

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Blekinge kustbana**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
265615 Övrigt	CR	BML		Kontaktledningsbesiktning	E 1,2,3	1919	1919	nmTi nmO	23:35	03:50	D		A	E-skydd: Cr 222, 321, stoppbock spår 1-3 - Bml21	X		Trafikpåverkan: natt mot Ti,O inkl Cr. Spår 2,4 hålls fria från uppst.
								E 4	1919	1919	nmTi nmO	23:35	03:50	D		A	A-skydd: Cr 282 - 281 (kapillära nätet)
265620 Övrigt	(CR)	BML		Kontaktledningsbesiktning	E	1919	1919	nmTo nmF	23:20	04:20	D		A	A-skydd: Cr 321 - Bml 21, E-skydd: Cr 322, 324 - Bml 21	X		Trafikpåverkan: natt mot Ti,O inkl Cr natt mot To,F exkl Cr
265624 Övrigt	(CRGB)	SAK		Kontaktledningsbesiktning	E	1917	1918	nmTi-nmF	23:20	04:25	D		A	A-skydd: Cr 321 - Sak 21, E-skydd: Cr L342 - Sak21	X		Trafikpåverkan: (Cr)-Sak splöst
288362 Övrigt	(CRGB)	(VRU)		Servicefönster	E	1914	1919	nmTi	23:20	04:25	D		A	Crgb 321 - Vru 22			Trafikpåverkan Totalavstängt (Crgb) - (Vru)
						1921	1926	nmTi	23:20	04:25	D		A	Crgb 321 - Vru 22			
						1937	1948	nmTi	23:20	04:25	D		A	Crgb 321 - Vru 22			
251698 Övrigt	(CRGB)	RB		Servicefönster	E	1903	1913	nmTi-nmF	23:50	04:25	D		A	Cr 321 - Rb 21			Trafikpåverkan:Totalavstängt (Crgb)-Rb Uppehåll natt mot Tisdag gäller endast Vru-Kh (Tåg från Mörrums Bruk, växling vid ankomst Kh). Dessa tider ligger i objekt 288362 (Crgb) - (Vru), objekt 288364 (Kh) - Rb v.14-26,37-48/MS Vissa sträckor kan starta tidigare och sluta senare, se graf.
						1914	1919	nmO-nmF	23:50	04:25	D		A	Cr 321 - Rb 21			
						1921	1926	nmO-nmF	23:50	04:25	D		A	Cr 321 - Rb 21			
						1927	1936	nmTi-nmF	23:50	04:25	D		A	Cr 321 - Rb 21			
						1937	1948	nmO-nmF	23:50	04:25	D		A	Cr 321 - Rb 21			
1949	1950	nmTi-nmF	23:50	04:25	D		A	Cr 321 - Rb 21									
292601 Övrigt	SÖG	MRU		Kontaktledningsbesiktning	E	1917	1917	nmTi	23:15	04:45	D		A	A-skydd: Sög 22 - Mru 21, E-skydd: Sög 22 - Mru 21	X		Trafikpåverkan: Sög-Mru splöst
265625 Övrigt	SÖG	BHB		Kontaktledningsbesiktning	E	1916	1916	nmO nmTo	23:35	04:45	D		A	A-skydd: Sög 22 - Bhb 22, E-skydd: Sög 22 - Bhb 31, 33	X		Trafikpåverkan: Sög-Bhb splöst Natt mot Ti i obj 292600/292601//JD
						1916	1916	nmF	23:35	06:45	D		A	A-skydd: Sög 22 - Bhb 22, E-skydd: Sög 22 - Bhb 31, 33	X		
						1917	1917	nmO-nmF	23:35	04:45	D		A	A-skydd: Sög 22 - Bhb 22, E-skydd: Sög 22 - Bhb 31, 33	X		
292600 Övrigt	(KH)	BHB		Kontaktledningsbesiktning	E	1916	1916	nmTi	23:35	05:10	D		A	A-skydd: Kh L42 - Bhb 22, E-skydd: Kh L42 - Bhb 31, 33	X		Trafikpåverkan: (Kh)-Bhb splöst
288364 Övrigt	(KH)	RB		Servicefönster	E	1914	1919	nmTi	23:50	04:25	D		A	Vru 21 - Rb 21			Trafikpåverkan Totalavstängt (Kh) - Rb
						1921	1926	nmTi	23:50	04:25	D		A	Vru 21 - Rb 21			
						1937	1948	nmTi	23:50	04:25	D		A	Vru 21 - Rb 21			
265626 Övrigt	(KH)	CK		Kontaktledningsbesiktning	E	1914	1914	Ti-F	00:20	04:40	D		A	A-skydd: Kh 21 - Ck 201,203, 215, sb sp 1-4,6, E-skydd: Kh 23 - Ck 201,203, 215 sb sp 1-4,6	X		Trafikpåverkan: Ck splöst, även värmeposter
265696 Övrigt	(KH)	(CK)		Kontaktledningsbesiktning	E	1915	1915	Ti-F	00:10	04:40	D		A	A-skydd: Kh 21 - Ck 203, E-skydd: Kh 23 - Ck L253	X		Trafikpåverkan: (Kh)-(Ck) splöst
251702 Övrigt	RB	CK		Servicefönster	E	1903	1919	Ti-F	00:20	04:40	D		A	Rb 22 - ck 201 - sb sp 1-6			Trafikpåverkan:Totalavstängt Rb - Ck Vid spänningslöst måste JF meddelas
						1921	1950	Ti-F	00:20	04:40	D		A	Rb 22 - ck 201 - sb sp 1-6			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Godsstråket gm Skåne**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
266151 Övrigt	Ä	ÄP		Åtgärdande underhåll Spår o Ktl	E	1943	1943	M-F	07:30	15:00	D		A	Ä L11 -Äp 51,Äp 51 - 151	X		
266669 Övrigt	(Ä)	(ÄP)		Kontroll/service rälsmörjningsapparat 2960,70	E	1915	1915	O	11:00	11:15	D		A	Ä 24 - Äp 51			
						1915	1915	O	12:22	15:26	D		A	Ä 24 - Äp 51			
						1926	1926	O	11:00	11:15	D		A	Ä 24 - Äp 51			
						1926	1926	O	11:40	12:24	D		A	Ä 24 - Äp 51			
						1938	1938	O	11:00	11:15	D		A	Ä 24 - Äp 51			
						1938	1938	O	11:40	12:24	D		A	Ä 24 - Äp 51			
265519 Övrigt	(ÄP)	KG		Åtgärdande underhåll Spår o Ktl	E Alla	1919	1919	M-F	08:00	13:55	D		A	Äp 52 - Tp 23, Tp 22 - Kg 83	X		Skер som D-skydd ihop med 265518
						1932	1932	M-F	08:00	13:55	D		A	Äp 52 - Tp 23, Tp 22 - Kg 83	X		
						1941	1941	M-F	08:00	13:55	D		A	Äp 52 - Tp 23, Tp 22 - Kg 83	X		
269040 Övrigt	(BIH)	TP		Söderåsbanan: Förarbeten	E	1915	1915	S	22:30	24:00	D	Sänkning av kontaktledning	A	A-skydd: Bih 202 - Tp 23; E-skydd: Bih 301 - Tp 36,38	X		Förarbeten inför upprustning av Söderåsbanan. Omfattar sänkning av kontaktledningen samt omläggning av kablar. Upprustningen kommer att pågå 2020-2021
						1916	1916	M	00:00	05:30	D	Sänkning av kontaktledning	A	A-skydd: Bih 202 - Tp 23; E-skydd: Bih 301 - Tp 36,38	X		
						1916	1917	nmTi-nmTo	22:30	05:30	D	Sänkning av kontaktledning	A	A-skydd: Bih 202 - Tp 23; E-skydd: Bih 301 - Tp 36,38	X		
						1916	1916	S	23:00	24:00	D	Sänkning av kontaktledning	A	A-skydd: Bih 202 - Tp 23; Eskydd: Bih 301 - Tp 36,38	X		Trafikpåverkan: Avstängt nattetid.
						1917	1917	M	00:00	06:00	D	Sänkning av kontaktledning	A	A-skydd: Bih 202 - Tp 23; Eskydd: Bih 301 - Tp 36,38	X		
						1916	1916	nmF	23:10	06:10	D	Sänkning av kontaktledning	A	A-skydd: Bih 202 - Tp 23; Eskydd: Bih 301 - Tp 36,38	X		
						1917	1917	nmF	22:30	05:30	D	Sänkning av kontaktledning	A	A-skydd: Bih 202 - Tp 23; Eskydd: Bih 301 - Tp 36,38	X		
						1942	1942	S	23:00	24:00	D	Ledningsomläggning	A	A-skydd: Bih 202 - Tp 23; E-skydd: Bih 301 - Tp 36,38	X		
						1943	1943	M	00:00	06:00	D	Ledningsomläggning	A	A-skydd: Bih 202 - Tp 23; E-skydd: Bih 301 - Tp 36,38	X		
						1943	1943	nmTi-nmF	23:00	06:00	D	Ledningsomläggning	A	A-skydd: Bih 202 - Tp 23; E-skydd: Bih 301 - Tp 36,38	X		
266683 Övrigt	(TP)	(KG)		Kontroll/service rälsmörjningsapparat 2962,63	E	1915	1915	F	07:30	08:45	D		A	Linjen			
						1915	1915	F	11:10	12:30	D		A	Linjen			
						1926	1926	F	07:30	07:59	D		A	Linjen			
						1926	1926	F	08:45	09:25	D		A	Linjen			
						1938	1938	F	07:30	07:59	D		A	Linjen			
						1938	1938	F	08:45	09:25	D		A	Linjen			
266828 Övrigt	(TP)	(KG)		Underhållsspärrikt.	E 1,2	1914	1914	nmL	19:00	05:00	D		A	Tp 22 - Kg 23			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Godsstråket gm Skåne**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
265221 Övrigt	(KG)	FL		Lommabanan - ny mötesstation Stevie A/D-skydd	E	1902	1915	M-S	00:00	24:00	H	Trafikstopp - Ny mötesstation	A	D-skydd: Kg 84 - FI 32,34	X		2018-12-04: Ändrat enligt FR riktlinjer/Linda. Byggnation av nu mötesstation i Stävie Markarbete, spårarbete, kontaktledning 2 st brobyggnationer i Furulund 1st plattform i Furulund Tiderna kommer även att nyttjas av UH/Kommer ej att utnyttjas av UH enligt Erik Lindgreen Börjar med att ta ut det som a-skydd, blir d-skydd efter årsskiftet 181123/FR
265752 Övrigt	KG	AL		Åtgärdande underhåll o Ktl	E Alla	1935	1935	M-F	08:00	15:00	D		A	Kg 84 - M 655, M 655 - 665	X		Trafikpåverkan: Ingen - nyttjar Flp-Al's avstängning (PSB S1)
263710 Övrigt	AL			Spårbes Arlov		1932	1932	S	22:00	24:00	D	Spårbes 59, 63	A	M 655 - M 703, 620			Trafikpåverkan: N.m M stopp mot Flädie, godstågen in och ut på spår 61,62
						1933	1933	M	00:00	01:00	D	Spårbes 59, 63	A	M 655 - M 703, 620			M och Ti enkelspår mot Åkn, synskas mot servicefönstret Al-Lu
						1942	1942	S	22:00	24:00	D	Spårbes 59, 63	A	M 655 - M 703, 620			
						1943	1943	M	00:00	01:00	D	Spårbes 59, 63	A	M 655 - M 703, 620			
					64	1933	1933	M	02:00	05:00	D	Spårbes 64	A	M 653 - M 701			
						1943	1943	M	02:00	05:00	D	Spårbes 64	A	M 653 - M 701			
					61,62	1931	1931	Ti	03:00	05:00	D	Spårbes 61,62	A	M 651 - M 705, 707			
						1942	1942	Ti	03:00	05:00	D	Spårbes 61,62	A	M 651 - M 705, 707			
264581 Övrigt	FSB	LRP		Kontaktledningsbesiktning	51	1913	1913	S	23:00	24:00	D		A	A-skydd: M 546 - M 585. E-skydd: hf vxl 853, hf vxl 856, 857 - M 591.	X		
						1914	1914	M	00:00	05:00	D		A	A-skydd: M 546 - M 585. E-skydd: hf vxl 853, hf vxl 856, 857 - M 591.	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Godsstråket gm Skåne**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar		
263701 Övrigt	LRP			Vxl bes Lockarp	85,86	1915	1915	To	02:10	04:58	D		A	M 509,517-M 566,578					
						1921	1921	To	02:15	04:58	D		A	M 509,517-M 566,578					
						1930	1930	To	02:00	04:58	D		A	M 509,517-M 566,578					
						1936	1936	To	02:00	04:58	D		A	M 509,517-M 566,578					
						1948	1948	To	02:00	04:58	D		A	M 509,517-M 566,578					
						50,86	1915	1915	To	00:25	01:05	D		A	M 593 - M 514				
							1921	1921	To	00:25	01:25	D		A	M 593 - M 514				
							1930	1930	To	00:25	01:05	D		A	M 593 - M 514				
							1936	1936	To	00:25	01:05	D		A	M 593 - M 514				
							1948	1948	To	00:25	01:05	D		A	M 593 - M 514				
						51,85	1915	1915	To	01:10	02:10	D		A	M 591, 537 - M 512				
							1921	1921	To	01:30	02:15	D		A	M 591, 537 - M 512				
							1930	1930	To	01:10	01:55	D		A	M 591, 537 - M 512				
							1936	1936	To	01:10	01:55	D		A	M 591, 537 - M 512				
							1948	1948	To	01:10	01:55	D		A	M 591, 537 - M 512				
						51	1915	1915	O	22:00	23:00	D		A	M 575- M 506				
							1921	1921	O	22:00	23:00	D		A	M 575- M 506				
							1930	1930	O	22:00	23:00	D		A	M 575- M 506				
							1936	1936	O	22:00	23:00	D		A	M 575- M 506				
							1948	1948	O	22:00	23:00	D		A	M 575- M 506				
50	1915	1915	O	21:00	22:00	D		A	M 577- M 518										
	1921	1921	O	21:00	22:00	D		A	M 577- M 518										
	1930	1930	O	21:00	22:00	D		A	M 577- M 518										
	1936	1936	O	21:00	22:00	D		A	M 577- M 518										
	1948	1948	O	21:00	22:00	D		A	M 577- M 518										
263705 Övrigt	LRP			Spårbes Lockarp	50,86	1931	1931	To	01:00	03:00	D		A	M 567 - M 535, 504					
						1942	1942	To	01:00	03:00	D		A	M 567 - M 535, 504					
						86	1931	1931	To	03:00	05:00	D		A	M 505 - M 535				
							1942	1942	To	03:00	05:00	D		A	M 505 - M 535				
						85	1931	1931	F	03:00	05:00	D		A	M 507 - M 537				
							1942	1942	F	03:00	05:00	D		A	M 507 - M 537				
						51,85	1931	1931	F	01:00	03:00	D		A	M 565 - M 537, 502				
							1942	1942	F	01:00	03:00	D		A	M 565 - M 537, 502				
263708 Övrigt	LRP			Besiktning Larsbovägen plankorsning	50	1932	1932	Ti	13:00	13:30	D		A	M 593 - M 508					
						1944	1944	Ti	13:00	13:30	D		A	M 593 - M 508					
264243 Övrigt	LRP			GD 80 Växelservice vxl 860	50	1914	1914	M	00:05	01:00	D		A	M 593 - 514,535					
						1924	1924	M	00:05	01:00	D		A	M 593 - 514,535					
						1929	1929	M	00:05	01:00	D		A	M 593 - 514,535					
						1934	1934	M	00:05	01:00	D		A	M 593 - 514,535					
						1939	1939	M	00:05	01:00	D		A	M 593 - 514,535					
						1944	1944	M	00:05	01:00	D		A	M 593 - 514,535					
						1949	1949	M	00:05	01:00	D		A	M 593 - 514,535					

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Godsstråket gm Skåne**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
264244 Övrigt	LRP			GD 80 Växelservice vxl 862	51	1914	1914	M	01:05	02:00	D		A	M 591,537 - 512			
						1919	1919	M	01:05	02:00	D		A	M 591,537 - 512			
						1924	1924	M	01:05	02:00	D		A	M 591,537 - 512			
						1929	1929	M	01:05	02:00	D		A	M 591,537 - 512			
						1934	1934	M	01:05	02:00	D		A	M 591,537 - 512			
						1939	1939	M	01:05	02:00	D		A	M 591,537 - 512			
						1944	1944	M	01:05	02:00	D		A	M 591,537 - 512			
				1949	1949	M	01:05	02:00	D			A	M 591,537 - 512				
264245 Övrigt	LRP			GD 80 Växelservice vxl 865,868	86	1914	1914	M	02:00	03:30	D		A	M 509 - 566			
						1919	1919	M	02:00	03:30	D		A	M 509 - 566			
						1924	1924	M	02:00	03:30	D		A	M 509 - 566			
						1929	1929	M	02:00	03:30	D		A	M 509 - 566			
						1934	1934	M	02:00	03:30	D		A	M 509 - 566			
						1939	1939	M	02:00	03:30	D		A	M 509 - 566			
						1944	1944	M	02:00	03:30	D		A	M 509 - 566			
				1949	1949	M	02:00	03:30	D			A	M 509 - 566				
264246 Övrigt	LRP			GD 80 Växelservice vxl 866,867	85	1914	1914	M	03:30	05:00	D		A	M 517 - 578			
						1919	1919	M	03:30	05:00	D		A	M 517 - 578			
						1924	1924	M	03:30	05:00	D		A	M 517 - 578			
						1929	1929	M	03:30	05:00	D		A	M 517 - 578			
						1934	1934	M	03:30	05:00	D		A	M 517 - 578			
						1939	1939	M	03:30	05:00	D		A	M 517 - 578			
						1944	1944	M	03:30	05:00	D		A	M 517 - 578			
				1949	1949	M	03:30	05:00	D			A	M 517 - 578				
264601 Övrigt	LRP	VID		Kontaktledningsbesiktning	85	1919	1919	M	01:00	05:00	D		A	A-skydd Lrp: M 502 - M 591, 507. A-skydd Stp: M 507 - M 858. E-skydd Lrp: Västra Ingelstad si 22 - Lrp M 585, 507, hfvxl 865, 868. E-skydd Stp: M 507 - M 854, hfvxl 317.			X
266847 Övrigt	(LRP)	(VID)		Spårbes Lrp-Vid	E	1919	1919	O	00:25	03:00	D		A	Lrp 502 - Vid 21			
						1931	1931	O	00:25	03:00	D		A	Lrp 502 - Vid 21			
						1943	1943	O	00:25	03:00	D		A	Lrp 502 - Vid 21			
252167 Övrigt	(LRP)	(TRG)		Banarbetshelger, D-skydd	E	1920	1920	LS	16:00	18:40	H		A	M 578 ,546 - Trg 101			X
						1935	1935	LS	16:00	18:40	H		A	M 578 ,546 - Trg 101			X
						1945	1945	LS	16:00	18:40	H		A	M 578 ,546 - Trg 101			X
252289 Övrigt	(LRP)	(TRG)		Servicefönster Måndagar	E	1902	1949	M	01:00	05:00	D		A	M 502 - Trg 101			
266856 Övrigt	(LRP)	(TRG)		Underhållsbesiktning Plankorsning	E	1931	1931	Ti	00:30	04:30	D		A	M 502 - Trg 101			
266846 Övrigt	VID			Vxl bes 21, 22	1,2	1919	1919	Ti	04:00	05:00	D		A	Vid 21 - 22			
						1927	1927	Ti	04:00	05:00	D		A	Vid 21 - 22			
						1934	1934	Ti	04:00	05:00	D		A	Vid 21 - 22			
						1943	1943	Ti	04:00	05:00	D		A	Vid 21 - 22			

Trafikpåverkan: Trafikavbrott på sträckan Lockarp-Trelleborg

 Totalavstängt  
Om det begärs strömlöst på sträckan skall detta ske i samråd med JF minst åtta veckor i förväg

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Godsstråket gm Skåne**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
266848 Övrigt	VID			Spårbes Vid	1,2	1919	1919	O	03:00	03:40	D		A	Vid 21 - 22			
						1919	1919	O	03:55	05:00	D		A	Vid 21 - 22			
						1931	1931	O	03:00	03:40	D		A	Vid 21 - 22			
						1931	1931	O	03:55	05:00	D		A	Vid 21 - 22			
						1943	1943	O	03:00	03:40	D		A	Vid 21 - 22			
						1943	1943	O	03:55	05:00	D		A	Vid 21 - 22			
266849 Övrigt	(VID)	(ÖG)		Spårbes Vid-Ög	E	1919	1919	To	00:20	01:00	D		A	Vid 22 - Ög 21			
						1931	1931	To	00:20	01:00	D		A	Vid 22 - Ög 21			
						1943	1943	To	00:20	01:00	D		A	Vid 22 - Ög 21			
266845 Övrigt	ÖG			Vxl bes 21, 22	1,2	1919	1919	Ti	02:00	03:00	D		A	Ög 21 - 22			
						1927	1927	Ti	02:00	03:00	D		A	Ög 21 - 22			
						1934	1934	Ti	02:00	03:00	D		A	Ög 21 - 22			
						1943	1943	Ti	02:00	03:00	D		A	Ög 21 - 22			
266850 Övrigt	ÖG			Spårbes Ög	1,2	1919	1919	To	01:00	03:00	D		A	Ög 21 - 22			
						1931	1931	To	01:00	03:00	D		A	Ög 21 - 22			
						1943	1943	To	01:00	03:00	D		A	Ög 21 - 22			
266851 Övrigt	(ÖG)	(SVÖ)		Spårbes Ög-Svö	E	1919	1919	To	03:00	03:45	D		A	Ög 22 - Svö 21			
						1919	1919	To	04:00	05:00	D		A	Ög 22 - Svö 21			
						1931	1931	To	03:00	03:45	D		A	Ög 22 - Svö 21			
						1931	1931	To	04:00	05:00	D		A	Ög 22 - Svö 21			
						1943	1943	To	03:00	03:45	D		A	Ög 22 - Svö 21			
						1943	1943	To	04:00	05:00	D		A	Ög 22 - Svö 21			
266841 Övrigt	SVÖ			Vxl bes 21, 22, 36b	1,2,3	1919	1919	Ti	00:30	02:00	D		A	Svö 21 - 22, sb sp 3			
						1934	1934	Ti	00:30	02:00	D		A	Svö 21 - 22, sb sp 3			
						1943	1943	Ti	00:30	02:00	D		A	Svö 21 - 22, sb sp 3			
266844 Övrigt	SVÖ			Vxl bes 21, 22	1,2,3	1927	1927	Ti	00:30	02:00	D		A	Svö 21 - 22			
266852 Övrigt	SVÖ			Spårbes Svö	1,2,3	1919	1919	F	00:20	02:00	D		A	Svö 21 - 22			
						1931	1931	F	00:20	02:00	D		A	Svö 21 - 22			
						1943	1943	F	00:20	02:00	D		A	Svö 21 - 22			
266853 Övrigt	(SVÖ)	(TRG)		Spårbes Svö-Trg	E	1919	1919	F	02:00	03:50	D		A	Svö 22 - Trg 101			
						1931	1931	F	02:00	03:50	D		A	Svö 22 - Trg 101			
						1943	1943	F	02:00	03:50	D		A	Svö 22 - Trg 101			
264247 Övrigt	TRG			GD 80 Växelservice vxl 403	41	1915	1915	M	01:00	02:00	D		A	Trg 212 - 202			
						1920	1920	M	01:00	02:00	D		A	Trg 212 - 202			
						1925	1925	M	01:00	02:00	D		A	Trg 212 - 202			
						1930	1930	M	01:00	02:00	D		A	Trg 212 - 202			
						1935	1935	M	01:00	02:00	D		A	Trg 212 - 202			
						1940	1940	M	01:00	02:00	D		A	Trg 212 - 202			
						1945	1945	M	01:00	02:00	D		A	Trg 212 - 202			
						1950	1950	M	01:00	02:00	D		A	Trg 212 - 202			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Godsstråket gm Skåne**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
264248 Övrigt	TRG			GD 80 Växelservice vxl 433/436	42,43,44	1915	1915	M	02:00	05:00	D		A	Trg 153,155,157,159 - 118,124,126,150			Trafikpåverkan: Stänger spår 42-44 riktning mot hamnen.
						1920	1920	M	02:00	05:00	D		A	Trg 153,155,157,159 - 118,124,126,150			
						1925	1925	M	02:00	05:00	D		A	Trg 153,155,157,159 - 118,124,126,150			
						1930	1930	M	02:00	05:00	D		A	Trg 153,155,157,159 - 118,124,126,150			
						1935	1935	M	02:00	05:00	D		A	Trg 153,155,157,159 - 118,124,126,150			
						1940	1940	M	02:00	05:00	D		A	Trg 153,155,157,159 - 118,124,126,150			
						1945	1945	M	02:00	05:00	D		A	Trg 153,155,157,159 - 118,124,126,150			
						1950	1950	M	02:00	05:00	D		A	Trg 153,155,157,159 - 118,124,126,150			
264298 Övrigt	TRG			Ktl Bes Trg 42-45,33-36,93,94,14-18	42,43,44, 14,15,16, 17 42-45,33- 36,93,94, 14-18	1926	1926	nmTi-nmL	23:00	05:00	D		A	A-skydd: Trg 200, 150 - 122, 120, 126, Sb spår 14-18, 31-36,45, gt1,gt3,gt4.E-skydd: Hf vxl 403,441,450 - trg 200,150.	X		Spänninglöst
264589 Övrigt	TRG			Kontaktledningsbesiktning och belysning	Alla	1920	1920	LS	16:00	18:15	H		A	Trg 111 - sb spår 1,2,8,13-18,31-36,42,45,81,82, fiktiv sb f15a,f14a,f14b, infgräns gt1, gt3-gt8	X		Strömavtagare tas ner på uppställda fordon
266874 Övrigt	TRG			Förebyggande underhåll Trg	Alla	1920	1920	LS	16:00	18:40	H		A	Trg 101, 103, stoppbock s404, s408 – gränstavla gt1, gt3 – gt8, stoppbockar s306b, s302, s303, s310, s311, s309, s23, s25a, s25b, s24a, s24b, sb17, sb445, f14a, f14b, f15a, s457a, sb1, sb			Trafikpåverkan: Samordnas med objek; 252167 , 264589 vecka 1920 i samråd med Ltkl Trelleborg
						1935	1935	LS	16:00	18:40	H		A	Trg 101, 103, stoppbock s404, s408 – gränstavla gt1, gt3 – gt8, stoppbockar s306b, s302, s303, s310, s311, s309, s23, s25a, s25b, s24a, s24b, sb17, sb445, f14a, f14b, f15a, s457a, sb1, sb			
						1945	1945	LS	16:00	18:40	H		A	Trg 101, 103, stoppbock s404, s408 – gränstavla gt1, gt3 – gt8, stoppbockar s306b, s302, s303, s310, s311, s309, s23, s25a, s25b, s24a, s24b, sb17, sb445, f14a, f14b, f15a, s457a, sb1, sb			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Hyllie-Svågertorp**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
263676 Övrigt	STP			Ktl-besiktning Stp sp 83,84	83,84	1942	1942	nmF	23:00	05:00	D		A	A-skydd Stp: M 857 - M 856, M816, sb3 E-skydd Stp: M 820, Hf vxl 338, 336, 333, 324, 321, 317, M 862, 816 , sb3	X		Trafikpåverkan; två spår på Stp avstängda
263714 Övrigt	STP			Ktl-besiktning Stp sp 81,82	81,82 92	1942	1942	nmTo	23:00	05:00	D		A	A-skydd: M 804 - M 854,M837, stoppbock sb2. E-skydd: Hf vxl 412- M 804. M 804 ,Hf vxl 338, 335, 334, 323, 322 - M 821.	X		



H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Jönköping gbg-Vaggeryd**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning
252244 Övrigt	(JÖGB)	VGD		Servicefönster Jögb - Vgd	E	1924	1950	nmO	21:30	04:25	D		A	Jö 222 - Måp 20 - 21-24-38- 21-22-23, Linjen Jögb - Vgd			Trafikpåverkan: Totalavstängt (Jö GB) - Vgd
252247 Övrigt	(JÖGB)	(VGD)		Servicefönster Jögb - Vgd	E	1913	1915	nmTi-nmF	21:30	04:25	D		A	Linjen Jögb - Vgd			Trafikpåverkan: Totalavstängt (Jö GB) - Vgd
						1916	1916	nmTi-nmTo	21:30	04:25	D		A	Linjen Jögb - Vgd			
						1918	1918	nmTi nmTo nmF	21:30	04:25	D		A	Linjen Jögb - Vgd			
						1920	1920	nmTi-nmF	21:30	04:25	D		A	Linjen Jögb - Vgd			
						1922	1922	nmTi nmO nmF	21:30	04:25	D		A	Linjen Jögb - Vgd			
266952 Övrigt	(JÖGB)	(VGD)		Banarbetsvecka	E	1920	1920	nmTi-nmF	21:30	04:25	D		A	Linjen			Trafikpåverkan: Trafikavbrott( Jögb) - (Vgd)
						1941	1942	nmTi-nmF	21:30	04:25	D		A	Linjen			Tåg 6318 anpassas MOTo v1941/1942 (20/21 ok)/JD

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Jönköpingsbanan Jö-Jögb**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning
251901	(JÖ)	JÖGB		Servicefönster Jö - Jö Gb	E	1903	1917	nmO	21:40	03:10	D		A	Jö 219 - Jö gb 222			Trafikpåverkan: Totalavstängt (Jö) - Jögb
Övrigt						1919	1921	nmO	21:40	03:10	D		A	Jö 219 - Jö gb 222			
						1923	1950	nmO	21:40	03:10	D		A	Jö 219 - Jö gb 222			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Kristianstad-Åhus**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
251907 Övrigt	(CR)	ÅHUS		Servicefönster	E	1903	1950	MTi	08:30	15:10	D		A	Linjen Cr - Åhus			Trafikpåverkan: Totalavstängt (Cr)-Åhus, Dagtid

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Kust till Kustbanan Am-Kas**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
251911 Övrigt	V			Banarbetsnätter	Alla	1915	1915	L	01:30	07:05	D		A	V 53v,V51v - V5h, V1h			Trafikpåverkan: Totalavstängt V Samråd tkl Vid spänningslöst måste JF meddelas
						1915	1915	nmS	20:30	08:30	D		A	V 53v,V51v - V5h, V1h			
						1936	1936	L	01:30	07:05	D		A	V 53v,V51v - V5h, V1h			
						1936	1936	nmS	20:30	08:30	D		A	V 53v,V51v - V5h, V1h			
251928 Övrigt	V			Servicefönster	Alla	1909	1913	S	22:20	24:00	D		A	V 53v,V51v - V5h, V1h			Trafikpåverkan: Totalavstängt V Samråd tkl V Vid spänningslöst måste JF meddelas
						1910	1914	M	00:00	01:20	D		A	V 53v,V51v - V5h, V1h			
						1915	1934	S	22:20	24:00	D		A	V 53v,V51v - V5h, V1h			
						1916	1935	M	00:00	01:20	D		A	V 53v,V51v - V5h, V1h			
						1936	1947	S	22:20	24:00	D		A	V 53v,V51v - V5h, V1h			
						1937	1948	M	00:00	01:20	D		A	V 53v,V51v - V5h, V1h			
266288 Övrigt	V			E-skydd till obj 266286 V-Gnö	5 (E)	1948	1948	M-F	09:00	13:30	D	E-skydd	A	si 41h-53v, vx 56a spärrad högerläge	X		Trafikpåverkan: trafikavbrott V-Gnö
251929 Övrigt	(V)	(AV)		Banarbetsnätter	E	1914	1914	S	22:30	24:00	D		A				Trafikpåverkan: Trafikstopp (V)-(Av) Detaljerar efter fastställelsen när vi får veta exakta gångdagar på 5535//JD
						1915	1915	M	00:00	04:00	D		A				
						1915	1915	Ti-F	00:00	04:00	D		A				
						1935	1935	S	22:30	24:00	D		A				
						1936	1936	M	00:00	04:00	D		A				
						1936	1936	Ti-F	00:00	04:00	D		A				
251933 Övrigt	(V)	(AV)		Servicefönster	E	1909	1913	S	22:30	24:00	D		A				Trafikpåverkan: Trafikstopp (V)-(Av)
						1910	1914	M	00:00	04:00	D		A				
						1910	1914	TiF	00:00	04:00	D		A				
						1915	1934	S	22:30	24:00	D		A				
						1916	1935	M	00:00	04:00	D		A				
						1916	1935	TiF	00:00	04:00	D		A				
						1936	1947	S	22:30	24:00	D		A				
						1937	1948	M	00:00	04:00	D		A				
						1937	1948	TiF	00:00	04:00	D		A				
292807 Övrigt	(RYM)	AV		Ktl-Bes Strukton	E Av 1,2	1913	1914	L	01:12	08:00	D		A	E-skydd 2: Av24-Rym22	X		Trafikpåverkan: stopp mot Rym Konsekvensobj till obj 264630
292805 Övrigt	AV	(GM)		Ktl-Bes Strukton	E Av 3-6	1913	1914	S	00:15	08:00	D		A	E-skydd 2: Av23-Gm21	X		Trafikpåverkan: stopp mot Gm. 27575 (7574) -17576 inst Av-V6-Av, 7574 undanväxlas till postbg. T3939/1 spår 2. Startar efter 89939. Konsekvensobj till obj 264630
295980 Övrigt	(AV)	(GM)		Växelrev prioriterade växlar Strukton	E 4,5,6,7,8, Gm	1916	1916	S	00:35	06:20	D		A	Av23,181 - 27,29,68,80,82			Tågpåverkan: Trafikavbrott Av alla växlar i norr Konsekvensobjekt till obj265708
						1941	1941	S	00:35	06:20	D		A	Av23,181 - 27,29,68,80,82			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Kust till Kustbanan Am-Kas**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
252038 (AV) Övrigt	(AV)	VÖ		Servicefönster	E	1903	1914	M-O	00:45	04:15	D		A	Av 23 - Vö 212			Trafikpåverkan: Totalavstängt (Av) - Vö Vid spänningslöst måste JF meddelas
						1917	1917	M-O	00:45	04:15	D		A	Av 23 - Vö 212			
						1918	1919	M	00:50	04:15	D		A	Av 23 - Vö 212			
						1921	1922	M	00:50	04:15	D		A	Av 23 - Vö 212			
						1918	1919	TiO	00:45	04:15	D		A	Av 23 - Vö 212			
						1921	1922	TiO	00:45	04:15	D		A	Av 23 - Vö 212			
						1923	1936	M-O	00:45	04:15	D		A	Av 23 - Vö 212			
						1938	1949	M-O	00:45	04:15	D		A	Av 23 - Vö 212			
						1903	1919	L	00:45	06:05	D		A	Av 23 - Vö 212			
1921	1949	L	00:45	06:05	D		A	Av 23 - Vö 212									
252039 (AV) Övrigt	(AV)	VÖ		Banarbetsnätter	E	1915	1915	M-F	00:45	04:15	D		A	Av 23 - Vö 212			Trafikpåverkan: Totalavstängt (Av) - Vö Vid spänningslöst måste JF meddelas Tåg 20103/27575/97598 anpassas v1916 och v1937 V1916 F=L (långfredag)
						1916	1916	nmTi-nmTo	22:45	04:30	D		A	Av 23 - Vö 212			
						1916	1916	nmF	22:45	05:00	D		A	Av 23 - Vö 212			
						1937	1937	nmTi-nmF	22:45	04:30	D		A	Av 23 - Vö 212			
252040 (VÖ) Övrigt	(VÖ)	EM		Servicefönster	E	1913	1916	nmO-nmF	22:35	04:45	D		A	Vö 212 - Em 22,52			Trafikpåverkan: Totalavstängt (Vö) - Em
						1918	1919	nmO-nmF	22:35	04:45	D		A	Vö 212 - Em 22,52			
						1921	1937	nmO-nmF	22:35	04:45	D		A	Vö 212 - Em 22,52			
						1939	1948	nmO-nmF	22:35	04:45	D		A	Vö 212 - Em 22,52			
252042 (VÖ) Övrigt	(VÖ)	EM		Banarbetsnätter	E	1917	1917	nmO-nmF	22:35	04:50	D		A	Vö 212 - Em 22,52			Trafikpåverkan: Totalavstängt (Vö) - Em
						1938	1938	nmO-nmF	22:35	04:50	D		A	Vö 212 - Em 22,52			
265580 (EM) Övrigt	EM	KAS		Kontaktledningsbesiktning	E	1922	1922	nmTi	23:00	04:20	D		A	A-skydd: Em 52 - Kac 21, E-skydd: Em 54 - Kac 81			Tågpåverkan: Trafikavbrott (Em) - Kac, Kac - Bma Kac/Kas splös
						1922	1922	nmTo	23:00	06:00	D		A	A-skydd: Em 52 - Kac 21, E-skydd: Em 54 - Kac 81			
						1923	1923	nmTi nmTo	23:00	04:20	D		A	A-skydd: Em 52 - Kac 21, E-skydd: Em 54 - Kac 81			
						1922	1923	nmO nmF	23:00	03:35	D		A	A-skydd: Em 52 - Kac 21, E-skydd: Em 54 - Kac 81			
252045 (EM) Övrigt	(EM)	(KAC)		Servicefönster	E	1903	1917	nmF	23:00	03:35	D		A	Em 52 - Kac alla sb			Trafikpåverkan: Totalavstängt (Em) - Kac (sluttid 04.45 utanför Kalmar stlvomr) Vid spänningslöst måste JF meddelas
						1919	1920	nmF	23:00	03:35	D		A	Em 52 - Kac alla sb			
						1924	1938	nmTo	23:00	04:45	D		A	Em 52 - Kac alla sb			
						1924	1938	nmF	23:00	03:35	D		A	Em 52 - Kac alla sb			
						1940	1940	nmTo	23:00	04:45	D		A	Em 52 - Kac alla sb			
						1940	1940	nmF	23:00	03:35	D		A	Em 52 - Kac alla sb			
252047 (EM) Övrigt	(EM)	KAC		Banarbetsnätter	E	1918	1918	nmTi nmTo	23:00	04:55	D		A	Em 52 - Kac alla sb			Trafikpåverkan: Totalavstängt (Em) - Kac Vid spänningslöst måste JF meddelas
						1918	1918	nmO nmF	23:00	03:35	D		A	Em 52 - Kac alla sb			
						1921	1923	nmTi nmTo	23:00	04:55	D		A	Em 52 - Kac alla sb			
						1921	1923	nmO nmF	23:00	03:35	D		A	Em 52 - Kac alla sb			
						1939	1939	nmTi nmTo	23:00	04:55	D		A	Em 52 - Kac alla sb			
						1939	1939	nmO nmF	23:00	03:35	D		A	Em 52 - Kac alla sb			
						1923	1924	nmTi nmTo	23:00	04:20	D		A	A-skydd och E-skydd: Kac 21, 23 - Sb 45, 47, 49 Kac			
1923	1924	nmO nmF	23:00	03:35	D		A	A-skydd och E-skydd: Kac 21, 23 - Sb 45, 47, 49 Kac									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Kust till Kustbanan, Em-Ck**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
252049 Övrigt	(EM)	(GUA)		Servicefönster	E	1913	1918	S	22:20	24:00	D		A	Linjen Em - Ck			Totalavstängt (Em) - (Ck)
						1920	1948	S	22:20	24:00	D		A	Linjen Em - Ck			
						1914	1919	M	00:00	05:30	D		A	Linjen Em - Ck			
						1921	1949	M	00:00	05:30	D		A	Linjen Em - Ck			
						1914	1919	nmTi nmO	22:20	05:30	D		A	Linjen Em - Ck			
						1921	1949	nmTi nmO	22:20	05:30	D		A	Linjen Em - Ck			
265582 Övrigt	(EM)	(GUA)		Kontaktledningsbesiktning	E	1913	1913	nmTi-nmF	22:20	05:30	D		A	A-skydd: Em 22 - Ck 201, E-skydd: Em 24 - Ck 201, Ck 201 - Ck L252	X		Trafikpåverkan; Trafikavbrott (Em)-(Ck), splöst

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Malmö C - Triangeln - Lernacken**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
252312 Övrigt	M			Säk/Uh besiktning Citytunneln Område 2	2,3 Område 2	1917	1917	Ti	01:00	05:00	D		A	m 216,273 - Hf vxl 696,698			Trafikpåverkan:Endast två spår tillgängliga på Malmö Nedre.
						1926	1926	Ti	01:00	05:00	D		A	m 216,273 - Hf vxl 696,698			
						1933	1933	Ti	01:00	05:00	D		A	m 216,273 - Hf vxl 696,698			
						1942	1942	Ti	01:00	05:00	D		A	m 216,273 - Hf vxl 696,698			
264237 Övrigt	M	TRI		Datorskifte M - Tri	Alla	1913	1913	Ti	02:30	03:00	D		B	M003, M001 -- M905, M907			Förutsättningar för att inom dessa klockslag genomföra skiftet är att man samråder innan med Operativ ledare, Tågledare eller trafikledare om bästa tidpunkt. Inga signalbilder, magasineringar eller rörelser får finnas i ställverket eller i gränssnittet. Arbetet bedrivs som s-skydd. Tidsåtgång beräknas till 10 minuter och Skyddsåtgärder för tkl är att ta bort all TLS, ATB, automatik
						1921	1921	Ti	02:30	03:00	D		B	M003, M001 -- M905, M907			
						1933	1933	Ti	02:30	03:00	D		B	M003, M001 -- M905, M907			
						1940	1940	Ti	02:30	03:00	D		B	M003, M001 -- M905, M907			
						1948	1948	Ti	02:30	03:00	D		B	M003, M001 -- M905, M907			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Malmö C - Triangeln - Lernacken**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
252168 Övrigt	M	HIE		Säk/Uhbesiktning Citytunneln Område 3,4 D-Skydd	UPP Område 4	1913	1913	nmO	23:00	05:00	D		A	D skydd M232 - 905, M 905 - 825,835			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Malmö nedre--Hyllie samt endast 3 spår Malmö nedre. TRV 2014/98607
						1914	1915	nmTo	23:00	05:00	D		A	D skydd M232 - 905, M 905 - 825,835			
						1918	1918	nmTo	23:00	05:00	D		A	D skydd M232 - 905, M 905 - 825,835			
						1919	1919	nmTi	23:00	05:00	D		A	D skydd M232 - 905, M 905 - 825,835			
						1923	1923	nmTo	23:00	05:00	D		A	D skydd M232 - 905, M 905 - 825,835			
						1927	1931	nmTo	23:00	05:00	D		A	D skydd M232 - 905, M 905 - 825,835			
						1934	1939	nmTo	23:00	05:00	D		A	D skydd M232 - 905, M 905 - 825,835			
						1943	1948	nmTo	23:00	05:00	D		A	D skydd M232 - 905, M 905 - 825,835			
						1913	1913	nmTo	23:00	05:00	D		A	D-skydd M 218 - 907, M 907 - 896,839			
					1914	1915	nmF	23:00	05:00	D		A	D-skydd M 218 - 907, M 907 - 896,839				
					1918	1918	nmF	23:00	05:00	D		A	D-skydd M 218 - 907, M 907 - 896,839				
					1919	1919	nmO	23:00	05:00	D		A	D-skydd M 218 - 907, M 907 - 896,839				
					1923	1923	nmF	23:00	05:00	D		A	D-skydd M 218 - 907, M 907 - 896,839				
					1927	1931	nmF	23:00	05:00	D		A	D-skydd M 218 - 907, M 907 - 896,839				
					1923	1923	nmF	23:00	05:00	D		A	D-skydd M 218 - 907, M 907 - 896,839				
					1927	1931	nmF	23:00	05:00	D		A	D-skydd M 218 - 907, M 907 - 896,839				
					1934	1939	nmF	23:00	05:00	D		A	D-skydd M 218 - 907, M 907 - 896,839				
					1943	1948	nmF	23:00	05:00	D		A	D-skydd M 218 - 907, M 907 - 896,839				



H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Malmö C - Triangeln - Lernacken**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
252314 Övrigt	M	HIE	X	Säk/Uh besiktning Citytunneln område 12, 13	3,4,73,74	1916	1916	nmTi	23:00	05:00	D	Område 13	A	D-skydd: M271, 273 – M905, M905 – M825, 835. E-skydd: M 271 - hfvxl 627. E-skydd hfp vx 691, 694, 693, 692.			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Malmö nedre--Hyllie.	
						1924	1924	nmTi nmO	23:00	05:00	D	Område 13	A	D-skydd: M271, 273 – M905, M905 – M825, 835. E-skydd: M 271 - hfvxl 627. E-skydd hfp vx 691, 694, 693, 692.	X			
						1932	1932	nmTi	23:00	05:00	D	Område 13	A	D-skydd: M271, 273 – M905, M905 – M825, 835. E-skydd: M 271 - hfvxl 627. E-skydd hfp vx 691, 694, 693, 692.				
						1940	1940	nmTi nmO	23:00	05:00	D	Område 13	A	D-skydd: M271, 273 – M905, M905 – M825, 835. E-skydd: M 271 - hfvxl 627. E-skydd hfp vx 691, 694, 693, 692.	X			
						1949	1949	nmTi	23:00	05:00	D	Område 13	A	D-skydd: M271, 273 – M905, M905 – M825, 835. E-skydd: M 271 - hfvxl 627. E-skydd hfp vx 691, 694, 693, 692.				
						1,2,71,72	1916	1916	nmO	23:00	05:00	D	Område 12	A	D-skydd: M236, 238 – M907, M907 – M986, 839. E-skydd: hfvxl 631-632, hfvxl 677-678, hfvxl 691,694-692,693			
						1924	1924	nmTo nmF	23:00	05:00	D	Område 12	A	D-skydd: M236, 238 – M907, M907 – M986, 839. E-skydd: hfvxl 631-632, hfvxl 677-678, hfvxl 691,694-692,693	X			
						1932	1932	nmO	23:00	05:00	D	Område 12	A	D-skydd: M236, 238 – M907, M907 – M986, 839. E-skydd: hfvxl 631-632, hfvxl 677-678, hfvxl 691,694-692,693				
						1940	1940	nmTo nmF	23:00	05:00	D	Område 12	A	D-skydd: M236, 238 – M907, M907 – M986, 839. E-skydd: hfvxl 631-632, hfvxl 677-678, hfvxl 691,694-692,693	X			
						1949	1949	nmO	23:00	05:00	D	Område 12	A	D-skydd: M236, 238 – M907, M907 – M986, 839. E-skydd: hfvxl 631-632, hfvxl 677-678, hfvxl 691,694-692,693				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Malmö C - Triangeln - Lernacken**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar	
252316 Övrigt	HIE			Säk/Uh besiktning Citytunneln område 18, 19, 20	75,76 72,73	1915	1915	M	00:15	04:30	D	Område 20	A	A-skydd: M 825,986 - 860,868,879, slutpunktstopplyckta sp 75,76. E-skydd: Hf vx 451,453,460,462,465,463,474472 - M 940,950, slutpunktstopplyckta sp 75,76	X			
						1939	1939	M	00:15	04:30	D	Område 20	A	A-skydd: M 825,986 - 860,868,879, slutpunktstopplyckta sp 75,76. E-skydd: Hf vx 451,453,460,462,465,463,474472 - M 940,950, slutpunktstopplyckta sp 75,76	X			
						71,75,76 72	1927	1927	M	00:15	04:30	D	Område 18	A	A-skydd: M 896,839--955,967, slutpunktstopplyckta sp 75,76. E-skydd: M 907, Hf vx 456,457,468,469 - M 950,938, slutpunktstopplyckta sp 75,76	X		
						1947	1947	M	00:15	04:30	D	Område 18	A	A-skydd: M 896,839--955,967, slutpunktstopplyckta sp 75,76. E-skydd: M 907, Hf vx 456,457,468,469 - M 950,938, slutpunktstopplyckta sp 75,76	X			
						74 73	1919	1919	M	00:00	05:00	D	Område 19	A	A-skydd: M 835,825 - M 946,953. E-skydd M 905, Hf vxl 455,458,467,470 - M 936,940.	X		
					1943	1943	M	00:00	05:00	D	Område 19	A	A-skydd: M 835,825 - M 946,953. E-skydd M 905, Hf vxl 455,458,467,470 - M 936,940.	X				
252321 Övrigt	HIE			Säk/Uh besiktning Citytunneln Område 7	75,76	1917	1917	F	01:45	04:50	D		A	M 876, 879 - slutpunktstopplykta spår 75, 76.			Trafikpåverkan: Se framtagna kartor. Område 7.	
						1926	1926	F	01:45	04:50	D		A	M 876, 879 - slutpunktstopplykta spår 75, 76.				
						1933	1933	F	01:45	04:50	D		A	M 876, 879 - slutpunktstopplykta spår 75, 76.				
						1942	1942	F	01:45	04:50	D		A	M 876, 879 - slutpunktstopplykta spår 75, 76.				
252323 Övrigt	HIE	X		Säk/Uh besiktning Citytunneln område 16, 17	72,75,76	1925	1925	nmO	23:55	04:55	D	Område 17	A	A-skydd: M 986-879, slutpunktstopplyckta sp 75,76, M 810.	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Hyllie-Svägertorp.	
						1941	1941	nmO	23:55	04:55	D	Område 17	A	A-skydd: M 986-879, slutpunktstopplyckta sp 75,76, M 810.				
						73	1925	1925	nmTi	23:00	05:00	D	Område 16	A	A-skydd: M 984-820.			
					1941	1941	nmTi	23:00	05:00	D	Område 16	A	A-skydd: M 984-820.					

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Malmö C - Triangeln - Lernacken**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
252326 Övrigt	HIE			Säk/Uh besiktning Citytunneln område 9, 10	72,73	1916	1916	nmTo nmF	22:45	01:45	D	Område 9	A	M 984, 986 - M 849, 865			Trafikpåverkan: Se Områdeskartor.
						1925	1925	nmTo nmF	22:45	01:45	D	Område 9	A	M 984, 986 - M 849, 865			
						1932	1932	nmTo nmF	22:45	01:45	D	Område 9	A	M 984, 986 - M 849, 865			
						1941	1941	nmTo nmF	22:45	01:45	D	Område 9	A	M 984, 986 - M 849, 865			
						1949	1949	nmTo nmF	22:45	01:45	D	Område 9	A	M 984, 986 - M 849, 865			
						1916	1916	ToF	01:45	04:45	D	Område 10	A	M 849, 865 - M 860, 868, 876			
						1925	1925	ToF	01:45	04:45	D	Område 10	A	M 849, 865 - M 860, 868, 876			
						1932	1932	ToF	01:45	04:45	D	Område 10	A	M 849, 865 - M 860, 868, 876			
						1941	1941	ToF	01:45	04:45	D	Område 10	A	M 849, 865 - M 860, 868, 876			
						1949	1949	ToF	01:45	04:45	D	Område 10	A	M 849, 865 - M 860, 868, 876			
264234 Övrigt	HIE			Datorskifte Hie	Alla	1913	1913	Ti	04:00	04:30	D		B	M905, M907 -- M936, M938, M899, M899			Förutsättningar för att inom dessa klockslag genomföra skiftet är att man samråder innan med Operativ ledare, Tågledare eller trafikledare om bästa tidpunkt. Inga signalbilder, magasineringar eller rörelser får finnas i ställverket eller i gränssnittet. Arbetet bedrivs som s-skydd. Tidsåtgång beräknas till 10 minuter och Skyddsåtgärder för tk1 är att ta bort all TLS, ATB, automatik
						1921	1921	Ti	04:00	04:30	D		B	M905, M907 -- M936, M938, M899, M899			
						1933	1933	Ti	04:00	04:30	D		B	M905, M907 -- M936, M938, M899, M899			
						1940	1940	Ti	04:00	04:30	D		B	M905, M907 -- M936, M938, M899, M899			
						1905	1948	Ti	04:00	04:30	D		B	M905, M907 -- M936, M938, M899, M899			
252319 Övrigt	HIE	LNK	X	Säk/Uh besiktning Citytunneln område 5, 6	74	1917	1917	nmTo	23:00	05:00	D	Område 6	A	M 835 - M 971.			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Hyllie--Lernacken samt endast 3 spår i Hyllie..
						1926	1926	nmTo	23:00	05:00	D	Område 6	A	M 835 - M 971.			
						1933	1933	nmTo	23:00	05:00	D	Område 6	A	M 835 - M 971.			
						1942	1942	nmTo	23:00	05:00	D	Område 6	A	M 835 - M 971.			
					71	1917	1917	nmO	23:00	05:00	D	Område 5	A	M 839 - M 969.			
						1926	1926	nmO	23:00	05:00	D	Område 5	A	M 839 - M 969.			
						1933	1933	nmO	23:00	05:00	D	Område 5	A	M 839 - M 969.			
						1942	1942	nmO	23:00	05:00	D	Område 5	A	M 839 - M 969.			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Malmö C - Triangeln - Lernacken**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar		
263702 Övrigt	LNK			Vxl bes Lernacken	93 71	1915	1915	F	00:00	01:00	D		A	M 928 - M 979, 969					
						1921	1921	F	00:00	01:00	D		A	M 928 - M 979, 969					
						1930	1930	F	00:00	01:00	D		A	M 928 - M 979, 969					
						1936	1936	F	00:00	01:00	D		A	M 928 - M 979, 969					
						1948	1948	F	00:00	01:00	D		A	M 928 - M 979, 969					
						92 74	1915	1915	F	01:20	02:20	D		A	M 930 -M 971, 977				
							1921	1921	F	01:20	02:20	D		A	M 930 -M 971, 977				
							1930	1930	F	01:20	02:20	D		A	M 930 -M 971, 977				
							1936	1936	F	01:20	02:20	D		A	M 930 -M 971, 977				
							1948	1948	F	01:20	02:20	D		A	M 930 -M 971, 977				
						92	1915	1915	F	03:20	04:20	D		A	M 924 - M 931				
							1921	1921	F	03:20	04:20	D		A	M 924 - M 931				
							1930	1930	F	03:20	04:20	D		A	M 924 - M 931				
							1936	1936	F	03:20	04:20	D		A	M 924 - M 931				
							1948	1948	F	03:20	04:20	D		A	M 924 - M 931				
						92,93	1915	1915	F	02:45	03:15	D		A	M 924, 922 - M 931, 933				
							1921	1921	F	02:45	03:15	D		A	M 924, 922 - M 931, 933				
							1930	1930	F	02:45	03:15	D		A	M 924, 922 - M 931, 933				
							1936	1936	F	02:45	03:15	D		A	M 924, 922 - M 931, 933				
							1948	1948	F	02:45	03:15	D		A	M 924, 922 - M 931, 933				
						93	1915	1915	F	04:25	05:25	D		A	M 922 - M 933				
							1921	1921	F	04:25	05:25	D		A	M 922 - M 933				
							1930	1930	F	04:25	05:25	D		A	M 922 - M 933				
							1936	1936	F	04:25	05:25	D		A	M 922 - M 933				
							1948	1948	F	04:25	05:25	D		A	M 922 - M 933				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Malmö/Malmö Godsbangård-Kastrup**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
264596 Övrigt	M	ÖVN		Kontaktledningsbesiktning	10,14,43	1918	1918	nmTi	22:10	04:00	D		A	A-skydd Övn: M 423 - M 109 A-skydd M: M 109 - SB sp 10, 14 E-skydd Övn: Hf vx 806, M 476 - M 109 E-skydd M: M 109, Hf vxl 603, 616, 637, 636, SB sp 10.	X		Ingen trafikpåverkan
252266 Övrigt	(MGB)	FSB		Servicefönster/Banarbetsdagar Kontinentalbanan	NED 50,52	1916	1916	To	09:00	15:00	D		A	M si 404 - si 589,567 - Sb s848			Tågpåverkan: Enkelspårsdrift Östervärn-Fosieby
						1924	1924	To	09:00	15:00	D		A	M si 404 - si 589,567 - Sb s848			
						1932	1932	To	09:00	15:00	D		A	M si 404 - si 589,567 - Sb s848			
						1940	1940	To	09:00	15:00	D		A	M si 404 - si 589,567 - Sb s848			
					UPP 53,54	1920	1920	To	09:00	15:00	D		A	M si 402 - si 532 - Sb sp 54			
						1928	1928	To	09:00	15:00	D		A	M si 402 - si 532 - Sb sp 54			
						1936	1936	To	09:00	15:00	D		A	M si 402 - si 532 - Sb sp 54			
						1944	1944	To	09:00	15:00	D		A	M si 402 - si 532 - Sb sp 54			
252267 Övrigt	(MGB)	(STP)		Banarbetsdagar Mgb - Stp Konineltalbanan D-Skydd	NED,UP P 41-44,50-54	1922	1922	nmS	22:20	07:30	D		A	M si 302,304,109,119 - 508,506,510 - 532,534			Tågpåverkan: Stopp för trafik M/Mgb-Fsb-Trg/ över Lrp-Stp
					UPP,NE D 41-44, 50-54	1943	1943	nmS	22:20	07:30	D		A	M si 302,304,109,119 - 508,506,510 - 532,534			
263691 Övrigt	ÖVN			Vxl bes 801, 807, 808, 819, 822, 824, 825	43,44	1914	1914	O	22:10	23:19	D		A	M 423 - M 412			
						1914	1914	nmTo	23:30	02:00	D		A	M 423 - M 412			
						1923	1923	O	22:10	23:19	D		A	M 423 - M 412			
						1923	1923	nmTo	23:30	02:00	D		A	M 423 - M 412			
						1929	1929	O	22:10	23:19	D		A	M 423 - M 412			
						1929	1929	nmTo	23:30	02:00	D		A	M 423 - M 412			
						1941	1941	O	22:10	23:19	D		A	M 423 - M 412			
						1941	1941	nmTo	23:30	02:00	D		A	M 423 - M 412			
263692 Övrigt	ÖVN			Vxl bes 804/805, 806	42,43 40	1914	1914	Ti	13:00	15:00	D		A	M 429, 421, 433 - M 431, 443			Lokalt i växlar i samråd med Tkl.
						1923	1923	Ti	13:00	15:00	D		A	M 429, 421, 433 - M 431, 443			
						1929	1929	Ti	13:00	15:00	D		A	M 429, 421, 433 - M 431, 443			
						1941	1941	Ti	13:00	15:00	D		A	M 429, 421, 433 - M 431, 443			
263693 Övrigt	ÖVN			Vxl bes 809, 810, 815, 816, 820, 823, 826	41,42	1914	1914	To	02:00	05:40	D		A	M 451, 437, sb 1 - M 458, 418, 501			Lokalt i växlar i samråd med Tkl.
						1923	1923	To	02:00	05:40	D		A	M 451, 437, sb 1 - M 458, 418, 501			
						1929	1929	To	02:00	05:40	D		A	M 451, 437, sb 1 - M 458, 418, 501			
						1941	1941	To	02:00	05:40	D		A	M 451, 437, sb 1 - M 458, 418, 501			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Malmö/Malmö Godsbangård-Kastrup**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
263709 Övrigt	ÖVN			Spårbes Östervärn	42	1932	1932	F	02:10	04:10	D		A	M 409 - 302,M 302,119 - M451				
						1932	1932	F	04:15	05:15	D		A	M 451 - M 404				
						1944	1944	F	02:10	04:10	D		A	M 409 - 302,M 302,119 - M451				
						1944	1944	F	04:15	05:15	D		A	M 451 - M 404				
						43,44	1932	1932	F	00:00	02:00	D		A	M 109 - M 402			
						1944	1944	F	00:00	02:00	D		A	M 109 - M 402				
						41	1932	1932	To	23:00	24:00	D		A	M 407 - 304, 304 - M 458, 457			
						1944	1944	To	23:00	24:00	D		A	M 407 - 304, 304 - M 458, 457				
264253 Övrigt	ÖVN			GD 80 Växelservice vxl 801	43	1913	1913	F	00:00	01:00	D		A	M 423 - 472,476			ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande.. Diarie TRV 2014 - 98607	
						1918	1918	F	00:00	01:00	D		A	M 423 - 472,476				
						1923	1923	F	00:00	01:00	D		A	M 423 - 472,476				
						1928	1928	F	00:00	01:00	D		A	M 423 - 472,476				
						1933	1933	F	00:00	01:00	D		A	M 423 - 472,476				
						1938	1938	F	00:00	01:00	D		A	M 423 - 472,476				
						1943	1943	F	00:00	01:00	D		A	M 423 - 472,476				
						1948	1948	F	00:00	01:00	D		A	M 423 - 472,476				
264254 Övrigt	ÖVN			GD80 Växelservice vxl 804	42	1913	1913	F	02:10	03:10	D		A	M 429,421 - 474				
						1918	1918	F	02:10	03:10	D		A	M 429,421 - 474				
						1923	1923	F	02:10	03:10	D		A	M 429,421 - 474				
						1928	1928	F	02:10	03:10	D		A	M 429,421 - 474				
						1933	1933	F	02:10	03:10	D		A	M 429,421 - 474				
						1938	1938	F	02:10	03:10	D		A	M 429,421 - 474				
						1943	1943	F	02:10	03:10	D		A	M 429,421 - 474				
						1948	1948	F	02:10	03:10	D		A	M 429,421 - 474				
264255 Övrigt	ÖVN			GD 80 Växelservice vxl 805	42	1913	1913	F	03:10	04:10	D		A	M 429,421 - 474			ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande.. Diarie TRV 2014 - 98607	
						1918	1918	F	03:10	04:10	D		A	M 429,421 - 474				
						1923	1923	F	03:10	04:10	D		A	M 429,421 - 474				
						1928	1928	F	03:10	04:10	D		A	M 429,421 - 474				
						1933	1933	F	03:10	04:10	D		A	M 429,421 - 474				
						1938	1938	F	03:10	04:10	D		A	M 429,421 - 474				
						1943	1943	F	03:10	04:10	D		A	M 429,421 - 474				
						1948	1948	F	03:10	04:10	D		A	M 429,421 - 474				
264256 Övrigt	ÖVN			GD 80 Växelservice vxl 806	43	1913	1913	F	01:05	02:05	D		A	M 433 - 462			ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande.. Diarie TRV 2014 - 98607	
						1918	1918	F	01:05	02:05	D		A	M 433 - 462				
						1923	1923	F	01:05	02:05	D		A	M 433 - 462				
						1928	1928	F	01:05	02:05	D		A	M 433 - 462				
						1933	1933	F	01:05	02:05	D		A	M 433 - 462				
						1938	1938	F	01:05	02:05	D		A	M 433 - 462				
						1943	1943	F	01:05	02:05	D		A	M 433 - 462				
						1948	1948	F	01:05	02:05	D		A	M 433 - 462				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Malmö/Malmö Godsbangård-Kastrup**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
264257 Övrigt	ÖVN		GD 80	Växelservice vxl 808	43	1913	1913	F	04:15	05:15	D		A	M 453 - 442			ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande.. Diarie TRV 2014 - 98607	
						1918	1918	F	04:15	05:15	D		A	M 453 - 442				
						1923	1923	F	04:15	05:15	D		A	M 453 - 442				
						1928	1928	F	04:15	05:15	D		A	M 453 - 442				
						1933	1933	F	04:15	05:15	D		A	M 453 - 442				
						1938	1938	F	04:15	05:15	D		A	M 453 - 442				
						1943	1943	F	04:15	05:15	D		A	M 453 - 442				
1948	1948	F	04:15	05:15	D		A	M 453 - 442										
264258 Övrigt	ÖVN		GD 80	Växelservice vxl 816	42	1913	1913	F	05:20	06:20	D		A	M 451 - 444			ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande.. Diarie TRV 2014 - 98607	
						1918	1918	F	05:20	06:20	D		A	M 451 - 444				
						1923	1923	F	05:20	06:20	D		A	M 451 - 444				
						1928	1928	F	05:20	06:20	D		A	M 451 - 444				
						1933	1933	F	05:20	06:20	D		A	M 451 - 444				
						1938	1938	F	05:20	06:20	D		A	M 451 - 444				
						1943	1943	F	05:20	06:20	D		A	M 451 - 444				
1948	1948	F	05:20	06:20	D		A	M 451 - 444										
264239 Övrigt	ÖVN	FSB	Datorskifte	Övn-Fsb-Lrp	Alla	1913	1913	Ti	03:30	04:00	D		B	M437, M419, M411, M 413 -- M532, M534, M504, M502, M505, M507.			Förutsättningar för att inom dessa klockslag genomföra skiftet är att man samråder innan med Operativ ledare, Tågledare eller trafikledare om bästa tidpunkt. Inga signalbilder, magasineringar eller rörelser får finnas i ställverket eller i gränssnittet. Arbetet bedrivs som s-skydd. Tidsåtgång beräknas till 10 minuter och Skyddsåtgärder för tkl är att ta bort all TLS, ATB, automatik	
						1921	1921	Ti	03:30	04:00	D		B	M437, M419, M411, M 413 -- M532, M534, M504, M502, M505, M507.				
						1933	1933	Ti	03:30	04:00	D		B	M437, M419, M411, M 413 -- M532, M534, M504, M502, M505, M507.				
						1940	1940	Ti	03:30	04:00	D		B	M437, M419, M411, M 413 -- M532, M534, M504, M502, M505, M507.				
						1948	1948	Ti	03:30	04:00	D		B	M437, M419, M411, M 413 -- M532, M534, M504, M502, M505, M507.				
263713 Övrigt	FSB	STP	Spårbes	Fsb-Stp	83,53	1933	1933	To	03:00	04:00	D	Spårbes 53, 83	A	M 552 - M 817			Trafikpåverkan: 03:00-04:00 Enkelspår Stp-Fsb. 04:00-05:00 Enkelspår Stp-Fsb och Fsb-Lrp.	
						1943	1943	To	03:00	04:00	D	Spårbes 53, 83	A	M 552 - M 817				
						82,52	1933	1933	To	04:00	05:00	D	Spårbes 52, 82	A				M 544 - M 819
						1943	1943	To	04:00	05:00	D	Spårbes 52, 82	A	M 544 - M 819				
263694 Övrigt	FSB		Vxl bes	841, 844, 845, 846, 849	53 54	1914	1914	F	02:00	05:00	D		A	M 543, 529 - 803, sb 2			Lokalt i växlar i samråd med Tkl.	
						1923	1923	F	02:00	05:00	D		A	M 543, 529 - 803, sb 2				
						1929	1929	F	02:00	05:00	D		A	M 543, 529 - 803, sb 2				
						1941	1941	F	02:00	05:00	D		A	M 543, 529 - 803, sb 2				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Malmö/Malmö Godsbangård-Kastrup**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
263695 Övrigt	FSB			Vxl bes 842, 843, 848, 851, 852	50,52 60	1914	1914	nmF	23:00	02:00	D		A	M 541 - M 551			Lokalt i växlar i samråd med Tkl.	
						1914	1914	nmF	23:00	02:00	D		A	Sb s848, sb 4 - M 520, 557				
						1923	1923	nmF	23:00	02:00	D		A	M 541 - M 551				
						1923	1923	nmF	23:00	02:00	D		A	Sb 848, sb 4 - M 520, 557				
						1929	1929	nmF	23:00	02:00	D		A	M 541 - M 551				
						1929	1929	nmF	23:00	02:00	D		A	Sb s848, sb 4 - M 520, 557				
						1941	1941	nmF	23:00	02:00	D		A	M 541 - M 551				
						1941	1941	nmF	23:00	02:00	D		A	Sb s848, sb 4 - M 520, 557				
263696 Övrigt	FSB			Vxl bes 847, 850, 853	52	1914	1914	O	07:45	09:10	D		A	M 551 - M 546			Lokalt i växlar i samråd med Tkl.	
						1914	1914	O	09:45	11:00	D		A	M 551 - M 546				
						1923	1923	O	08:00	09:10	D		A	M 551 - M 546				
						1923	1923	O	09:45	11:00	D		A	M 551 - M 546				
						1929	1929	O	07:45	09:10	D		A	M 551 - M 546				
						1929	1929	O	09:45	11:00	D		A	M 551 - M 546				
						1941	1941	O	07:45	09:10	D		A	M 551 - M 546				
						1941	1941	O	09:45	11:00	D		A	M 551 - M 546				
263707 Övrigt	FSB			Spårbes Fosieby	53	1932	1932	nmTo	23:00	01:00	D		A	M 402 - M 803				
						1944	1944	nmTo	23:00	01:00	D		A	M 402 - M 803				
						52 51	1932	1932	To	02:30	04:00	D		A				M 551,sb 848 - M 565,544,567,520
						1944	1944	To	02:30	04:00	D		A	M 551,sb 848 - M 565,544,567,520				
						50	1932	1932	To	04:00	05:00	D		A				sb 848 - M 567,520
						1944	1944	To	04:00	05:00	D		A	sb 848 - M 567,520				
						52	1932	1932	To	01:00	02:30	D		A				M 404 - M 551
						1944	1944	To	01:00	02:30	D		A	M 404 - M 551				
264259 Övrigt	FSB			GD 80 Växelservice vxl 841	53	1914	1914	To	00:00	01:00	D		A	M 543 - 562			ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande.. Diarie TRV 2014 - 98607	
						1919	1919	To	00:00	01:00	D		A	M 543 - 562				
						1924	1924	To	00:00	01:00	D		A	M 543 - 562				
						1929	1929	To	00:00	01:00	D		A	M 543 - 562				
						1934	1934	To	00:00	01:00	D		A	M 543 - 562				
						1939	1939	To	00:00	01:00	D		A	M 543 - 562				
						1944	1944	To	00:00	01:00	D		A	M 543 - 562				
						1949	1949	To	00:00	01:00	D		A	M 543 - 562				
264260 Övrigt	FSB			GD 80 Växelservice vxl 842	52	1914	1914	To	01:00	02:00	D		A	M 541 - 564			ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande.. Diarie TRV 2014 - 98607	
						1919	1919	To	01:00	02:00	D		A	M 541 - 564				
						1924	1924	To	01:00	02:00	D		A	M 541 - 564				
						1929	1929	To	01:00	02:00	D		A	M 541 - 564				
						1934	1934	To	01:00	02:00	D		A	M 541 - 564				
						1939	1939	To	01:00	02:00	D		A	M 541 - 564				
						1944	1944	To	01:00	02:00	D		A	M 541 - 564				
						1949	1949	To	01:00	02:00	D		A	M 541 - 564				



H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Malmö/Malmö Godsbangård-Kastrup**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
264261 Övrigt	FSB			GD 80 Växelservice vxl 843	52	1914	1914	To	02:00	03:00	D		A	M 541 - 564			ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande.. Diarie TRV 2014 - 98607
						1919	1919	To	02:00	03:00	D		A	M 541 - 564			
						1924	1924	To	02:00	03:00	D		A	M 541 - 564			
						1929	1929	To	02:00	03:00	D		A	M 541 - 564			
						1934	1934	To	02:00	03:00	D		A	M 541 - 564			
						1939	1939	To	02:00	03:00	D		A	M 541 - 564			
						1944	1944	To	02:00	03:00	D		A	M 541 - 564			
1949	1949	To	02:00	03:00	D		A	M 541 - 564									
264262 Övrigt	FSB			GD 80 Växelservice vxl 853	52	1914	1914	To	04:00	05:00	D		A	si 554 - 546,544			ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande.. Diarie TRV 2014 - 98607
						1919	1919	To	04:00	05:00	D		A	si 554 - 546,544			
						1924	1924	To	04:00	05:00	D		A	si 554 - 546,544			
						1929	1929	To	04:00	05:00	D		A	si 554 - 546,544			
						1934	1934	To	04:00	05:00	D		A	si 554 - 546,544			
						1939	1939	To	04:00	05:00	D		A	si 554 - 546,544			
						1944	1944	To	04:00	05:00	D		A	si 554 - 546,544			
1949	1949	To	04:00	05:00	D		A	si 554 - 546,544									
263672 Övrigt	FSB	STP		Ktl-bes Fsb-Stp sp 53,54,83	53,54,83	1914	1914	nmL	22:30	05:30	D		A	A-skydd Fsb: M 543, Sb s570 - M532 sb sb2. A-skydd Stp: M 532 - M 817	X		Trafikpåverkan: Enkelspår Övn-Stp.
						1914	1914	nmL	22:30	05:30	D		A	E-skydd Fsb: M 503 - Sb sp 54, Hf vxl 842, 843, 850 - M 532. E-skydd Stp: M 532 - Hf vxl 318.	X		
263673 Övrigt	FSB	STP		Ktl-bes Fsb-Stp sp 52,82	52,82	1918	1918	nmL	22:40	05:40	D		A	A-skydd Fsb: M 554 - M 546, 534. A-skydd Stp: M 534 - M 819.	X		Trafikpåverkan: Enkelspår Fsb-Stp.
						1918	1918	nmL	22:40	05:40	D		A	E-skydd Fsb: hf vxl 847, 849 - M 546, 534. E-skydd Stp: M 534 - hf vxl 316.	X		
264236 Övrigt	STP	LNK		Datorskifte Stp,Lnk	Alla	1913	1913	O	01:00	02:30	D		A	M902, M904 -- M967, M961, M806, M808, M811, M813, M815, M805			Förutsättningar för att inom dessa klockslag genomföra skiftet är att man samråder innan med Operativ ledare, Tågledare eller trafikledare om bästa tidpunkt. Inga signalbilder, magasineringar eller rörelser får finnas i ställverket eller i gränssnittet. Arbetet bedrivs som s-skydd. Tidsåtgång beräknas till 10 minuter och Skyddsåtgärder för tkl är att ta bort all TLS, ATB, automatik
						1921	1921	O	01:00	02:30	D		A	M902, M904 -- M967, M961, M806, M808, M811, M813, M815, M805			
						1933	1933	O	01:00	02:30	D		A	M902, M904 -- M967, M961, M806, M808, M811, M813, M815, M805			
						1940	1940	O	01:00	02:30	D		A	M902, M904 -- M967, M961, M806, M808, M811, M813, M815, M805			
						1948	1948	O	01:00	02:30	D		A	M902, M904 -- M967, M961, M806, M808, M811, M813, M815, M805			
264296 Övrigt	FSB	(STP)		GD 80 Växelservice vxl 844	53	1914	1914	To	03:00	04:00	D		A	M 543 - 553			ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande.. Trafikpåverkan enkelspår Fsb - Stp
						1919	1919	To	03:00	04:00	D		A	M 543 - 553			
						1924	1924	To	03:00	04:00	D		A	M 543 - 553			
						1929	1929	To	03:00	04:00	D		A	M 543 - 553			
						1934	1934	To	03:00	04:00	D		A	M 543 - 553			
						1939	1939	To	03:00	04:00	D		A	M 543 - 553			
						1944	1944	To	03:00	04:00	D		A	M 543 - 553			
1949	1949	To	03:00	04:00	D		A	M 543 - 553									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Malmö/Malmö Godsbangård-Kastrup**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
252170 Övrigt	(FSB)	(LNK)		Banarbetsnätter	Alla	1944	1944	nmS	13:00	12:50	D		A M921,923-M818,824,882,884	X		Trafikpåverkan : Trafikavbrott	
				Lernacken/Svägertorp	81,82,85	1944	1944	nmS	20:00	06:00	D		A M507-M824	X			
				D-Skydd V.11 V.44	72,83	1944	1944	nmS	20:00	06:00	D		A M863-M818,868	X		Spår 73 från Hie och spår 83 genom Stp är öppet för	
					73,86,84,83,82	1944	1944	S	02:11	05:20	D		A M860,863-M532,534,505	X		Arriva föruttom mellan kl.02:11-05:20 då det är totalstopp Fsb - Lnk - Hie.	
252269 Övrigt	STP			Servicefönster/Banarbetsdagar Stp	81,82	1917	1917	Ti	23:00	24:00	D		A M: si 517 - si 804			Tågpåverkan:	
					1917	1917	O	00:00	04:50	D		A M: si 568 - si 804			Hälften av spåren avstängda i Svågertorp		
					1927	1927	Ti	23:00	24:00	D		A M: si 517 - si 804			TRV 2014/98607		
					1927	1927	O	00:00	04:50	D		A M: si 568 - si 804					
					1941	1941	Ti	23:00	24:00	D		A M: si 517 - si 804					
					1941	1941	O	00:00	04:50	D		A M: si 568 - si 804					
					83,84	1916	1916	O	00:20	04:50	D		A M:si 856 - si 802,963,965				
						1916	1916	O	02:50	03:50	D		A M: si 811,813,815 - si 856				
						1922	1922	O	00:20	04:50	D		A M:si 856 - si 802,963,965				
						1922	1922	O	02:50	03:50	D		A M: si 811,813,815 - si 856				
						1935	1935	O	00:20	04:50	D		A M:si 856 - si 802,963,965				
		1935	1935	O	02:50	03:50	D		A M: si 811,813,815 - si 856								
263680 Övrigt	STP			Vxl bes 331, 332, 328, 327, 323, 322	83,84	1916	1916	nmTo	23:00	01:30	D		A M 816, 826 - sb 3, M 856.			Trafikpåverkan: Enkelspår Svågertorp - Fosieby.	
					1922	1922	nmTo	23:00	01:30	D		A M 816, 826 - sb 3, M 856.					
					1928	1928	nmTo	23:00	01:30	D		A M 816, 826 - sb 3, M 856.					
					1940	1940	nmTo	23:00	01:30	D		A M 816, 826 - sb 3, M 856.					
					1949	1949	nmTo	23:00	01:30	D		A M 816, 826 - sb 3, M 856.					
263681 Övrigt	STP			Vxl bes 334, 335, 339, 338, 341	83 72,73	1916	1916	To	01:30	04:00	D		A M 826 - M 812, 808, 806			Trafikpåverkan: Stängt Hyllie - Svågertorp.	
					1922	1922	To	01:30	04:00	D		A M 826 - M 812, 808, 806					
					1928	1928	To	01:30	04:00	D		A M 826 - M 812, 808, 806					
					1940	1940	To	01:30	04:00	D		A M 826 - M 812, 808, 806					
					1949	1949	To	01:30	04:00	D		A M 826 - M 812, 808, 806					
263682 Övrigt	STP			Vxl bes 320, 321, 324, 325, 326, 329, 330, 333, 326, 337	81,82	1916	1916	nmF	23:30	04:30	D		A M 824, sb 2 - M 805, sb 4			Trafikpåverkan: Enkelspår Lnk-Stp och Stp-Lrp.	
					1922	1922	nmF	23:30	04:30	D		A M 824, sb 2 - M 805, sb 4					
					1928	1928	nmF	23:30	04:30	D		A M 824, sb 2 - M 805, sb 4					
					1940	1940	nmF	23:30	04:30	D		A M 824, sb 2 - M 805, sb 4					
					1949	1949	nmF	23:30	04:30	D		A M 824, sb 2 - M 805, sb 4					
263712 Övrigt	STP			Spårbes Svågertorp	83,84	1933	1933	nmO	22:20	01:20	D	Spårbes 83, 84	A M 826, sb1 - M 856, sb3				
					1943	1943	nmO	22:20	01:20	D	Spårbes 83, 84	A M 826, sb1 - M 856, sb3					
					83 72,73	1933	1933	O	01:25	04:05	D	Spårbes 72, 73, 83	A M 802, 965, 963 - M 826				
					1943	1943	O	01:25	04:05	D	Spårbes 72, 73, 83	A M 802, 965, 963 - M 826					
					81,82	1933	1933	nmTo	23:10	03:00	D	Spårbes 81,82	A M 804, sb 2 - M 805, sb 4				
		1943	1943	nmTo	23:10	03:00	D	Spårbes 81,82	A M 804, sb 2 - M 805, sb 4								

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Malmö/Malmö Godsbangård-Kastrup**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
264263 Övrigt	STP		GD 80	Växelservice vxl 316	83	1914	1914	Ti	05:40	06:40	D		A	M 856 - 817,819,895			ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande.. Diarie TRV 2014 - 98607
						1919	1919	Ti	05:40	06:40	D		A	M 856 - 817,819,895			
						1924	1924	Ti	05:40	06:40	D		A	M 856 - 817,819,895			
						1929	1929	Ti	05:40	06:40	D		A	M 856 - 817,819,895			
						1934	1934	Ti	05:40	06:40	D		A	M 856 - 817,819,895			
						1939	1939	Ti	05:40	06:40	D		A	M 856 - 817,819,895			
						1944	1944	Ti	05:40	06:40	D		A	M 856 - 817,819,895			
1949	1949	Ti	05:40	06:40	D		A	M 856 - 817,819,895									
264264 Övrigt	STP		GD 80	Växelservice vxl 317	83	1914	1914	F	02:20	03:10	D		A	si 856 - 817,819,895			ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande.. Diarie TRV 2014 - 98607
						1919	1919	F	02:20	03:10	D		A	si 856 - 817,819,895			
						1924	1924	F	02:20	03:10	D		A	si 856 - 817,819,895			
						1929	1929	F	02:20	03:10	D		A	si 856 - 817,819,895			
						1934	1934	F	02:20	03:10	D		A	si 856 - 817,819,895			
						1939	1939	F	02:20	03:10	D		A	si 856 - 817,819,895			
						1944	1944	F	02:20	03:10	D		A	si 856 - 817,819,895			
1949	1949	F	02:20	03:10	D		A	si 856 - 817,819,895									
264265 Övrigt	STP		GD 80	Växelservice vxl 320	82	1914	1914	Ti	00:20	01:20	D		A	M 858 - 897			ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande.. Diarie TRV 2014 - 98607
						1924	1924	Ti	00:20	01:20	D		A	M 858 - 897			
						1929	1929	Ti	00:20	01:20	D		A	M 858 - 897			
						1934	1934	Ti	00:20	01:20	D		A	M 858 - 897			
						1939	1939	Ti	00:20	01:20	D		A	M 858 - 897			
						1944	1944	Ti	00:20	01:20	D		A	M 858 - 897			
						1949	1949	Ti	00:20	01:20	D		A	M 858 - 897			
264266 Övrigt	STP		GD 80	Växelservice vxl 321	82	1914	1914	Ti	01:30	02:30	D		A	si 854 - 831			ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande.. Diarie TRV 2014 - 98607
						1919	1919	Ti	01:30	02:30	D		A	si 854 - 831			
						1924	1924	Ti	01:30	02:30	D		A	si 854 - 831			
						1929	1929	Ti	01:30	02:30	D		A	si 854 - 831			
						1934	1934	Ti	01:30	02:30	D		A	si 854 - 831			
						1939	1939	Ti	01:30	02:30	D		A	si 854 - 831			
						1944	1944	Ti	01:30	02:30	D		A	si 854 - 831			
1949	1949	Ti	01:30	02:30	D		A	si 854 - 831									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Malmö/Malmö Godsbangård-Kastrup**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
264267 Övrigt	STP		GD 80	Växelservice vxl 322	83	1914	1914	Ti	02:30	03:30	D		A	M 836,842 - 833			ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande.. TRV2014/98607
						1919	1919	Ti	02:30	03:30	D		A	M 836,842 - 833			
						1924	1924	Ti	02:30	03:30	D		A	M 836,842 - 833			
						1929	1929	Ti	02:30	03:30	D		A	M 836,842 - 833			
						1934	1934	Ti	02:30	03:30	D		A	M 836,842 - 833			
						1939	1939	Ti	02:30	03:30	D		A	M 836,842 - 833			
						1944	1944	Ti	02:30	03:30	D		A	M 836,842 - 833			
1949	1949	Ti	02:30	03:30	D		A	M 836,842 - 833									
264268 Övrigt	STP		GD 80	Växelservice vxl 324	82	1914	1914	F	01:06	02:06	D		A	M 844 - 831			
						1919	1919	F	01:06	02:06	D		A	M 844 - 831			
						1924	1924	F	01:06	02:06	D		A	M 844 - 831			
						1929	1929	F	01:06	02:06	D		A	M 844 - 831			
						1934	1934	F	01:06	02:06	D		A	M 844 - 831			
						1939	1939	F	01:06	02:06	D		A	M 844 - 831			
						1944	1944	F	01:06	02:06	D		A	M 844 - 831			
1949	1949	F	01:06	02:06	D		A	M 844 - 831									
264269 Övrigt	STP		GD 80	Växelservice vxl 327	83	1914	1914	Ti	03:30	04:30	D		A	si 836,842 - 833			ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande.. TRV2014/98607
						1919	1919	Ti	03:30	04:30	D		A	si 836,842 - 833			
						1924	1924	Ti	03:30	04:30	D		A	si 836,842 - 833			
						1929	1929	Ti	03:30	04:30	D		A	si 836,842 - 833			
						1934	1934	Ti	03:30	04:30	D		A	si 836,842 - 833			
						1939	1939	Ti	03:30	04:30	D		A	si 836,842 - 833			
						1944	1944	Ti	03:30	04:30	D		A	si 836,842 - 833			
1949	1949	Ti	03:30	04:30	D		A	si 836,842 - 833									
264270 Övrigt	STP		GD 80	Växelservice vxl 337	82	1914	1914	F	00:02	01:02	D		A	M 824 - 859			ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande.. TRV2014/98607
						1919	1919	F	00:02	01:02	D		A	M 824 - 859			
						1924	1924	F	00:02	01:02	D		A	M 824 - 859			
						1929	1929	F	00:02	01:02	D		A	M 824 - 859			
						1934	1934	F	00:02	01:02	D		A	M 824 - 859			
						1939	1939	F	00:02	01:02	D		A	M 824 - 859			
						1944	1944	F	00:02	01:02	D		A	M 824 - 859			
1949	1949	F	00:02	01:02	D		A	M 824 - 859									
264271 Övrigt	STP		GD 80	Växelservice vxl 338,341	83	1914	1914	O	02:30	03:30	D		A	M 810,818 - 857			ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande.. Tågpåverkan: Stopp mot Hie, enkelspår till Lnk
						1919	1919	O	02:30	03:30	D		A	M 810,818 - 857			
						1924	1924	O	02:30	03:30	D		A	M 810,818 - 857			
						1929	1929	O	02:30	03:30	D		A	M 810,818 - 857			
						1934	1934	O	02:30	03:30	D		A	M 810,818 - 857			
						1939	1939	O	02:30	03:30	D		A	M 810,818 - 857			
						1944	1944	O	02:30	03:30	D		A	M 810,818 - 857			
1949	1949	O	02:30	03:30	D		A	M 810,818 - 857									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Malmö/Malmö Godsbangård-Kastrup**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
264272 Övrigt	STP		GD 80	Växelservice vxl 339	83	1914	1914	O	01:30	02:30	D		A	M 810,818 -822			ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande.. Tågpåverkan: Stopp mot Hie, enkelspår till Lnk
						1919	1919	O	01:30	02:30	D		A	M 810,818 -822			
						1924	1924	O	01:30	02:30	D		A	M 810,818 -822			
						1929	1929	O	01:30	02:30	D		A	M 810,818 -822			
						1934	1934	O	01:30	02:30	D		A	M 810,818 -822			
						1939	1939	O	01:30	02:30	D		A	M 810,818 -822			
						1944	1944	O	01:30	02:30	D		A	M 810,818 -822			
1949	1949	O	01:30	02:30	D		A	M 810,818 -822									
264273 Övrigt	STP		GD 80	Växelservice vxl 341	83	1914	1914	O	03:30	04:02	D		A	M 810,818 - 857			ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka Arbetet förläggs där det är minst tågstörande.. Tågpåverkan: Stopp mot Hie, enkelspår till Lnk TRV2014/98607
						1919	1919	O	03:30	04:02	D		A	M 810,818 - 857			
						1924	1924	O	03:30	04:02	D		A	M 810,818 - 857			
						1929	1929	O	03:30	04:02	D		A	M 810,818 - 857			
						1934	1934	O	03:30	04:02	D		A	M 810,818 - 857			
						1939	1939	O	03:30	04:02	D		A	M 810,818 - 857			
						1944	1944	O	03:30	04:02	D		A	M 810,818 - 857			
1949	1949	O	03:30	04:02	D		A	M 810,818 - 857									
266759 Övrigt	STP		GD 80	Växelservice/Vxl bes vxl 318, 317, 316	82,83 86	1914	1914	S	02:10	03:48	D		A	M 856 - M 817, 819, 895			
						1914	1914	S	04:05	05:06	D		A	M 856 - M 817, 819, 895			
						1914	1914	S	05:35	05:55	D		A	M 856 - M 817, 819, 895			
						1919	1919	S	02:20	05:55	D		A	M 856 - M 817, 819, 895			
						1923	1923	S	02:25	03:48	D		A	M 856 - M 817, 819, 895			
						1923	1923	S	04:30	05:00	D		A	M 856 - M 817, 819, 895			
						1923	1923	S	05:35	05:55	D		A	M 856 - M 817, 819, 895			
						1929	1929	S	02:25	03:48	D		A	M 856 - M 817, 819, 895			
						1929	1929	S	04:30	05:00	D		A	M 856 - M 817, 819, 895			
						1929	1929	S	05:35	05:55	D		A	M 856 - M 817, 819, 895			
						1934	1934	S	02:25	03:48	D		A	M 856 - M 817, 819, 895			
						1934	1934	S	04:27	05:00	D		A	M 856 - M 817, 819, 895			
						1934	1934	S	05:20	05:55	D		A	M 856 - M 817, 819, 895			
						1939	1939	S	02:25	03:48	D		A	M 856 - M 817, 819, 895			
						1939	1939	S	04:30	05:00	D		A	M 856 - M 817, 819, 895			
						1939	1939	S	05:35	05:55	D		A	M 856 - M 817, 819, 895			
						1944	1944	S	02:20	05:55	D		A	M 856 - M 817, 819, 895			
1949	1949	S	02:25	03:48	D		A	M 856 - M 817, 819, 895									
1949	1949	S	04:30	05:00	D		A	M 856 - M 817, 819, 895									
1949	1949	S	05:35	05:55	D		A	M 856 - M 817, 819, 895									
263711 Övrigt	LNK			Spårbes Lernacken	74,92	1933	1933	Ti	00:00	05:00	D	Spårbes 92	A	M 914 - M 804, 936			Trafikpåverkan: Enkelspår Stp-Lnk, Hie-Lnk och Ö-bron
						1943	1943	Ti	00:00	05:00	D	Spårbes 92	A	M 914 - M 804, 936			
						1933	1933	F	00:00	05:00	D	Spårbes 93	A	M 912 - M 938, 802			
						1943	1943	F	00:00	05:00	D	Spårbes 93	A	M 912 - M 938, 802			
263718 Övrigt	LNK			Byte vxl-detalj i växlar på Lernacken	Alla	1944	1944	nmS	13:00	12:50	D		A	M 912, 914 - M 967, 961, 903, 901			Trafikpåverkan: Totalavstängt Öresundsbron.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Malmö/Malmö Godsbangård-Kastrup**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
264249 Övrigt	LNK			GD 80 Växelservice vxl 411	92	1913	1913	nmF	23:50	00:45	D		A	M 930,971 - 977			
						1918	1918	nmF	23:50	00:45	D		A	M 930,971 - 977			
						1923	1923	nmF	23:50	00:45	D		A	M 930,971 - 977			
						1928	1928	nmF	23:50	00:45	D		A	M 930,971 - 977			
						1933	1933	nmF	23:50	00:45	D		A	M 930,971 - 977			
						1938	1938	nmF	23:50	00:45	D		A	M 930,971 - 977			
						1943	1943	nmF	23:50	00:45	D		A	M 930,971 - 977			
						1948	1948	nmTo	23:50	00:45	D		A	M 930,971 - 977			
264250 Övrigt	LNK			GD 80 Växelservice vxl 412	74	1913	1913	To	01:10	02:10	D		A	M 930,971 - 977			
						1918	1918	To	01:10	02:10	D		A	M 930,971 - 977			
						1923	1923	To	01:10	02:10	D		A	M 930,971 - 977			
						1928	1928	To	01:10	02:10	D		A	M 930,971 - 977			
						1933	1933	To	01:10	02:10	D		A	M 930,971 - 977			
						1938	1938	To	01:10	02:10	D		A	M 930,971 - 977			
						1943	1943	To	01:10	02:10	D		A	M 930,971 - 977			
						1947	1947	To	01:10	02:10	D		A	M 930,971 - 977			
264251 Övrigt	LNK			GD 80 Växelservice vxl 413	93	1913	1913	To	02:20	03:20	D		A	M 928 - 979,969			
						1918	1918	To	02:20	03:20	D		A	M 928 - 979,969			
						1923	1923	To	02:20	03:20	D		A	M 928 - 979,969			
						1928	1928	To	02:20	03:20	D		A	M 928 - 979,969			
						1933	1933	To	02:20	03:20	D		A	M 928 - 979,969			
						1938	1938	To	02:20	03:20	D		A	M 928 - 979,969			
						1943	1943	To	02:20	03:20	D		A	M 928 - 979,969			
						1948	1948	To	02:20	03:20	D		A	M 928 - 979,969			
264252 Övrigt	LNK			GD80 Växelservice vxl 414	71	1913	1913	To	03:20	04:20	D		A	M 928 - 979,969			
						1918	1918	To	03:20	04:20	D		A	M 928 - 979,969			
						1923	1923	To	03:20	04:20	D		A	M 928 - 979,969			
						1928	1928	To	03:20	04:20	D		A	M 928 - 979,969			
						1933	1933	To	03:20	04:20	D		A	M 928 - 979,969			
						1938	1938	To	03:20	04:20	D		A	M 928 - 979,969			
						1943	1943	To	03:20	04:20	D		A	M 928 - 979,969			
						1948	1948	To	03:20	04:20	D		A	M 928 - 979,969			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Malmö/Malmö Godsbangård-Kastrup**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
264499 Övrigt	LNK	PHM		Besiktning av spåranläggning	NED	1914	1914	nmTi	23:13	05:00	D	Besiktning av spåranläggning	A	A-Skydd Phm Dvsi 35 - Lnk Dvsi 924 E-Skydd Hf vxl 102och 104 - Lnk Hf vxl 421	X		
						1920	1920	nmTi	23:13	05:00	D	Besiktning av spåranläggning	A	A-Skydd Phm Dvsi 35 - Lnk Dvsi 924 E-Skydd Hf vxl 102och 104 - Lnk Hf vxl 421	X		
						1929	1929	nmTi	23:13	05:00	D	Besiktning av spåranläggning	A	A-Skydd Phm Dvsi 35 - Lnk Dvsi 924 E-Skydd Hf vxl 102och 104 - Lnk Hf vxl 421	X		
						1940	1940	nmTi	23:13	05:00	D	Besiktning av spåranläggning	A	A-Skydd Phm Dvsi 35 - Lnk Dvsi 924 E-Skydd Hf vxl 102och 104 - Lnk Hf vxl 421	X		
						1947	1947	nmTi	23:13	05:00	D	Besiktning av spåranläggning	A	A-Skydd Phm Dvsi 35 - Lnk Dvsi 924 E-Skydd Hf vxl 102och 104 - Lnk Hf vxl 421	X		
						1914	1914	nmO	23:13	05:00	D	Besiktning av spåranläggning	A	A-Skydd Phm Dvsi 65 - Lnk Dvsi 922 E-Skydd Hf vxl 102 - Lnk Hf vxl 423	X		
					1920	1920	nmO	23:13	05:00	D	Besiktning av spåranläggning	A	A-Skydd Phm Dvsi 65 - Lnk Dvsi 922 E-Skydd Hf vxl 102 - Lnk Hf vxl 423	X			
					1929	1929	nmO	23:13	05:00	D	Besiktning av spåranläggning	A	A-Skydd Phm Dvsi 65 - Lnk Dvsi 922 E-Skydd Hf vxl 102 - Lnk Hf vxl 423	X			
					1940	1940	nmO	23:13	05:00	D	Besiktning av spåranläggning	A	A-Skydd Phm Dvsi 65 - Lnk Dvsi 922 E-Skydd Hf vxl 102 - Lnk Hf vxl 423	X			
					1947	1947	nmO	23:13	05:00	D	Besiktning av spåranläggning	A	A-Skydd Phm Dvsi 65 - Lnk Dvsi 922 E-Skydd Hf vxl 102 - Lnk Hf vxl 423	X			
					UPP	1914	1914	nmO	23:13	05:00	D	Besiktning av spåranläggning	A	A-Skydd Phm Dvsi 65 - Lnk Dvsi 922 E-Skydd Hf vxl 102 - Lnk Hf vxl 423	X		
					1920	1920	nmO	23:13	05:00	D	Besiktning av spåranläggning	A	A-Skydd Phm Dvsi 65 - Lnk Dvsi 922 E-Skydd Hf vxl 102 - Lnk Hf vxl 423	X			
					1929	1929	nmO	23:13	05:00	D	Besiktning av spåranläggning	A	A-Skydd Phm Dvsi 65 - Lnk Dvsi 922 E-Skydd Hf vxl 102 - Lnk Hf vxl 423	X			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Malmö/Malmö Godsbangård-Kastrup**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
264609 Övrigt	(LNK)	(PHM)		Åtg besiktning	NED	1916	1916	nmTi nmO	23:13	05:00	D	Åtgärder efter besiktning	A	A-Skydd Lnk Dvsi 924 -- Phm Dvsi 35 E-Skydd Lnk Hf Vxl 421 - Phm hf vxl 104,102	X		
						1922	1922	nmTi nmO	23:13	05:00	D	Åtgärder efter besiktning	A	A-Skydd Lnk Dvsi 924 -- Phm Dvsi 35 E-Skydd Lnk Hf Vxl 421 - Phm hf vxl 104,102	X		
						1935	1935	nmTi nmO	23:13	05:00	D	Åtgärder efter besiktning	A	A-Skydd Lnk Dvsi 924 -- Phm Dvsi 35 E-Skydd Lnk Hf Vxl 421 - Phm hf vxl 104,102	X		
						1942	1942	nmTi nmO	23:13	05:00	D	Åtgärder efter besiktning	A	A-Skydd Lnk Dvsi 924 -- Phm Dvsi 35 E-Skydd Lnk Hf Vxl 421 - Phm hf vxl 104,102	X		
						1949	1949	nmTi nmO	23:13	05:00	D	Åtgärder efter besiktning	A	A-Skydd Lnk Dvsi 924 -- Phm Dvsi 35 E-Skydd Lnk Hf Vxl 421 - Phm hf vxl 104,102	X		
					UPP	1916	1916	nmTo nmF	23:13	05:00	D	Åtgärder efter besiktning	A	A-Skydd Lnk Dvsi 922 -- Phm Dvsi 65 E-Skydd Lnk Hf Vxl 423 - Phm hf vxl 102	X		
						1922	1922	nmTo nmF	23:13	05:00	D	Åtgärder efter besiktning	A	A-Skydd Lnk Dvsi 922 -- Phm Dvsi 65 E-Skydd Lnk Hf Vxl 423 - Phm hf vxl 102	X		
						1935	1935	nmTo nmF	23:13	05:00	D	Åtgärder efter besiktning	A	A-Skydd Lnk Dvsi 922 -- Phm Dvsi 65 E-Skydd Lnk Hf Vxl 423 - Phm hf vxl 102	X		
						1942	1942	nmTo nmF	23:13	05:00	D	Åtgärder efter besiktning	A	A-Skydd Lnk Dvsi 922 -- Phm Dvsi 65 E-Skydd Lnk Hf Vxl 423 - Phm hf vxl 102	X		
						1949	1949	nmTo nmF	23:13	05:00	D	Åtgärder efter besiktning	A	A-Skydd Lnk Dvsi 922 -- Phm Dvsi 65 E-Skydd Lnk Hf Vxl 423 - Phm hf vxl 102	X		
264632 Övrigt	(LNK)	(PHM)		Totalavstängning Ösb	Alla	1944	1944	nmS	13:00	12:50	D	Totalavstängning ÖSB	A	A-skydd Phm Si 22,52 -- Lnk Dvsi 921,923 E-skydd Phm Si 22,52 Lnk Dvsi 921,923	X		
263675 Övrigt	(PHM)	STP		Ktl-besiktning Lnk-Stp	UPP	1938	1938	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	A-skydd Lnk: M 943 - M 938, 802. E-skydd Phm: Hf vxl 102 - Lnk M 902. Lnk: M 902, hf vxl 424, 421 - M 967, 802. Stp: M 802 - M 818.	X		Trafikpåverkan;Enkelspår Phm-Stp
					NED	1938	1938	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	A-skydd Lnk: M 941 - M 936, 804. E-skydd Phm: Hf vxl 102, 104 - Lnk M 904. Lnk: M 904, hf vxl 422, 423 - M 961, 804. Stp: M 804 - 861.			





H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

**Påverkan:** A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Malmö/Malmö Godsbangård-Kastrup**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
264523 Övrigt	(PHM)			På och Avetablering av maskiner	1	1914	1914	M	23:13	23:28	D	På och avetablering av maskiner	A	Phm H-sig 52 -- Phm Dvsi 35 E-skydd Phm Hf vxl 101,103 -- Phm 52	X		
			1916	1916	MTi		23:13	23:28	D	På och avetablering av maskiner	A	Phm H-sig 52 -- Phm Dvsi 35 E-skydd Phm Hf vxl 101,103 -- Phm 52	X				
			1920	1920	M		23:13	23:28	D	På och avetablering av maskiner	A	Phm H-sig 52 -- Phm Dvsi 35 E-skydd Phm Hf vxl 101,103 -- Phm 52	X				
			1922	1922	MTi		23:13	23:28	D	På och avetablering av maskiner	A	Phm H-sig 52 -- Phm Dvsi 35 E-skydd Phm Hf vxl 101,103 -- Phm 52	X				
			1929	1929	M		23:13	23:28	D	På och avetablering av maskiner	A	Phm H-sig 52 -- Phm Dvsi 35 E-skydd Phm Hf vxl 101,103 -- Phm 52	X				
			1935	1935	MTi		23:13	23:28	D	På och avetablering av maskiner	A	Phm H-sig 52 -- Phm Dvsi 35 E-skydd Phm Hf vxl 101,103 -- Phm 52	X				
			1940	1940	M		23:13	23:28	D	På och avetablering av maskiner	A	Phm H-sig 52 -- Phm Dvsi 35 E-skydd Phm Hf vxl 101,103 -- Phm 52	X				
			1942	1942	MTi		23:13	23:28	D	På och avetablering av maskiner	A	Phm H-sig 52 -- Phm Dvsi 35 E-skydd Phm Hf vxl 101,103 -- Phm 52	X				
			1947	1947	M		23:13	23:28	D	På och avetablering av maskiner	A	Phm H-sig 52 -- Phm Dvsi 35 E-skydd Phm Hf vxl 101,103 -- Phm 52	X				
			1949	1949	MTi		23:13	23:28	D	På och avetablering av maskiner	A	Phm H-sig 52 -- Phm Dvsi 35 E-skydd Phm Hf vxl 101,103 -- Phm 52	X				
			2	1914	1914	Ti		23:13	23:28	D	På och av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 22 -- Phm Dvsi 65 E-skydd Phm Hf vxl 103 -- Phm 22	X			
			1916	1916	OTo		23:13	23:28	D	På och av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 22 -- Phm Dvsi 65 E-skydd Phm Hf vxl 103 -- Phm 22	X				
			1920	1920	Ti		23:13	23:28	D	På och av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 22 -- Phm Dvsi 65 E-skydd Phm Hf vxl 103 -- Phm 22	X				
			1922	1922	OTo		23:13	23:28	D	På och av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 22 -- Phm Dvsi 65 E-skydd Phm Hf vxl 103 -- Phm 22	X				
			1929	1929	Ti		23:13	23:28	D	På och av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 22 -- Phm Dvsi 65 E-skydd Phm Hf vxl 103 -- Phm 22	X				
			1935	1935	OTo		23:13	23:28	D	På och av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 22 -- Phm Dvsi 65 E-skydd Phm Hf vxl 103 -- Phm 22	X				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Malmö/Malmö Godsbangård-Kastrup**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
					2	1940	1940	Ti	23:13	23:28	D	På och av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 22 -- Phm Dvsi 65 E-skydd Phm Hf vxl 103 -- Phm 22	X		
						1942	1942	OTo	23:13	23:28	D	På och av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 22 -- Phm Dvsi 65 E-skydd Phm Hf vxl 103 -- Phm 22	X		
						1947	1947	Ti	23:13	23:28	D	På och av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 22 -- Phm Dvsi 65 E-skydd Phm Hf vxl 103 -- Phm 22	X		
						1949	1949	OTo	23:13	23:28	D	På och av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 22 -- Phm Dvsi 65 E-skydd Phm Hf vxl 103 -- Phm 22	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Malmö/Malmö Godsbangård-Kastrup**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar		
264546 Övrigt	PHM			På och avetablering av maskiner	1	1914	1914	Ti	04:30	04:45	D	På och av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 52 -- Phm Dvsi 35E-skydd Phm Hf vxl 101,103 -- Phm 52	X				
								1916	1916	TiO	04:30	04:45	D	På och av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 52 -- Phm Dvsi 35E-skydd Phm Hf vxl 101,103 -- Phm 52	X		
								1920	1920	Ti	04:30	04:45	D	På och av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 52 -- Phm Dvsi 35E-skydd Phm Hf vxl 101,103 -- Phm 52	X		
								1922	1922	TiO	04:30	04:45	D	På och av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 52 -- Phm Dvsi 35E-skydd Phm Hf vxl 101,103 -- Phm 52	X		
								1929	1929	Ti	04:30	04:45	D	På och av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 52 -- Phm Dvsi 35E-skydd Phm Hf vxl 101,103 -- Phm 52	X		
								1935	1935	TiO	04:30	04:45	D	På och av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 52 -- Phm Dvsi 35E-skydd Phm Hf vxl 101,103 -- Phm 52	X		
								1940	1940	Ti	04:30	04:45	D	På och av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 52 -- Phm Dvsi 35E-skydd Phm Hf vxl 101,103 -- Phm 52	X		
								1942	1942	TiO	04:30	04:45	D	På och av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 52 -- Phm Dvsi 35E-skydd Phm Hf vxl 101,103 -- Phm 52	X		
								1947	1947	Ti	04:30	04:45	D	På och av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 52 -- Phm Dvsi 35E-skydd Phm Hf vxl 101,103 -- Phm 52	X		
								1949	1949	TiO	04:30	04:45	D	På och av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 52 -- Phm Dvsi 35E-skydd Phm Hf vxl 101,103 -- Phm 52	X		
							2	1914	1914	O	04:30	04:45	D	På och Av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 22 -- Phm Dvsi 65 E-skydd Phm Hf vxl 103 -- Phm 22	X		
								1916	1916	ToF	04:30	04:45	D	På och Av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 22 -- Phm Dvsi 65 E-skydd Phm Hf vxl 103 -- Phm 22	X		
								1920	1920	O	04:30	04:45	D	På och Av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 22 -- Phm Dvsi 65 E-skydd Phm Hf vxl 103 -- Phm 22	X		
								1922	1922	ToF	04:30	04:45	D	På och Av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 22 -- Phm Dvsi 65 E-skydd Phm Hf vxl 103 -- Phm 22	X		
								1929	1929	O	04:30	04:45	D	På och Av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 22 -- Phm Dvsi 65 E-skydd Phm Hf vxl 103 -- Phm 22	X		
								1935	1935	ToF	04:30	04:45	D	På och Av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 22 -- Phm Dvsi 65 E-skydd Phm Hf vxl 103 -- Phm 22	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Malmö/Malmö Godsbangård-Kastrup**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
					2	1940	1940	O	04:30	04:45	D	På och Av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 22 -- Phm Dvsi 65 E-skydd Phm Hf vxl 103 -- Phm 22	X		
						1942	1942	ToF	04:30	04:45	D	På och Av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 22 -- Phm Dvsi 65 E-skydd Phm Hf vxl 103 -- Phm 22	X		
						1947	1947	O	04:30	04:45	D	På och Av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 22 -- Phm Dvsi 65 E-skydd Phm Hf vxl 103 -- Phm 22	X		
						1949	1949	ToF	04:30	04:45	D	På och Av etablering av maskiner	A	Phm H-sig 22 -- Phm Dvsi 65 E-skydd Phm Hf vxl 103 -- Phm 22	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Malmö/Malmö Godsbangård-Kastrup**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
264626 Övrigt	(PHM)			A-skydd för på och av etablering av maskiner på Strailpafarten för arbete i tunneln	1	1914	1914	nmTo	22:40	04:40	D	På och av etablering av maskiner	A	A-skydd Phm Si 52 -- Phm Dvsi 64 E-skydd Phm Si 52 -- Phm Hf Vxl 101-103	X			
						1917	1917	nmTi nmO	22:40	04:40	D	På och av etablering av maskiner	A	A-skydd Phm Si 52 -- Phm Dvsi 64 E-skydd Phm Si 52 -- Phm Hf Vxl 101-103	X			
						1920	1920	nmTo	22:40	04:40	D	På och av etablering av maskiner	A	A-skydd Phm Si 52 -- Phm Dvsi 64 E-skydd Phm Si 52 -- Phm Hf Vxl 101-103	X			
						1924	1924	nmTi nmO	22:40	04:40	D	På och av etablering av maskiner	A	A-skydd Phm Si 52 -- Phm Dvsi 64 E-skydd Phm Si 52 -- Phm Hf Vxl 101-103	X			
						1929	1929	nmTo	22:40	04:40	D	På och av etablering av maskiner	A	A-skydd Phm Si 52 -- Phm Dvsi 64 E-skydd Phm Si 52 -- Phm Hf Vxl 101-103	X			
						1934	1934	nmTi nmO	22:40	04:40	D	På och av etablering av maskiner	A	A-skydd Phm Si 52 -- Phm Dvsi 64 E-skydd Phm Si 52 -- Phm Hf Vxl 101-103	X			
						1940	1940	nmTo	22:40	04:40	D	På och av etablering av maskiner	A	A-skydd Phm Si 52 -- Phm Dvsi 64 E-skydd Phm Si 52 -- Phm Hf Vxl 101-103	X			
						1943	1943	nmTi nmO	22:40	04:40	D	På och av etablering av maskiner	A	A-skydd Phm Si 52 -- Phm Dvsi 64 E-skydd Phm Si 52 -- Phm Hf Vxl 101-103	X			
						1947	1947	nmTo	22:40	04:40	D	På och av etablering av maskiner	A	A-skydd Phm Si 52 -- Phm Dvsi 64 E-skydd Phm Si 52 -- Phm Hf Vxl 101-103	X			
						1950	1950	nmTi nmO	22:40	04:40	D	På och av etablering av maskiner	A	A-skydd Phm Si 52 -- Phm Dvsi 64 E-skydd Phm Si 52 -- Phm Hf Vxl 101-103	X			
						2	1914	1914	nmF	22:40	04:40	D	På och av etablering av maskiner	A	A-skydd Phm Si 22 -- Phm Dvsi 34 E-skydd Phm Si 22 -- Phm Hf Vxl 103	X		
						1917	1917	nmTo nmF	22:40	04:40	D	På och av etablering av maskiner	A	A-skydd Phm Si 22 -- Phm Dvsi 34 E-skydd Phm Si 22 -- Phm Hf Vxl 103	X			
						1920	1920	nmTo	22:40	04:40	D	På och av etablering av maskiner	A	A-skydd Phm Si 22 -- Phm Dvsi 34 E-skydd Phm Si 22 -- Phm Hf Vxl 103	X			
						1924	1924	nmTo nmF	22:40	04:40	D	På och av etablering av maskiner	A	A-skydd Phm Si 22 -- Phm Dvsi 34 E-skydd Phm Si 22 -- Phm Hf Vxl 103	X			
						1929	1929	nmTo	22:40	04:40	D	På och av etablering av maskiner	A	A-skydd Phm Si 22 -- Phm Dvsi 34 E-skydd Phm Si 22 -- Phm Hf Vxl 103	X			
						1934	1934	nmTo nmF	22:40	04:40	D	På och av etablering av maskiner	A	A-skydd Phm Si 22 -- Phm Dvsi 34 E-skydd Phm Si 22 -- Phm Hf Vxl 103	X			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Malmö/Malmö Godsbangård-Kastrup**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
					2	1940	1940	nmTo	22:40	04:40	D	På och av etablering av maskiner	A	A-skydd Phm Si 22 -- Phm Dvsi 34 E-skydd Phm Si 22 -- Phm Hf Vxl 103	X		
						1943	1943	nmTo nmF	22:40	04:40	D	På och av etablering av maskiner	A	A-skydd Phm Si 22 -- Phm Dvsi 34 E-skydd Phm Si 22 -- Phm Hf Vxl 103	X		
						1947	1947	nmTo	22:40	04:40	D	På och av etablering av maskiner	A	A-skydd Phm Si 22 -- Phm Dvsi 34 E-skydd Phm Si 22 -- Phm Hf Vxl 103	X		
						1950	1950	nmTo nmF	22:40	04:40	D	På och av etablering av maskiner	A	A-skydd Phm Si 22 -- Phm Dvsi 34 E-skydd Phm Si 22 -- Phm Hf Vxl 103	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Markarydsbanan**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
266150 Övrigt	EA	(MRD)		Åtgärdande underhåll Spår o Ktl D-skydd	E Alla	1913	1913	M-F	07:20	13:40	D		A	D-skydd: Ea 86 - Mrd 21, E-skydd: Ea Hfvxl105 - Ea 86	X		
						1938	1938	M-F	07:20	13:40	D		A	D-skydd: Ea 86 - Mrd 21, E-skydd: Ea Hfvxl105 - Ea 86	X		
						1939	1939	M-F	07:20	13:40	D		A	D-skydd: Ea 86 - Mrd 21, E-skydd: Ea Hfvxl105 - Ea 86	X		
266861 Övrigt	(EA)	(MRD)		Underhållsspärrikt.	E 1,2	1944	1944	S	19:00	24:00	D		A	Ea 54 - Mrd 21			Ej delbar utom i extremfall
						1945	1945	M	00:00	05:00	D		A	Ea 54 - Mrd 21			
						1945	1945	nmTi-nmF	21:00	05:00	D		A	Ea 54 - Mrd 21			
266149 Övrigt	GND	HM		Åtgärdande underhåll Spår o Ktl D-skydd	E Alla	1913	1913	nmTi-nmF	21:05	04:55	D		A	D-skydd Gnd 1/1 - Hm 169, Hm 169 - 173	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Genevad-(Hässleholm)
						1938	1938	nmTi-nmF	21:05	04:55	D		A	D-skydd Gnd 1/1 - Hm 169, Hm 169 - 173	X		
						1939	1939	nmTi-nmF	21:05	04:55	D		A	D-skydd Gnd 1/1 - Hm 169, Hm 169 - 173	X		
266862 Övrigt	(MRD)	(BJM)		Underhållsspärrikt.	E	1945	1945	nmF nmL	23:30	04:30	D		A	Mrd 22 - Bjm 21			Ej delbar utom i extremfall
266864 Övrigt	(BJM)	(HM)		Underhållsspärrikt.	E	1945	1945	nmS	23:40	04:40	D		A	Bjm 22- Hm 169			Ej delbar utom i extremfall





H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Nässjö-Hultsfred**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
252077 Övrigt	(N)	EK		Servicefönster	E	1903	1949	nmO-nmF	20:45	05:30	D		A	Linjen N - Ek, Ek 21 -- 22			
252078 Övrigt	(EK)	(HF)		Servicefönster	E	1903	1915	M-To	09:30	16:30	D		A	Linjen Ek - Hf			
						1916	1916	M-O	09:30	16:30	D		A	Linjen Ek - Hf			
						1917	1917	Ti-To	09:30	16:30	D		A	Linjen Ek - Hf			
						1918	1918	MTo	09:30	16:30	D		A	Linjen Ek - Hf			
						1919	1921	M-To	09:30	16:30	D		A	Linjen Ek - Hf			
						1922	1923	MTi	09:30	16:30	D		A	Linjen Ek - Hf			
						1924	1924	M-To	09:30	16:30	D		A	Linjen Ek - Hf			
						1925	1925	M-O	09:30	16:30	D		A	Linjen Ek - Hf			
						1926	1949	M-To	09:30	16:30	D		A	Linjen Ek - Hf			
						1918	1918	nmS	20:45	07:00	D		A	Linjen Ek - Hf			
						1920	1920	nmS	20:45	07:00	D		A	Linjen Ek - Hf			
						1922	1922	nmS	20:45	07:00	D		A	Linjen Ek - Hf			
						1924	1924	nmS	20:45	07:00	D		A	Linjen Ek - Hf			
						1926	1926	nmS	20:45	07:00	D		A	Linjen Ek - Hf			
						1928	1928	nmS	20:45	07:00	D		A	Linjen Ek - Hf			
						1930	1930	nmS	20:45	07:00	D		A	Linjen Ek - Hf			
						1932	1932	nmS	20:45	07:00	D		A	Linjen Ek - Hf			
						1934	1934	nmS	20:45	07:00	D		A	Linjen Ek - Hf			
						1936	1936	nmS	20:45	07:00	D		A	Linjen Ek - Hf			
						1938	1938	nmS	20:45	07:00	D		A	Linjen Ek - Hf			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Nässjö-Åseda**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning
252079 Övrigt	(N)	VTA		Servicefönster	E	1903	1949	nmTi	20:45	05:20	D		A	Linjen N - Vta, Inf A,B,E			
						1914	1926	nmO	20:45	05:20	D		A	Linjen N - Vta, Inf A,B,E			
						1931	1948	nmO	20:45	05:20	D		A	Linjen N - Vta, Inf A,B,E			
						1938	1944	S	20:45	24:00	D		A	Linjen N - Vta, Inf A,B,E			
						1939	1945	M	00:00	05:20	D		A	Linjen N - Vta, Inf A,B,E			
						1939	1945	nmF	20:45	05:20	D		A	Linjen N - Vta, Inf A,B,E			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Rååbanan**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
265763 Övrigt	HBGB	GAN		Åtgärdande underhåll Spår o Ktl	E 11,Alla	1914	1914	To	19:00	23:00	D		A Hb 111, Hf vxl 496 - Hb 206,209 - Hb 103. Hb 103 - Gan 31,33	X		Saknar gränspunkter
						1914	1914	nmF	19:00	03:00	D		A Hfvxl 494 - Hb 103 - Gan 31,33	X		
266825 Övrigt	(HBGB)	(VÅK)		Underhållsspärrikt.	E	1914	1914	nmTi	21:45	04:15	D		A Hb 103 - Våk 21			Trafikpåverkan: trafikavbrott str (Hbgb)-(Våk) Påverkar 1570,1581,1574, 1580 (oml/inst) 5120 senareläggs ca 45 minuter (måste omledas pga Lommabanans avst) //JD
265518 Övrigt	HBGB	E		Åtgärdande underhåll Spår o Ktl	E Alla	1919	1919	M-F	08:00	13:55	D		A Hb 201-103. Hb 103 - Tp 21,23 - 24,22 Tp 24 - E 105, E 105 - 155	X		Skер som D-skydd
						1932	1932	M-F	08:00	13:55	D		A Hb 201-103. Hb 103 - Tp 21,23 - 24,22 Tp 24 - E 105, E 105 - 155	X		
						1941	1941	M-F	08:00	13:55	D		A Hb 201-103. Hb 103 - Tp 21,23 - 24,22 Tp 24 - E 105, E 105 - 155	X		
266826 Övrigt	(GAN)	(BIB)		Underhållsspärrikt.	E	1914	1914	nmTo	19:00	04:35	D		A Gan 22 -Bib 21			Ej delbar utom i extremfall
266827 Övrigt	(VÅK)	TP		Underhållsspärrikt.	E 1,2	1914	1914	nmF	19:00	04:35	D		A Våk 22 - Tp 31,83			Ej delbar utom i extremfall
266685 Övrigt	(TP)	(E)		Kontroll/service rälssmörjningsapparat 3034	E	1915	1915	F	09:11	09:43	D		A Linjen			Min 15min disp mellan tåg
						1915	1915	F	10:11	10:43	D		A Linjen			Tågfri tid
						1926	1926	F	10:11	10:43	D		A Linjen			
						1926	1926	F	11:11	11:43	D		A Linjen			
						1938	1938	F	10:11	10:43	D		A Linjen			
						1938	1938	F	11:11	11:43	D		A Linjen			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Skånebanan Hb-Crgb**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
266824 Övrigt	(HBGB)	(BJUV)		Underhållsspärrikt.	E	1914	1914	nmO	21:35	03:40	D		A	Bjuv 22 - Hb 101			Ej delbar utom i extremfall Trafikpåverkan: trafikavbrott Tåg 1837, 1838, 1839, 1840, 1841 måste anpassas. Tåg 4325 senareläggs ca 30 min
266152 Övrigt	HBGB	ÅP		Åtgärdande underhåll Spår o Ktl	E Alla	1917	1917	S	18:00	24:00	D		A	Hbgb 107 - 101, 101 - Åp L71	X		Se obj: 234785 i T18 /LG
						1948	1948	S	18:00	24:00	D		A	Hbgb 107 - 101, 101 - Åp L71	X		
						1918	1918	M	00:00	04:00	D		A	Hbgb 107 - 101, 101 - Åp L71	X		
						1949	1949	M	00:00	04:00	D		A	Hbgb 107 - 101, 101 - Åp L71	X		
						1918	1918	nmTi-nmF	21:00	04:00	D		A	Hbgb 107 - 101, 101 - Åp L71	X		
						1949	1949	nmTi-nmF	21:00	04:00	D		A	Hbgb 107 - 101, 101 - Åp L71	X		
266823 Övrigt	(MÖR)	(ÅP)		Underhållsspärrikt.	E	1913	1913	S	21:40	24:00	D		A	Åp 22 - Mör 21			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Tåg: 1837, 1838, 1839, 1840, 1841 anpassas Tåg 4325 senareläggs 30 min Tåg 5513 anpassas
						1914	1914	M	00:00	03:40	D		A	Åp 22 - Mör 21			
266147 Övrigt	ÅP			Åtgärdande underhåll Spår o Ktl	Alla	1926	1926	nmTi-nmF	21:20	04:20	D		A	E: Å L11 - Åp 51 - Åp 24,52. Hlp 32,34 - Åp 24, Kåb 31,33 - Åp 22. Åp 22 -Bjuv 31,33. A:Åp 21,51 - 52,22,24	X		Totalavstängning E skydd på intilliggande linjer drabbar även godsstråket
						1943	1943	nmTi-nmF	21:20	04:20	D		A	E: Å L11 - Åp 51 - Åp 24,52. Hlp 32,34 - Åp 24, Kåb 31,33 - Åp 22. Åp 22 -Bjuv 31,33. A:Åp 21,51 - 52,22,24	X		
266148 Övrigt	(ÅP)	HM		Åtgärdande underhåll Spår o Ktl, D-skydd	E Alla	1926	1926	nmTi-nmF	21:20	04:20	D		A	D-skydd: Åp 21- Hm 106, Hm 106 - 116	X		Totalavstängning E skydd in i Hm
						1932	1932	nmTi-nmF	21:20	04:20	D		A	D-skydd: Åp 21- Hm 106, Hm 106 - 116	X		Samma som T18 234780
						1936	1936	nmTi-nmF	21:20	04:20	D		A	D-skydd: Åp 21- Hm 106, Hm 106 - 116	X		
266551 Övrigt	(HYL)	(PT)		Förebyggande underhåll, spårslipning	E	1943	1943	nmF	23:01	01:00	D		A	Hyl 21 - Pt 22			Trafikpåverkan = trafikavbrott (Hyllstofta) - (Perstorp)
269708 Övrigt	(VTO)	TY		Förebyggande underhåll, spårslipning	E	1943	1943	F	01:00	03:00	D		A	Vto 21 - Ty 21			Trafikpåverkan = trafikavbrott (Västra Torup) - Tyringe
269709 Övrigt	(TY)	(FIN)		Förebyggande underhåll, spårslipning	E	1943	1943	F	23:00	24:00	D		A	Ty 21 - Fin 22			Trafikpåverkan = trafikavbrott (Tyringe) - (Finja)
266341 Övrigt	(FIN)	HM		Förebyggande underhåll, spårslipning	E Hm	1940	1940	M	22:00	24:00	D		A	Fin 21-Hm 169, hf vx 451,465,454,464,551,554,539			Slipning sp E km 1+090 till Hm vx 493 Trafik påverkan Tågfristid
						6a,6b,23, 335											
266670 Övrigt	(FIN)	(HM)		Kontroll/service rälsmörjningsapparat 2961	E	1915	1915	O	09:38	10:04	D		A	Hm 106 - Fin 21			
						1926	1926	O	09:38	10:04	D		A	Hm 106 - Fin 21			
						1938	1938	O	09:38	10:04	D		A	Hm 106 - Fin 21			
269710 Övrigt	(FIN)	HM		Förebyggande underhåll, spårslipning	E Hm 6a	1943	1943	L	00:00	03:00	D		A	Fin 21 - Hm 241			Trafikpåverkan = trafikavbrott (Finja) - Hässleholm
252081 Övrigt	(HM)	(CR)		Servicefönster Måndagar	E	1902	1919	M	01:05	04:00	D		A	Hm 103 - Cr 222			Servicefönster
						1921	1949	M	01:05	04:00	D		A	Hm 103 - Cr 222			Trafikpåverkan: Totalavstängt (Hm)-(Cr)

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Skånebanan Hb-Crgb**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
252082 Övrigt	(HM)	(CR)		Banarbetsnätter	E	1915	1915	nmTi-nmF	22:45	03:35	D		A	D-skydd: Hm 103 - Cr 222			Servicefönster Trafikpåverkan: Totalavstängt (Hm)-(Cr) Samordnas ktl-bes v1921 ( obj 265604), v1914 utgår. Avslutas 03.35 för tjt till 1203, 11127 kvarstannar i Cr i st f 11106 Flyttas från v1920 till v1921/JD
						1921	1921	nmTi-nmF	22:45	03:35	D		A	D-skydd: Hm 103 - Cr 291,293 D-skydd 2: Hm 103 - Hm 133 (samordnas ktl-besiktning)			
						1936	1936	nmTi-nmF	22:45	03:35	D		A	D-skydd: Hm 103 - Cr 222			
265604 Övrigt	(HM)	(CR)		Kontaktledningsbesiktning	E	1921	1921	nmTi-nmF	22:45	03:35	D		A	D-skydd: Hm 103 - Cr 291,293 D-skydd 2: Hm 103 - Hm 133	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Hm)-(Cr) Samordnas objekt 252082 Banarbetsnätter v1921 Avslutas 03.35 för tjt till 1203, 11127 kvarstannar i Cr i st f 11106 Flyttas från v1920/JD
285413 Övrigt	(HM)	(CR)		Banarbetsnatt/var åttonde vecka	E	1918	1918	nmL	23:45	04:55	D		A	Hm:103 - Cr 222			Trafikpåverkan: Trafikstopp (Hm)-(Cr) 1238/1243, 11112/89933, 1240/94641, 1294 anpassas (Tjt till 1207 anordnas?)
						1926	1926	nmL	23:45	04:55	D		A	Hm:103 - Cr 222			
						1934	1934	nmL	23:45	04:55	D		A	Hm:103 - Cr 222			
						1942	1942	nmL	23:45	04:55	D		A	Hm:103 - Cr 222			
						1950	1950	nmL	23:45	04:55	D		A	Hm:103 - Cr 222			D-skydd (meddelas i god tid av entreprenören): V1902,.... V1902 skall vara spänningslöst. Ändrat 181205 /AM
252083 Övrigt	CR	CRGB		Servicefönster Måndagar	E	1902	1919	M	00:55	04:00	D		A	Cr 122 - Cr 321 - alla stoppbockar			Trafikpåverkan: Totalavstängt Cr - Crgb Vid spänningslöst måste JF meddelas
						1921	1949	M	00:55	04:00	D		A	Cr 122 - Cr 321 - alla stoppbockar			
252084 Övrigt	CR	CRGB		Banarbetsnätter	E	1917	1917	nmTi nmO	22:35	03:50	D		A	Cr 122 - Cr 321 - alla stoppbockar			Trafikpåverkan: Totalavstängt Cr - Crgb Vid spänningslöst måste JF meddelas V1917: Nm Ti,O inkl Cr: 22.35-03.50 11127 vänder till 11100 i Sög.11100 ank Cr spår 1A ( i stf 11106 som inställes), tjt till 1203//JD. V1937 inkl Cr, V1938 exkl Cr
					E inkl Cr	1937	1937	nmTi-nmF	22:35	03:50	D		A	Cr 122 - Cr 321 - alla stoppbockar			
293578 Övrigt	(CR)	CRGB		Banarbetsnätter	E	1917	1917	nmTo nmF	22:20	04:25	D		A	Cr 324/322 - Cr 321			Trafikpåverkan: Totalavstängt Cr - Crgb Vid spänningslöst måste JF meddelas V1917: Nm To,F endast Crgb: 22.20-04.25 11127 vänder till 11100 i Sög, 11100 vänder till 11127 i Cr//JD V1937 inkl Cr, V1938 exkl Cr
					E exkl Cr	1938	1938	nmTi-nmF	22:20	04:25	D		A	Cr 324/322 - Cr 321			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Skånebanan Ka - Åp**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
265533 Övrigt	KA	ÅP		Åtgärdande underhåll Spår o Ktl	E Alla	1917	1917	M-F	08:00	16:30	D		A	Åp 124 - Åp 24, Åp 24 - Ka Hfvxl 25,22b	X		Trafikpåverkan: trafikavbrott Åstorp-Kattarp, Hjälpkraften berörs Mia - Ka, om denna berörs så skall mail till körorder in Samorning med Green Cargo spärrfärd. Se t18. Växlarna i Kattarp måste klovras för att möjliggöra trafik Ka-Öda

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Stångådalsb. Bg-Oh**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning
252090 Övrigt	(BG)	OH		Servicefönster	E	1903	1913	O	16:40	22:20	D		A	Linjen Bg - Oh			
						1914	1926	MTi	16:40	22:20	D		A	Linjen Bg - Oh			
						1927	1931	O	16:40	22:20	D		A	Linjen Bg - Oh			
						1932	1948	MTi	16:40	22:20	D		A	Linjen Bg - Oh			
						1949	1949	O	16:40	22:20	D		A	Linjen Bg - Oh			



H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Stångådsb. Bma-Mss1**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning
252091 Övrigt	(BMA)	MSS		Servicefönster	E	1903	1949	O	13:55	22:00	D		A	Linjen Bma - Mss			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Stångådsbanan**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning	
251196 Övrigt	(RF)	(HF)		Servicefönster (Rimforsa) - (Hultsfred)	E	1903	1915	nmF	22:30	05:10	D		A					Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1916	1916	nmTi-nmF	22:30	05:10	D		A					
						1917	1917	nmO-nmF	22:30	05:10	D		A					
						1918	1918	nmTi nmO nmF	22:30	05:10	D		A					
						1919	1919	nmTi-nmTo	22:30	05:10	D		A					
						1920	1921	nmTi-nmF	22:30	05:10	D		A					
						1922	1922	nmTi-nmTo	22:30	05:10	D		A					
						1923	1923	nmTi nmO	22:30	05:10	D		A					
						1924	1924	nmTi-nmF	22:30	05:10	D		A					
						1925	1933	nmF	22:30	05:10	D		A					
						1934	1946	nmTi-nmF	22:30	05:10	D		A					
						1947	1949	nmF	22:30	05:10	D		A					
						1921	1921	nmS	20:00	08:00	D		A					
						1937	1937	nmS	20:00	08:00	D		A					
						252093 Övrigt	HF			Servicefönster	Alla	1903	1949					

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Stångådsbanan**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
252094 Övrigt	HF	BG		Servicefönster	Alla	1903	1913	nmO	22:30	05:05	D		A	Linjen Hf - Bg, Bg 21,22,23, Hf 21,22,23			
						1914	1926	nmO-nmF	22:30	05:05	D		A	Linjen Hf - Bg, Bg 21,22,23, Hf 21,22,23			
						1927	1930	nmO	22:30	05:05	D		A	Linjen Hf - Bg, Bg 21,22,23, Hf 21,22,23			
						1932	1948	nmO-nmF	22:30	05:05	D		A	Linjen Hf - Bg, Bg 21,22,23, Hf 21,22,23			
						1949	1949	nmO	22:30	05:05	D		A	Linjen Hf - Bg, Bg 21,22,23, Hf 21,22,23			
						1918	1918	nmS	18:40	08:30	D		A	Linjen Hf - Bg, Bg 21,22,23, Hf 21,22,23			
						1920	1920	nmS	18:40	08:30	D		A	Linjen Hf - Bg, Bg 21,22,23, Hf 21,22,23			
						1922	1922	nmS	18:40	08:30	D		A	Linjen Hf - Bg, Bg 21,22,23, Hf 21,22,23			
						1924	1924	nmS	18:40	08:30	D		A	Linjen Hf - Bg, Bg 21,22,23, Hf 21,22,23			
						1926	1926	nmS	18:40	08:30	D		A	Linjen Hf - Bg, Bg 21,22,23, Hf 21,22,23			
						1928	1928	nmS	18:40	08:30	D		A	Linjen Hf - Bg, Bg 21,22,23, Hf 21,22,23			
						1930	1930	nmS	18:40	08:30	D		A	Linjen Hf - Bg, Bg 21,22,23, Hf 21,22,23			
						1932	1932	nmS	18:40	08:30	D		A	Linjen Hf - Bg, Bg 21,22,23, Hf 21,22,23			
						1934	1934	nmS	18:40	08:30	D		A	Linjen Hf - Bg, Bg 21,22,23, Hf 21,22,23			
						1936	1936	nmS	18:40	08:30	D		A	Linjen Hf - Bg, Bg 21,22,23, Hf 21,22,23			
						1938	1938	nmS	18:40	08:30	D		A	Linjen Hf - Bg, Bg 21,22,23, Hf 21,22,23			
						1938	1944	S	22:30	24:00	D		A	Linjen Hf - Bg, Bg 21,22,23, Hf 21,22,23			
						1939	1945	M	00:00	05:05	D		A	Linjen Hf - Bg, Bg 21,22,23, Hf 21,22,23			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Stångådalbanan**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
252116 Övrigt	(BG)	(BMA)		Servicefönster	E	1903	1913	nmTi	22:30	05:30	D		A	Linjen Bg - Bma			
						1914	1926	nmO nmTo	22:30	05:30	D		A	Linjen Bg - Bma			
						1926	1930	S	22:30	24:00	D		A	Linjen Bg - Bma			
						1927	1931	M	00:00	05:30	D		A	Linjen Bg - Bma			
						1932	1948	nmO nmTo	22:30	05:30	D		A	Linjen Bg - Bma			
						1918	1918	nmS	19:40	08:30	D		A	Linjen Bg - Bma			
						1920	1920	nmS	19:40	08:30	D		A	Linjen Bg - Bma			
						1922	1922	nmS	19:40	08:30	D		A	Linjen Bg - Bma			
						1924	1924	nmS	19:40	08:30	D		A	Linjen Bg - Bma			
						1926	1926	nmS	19:40	08:30	D		A	Linjen Bg - Bma			
						1928	1928	nmS	19:40	08:30	D		A	Linjen Bg - Bma			
						1930	1930	nmS	19:40	08:30	D		A	Linjen Bg - Bma			
						1932	1932	nmS	19:40	08:30	D		A	Linjen Bg - Bma			
						1934	1934	nmS	19:40	08:30	D		A	Linjen Bg - Bma			
						1936	1936	nmS	19:40	08:30	D		A	Linjen Bg - Bma			
						1938	1938	nmS	19:40	08:30	D		A	Linjen Bg - Bma			
						1938	1944	S	22:30	24:00	D		A	Linjen Bg - Bma			
						1939	1945	M	00:00	05:30	D		A	Linjen Bg - Bma			
						1939	1945	nmF	22:30	05:30	D		A	Linjen Bg - Bma			
						252118 Övrigt	BMA	(KAS)		Servicefönster	E	1903	1913	nmTo	21:40	05:30	D
1914	1926	nmTi nmTo	21:40	05:30	D								A	Linjen Bma - Kas, Bma 21,22,23			
1927	1930	nmTi	21:40	05:30	D								A	Linjen Bma - Kas, Bma 21,22,23			
1932	1949	nmTi nmTo	21:40	05:30	D								A	Linjen Bma - Kas, Bma 21,22,23			
1918	1918	nmS	19:40	08:30	D								A	Linjen Bma - Kas, Bma 21,22,23			
1920	1920	nmS	19:40	08:30	D								A	Linjen Bma - Kas, Bma 21,22,23			
1922	1922	nmS	19:40	08:30	D								A	Linjen Bma - Kas, Bma 21,22,23			
1924	1924	nmS	19:40	08:30	D								A	Linjen Bma - Kas, Bma 21,22,23			
1926	1926	nmS	19:40	08:30	D								A	Linjen Bma - Kas, Bma 21,22,23			
1928	1928	nmS	19:40	08:30	D								A	Linjen Bma - Kas, Bma 21,22,23			
1930	1930	nmS	19:40	08:30	D								A	Linjen Bma - Kas, Bma 21,22,23			
1932	1932	nmS	19:40	08:30	D								A	Linjen Bma - Kas, Bma 21,22,23			
1934	1934	nmS	19:40	08:30	D								A	Linjen Bma - Kas, Bma 21,22,23			
1936	1936	nmS	19:40	08:30	D								A	Linjen Bma - Kas, Bma 21,22,23			
1938	1938	nmS	19:40	08:30	D								A	Linjen Bma - Kas, Bma 21,22,23			
1938	1944	S	22:30	24:00	D								A	Linjen Bma - Kas, Bma 21,22,23			
1939	1945	M	00:00	02:30	D								A	Linjen Bma - Kas, Bma 21,22,23			
1939	1945	nmF	22:30	03:00	D								A	Linjen Bma - Kas, Bma 21,22,23			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Södra Stambanan K-M**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
252354 Övrigt	N			Servicefönster ( Nässjö )	Alla	1903	1948	nmS	23:30	05:30	D		A				
265796 Övrigt	N			Växelrev prioriterade växlar Strukton	1,2,3,4	1921	1921	nmS	22:00	06:00	D		A	N109,111-N252,216			Tågpåverkan: Tågfri tid. Spår 1-4, Ek,Vta samt Vim-N,N-Gt ned. OBS INGEN TRAFIK TILL GAMLARP.
265797 Övrigt	N			Växelrev prioriterade växlar Strukton	21,8,5	1924	1924	nmS	22:30	06:30	D		A	N107,117,119,121,123,141-N180, 182,184			Tågpåverkan: Tågfri tid. Spår 5-9 i norr, Vim-N upp samt Jönköpingsbanan/lokstall
				Lokstallet	21	1924	1924	S	02:30	07:00	D		A	N131-N141 (N-ÅNG)			7269/9722/89062 via spår 62-64. Tsä från 7269 växlas ut i samråd
				Lokstallet	21,8,5	1945	1945	nmS	22:30	06:30	D		A	N107,117,119,121,123,141-N180, 182,184			
				Lokstallet	21	1945	1945	S	01:00	07:00	D		A	N131-N141 (N-ÅNG)			
265798 Övrigt	N			Växelrev prioriterade växlar Strukton	2,3,4	1927	1927	nmS	22:00	06:00	D		A	N 105 ,103 - 192,190,201			Tågpåverkan: Tågfri tid. Vim-N ned, N-Ek
						1942	1942	nmS	22:00	06:00	D		A	N 105 ,103 - 192,190,201			OBS INGEN TRAFIK TILL GAMLARP. Spårändringar görs av tk1
265799 Övrigt	N			Växelrev prioriterade växlar Strukton	7,8,9,10, 11,12,13, 14	1914	1914	L	22:30	23:35	D		A	N171,173,117,119,121,123,141,14 3,145,147,149-N262			Tågpåverkan: Tågfri tid. Spår 7-14 norr/söder samt Jönköpingsbanan.
				Bomspåret		1914	1914	nmS	23:45	00:45	D		A	N171,173,117,119,121,123,141,14 3,145,147,149-N262			Uppehåll för 7269, 9722. Tsä från 7269 växlas ut i samråd.
						1914	1914	S	01:00	06:30	D		A	N171,173,117,119,121,123,141,14 3,145,147,149-N262			
265800 Övrigt	N			Växelrev prioriterade växlar Strukton	5,6	1919	1919	nmS	22:30	07:00	D		A	N107-N254			Tågpåverkan: Tågfri tid. Uppehåll för 9722
						1919	1919	nmS	21:00	00:45	D		A	N184-N258			Vim-N uppspår 2230-0700
						1919	1919	S	00:55	07:00	D		A	N184-N258			N-Gt uppspår 2000-0045, 0055-0700 Spårändringar görs av tk1.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Södra Stambanan K-M**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
265795 Övrigt	N	(GT)		Växelrev prioriterade växlar Strukton	UPP spår 4/ned öppet	1920	1920	nmS	22:30	08:00	D		A	N 294,298,284 -N 212,235,261,263,265,267,269,271, 273			Tågpåverkan: v1920: Trafikavbrott alla växlar i söder, Gt upp/ner, Vta och Vgd. Samordnas Trafikavbrott Diö, ett spår öppnas för passerande tåg.	
						NED	1920	1920	nmS	21:00	02:00	D	A	N 292,298,284 -N 212,232,261,263,265,267,269,271, 273		L 2100-2230 ned L 2230-S 0630 ALLA (utom mellan 0200-0300) S 0630-0800 upp v1940 delas upp: N-Gt upp 2020-0830 (lör-sön) N-Gt ned 0300-0830 (sön, alla spår 0300-0630) //JD		
							1920	1920	S	03:00	06:30	D	A	N 292,298,284 -N 212,232,261,263,265,267,269,271, 273				
						UPP	1940	1940	nmS	20:20	06:30	D	A	N 294,298,284 -N 212,235,261,263,265,267,269,271, 273				
252464 Övrigt	(N)	(AV)		Servicefönster (Alvesta) - (Nässjö)	NED,UP P	1903	1949	nmTo-nmL	23:30	05:30	D		A					
265708 Övrigt	(GÅP)	AV		Växelrev prioriterade växlar Strukton	UPP 1,2 NED 3 4,5,6,7,8, Gm	1916	1916	nmS	19:45	01:20	D		A	Av51 - 28,30				Tågpåverkan: Trafikavbrott Av alla växlar i norr v1916 delas upp: spår 1,2 upp: 19.45-01.20, 03.20-06.20
						1916	1916	S	03:20	06:20	D	A	Av51 - 28,30					
						1916	1916	S	00:20	08:00	D	A	Av21 - 60					
						1916	1916	S	00:35	06:20	D	A	Av23,181 - 27,29,68,80,82				spår 3 ned: 00.20-08.00 spår 4-7 Gm: 00.35-06.20 (alla	
						1941	1941	nmS	19:40	01:20	D	A	Av51 - 28,30				03.20-06.20)	
						1941	1941	S	03:20	07:30	D	A	Av51 - 28,30				v1941 delas upp: spår 1,2 upp: 19.40-01.20, 03.20-07.30	
						1941	1941	L	21:40	22:40	D	A	Av21 - 60				spår 3 ned: 21.40-22.40,	
						1941	1941	S	00:50	08:00	D	A	Av21 - 60				00.50-08.00	
1941	1941	S	00:35	06:20	D	A	Av23,181 - 27,29,68,80,82				spår 4-7 Gm: 00.35-06.20 (alla 03.20-06.20)							
265767 Övrigt	(GÅP)	AV		Växelrev prioriterade växlar Strukton	NED 3A,3B	1925	1925	nmF	22:30	06:00	D		A	Av 21 - 60			Tågpåverkan: Tågfri tid	
						1939	1939	nmF	22:30	05:20	D	A	Av 21 - 60					
						1949	1949	nmF	22:30	05:20	D	A	Av 21 - 60					
264630 Övrigt	(GÅP)	(BLD)		Ktl-Bes Strukton	NED Av 3-6, Gm	1913	1914	S	00:15	08:00	D	A	A-skydd: Av21,23-Av52; E-skydd: Gåp52-Bld21, Av23,181-Av68,80,82,Hf i vxl 401,423,431,471,474,417b,453,45 2, E-skydd 2: Av23-Gm21	X		Trafikpåverkan: Enkelsparsdrift Gåp-Bld. NmL stopp mot Rym, nmS stopp mot Gm. nmS 27575 (7574) -17576 inst Av-Vö-Av, 7574 undanväxlas till postbg. Startar efter 89939.		
				UPP Av 1,2, Rym	1913	1914	L	01:12	08:00	D	A	A-skydd: Av51-Av22,24; E-skydd: Gåp22-Bld51,Hf i vxl 402,421,432,473,472, E-skydd 2: Av24-Rym22	X					

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Södra Stambanan K-M**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
252357 Övrigt	AV			Servicefönster ( Alvesta )	Alla	1903	1948	nmS	23:30	05:30	D		A				
264634 Övrigt	AV			Ktl-Bes Strukton	6,7,8,9,1 0,11,12,1 3,43,45,5 4 utdrag	1913	1914	S	22:00	24:00	D		A	A-skydd: Av68,80,82-Av37,154,vxl 417b; E-skydd: Hf i vxl 415,419,417a,451,454	X		Trafikpåverkan: Kapillära nätet
						1914	1915	M	00:00	05:00	D		A	A-skydd: Av68,80,82-Av37,154,vxl 417b; E-skydd: Hf i vxl 415,419,417a,451,454	X		
						1914	1915	TiO	08:00	14:00	D		A	A-skydd: Av: 167 - stoppbock spår 31,32,33,34,35,41,42	X		
265750 Övrigt	AV			Växelrev prioriterade växlar Strukton	3B,4B,5, 6,7 spår 3-7	1925	1925	M	22:35	23:50	D		A	Av152,154 - 83,58,135,37,81			Tågpåverkan: Tågfri tid
						1925	1925	Ti	00:55	04:40	D		A	Av152,154 - 83,58,135,37,81			
						1939	1939	M	22:35	23:50	D		A	Av152,154 - 83,58,135,37,81			
						1939	1939	Ti	00:55	04:40	D		A	Av152,154 - 83,58,135,37,81			
						1949	1949	M	22:35	23:50	D		A	Av152,154 - 83,58,135,37,81			
						1949	1949	Ti	00:55	04:40	D		A	Av152,154 - 83,58,135,37,81			
265758 Övrigt	AV			Växelrev prioriterade växlar Strukton	4A,4B,5	1925	1925	O	00:45	04:45	D		A	Av64,66 - 33,135			Tågpåverkan: Tågfri tid
						1939	1939	O	00:45	04:45	D		A	Av64,66 - 33,135			
						1949	1949	O	00:45	04:45	D		A	Av64,66 - 33,135			
265765 Övrigt	AV			Växelrev prioriterade växlar Strukton	4A,4,5,6 Gm	1925	1925	To	00:35	04:25	D		A	Av64,66,68,80,82 - 23,181			Tågpåverkan: Tågfri tid, stopp till/från Gemla 79801 växlas från stall efter samråd
						1939	1939	To	00:35	04:25	D		A	Av64,66,68,80,82 - 23,181			
						1949	1949	To	00:35	04:25	D		A	Av64,66,68,80,82 - 23,181			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Södra Stambanan K-M**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Päv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar							
253153 Övrigt	AV	(BLD)		Alvesta: Slopning av skyddssektioner	UPP	1934	1936	nmTo nmF	23:30	05:15	D	Slopning av skyddssektion	A	A-skydd 1: Av 122 - Av 22; A-skydd 2: Av 22 - Bld 51; E-skydd 1: Av 122 - Av 22 ; E-skydd 2: Av 22 - Bld hf vxl 21b	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Alvesta-Blådinge Även korta trafikstopp för kanalisation							
								nmL nmS	23:30	07:20	D	Slopning av skyddssektion	A	A-skydd 1: Av 122 - Av 22; A-skydd 2: Av 22 - Bld 51; E-skydd 1: Av 122 - Av 22 ; E-skydd 2: Av 22 - Bld hf vxl 21b	X	Slopning av skyddssektioner i söder								
											NED	1936	1938	nmL nmS	23:30	07:20	D	Slopning av skyddssektion	A	A-skydd 1:Av 150 - Av 52; A-skydd 2: Av 52 - Bld 21; E-skydd 1: Av 150 - Av 52; E-skydd 2: Av 52 - Bld hf vxl 21b, 22b	X			
												1937	1938	nmTo nmF	23:30	05:15	D	Slopning av skyddssektion	A	A-skydd 1:Av 150 - Av 52; A-skydd 2: Av 52 - Bld 21; E-skydd 1: Av 150 - Av 52; E-skydd 2: Av 52 - Bld hf vxl 21b, 22b	X			
												1935	1935	S	03:30	06:20	D	Trafikstopp, kanalisation	A	A-skydd 1:Av 150 - Av 52; A-skydd 2: Av 52 - Bld 21				
											UPP	1936	1936	S	03:30	06:20	D	Trafikstopp, kanalisation	A	A-skydd 1:Av 122 - Av 22; A-skydd 2: Av 22 - Bld 51				
											NED	1933	1934	S	23:00	24:00	D	Slopning av skyddssektion	H	(sth: 200/70 km+m: 438,507/438,707 Längd: 200)	X			
												1934	1935	M	00:00	05:00	D	Slopning av skyddssektion	H	(sth: 200/70 km+m: 438,507/438,707 Längd: 200)	X			
												1934	1935	nmTi-nmF	23:00	05:00	D	Slopning av skyddssektion	H	(sth: 200/70 km+m: 438,507/438,707 Längd: 200)	X			
											UPP	1935	1936	S	23:00	24:00	D	Slopning av skyddssektion	H	(sth: 200/70 km+m: 438,507/438,707 Längd: 200)	X			
												1936	1937	M	00:00	05:00	D	Slopning av skyddssektion	H	(sth: 200/70 km+m: 438,507/438,707 Längd: 200)	X			
												1936	1937	nmTi-nmF	23:00	05:00	D	Slopning av skyddssektion	H	(sth: 200/70 km+m: 438,507/438,707 Längd: 200)	X			
						265743 Övrigt	AV	(BLD)		Växelrev prioriterade växlar Strukton	UPP	Rym,1B, 2	1924	1924	S	22:35	24:00	D		A	Av22,24,168 - 61,63,167			Tågpåverkan: Tågfri tid, trafikstopp mot V.
																1925	1925	M	00:00	00:50	D		A	Av22,24,168 - 61,63,167
	1925	1925	M	01:10	04:35										D		A	Av22,24,168 - 61,63,167						
	1938	1938	S	22:35	24:00										D		A	Av22,24,168 - 61,63,167						
	1939	1939	M	00:00	00:50										D		A	Av22,24,168 - 61,63,167						
	1939	1939	M	01:10	04:35										D		A	Av22,24,168 - 61,63,167						
	1948	1948	S	22:35	24:00										D		A	Av22,24,168 - 61,63,167						
	1949	1949	M	00:00	00:50										D		A	Av22,24,168 - 61,63,167						
	1949	1949	M	01:10	04:35	D		A	Av22,24,168 - 61,63,167															





H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Södra Stambanan K-M**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
252360 Övrigt	(AV)	(ÅH)		Servicefönster (Alvesta - Älmhult)	NED,UP P	1913	1913	M	00:00	05:30	D		A				
						1913	1913	nmTi nmO	23:30	05:30	D		A				
						1914	1914	S	23:30	24:00	D		A				
						1915	1915	M	00:00	05:30	D		A				
						1915	1915	nmTi nmO	23:30	05:30	D		A				
						1916	1916	S	23:30	24:00	D		A				
						1917	1917	M	00:00	05:30	D		A				
						1917	1917	nmTi nmO	23:30	05:30	D		A				
						1918	1918	S	23:30	24:00	D		A				
						1919	1919	M	00:00	05:30	D		A				
						1919	1919	nmTi nmO	23:30	05:30	D		A				
						1920	1920	S	23:30	24:00	D		A				
						1921	1921	M	00:00	05:30	D		A				
						1921	1921	nmTi nmO	23:30	05:30	D		A				
						1922	1922	S	23:30	24:00	D		A				
						1923	1923	M	00:00	05:30	D		A				
						1923	1923	nmTi nmO	23:30	05:30	D		A				
						1924	1924	S	23:30	24:00	D		A				
						1925	1925	M	00:00	05:30	D		A				
						1925	1925	nmTi nmO	23:30	05:30	D		A				
						1926	1926	S	23:30	24:00	D		A				
						1927	1927	M	00:00	05:30	D		A				
						1927	1927	nmTi nmO	23:30	05:30	D		A				
						1928	1928	S	23:30	24:00	D		A				
						1929	1929	M	00:00	05:30	D		A				
						1929	1929	nmTi nmO	23:30	05:30	D		A				
						1930	1930	S	23:30	24:00	D		A				
						1931	1931	M	00:00	05:30	D		A				
						1931	1931	nmTi nmO	23:30	05:30	D		A				
						1932	1932	S	23:30	24:00	D		A				
						1933	1933	M	00:00	05:30	D		A				
						1933	1933	nmTi nmO	23:30	05:30	D		A				
						1934	1934	S	23:30	24:00	D		A				
						1935	1935	M	00:00	05:30	D		A				
						1935	1935	nmTi nmO	23:30	05:30	D		A				
						1936	1936	S	23:30	24:00	D		A				
						1937	1937	M	00:00	05:30	D		A				
						1937	1937	nmTi nmO	23:30	05:30	D		A				
						1938	1938	S	23:30	24:00	D		A				
						1939	1939	M	00:00	05:30	D		A				
						1939	1939	nmTi nmO	23:30	05:30	D		A				
						1940	1940	S	23:30	24:00	D		A				
						1941	1941	M	00:00	05:30	D		A				
						1941	1941	nmTi nmO	23:30	05:30	D		A				
						1942	1942	S	23:30	24:00	D		A				
						1943	1943	M	00:00	05:30	D		A				
						1943	1943	nmTi nmO	23:30	05:30	D		A				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Södra Stambanan K-M**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
					NED,UP P	1944	1944	S	23:30	24:00	D		A				
						1945	1945	M	00:00	05:30	D		A				
						1945	1945	nmTi nmO	23:30	05:30	D		A				
						1946	1946	S	23:30	24:00	D		A				
						1947	1947	M	00:00	05:30	D		A				
						1947	1947	nmTi nmO	23:30	05:30	D		A				
						1948	1948	S	23:30	24:00	D		A				
						1949	1949	M	00:00	05:30	D		A				
						1949	1949	nmTi nmO	23:30	05:30	D		A				
269797 Övrigt	(ERA)	(ÅH)		Diö - efterjustering av växlar	NED	1938	1938	nmS	23:00	01:30	D	Efterjustering av växlar NSP	A	A-skydd: Era52 - Diö21 - Diö52 - Åh 21			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift respektive trafikavbrott Enerйда-Älmhult
					UPP	1938	1938	S	01:30	04:00	D	Efterjustering av växlar USP	A	A-skydd: Era22 - Diö51 - Diö22 - Åh 51			Efterjustering av nya växlar efter bytet v1922. Arbete hänger ihop med objnr: 253203..
					Alla	1938	1938	S	04:00	05:00	D	Tot.stopp. Efterjustering av vxlförbindelse	A	A-skydd: Era22,52 - Diö21,51 - Diö22,52 - Åh 21,51			
292350 Övrigt	ERA	(ÅH)		Spårväxelbyte: Diö N	Alla	1920	1920	F-S	00:00	24:00	H	Vxl-byte, Trafikstopp	A	D-skydd: Era 31,33,61 - Åh N72,U42	X		Spårväxelbyten Diö N Trafikpåverkan: Trafikavbrott 72h Enerйда-Älmhult

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Södra Stambanan K-M**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
292353 Övrigt	ERA	(ÅH)	X	Diö N: Spärväxelbyte, För/ och efterarbeten	NED	1917	1918	S	23:25	24:00	D	Förarbeten, Nsp	A	D-skydd: Diö 21 - Diö 52 - Åh 21 - Åh N72; E-skydd: Era Hf vxl 22a - Diö 21	X		Trafikpåverkan: Enkelspår Enerйда-Ålmhult
						1918	1919	M	00:00	05:25	D	Förarbeten, Nsp	A	D-skydd: Diö 21 - Diö 52 - Åh 21 - Åh N72; E-skydd: Era Hf vxl 22a - Diö 21	X		Trafikavbrott Enerйда-Ålmhult v20 72 h. Finns i objekt 292350
						1918	1919	nmTi nmF	23:25	05:25	D	Förarbeten, Nsp	A	D-skydd: Diö 21 - Diö 52 - Åh 21 - Åh N72; E-skydd: Era Hf vxl 22a - Diö 21	X		Spärväxelbyte 21a, 21b, 22a, 22b...
						1919	1919	S	23:25	24:00	D	Förarbeten, Nsp	A	D-skydd: Diö 21 - Diö 52 - Åh 21 - Åh N72; E-skydd: Era Hf vxl 22a - Diö 21	X		
						1920	1920	M	00:00	05:25	D	Förarbeten, Nsp	A	D-skydd: Diö 21 - Diö 52 - Åh 21 - Åh N72; E-skydd: Era Hf vxl 22a - Diö 21	X		
						1920	1920	nmTi	23:25	05:25	D	Förarbeten, Nsp	A	D-skydd: Diö 21 - Diö 52 - Åh 21 - Åh N72; E-skydd: Era Hf vxl 22a - Diö 21	X		
					UPP	1918	1919	nmO nmTo	23:25	05:25	D	Förarbeten, Usp	A	D-skydd: Era 61 - Era 22 - Diö 51 - Diö 22 - Åh 51 - Åh U42	X		
						1918	1919	L	00:45	07:30	D	Förarbeten, Usp	A	D-skydd: Era 61 - Era 22 - Diö 51 - Diö 22 - Åh 51 - Åh U42	X		
						1918	1919	S	01:40	07:35	D	Förarbeten, Usp	A	D-skydd: Era 61 - Era 22 - Diö 51 - Diö 22 - Åh 51 - Åh U42	X		
						1920	1920	nmO nmTo	23:25	05:25	D	Förarbeten, Usp	A	D-skydd: Era 61 - Era 22 - Diö 51 - Diö 22 - Åh 51 - Åh U42	X		
					NED	1921	1921	nmTi nmF	23:25	05:25	D	Efterarbeten, Nsp	A	D-skydd: Diö 21 - Diö 52 - Åh 21 - Åh N72; E-skydd: Era Hf vxl 22a - Diö 21	X		
						1921	1921	L	00:45	07:30	D	Efterarbeten, Nsp	A	D-skydd: Diö 21 - Diö 52 - Åh 21 - Åh N72; E-skydd: Era Hf vxl 22a - Diö 21	X		
						1922	1922	nmTi nmF	23:25	05:25	D	Efterarbeten, Nsp	A	D-skydd: Diö 21 - Diö 52 - Åh 21 - Åh N72; E-skydd: Era Hf vxl 22a - Diö 21	X		
						1922	1922	L	00:45	07:30	D	Efterarbeten, Nsp	A	D-skydd: Diö 21 - Diö 52 - Åh 21 - Åh N72; E-skydd: Era Hf vxl 22a - Diö 21	X		
					UPP	1921	1922	nmO nmTo	23:25	05:25	D	Efterarbeten, Usp	A	D-skydd: Era 61 - Era 22 - Diö 51 - Diö 22 - Åh 51 - Åh U42	X		
						1921	1922	S	01:40	07:35	D	Efterarbeten, Usp	A	D-skydd: Era 61 - Era 22 - Diö 51 - Diö 22 - Åh 51 - Åh U42	X		
						1921	1922	S	23:25	24:00	D	Efterarbeten, Usp	A	D-skydd: Era 61 - Era 22 - Diö 51 - Diö 22 - Åh 51 - Åh U42	X		
						1922	1923	M	00:00	05:25	D	Efterarbeten, Usp	A	D-skydd: Era 61 - Era 22 - Diö 51 - Diö 22 - Åh 51 - Åh U42	X		
	Alla					1917	1917	S	23:00	24:00	D	Förarbeten	H	(sth: 200/70 km+m: 472,268/472,935 Längd: 667)	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Södra Stambanan K-M**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning
					Alla	1918	1922	M-S	00:00	24:00	H	Förarbeten	H	(sth: 200/70 km+m: 472,268/472,935 Längd: 667)			X
						1923	1923	M	00:00	05:00	D	Förarbeten	H	(sth: 200/70 km+m: 472,268/472,935 Längd: 667)			X

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Södra Stambanan K-M**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
292405 Övrigt	(ERA)	(ÅH)		DiöN, Spärväxelbyte: Av/på etablering	Alla	1917	1917	S	23:10	23:25	D	Totalavstängning	A	A-skydd: Diö21,51 - Diö22,52			Trafikpåverkan: Trafikavbrott vid på- och avetableringar..
						1918	1919	M-ToS	23:10	23:25	D	Totalavstängning	A	A-skydd: Diö21,51 - Diö22,52			
						1918	1919	M-F	05:25	05:40	D	Totalavstängning	A	A-skydd: Diö21,51 - Diö22,52			
						1918	1919	L	00:30	00:45	D	Totalavstängning	A	A-skydd: Diö21,51 - Diö22,52			
						1918	1919	L	07:30	07:45	D	Totalavstängning	A	A-skydd: Diö21,51 - Diö22,52			
						1918	1919	S	01:25	01:40	D	Totalavstängning	A	A-skydd: Diö21,51 - Diö22,52			
						1918	1919	S	07:35	07:50	D	Totalavstängning	A	A-skydd: Diö21,51 - Diö22,52			
						1920	1920	M-O	23:10	23:25	D	Totalavstängning	A	A-skydd: Diö21,51 - Diö22,52			
						1920	1920	M-To	05:25	05:40	D	Totalavstängning	A	A-skydd: Diö21,51 - Diö22,52			
						1921	1921	M-ToS	23:10	23:25	D	Totalavstängning	A	A-skydd: Diö21,51 - Diö22,52			
						1921	1921	M-F	05:25	05:40	D	Totalavstängning	A	A-skydd: Diö21,51 - Diö22,52			
						1921	1921	L	00:30	00:45	D	Totalavstängning	A	A-skydd: Diö21,51 - Diö22,52			
						1921	1921	L	07:30	07:45	D	Totalavstängning	A	A-skydd: Diö21,51 - Diö22,52			
						1921	1921	S	01:25	01:40	D	Totalavstängning	A	A-skydd: Diö21,51 - Diö22,52			
						1921	1921	S	07:35	07:50	D	Totalavstängning	A	A-skydd: Diö21,51 - Diö22,52			
						1922	1922	M-ToS	23:10	23:25	D	Totalavstängning	A	A-skydd: Diö21,51 - Diö22,52			
						1922	1922	M-F	05:25	05:40	D	Totalavstängning	A	A-skydd: Diö21,51 - Diö22,52			
						1922	1922	L	00:30	00:45	D	Totalavstängning	A	A-skydd: Diö21,51 - Diö22,52			
						1922	1922	L	07:30	07:45	D	Totalavstängning	A	A-skydd: Diö21,51 - Diö22,52			
						1922	1922	S	01:25	01:40	D	Totalavstängning	A	A-skydd: Diö21,51 - Diö22,52			
1922	1922	S	07:35	07:50	D	Totalavstängning	A	A-skydd: Diö21,51 - Diö22,52									
1923	1923	M	05:25	05:40	D	Totalavstängning	A	A-skydd: Diö21,51 - Diö22,52									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Södra Stambanan K-M**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
292444 Övrigt	(ERA)	(ÄH)		DiöN, Spärväxlar: Utläggning/ bortplockning av baliser	Alla	1917	1917	S	22:25	23:25	D	Totalavstängning	A	A-skydd: Diö21,51 - Diö22,52			Trafikpåverkan: Trafikavbrott för utläggning/bortplockning av baliser
						1923	1923	M	05:25	06:25	D	Totalavstängning	A	A-skydd: Diö21,51 - Diö22,52			
252463 Övrigt	ÄH			Servicefönster Älmhult	.	1903	1949	nML	23:00	05:00	D		A				Ej tåganpassade servicefönster. 6 timmar helgtider natt, sammanhängande med eller utan trafikpåverkan i bifogade områden. Arbete skall begäras i samråd med Trv planering beroende på vilken påverkan det har för JF antingen i rev.tillfällen eller i BUP! Områdenas påverkan på trafiken presenteras av Trv för entreprenören efter tilldelning. Mycket stor restriktivitet vid ad hoc-tilldelning. Tider skall läggas in som underobjekt till detta objekt 4 - 12 veckor i förväg. Tider för V- och M-anm kan läggas in efter 4 veckor.
264395 Övrigt	ÄH			Ktl-Bes Strukton	3,4 Kap	1927	1928	nmS	21:00	08:00	D		A	A-skydd: Äh 38 - 82, E-skydd: Äh hfp i vxl 105, 126, 136, 140	X		Trafikpåverkan: Spår 3 och 4 avstängda rikard.hallgren@strukton.se 076-1152879 Detaljplaneras i revisionsperioden efter fastställelsen / AM
265782 Övrigt	ÄH			Växlar prioriterade växlar Strukton	Alla	1920	1920	nmS	23:15	08:00	D		A	D-skydd: Äh 21,51 - Äh 52, 22, 54			Trafikpåverkan: Trafikstopp Älmhult lör v20 kl 23.15-08.00 samt mellan kl 04.00-06.40 sön v 39.
					1 Alla	1939	1939	S	04:00	06:40	D		A	A-skydd: Äh 21 - 52, 54			
					2,3,4	1939	1939	S	01:30	08:00	D		A	A-skydd: Äh 51 - 22			Detaljplaneras i revisionsperioden efter fastställelsen / AM
269793 Övrigt	(ÄH)	(O)		Tunneby - efterjustering av växlar	NED	1938	1938	nML	23:00	01:30	D	Efterjustering av växlar NSP	A	A-skydd: Äh52 - Tun21 - Tun52 - O21			Objekt 265786, 265788, 265789, 266090 raderas. Arbetet utförs i objekt 265782.
					UPP	1938	1938	L	01:30	04:00	D	Efterjustering av växlar USP	A	A-skydd: Äh22 - Tun51 - Tun22 - O51			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift respektive trafikavbrott Älmhult-Osby
					Alla	1938	1938	L	04:00	05:00	D	Tot.stopp. Efterjustering av vxlförbindelse	A	A-skydd: Äh22,52 - Tun21,51 - Tun22, 52 - O21,51			Efterjustering av nya växlar efter bytet v1920.. Arbete hänger ihop med objnr: 253204.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Södra Stambanan K-M**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
292406 Övrigt	(ÅH)	(O)		Tunneby Spärväxelbyte: Av/på etablering	Alla	1917	1917	S	23:10	23:25	D	Totalavstängning	A	A-skydd: Tun 21,51 - Tun 22,52			Trafikpåverkan: Trafikavbrott vid på- och avetableringar..
						1918	1918	M-ToS	23:10	23:25	D	Totalavstängning	A	A-skydd: Tun 21,51 - Tun 22,52			
						1918	1918	M-F	05:25	05:40	D	Totalavstängning	A	A-skydd: Tun 21,51 - Tun 22,52			
						1918	1918	L	00:30	00:45	D	Totalavstängning	A	A-skydd: Tun 21,51 - Tun 22,52			
						1918	1918	L	07:30	07:45	D	Totalavstängning	A	A-skydd: Tun 21,51 - Tun 22,52			
						1918	1918	S	01:25	01:40	D	Totalavstängning	A	A-skydd: Tun 21,51 - Tun 22,52			
						1918	1918	S	07:35	07:50	D	Totalavstängning	A	A-skydd: Tun 21,51 - Tun 22,52			
						1919	1919	M-To	23:10	23:25	D	Totalavstängning	A	A-skydd: Tun 21,51 - Tun 22,52			
						1919	1919	M-F	05:25	05:40	D	Totalavstängning	A	A-skydd: Tun 21,51 - Tun 22,52			
						1919	1919	L	00:30	00:45	D	Totalavstängning	A	A-skydd: Tun 21,51 - Tun 22,52			
						1919	1919	L	07:30	07:45	D	Totalavstängning	A	A-skydd: Tun 21,51 - Tun 22,52			
						1919	1919	S	01:25	01:40	D	Totalavstängning	A	A-skydd: Tun 21,51 - Tun 22,52			
						1919	1919	S	07:35	07:50	D	Totalavstängning	A	A-skydd: Tun 21,51 - Tun 22,52			
						1920	1920	L	00:30	00:45	D	Totalavstängning	A	A-skydd: Tun 21,51 - Tun 22,52			
						1920	1920	L	07:30	07:45	D	Totalavstängning	A	A-skydd: Tun 21,51 - Tun 22,52			
						1920	1920	S	01:25	01:40	D	Totalavstängning	A	A-skydd: Tun 21,51 - Tun 22,52			
						1920	1920	S	07:35	07:50	D	Totalavstängning	A	A-skydd: Tun 21,51 - Tun 22,52			
						1920	1920	S	23:10	23:25	D	Totalavstängning	A	A-skydd: Tun 21,51 - Tun 22,52			
						1921	1921	M-ToS	23:10	23:25	D	Totalavstängning	A	A-skydd: Tun 21,51 - Tun 22,52			
						1921	1921	M-F	05:25	05:40	D	Totalavstängning	A	A-skydd: Tun 21,51 - Tun 22,52			
1921	1921	L	00:30	00:45	D	Totalavstängning	A	A-skydd: Tun 21,51 - Tun 22,52									
1921	1921	L	07:30	07:45	D	Totalavstängning	A	A-skydd: Tun 21,51 - Tun 22,52									
1921	1921	S	01:25	01:40	D	Totalavstängning	A	A-skydd: Tun 21,51 - Tun 22,52									
1921	1921	S	07:35	07:50	D	Totalavstängning	A	A-skydd: Tun 21,51 - Tun 22,52									



H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Södra Stambanan K-M**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
					Alla	1922	1922	M-ToS	23:10	23:25	D	Totalavstängning	A	A-skydd: Tun 21,51 - Tun 22,52			
						1922	1922	M-F	05:25	05:40	D	Totalavstängning	A	A-skydd: Tun 21,51 - Tun 22,52			
						1922	1922	L	00:30	00:45	D	Totalavstängning	A	A-skydd: Tun 21,51 - Tun 22,52			
						1922	1922	L	07:30	07:45	D	Totalavstängning	A	A-skydd: Tun 21,51 - Tun 22,52			
						1922	1922	S	01:25	01:40	D	Totalavstängning	A	A-skydd: Tun 21,51 - Tun 22,52			
						1922	1922	S	07:35	07:50	D	Totalavstängning	A	A-skydd: Tun 21,51 - Tun 22,52			
						1923	1923	M	05:25	05:40	D	Totalavstängning	A	A-skydd: Tun 21,51 - Tun 22,52			
292446 Övrigt	(ÄH)	(O)		Tunneby: Utläggning/ bortplockning av baliser	Alla	1917	1917	S	22:25	23:25	D	Totalavstängning	A	A-skydd: Tun 21,51 - Tun 22,52			Trafikpåverkan: Trafikavbrott för utläggning/bortplockning av baliser
						1923	1923	M	05:25	06:25	D	Totalavstängning	A	A-skydd: Tun 21,51 - Tun 22,52			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Södra Stambanan K-M**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar	
292354 Övrigt	(ÅH)	(HV)	X	Osby & Tunneby; Spårväxelsbyte, För- och efterarbeten	NED	1917	1918	S	23:25	24:00	D	Förarbeten, Nsp	A	D-skydd: Åh N41 - Ån 52 - Tun 21 - Tun 52 - O 21 - O 52 - Hv 21 - Hv N2	X		För- och efterarbeten i samband med spårväxelsbyte Osby 22a/b & 24a/b och Tunneby 21a/b & 22a/b	
						1918	1919	M	00:00	05:25	D	Förarbeten, Nsp	A	D-skydd: Åh N41 - Ån 52 - Tun 21 - Tun 52 - O 21 - O 52 - Hv 21 - Hv N2	X		Trafikpåverkan: Enkelspår Älmhult-Hästveda	
						1918	1919	nmTi nmF	23:25	05:25	D	Förarbeten, Nsp	A	D-skydd: Åh N41 - Ån 52 - Tun 21 - Tun 52 - O 21 - O 52 - Hv 21 - Hv N2	X			
						1918	1919	nmO nmTo	23:25	05:25	D	Förarbeten, Usp	A	D-skydd: Åh U71 - Åh 22 - Tun 51 - Tun 22 - O 51 - O 22 - Hv 51 - Hv N2	X			
						1918	1919	L	00:45	07:30	D	Förarbeten, Usp	A	D-skydd: Åh U71 - Åh 22 - Tun 51 - Tun 22 - O 51 - O 22 - Hv 51 - Hv N2	X			
						1918	1919	S	01:40	07:35	D	Förarbeten, Usp	A	D-skydd: Åh U71 - Åh 22 - Tun 51 - Tun 22 - O 51 - O 22 - Hv 51 - Hv N2	X			
						1922	1922	nmTi nmF	23:25	05:25	D	Efterarbeten, Nsp	A	D-skydd: Åh N41 - Ån 52 - Tun 21 - Tun 52 - O 21 - O 52 - Hv 21 - Hv N2	X			
						1922	1922	S	23:25	24:00	D	Efterarbeten, Nsp	A	D-skydd: Åh N41 - Ån 52 - Tun 21 - Tun 52 - O 21 - O 52 - Hv 21 - Hv N2	X			
						1923	1923	M	00:00	05:25	D	Efterarbeten, Nsp	A	D-skydd: Åh N41 - Ån 52 - Tun 21 - Tun 52 - O 21 - O 52 - Hv 21 - Hv N2	X			
						1922	1922	nmO nmTo	23:25	05:25	D	Efterarbeten, Usp	A	D-skydd: Åh U71 - Åh 22 - Tun 51 - Tun 22 - O 51 - O 22 - Hv 51 - Hv U2	X			
						1922	1922	L	00:45	07:30	D	Efterarbeten, Usp	A	D-skydd: Åh U71 - Åh 22 - Tun 51 - Tun 22 - O 51 - O 22 - Hv 51 - Hv U2	X			
						1922	1922	S	01:40	07:35	D	Efterarbeten, Usp	A	D-skydd: Åh U71 - Åh 22 - Tun 51 - Tun 22 - O 51 - O 22 - Hv 51 - Hv U2	X			
						Alla	1917	1917	S	23:00	24:00	D	Förarbeten	H	(sth: 200/70 km+m; 503,800/505,827 Längd: 2027)			
						1918	1921	M-S	00:00	24:00	H	Förarbeten	H	(sth: 200/70 km+m; 503,800/505,827 Längd: 2027)				
						1922	1922	M-S	00:00	24:00	H	Förarbeten	H	(sth: 200/70 km+m; 503,800/505,827 Längd: 2027)				
						1923	1923	M	00:00	05:00	H	Förarbeten	H	(sth: 200/70 km+m; 503,800/505,827 Längd: 2027)				
						1917	1917	S	23:00	24:00	D		H	(sth: 200/70 km+m; 494,354/495,017 Längd: 663)				
						1918	1921	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 km+m; 494,354/495,017 Längd: 663)				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Södra Stambanan K-M**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
					Alla	1922	1922	M-S	00:00	24:00	H			H (sth: 200/70 km+m; 494,354/495,017 Längd: 663)			
						1923	1923	M	00:00	05:00	H			H (sth: 200/70 km+m; 494,354/495,017 Längd: 663)			
292349 Övrigt	(ÄH)	HM		Spärväxelbyte: Mosselund, Osby & Tunneby	Alla	1920	1920	M-To	00:00	24:00	H	Vxl-byte, Trafikstopp	A	D-skydd1: Äh N41,U71 - Hm 105,107; D-skydd2: Hm 105-107 - 115,117	X		Spärväxelbyten Mosselund, Osby & Tunneby Trafikpåverkan: Trafikavbrott 96h Älmhult-Hässleholm.
292355 Övrigt	(ÄH)	HM	X	Osby, Tunneby & Mosselund: Spärväxelbyte, Efterarbeten	NED	1920	1920	L	00:45	07:30	D	Efterarbeten, Nsp	A	D-skydd1: Äh N41 - Än 52 - Tun 21 - Tun 52 - O 21 - O 52 - Hv 21 - Hv 52 - Mud 21 - Mud 52 - Hm 105, D-skydd2: Hm 105 - 115	X		Trafikpåverkan: Enkelspår Älmhult-Hässleholm  Dessutom hastighetsnedsättning 5 dygn gn Mosselund för att få upp 100 000 bruttoton (BASTAB) därefter ytterligare 5 dygn med nedsättning för arbetarskydd i samband med efterarbeten.
						1920	1921	S	23:25	24:00	D	Efterarbeten, Nsp	A	D-skydd1: Äh N41 - Än 52 - Tun 21 - Tun 52 - O 21 - O 52 - Hv 21 - Hv 52 - Mud 21 - Mud 52 - Hm 105, D-skydd2: Hm 105 - 115	X		
						1921	1922	M	00:00	05:25	D	Efterarbeten, Nsp	A	D-skydd1: Äh N41 - Än 52 - Tun 21 - Tun 52 - O 21 - O 52 - Hv 21 - Hv 52 - Mud 21 - Mud 52 - Hm 105, D-skydd2: Hm 105 - 115	X		
						1921	1921	nmTi nmF	23:25	05:25	D	Efterarbeten, Nsp	A	D-skydd1: Äh N41 - Än 52 - Tun 21 - Tun 52 - O 21 - O 52 - Hv 21 - Hv 52 - Mud 21 - Mud 52 - Hm 105, D-skydd2: Hm 105 - 115	X		
					UPP	1920	1920	S	01:40	07:35	D	Efterarbeten, Nsp	A	D-skydd1: Äh U71 - Äh 22 - Tun 51 - Tun 22 - O 51 - O 22 - Hv 51 - Hv 22 - Mud 51 - Mud 22 - Hm 107, D-skydd2: Hm 107 - 117	X		
						1921	1921	nmO nmTo	23:25	05:25	D	Efterarbeten, Usp	A	D-skydd1: Äh U71 - Äh 22 - Tun 51 - Tun 22 - O 51 - O 22 - Hv 51 - Hv 22 - Mud 51 - Mud 22 - Hm 107, D-skydd2: Hm 107 - 117	X		
						1921	1921	L	00:45	07:30	D	Efterarbeten, Usp	A	D-skydd1: Äh U71 - Äh 22 - Tun 51 - Tun 22 - O 51 - O 22 - Hv 51 - Hv 22 - Mud 51 - Mud 22 - Hm 107, D-skydd2: Hm 107 - 117	X		
						1921	1921	S	01:40	07:35	D	Efterarbeten, Usp	A	D-skydd1: Äh U71 - Äh 22 - Tun 51 - Tun 22 - O 51 - O 22 - Hv 51 - Hv 22 - Mud 51 - Mud 22 - Hm 107, D-skydd2: Hm 107 - 117	X		
					Alla Alla	1920	1921	M-S	00:00	24:00	H	Förarbeten	H	(sth: 200/70 km+m; 525,750/526,250 Längd: 500)			
						1922	1922	M	00:00	05:00	H	Förarbeten	H	(sth: 200/70 km+m; 525,750/526,250 Längd: 500)			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Södra Stambanan K-M**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
269776 Övrigt	(TUN)	(HV)		Osby - efterjustering av växlar	NED	1938	1938	nmTo	23:00	01:30	D	Efterjustering av växlar NSP	A	A-skydd: Tun52 - O21 - O 52 - Hv21			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift samt trafikavbrott Tunneby - Hästveda Efterjustering av nya växlar efter bytet v1918. Arbete hänger ihop med objnr: 253205..
					O12	1938	1938	nmF	23:00	01:30	D	Efterjustering av växlar NSP	A	A-skydd: Tun52 - O21 - O 52 - Hv21			
					UPP O13	1938	1938	To	01:30	04:00	D	Efterjustering av växlar USP	A	A-skydd: Tun22 - O51 - O22 - Hv51			
						1938	1938	F	01:30	04:00	D	Efterjustering av växlar USP	A	A-skydd: Tun22 - O51 - O22 - Hv51			
					Alla O12,O13	1938	1938	To	04:00	05:00	D	Tot.stopp. Efterjustering av vxlförbindelse	A	A-skydd: Tun22,52 - O21,51 - O22, 52 - Hv21,51			
						1938	1938	F	04:00	05:00	D	Tot.stopp. Efterjustering av vxlförbindelse	A	A-skydd: Tun22,52 - O21,51 - O22, 52 - Hv21,51			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Södra Stambanan K-M**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
292408 Övrigt	(TUN)	(HV)		Osby Spårväxelbyte: Av/på etablering	Alla	1917	1917	S	23:10	23:25	D	Totalavstängning	A	A-skydd: O 21,51 - O 22,52			Trafikpåverkan: Trafikavbrott vid på- och avetableringar.
						1918	1918	M-ToS	23:10	23:25	D	Totalavstängning	A	A-skydd: O 21,51 - O 22,52			
						1918	1918	M-F	05:25	05:40	D	Totalavstängning	A	A-skydd: O 21,51 - O 22,52			
						1918	1918	L	00:30	00:45	D	Totalavstängning	A	A-skydd: O 21,51 - O 22,52			
						1918	1918	L	07:30	07:45	D	Totalavstängning	A	A-skydd: O 21,51 - O 22,52			
						1918	1918	S	01:25	01:40	D	Totalavstängning	A	A-skydd: O 21,51 - O 22,52			
						1918	1918	S	07:35	07:50	D	Totalavstängning	A	A-skydd: O 21,51 - O 22,52			
						1919	1919	M-To	23:10	23:25	D	Totalavstängning	A	A-skydd: O 21,51 - O 22,52			
						1919	1919	M-F	05:25	05:40	D	Totalavstängning	A	A-skydd: O 21,51 - O 22,52			
						1919	1919	L	00:30	00:45	D	Totalavstängning	A	A-skydd: O 21,51 - O 22,52			
						1919	1919	L	07:30	07:45	D	Totalavstängning	A	A-skydd: O 21,51 - O 22,52			
						1919	1919	S	01:25	01:40	D	Totalavstängning	A	A-skydd: O 21,51 - O 22,52			
						1919	1919	S	07:35	07:50	D	Totalavstängning	A	A-skydd: O 21,51 - O 22,52			
						1920	1920	L	00:30	00:45	D	Totalavstängning	A	A-skydd: O 21,51 - O 22,52			
						1920	1920	L	07:30	07:45	D	Totalavstängning	A	A-skydd: O 21,51 - O 22,52			
						1920	1920	S	01:25	01:40	D	Totalavstängning	A	A-skydd: O 21,51 - O 22,52			
						1920	1920	S	07:35	07:50	D	Totalavstängning	A	A-skydd: O 21,51 - O 22,52			
						1920	1920	S	23:10	23:25	D	Totalavstängning	A	A-skydd: O 21,51 - O 22,52			
						1921	1921	M-ToS	23:10	23:25	D	Totalavstängning	A	A-skydd: O 21,51 - O 22,52			
						1921	1921	M-F	05:25	05:40	D	Totalavstängning	A	A-skydd: O 21,51 - O 22,52			
1921	1921	L	00:30	00:45	D	Totalavstängning	A	A-skydd: O 21,51 - O 22,52									
1921	1921	L	07:30	07:45	D	Totalavstängning	A	A-skydd: O 21,51 - O 22,52									
1921	1921	S	01:25	01:40	D	Totalavstängning	A	A-skydd: O 21,51 - O 22,52									
1921	1921	S	07:35	07:50	D	Totalavstängning	A	A-skydd: O 21,51 - O 22,52									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Södra Stambanan K-M**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
					Alla	1922	1922	M-ToS	23:10	23:25	D	Totalavstängning	A	A-skydd: O 21,51 - O 22,52			
						1922	1922	M-F	05:25	05:40	D	Totalavstängning	A	A-skydd: O 21,51 - O 22,52			
						1922	1922	L	00:30	00:45	D	Totalavstängning	A	A-skydd: O 21,51 - O 22,52			
						1922	1922	L	07:30	07:45	D	Totalavstängning	A	A-skydd: O 21,51 - O 22,52			
						1922	1922	S	01:25	01:40	D	Totalavstängning	A	A-skydd: O 21,51 - O 22,52			
						1922	1922	S	07:35	07:50	D	Totalavstängning	A	A-skydd: O 21,51 - O 22,52			
						1923	1923	M	05:25	05:40	D	Totalavstängning	A	A-skydd: O 21,51 - O 22,52			
268776 Övrigt	O			Osby: Tillgänglighetsanpassning av station	12	1926	1926	nmL nmS	23:00	05:00	D		A	A-skydd: O54 - O35			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Osby-Hästveda utom vid arbete spår 12 vecka 1926-1928 samt enkelspårsdrift Tunneby-Hästveda nmS vecka 1930.
						1927	1927	nmTo-nmS	23:00	05:00	D		A	A-skydd: O54 - O35			
						1928	1928	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	A-skydd: O54 - O35			
					13	1928	1928	nmL nmS	23:00	05:00	D		A	A-skydd: O24 - O65			Tillgänglighetsanpassning och uppgradering av stationsmiljön i Osby.
						1929	1929	nmTo-nmS	23:00	05:00	D		A	A-skydd: O24 - O65			
						1930	1930	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	A-skydd: O24 - O65			
					12	1930	1930	nmL	23:00	05:00	D		A	A-skydd: O54 - O35; E-skydd: O31,33 - Hf vxl24b - Hf vxl22a - O52	X		Bl.a. anpassningar av skyddszon/ledstråk mm på plattformarna samt komplettering av belysning och montering av plattformsslut..
					13	1930	1930	nmS	23:00	05:00	D		A	A-skydd: O24 - O65; E-skydd: O51 - Hf vxl24a - Hf vxl 22b - O22	X		
292447 Övrigt	(O)	(HV)		Osby: Utläggning/ bortplockning av baliser	Alla	1917	1917	S	22:25	23:25	D	Totalavstängning	A	A-skydd: O 21,51 - O 22,52			Trafikpåverkan: Trafikavbrott för utläggning/bortplockning av baliser
						1923	1923	M	05:25	06:25	D	Totalavstängning	A	A-skydd: O 21,51 - O 22,52			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Södra Stambanan K-M**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
292453 Övrigt	(HV)	(HM)		Mosselund, Spärväxelbyte: Av/på etablering	Alla	1920	1920	L	00:30	00:45	D	Totalavstängning	A	A-skydd: Mud 21,51 - Mud 22,52			Trafikpåverkan: Trafikavbrott vid på- och avetableringar.
						1920	1920	L	07:30	07:45	D	Totalavstängning	A	A-skydd: Mud 21,51 - Mud 22,52			
						1920	1920	S	01:25	01:40	D	Totalavstängning	A				
						1920	1920	S	07:35	07:50	D	Totalavstängning	A				
						1920	1920	S	23:10	23:25	D	Totalavstängning	A				
						1921	1921	M-ToS	23:10	23:25	D	Totalavstängning	A	A-skydd: Mud 21,51 - Mud 22,52			
						1921	1921	M-F	05:25	05:40	D	Totalavstängning	A	A-skydd: Mud 21,51 - Mud 22,52			
						1921	1921	L	00:30	00:45	D	Totalavstängning	A	A-skydd: Mud 21,51 - Mud 22,52			
						1921	1921	L	07:30	07:45	D	Totalavstängning	A	A-skydd: Mud 21,51 - Mud 22,52			
						1921	1921	S	01:25	01:40	D	Totalavstängning	A	A-skydd: Mud 21,51 - Mud 22,52			
						1921	1921	S	07:35	07:50	D	Totalavstängning	A	A-skydd: Mud 21,51 - Mud 22,52			
266550 Övrigt	MUD	HM		Förebyggande underhåll, spårslipning	UPP	1943	1943	nmO	23:00	02:00	D		A	Mud 51 - Hm 107			Trafik påverkan: Enkelspårdrift Hästveda-Hässleholm 23:00-02:00, Mosselund-Hässleholm 02:00-05:00
						1943	1943	O	02:00	05:00	D		A	Mud 22 - Hm 204			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Södra Stambanan K-M**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
252462 Övrigt	(HM)	(ÅH)		Servicefönster (Hässelholm) - (Älmhult)	NED,UP P	1913	1913	S	23:00	24:00	D		A					Trafikpåverkan: Tåg norrut ges i konstruktionen gångtidspåslag på 3-10 minuter natt mot M-O kl 23.30-05.30 för att skapa utrymme för väntan vid enkelspårsdrift.. Kommer i många fall att kräva sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd. Skapar möjlighet till underhållsarbete på ena spåret 6 timmar jämna nätter. En dubbel driftsträcka i taget, uppspår alternativt nedspår.
						1914	1914	M	00:00	05:00	D		A					
						1914	1914	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A					
						1915	1915	S	23:00	24:00	D		A					
						1916	1916	M	00:00	05:00	D		A					
						1916	1916	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A					
						1917	1917	S	23:00	24:00	D		A					
						1918	1918	M	00:00	05:00	D		A					
						1918	1918	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A					
						1919	1919	S	23:00	24:00	D		A					
						1920	1920	M	00:00	05:00	D		A					
						1920	1920	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A					
						1921	1921	S	23:00	24:00	D		A					
						1922	1922	M	00:00	05:00	D		A					
						1922	1922	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A					
						1923	1923	S	23:00	24:00	D		A					
						1924	1924	M	00:00	05:00	D		A					
						1924	1924	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A					
						1925	1925	S	23:00	24:00	D		A					
						1926	1926	M	00:00	05:00	D		A					
						1926	1926	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A					
						1927	1927	S	23:00	24:00	D		A					
						1928	1928	M	00:00	05:00	D		A					
						1928	1928	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A					
						1929	1929	S	23:00	24:00	D		A					
						1930	1930	M	00:00	05:00	D		A					
						1930	1930	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A					
						1931	1931	S	23:00	24:00	D		A					
						1932	1932	M	00:00	05:00	D		A					
						1932	1932	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A					
						1933	1933	S	23:00	24:00	D		A					
						1934	1934	M	00:00	05:00	D		A					
						1934	1934	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A					
						1935	1935	S	23:00	24:00	D		A					
						1936	1936	M	00:00	05:00	D		A					
						1936	1936	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A					
						1937	1937	S	23:00	24:00	D		A					
						1938	1938	M	00:00	05:00	D		A					
						1938	1938	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A					
						1939	1939	S	23:00	24:00	D		A					
						1940	1940	M	00:00	05:00	D		A					
						1940	1940	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A					
						1941	1941	S	23:00	24:00	D		A					
						1942	1942	M	00:00	05:00	D		A					
						1942	1942	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A					
						1943	1943	S	23:00	24:00	D		A					
						1944	1944	M	00:00	05:00	D		A					



H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Södra Stambanan K-M**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar	
					NED,UP P	1944	1944	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A					
						1945	1945	S	23:00	24:00	D		A					
						1946	1946	nmTi	23:00	05:00	D		A					
						1946	1946	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A					
						1947	1947	S	23:00	24:00	D		A					
						1948	1948	M	00:00	05:00	D		A					
						1948	1948	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A					
						1949	1949	S	23:00	24:00	D		A					
						1950	1950	M	00:00	05:00	D		A					
						1950	1950	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A					
247342 Övrigt	HM			Kärråkradepån, arbeten på spår27 - 36, samt spår 31 - 36, samt kringarbeten	35,36,33 7	1910	1949	M-S	00:00	24:00	H	Spårarbeten	A	A-skydd: Hm spårspärr 413, vxl 8, 133,121,113, 415, stoppbock S20 i norr – hfp vx 112,118,126, med spänningslös ktl	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott på Hm godsbangård sidospår pga byggnation av Kärråkradepån.	
247344 Övrigt	HM			Kärråkradepån, arbeten på spår 35 och 36, samt kringarbeten	35,36 27-36	1936	1938	M-S	00:00	24:00	H	Spårarbeten spår 35 och 36	A	A-skydd: Hm hf i vxl 108,112,139,121,101	X		Trafikpåverkan: avstängda uppställningsspår (sidospår) på Hässleholm godsbangård.	
						1938	1938	M-F	00:00	24:00	H	Elarbeten	A	A-skydd: Hm hf i vxl 102,110,112,113	X		v1936 avstängt nattetid på spår 21-26	
						1936	1936	M-S	00:00	24:00	H	Elarbeten	A	A-skydd: Hm hf i vxl 102,110,112,113	X			
						21-26	1935	1936	S	22:00	24:00	D	Elarbeten+ ktl -arb	A	A-skydd: Hm 149,151,153,155,157 - Hm 238,240,242,244 samt gränspunkt i vxl 423, E-skydd: Hm Hf i vxl 407,456,465	X		
						1936	1936	M	00:00	05:00	D	Elarbeten+ ktl -arb	A	A-skydd: Hm 149,151,153,155,157 - Hm 238,240,242,244 samt gränspunkt i vxl 423, E-skydd: Hm Hf i vxl 407,456,465	X			
						1936	1936	nmTi-nmF	22:00	05:00	D	Elarbeten+ ktl -arb	A	A-skydd: Hm 149,151,153,155,157 - Hm 238,240,242,244 samt gränspunkt i vxl 423, E-skydd: Hm Hf i vxl 407,456,465	X			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Södra Stambanan K-M**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
252460 Övrigt	HM			Servicefönster Hässleholm	.	1902	1949	nmS	23:00	05:00	D		A				Ej tågpassade servicefönster. 6 timmar helgtider natt, sammanhängande med eller utan trafikpåverkan i bifogade områden. Arbetet skall begäras i samråd med TRV planering beroende på vilken påverkan det har för JF antingen i rev.tillfällen eller i BUP! Områdenas påverkan på trafiken presenteras av TRV för entreprenören efter tilldelning. Tågplan ska hela tiden medge detta. Påverkar alltså konstruktionen både i tågplanprocessen och ad hoc-processen. Mycket stor restriktivitet vid ad hoc-tilldelning. Tider skall läggas in som underobjekt till detta objekt 4 - 12 veckor i förväg, V-anm tider kan läggas in efter 4 veckor.
265168 Övrigt	HM			Utbyte av rulltrappor i Hässleholm - etablering/utkörning trappor	7,8	1935	1945	M-F	00:30	04:45	D	Byte av rulltrappor	A	A-skydd: 178,180 - 156,245; E-skydd: Hm 169 - Hf vxl 454, 460, 464, 20 - 520, 517 - 540	X		Tågfri tid Trafikpåverkan: Arbetet pågår primärt i trapphuset, men behöver dock spänningslöst vilket medför strömlöst mot Markaryd.
250016 Övrigt	HM	(MLB)	X	KtI-arbeten Hm - Mlb Efterkontroll av ny ktI Hm - Mlb In i Hm	NED 3,19  UPP 4,20	1916	1916	nmL  nmS	23:45  23:40	07:00  07:00	D	Espdr  Espdr	A	D-skydd; Hm 135 - Hm 102, Hm 170 - Hm 203, Hm 102 - Mlb N2, Växlar klovas enligt ovan  A D-skydd: Hm 137 - Hm 104, Hm 146 - hm 239, Hm 104 - Mlb U2, Växlar klovas enligt ovan	X  X		Trafikpåverkan: Enkelspår mellan Hm -- Mlb. Stopp mot CR från Hbgb, Mlb Mrd vid ned spår Vid uppspår stopp mot Cr från Mrd,Hb  Klovningsplan vid arbete på nedspår i Hm. vxl 473,472,547,462,467,514,550,555,560 klovas Klovningsplan vid arbete på uppspår i Hm vxl 461,468,513,549,556,559,465,464,553,552 klovas
266343 Övrigt	HM	(MLB)		Förebyggande underhåll, spårslipning	UPP	1940	1940	nmTi	23:00	02:00	D		A	Hm 107 - Mlb 51			Delas upp efter fastställelse
266344 Övrigt	HM	(MLB)		Förebyggande underhåll, spårslipning	NED Hm 1a,1b,2,3 a,3b	1941	1941	nmL	23:00	02:00	D		A	Hm 105,113-Mlb21			
269321 Övrigt	(HM)	MLB	X	Förebyggande underhåll, spårslipning	NED	1941	1941	Ti	02:00	05:00	D		A	Hm 102 - Mlb 21			Trafikpåverkan: Enskelspårdrift Hässleholm - Vätteryd
269334 Övrigt	(HM)	(MLB)	X	Förebyggande underhåll, spårslipning	UPP	1940	1940	Ti	02:00	04:00	D		A	Hm 104 - Mlb 51			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Hässleholm - Mellby
269343 Övrigt	(HM)	MLB	X	Förebyggande underhåll, spårslipning	UPP	1940	1940	O	00:12	04:10	D		A	Hm 104 - Mlb 22			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Hässleholm - Vätteryd

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Södra Stambanan K-M**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
244690 (HM) PSB		LU		Totalavstängningar Hm - lu, för Ktl upprustning o dyl under T 19	ned,upp	1917	1917	L	01:15	24:00	D	Totalstopp	A	D-skydd: Hm N1, U1 - Hm 102, 104, D-skydd 2: Hm 102, 104 - E105 - Lu 21, 51 D-skydd 3: Lu 21, 51 - Lu 121, 151	X		PSB S2 Trafikpåverkan: Trafikavbrott Hm - Lu under 50 timmar/ tillfälle.
						1917	1917	S	00:00	24:00	H	Totalstopp	A	D-skydd: Hm N1, U1 - Hm 102, 104, D-skydd 2: Hm 102, 104 - E105 - Lu 21, 51 D-skydd 3: Lu 21, 51 - Lu 121, 151	X		
						1918	1918	M	00:00	03:00	D	Totalstopp	A	D-skydd: Hm N1, U1 - Hm 102, 104, D-skydd 2: Hm 102, 104 - E105 - Lu 21, 51 D-skydd 3: Lu 21, 51 - Lu 121, 151	X		
						1919	1919	L	01:15	24:00	D	Totalstopp	A	D-skydd: Hm N1, U1 - Hm 102, 104, D-skydd 2: Hm 102, 104 - E105 - Lu 21, 51 D-skydd 3: Lu 21, 51 - Lu 121, 151	X		
						1919	1919	S	00:00	24:00	H	Totalstopp	A	D-skydd: Hm N1, U1 - Hm 102, 104, D-skydd 2: Hm 102, 104 - E105 - Lu 21, 51 D-skydd 3: Lu 21, 51 - Lu 121, 151	X		
						1920	1920	M	00:00	03:00	D	Totalstopp	A	D-skydd: Hm N1, U1 - Hm 102, 104, D-skydd 2: Hm 102, 104 - E105 - Lu 21, 51 D-skydd 3: Lu 21, 51 - Lu 121, 151	X		
						1921	1921	L	01:15	24:00	D	Totalstopp	A	D-skydd: Hm N1, U1 - Hm 102, 104, D-skydd 2: Hm 102, 104 - E105 - Lu 21, 51 D-skydd 3: Lu 21, 51 - Lu 121, 151	X		
						1921	1921	S	00:00	24:00	H	Totalstopp	A	D-skydd: Hm N1, U1 - Hm 102, 104, D-skydd 2: Hm 102, 104 - E105 - Lu 21, 51 D-skydd 3: Lu 21, 51 - Lu 121, 151	X		
						1922	1922	M	00:00	03:00	D	Totalstopp	A	D-skydd: Hm N1, U1 - Hm 102, 104, D-skydd 2: Hm 102, 104 - E105 - Lu 21, 51 D-skydd 3: Lu 21, 51 - Lu 121, 151	X		
269322	MLB	(VÄD)	X	Förebyggande underhåll, spårslipning	NED	1941	1941	Ti	03:00	05:00	D		A	Mlb 21 - Väd 21			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Hässleholm - Vätteryd
269323	(MLB)	VÄD	X	Förebyggande underhåll, spårslipning	NED	1941	1941	O	00:21	04:05	D		A	Mlb 52 - Väd 52			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Mellby - Höör
269344	MLB	(VÄD)	X	Förebyggande underhåll, spårslipning	UPP	1940	1940	O	04:10	05:10	D		A	Mlb 51 - Väd 51			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Hässleholm - . Vätteryd
269345	(MLB)	VÄD	X	Förebyggande underhåll, spårslipning	UPP	1940	1940	F	00:30	05:05	D		A	Mlb 22 - Väd 22			Trafikpåverkan: Enkelspårdrifter Mellby - Höör
269324	VÄD	(TÖ)	X	Förebyggande underhåll, spårslipning	NED	1941	1941	O	04:05	05:05	D		A	Väd 21 - Tö 21			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Mellby - Höör

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Södra Stambanan K-M**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
269325 Övrigt	(VÄD)	TÖ	X	Förebyggande underhåll, spårslipning	NED	1941	1941	F	00:21	02:20	D		A	Väd 52 - Tö 52			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Vätteryd - Höör
269346 Övrigt	VÄD	(TÖ)	X	Förebyggande underhåll, spårslipning	UPP	1940	1940	nmL	23:00	00:30	D		A	Väd 51 - Tö 51			Trafikpåverkan: Enkelspårdrifter Mellby - Höör
269347 Övrigt	(VÄD)	TÖ	X	Förebyggande underhåll, spårslipning	UPP	1940	1940	L	00:30	02:00	D		A	Väd 22 - Tö 22			Trafikanpassning: Enkelspårdrifter Vätteryd - Höör
268761 Övrigt	(TÖ)	HÖ		Höör: Tillgänglighetsanpassning av station	NED	1931	1933	nmL	23:08	05:08	D		A	A-skydd: Hö 21 - Hö 62			Trafikpåverkan: Vecka 31 - 37 Enkelspårdrift Vätteryd - Höör. Vecka 37 - 39 Spår 3 går ej att utnyttja. Vecka 39 - 40 Enkelspårdrift Vätteryd - Stehag.
					NED	1931	1933	nmS	23:05	05:05	D		A	A-skydd: Hö 21 - Hö 62			
					NED	1931	1933	S	23:00	24:00	D		A	A-skydd: Hö 21 - Hö 62			
					NED	1932	1934	M	00:00	05:00	D		A	A-skydd: Hö 21 - Hö 62			
					UPP	1934	1934	nmL nmS	23:05	05:05	D		A	A-skydd: Hö 51 - Hö 61			
					UPP	1934	1934	S	23:25	24:00	D		A	A-skydd: Hö 51 - Hö 61			
					UPP	1935	1935	M	00:00	04:55	D		A	A-skydd: Hö 51 - Hö 61			
					UPP	1935	1936	nmL	23:05	05:05	D		A	A-skydd: Hö 51 - Hö 61			
					UPP	1936	1936	nmS	23:05	06:50	D		A	A-skydd: Hö 51 - Hö 61			
					UPP	1935	1936	S	23:25	24:00	D		A	A-skydd: Hö 51 - Hö 61			
					UPP	1936	1937	M	00:00	04:55	D		A	A-skydd: Hö 51 - Hö 61			
					3	1937	1938	nmL nmS	23:00	05:00	D		A	A-skydd: Hö Hf vxl 36b - S3			
					3	1937	1938	S	23:00	24:00	D		A	A-skydd: Hö Hf vxl 36b - S3			
					3	1938	1939	M	00:00	05:00	D		A	A-skydd: Hö Hf vxl 36b - S3			
					NED	1939	1939	L	00:57	06:40	D		A	A-skydd: Hö 21 - Hö 62; E-skydd: Hö 21 - Hfvxl 21a - Hf vxl 22b - Hö 52	X		
					NED	1939	1939	S	00:57	06:40	D		A	A-skydd: Hö 21 - Hö 62; E-skydd: Hö 21 - Hfvxl 21a - Hf vxl 22b - Hö 52	X		
					UPP	1940	1940	LS	00:25	05:20	D		A	A-skydd: Hö 51 - Hö 61; E-skydd: Hö 51 - Hfvxl 21b - Hf vxl 22a - Hö 22	X		
269326 Övrigt	TÖ	(HÖ)	X	Förebyggande underhåll, spårslipning	NED	1941	1941	F	02:20	05:10	D		A	Tö 21 - Hö 21			Trafikpåverkan: enkelspårdrift Vätteryd - Höör
269327 Övrigt	(TÖ)	HÖ	X	Förebyggande underhåll, spårslipning	NED Hö 1	1941	1941	M	00:00	05:00	D		A	Tö 52 - Hö 52			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Vätteryd - Stehag
269349 Övrigt	TÖ	(HÖ)	X	Förebyggande underhåll, spårslipning	UPP	1940	1940	L	02:00	04:30	D		A	Tö 51 - Hö 51			Trafikpåverkan: Enkelspårdrifter Vätteryd - Höör
269350 Övrigt	(TÖ)	HÖ	X	Förebyggande underhåll, spårslipning	UPP	1940	1940	S	00:25	05:05	D		A	Tö 22 - Hö 22			Trafikpåverkan: Enkelspårdrifter Vätteryd - Stehag
266541 Övrigt	(HÖ)	(SG)	X	Förebyggande underhåll, spårslipning	UPP	1941	1941	S	01:00	05:00	D		A	Hö 22 - Sg 51			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Höör - Stehag.
266542 Övrigt	(HÖ)	(SG)	X	Förebyggande underhåll, spårslipning	NED	1942	1942	nmTi	23:02	01:00	D		A	Hö 52 - Sg 21			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Höör - Stehag

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Södra Stambanan K-M**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Päv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
250795 Övrigt	(SG)	E	X	Eslöv kapacitetshöjning, nytt sidospår, nya växlar	NED	1935	1935	nmS	23:06	06:45	D	Tvåror, totalstopp	A	A-skydd: E 101 - E 164			Trafikpåverkan: Lördag Enkelspårsdrift genom Eslöv- Stehag 23.06 - 00.10
					UPP	1935	1935	S	00:10	06:00	D	Tvåror totalstopp	A	A-skydd: E 103 - E 166, E 188			Söndag Trafikavbrott genom Eslöv 00.10 - 06.00. Enkelspårsdrift genom Eslöv 06.00 - 06.45.
					NED 5,6	1935	1935	nmS	23:06	06:45	D	Tvåror, totalstopp	A	A-skydd: E129,137 - 197,122			Lördag 23.06 - Söndag 06.45 Kapacitetsbrist på Eslövs bg.
251233 Övrigt	(SG)	(DAT)	X	Eslöv kapacitetshöjning, nytt sidospår, nya växlar	NED	1936	1936	L	16:00	24:00	D	ny växel i dspår 4	A	A-skydd: Sg 52 -E 101 - E 104, E- skydd: Sg N1 - Dat N2, E hf i vxl 401,416,473,482			Trafikpåverkan: Lördag 16.00 - 23.00, Söndag 09.00 - 20.00. Enkelspårsdrift Stehag - Dammstorp.
						1936	1936	S	00:00	20:00	D	ny växel i dspår 4	A	A-skydd: Sg 52 -E 101 - E 104, E- skydd: Sg N1 - Dat N2, E hf i vxl 401,416,473,482			Lördag Trafikavbrott Stehag - Dammstorp, även stopp till/från Teckomatorp 23.00 - 09.00
					UPP	1936	1936	nmS	23:00	09:00	D	ny växel spår 4	A	A-skydd: Sg 22 - E 103 - E 106, E-skydd: Sg U1 - Dat U2, E 105 E hf i vxl 402,415,474,483,			Lördag 16.00 - Söndag 20.00 Kapacitetsbrist på Eslövs bg.
251234 Övrigt	(SG)	(DAT)	X	Eslöv kapacitetshöjning, nytt sidospår, nya växlar, Riva vxl 425,426	NED	1941	1941	L	00:00	24:00	H	riva vxl 425,426	A	A-skydd: Sg 52 -E 101 - E 104, E--skydd: Sg N1 - Dat N2, E hf i vxl 401,416,473,482			Trafikpåverkan: Lördag Enkelspårsdrift Stehag - Dammstorp. 00.00 - 24.00, Söndag 12.00 - Måndag 02.00. Måndag 23.00 - Onsdag 06.00
					UPP trafikavbr ott	1941	1941	S	00:00	12:00	D	signal inkoppling	A	A-skydd: Sg 22 - E 103 - E 106, E-skydd: Sg U1 - Dat U2 - e 105 , samt E hf i vxl 402,415,474,483			NmS Trafikavbrott Stehag - Dammstorp, även till/från Teckomatorp.00.00 - 12.00, denna tid kan inte flyttas pga inläsningsfönster på Trafikcentralen.
					5,6	1941	1941	L	00:00	24:00	H	riva vxl 425,426	A	A-skydd: E129,137 - E 197,122			Lördag Kapacitetsbrist på Eslövs bg. 00.00 - Måndag 02.00
					1941	1941	S	00:00	24:00	H	riva vxl 425,426	A	A-skydd: E129,137 - E 197,122				
					1942	1942	M	00:00	02:00	D	riva vxl 425,426	A	A-skydd: E129,137 - E 197,122				
					NED	1941	1941	S	00:00	12:00	D	signalinkoppl, Totalstopp	A	A-skydd: Sg 52 -E 101 - E 104, E- skydd: Sg N1 - Dat N2, E hf i vxl 401,416,473,482			
					NED	1941	1941	S	12:00	24:00	D	Espdr, Efterarbeten	A	A-skydd: Sg 52 -E 101 - E 104,E- skydd: Sg N1 - Dat N2, E hf i vxl 401,416,473,482			
						1942	1942	M	00:00	02:00	D	Espdr, Efterarbeten	A	A-skydd: Sg 52 -E 101 - E 104,E- skydd: Sg N1 - Dat N2, E hf i vxl 401,416,473,482			
						1942	1942	nmTi nmO	23:00	06:00	D	Espdr, Efterarbeten	A	A-skydd: Sg 52 -E 101 - E 104,E- skydd: Sg N1 - Dat N2, E hf i vxl 401,416,473,482			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Södra Stambanan K-M**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
252459 Övrigt	(E)	(HM)		Servicefönster (Eslöv) - (Hässleholm)	NED,UP P	1903	1949	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A				<p>Skapar möjlighet till underhållsarbete på ena spåret i 6 timmar varje natt mot Ti - F. Ett arbete som får som mest omfatta två sammanhängande bevakningssträckor inkl. mellanliggande driftplats. eller: två arbeten som vardera omfattar max en bevakningssträcka. Dessa arbeten får ej finnas bredvid varandra. Detta gäller på båda servicefönster (Hm)-(E), (E)-(Lu) Tåg norrut ges i konstruktionen gångtidspåslag på 3 - 10 minuter nm Ti-F kl 23.00-05.00 Tågplan ska hela tiden medge detta. Påverkar alltså konstruktionen både i tågplanprocessen och ad hoc-processen. Mycket stor restriktivitet vid ad hoc-tilldelning. Uppspår alternativt Nedspår Tider skall läggas in som underobjekt till detta objekt 4 - 12 veckor i förväg, V-anm tider kan läggas in efter 4 veckor. Ej tågplanpassade servicefönster: 4 tillfällen/år 6 timmar enkelspårsdrift samt 4 timmar trafikavbrott.</p>
251232 Övrigt	E		X	Eslöv kapacitetshöjning, nytt sidospår, nya växlar	20 21 5,6,7	1935 1935 1939	1941 1941 1939	M-S M-S M-S	00:00 00:00 00:00	24:00 24:00 24:00	H H H	Markarbeten spår 20 Markarb spår 21 Nya spår 5 och 6 Nya spår 5 och 6 Nya spår 5 och 6 Nya spår 5 och 6 Nya spår 5 och 6	A A A A A A A	A-skydd: E129 - stoppbock spår 20 A-skydd: E 137 - stoppbock, samt Gt 12, ev växling i samråd A-skydd: E171,173,175 - E 137,E 129 A-skydd: E171,173,175 - E 137,E 129 A-skydd: E171,173,175 - E 137,E 129 A-skydd: E171,173,175 - E 137,E 129		<p>Trafikpåverkan: V1939 - V1942 Kapacitetsbrist Eslövs bangård.</p>	
252456 Övrigt	E			Servicefönster Eslöv	1,2,3,4	1903	1949	nmL	23:00	05:00	D		A	ESPDR			<p>Ej tågplanpassade servicefönster. 6 timmar helgtider natt, sammanhängande med eller utan trafikpåverkan i bifogade områden. Arbet skall begäras i samråd med TRv planering beroende på vilken påverkan det har för JF antingen i rev.tillfällen eller i BUP! Områdenas påverkan på trafiken presenteras av TRv för entreprenören efter tilldelning. Tågplan ska hela tiden medge detta. Påverkar alltså konstruktionen både i tågplanprocessen och ad hoc-processen. Mycket stor restriktivitet vid ad hoc-tilldelning. Tider skall läggas in som underobjekt till detta objekt 4 - 12 veckor i förväg, V-anm tider kan läggas in efter 4 veckor.</p>

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Södra Stambanan K-M**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
269590 Övrigt	E			Förebyggande underhåll, spårslipning	3	1942	1942	M	00:15	01:00	D		A	E 103 - E 106			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Stehag - Dammstorp. Spår 3 kan ej nyttjas, tåg till och från Tp kan ej köras genom Eslöv
269609 Övrigt	E			Förebyggande underhåll, spårslipning	4	1942	1942	Ti	01:00	01:45	D		A	E 101 - E 104			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Stehag - Dammstorp
249859 Övrigt	E	Ö	X	Ktl-arbeten Hm - Lu Efterkontroll av ny ktl,Eslöv - Örtofta	NED UPP	1914 1916	1914 1916	nmTi nmO nmTi nmO	23:16 23:13	04:50 04:50	D D	Espdr Espdr	A A	D-skydd: E N1 - Ö N2 D-skydd: E U1 - Ö U2	X X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift mellan Eslöv - Örtofta.
250014 Övrigt	DAT	THL	X	Ktl-arbeten Hm - Lu Efterkontroll av ny ktl,Dat - Thl	UPP	1915	1915	nmTo nmF	23:10	04:50	D	Espdr	A	D-skydd: Dat U1 - Thl 32,34	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift mellan Dammstorp - Tornhill.
280363 Övrigt	DAT	(LU)	X	Ktl-arbeten Hm - Lu Efterkontroll av ny ktl,Dat - Thl	NED	1914	1914	nmTo nmF	23:22	04:55	D	Espdr	A	D-skydd: Dat N1 - Thl 62,64	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift mellan Dammstorp - Lund, pga växlar i Tornhill
269594 Övrigt	Ö	(THL)	X	Förebyggande underhåll, spårslipning	UPP	1942	1942	M	01:00	03:30	D		A	Ö 51 - Thl 51			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Dammstorp - Tornhill
269610 Övrigt	Ö	(THL)	X	Förebyggande underhåll, spårslipning	NED	1942	1942	Ti	01:45	04:15	D		A	Ö 21 - Thl 21			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Dammstorp - Tornhill.
250015 Övrigt	Ö	LU	X	Ktl-arbeten Hm - Lu Efterkontroll av ny ktl Ö - Lu	NED	1915	1915	nmTi	23:22	04:50	D	Espdr	A	D-skydd: Ö N1 - Lu 21, Lu 21 - Lu 121	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift mellan Örtofta - Lund.
						1916	1916	nmTo	23:22	04:50	D	Espdr	A	D-skydd: Ö N1 - Lu 21, Lu 21 - Lu 121	X		
					UPP	1915	1915	nmO	23:10	04:40	D	Espdr	A	D-skydd: Ö U 1 - Lu 51, Lu 51 - Lu 151	X		
						1916	1916	nmF	23:10	04:45	D	Espdr	A	D-skydd: Ö U 1 - Lu 51, Lu 51 - Lu 151	X		
269595 Övrigt	THL	(LU)	X	Förebyggande underhåll, spårslipning	UPP	1942	1942	M	03:30	04:15	D		A	Thl 61 - Lu 51			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Tornhill - Lund
269611 Övrigt	THL	(LU)	X	Förebyggande underhåll, spårslipning	NED	1942	1942	Ti	04:15	05:00	D		A	Thl 31 - Lu 21			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Tornhill - Lund
263895 Övrigt	THL	FLP	X	Ktl-Bes Strukton	NED Lu 1-3	1928 1934	1930 1934	S S	00:40 00:40	05:35 05:35	D D		A A	D-skydd: Thl 31,33 - KgN41 - Flp N1 D-skydd: Thl 31,33 - KgN41 - Flp N1	X X		Trafikpåverkan: Lund spår 1 - 3 samt enkelspårsdrift Tornhill, Kävlinge - Åkarp N.
263898 Övrigt	THL	FLP	X	Ktl-Bes Strukton	UPP Lu 4-6	1918 1920	1918 1920	S S	00:40 00:40	05:40 05:40	D D		A A	D-skydd: Thl 61, 63 - KgU71 - Flp U1 D-skydd: Thl 61, 63 - KgU71 - Flp U1	X X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Tornhill, Kävlinge - Åkarp N
						1925	1925	S	00:40	05:40	D		A	D-skydd: Thl 61, 63 - KgU71 - Flp U1	X		
						1927	1927	S	00:40	05:40	D		A	D-skydd: Thl 61, 63 - KgU71 - Flp U1			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Södra Stambanan K-M**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
252455 Övrigt	(LU)	(E)		Servicefönster (Lund) - (Eslöv)	NED,UP P	1903	1949	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A				<p>Skapar möjlighet till underhållsarbete på ena spåret i 6 timmar varje natt mot Ti - F..Ett arbete som får som mest omfatta två sammanhängande bevakningssträckor inkl. mellanliggande driftplats. eller två arbeten som vardera omfattar max en bevakningssträcka. Dessa arbeten får ej finnas bredvid varandra.Gäller på båda servicefönster (Hm)-(E), (E) - (Lu).</p> <p>Tåg norrut ges i konstruktionen gångtidspåslag på 3 - 10 minuter nm Ti-F kl 23.00-05.00</p> <p>Tågplan ska hela tiden medge detta. Påverkar alltså konstruktionen både i tågplanprocessen och ad hoc-processen. Mycket stor restriktivitet vid ad hoc-tilldelning. Uppspår alternativt Nedspår</p> <p>Tider skall läggas in som underobjekt till detta objekt 4 - 12 veckor i förväg, V-anm tider kan läggas in efter 4 veckor.</p>
252451 Övrigt	LU			Servicefönster Lund	.	1902	1949	nmL	23:00	05:00	D		A				<p>Ej tåganpassade servicefönster.</p> <p>6 timmar helgtider natt, sammanhängande med eller utan trafikpåverkan i bifogade områden. Arbet skall begäras i samråd med TRV planering beroende på vilken påverkan det har för JF antingen i rev.tillfällen eller i BUP! Områdenas påverkan på trafiken presenteras av TRV för entreprenören efter tilldelning. Tågplan ska hela tiden medge detta. Påverkar alltså konstruktionen både i tågplanprocessen och ad hoc-processen. Mycket stor restriktivitet vid ad hoc-tilldelning.</p> <p>Tider skall läggas in som underobjekt till detta objekt 4 - 12 veckor i förväg, V-anm tider kan läggas in efter 4 veckor.</p>



H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Södra Stambanan K-M**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
264452 Övrigt	LU			Samlat underhåll Lund, Strukton	1,2,3	1922	1922	L	01:15	06:00	D		A	Lu 21,23 - 39			Trafikpåverkan: 3 spår i taget.	
						1922	1922	L	06:00	21:15	D		A	Lu 21,178 - 39				
					4,5,6,7	1922	1922	L	21:15	23:55	D		A	Lu 51,44 - 69				
						1922	1922	nmS	23:55	06:00	D		A	Lu 51,53 - 69				
					1,2,3	1922	1922	S	06:00	17:15	D		A	Lu 51,44 - 69				
						1931	1931	L	01:15	06:00	D		A	Lu 21,23,69				
					4,5,6,7	1931	1931	L	06:00	21:15	D		A	Lu 21,178 - 39				
						1931	1931	L	21:15	23:55	D		A	Lu 51,44 - 69				
					1,2,3	1931	1931	nmS	23:55	06:00	D		A	Lu 51,53,69				
						1931	1931	S	06:00	17:15	D		A	Lu 51,44 - 69				
					4,5,6,7	1940	1940	L	01:15	06:00	D		A	Lu 21,23 - 69				
						1940	1940	L	06:00	21:15	D		A	Lu 21,178 - 39				
					1,2,3	1940	1940	L	21:15	23:55	D		A	Lu 51,44 - 69				
						1940	1940	nmS	23:55	06:00	D		A	Lu 51,53 - 69				
					4,5,6,7	1940	1940	S	06:00	17:15	D		A	Lu 51,44 - 69				
						1948	1948	L	01:15	06:00	D		A	Lu 21,23 - 69				
					1,2,3	1948	1948	L	06:00	21:15	D		A	Lu 21,178 - 69				
						1948	1948	L	21:15	23:55	D		A	Lu 51,44 - 69				
4,5,6,7	1948	1948	nmS	23:55	06:00	D		A	Lu 51,53 - 69									
	1948	1948	S	06:00	17:15	D		A	Lu 51,44 - 69									
266544 Övrigt	LU			Förebyggande underhåll, spårslipning	4,5,6	1942	1942	O	00:30	04:30	D		A	Lu 53, U2 - Lu 22			Trafikpåverkan: spår 4 - 6 kan ej användas Enkelspårsdrifter Tornhill/Kävlinge - Flackarp.	
266546 Övrigt	LU			Förebyggande underhåll, spårslipning	1,2,3	1942	1942	F	00:30	04:30	D		A	Lu 23,21 - Lu 52			Trafikpåverkan: Spår 1 - 3 i Lund kan inte användas. Enkelspårsdrift Kävlinge/Tornhill - Flackarp	
266547 Övrigt	LU	(FLP)	X	Förebyggande underhåll, spårslipning	UPP	1942	1942	L	01:00	02:00	D		A	Lu 69 - Flp 51			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Lund - Flackarp	
266548 Övrigt	LU	(FLP)	X	Förebyggande underhåll, spårslipning	NED	1943	1943	M	00:00	01:00	D		A	Lu 39 - Flp 21			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Lund - Flackarp.	
267151 Övrigt	LU	FLP	X	Bygga bort skyddssektioner i Lund	NED	1923	1923	nmTi-nmF	23:00	04:55	D		A	D-skydd: Lu 39 - Flp 52	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrifter Åkarp Norra - Lund 2 tim vid 2 tillfällen v24 NmL o NmS 21.00-23.01 (Trafikavbrott i samband med 4 spåret)	
						1923	1923	nmS	21:00	09:00	D		A	D-skydd: Lu 39 - Flp 52				
						1923	1923	S	19:00	24:00	D		A	D-skydd: Lu 39 - Flp 52				
						1924	1924	M	00:00	05:00	D		A	D-skydd: Lu 39 - Flp 52				
						UPP	1923	1923	nmS	23:00	09:00	D		A				D-skydd: Lu 69 - Flp 22
							1923	1923	S	19:00	24:00	D		A				D-skydd: Lu 69 - Flp 22
						1924	1924	M	00:00	05:00	D		A	D-skydd: Lu 69 - Flp 22				
						1924	1924	nmTi-nmF	23:00	04:55	D		A	D-skydd: Lu 69 - Flp 22				
						1924	1924	F	21:00	23:01	D		A	D-skydd: Lu 69 - Flp 22				
						1924	1924	L	21:00	23:01	D		A	D-skydd: Lu 69 - Flp 22				
						1933	1933	nmS	23:00	09:00	D		A	D-skydd: Lu 69 - Flp 22				
						1933	1933	S	19:00	24:00	D		A	D-skydd: Lu 69 - Flp 22				
						1934	1934	M	00:00	05:00	D		A	D-skydd: Lu 69 - Flp 22				
						NED	1933	1933	nmS	23:00	09:00	D		A				D-skydd: Lu 39 - Flp 52
							1933	1933	S	19:00	24:00	D		A				D-skydd: Lu 39 - Flp 52
1934	1934	M	00:00	05:00	D			A	D-skydd: Lu 39 - Flp 52									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Södra Stambanan K-M**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
269393 Övrigt	(LU)	FLP	X	Förebyggande underhåll, spårslipning	UPP	1942	1942	L	02:00	04:00	D		A	Lu 22 - Flp 22			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Lund - Åkarps N
269403 Övrigt	(LU)	FLP	X	Förebyggande underhåll, spårslipning	NED	1943	1943	M	01:00	03:00	D		A	Lu 52 - Flp 52			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Lund - Åkarp N.
252445 Övrigt	(LU)	(AL)		Servicefönster (Lund) - (Arlöv) - ENKELSPÅRSDRIFT	NED,UP P	1903	1948	S	23:50	24:00	D		A				Skapar möjlighet till underhållsarbete på ena spåret i 5 timmar varje natt mot måndag. Dubbla driftsträckor. Tågplan ska hela tiden medge detta. Påverkar alltså kontstruktionen både i tågplaneprocessen och ad hoc-processen. Mycket stor restriktivitet vid ad hoc-tilldelning. Uppspår alternativt Nedspår
						1903	1949	M	00:00	04:50	D		A				Tider skall läggas in som underobjekt till detta objekt 4 - 12 veckor i förväg, V-anm tider kan läggas in efter 4 veckor.
267187 Övrigt	(LU)	AL		Gång broar i Hjärup och Åkarp	Alla	1924	1924	nmL nmS	23:01	09:00	D	Trafikstopp	A	D-skydd: LU39 Lu69, M722,M728.M726,	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Lund - Arlöv.
						1924	1924	S	20:01	24:00	D	Trafikstopp	A	D-skydd: LU39 Lu69, M722,M728.M726,	X		Gränspunkterna i Lund justerade efter ok på revmöte 3
						1925	1925	M	00:00	05:00	D	Trafikstopp	A	D-skydd: LU39 Lu69, M722,M728.M726,	X		Objekt 267151 ingår i detta D-skydd.181210/Li
269394 Övrigt	FLP	(ÅKN)	X	Förebyggande underhåll, spårslipning	UPP	1942	1942	L	04:00	05:50	D		A	Flp 51 - Åkn 51			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Lund - Åkarps N
269404 Övrigt	FLP	(ÅKN)	X	Förebyggande underhåll, spårslipning	NED	1943	1943	M	03:00	04:55	D		A	Flp 21 - Åkn 21			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Lund - Åkarp N
269412 Övrigt	(FLP)	ÅKN	X	Förebyggande underhåll, spårslipning	NED	1943	1943	Ti	01:05	02:30	D		A	Flp 52 - Åkn 52			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Flackarp - Arlöv
245484 Övrigt	FLP	AL	X	Enkelspårsarbete för Mark och BEST	NED 62	1943	1943	nmF-nmS	21:00	05:00	D	Enkelspårsarbete för Mark och BEST	A	A-skydd: Flp52 - M606; E-skydd: Flp Hf vxl 22a - M 608	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Flackarp - Arlöv
						1943	1943	S	21:00	24:00	D	Enkelspårsarbete för Mark och BEST	A	A-skydd: Flp52 - M606; E-skydd: Flp Hf vxl 22a - M 608	X		
						1944	1944	M	00:00	05:00	D	Enkelspårsarbete för Mark och BEST	A	A-skydd: Flp52 - M606; E-skydd: Flp Hf vxl 22a - M 608	X		
					UPP 64	1945	1945	nmF-nmS	21:00	05:00	D	Enkelspårsarbete för Mark och BEST	A	A-skydd: Åkn22 - M722; E-skydd: Åkn Hf vxl 121a - M 722	X		
						1945	1945	S	21:00	24:00	D	Enkelspårsarbete för Mark och BEST	A	A-skydd: Åkn22 - M722; E-skydd: Åkn Hf vxl 121a - M 722	X		
						1946	1946	M	00:00	05:00	D	Enkelspårsarbete för Mark och BEST	A	A-skydd: Åkn22 - M722; E-skydd: Åkn Hf vxl 121a - M 722	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Södra Stambanan K-M**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Päv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
265469 Övrigt	FLP	AL		Spontarbete samt tillfällig bro Vragerupsvägen	Alla	1948	1948	nmS	23:00	09:00	D	Trafikstopp	A	D-skydd: Flp21, Flp51 - M601, M603	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Lund - Arlöv
						1948	1948	S	19:00	24:00	D	Trafikstopp	A	D-skydd: Flp21, Flp51 - M601, M603	X		
						1949	1949	M	00:00	05:00	D	Trafikstopp	A	D-skydd: Flp21, Flp51 - M601, M603	X		
245455 Övrigt	ÅKN	AL		Storarbete spontning & Bryggmontage	Alla 61, 62, 64	1922	1923	nmS	23:00	09:00	D	Spont arbete, Bryggmontage, Tryckning av gasrör	A	D-skydd: Flp52, Flp22 - M722, M728, M726	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Lund-Malmögodsbangård trafik via Lommabanan
						1922	1923	S	19:00	24:00	D	Spont arbete, Bryggmontage, Tryckning av gasrör	A	D-skydd: Flp52, Flp22 - M722, M728, M726	X		
						1923	1924	M	00:00	05:00	D	Spont arbete, Bryggmontage, Tryckning av gasrör	A	D-skydd: Flp52, Flp22 - M722, M728, M726	X		
245468 Övrigt	ÅKN	AL		Större arbete inom mark, bana, signal	Alla 61,62,64	1938	1941	nmS	23:00	09:00	D	Större arbete inom mark, bana, signal	A	D-skydd: Åkn 51, Åkn21 - M608, M606, M722	X		
						1938	1941	S	19:00	24:00	D	Större arbete inom mark, bana, signal	A	D-skydd: Åkn 51, Åkn21 - M608, M606, M722	X		
						1939	1942	M	00:00	05:00	D	Större arbete inom mark, bana, signal	A	D-skydd: Åkn 51, Åkn21 - M608, M606, M722	X		
245488 Övrigt	ÅKN	AL		Mark-arbeten och BEST-arbeten	NED 62	1935	1936	nmS	23:00	09:00	D	Enkelspårsarbete pga Mark och BEST arbeten	A	A-skydd: Åkn21 - M606,608; E-skydd: Åkn21 - M606,608	X		Trafikpåverkan; Enkelspårsdrift Flackarp -Malmö godsbangård
						1935	1936	S	19:00	24:00	D	Enkelspårsarbete pga Mark och BEST arbeten	A	A-skydd: Åkn21 - M606,608; E-skydd: Åkn21 - M606,608	X		
						1936	1937	M	00:00	05:00	D	Enkelspårsarbete pga Mark och BEST arbeten	A	A-skydd: Åkn21 - M606,608; E-skydd: Åkn21 - M606,608	X		
269413 Övrigt	ÅKN	(AL)	X	Förebyggande underhåll, spårslipning	NED	1943	1943	Ti	02:30	04:20	D		A	Åkn 21 - Al 651			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Flackarp - Arlöv
269414 Övrigt	(ÅKN)	AL		Förebyggande underhåll, spårslipning	NED Arlöv N1, N2	1943	1943	Ti	04:30	06:00	D		A	Åkn 52 - M 705, 707			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Södra Stambanan K-M**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
272961 Övrigt	ÅKN	AL		Inläggning av byggväxel mellan Åkn - Al nedspår	Alla 62, 64	1916	1916	nmF	23:00	09:00	D	Inläggning av byggväxel. D-skydd. Trafikstopp	A	D-Skydd: Åkn22, Åkn52 - M671, M673	X		Trafikpåverkan: V 16 NmF 23.00 - 09.00 Trafikavbrott Åkarp N - Arlöv, F 09.00 - S 18.00 enkelspårsdrift Åkarp N - Arlöv V 17 NmS 22.00 - 06.00, S 06.00 - 10.00 enkelspårsdrift Åkarp N - Arlöv
					NED 62	1916	1916	F-S	09:00	18:00	H	Inläggning av byggväxel. D-skydd	A	D-skydd: Åkn52 - M671	X		
						1917	1917	nmS	22:00	06:00	D	Inläggning av byggväxel. D-skydd	A	D-skydd: Åkn52 - M671			
					UPP 64	1917	1917	S	06:00	10:00	D	Inläggning av byggväxel. D-skydd	A	D-skydd: Åkn22 - M673			
					Alla	1916	1916	F-S	09:00	24:00	H		H (sth: 160/80 km+m: 609,900/610,100 Längd: 200)				
						1917	1917	M-S	00:00	10:00	H		H (sth: 160/80 km+m: 609,900/610,100 Längd: 200)				
294741 Övrigt	ÅKN	AL		Kapaciteten full Al - Lu - lägg ej på fler tåg	Alla 62, 64	1916	1916	nmF	23:00	09:00	D	Inläggning av byggväxel. D-skydd. Trafikstopp	A	D-Skydd: Åkn22, Åkn52 - M671, M673	X		Trafikpåverkan: V 16 NmF 23.00 - 09.00 Trafikavbrott Åkarp N - Arlöv, F 09.00 - S 18.00 enkelspårsdrift Åkarp N - Arlöv V 17 NmS 22.00 - 06.00, S 06.00 - 10.00 enkelspårsdrift Åkarp N - Arlöv
					NED 62	1916	1916	F-S	09:00	18:00	H	Inläggning av byggväxel. D-skydd	A	D-skydd: Åkn52 - M671	X		
						1917	1917	nmS	22:00	06:00	D	Inläggning av byggväxel. D-skydd	A	D-skydd: Åkn52 - M671			
					UPP 64	1917	1917	S	06:00	10:00	D	Inläggning av byggväxel. D-skydd	A	D-skydd: Åkn22 - M673			
					Alla	1916	1916	F-S	09:00	24:00	H		H (sth: 160/80 km+m: 609,900/610,100 Längd: 200)				
						1917	1917	M-S	00:00	10:00	H		H (sth: 160/80 km+m: 609,900/610,100 Längd: 200)				
295211 Övrigt	ÅKN	AL		Kapaciteten full lägg inte på fler tåg	Alla 62	1935	1936	nmS	23:00	09:00	D	Enkelspårsarbete pga Mark och BEST arbeten	A	A-skydd: Åkn21 - M606,608; E-skydd: Åkn21 - M606,608	X		Trafikpåverkan; Kapaciteten full
						1935	1936	S	19:00	24:00	D	Enkelspårsarbete pga Mark och BEST arbeten	A	A-skydd: Åkn21 - M606,608; E-skydd: Åkn21 - M606,608	X		
						1936	1937	M	00:00	05:00	D	Enkelspårsarbete pga Mark och BEST arbeten	A	A-skydd: Åkn21 - M606,608; E-skydd: Åkn21 - M606,608	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Södra Stambanan K-M**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
245469 Övrigt	ÅKN	MGB		Brogjutning och omledning av Alnarpsån	Alla 61,62, 64	1933	1934	nmS	23:00	09:00	D	Brogjutning och omledning av Alnarpsån	A	D-skydd: Åkn 51, Åkn21 - M608, M606, M722	X		Trafikpåverkan; Trafikavbrott Åkarp-norra-Malmö Godsbangård Trafik via Lommabanan
						1933	1934	S	19:00	24:00	D	Brogjutning och omledning av Alnarpsån	A	D-skydd: Åkn 51, Åkn21 - M608, M606, M722	X		
						1934	1935	M	00:00	05:00	D	Brogjutning och omledning av Alnarpsån	A	D-skydd: Åkn 51, Åkn21 - M608, M606, M722	X		
263669 Övrigt	(ÅKN)	MGB		Ktl-bes Arlöv	61,62	1915	1915	nmTi	23:00	05:00	D		A	A-skydd Al: M 651 - M705, 707.			Trafikpåverkan; Enkelspår Åkarp-N - Malmögodsbangård
						1915	1915	nmTi	23:00	05:00	D		A	E-skydd Åkn: hf vx 122a - M 651.	X		
					64	1915	1915	nmO	23:00	05:00	D		A	A-skydd Al: M 653 - M 701.			
						1915	1915	nmO	23:00	05:00	D		A	A-skydd Mgb: M 701 - M 762.			
													A	E-skydd Åkn: hf vx 121a, 122a - M 653. E-skydd Al: M 653, hf vx 101, 105, 108, 116 - M 701. E-skydd Mgb: M 701, hf vx 124 - M 731.	X		
295207 Övrigt	(ÅKN)	MGB		Kapaciteten full lägg inte på fler tåg	61,62	1915	1915	nmTi	23:00	05:00	D		A	A-skydd Al: M 651 - M705, 707.			Trafikpåverkan; Kapaciteten full
						1915	1915	nmTi	23:00	05:00	D		A	E-skydd Åkn: hf vx 122a - M 651.	X		
					64	1915	1915	nmO	23:00	05:00	D		A	A-skydd Al: M 653 - M 701.			
						1915	1915	nmO	23:00	05:00	D		A	A-skydd Mgb: M 701 - M 762.			
													A	E-skydd Åkn: hf vx 121a, 122a - M 653. E-skydd Al: M 653, hf vx 101, 105, 108, 116 - M 701. E-skydd Mgb: M 701, hf vx 124 - M 731.	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Södra Stambanan K-M**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	KI fr	KI ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
266784 Övrigt	AL	(AKN)		Förebyggande underhåll växel 104,105,106,107,115,116,117	UPP 63,64	1915	1915	nmS	21:00	05:00	D	Vxl 104,105,106,107,115,116,117	A	M653,655 - M612,616,630			Trafikpåverkan: Enkelspår Åkarp-N -Malmögodsbangård
						1942	1942	nmS	19:00	05:00	D	Vxl 104,105,106,107,115,116,117	A	M653,655 - M612,616,630			
						1946	1946	nmS	19:00	05:00	D	Vxl 104,105,106,107,115,116,117	A	M653,655 - M612,616,630			
					59,60,61,62,63,64	1942	1942	L	19:00	20:00	D	Etablering vxl 104,105,106,107,115,116,117	A	M651,653,655, stoppbock s668 - M630,616,612,618,614,666			
						1942	1942	S	00:00	01:00	D	Etablering vxl 104,105,106,107,115,116,117	A	M651,653,655, stoppbock s668 - M630,616,612,618,614,666			
						1942	1942	S	04:00	05:00	D	Etablering vxl 104,105,106,107,115,116,117	A	M651,653,655, stoppbock s668 - M630,616,612,618,614,666			
						1946	1946	L	19:00	20:00	D	Etablering vxl 104,105,106,107,115,116,117	A	M651,653,655, stoppbock s668 - M630,616,612,618,614,666			
						1946	1946	S	00:00	01:00	D	Etablering vxl 104,105,106,107,115,116,117	A	M651,653,655, stoppbock s668 - M630,616,612,618,614,666			
						1946	1946	S	04:00	05:00	D	Etablering vxl 104,105,106,107,115,116,117	A	M651,653,655, stoppbock s668 - M630,616,612,618,614,666			
266819 Övrigt	AL	(AKN)		Förebyggande underhåll växel 101,102,111,112,112,114	NED,UP P 60,61,62,64	1916	1916	nmS	23:00	05:00	D		A	M651,653 stoppbock s668, s114, hf vxl 107 - M705,707,666,673			Trafikpåverkan: Samordnas/samtidigt som avstängningar för 4-spårsutbyggnaden? ändrat till vecka 1916 23:00-05:00 tillsammans med obj; 272161
						1922	1922	nmS	19:00	05:00	D		A	M651,653 stoppbock s668, s114, hf vxl 107 - M705,707,666,673			vecka 1922 event i samråd med objekt;245455
						1943	1943	nmS	19:00	05:00	D		A	M651,653 stoppbock s668, s114, hf vxl 107 - M705,707,666,673			
						1947	1947	nmS	19:00	05:00	D		A	M651,653 stoppbock s668, s114, hf vxl 107 - M705,707,666,673			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Södra Stambanan K-M**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
295209 Övrigt	AL	(AKN)		Kapaciteten full lägg inte på fler tåg	Alla 63,64	1915	1915	nmS	21:00	05:00	D	Vxl 104,105,106,1 07,115,116,11 7	A	M653,655 - M612,616,630			Trafikpåverkan: Kapaciteten full
						1942	1942	nmS	19:00	05:00	D	Vxl 104,105,106,1 07,115,116,11 7	A	M653,655 - M612,616,630			
						1946	1946	nmS	19:00	05:00	D	Vxl 104,105,106,1 07,115,116,11 7	A	M653,655 - M612,616,630			
					59,60,61, 62,63,64	1942	1942	L	19:00	20:00	D	Etablering vxl 104,105,106,1 07,115,116,11 7	A	M651,653,655, stoppbock s668 - M630,616,612,618,614,666			
						1942	1942	S	00:00	01:00	D	Etablering vxl 104,105,106,1 07,115,116,11 7	A	M651,653,655, stoppbock s668 - M630,616,612,618,614,666			
						1942	1942	S	04:00	05:00	D	Etablering vxl 104,105,106,1 07,115,116,11 7	A	M651,653,655, stoppbock s668 - M630,616,612,618,614,666			
						1946	1946	L	19:00	20:00	D	Etablering vxl 104,105,106,1 07,115,116,11 7	A	M651,653,655, stoppbock s668 - M630,616,612,618,614,666			
						1946	1946	S	00:00	01:00	D	Etablering vxl 104,105,106,1 07,115,116,11 7	A	M651,653,655, stoppbock s668 - M630,616,612,618,614,666			
						1946	1946	S	04:00	05:00	D	Etablering vxl 104,105,106,1 07,115,116,11 7	A	M651,653,655, stoppbock s668 - M630,616,612,618,614,666			
247832 Övrigt	AL			Servicefönster /Banarbetsnätter Arlöv	61,62,63, 64	1940	1940	nmS	23:00	09:00	D		A	M: si 651,653,655 -- 624,618,612,626,630			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Al-Lu/Kg.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Södra Stambanan K-M**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
247833 Övrigt	AL			Servicefönster Arlöv	63,64	1914	1914	S	23:00	24:00	D		A	M: si 703 - si 655, si 701 - si 653			Trafikpåverkan: Tågplanen kommer att konstrueras så att underhållsarbete kan bedrivas under 6 timmar på 2 av 4 spår i taget i Arlöv. 6 timmar var fjärde vecka mot måndag. Ej sp62 och 64 samtidigt!
						1915	1915	M	00:00	05:00	D		A	M: si 703 - si 655, si 701 - si 653			
					61,62	1918	1918	S	23:00	24:00	D		A	M: si 707 -- sb 114, Si 705 -- si 651			
						1919	1919	M	00:00	05:00	D		A	M: si 707 -- sb 114, Si 705 -- si 651			
					63,64	1922	1922	S	23:00	24:00	D		A	M: si 703 - si 655, si 701 - si 653			
						1923	1923	M	00:00	05:00	D		A	M: si 703 - si 655, si 701 - si 653			
					61,62	1926	1926	S	23:00	24:00	D		A	M: si 707 -- sb 114, Si 705 -- si 651			
						1927	1927	M	00:00	05:00	D		A	M: si 707 -- sb 114, Si 705 -- si 651			
					63,64	1930	1930	S	23:00	24:00	D		A	M: si 703 - si 655, si 701 - si 653			
						1931	1931	M	00:00	05:00	D		A	M: si 703 - si 655, si 701 - si 653			
					61,62	1934	1934	S	23:00	24:00	D		A	M: si 707 -- sb 114, Si 705 -- si 651			
						1935	1935	M	00:00	05:00	D		A	M: si 707 -- sb 114, Si 705 -- si 651			
					61,62,63, 64	1938	1938	S	23:00	24:00	D		A	M: si 707 - sb 114, 705 - 651, 703 - 655, 701 - 653			
									00:00	05:00	D		A	M: si 707 - sb 114, 705 - 651, 703 - 655, 701 - 653			
					1942	1942	S	23:00	24:00	D		A	M: si 707 - sb 114, 705 - 651, 703 - 655, 701 - 653				
					1943	1943	M	00:00	05:00	D		A	M: si 707 - sb 114, 705 - 651, 703 - 655, 701 - 653				
					1946	1946	S	23:00	24:00	D		A	M: si 707 - sb 114, 705 - 651, 703 - 655, 701 - 653				
					1947	1947	M	00:00	05:00	D		A	M: si 707 - sb 114, 705 - 651, 703 - 655, 701 - 653				
247846 Övrigt	AL			Banarbetsnätter Mgb sp 61 - 64	61,62,63, 64	1940	1940	nmS	23:00	09:00	D		A	M: si701, 703, 705,707 - 101,103,105,107			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Al-Lu/Kg. Måste planeras i kommande samrådsmöten med Arlövsombyggnaden. Samtidigt som objekt 247832
263684 Övrigt	AL			Vxl bes 104b, 105, 116, 117	63,59	1918	1918	nmF	23:00	00:30	D		A	M 655 - M 703, 309			
						1926	1926	nmF	23:00	00:30	D		A	M 655 - M 703, 309			
						1937	1937	nmF	23:00	00:30	D		A	M 655 - M 703, 309			
						1945	1945	nmF	23:00	00:30	D		A	M 655 - M 703, 309			
263685 Övrigt	AL			Vxl bes 102, 106, 107, 115	64	1918	1918	F	00:30	02:30	D		A	M 653 - M 701			
						1926	1926	F	00:30	02:30	D		A	M 653 - M 701			
						1937	1937	F	00:30	02:30	D		A	M 653 - M 701			
						1945	1945	F	00:30	02:30	D		A	M 653 - M 701			
263686 Övrigt	AL			Vxl bes 101, 112, 108, 113, 114	60,61,62	1918	1918	F	02:30	05:00	D		A	M 651 - M 705, 707			
						1926	1926	F	02:30	05:00	D		A	M 651 - M 705, 707			
						1937	1937	F	02:30	05:00	D		A	M 651 - M 705, 707			
						1945	1945	F	02:30	05:00	D		A	M 651 - M 705, 707			



H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Södra Stambanan K-M**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
264286 Övrigt	AL			GD 80 Växelservice vxl 101	62	1917	1917	M	02:25	03:15	D		A	si 651 - si 644			ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande..
						1922	1922	M	02:25	03:15	D		A	si 651 - si 644			
						1927	1927	M	02:25	03:15	D		A	si 651 - si 644			
						1932	1932	M	02:25	03:15	D		A	si 651 - si 644			
						1937	1937	M	02:25	03:15	D		A	si 651 - si 644			
						1942	1942	M	02:25	03:15	D		A	si 651 - si 644			
1947	1947	M	02:25	03:15	D		A	si 651 - si 644									
264287 Övrigt	AL			GD 80 Växelservice vxl 102	64	1917	1917	M	00:35	01:35	D		A	si 663 - si 673			Arbetet förläggs där det är minst tågstörande. ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka på 89 utpekade spårväxlar.
						1922	1922	M	00:35	01:35	D		A	si 663 - si 673			
						1927	1927	M	00:35	01:35	D		A	si 663 - si 673			
						1932	1932	M	00:35	01:35	D		A	si 663 - si 673			
						1937	1937	M	00:35	01:35	D		A	si 663 - si 673			
						1942	1942	M	00:35	01:35	D		A	si 663 - si 673			
1947	1947	M	00:35	01:35	D		A	si 663 - si 673									
264288 Övrigt	AL			GD 80 Växelservice vxl 106	64	1917	1917	Ti	00:40	01:40	D		A	si 673,665 - si 632,626,630			ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka på 89 utpekade spårväxlar Arbetet förläggs där det är minst tågstörande..
						1922	1922	Ti	00:40	01:40	D		A	si 673,665 - si 632,626,630			
						1927	1927	Ti	00:40	01:40	D		A	si 673,665 - si 632,626,630			
						1932	1932	Ti	00:40	01:40	D		A	si 673,665 - si 632,626,630			
						1937	1937	Ti	00:40	01:40	D		A	si 673,665 - si 632,626,630			
						1942	1942	Ti	00:40	01:40	D		A	si 673,665 - si 632,626,630			
1947	1947	Ti	00:40	01:40	D		A	si 673,665 - si 632,626,630									
264289 Övrigt	AL			GD 80 Växelservice vxl 107	64	1917	1917	Ti	01:40	02:40	D		A	si 673,665 - si 632,626,630			ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka på 89 utpekade spårväxlar. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande..
						1922	1922	Ti	01:40	02:40	D		A	si 673,665 - si 632,626,630			
						1927	1927	Ti	01:40	02:40	D		A	si 673,665 - si 632,626,630			
						1932	1932	Ti	01:40	02:40	D		A	si 673,665 - si 632,626,630			
						1937	1937	Ti	01:40	02:40	D		A	si 673,665 - si 632,626,630			
						1942	1942	Ti	01:40	02:40	D		A	si 673,665 - si 632,626,630			
1947	1947	Ti	01:40	02:40	D		A	si 673,665 - si 632,626,630									
264290 Övrigt	AL			GD 80 Växelservice vxl 108	62	1917	1917	M	04:15	05:00	D		A	si 667,671 - si 634			ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka på 89 utpekade spårväxlar. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande..
						1922	1922	M	04:15	05:00	D		A	si 667,671 - si 634			
						1927	1927	M	04:15	05:00	D		A	si 667,671 - si 634			
						1932	1932	M	04:15	05:00	D		A	si 667,671 - si 634			
						1937	1937	M	04:15	05:00	D		A	si 667,671 - si 634			
						1942	1942	M	04:15	05:00	D		A	si 667,671 - si 634			
1947	1947	M	04:15	05:00	D		A	si 667,671 - si 634									
264291 Övrigt	AL			GD 80 Växelservice vxl 113	62	1917	1917	Ti	02:45	03:45	D		A	si 681 - si 624,618			ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka på 89 utpekade spårväxlar. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande..
						1922	1922	Ti	02:45	03:45	D		A	si 681 - si 624,618			
						1927	1927	Ti	02:45	03:45	D		A	si 681 - si 624,618			
						1932	1932	Ti	02:45	03:45	D		A	si 681 - si 624,618			
						1937	1937	Ti	02:45	03:45	D		A	si 681 - si 624,618			
						1942	1942	Ti	02:45	03:45	D		A	si 681 - si 624,618			
1947	1947	Ti	02:45	03:45	D		A	si 681 - si 624,618									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Södra Stambanan K-M**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
264292 Övrigt	AL		GD 80	Växelservice vxl 114	61	1917	1917	M	03:20	04:10	D		A	si 681 - si 624,618			ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka på 89 utpekade spårväxlar. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande..
						1922	1922	M	03:20	04:10	D		A	si 681 - si 624,618			
						1927	1927	M	03:20	04:10	D		A	si 681 - si 624,618			
						1932	1932	M	03:20	04:10	D		A	si 681 - si 624,618			
						1937	1937	M	03:20	04:10	D		A	si 681 - si 624,618			
						1942	1942	M	03:20	04:10	D		A	si 681 - si 624,618			
						1947	1947	M	03:20	04:10	D		A	si 681 - si 624,618			
264293 Övrigt	AL		GD 80	Växelservice vxl 115	64	1917	1917	M	01:40	02:20	D		A	si 673,665 - si 632,626,630			ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka på 89 utpekade spårväxlar. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande..
						1922	1922	M	01:40	02:20	D		A	si 673,665 - si 632,626,630			
						1927	1927	M	01:40	02:20	D		A	si 673,665 - si 632,626,630			
						1932	1932	M	01:40	02:20	D		A	si 673,665 - si 632,626,630			
						1937	1937	M	01:40	02:20	D		A	si 673,665 - si 632,626,630			
						1942	1942	M	01:40	02:20	D		A	si 673,665 - si 632,626,630			
						1947	1947	M	01:40	02:20	D		A	si 673,665 - si 632,626,630			
264294 Övrigt	AL		GD 80	Växelservice vxl 116	63,64	1917	1917	nmTi	23:30	00:30	D		A	M 630, 626, 646			ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka på 89 utpekade spårväxlar. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande.. Enkelspår till Åkn och stopp mot Flädie
						1922	1922	nmTi	23:30	00:30	D		A	M 630, 626, 646			
						1927	1927	nmTi	23:30	00:30	D		A	M 630, 626, 646			
						1932	1932	nmTi	23:30	00:30	D		A	M 630, 626, 646			
						1937	1937	nmTi	23:30	00:30	D		A	M 630, 626, 646			
						1942	1942	nmTi	23:30	00:30	D		A	M 630, 626, 646			
						1947	1947	nmTi	23:30	00:30	D		A	M 630, 626, 646			
264295 Övrigt	AL		GD 80	Växelservice vxl 117	63	1917	1917	M	22:30	23:30	D		A	M 630, 626, 646			ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka på 89 utpekade spårväxlar. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande..
						1922	1922	M	22:30	23:30	D		A	M 630, 626, 646			
						1927	1927	M	22:30	23:30	D		A	M 630, 626, 646			
						1932	1932	M	22:30	23:30	D		A	M 630, 626, 646			
						1937	1937	M	22:30	23:30	D		A	M 630, 626, 646			
						1942	1942	M	22:30	23:30	D		A	M 630, 626, 646			
						1947	1947	M	22:30	23:30	D		A	M 630, 626, 646			
263670 Övrigt	AL	MGB	Ktl bes	Arlöv spår 59, 63	63	1915	1915	nmTo	23:00	02:00	D		A	A-skydd: M 655 - M 685, 630. E-skydd FI: FI 31, 33 - M 655. E-skydd Al: M 655, hf vx 106, 115 - M 616, 630.	X	X	Ingen Trafikpåverkan
						59	1915	1915	To	02:00	05:00	D		A			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Södra Stambanan K-M**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Päv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
263671 Övrigt	AL	MGB		Ktl bes Al-Mgb sp 61-64	63,64	1915	1915	nmF	23:00	05:00	D		A	A-skydd Al: M 612, 616 - M 701, 703. A-skydd Mgb: M 701, 703 - M 101, 103.			Trafikpåverkan; Enkelspår Al-Mgb
						1915	1915	nmF	23:00	05:00	D		A	E-skydd Al: M 683, 685 - M 701, 703. E-skydd Mgb: M 701, 703, hf vx 134 - M 101, M 103. E-skydd M: M 101, M 103 - M 184, M 182.	X		
						1942	1942	nmO	23:00	05:00	D		A	A-skydd Al: M 681 - M 705, 707. A-skydd Mgb: M 705, 707 - M 745, 757.			
						1942	1942	nmO	23:00	05:00	D		A	E-skydd Al: M 681 - M 705, 707. E-skydd Mgb: M 705, 707, hfvl 701, 706, 710, 718, 720, 133 - M 105, 107. E-skydd M: M 105, 107 - M 186, 188.	X		
247840 Övrigt	(AL)	(M)		Servicefönster Mgb spår 61-64	61,62	1913	1913	M	00:00	05:00	D		A	M: si 705,707 - 105,107			Trafikpåverkan: Tågplanen kommer att konstrueras så att underhållsarbete kan bedrivas under 6 timmar på 2 spår av 4 i taget. 6 timmar var 4:e natt mot måndag.
					63,64	1919	1919	S	23:00	24:00	D		A	M: si 701,703 - 101,103			
						1920	1920	M	00:00	05:00	D		A	M: si 701,703 - 101,103			
					61,62	1920	1920	S	23:00	24:00	D		A	M: si 705,707 - 105,107			
						1921	1921	M	00:00	05:00	D		A	M: si 705,707 - 105,107			
					63,64	1927	1927	S	23:00	24:00	D		A	M: si 701,703 - 101,103			
						1928	1928	M	00:00	05:00	D		A	M: si 701,703 - 101,103			
					61,62	1928	1928	S	23:00	24:00	D		A	M: si 705,707 - 105,107			
						1929	1929	M	00:00	05:00	D		A	M: si 705,707 - 105,107			
					63,64	1935	1935	S	23:00	24:00	D		A	M: si 701,703 - 101,103			
						1936	1936	M	00:00	05:00	D		A	M: si 701,703 - 101,103			
					61,62	1936	1936	S	23:00	24:00	D		A	M: si 705,707 - 105,107			
						1937	1937	M	00:00	05:00	D		A	M: si 705,707 - 105,107			
					63,64	1943	1943	S	23:00	24:00	D		A	M: si 701,703 - 101,103			
	1944	1944	M	00:00	05:00	D		A	M: si 701,703 - 101,103								
61,62	1944	1944	S	23:00	24:00	D		A	M: si 705,707 - 105,107								
	1945	1945	M	00:00	05:00	D		A	M: si 705,707 - 105,107								
264233 Övrigt	AL	M		Datorskifte Al - M	Alla	1913	1913	Ti	01:00	01:30	D		B	M651, M653, M655 -- M701,, M703, M705, M707, M309			Förutsättningar för att inom dessa klockslag genomföra skiftet är att man samråder innan med Operativ ledare, Tågledare eller trafikledare om bästa tidpunkt. Inga signalbilder, magasineringar eller rörelser får finnas i ställverket eller i gränssnittet. Arbetet bedrivs som s-skydd. Tidsåtgång beräknas till 10 minuter och Skyddsåtgärder för tkl är att ta bort all TLS, ATB, automatik
						1921	1921	Ti	01:00	01:30	D		B	M651, M653, M655 -- M701,, M703, M705, M707, M309			
						1933	1933	Ti	01:00	01:30	D		B	M651, M653, M655 -- M701,, M703, M705, M707, M309			
						1940	1940	Ti	01:00	01:30	D		B	M651, M653, M655 -- M701,, M703, M705, M707, M309			
						1948	1948	Ti	01:00	01:30	D		B	M651, M653, M655 -- M701,, M703, M705, M707, M309			
267154 Övrigt	AL	M		Montage av nya återgångsledningar	U1,U2	1933	1934	nmTi-nmF	22:00	06:00	D		A	A & E-skydd: M683, M685, M171, M173	X		Trafikpåverkan; Enkelspårsdrift Arlöv -Malmö C
					N1,N2	1935	1936	nmTi-nmF	22:00	06:00	D		A	A & E-skydd: M681, M175, M177, M411	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Södra Stambanan K-M**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
295213 Övrigt	AL	M		Kapaciteten full lägg inte på fler tåg	Alla	1933	1934	nmTi-nmF	22:00	06:00	D		A	A & E-skydd: M683, M685, M171, M173	X		Trafikpåverkan; Kapaciteten full
					Alla	1935	1936	nmTi-nmF	22:00	06:00	D		A	A & E-skydd: M681, M175, M177, M411	X		
247777 Övrigt	MGB			Underhåll Spiralbromsar Mgb	23	1929	1929	F	07:30	14:00	D		A	Hfvxl 24 -- hfvxl 507			
					24	1930	1930	F	07:30	14:00	D		A	Hfvxl 24 -- hfvxl 514			
					25	1931	1931	F	07:30	14:00	D		A	Hfvxl 25 -- hfvxl 514,516a			
					26	1932	1932	F	07:30	14:00	D		A	Hfvxl 25 -- hfvxl 529			
					27	1933	1933	F	07:30	14:00	D		A	Hfvxl 26 -- hfvxl 532			
					28	1934	1934	F	07:30	14:00	D		A	Hfvxl 28 -- hfvxl 532			
					29	1935	1935	F	07:30	14:00	D		A	Hfvxl 28 -- hfvxl 531			
					30	1936	1936	F	07:30	14:00	D		A	Hfvxl 27 -- hfvxl 530			
					31	1937	1937	F	07:30	14:00	D		A	Hfvxl 27 -- hfvxl 527			
					32	1938	1938	F	07:30	14:00	D		A	Hfvxl 34 -- hfvxl 527			
					33	1939	1939	F	07:30	14:00	D		A	Hfvxl 36 -- hfvxl 523			
					34	1940	1940	F	07:30	14:00	D		A	Hfvxl 36 -- hfvxl 522			
					35	1913	1913	F	07:30	14:00	D		A	Hfvxl 35-- hfvxl 518			
						1941	1941	F	07:30	14:00	D		A	Hfvxl 35-- hfvxl 518			
					36	1914	1914	F	07:30	14:00	D		A	Hfvxl 37 - hfvxl 519			
						1942	1942	F	07:30	14:00	D		A	Hfvxl 37 - hfvxl 519			
					37	1915	1915	F	07:30	14:00	D		A	Hfvxl 37 - hfvxl 520			
						1943	1943	F	07:30	14:00	D		A	Hfvxl 37 - hfvxl 520			
					38	1916	1916	F	07:30	14:00	D		A	Hfvxl 39 - hfvxl 520			
						1944	1944	F	07:30	14:00	D		A	Hfvxl 39 - hfvxl 520			
					39	1917	1917	F	07:30	14:00	D		A	Hfvxl 39 - stoppbock			
						1945	1945	F	07:30	14:00	D		A	Hfvxl 39 - stoppbock			
14	1918	1918	F	07:30	14:00	D		A	Hfvxl 14 - hfvxl 510								
	1946	1946	F	07:30	14:00	D		A	Hfvxl 14 - hfvxl 510								
15	1919	1919	F	07:30	14:00	D		A	Hfvxl 14 - hfvxl 511								
	1947	1947	F	07:30	14:00	D		A	Hfvxl 14 - hfvxl 511								
16	1920	1920	F	07:30	14:00	D		A	Hfvxl 15 - hfvxl 512								
	1948	1948	F	07:30	14:00	D		A	Hfvxl 15 - hfvxl 512								
17	1921	1921	F	07:30	14:00	D		A	Hfvxl 18 - hfvxl 512								
	1949	1949	F	07:30	14:00	D		A	Hfvxl 18 - hfvxl 512								
18	1922	1922	F	07:30	14:00	D		A	Hfvxl 18 - hfvxl 508								
19	1923	1923	F	07:30	14:00	D		A	Hfvxl 16 - hfvxl 508								
20	1924	1924	F	07:30	14:00	D		A	Hfvxl 16 - hfvxl 513								
21	1925	1925	F	07:30	14:00	D		A	Hfvxl 17 - hfvxl 513								
22	1926	1926	F	07:30	14:00	D		A	Hfvxl 17 - hfvxl 509								

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Södra Stambanan K-M**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Päv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
247778 Övrigt	MGB			Underhåll Balkbromsar Mgb	14 - 22	1915	1915	M	07:00	14:30	D		A	Hfvxl 02,785 - Hfvxl 510,506,505,504			A-skydd Området kan utökas vid behov beroende på behov av underhåll i spåranläggningen nedanför resp. balk
						1918	1918	M	07:00	14:30	D		A	Hfvxl 02,785 - Hfvxl 510,506,505,504			
						1921	1921	M	07:00	14:30	D		A	Hfvxl 02,785 - Hfvxl 510,506,505,504			
						1924	1924	M	07:00	14:30	D		A	Hfvxl 02,785 - Hfvxl 510,506,505,504			
						1927	1927	M	07:00	14:30	D		A	Hfvxl 02,785 - Hfvxl 510,506,505,504			
						1930	1930	M	07:00	14:30	D		A	Hfvxl 02,785 - Hfvxl 510,506,505,504			
						1933	1933	M	07:00	14:30	D		A	Hfvxl 02,785 - Hfvxl 510,506,505,504			
						1936	1936	M	07:00	14:30	D		A	Hfvxl 02,785 - Hfvxl 510,506,505,504			
						1939	1939	M	07:00	14:30	D		A	Hfvxl 02,785 - Hfvxl 510,506,505,504			
						1942	1942	M	07:00	14:30	D		A	Hfvxl 02,785 - Hfvxl 510,506,505,504			
						1945	1945	M	07:00	14:30	D		A	Hfvxl 02,785 - Hfvxl 510,506,505,504			
						1948	1948	M	07:00	14:30	D		A	Hfvxl 02,785 - Hfvxl 510,506,505,504			
					23 - 31		1913	1913	M	07:00	14:30	D		A	Hfvxl 02 - hfvxl 504,516a,526,527		
							1916	1916	M	07:00	14:30	D		A	Hfvxl 02 - hfvxl 504,516a,526,527		
							1919	1919	M	07:00	14:30	D		A	Hfvxl 02 - hfvxl 504,516a,526,527		
							1922	1922	M	07:00	14:30	D		A	Hfvxl 02 - hfvxl 504,516a,526,527		
							1925	1925	M	07:00	14:30	D		A	Hfvxl 02 - hfvxl 504,516a,526,527		
							1928	1928	M	07:00	14:30	D		A	Hfvxl 02 - hfvxl 504,516a,526,527		
							1931	1931	M	07:00	14:30	D		A	Hfvxl 02 - hfvxl 504,516a,526,527		
							1934	1934	M	07:00	14:30	D		A	Hfvxl 02 - hfvxl 504,516a,526,527		
							1937	1937	M	07:00	14:30	D		A	Hfvxl 02 - hfvxl 504,516a,526,527		
							1940	1940	M	07:00	14:30	D		A	Hfvxl 02 - hfvxl 504,516a,526,527		
							1943	1943	M	07:00	14:30	D		A	Hfvxl 02 - hfvxl 504,516a,526,527		
				1946	1946	M	07:00	14:30	D		A	Hfvxl 02 - hfvxl 504,516a,526,527					
		32 - 39		1914	1914	M	07:00	14:30	D		A	Hf vxl 01,41,43 - Hf vxl 563a,518,527,523,522					
				1917	1917	M	07:00	14:30	D		A	Hf vxl 01,41,43 - Hf vxl 563a,518,527,523,522					
				1920	1920	M	07:00	14:30	D		A	Hf vxl 01,41,43 - Hf vxl 563a,518,527,523,522					
				1923	1923	M	07:00	14:30	D		A	Hf vxl 01,41,43 - Hf vxl 563a,518,527,523,522					
				1926	1926	M	07:00	14:30	D		A	Hf vxl 01,41,43 - Hf vxl 563a,518,527,523,522					
				1929	1929	M	07:00	14:30	D		A	Hf vxl 01,41,43 - Hf vxl 563a,518,527,523,522					

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Södra Stambanan K-M**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
					32 - 39	1932	1932	M	07:00	14:30	D		A	Hf vxl 01,41,43 - Hf vxl 563a,518,527,523,522			
						1935	1935	M	07:00	14:30	D		A	Hf vxl 01,41,43 - Hf vxl 563a,518,527,523,522			
						1938	1938	M	07:00	14:30	D		A	Hf vxl 01,41,43 - Hf vxl 563a,518,527,523,522			
						1941	1941	M	07:00	14:30	D		A	Hf vxl 01,41,43 - Hf vxl 563a,518,527,523,522			
						1944	1944	M	07:00	14:30	D		A	Hf vxl 01,41,43 - Hf vxl 563a,518,527,523,522			
						1947	1947	M	07:00	14:30	D		A	Hf vxl 01,41,43 - Hf vxl 563a,518,527,523,522			
247782 Övrigt	MGB			Servicefönster R-gruppen Mgb	14-39	1917	1917	nmS	16:00	06:00	D		A	Mgb 326 Hf vxl 785 - Hf vxl 510,506, 505, 503,502, 41,43, Vxl 533 vxl 566 vxl 560 Stoppbock Sb 9			Trafikpåverkan: Ingen rangering. Tornet stängt.
						1924	1924	nmS	16:00	06:00	D		A	Mgb 326 Hf vxl 785 - Hf vxl 510,506, 505, 503,502, 41,43, Vxl 533 vxl 566 vxl 560 Stoppbock Sb 9			
						1931	1931	nmS	16:00	06:00	D		A	Mgb 326 Hf vxl 785 - Hf vxl 510,506, 505, 503,502, 41,43, Vxl 533 vxl 566 vxl 560 Stoppbock Sb 9			
						1938	1938	nmS	16:00	06:00	D		A	Mgb 326 Hf vxl 785 - Hf vxl 510,506, 505, 503,502, 41,43, Vxl 533 vxl 566 vxl 560 Stoppbock Sb 9			
						1945	1945	nmS	16:00	06:00	D		A	Mgb 326 Hf vxl 785 - Hf vxl 510,506, 505, 503,502, 41,43, Vxl 533 vxl 566 vxl 560 Stoppbock Sb 9			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Södra Stambanan K-M**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar				
247817 Övrigt	MGB			Banarbetsnätter I-gruppen Mgb	59,1-10,9	1919	1919	nmS	20:15	06:15	D		A	M309, hf vxl 702, 705, 709, 717, 719 – M380, 302, 304, 314, 316, 306, 326, 328, 379, 381 – stoppbockar s393, s395, sb714, sb715, sb734, fiktiv sb fs462			Trafikpåverkan: Stopp för all godstrafik till och från Malmö, Ingen rangering Spänningslöst ansöks efter behov				
					1,92,57																
					och																
					spåret																
					sidan om																
					1924	1924	nmS	20:15	06:15	D		A	M309, hf vxl 702, 705, 709, 717, 719 – M380, 302, 304, 314, 316, 306, 326, 328, 379, 381 – stoppbockar s393, s395, sb714, sb715, sb734, fiktiv sb fs462								
						1931	1931	nmS	20:15	06:15	D		A	M309, hf vxl 702, 705, 709, 717, 719 – M380, 302, 304, 314, 316, 306, 326, 328, 379, 381 – stoppbockar s393, s395, sb714, sb715, sb734, fiktiv sb fs462							
						1938	1938	nmS	20:15	06:15	D		A	M309, hf vxl 702, 705, 709, 717, 719 – M380, 302, 304, 314, 316, 306, 326, 328, 379, 381 – stoppbockar s393, s395, sb714, sb715, sb734, fiktiv sb fs462							
						1945	1945	nmS	20:15	06:15	D		A	M309, hf vxl 702, 705, 709, 717, 719 – M380, 302, 304, 314, 316, 306, 326, 328, 379, 381 – stoppbockar s393, s395, sb714, sb715, sb734, fiktiv sb fs462							
252297 Övrigt	MGB			Snöröjning	9,10	1944	1948	M-S	00:00	24:00	H		A	M: Si 368,370 -- Si 359,365			Objekt att använda vid större snöfall för borttransport av snö.				
					14-39																
						1949	1949	M-L	00:00	24:00	H		A	M: Si 368,370 -- Si 359,365			Även snöröjning bakom balk 1, 2, 3. En grupp frigjord åt gången				
						1944	1948	M-S	00:00	24:00	H		A	En grupp åt taget			Avropas vid behov. Vid akut behov även direktplanering				
						1949	1949	M-L	00:00	24:00	H		A	En grupp åt taget							
253133 Övrigt	MGB			Malmö gbg, lokuppställning REV-3/4	11,12	1926	1928	M-S	00:00	24:00	H	Vxl-läggning mm	A	A-skydd: Spår 11; Dv314, hf vx581, hf vx582; Spår 12; Dv316, hf vx582; Spår 13; Dv306, hf vx583; E-Skydd; hf vx772, hf vx775, hf vx786, hf vx510, hf vx586, hf vx901	X		Trafikpåverkan: Kapacitetsbrist lokuppställning. Inplacering av 4 nya växlar mellan sp 11, 12 och 13				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Södra Stambanan K-M**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Päv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
259494 Övrigt	MGB			R-gruppen sp14-39	14-39	1911	1916	nmS	16:00	06:00	D		A	M 326, hf vx 785 - hf vx 510, 506, 505, 503, 502, 41, 43, vxl 533, vxl 566, vxl 560, Stoppbock Sb 9			
						1918	1923	nmS	16:00	06:00	D	A	M 326, hf vx 785 - hf vx 510, 506, 505, 503, 502, 41, 43, vxl 533, vxl 566, vxl 560, Stoppbock Sb 9				
						1925	1930	nmS	16:00	06:00	D	A	M 326, hf vx 785 - hf vx 510, 506, 505, 503, 502, 41, 43, vxl 533, vxl 566, vxl 560, Stoppbock Sb 9				
						1932	1937	nmS	16:00	06:00	D	A	M 326, hf vx 785 - hf vx 510, 506, 505, 503, 502, 41, 43, vxl 533, vxl 566, vxl 560, Stoppbock Sb 9				
						1939	1944	nmS	16:00	06:00	D	A	M 326, hf vx 785 - hf vx 510, 506, 505, 503, 502, 41, 43, vxl 533, vxl 566, vxl 560, Stoppbock Sb 9				
						1946	1948	nmS	16:00	06:00	D	A	M 326, hf vx 785 - hf vx 510, 506, 505, 503, 502, 41, 43, vxl 533, vxl 566, vxl 560, Stoppbock Sb 9				
						1949	1949	L	16:00	24:00	D	A	M 326, hf vx 785 - hf vx 510, 506, 505, 503, 502, 41, 43, vxl 533, vxl 566, vxl 560, Stoppbock Sb 9				
263677 Övrigt	MGB			Vxl bes 134, 135, 137, 702, 704, 705	61,62	1916	1916	Ti	00:00	03:00	D		A	M 715, 717 - 756, 758			Trafikpåverkan: Mellan Arlöv och I-gruppen Mgb - endast spår 59.
						1922	1922	Ti	00:00	03:00	D	A	M 715, 717 - 756, 758				
						1928	1928	Ti	00:00	03:00	D	A	M 715, 717 - 756, 758				
						1940	1940	Ti	00:00	03:00	D	A	M 715, 717 - 756, 758				
						1949	1949	Ti	00:00	03:00	D	A	M 715, 717 - 756, 758				
263678 Övrigt	MGB			Vxl bes 701, 706, 713, 714	47,50,59	1916	1916	Ti	03:00	05:00	D		A	M 307, 313 - M 331, 380			Trafikpåverkan: Stängt in till Combiterminalen Mertz.
						1922	1922	Ti	03:00	05:00	D	A	M 307, 313 - M 331, 380				
						1928	1928	Ti	03:00	05:00	D	A	M 307, 313 - M 331, 380				
						1940	1940	Ti	03:00	05:00	D	A	M 307, 313 - M 331, 380				
						1949	1949	Ti	03:00	05:00	D	A	M 307, 313 - M 331, 380				
263679 Övrigt	MGB			Vxl bes 129,130,123,124,133	63,64	1916	1916	O	00:00	03:00	D		A	M 711, 713 - M 732, 734			
						1922	1922	O	00:00	03:00	D	A	M 711, 713 - M 732, 734				
						1928	1928	O	00:00	03:00	D	A	M 711, 713 - M 732, 734				
						1940	1940	O	00:00	03:00	D	A	M 711, 713 - M 732, 734				
						1949	1949	O	00:00	03:00	D	A	M 711, 713 - M 732, 734				
263683 Övrigt	MGB			Vxl bes 708, 709, 717, 719	61	1916	1916	O	03:00	05:00	D		A	M 727 - 738.			
						1922	1922	O	03:00	05:00	D	A	M 727 - 738.				
						1928	1928	O	03:00	05:00	D	A	M 727 - 738.				
						1940	1940	O	03:00	05:00	D	A	M 727 - 738.				
						1949	1949	O	03:00	05:00	D	A	M 727 - 738.				
263687 Övrigt	MGB			Vxl bes 721	59	1914	1914	Ti	08:05	08:35	D		A	M 335 - M 372			
						1923	1923	Ti	08:05	08:35	D	A	M 335 - M 372				
						1929	1929	Ti	08:05	08:35	D	A	M 335 - M 372				
						1941	1941	Ti	08:05	08:35	D	A	M 335 - M 372				



H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Södra Stambanan K-M**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
263688 Övrigt	MGB			Vxl bes inom klovningsplan 20	1-6	1914	1914	M	10:00	13:00	D		A	M 343, 345, 347, 349, 351, 353 - Hf vx 747, M 373, Hf vx 772, 752			Obs! Klovningsplan Mgb 20. Lokalt i växlar i samråd med Tkl.
						1923	1923	M	10:00	13:00	D	A	M 343, 345, 347, 349, 351, 353 - Hf vx 747, M 373, Hf vx 772, 752				
						1929	1929	M	10:00	13:00	D	A	M 343, 345, 347, 349, 351, 353 - Hf vx 747, M 373, Hf vx 772, 752				
						1941	1941	M	10:00	13:00	D	A	M 343, 345, 347, 349, 351, 353 - Hf vx 747, M 373, Hf vx 772, 752				
263689 Övrigt	MGB			Vxl bes 778/779, 776	59 40,41	1914	1914	Ti	10:30	11:20	D		A	M 371 - 310, 312			Obs! Lokalt i växel 778/779 och 776 i samråd med Tkl.
						1923	1923	Ti	10:30	11:20	D	A	M 371 - 310, 312				
						1929	1929	Ti	10:30	11:20	D	A	M 371 - 310, 312				
						1941	1941	Ti	10:30	11:20	D	A	M 371 - 310, 312				
263690 Övrigt	MGB			Vxl bes 747	59	1914	1914	Ti	09:00	09:30	D		A	M 369 - M 330			Obs! Lokalt i växel 747 i samråd med Tkl.
						1923	1923	Ti	09:00	09:30	D	A	M 369 - M 330				
						1929	1929	Ti	09:00	09:30	D	A	M 369 - M 330				
						1941	1941	Ti	09:00	09:30	D	A	M 369 - M 330				
263697 Övrigt	MGB			Vxl bes inom klovningsplan 14	2,3	1915	1915	Ti	11:00	12:00	D		A	Hf vxl 727, 725 - M 345, 347			OBS: Klovningsplan 14. Lokalt i växlar samråd med Tkl. TRV2014/98607
						1921	1921	Ti	11:00	12:00	D	A	Hf vxl 727, 725 - M 345, 347				
						1930	1930	Ti	11:00	12:00	D	A	Hf vxl 727, 725 - M 345, 347				
						1936	1936	Ti	11:00	12:00	D	A	Hf vxl 727, 725 - M 345, 347				
						1948	1948	Ti	11:00	12:00	D	A	Hf vxl 727, 725 - M 345, 347				
263698 Övrigt	MGB			Vxl bes inom klovningsplan 1 ?????	59 4-10	1915	1915	Ti	07:30	09:30	D		A	M 331, 319, Hf vxl 718, 724, 728, 732 - M 358, 360, 362, 364, 366, 368, 370			Obs! Klovningsplan Mgb 1. Lokalt i växlar i samråd med Tkl. TRV 2014/98607
						1921	1921	Ti	07:30	09:30	D	A	M 331, 319, Hf vxl 718, 724, 728, 732 - M 358, 360, 362, 364, 366, 368, 370				
						1930	1930	Ti	07:30	09:30	D	A	M 331, 319, Hf vxl 718, 724, 728, 732 - M 358, 360, 362, 364, 366, 368, 370				
						1936	1936	Ti	07:30	09:30	D	A	M 331, 319, Hf vxl 718, 724, 728, 732 - M 358, 360, 362, 364, 366, 368, 370				
						1948	1948	Ti	07:30	09:30	D	A	M 331, 319, Hf vxl 718, 724, 728, 732 - M 358, 360, 362, 364, 366, 368, 370				
263699 Övrigt	MGB			Vxl bes inom klovningsplan 9	59 1	1915	1915	Ti	14:00	16:00	D		A	Hf vxl 719, 717, 721, 715 - M 350, 343, Hf vxl 728			Obs! Klovningsplan Mgb 9. Lokalt i växlar i samråd med Tkl. TRV2014/98607
						1921	1921	Ti	14:00	16:00	D	A	Hf vxl 719, 717, 721, 715 - M 350, 343, Hf vxl 728				
						1930	1930	Ti	14:00	16:00	D	A	Hf vxl 719, 717, 721, 715 - M 350, 343, Hf vxl 728				
						1936	1936	Ti	14:00	16:00	D	A	Hf vxl 719, 717, 721, 715 - M 350, 343, Hf vxl 728				
						1948	1948	Ti	14:00	16:00	D	A	Hf vxl 719, 717, 721, 715 - M 350, 343, Hf vxl 728				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Södra Stambanan K-M**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
263700 Övrigt	MGB			Vxl bes 759, 758, 766, 763/760, 765/762	10	1915	1915	O	07:30	10:00	D		A	M 365 - 328			Obs! Lokalt i växlar i samråd med Tkl.	
						1921	1921	O	07:30	10:00	D		A	M 365 - 328				
						1930	1930	O	07:30	10:00	D		A	M 365 - 328				
						1936	1936	O	07:30	10:00	D		A	M 365 - 328				
						1948	1948	O	07:30	10:00	D		A	M 365 - 328				
						9	1915	1915	O	10:00	11:00	D		A				M 359 - 326
							1921	1921	O	10:00	11:00	D		A				M 359 - 326
							1930	1930	O	10:00	11:00	D		A				M 359 - 326
							1936	1936	O	10:00	11:00	D		A				M 359 - 326
							1948	1948	O	10:00	11:00	D		A				M 359 - 326
263703 Övrigt	MGB			Spårbes inom klovningsplan 1	59 4-10	1930	1930	nmS	20:15	06:15	D		A	M 331, 319, Hf vxl 718, 724, 728, 732 - M 358, 360, 362, 364, 366, 368, 370			Klovningsplan 1	
						1945	1945	nmS	20:15	06:15	D		A	M 331, 319, Hf vxl 718, 724, 728, 732 - M 358, 360, 362, 364, 366, 368, 370				
263704 Övrigt	MGB			Spårbes 59, 61-64	61	1931	1931	nmO	23:00	01:00	D	Spårbes spår 61	A	M 707 - M 107				
						1942	1942	nmO	23:00	01:00	D	Spårbes spår 61	A	M 707 - M 107				
						64	1931	1931	nmTi	23:00	01:00	D	Spårbes spår 64	A				M 701 - M 101
							1942	1942	nmTi	23:00	01:00	D	Spårbes spår 64	A				M 701 - M 101
						63	1931	1931	O	01:00	03:00	D	Spårbes spår 63	A				M 703 - M 103
							1942	1942	O	01:00	03:00	D	Spårbes spår 63	A				M 703 - M 103
						62	1931	1931	O	03:00	05:00	D	Spårbes spår 62	A				M 705 - M 105
							1942	1942	O	03:00	05:00	D	Spårbes spår 62	A				M 705 - M 105
						59	1931	1931	Ti	01:00	03:00	D	Spårbes spår 59	A				M 372 - M 371
							1942	1942	Ti	01:00	03:00	D	Spårbes spår 59	A				M 372 - M 371

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Södra Stambanan K-M**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
263706 Övrigt	MGB			Spårbes I-gruppen 1-10	1,2	1932	1932	Ti	07:30	09:00	D	Spårbes spår 1,2	A	M 352, 354 - M 343, 345			OBS: Två spår i taget vagnfria.
						1944	1944	Ti	07:30	09:00	D	Spårbes spår 1,2	A	M 352, 354 - M 343, 345			
					3,4	1932	1932	Ti	09:00	10:30	D	Spårbes spår 3,4	A	M 356, 358 - M 347, 349			
						1944	1944	Ti	09:00	10:30	D	Spårbes spår 3,4	A	M 356, 358 - M 347, 349			
					5,6	1932	1932	Ti	10:30	12:00	D	Spårbes spår 5,6	A	M 360, 362 - M 351, 353			
						1944	1944	Ti	10:30	12:00	D	Spårbes spår 5,6	A	M 360, 362 - M 351, 353			
					7,8	1932	1932	O	07:30	09:30	D	Spårbes spår 7,8	A	M 364, 366 - M 355, 357			
						1944	1944	O	07:30	09:30	D	Spårbes spår 7,8	A	M 364, 366 - M 355, 357			
9,10	1932	1932	O	10:00	12:00	D	Spårbes spår 9,10	A	M 366 - 357, M 370- M 365								
	1944	1944	O	10:00	12:00	D	Spårbes spår 9,10	A	M 366 - 357, M 370- M 365								
264235 Övrigt	MGB			Datorskifte Mgb	Alla	1913	1916	Ti	01:30	02:00	D		B	M309, M380 -- M304, M302, M314, M316, M306, M300, M328, M326, M363			Förutsättningar för att inom dessa klockslag genomföra skiftet är att man samråder innan med Operativ ledare, Tågledare eller trafikledare om bästa tidpunkt. Inga signalbilder, magasineringar eller rörelser får finnas i ställverket eller i gränssnittet. Arbetet bedrivs som s-skydd. Tidsåtgång beräknas till 10 minuter och Skyddsåtgärder för tkl är att ta bort all TLS, ATB, automatik
						1921	1924	Ti	01:30	02:00	D		B	M309, M380 -- M304, M302, M314, M316, M306, M300, M328, M326, M363			
						1933	1933	Ti	01:30	02:00	D		B	M309, M380 -- M304, M302, M314, M316, M306, M300, M328, M326, M363			
						1940	1940	Ti	01:30	02:00	D		B	M309, M380 -- M304, M302, M314, M316, M306, M300, M328, M326, M363			
264240 Övrigt	MGB			Datorskifte Mgb sp 61 - 64	Alla	1913	1913	Ti	03:00	03:30	D		B	M602, M604, M606, M608 -- M101, M103, M105, M107			Förutsättningar för att inom dessa klockslag genomföra skiftet är att man samråder innan med Operativ ledare, Tågledare eller trafikledare om bästa tidpunkt. Inga signalbilder, magasineringar eller rörelser får finnas i ställverket eller i gränssnittet. Arbetet bedrivs som s-skydd. Tidsåtgång beräknas till 10 minuter och Skyddsåtgärder för tkl är att ta bort all TLS, ATB, automatik
						1921	1921	Ti	03:00	03:30	D		B	M602, M604, M606, M608 -- M101, M103, M105, M107			
						1933	1933	Ti	03:00	03:00	D		B	M602, M604, M606, M608 -- M101, M103, M105, M107			
						1940	1940	Ti	03:00	03:30	D		B	M602, M604, M606, M608 -- M101, M103, M105, M107			
						1948	1948	Ti	03:00	03:30	D		B	M602, M604, M606, M608 -- M101, M103, M105, M107			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Södra Stambanan K-M**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
264279 Övrigt	MGB			GD 80 Växelservice vxl 718/723	59	1917	1917	M	08:00	10:00	D		A	M 748, Hf vx 721 - M 738, 350, Hf vx 724			Trafikpåverkan: Stänger spår 59 norrifrån, samt del av spår 61. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande. ett servicetillfälle om 2 h rullande var 5.e vecka på 89 utpekade spårväxlar Klovningsplan 7..
						1922	1922	M	08:00	10:00	D		A	M 748, Hf vx 721 - M 738, 350, Hf vx 724			
						1927	1927	M	08:00	10:00	D		A	M 748, Hf vx 721 - M 738, 350, Hf vx 724			
						1932	1932	M	08:00	10:00	D		A	M 748, Hf vx 721 - M 738, 350, Hf vx 724			
						1937	1937	M	08:00	10:00	D		A	M 748, Hf vx 721 - M 738, 350, Hf vx 724			
						1942	1942	M	08:00	10:00	D		A	M 748, Hf vx 721 - M 738, 350, Hf vx 724			
						1947	1947	M	08:00	10:00	D		A	M 748, Hf vx 721 - M 738, 350, Hf vx 724			
264280 Övrigt	MGB			GD 80 Växelservice vxl 715/722	1,59	1917	1917	M	10:00	12:00	D	10	A	M 331,319,HF vx 718,724,728,732 - M 358,360,362,364,366,368,370			Trafikpåverkan: Stänger spår 4-10 norrifrån, går att komma till spår 59, 1-3 via spår 61. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande. ett servicetillfälle om 2 h rullande var 5.e vecka på 89 utpekade spårväxlar Klovningsplan 1.
						1922	1922	M	10:00	12:00	D	10	A	M 331,319,HF vx 718,724,728,732 - M 358,360,362,364,366,368,370			
						1927	1927	M	10:00	12:00	D	10	A	M 331,319,HF vx 718,724,728,732 - M 358,360,362,364,366,368,370			
						1932	1932	M	10:00	12:00	D	10	A	M 331,319,HF vx 718,724,728,732 - M 358,360,362,364,366,368,370			
						1937	1937	M	10:00	12:00	D	10	A	M 331,319,HF vx 718,724,728,732 - M 358,360,362,364,366,368,370			
						1942	1942	M	10:00	12:00	D	10	A	M 331,319,HF vx 718,724,728,732 - M 358,360,362,364,366,368,370			
						1947	1947	M	10:00	12:00	D	10	A	M 331,319,HF vx 718,724,728,732 - M 358,360,362,364,366,368,370			
264281 Övrigt	MGB			GD 80 Växelservice vxl 724	1,59	1917	1917	M	12:00	13:00	D		A	Hf vx 723,715 - M 343, hf vx 728			Trafikpåverkan: Stänger spår 1. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande. ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka på 89 utpekade spårväxlar Klovningsplan 11.
						1922	1922	M	12:00	13:00	D		A	Hf vx 723,715 - M 343, hf vx 728			
						1927	1927	M	12:00	13:00	D		A	Hf vx 723,715 - M 343, hf vx 728			
						1932	1932	M	12:00	13:00	D		A	Hf vx 723,715 - M 343, hf vx 728			
						1937	1937	M	12:00	13:00	D		A	Hf vx 723,715 - M 343, hf vx 728			
						1942	1942	M	12:00	13:00	D		A	Hf vx 723,715 - M 343, hf vx 728			
						1947	1947	M	12:00	13:00	D		A	Hf vx 723,715 - M 343, hf vx 728			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Södra Stambanan K-M**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
264282 Övrigt	MGB		GD 80	Växelservice vxl 744/745	4,5,6	1917	1917	S	11:30	13:30	D		A	M343, M345, M347, M349, M351, M353 – HF vx 747, M373, HF vx 772, HF vx 752			Trafikpåverkan: Stänger av spår 1-8 i söder, spår 11-13, 91,92 norrifrån. ett servicetillfälle om 2 h rullande var 5.e vecka på 89 utpekade spärväxlar Klovningsplan 20
						1922	1922	S	11:30	13:30	D	A	M343, M345, M347, M349, M351, M353 – HF vx 747, M373, HF vx 772, HF vx 752				
						1927	1927	S	11:30	13:30	D	A	M343, M345, M347, M349, M351, M353 – HF vx 747, M373, HF vx 772, HF vx 752				
						1932	1932	S	11:30	13:30	D	A	M343, M345, M347, M349, M351, M353 – HF vx 747, M373, HF vx 772, HF vx 752				
						1937	1937	S	11:30	13:30	D	A	M343, M345, M347, M349, M351, M353 – HF vx 747, M373, HF vx 772, HF vx 752				
						1942	1942	S	11:30	13:30	D	A	M343, M345, M347, M349, M351, M353 – HF vx 747, M373, HF vx 772, HF vx 752				
						1947	1947	S	11:30	13:30	D	A	M343, M345, M347, M349, M351, M353 – HF vx 747, M373, HF vx 772, HF vx 752				
264283 Övrigt	MGB		GD 80	Växelservice vxl 762	7,8,9,10	1917	1917	L	16:00	17:00	D		A	Hf vx 753, M 357,359- Hf vx 756, M 324,326			Trafikpåverkan: stänger spår 7, 8 i söder, går endast att komma till rangerbangården via spår 10. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande. ett servicetillfälle om 1 h rullande var 5.e vecka på 89 utpekade spärväxlar Klovningsplan 26.
						1922	1922	L	16:00	17:00	D	A	Hf vx 753, M 357,359- Hf vx 756, M 324,326				
						1927	1927	L	16:00	17:00	D	A	Hf vx 753, M 357,359- Hf vx 756, M 324,326				
						1932	1932	L	16:00	17:00	D	A	Hf vx 753, M 357,359- Hf vx 756, M 324,326				
						1937	1937	L	16:00	17:00	D	A	Hf vx 753, M 357,359- Hf vx 756, M 324,326				
						1942	1942	L	16:00	17:00	D	A	Hf vx 753, M 357,359- Hf vx 756, M 324,326				
						1947	1947	L	16:00	17:00	D	A	Hf vx 753, M 357,359- Hf vx 756, M 324,326				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Södra Stambanan K-M**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Päv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
264284 Övrigt	MGB			GD 80 Växelservice vxl 771/772	6,7,8	1917	1917	L	18:40	20:40	D		A	Hf vx 745,Si 355,357 - Hf vx 774,776,Si 314,316,394,396,308,324	X		Trafikpåverkan: Stänger spår 7, 8 i söder, samt spår 11-13, 91, 92 norrifrån.. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande. ett servicetillfälle om 2 h rullande var 5.e vecka på 89 utpekade spärväxlar Klovningsplan 30
						1922	1922	L	18:40	20:40	D	A	Hf vx 745,Si 355,357 - Hf vx 774,776,Si 314,316,394,396,308,324				
						1927	1927	L	18:40	20:40	D	A	Hf vx 745,Si 355,357 - Hf vx 774,776,Si 314,316,394,396,308,324				
						1932	1932	L	18:40	20:40	D	A	Hf vx 745,Si 355,357 - Hf vx 774,776,Si 314,316,394,396,308,324				
						1937	1937	L	18:40	20:40	D	A	Hf vx 745,Si 355,357 - Hf vx 774,776,Si 314,316,394,396,308,324				
						1942	1942	L	18:40	20:40	D	A	Hf vx 745,Si 355,357 - Hf vx 774,776,Si 314,316,394,396,308,324				
264285 Övrigt	MGB		X	GD 80 Växelservice vxl 778/779	59	1917	1917	M	13:00	15:00	D		A	Si M330,M318, Hf vx 773 - Si M304, Hf vx 776	X		Trafikpåverkan: enkelspårsdrift mot Övn. Arbetet förläggs där det är minst tågstörande. ett servicetillfälle om 2 h rullande var 5.e vecka på 89 utpekade spärväxlar Klovningsplan 24.
						1922	1922	M	13:00	15:00	D	A	Si M330,M318, Hf vx 773 - Si M304, Hf vx 776				
						1927	1927	M	13:00	15:00	D	A	Si M330,M318, Hf vx 773 - Si M304, Hf vx 776				
						1932	1932	M	13:00	15:00	D	A	Si M330,M318, Hf vx 773 - Si M304, Hf vx 776				
						1937	1937	M	13:00	15:00	D	A	Si M330,M318, Hf vx 773 - Si M304, Hf vx 776				
						1942	1942	M	13:00	15:00	D	A	Si M330,M318, Hf vx 773 - Si M304, Hf vx 776				
264536 Övrigt	MGB			Kontaktledningsbesiktning R-gruppen	9,10,60 14-47	1914	1914	nmS	16:00	06:00	D		A	A-skydd:M 326, 332, 379, 381, hf vxl 785,585 - vxl 502,563a/563b,564,417a/417b,infgr räns gt415,infgräns gt533,sb sp 39.	X		Vagnfritt spår 32, 34, 36, 38
264537 Övrigt	MGB			Kontaktledningsbesiktning R-gruppen	9,10,60 14-47	1915	1915	nmS	16:00	06:00	D		A	A-skydd:M 326, 332, 379, 381, hf vxl 785,585 - vxl 502,563a/563b,564,417a/417b,infgr räns gt415,infgräns gt533,sb sp 39.	X		Vagnfritt spår 24, 26, 28, 30

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Södra Stambanan K-M**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
264538 Övrigt	MGB			Kontaktledningsbesiktning R-gruppen	9,10,60 14-47	1918	1918	nmS	16:00	06:00	D		A	A-skydd:M 326, 332, 379, 381, hf vxl 785,585 - vxl 502,563a/563b,564,417a/417b,infgr räns gt415,infgräns gt533,sb sp 39.	X		Vagnfritt spår 15, 17, 19, 21
264539 Övrigt	MGB			Kontaktledningsbesiktning R-gruppen	9,10,60 14-47	1923	1923	nmS	16:00	06:00	D		A	A-skydd:M 326, 332, 379, 381, hf vxl 785,585 - vxl 502,563a/563b,564,417a/417b,infgr räns gt415,infgräns gt533,sb sp 39.	X		Vagnfritt spår 32, 34, 36, 38
264540 Övrigt	MGB			Kontaktledningsbesiktning R-gruppen	9,10,60 14-47	1926	1926	nmS	16:00	06:00	D		A	A-skydd:M 326, 332, 379, 381, hf vxl 785,585 - vxl 502,563a/563b,564,417a/417b,infgr räns gt415,infgräns gt533,sb sp 39.	X		Vagnfritt spår 24, 26, 28, 30
264541 Övrigt	MGB			Kontaktledningsbesiktning R-gruppen	9,10,60 14-47	1939	1939	nmS	16:00	06:00	D		A	A-skydd:M 326, 332, 379, 381, hf vxl 785,585 - vxl 502,563a/563b,564,417a/417b,infgr räns gt415,infgräns gt533,sb sp 39.	X		Vagnfritt spår 15, 17, 19, 21
264569 Övrigt	MGB			Kontaktledningsbesiktning	1-10,50,5 7,59,61	1919	1919	nmS	20:15	06:15	D		A	A-skydd: M309, M608 - M747, 380, 302, 304, 314, 316, 306, 326, 328, 379, 381, stoppbockar sb714, sb715, sb734, S393,S395 hf vxl 770, vxl 11/786,vxl 21, vxl 31	X		
						1924	1924	nmS	20:15	06:15	D		A	A-skydd: M309, M608 - M747, 380, 302, 304, 314, 316, 306, 326, 328, 379, 381, stoppbockar sb714, sb715, sb734, S393,S395 hf vxl 770, vxl 11/786,vxl 21, vxl 31	X		
						1938	1938	nmS	20:15	06:15	D		A	A-skydd: M309, M608 - M747, 380, 302, 304, 314, 316, 306, 326, 328, 379, 381, stoppbockar sb714, sb715, sb734, S393,S395 hf vxl 770, vxl 11/786,vxl 21, vxl 31	X		
						1945	1945	nmS	20:15	06:15	D		A	A-skydd: M309, M608 - M747, 380, 302, 304, 314, 316, 306, 326, 328, 379, 381, stoppbockar sb714, sb715, sb734, S393,S395 hf vxl 770, vxl 11/786,vxl 21, vxl 31	X		
264606 Övrigt	MGB			Åtgärder växelvärme	8,9,10	1921	1921	nmS	16:00	06:00	D		A	M 357, M 359, M365 - M 324, M 326, M 328			Arbete sp 8, 9,10 Växelvärme

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Södra Stambanan K-M**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
264614 Övrigt	MGB			Kontaktledningsbesiktning spår 59, 61	59,61	1931	1931	nmS	20:15	06:15	D		A	A-skydd Al: M 618, 630 - M 707, 309 A-skydd Mgb: M 707, 309 - M 747, 341 E-skydd Al: Hf vxl 113, 117 - M 707, 309 E-skydd Mgb: M 707, 309, Hf vxl 135, 137, 714, 722, 724, 748 - M 330, 728.	X		
264619 Övrigt	MGB			Kontaktledningsbesiktning	6,11,12,13,13V,70,91,92,26I	1940	1940	L	16:30	23:30	D		A	A-skydd: Hf vxl 771, 775 - infgräns gt581, hf vxl 586, 510, 786, stoppbockar sb322, s393, s395, fs462	X		
266783 Övrigt	MGB			Spårbes 59	59	1931	1931	M	05:00	06:00	D	Spårbes spår 59	A	M 309 - M 372			Tågpåverkan: Stopp till Kombiterminalen, söder in till Mgb
						1943	1943	M	05:00	06:00	D	Spårbes spår 59	A	M 309 - M 372			
247827 Övrigt	MGB	M		Servicefönster/Banarbetsdagar Runt lokstallet	Mgb sp 11,12,13,70,90,58,4,586. M sp 90	1919	1919	nmS	20:15	06:15	D		A	M: hf vxl 775,785,510 - gr. annan spårinnehavare vid vxl 901,586 -- gr. tavla M. M: Gränstavla Mgb -- M: vxl 301			Trafikpåverkan Två TKI områden
						1924	1924	nmS	20:15	06:15	D		A	M: hf vxl 775,785,510 - gr. annan spårinnehavare vid vxl 901,586 -- gr. tavla M. M: Gränstavla Mgb -- M: vxl 301			
						1931	1931	nmS	20:15	06:15	D		A	M: hf vxl 775,785,510 - gr. annan spårinnehavare vid vxl 901,586 -- gr. tavla M. M: Gränstavla Mgb -- M: vxl 301			
						1938	1938	nmS	20:15	06:15	D		A	M: hf vxl 775,785,510 - gr. annan spårinnehavare vid vxl 901,586 -- gr. tavla M. M: Gränstavla Mgb -- M: vxl 301			
						1945	1945	nmS	20:15	06:15	D		A	M: hf vxl 775,785,510 - gr. annan spårinnehavare vid vxl 901,586 -- gr. tavla M. M: Gränstavla Mgb -- M: vxl 301			



H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Södra Stambanan K-M**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
247873 Övrigt	MGB	M		Banarbetsdagar Malmö pbg Område 5	19-25,49, 50,6a	1920	1920	F	07:30	15:00	D		A	A-skydd M hf vxl 677, 368, Gräns Mgb – stoppbock spår 19, 20, 23, 24, 25, 49, 50 A-skydd Mgb: Gräns M – vxl 552	X		Se framtagna kartor Två Tkl områden
						1928	1928	F	07:30	15:00	D	A	A-skydd M hf vxl 677, 368, Gräns Mgb – stoppbock spår 19, 20, 23, 24, 25, 49, 50 A-skydd Mgb: Gräns M – vxl 552	X			
						1931	1931	F	07:30	15:00	D	A	A-skydd M hf vxl 677, 368, Gräns Mgb – stoppbock spår 19, 20, 23, 24, 25, 49, 50 A-skydd Mgb: Gräns M – vxl 552	X			
						1939	1939	F	07:30	15:00	D	A	A-skydd M hf vxl 677, 368, Gräns Mgb – stoppbock spår 19, 20, 23, 24, 25, 49, 50 A-skydd Mgb: Gräns M – vxl 552	X			
						1947	1947	F	07:30	15:00	D	A	A-skydd M hf vxl 677, 368, Gräns Mgb – stoppbock spår 19, 20, 23, 24, 25, 49, 50 A-skydd Mgb: Gräns M – vxl 552	X			
263674 Övrigt	MGB	M		Ktl-besiktning Mgb-M sp 61-64, 1-4	63,3	1917	1917	nmTi	23:00	05:00	D		A	A-skydd Mgb: M 724 - M 103. A-skydd M: M 103 - M 273.			Trafikpåverkan; Enkelspår Mgb-M
						1917	1917	nmTi	23:00	05:00	D	A	E-skydd Mgb: M 743 - M 103. E-skydd M: M 103, hf vxl 602, 617, 626, 623, 632 - M 154.	X			
						64,4	1917	1917	nmO	23:00	05:00	D	A	A-skydd Mgb: M 731 - M 101. A-skydd M: M 101 - M 233, 232.			
						1917	1917	nmO	23:00	05:00	D	A	E-skydd Mgb: M 762, Hf vxl 129 - M 101. E-skydd M: M 101, Hf vxl 601, 604, 615, 618, 638, 635, 625, M 152, 204.	X			
						61,1	1918	1918	nmTo	23:00	05:00	D	A	A-skydd Mgb: M 728 - M 107. A-skydd M: M 107 - M 147.			
						1918	1918	nmTo	23:00	05:00	D	A	E-skydd Mgb: M 747 - M 107. E-skydd M: M 107, hf vxl 607, 610, 619, 622 - hf vxl 678.	X			
						62,2	1918	1918	nmF	23:00	05:00	D	A	A-skydd Mgb: M 745 - M 105. A-skudd M: M 105 - M 276, 145.			
						1918	1918	nmF	23:00	05:00	D	A	E-skydd Mgb: M 756 - M 105. E-skydd M: M 105 - M 276, Hf vxl 621, 624, 632.	X			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Södra Stambanan K-M**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
247848 Övrigt	M			Banarbetsdagar Malmö pbg Område 1	67 - 73, 26 - 28	1920	1920	M	09:00	15:00	D		A	Hf vxl 302,345,383,371-vxl 352,359,infgräns gt328,g376a,g376b	X		Se framtagna kartor
						1928	1928	M	09:00	15:00	D	A	Hf vxl 302,345,383,371-vxl 352,359,infgräns gt328,g376a,g376b	X			
						1931	1931	M	09:00	15:00	D	A	Hf vxl 302,345,383,371-vxl 352,359,infgräns gt328,g376a,g376b	X			
						1939	1939	M	09:00	15:00	D	A	Hf vxl 302,345,383,371-vxl 352,359,infgräns gt328,g376a,g376b	X			
						1947	1947	M	09:00	15:00	D	A	Hf vxl 302,345,383,371-vxl 352,359,infgräns gt328,g376a,g376b	X			
247850 Övrigt	M			Banarbetsdagar Malmö pbg Område 2	28 - 34, 70 - 72	1920	1920	To	09:00	15:00	D		A	Hf vxl 325, 326, 327, 350, vxl 346 - Hf vxl 676, vxl 380, infgräns gt354	X		Se framtagna kartor
						1928	1928	To	09:00	15:00	D	A	Hf vxl 325, 326, 327, 350, vxl 346 - Hf vxl 676, vxl 380, infgräns gt354	X			
						1931	1931	To	09:00	15:00	D	A	Hf vxl 325, 326, 327, 350, vxl 346 - Hf vxl 676, vxl 380, infgräns gt354	X			
						1939	1939	To	09:00	15:00	D	A	Hf vxl 325, 326, 327, 350, vxl 346 - Hf vxl 676, vxl 380, infgräns gt354	X			
						1947	1947	To	09:00	15:00	D	A	Hf vxl 325, 326, 327, 350, vxl 346 - Hf vxl 676, vxl 380, infgräns gt354	X			
247854 Övrigt	M			Banarbetsdagar Malmö pbg Område 3	35-39, 73-79	1920	1920	O	09:00	15:00	D		A	Hf vxl 301, 303, 315, 333, 648, 646, 640, 357, 389, 392, vxl 323 - infgräns gt642, gt343, gt354, gt365	X		Se framtagna kartor
						1928	1928	O	09:00	15:00	D	A	Hf vxl 301, 303, 315, 333, 648, 646, 640, 357, 389, 392, vxl 323 - infgräns gt642, gt343, gt354, gt365	X			
						1931	1931	O	09:00	15:00	D	A	Hf vxl 301, 303, 315, 333, 648, 646, 640, 357, 389, 392, vxl 323 - infgräns gt642, gt343, gt354, gt365	X			
						1939	1939	O	09:00	15:00	D	A	Hf vxl 301, 303, 315, 333, 648, 646, 640, 357, 389, 392, vxl 323 - infgräns gt642, gt343, gt354, gt365	X			
						1947	1947	O	09:00	15:00	D	A	Hf vxl 301, 303, 315, 333, 648, 646, 640, 357, 389, 392, vxl 323 - infgräns gt642, gt343, gt354, gt365	X			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Södra Stambanan K-M**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
247863 Övrigt	M			Banarbetsdagar Malmö pbg Område 4	50,80 - 82, 90	1920	1920	Ti	09:20	15:00	D		A	M255, 257, 267, 277 – vxl 394, stoppbockar sb396, s676, hf vxl 678, 620, 609, stoppbockar sb309, sb310, vxl 308, 307, hf vxl 316, 322	X		Se framtagna kartor
						1928	1928	Ti	09:20	15:00	D	A	M255, 257, 267, 277 – vxl 394, stoppbockar sb396, s676, hf vxl 678, 620, 609, stoppbockar sb309, sb310, vxl 308, 307, hf vxl 316, 322	X			
						1931	1931	Ti	09:20	15:00	D	A	M255, 257, 267, 277 – vxl 394, stoppbockar sb396, s676, hf vxl 678, 620, 609, stoppbockar sb309, sb310, vxl 308, 307, hf vxl 316, 322	X			
						1939	1939	Ti	09:20	15:00	D	A	M255, 257, 267, 277 – vxl 394, stoppbockar sb396, s676, hf vxl 678, 620, 609, stoppbockar sb309, sb310, vxl 308, 307, hf vxl 316, 322	X			
						1947	1947	Ti	09:20	15:00	D	A	M255, 257, 267, 277 – vxl 394, stoppbockar sb396, s676, hf vxl 678, 620, 609, stoppbockar sb309, sb310, vxl 308, 307, hf vxl 316, 322	X			
247878 Övrigt	M			Banarbetsdagar Malmö C Område 1	10 14,43	1918	1918	nmTi	22:10	04:00	D		A	M: si 109 - sb sp 14 - sb sp 10	X		Se framtagna kartor
						1926	1926	nmTi	22:10	04:00	D	A	M: si 109 - sb sp 14 - sb sp 10	X			
						1929	1929	nmTi	22:10	04:00	D	A	M: si 109 - sb sp 14 - sb sp 10	X			
						1937	1937	nmTi	22:10	04:00	D	A	M: si 109 - sb sp 14 - sb sp 10	X			
						1945	1945	nmTi	22:10	04:00	D	A	M: si 109 - sb sp 14 - sb sp 10	X			
247880 Övrigt	M			Banarbetsdagar Malmö C Område 2	5,6,7,8,9	1918	1918	nmO	23:50	04:00	D		A	M: si 233 -- sb sp 5-9	X		Se framtagna kartor
						1926	1926	nmO	23:50	04:00	D	A	M: si 233 -- sb sp 5-9	X			
						1929	1929	nmO	23:50	04:00	D	A	M: si 233 -- sb sp 5-9	X			
						1937	1937	nmO	23:50	04:00	D	A	M: si 233 -- sb sp 5-9	X			
						1945	1945	nmO	23:50	04:00	D	A	M: si 233 -- sb sp 5-9	X			
247881 Övrigt	M			Banarbetsdagar Malmö C Område 3	3,4	1919	1919	Ti	01:00	05:00	D		A	M: si 282,113 -- 152,154	X		Se framtagna kartor
						1927	1927	Ti	01:00	05:00	D	A	M: si 282,113 -- 152,154	X			
						1930	1930	Ti	01:00	05:00	D	A	M: si 282,113 -- 152,154	X			
						1938	1938	Ti	01:00	05:00	D	A	M: si 282,113 -- 152,154	X			
						1946	1946	Ti	01:00	05:00	D	A	M: si 282,113 -- 152,154	X			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Södra Stambanan K-M**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Päv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
247883 Övrigt	M			Banarbetsdagar Malmö C Område 4	2,50 1,42	1919	1919	O	01:00	04:55	D		A	M: si 105,276,278,279,277 -- 275,287,240	X		Se framtagna kartor
						1927	1927	O	01:00	04:55	D		A	M: si 105,276,278,279,277 -- 275,287,240	X		
						1930	1930	O	01:00	04:55	D		A	M: si 105,276,278,279,277 -- 275,287,240	X		
						1938	1938	O	01:00	04:55	D		A	M: si 105,276,278,279,277 -- 275,287,240	X		
						1946	1946	O	01:00	04:55	D		A	M: si 105,276,278,279,277 -- 275,287,240	X		
247890 Övrigt	M			Banarbetsdagar Malmö C Område 5	50 1,42	1919	1919	nmTo	23:00	05:00	D		A	M119,107,249- M139,137,160	X		Se framtagna kartor
						1927	1927	nmTo	23:00	05:00	D		A	M119,107,249- M139,137,160	X		
						1930	1930	nmTo	23:00	05:00	D		A	M119,107,249- M139,137,160	X		
						1938	1938	nmTo	23:00	05:00	D		A	M119,107,249- M139,137,160	X		
						1946	1946	nmTo	23:00	05:00	D		A	M119,107,249- M139,137,160	X		
247892 Övrigt	M			Banarbetsdagar Malmö C Område 6	3,4	1919	1919	nmF	23:00	05:00	D		A	M: si 201,203 -- 282,113	X		Se framtagna kartor
						1927	1927	nmF	23:00	05:00	D		A	M: si 201,203 -- 282,113	X		
						1930	1930	nmF	23:00	05:00	D		A	M: si 201,203 -- 282,113	X		
						1938	1938	nmF	23:00	05:00	D		A	M: si 201,203 -- 282,113	X		
						1946	1946	nmF	23:00	05:00	D		A	M: si 201,203 -- 282,113	X		
264238 Övrigt	M			Datorskifte M- M	Alla	1913	1913	Ti	02:00	02:30	D		B	M101, M103, M105, M107 -- M109, M119 -- M106, M108			Förutsättningar för att inom dessa klockslag genomföra skiftet är att man samråder innan med Operativ ledare, Tågledare eller trafikledare om bästa tidpunkt.
						1921	1921	Ti	02:00	02:30	D		B	M101, M103, M105, M107 -- M109, M119 -- M106, M108			Inga signalbilder, magasineringar eller rörelser får finnas i ställverket eller i gränssnittet. Arbetet bedrivs som s-skydd. Tidsåtgång beräknas till 10 minuter och Skyddsåtgärder för tkl är att ta bort all TLS, ATB, automatik
						1933	1933	Ti	02:00	02:30	D		B	M101, M103, M105, M107 -- M109, M119 -- M106, M108			
						1940	1940	Ti	02:00	02:30	D		B	M101, M103, M105, M107 -- M109, M119 -- M106, M108			
						1948	1948	Ti	02:00	02:30	D		B	M101, M103, M105, M107 -- M109, M119 -- M106, M108			
264274 Övrigt	M			GD 80 Växelservice vxl 620	1A	1917	1917	nmF	23:40	00:40	D		A	M 237 - 238			1 timme var femte vecka.
						1922	1922	nmF	23:40	00:40	D		A	M 237 - 238			vxl 619 klovas körning höger, vxl 624 klovas körning höger.
						1927	1927	nmF	23:40	00:40	D		A	M 237 - 238			
						1932	1932	nmF	23:40	00:40	D		A	M 237 - 238			
						1937	1937	nmF	23:40	00:40	D		A	M 237 - 238			
						1942	1942	nmF	23:40	00:40	D		A	M 237 - 238			
						1947	1947	nmF	23:40	00:40	D		A	M 237 - 238			
264275 Övrigt	M			GD 80 Växelservice vxl 622	2	1917	1917	F	01:00	01:55	D		A	M 235 - M 236			1 timme var femte vecka.
						1922	1922	F	01:00	01:55	D		A	M 235 - M 236			vxl 621 klovas körning höger vxl 624 klovas körning höger.
						1927	1927	F	01:00	01:55	D		A	M 235 - M 236			
						1932	1932	F	01:00	01:55	D		A	M 235 - M 236			
						1937	1937	F	01:00	01:55	D		A	M 235 - M 236			
						1942	1942	F	01:00	01:55	D		A	M 235 - M 236			
						1947	1947	F	01:00	01:55	D		A	M 235 - M 236			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Södra Stambanan K-M**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
264276 Övrigt	M			GD 80 Växelservice vxl 624	3	1917	1917	F	04:05	04:45	D		A	M 234 - M 133			1 timme var femte vecka. vxl 617,632 klovas körning vänster, vxl 626,623 klovas körning höger.
						1922	1922	F	04:05	04:45	D		A	M 234 - M 133			
						1927	1927	F	04:05	04:45	D		A	M 234 - M 133			
						1932	1932	F	04:05	04:45	D		A	M 234 - M 133			
						1937	1937	F	04:05	04:45	D		A	M 234 - M 133			
						1942	1942	F	04:05	04:45	D		A	M 234 - M 133			
						1947	1947	F	04:05	04:45	D		A	M 234 - M 133			
264277 Övrigt	M			GD 80 Växelservice vxl 625	3	1917	1917	F	03:05	03:55	D		A	M 234 - M 133			1 timme var femte vecka. vxl 617,632 klovas körning vänster, vxl 626,623 klovas körning höger.
						1922	1922	F	03:05	03:55	D		A	M 234 - M 133			
						1927	1927	F	03:05	03:55	D		A	M 234 - M 133			
						1932	1932	F	03:05	03:55	D		A	M 234 - M 133			
						1937	1937	F	03:05	03:55	D		A	M 234 - M 133			
						1942	1942	F	03:05	03:55	D		A	M 234 - M 133			
						1947	1947	F	03:05	03:55	D		A	M 234 - M 133			
264278 Övrigt	M			GD 80 Växelservice vxl 626	4	1917	1917	F	02:00	02:55	D		A	M 212, M 231 - M 232			1 timme var femte vecka vxl 625 klovas körning höger.
						1922	1922	F	02:00	02:55	D		A	M 212, M 231 - M 232			
						1927	1927	F	02:00	02:55	D		A	M 212, M 231 - M 232			
						1932	1932	F	02:00	02:55	D		A	M 212, M 231 - M 232			
						1937	1937	F	02:00	02:55	D		A	M 212, M 231 - M 232			
						1942	1942	F	02:00	02:55	D		A	M 212, M 231 - M 232			
						1947	1947	F	02:00	02:55	D		A	M 212, M 231 - M 232			
264597 Övrigt	M			Kontaktledningsbesiktning	5,6,7,8,9	1918	1918	nmO	23:50	04:00	D		A	A-skydd: M 233, Hf vxl 635, 638 - SB sp 5-9. E-skydd: M 233, Hf vxl 635, 638 - SB sp 5-9.			X
						1937	1937	nmO	23:50	04:00	D		A	A-skydd: M 233, Hf vxl 635, 638 - SB sp 5-9. E-skydd: M 233, Hf vxl 635, 638 - SB sp 5-9.			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Torup-Hyltebruk**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning
251682	(TOU)	HYB		Servicefönster	E	1903	1948	S	14:00	24:00	D		A				
Övrigt						1927	1933	M-To	14:00	24:00	D		A				
						1944	1946	M-To	14:00	24:00	D		A				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**VetlandaJärnforsen, Kvillsfors-Pa**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning
252124 Övrigt	(VTA)	KVF		Servicefönster	E	1903	1949	nmTo	18:00	06:00	D		A	Linjen Vta - Kvf			
252125 Övrigt	KVF			Servicefönster	Alla	1903	1949	nmTo	18:00	06:00	D		A	Linjen Kvf - PLM			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Väst kustbanan**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
251684 Övrigt	(KST)	EA		Servicefönster enkelspårdrift	NED,UP P	1912	1913	nmO	19:30	03:00	D		A				Trafikpåverkan: Enkelspårdrift. Begränsad framkomlighet råder, trafik kommer dock att vara möjlig. På driftplatserna begränsas uppställning och servicefunktioner. Servicefönster kommer endast att ske på ett spår i taget. Max två bevakningssträckor söder om Hamra får tas ut samtidigt.
						1913	1924	nmM	19:30	03:00	D	A					
						1914	1924	nmTi-nmF	19:30	03:00	D	A					
						1925	1933	nmO	19:30	03:00	D	A					
						1933	1948	nmM	19:30	03:00	D	A					
						1934	1948	nmTi-nmF	19:30	03:00	D	A					
						1949	1949	nmO	19:30	03:00	D	A					
266865 Övrigt	(EA)	LAOV		Underhållsspårrikt.	NED 1,2	1945	1945	S	19:00	24:00	D		A	Ea 52 - Laov 31,33			Trafikpåverkan: enkelspårdrift
						1946	1946	M	00:00	05:00	D	A	Ea 52 - Laov 31,33				
						UPP 3,4	1946	1946	nmTi	19:55	05:30	D	A	Ea 22 - Laov 61,63			
265526 Övrigt	EA	BÅN		Åtgärdande underhåll Spår o Ktl	NED	1931	1931	nmTi-nmF	22:30	06:30	D		A	Ea 84 - Laov Hf vxl 101,104,134,131 - Bån Hf vxl 101,104,134,131 - Bån 52	X		Trafikpåverkan: v1911 nmTi-nmF enkelspår Eldsberga-Förslöv v1912 nmTi-nmF enkelspår Eldsberga-Förslöv v1914 nmTi Trafikavbrott Laholm Västra- Förslöv
						UPP	1933	1933	nmTi-nmF	22:30	06:30	D	A	Ea 82 - Laov Hf vxl 102,103,133,132 - Bån Hf vxl 102,103,133,132 - Bån 22	X		v1931 nmTi-nmF enkelspår Eldsberga-Förslöv v1933 nm O-nmF enkelspår Eldsberga-Förslöv v1933 nmTi Trafikavbrott Laholm Västra- Förslöv
						Alla, NED,UP P	1914	1914	nmTi	22:30	06:30	D	A	Laov 22,52 - Bån 22,52	X		
							1933	1933	nmTi	22:30	06:30	D	A	Laov 22,52 - Bån 22,52	X		
266385 Övrigt	(LAOV)	(BÅN)		Säk och Uh besiktning	UPP	1918	1918	OTo	08:00	11:20	D		A	Laov 22 - Bån 51			Tågfri tid
						1918	1918	OTo	11:45	14:30	D	A	Laov 22 - Bån 51				
						1932	1932	OTo	08:05	11:20	D	A	Laov 22 - Bån 51				
						1932	1932	OTo	11:45	14:30	D	A	Laov 22 - Bån 51				
266866 Övrigt	(LAOV)	BÅN		Underhållsspårrikt.	NED 3,4 UPP 1,2	1946	1946	nmO	19:00	05:00	D		A	Laov 52 - Bån 31,33			Läggs i servicefönster
						1946	1946	nmTo	19:00	05:00	D	A	Laov 22 - Bån 61,63				



H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Västkustbanan**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
247769 Övrigt	(BÅN)	(FÖR)		Servicefönster Hallandsås Uppspår	UPP	1913	1913	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			Trafikpåverkan: enkelspårsdrift Förslov driftplatsdel, spår 4.
						1913	1913	S	23:00	24:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1914	1914	M	00:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1914	1914	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1915	1915	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1915	1915	S	23:00	24:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1916	1916	M	00:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1916	1916	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1917	1917	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1917	1917	S	23:00	24:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1918	1918	M	00:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1918	1918	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1919	1919	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1919	1919	S	23:00	24:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1920	1920	M	00:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1920	1920	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1921	1921	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1921	1921	S	23:00	24:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1922	1922	M	00:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1922	1922	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1923	1923	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1923	1923	S	23:00	24:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1924	1924	M	00:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1924	1924	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1925	1925	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1925	1925	S	23:00	24:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1926	1926	M	00:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1926	1926	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1927	1927	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1927	1927	S	23:00	24:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1928	1928	M	00:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1928	1928	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1929	1929	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1929	1929	S	23:00	24:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1930	1930	M	00:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1930	1930	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1931	1931	S	23:00	24:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1932	1932	M	00:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1932	1932	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1933	1933	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
1933	1933	S	23:00	24:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22									
1934	1934	M	00:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22									
1934	1934	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22									
1935	1935	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22									
1935	1935	S	23:00	24:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22									
1936	1936	M	00:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22									
1936	1936	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22									
1937	1937	nmF nmL	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Västkustbanan**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
					UPP	1937	1937	S	23:00	24:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1938	1938	M	00:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1938	1938	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1939	1939	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1939	1939	S	23:00	24:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1940	1940	M	00:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1940	1940	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1941	1941	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1941	1941	S	23:00	24:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1942	1942	M	00:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1942	1942	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1943	1943	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1943	1943	S	23:00	24:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1944	1944	M	00:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1944	1944	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1945	1945	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1945	1945	S	23:00	24:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1946	1946	M	00:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1946	1946	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1947	1947	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1947	1947	S	23:00	24:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1948	1948	M	00:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1948	1948	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1949	1949	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1949	1949	S	23:00	24:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1950	1950	M	00:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			
						1950	1950	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 261,263 - Bån 22			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Väst kustbanan**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
247770 Övrigt	(BÅN)	(FÖR)		Servicefönster Hallandsås Nedspår	NED 2	1913	1913	M	00:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			Trafikpåverkan: enkelspårsdrift Förslov driftplatsdel, spår 2.
						1913	1913	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1914	1914	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1914	1914	S	23:00	24:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1915	1915	M	00:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1915	1915	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1916	1916	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1916	1916	S	23:00	24:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1917	1917	M	00:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1917	1917	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1918	1918	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1918	1918	S	23:00	24:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1919	1919	M	00:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1919	1919	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1920	1920	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1920	1920	S	23:00	24:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1921	1921	M	00:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1921	1921	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1922	1922	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1922	1922	S	23:00	24:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1923	1923	M	00:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1923	1923	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1924	1924	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1924	1924	S	23:00	24:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1925	1925	M	00:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1925	1925	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1926	1926	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1926	1926	S	23:00	24:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1927	1927	M	00:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1927	1927	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1928	1928	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1928	1928	S	23:00	24:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1929	1929	M	00:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1929	1929	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1930	1930	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1930	1930	S	23:00	24:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1931	1931	M	00:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1931	1931	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1932	1932	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
						1932	1932	S	23:00	24:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52			
1933	1933	M	00:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52									
1933	1933	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52									
1934	1934	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52									
1934	1934	S	23:00	24:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52									
1935	1935	M	00:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52									
1935	1935	nmTi nmO	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52									
1936	1936	nmTo nmF	23:00	05:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52									
1936	1936	S	23:00	24:00	D		A	Has 231,233, sb sp11 - Bån 52									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Väst kustbanan**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D Detalj	Påv Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös Av Anmärkningar
				NED 2	1937	1937	M	00:00	05:00	D	A Has 231,233, sb sp11 - Bån 52	
					1937	1937	nmTi nmO	23:00	05:00	D	A Has 231,233, sb sp11 - Bån 52	
					1938	1938	nmTo nmF	23:00	05:00	D	A Has 231,233, sb sp11 - Bån 52	
					1938	1938	S	23:00	24:00	D	A Has 231,233, sb sp11 - Bån 52	
					1939	1939	M	00:00	05:00	D	A Has 231,233, sb sp11 - Bån 52	
					1939	1939	nmTi nmO	23:00	05:00	D	A Has 231,233, sb sp11 - Bån 52	
					1940	1940	nmTo nmF	23:00	05:00	D	A Has 231,233, sb sp11 - Bån 52	
					1940	1940	S	23:00	24:00	D	A Has 231,233, sb sp11 - Bån 52	
					1941	1941	M	00:00	05:00	D	A Has 231,233, sb sp11 - Bån 52	
					1941	1941	nmTi nmO	23:00	05:00	D	A Has 231,233, sb sp11 - Bån 52	
					1942	1942	nmTo nmF	23:00	05:00	D	A Has 231,233, sb sp11 - Bån 52	
					1942	1942	S	23:00	24:00	D	A Has 231,233, sb sp11 - Bån 52	
					1943	1943	M	00:00	05:00	D	A Has 231,233, sb sp11 - Bån 52	
					1943	1943	nmTi nmO	23:00	05:00	D	A Has 231,233, sb sp11 - Bån 52	
					1944	1944	nmTo nmF	23:00	05:00	D	A Has 231,233, sb sp11 - Bån 52	
					1944	1944	S	23:00	24:00	D	A Has 231,233, sb sp11 - Bån 52	
					1945	1945	M	00:00	05:00	D	A Has 231,233, sb sp11 - Bån 52	
					1945	1945	nmTi nmO	23:00	05:00	D	A Has 231,233, sb sp11 - Bån 52	
					1946	1946	nmTo nmF	23:00	05:00	D	A Has 231,233, sb sp11 - Bån 52	
					1946	1946	S	23:00	24:00	D	A Has 231,233, sb sp11 - Bån 52	
					1947	1947	M	00:00	05:00	D	A Has 231,233, sb sp11 - Bån 52	
					1947	1947	nmTi nmO	23:00	05:00	D	A Has 231,233, sb sp11 - Bån 52	
					1948	1948	nmTo nmF	23:00	05:00	D	A Has 231,233, sb sp11 - Bån 52	
					1948	1948	S	23:00	24:00	D	A Has 231,233, sb sp11 - Bån 52	
					1949	1949	M	00:00	05:00	D	A Has 231,233, sb sp11 - Bån 52	
					1949	1949	nmTi nmO	23:00	05:00	D	A Has 231,233, sb sp11 - Bån 52	
					1950	1950	nmTo nmF	23:00	05:00	D	A Has 231,233, sb sp11 - Bån 52	
266653 Övrigt	(BÅN)	FÖR	Kontroll/service rälsmörjningsapparat 3045	NED 2	1914	1914	O	10:45	11:10	D	A Bån 52 - Has 123	Trafikpåverkan: enkelspårsdrift.
					1914	1914	O	11:40	12:20	D	A Bån 52 - Has 123	
					1924	1924	O	10:45	11:10	D	A Bån 52 - Has 123	
					1924	1924	O	11:40	12:40	D	A Bån 52 - Has 123	
					1937	1937	O	10:45	11:10	D	A Bån 52 - Has 123	
					1937	1937	O	11:40	12:40	D	A Bån 52 - Has 123	
					1949	1949	O	10:45	11:10	D	A Bån 52 - Has 123	
					1949	1949	O	11:40	12:40	D	A Bån 52 - Has 123	
266654 Övrigt	(BÅN)	FÖR	Kontroll/service rälsmörjningsapparat 3046	UPP 4	1914	1914	O	13:00	14:45	D	A Has 251 - 234,232	Trafikpåverkan: enkelspårsdrift.
					1924	1924	O	13:00	14:45	D	A Has 251 - 234,232	
					1937	1937	O	13:00	14:45	D	A Has 251 - 234,232	
					1949	1949	O	13:00	14:45	D	A Has 251 - 234,232	

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Väst kustbanan**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
266388 Övrigt	FÖR			Vxl besiktning säk o Uh	4	1919	1919	M	08:02	09:00	D		A	Has 851 - Has 226			Tåg fri tid
						1919	1919	M	09:05	09:30	D		A	Has 851 - Has 226			
						1919	1919	M	09:36	11:15	D		A	Has 851 - Has 226			
						1919	1919	M	11:30	12:30	D		A	Has 851 - Has 226			
						1933	1933	M	08:02	09:00	D		A	Has 851 - Has 226			
						1933	1933	M	09:05	09:30	D		A	Has 851 - Has 226			
						1933	1933	M	09:36	11:15	D		A	Has 851 - Has 226			
						1933	1933	M	11:30	12:30	D		A	Has 851 - Has 226			
266389 Övrigt	FÖR			Vxl besiktning säk o Uh	2 N	1919	1919	M	12:30	14:30	D		A	Has 821 - Has 256			Tåg fri tid
						1933	1933	M	12:30	14:30	D		A	Has 821 - Has 256			
266391 Övrigt	FÖR	VIP		Säk och Uh besiktning	4	1919	1919	Ti	08:02	09:00	D		A	Has 828 - Has 863			Tåg fri tid
						1919	1919	Ti	09:05	09:30	D		A	Has 828 - Has 863			
						1919	1919	Ti	09:36	11:00	D		A	Has 828 - Has 863			
						1933	1933	Ti	08:02	09:00	D		A	Has 828 - Has 863			
						1933	1933	Ti	09:05	09:30	D		A	Has 828 - Has 863			
						1933	1933	Ti	09:36	11:00	D		A	Has 828 - Has 863			
266394 Övrigt	VIP			Vxl besiktning säk o Uh	4	1919	1919	Ti	11:30	11:50	D		A	Has 863 - Has 222			Tåg fri tid
						1919	1919	Ti	12:00	13:00	D		A	Has 863 - Has 222			
					2	1919	1919	Ti	13:10	14:05	D		A	Has 833 - Has 252			
						1919	1919	Ti	14:20	15:00	D		A	Has 833 - Has 252			
					4	1933	1933	Ti	11:30	11:50	D		A	Has 863 - Has 222			
						1933	1933	Ti	12:00	13:00	D		A	Has 863 - Has 222			
					2	1933	1933	Ti	13:10	14:05	D		A	Has 833 - Has 252			
						1933	1933	Ti	14:20	15:00	D		A	Has 833 - Has 252			
265522 Övrigt	A			Atgärdande underhåll Spår o Ktl	Alla	1921	1921	nmTi nmO	20:45	04:35	D		A	Has 241,271 - Vh 32,34,Äp 51 - Äp 151	X		Trafikavbrott Förslöv-Ängelholm-Vegeholm samt Ängelholm-Åstorp
						1934	1934	nmTi nmO	20:45	04:35	D		A	Has 241,271 - Vh 32,34,Äp 51 - Äp 151	X		
						1940	1940	nmTi nmO	20:45	04:35	D		A	Has 241,271 - Vh 32,34,Äp 51 - Äp 151	X		
265775 Övrigt	A	KA		Atgärdande underhåll Spår o Ktl	E 1,2	1917	1917	nmTi-nmF	20:55	04:55	D		A	Ä L1 - Ka 24, Hf vxl 23	X		Trafikpåverkan: trafikavbrott. Går att köra Hasslarp-Ödåkra.. Infranord tänk på hjälpkraften Samma som T18 234725 Växlar klovas?
266867 Övrigt	(Ä)	KA		Underhållsspärrikt.	E 1,2	1946	1946	nmF nmL	19:00	05:00	D		A	Ä 22 - Ka 35			
265776 Övrigt	KA	(HB)		Atgärdande underhåll Spår o Ktl	E Alla	1916	1916	nmTi-nmF	20:45	04:40	D		A	Ka 21 - Ka 23 - Hb 100	X		
						1942	1942	nmTi-nmF	20:45	04:40	D		A	Ka 21 - Ka 23 - Hb 100	X		
266868 Övrigt	KA	(HB)		Underhållsspärrikt.	E 1,2	1946	1946	nmS	19:00	05:00	D		A	Ka 24 - Hb 100			
265759 Övrigt	MIA	HB		Atgärdande underhåll Spår o Ktl	E Alla	1915	1915	nmTi-nmF	22:15	03:55	D		A	Mia 31,33 - Hb 100. Hb 100 - Hf vxl 442 - Hb 127,129	X		Trafikpåverkan: trafikavbrott Maria-Hgbg (Knutpunkten avstängd)

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Väst kustbanan**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
297029 Övrigt	MIA	HB		Prioriterat underhåll	E	1939	1939	S	21:10	24:00	D		A	Mia 31, 33 - Hb 195, 197, 217, 219	X		Trafikpåverkan
						1946	1946	S	21:10	24:00	D		A	Mia 31, 33 - Hb 195, 197, 217, 219	X		trafikavbrott nmM stopp från Maria till norr om
						1940	1940	M	00:00	04:10	D		A	Mia 31, 33 - Hb 195, 197, 217, 219	X		plattformarna på Hbc
						1947	1947	M	00:00	04:10	D		A	Mia 31, 33 - Hb 195, 197, 217, 219	X		Ingen åtkoms av uppställningsspåren på Hbc under arbetets gång.
265747 Övrigt	HB			Åtgärdande underhåll Spår o Ktl	5,6,7,8,9	1937	1937	F	08:00	15:00	D		A	Sb 5-9, Hf vxl 418, 421 - Sb sp 5	X		Trafikpåverkan: uppställningsbangården avstängd Samråd TKL och JF
265749 Övrigt	HB			Åtgärdande underhåll Spår o Ktl	6	1924	1924	F	08:00	15:00	D		A	Sb sp 6, Hf vxl 418, 421 - Sb s5	X		Trafikpåverkan: uppställningsbangården avstängd Samråd TKL och JF
265749 Övrigt	HB			Åtgärdande underhåll Spår o Ktl	6	1946	1946	F	08:00	15:00	D		A	Sb sp 6, Hf vxl 418, 421 - Sb s5	X		Trafikpåverkan: uppställningsbangården avstängd Samråd TKL och JF
247774 Övrigt	HB	HBGB		Underhåll Hb-Hbgb totalstopp D-skydd	Alla	1914	1914	nmS	22:20	06:05	D		A	D-skydd: Hb: si 100 - 101.103.123.125			Trafikpåverkan: trafikavbrott hela Helsingborg och Hbgb.
						1920	1920	nmS	22:20	06:05	D		A	D-skydd: Hb: si 100 - 101.103.123.125			
						1936	1936	nmS	22:20	06:05	D		A	D-skydd: Hb: si 100 - 101.103.123.125			Vid spänningslöst måste JF meddelas Raus ska vara spänningssatt.
						1943	1943	nmS	22:20	06:05	D		A	D-skydd: Hb: si 100 - 101.103.123.125			
						1948	1948	nmS	22:20	06:05	D		A	D-skydd: Hb: si 100 - 101.103.123.125			
						1945	1945	nmS	22:20	06:05	D		A	D-skydd: Hb: si 100 - 101.103.123.125			
265525 Övrigt	HB	HBGB		Prioriterat underhåll	1,1-2	1940	1940	nmTi	21:10	04:10	D		A	Hf vxl 402 - Hbgb 127	X		Trafikpåverkan
						1947	1947	nmTi	21:10	04:10	D		A	Hf vxl 402 - Hbgb 127	X		
					2,3-4	1940	1940	nmO	21:10	04:10	D		A	Hf vxl 402 - Hbgb 129	X		NmTi stopp frånvxl 402 Hb spår 1 och 2 till Hbgb(Ramlösa spår 1).
						1947	1947	nmO	21:10	04:10	D		A	Hf vxl 402 - Hbgb 129	X		Körbart Maria - spår 3,4 - Hbgb (Ramlösa spår 2) NmO stopp frånvxl 402 spår 3 och 4 till Hbgb(Ramlösa) spår 2 (enkelspårsdrift) Körbart Maria spår 1 och 2 till Hbgb (Ramlösa spår 1)
265521 Övrigt	HBGB			Åtgärdande underhåll	3G,4G,5 G,6G,7G ,8G	1915	1915	nmTi	20:10	03:40	D		A	Hbgb 160,162,164,166,168,170,174 - 117,119			Vid samtliga tillfällen körbart Gantofta - godsbangården.
						1935	1935	nmTi	20:10	03:40	D		A	Hbgb 160,162,164,166,168,170,174 - 117,119			Trafikpåverkan: trafikavbrott Hbgb ankomstspår söderifrån spår 3-8
						1944	1944	nmTi	20:10	03:40	D		A	Hbgb 160,162,164,166,168,170,174 - 117,119			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Västkustbanan**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar									
265527 Övrigt	HBGB			Åtgärdande underhåll	3G	1924	1924	nmTo	20:00	04:00	D		A	Hbgb 140,142 - 135,137,139,145,147,149,157,159			Trafikpåverkan: spårkryss på godsbangården spår 3 i norr avstängd. Samråd TKL och JF									
						1937	1937	nmTo	20:00	04:00	D		A	Hbgb 140,142 - 135,137,139,145,147,149,157,159												
						1946	1946	nmTo	20:00	04:00	D		A	Hbgb 140,142 - 135,137,139,145,147,149,157,159												
265714 Övrigt	HBGB			Åtgärdande underhåll	1	1923	1923	nmO	20:10	03:40	D		A	Hb 127 - 133,107			Trafikpåverkan nmO: spår 1 Ramlösa stängt, trafikavbrott mot Åttekulla nmTo: spår 2 Ramlösa stängt, enkelspårdrift Hb-Lkö, trafikavbrott för godstrafik Åttekulla- Hgbg nmF: trafikavbrott för ankommande godstrafik (södra godsbangården stängd) L: trafikavbrott för ankommande godstrafik (södra godsbangården stängd), trafikavbrott mot Gantofta, stopp för växling in till Raus PBG									
						1933	1933	nmO	20:10	03:40	D		A	Hb 127 - 133,107												
						1945	1945	nmO	20:10	03:40	D		A	Hb 127 - 133,107												
					2	1923	1923	nmTo	20:10	03:40	D		A	Hb 129 - 125												
						1933	1933	nmTo	20:10	03:40	D		A	Hb 129 - 125												
					3G,4G,5 G,6G,7G ,8G	1923	1923	nmF	20:10	03:40	D		A	Hb 160,162,164,166,168,170, 174 - 117, 119												
																		1933	1933	nmF	20:10	03:40	D		A	Hb 160,162,164,166,168,170, 174 - 117, 119
																		1945	1945	nmF	20:10	03:40	D		A	Hb 160,162,164,166,168,170, 174 - 117, 119
					5G 11	1923	1923	L	16:45	23:45	D		A	Hb 117,206 - 209,103												
																		1933	1933	L	16:45	23:45	D		A	Hb 117,206 - 209,103
1945	1945	L	16:45	23:45											D		A	Hb 117,206 - 209,103								
266112 Övrigt	HBGB			Åtgärdande underhåll Spår o Ktl	11g-34g	1920	1920	nmTi-nmF	20:00	04:00	D		A	Hb 159,157,gt18,gt19,hfvxl 257 - Hb 174,11/8,31/7,hfvxl 44,43	X		Samråd måste ske i tid innan arbetet utförs om vilka spår som ska vara tomma									
						1937	1937	nmTi-nmF	20:00	04:00	D		A	Hb 159,157,gt18,gt19,hfvxl 257 - Hb 174,11/8,31/7,hfvxl 44,43												
						1947	1947	nmTi-nmF	20:00	04:00	D		A	Hb 159,157,gt18,gt19,hfvxl 257 - Hb 174,11/8,31/7,hfvxl 44,43												

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Väst kustbanan**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
266153 Övrigt	HBGB			Års + terialsöversyn spiralbromsar	27g,28g	1913	1913	Ti	07:30	11:30	D		A	Hfvxl 214,241 - hfvxl 21			Samråd TKL och JF
					29g,30g	1913	1913	Ti	12:00	16:00	D		A	Hfvxl 211,246 - hfvxl 21			
					31g,32g	1915	1915	Ti	07:30	11:30	D		A	Hfvxl 246,240 - hfvxl 22			
					33g,34g	1915	1915	Ti	12:00	16:00	D		A	Hfvxl 251,253a - hfvxl 35, vxl 42			
					11g,12g	1919	1919	Ti	07:30	11:30	D		A	Hfvxl 272 - hfvxl 19			
					13g,14g	1919	1919	Ti	12:00	16:00	D		A	Hfvxl 272 - hfvxl 19			
					15g,16g	1920	1920	Ti	07:30	11:30	D		A	Hfvxl 261,262 - hfvxl 20			
					17g,18g	1920	1920	Ti	12:00	16:00	D		A	Hfvxl 260, 259 - hfvxl 20			
					19g,20g	1922	1922	Ti	07:30	13:00	D		A	Hfvxl 222, 227 - hfvxl 17			
					27g,28g	1922	1922	Ti	13:00	15:00	D		A	Hfvxl 214,241 - hfvxl 21			
					21g,22g	1924	1924	Ti	07:30	13:00	D		A	Hfvxl 239,243 - hfvxl 17			
					27g,28g	1924	1924	Ti	13:00	15:00	D		A	Hfvxl 214,241 - hfvxl 21			
					23g,24g	1926	1926	Ti	07:30	13:00	D		A	Hfvxl 243,234 - hfvxl 18			
					29g,30g	1926	1926	Ti	13:00	15:00	D		A	Hfvxl 211,246 - hfvxl 21			
					25g,26g	1932	1932	Ti	07:30	13:00	D		A	Hfvxl 234,241 - hfvxl 18			
					29g,30g	1932	1932	Ti	13:00	15:00	D		A	Hfvxl 211,246 - hfvxl 21			
					31g,32g	1934	1934	Ti	07:30	11:30	D		A	Hfvxl 246,240 - hfvxl 22			
					33g,34g	1934	1934	Ti	12:00	16:00	D		A	Hfvxl 251,253a - hfvxl 35, vxl 42			
					15g,16g	1936	1936	Ti	07:30	11:30	D		A	Hfvxl 261,262 - hfvxl 20			
					17g,18g	1936	1936	Ti	12:00	16:00	D		A	Hfvxl 260, 259 - hfvxl 20			
					19g,20g	1938	1938	Ti	07:30	11:30	D		A	Hfvxl 222, 227 - hfvxl 17			
					21g,22g	1938	1938	Ti	12:00	16:00	D		A	Hfvxl 239,243 - hfvxl 17			
					23g,24g	1940	1940	Ti	07:30	11:30	D		A	Hfvxl 243,234 - hfvxl 18			
					25g,26g	1940	1940	Ti	12:00	16:00	D		A	Hfvxl 234,241 - hfvxl 18			
					27g,28g	1942	1942	Ti	07:30	13:00	D		A	Hfvxl 214,241 - hfvxl 21			
					11g,12g	1942	1942	Ti	13:00	15:00	D		A	Hfvxl 272 - hfvxl 19			
					29g,30g	1944	1944	Ti	07:30	13:00	D		A	Hfvxl 211,246 - hfvxl 21			
					11g,12g	1944	1944	Ti	13:00	15:00	D		A	Hfvxl 272 - hfvxl 19			
					31g,32g	1946	1946	Ti	07:30	13:00	D		A	Hfvxl 246,240 - hfvxl 22			
					13g,14g	1946	1946	Ti	13:00	15:00	D		A	Hfvxl 272 - hfvxl 19			
					33g,34g	1948	1948	Ti	07:30	13:00	D		A	Hfvxl 251,253a - hfvxl 35, vxl 42			
					13g,14g	1948	1948	Ti	13:00	15:00	D		A	Hfvxl 272 - hfvxl 19			
266657 Övrigt	HBGB			Kontroll/service rälssmörjningsapparat 2399	3G,4G,5	1914	1914	To	10:00	11:30	D		A	Hb 160,162,164,166,168,170,174 - 117,119			Trafikpåverkan: trafikavbrott Hbgb i- grupp söderifrån Samråd TKL och JF om tider för minimal påverkan
					G,6G,7G ,8G												
						1924	1924	To	09:30	11:30	D		A	Hb 160,162,164,166,168,170,174 - 117,119			
						1937	1937	To	09:30	11:30	D		A	Hb 160,162,164,166,168,170,174 - 117,119			
		1949	1949	To	09:30	11:30	D		A	Hb 160,162,164,166,168,170,174 - 117,119							
265530 Övrigt	HBGB	LKÖ		Åtgärdande underhåll Spår o Ktl	NED	1921	1921	nmTi-nmF	20:40	04:50	D		A	Hb N1 - Hb 123, Hb 123 - Lkö N2	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Hbgb-Landskrona Östra.
					UPP	1922	1922	nmTi-nmF	20:50	05:30	D		A	Hb U1 - Hb 125, Hb 125 - Lkö U2	X		



H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Väst kustbanan**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
266860 Övrigt	(HBGB)	(LKÖ)		Underhållsspårrikt.	UPP NED	1915 1915	1915 1915	nmL nmS	20:50 19:50	05:50 05:50	D		A	Lkö 51 - Hb 125 Lkö 21 - Hb 123			Enkelspårs drift
266126 Övrigt	HBGB	KG		Åtgärdande underhåll Spår o Ktl	NED 1,2  UPP 3	1920 1926 1921 1927 1921 1927	1920 1926 1921 1927 1921 1927	S S M M M M	21:00 21:00 00:00 00:00 01:00 01:00	24:00 24:00 05:20 05:20 05:20 05:20	D D D D D D		A	Hb N1 - Kg 81 Hb N1 - Kg 81 Hb N1 - Kg 81 Hb N1 - Kg 81 Hb U1 - Kg 91 Hb U1 - Kg 91	X X X X X X		Enkelspårsdrift (Hbgb)-(Kg) Sön 21:00-24:00 Trafikavbrott (Hbgb)-(Kg) Mån 01:00-05:20
265528 Övrigt	LKÖ			Åtgärdande underhåll	1,2  3  Alla	1913 1918 1936 1946 1913 1918 1936 1946 1913 1918 1936 1946	1913 1918 1936 1946 1913 1918 1936 1946 1913 1918 1936 1946	nmO nmO nmO nmO nmTo nmTo nmTo nmTo nmF nmF nmF nmF	21:00 21:00 21:00 21:00 21:00 21:00 21:00 21:00 21:00 21:00 21:00 21:00	05:00 05:00 05:00 05:00 05:00 05:00 05:00 05:00 05:00 05:00 05:00 05:00	D D D D D D D D D D D D	A	Lkö 96 - 87, sb s137, s106 Lkö 96 - 87, sb s137, s106 Lkö 96 - 87, sb s137, s106 Lkö 96 - 87, sb s137, s106 Lkö 86,44 - 97 Lkö 86,44 - 97 Lkö 86,44 - 97 Lkö 86,44 - 97 LKö 21,51 - 52,22,44 LKö 21,51 - 52,22,44 LKö 21,51 - 52,22,44 LKö 21,51 - 52,22,44			Samma som T18 234717/LG	
265531 Övrigt	LKÖ	KG		Åtgärdande underhåll Spår o Ktl	NED UPP	1923 1924	1923 1924	nmTi-nmF nmTi-nmF	21:00 21:00	05:00 05:00	D D		A	Lkö N1 - Kg 81 Lkö U1 - Kg 91	X X		Trafikpåverkan: enkelspårsdrift Landskrona Ö-Kävlinge
266859 Övrigt	(LKÖ)	(KG)		Underhållsspårrikt.	UPP NED	1915 1915	1915 1915	nmTi nmO nmTo nmF	20:50 20:50	05:00 05:00	D D		A	Kg 51 - Lkö 22 Kg 21 - Lkö 52			Enkelspårs drift
265688 Övrigt	KG			Åtgärdande underhåll	13,14	1922 1934 1948	1922 1934 1948	nmF nmF nmF	21:50 21:50 21:50	05:05 05:05 05:05	D D D		A	Kg 54,26 - 52,22 Kg 54,26 - 52,22 Kg 54,26 - 52,22			Konsekvens = trafikavbrott mot Lund

Start tid justerad



H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Ystadbanan**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
264582 Övrigt	LRP	(SEA)		Kontaktledningsbesiktning	86	1914	1914	Ti	00:30	04:53	D		A	A-skydd Lrp: M 504 - M 587, 505. A-skydd Stp: M 505 - M 815. E-skydd Sea: 32, 34 - Lrp M 504. E-skydd Stp: M 505 - 846. E-skydd Lrp: M 504 - 587, 505, hfvxl 866, 867.	X		
252133 Övrigt	(LRP)	(Y)		Servicefönster M - To	E	1902	1949	M-To	01:02	04:25	D		A	M: 504 - Y 21			
252147 Övrigt	(LRP)	(Y)		Banarbetshelger D-skydd	E	1936	1936	LS	14:10	24:00	H		A	M 558 , 505 - Y 21		X	
						1937	1937	M	00:00	04:15	D		A	M 558 , 505 - Y 21		X	
						1946	1946	LS	14:10	24:00	H		A	M 558 , 505 - Y 21		X	
						1947	1947	M	00:00	04:15	D		A	M 558 , 505 - Y 21		X	
265163 Övrigt	(RYE)	VLB		Ystadbanan: Omgenerering och inläsning TSL	E Vlb 1-2	1941	1941	S	00:00	12:00	H		A	D-skydd: Rye 22 - Vlb 22	X		Avstängt i Vilhelmsborg för omgenerering och inläsning TSL
																	Trafikpåverkan: Avstängt Rye-Y (samtidigt m avstängning Vlb-Si)
258717 Övrigt	VLB	SI		Y - Si: Nytt signalsystem, Fjärrstyrning, STH-höjning, Mötesspår Gärsnäs	E Y 1-4, Köp 1-2, Tii 1-2, Gss 1, Si 1-2	1937	1944	M-S	00:00	24:00	H	Trafikstopp	A	D-skydd: Vlb 22 - Si stoppbockar	X		Ny signalanläggning Y-Si, fjärrstyrning, STH-höjning, nytt mötesspår Gärsnäs. Dessutom förberedande arbeten Ystad bangård.
						1945	1945	M-F	00:00	24:00	H	Trafikstopp	A	D-skydd: Vlb 22 - Si stoppbockar	X		Trafikpåverkan: Trafikstopp Vilhelmsborg-Simrishamn
					E	1945	1945	LS	00:00	24:00	H		H	(sth: 70/40 km+m: 69,800/69,900 Längd: 100)			
						1946	1949	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 70/40 km+m: 69,800/69,900 Längd: 100)			
						1945	1945	LS	00:00	24:00	H		H	(sth: 65/40 km+m: 84,800/84,950 Längd: 150)			
						1946	1949	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 65/40 km+m: 84,800/84,950 Längd: 150)			
260143 Övrigt	Y			Ystad: Bangårdsombyggnad (sp41)	41	1937	1949	M-S	00:00	24:00	H		A	Askydd: Hf vxl 30 - stoppbock i sp 41			Ombyggnad av Ystad bangård för att möjliggöra samtidig infart samt fler uppställningsmöjligheter. Fortsätter under T20....
						1950	1950	M-L	00:00	24:00	H		A	Askydd: Hf vxl 30 - stoppbock i sp 41			
260879 Övrigt	Y			Ystad: Bangårdsombyggnad (sp2)	2	1945	1949	M-S	00:00	24:00	H	Rivning av sp2	A	Askydd: Y 2/3 - stoppbock i sp2; E-skydd: Hf vxl 5 - stoppbock i sp2	X		Ombyggnad av Ystad bangård för att möjliggöra samtidig infart samt fler uppställningsmöjligheter.
						1950	1950	M-L	00:00	24:00	H	Rivning av sp2	A	Askydd: Y 2/3 - stoppbock i sp2; E-skydd: Hf vxl 5 - stoppbock i sp2	X		Innebär rivning av sp2.  Fortsätter under T20....

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Ystadbanan**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar	
264241 Övrigt	Y			GD 80 Växelservice Y vxl 1	3,4	1914	1914	M	00:30	04:25	D		A	Y 3/1 - 4/6,3/6				
						1919	1919	M	00:30	04:25	D		A	Y 3/1 - 4/6,3/6				
						1924	1924	M	00:30	04:25	D		A	Y 3/1 - 4/6,3/6				
						1929	1929	M	00:30	04:25	D		A	Y 3/1 - 4/6,3/6				
						1934	1934	M	00:30	04:25	D		A	Y 3/1 - 4/6,3/6				
						1939	1939	M	00:30	04:25	D		A	Y 3/1 - 4/6,3/6				
						1944	1944	M	00:30	04:25	D		A	Y 3/1 - 4/6,3/6				
						1949	1949	M	00:30	04:25	D		A	Y 3/1 - 4/6,3/6				
264242 Övrigt	Y			GD80 VäxelserviceY vxl 3	4,3,2	1913	1913	S	23:30	24:00	D		A	Y 4/3,3/3 2/3 - 2b/3				
						1914	1914	M	00:00	00:20	D		A	Y 4/3,3/3 2/3 - 2b/3				
						1918	1918	S	23:30	24:00	D		A	Y 4/3,3/3 2/3 - 2b/3				
						1919	1919	M	00:00	00:20	D		A	Y 4/3,3/3 2/3 - 2b/3				
						1923	1923	S	23:30	24:00	D		A	Y 4/3,3/3 2/3 - 2b/3				
						1924	1924	M	00:00	00:20	D		A	Y 4/3,3/3 2/3 - 2b/3				
						1928	1928	S	23:30	24:00	D		A	Y 4/3,3/3 2/3 - 2b/3				
						1929	1929	M	00:00	00:20	D		A	Y 4/3,3/3 2/3 - 2b/3				
						1933	1933	S	23:30	24:00	D		A	Y 4/3,3/3 2/3 - 2b/3				
						1934	1934	M	00:00	00:20	D		A	Y 4/3,3/3 2/3 - 2b/3				
						1938	1938	S	23:30	24:00	D		A	Y 4/3,3/3 2/3 - 2b/3				
						1939	1939	M	00:00	00:20	D		A	Y 4/3,3/3 2/3 - 2b/3				
						1943	1943	S	23:30	24:00	D		A	Y 4/3,3/3 2/3 - 2b/3				
						1944	1944	M	00:00	00:20	D		A	Y 4/3,3/3 2/3 - 2b/3				
						1948	1948	S	23:30	24:00	D		A	Y 4/3,3/3 2/3 - 2b/3				
						1949	1949	M	00:00	00:20	D		A	Y 4/3,3/3 2/3 - 2b/3				
252135 Övrigt	(Y)	SI		Servicefönster Ti - To	E	1902	1949	Ti-To	01:30	04:35	D		A	Y: 2/2 -- Si stoppbockar				
252143 Övrigt	(Y)	SI		Banarbetshelger, D-skydd	E	1937	1937	LS	01:30	24:00	H		A	Y 2/2 - Si stoppbockar			X	
						1938	1938	M	00:00	04:15	D		A	Y 2/2 - Si stoppbockar			X	
						1944	1944	LS	01:30	24:00	H		A	Y 2/2 - Si stoppbockar			X	
						1945	1945	M	00:00	04:15	D		A	Y 2/2 - Si stoppbockar			X	

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Södra**
**Älmhult - Olofström**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
251398 Övrigt	(ÄH)	OF		Älmhult-Olofström: Förarbete Spårbyte	E Of 3	1928	1928	LS	00:00	24:00	H	Trafikstopp, spårbyte	A	D-skydd1: Äh 54 - Of 1/1; D-skydd2: Of 1/1 - stoppbock s1			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Äh-Of. Får samordnas/synkas med Volvo's sommeruppehåll.
						1929	1929	M-S	00:00	24:00	H	Trafikstopp, spårbyte	A	D-skydd1: Äh 54 - Of 1/1; D-skydd2: Of 1/1 - stoppbock s1			
						1930	1930	M-S	00:00	24:00	H	Trafikstopp, spårbyte	A	D-skydd1: Äh 54 - Of 1/1; D-skydd2: Of 1/1 - stoppbock s1			
						1931	1931	M-S	00:00	24:00	H	Trafikstopp, spårbyte	A	D-skydd1: Äh 54 - Of 1/1; D-skydd2: Of 1/1 - stoppbock s1			