 09:15 | 14:15 | D | | A | | | | |
| | | | | | | 1917 | 1917 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H (sth: 120/40 Längd: 1000) | | | | |
| | | | | | | 1917 | 1917 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H (sth: 120/70 Längd: 1500) | | | | |
| | | | | | | 1936 | 1936 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H (sth: 120/40 Längd: 1000) | | | | |
| 1936 | 1936 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H (sth: 120/70 Längd: 1500) | | | | | | | | | | |
| 251347 | (VG) | (HÅP) | | Banarbetsvecka / Servicefönster 2019 | E | 1920 | 1920 | M-F | 09:10 | 14:10 | D | | A | | | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Vänersborg) - (Håkantorp) |
| | | | | | | 1937 | 1937 | M-F | 09:10 | 14:10 | D | | A | | | | |
| | | | | | | 1920 | 1921 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H (sth: 120/40 Längd: 1000) | | | | |
| | | | | | | 1920 | 1921 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H (sth: 120/70 Längd: 1500) | | | | |
| | | | | | | 1937 | 1938 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H (sth: 120/40 Längd: 1000) | | | | |
| 1937 | 1938 | M-S | 00:00 | 24:00 | H | | H (sth: 120/70 Längd: 1500) | | | | | | | | | | |
| 248079 | (HR) | (BS) | | Herrljunga-Borås, fjärrstyrning | E Alla | 1936 | 1948 | nmTi-nmF | 21:50 | 04:40 | D | Förberedande arbete | A | Hr 81 - Bs 87 v | | | Trafikpåverkan; Trafikavbrott (Herrljunga) - (Borås) V1936-1948 Nm Ti-F V1944,1946 Nm L, Nm S |
| | | | | | | 1944 | 1944 | nmL | 21:50 | 07:05 | D | Riva växlar och anläggningsm assa | A | Hr 81 - Bs 87v | | | |
| | | | | | | 1944 | 1944 | nmS | 19:50 | 07:40 | D | Riva växlar och anläggningsm assa | A | Hr 81 - Bs 87v | | | |
| | | | | | | 1946 | 1946 | nmL | 21:50 | 07:05 | D | Riva växlar och anläggningsm assa | A | Hr 81 - Bs 87v | | | |
| | | | | | | 1946 | 1946 | nmS | 19:50 | 07:40 | D | Riva växlar och anläggningsm assa | A | Hr 81 - Bs 87v | | | |

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Västra
Älvsborgsbanan
Vecka : 1913 1950

| Obj / Kls | Fran | Till | Espd | Beskrivning | Sp | V fr | V ti | Dagar | Kl fr | Kl ti | H/D | Detalj | Påv | Begränsningspkt/ Ha-nedsättning | Splös | Av | Anmärkningar | |
|-----------|------|-----------|-------|---|------|--------|------|-----------|-------|----------------------------|-----|--------|------|------------------------------------|-------|-------|--------------|--|
| 268180 | (HR) | (BS) | | Servicefönster 2019 (Hr) - (Bs) | E | 1924 | 1924 | S | 20:40 | 24:00 | D | | A | | | | | Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Herrljunga) - (Borås) 20180816 Anpassade tider med mindre justering V31,32 övrig ändrad 1 tim 20 min tidigare. //BE 20180816 Önskemål om bevakning i FRA för tågvändning. // BE |
| | | | | | | 1925 | 1925 | M | 00:00 | 04:40 | D | | A | | | | | |
| | | | | | | 1925 | 1925 | nmTi-nmTo | 20:40 | 04:40 | D | | A | | | | | |
| | | | | | | 1931 | 1931 | S | 21:45 | 24:00 | D | | A | | | | | |
| | | | | | | 1932 | 1932 | M | 00:00 | 05:45 | D | | A | | | | | |
| | | | | | | 1932 | 1932 | nmTi-nmF | 21:45 | 05:45 | D | | A | | | | | |
| | | | | | | 1937 | 1937 | S | 20:40 | 24:00 | D | | A | | | | | |
| | | | | | | 1938 | 1938 | M | 00:00 | 04:40 | D | | A | | | | | |
| | | | | | | 1938 | 1938 | nmTi-nmF | 20:40 | 04:40 | D | | A | | | | | |
| | | | | | | 1919 | 1919 | S | 06:00 | 18:00 | D | | A | | | | | |
| | | | | | | 1919 | 1919 | L | 08:00 | 20:00 | D | | A | | | | | |
| | | | | | | 1936 | 1936 | L | 08:00 | 20:00 | D | | A | | | | | |
| | | | | | | 1936 | 1936 | S | 06:00 | 18:00 | D | | A | | | | | |
| | | | | | | 1943 | 1943 | L | 08:00 | 20:00 | D | | A | | | | | |
| | | | | | | 1943 | 1943 | S | 06:00 | 18:00 | D | | A | | | | | |
| | | | | | | 1945 | 1945 | M-F | 09:00 | 12:00 | D | | A | | | | | |
| | | | | | | 1948 | 1948 | M-F | 09:00 | 12:00 | D | | A | | | | | |
| | | | | | | 268183 | BS | | | Borås service Ö 2 (Mot Hr) | 1 | 1924 | 1924 | | | | | |
| 1925 | 1925 | M | 00:00 | 04:40 | D | | | | | | | | A | | | | | |
| 1925 | 1925 | nmTi-nmTo | 20:40 | 04:40 | D | | | | | | | | A | | | | | |
| 1937 | 1937 | S | 20:40 | 24:00 | D | | | | | | | | A | | | | | |
| 1938 | 1938 | M | 00:00 | 04:40 | D | | | | | | | | A | | | | | |
| 1938 | 1938 | nmTi-nmF | 20:40 | 04:40 | D | | | | | | | | A | | | | | |
| 1919 | 1919 | S | 06:00 | 18:00 | D | | | | | | | | A | | | | | |
| 1919 | 1919 | L | 07:30 | 19:30 | D | | | | | | | | A | | | | | |
| 1936 | 1936 | L | 07:30 | 19:30 | D | | | | | | | | A | | | | | |
| 1936 | 1936 | S | 06:00 | 18:00 | D | | | | | | | | A | | | | | |
| 1943 | 1943 | L | 07:30 | 19:30 | D | | | | | | | | A | | | | | |
| 1943 | 1943 | S | 06:00 | 18:00 | D | | | | | | | | A | | | | | |
| 1948 | 1948 | M-F | 09:00 | 12:00 | D | | | | | | | | A | | | | | |
| 269197 | BS | | | Spårbyte Bs-Hil - Utlägg / borttag av hastighetsnedsättning | Alla | | | | | | | 1914 | 1914 | Ti | 03:00 | 05:00 | D | |
| | | | | | | 1934 | 1934 | L | 03:00 | 05:00 | D | | A | Bs 87v, 85v, 57v - 3h | | | | |