

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Bergslagspendeln**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning
262378	(FGC)	(KBÄ)		Förebyggande underhåll	E Alla	1924	1924	Ti-F	00:06	05:00	D		A	Kbä 25 - Fgc 3/1			Trafikpåverkan:
Övrigt					E	1924	1925	Ti-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 130/40 Längd: 1500)			Trafikavbrott (Fagersta) - (Kolbäck)
Hastighetsnedsättning sth (130) 40 km/h 1500 m																	

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Bjärka Säby - Västervik**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
250423 Övrigt	(BSÅ)	(VK)		Servicefönster (Bjärka Säby) - (Västervik)	E	1903	1915	nmTi	22:00	05:30	D		A					Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för bup  Hastighetsnedsättning i samband med och efter arbeten avropade i Servicefönstret medges i begränsad omfattning dock max till sammanlagt 3 minuters ökad gångtid på tågen, inklusive nedsättningar utanför Servicefönstret, på sträckan Linköping - Västervik/Hultsfred.
						1916	1924	nmTi-nmF	22:00	05:30	D		A					
						1925	1933	nmTi	22:00	05:30	D		A					
						1934	1946	nmTi-nmF	22:00	05:30	D		A					
						1947	1950	nmTi	22:00	05:30	D		A					
						1922	1922	nmS	20:00	08:00	D		A					
						1938	1938	nmS	20:00	08:00	D		A					

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Dalabanan**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar				
249003 Övrigt	(AVKY)	(BDO)		Bangårdsförlängning Ry. Inläggning av skyddsväxlar samt inkoppling Esik	E	1934	1939	S	23:40	24:00	D		A	Avky infsi 52 -Bdo infsi 21	X		Trafikpåverkan:				
						1935	1939	M	00:00	06:00	D		A	Avky infsi 52 -Bdo infsi 21	X		Trafikavbrott (Avesta Krylbo) - (Sala)				
						1935	1938	nmTi-nmF	23:40	06:00	D		A	Avky infsi 52 -Bdo infsi 21	X						
						1939	1939	nmTi-nmTo	23:40	06:00	D		A	Avky infsi 52 -Bdo infsi 21	X						
						1940	1942	nmO-nmF	23:40	06:00	D		A	Avky infsi 52 -Bdo infsi 21	X		Hastighetsnedsättning inne i Rosshyttan, sth:(160)				
						1943	1943	nmTi	23:40	06:00	D		A	Avky infsi 52 -Bdo infsi 21	X		/70/40 längd 1686 m				
						1939	1939	F-S	23:40	23:40	H			lläggning av skyddsväxlar							
						1941	1941	F-S	23:40	23:40	H			lläggning av skyddsväxlar					X		
						1935	1939	M-S	00:00	24:00	H							H (sth: 160/70 km+m: 149,314/151,000 Längd: 1686)			
						1939	1939	S	23:40	24:00	D							H (sth: 160/40 km+m: 149,314/151,000 Längd: 1686)			
						1940	1940	M-F	00:00	06:00	H							H (sth: 160/40 km+m: 149,314/151,000 Längd: 1686)			
						1940	1940	F-S	06:00	24:00	H							H (sth: 160/70 km+m: 149,314/151,000 Längd: 1686)			
						1941	1941	M-S	00:00	06:00	H							H (sth: 160/70 km+m: 149,314/151,000 Längd: 1686)			
						1941	1941	S	23:40	24:00	D							H (sth: 160/40 km+m: 149,314/151,000 Längd: 1686)			
						1942	1942	M-F	00:00	06:00	H							H (sth: 160/40 km+m: 149,314/151,000 Längd: 1686)			
						1942	1942	F-S	06:00	24:00	H							H (sth: 160/70 km+m: 149,314/151,000 Längd: 1686)			
						1943	1943	MTi	00:00	06:00	H							H (sth: 160/70 km+m: 149,314/151,000 Längd: 1686)			
262375 Övrigt	(AVKY)	SL		Förebyggande underhåll + Ktl-bes	E Alla E	1919 1919	1919 1920	nmTi-nmF M-S	23:35 23:00	05:20 24:00	D H		A Avky 52 - SI 122, SI 152 H (sth: 160/70 Längd: 1500)				Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Avesta Krylbo) - Sala, även mot Västerås Norra och Uppsala Norra  Hastighetsnedsättning sth 70 km/h 1500 m				
262380 Övrigt	AVKY	SL		Kontaktlednings-uh	E Alla	1938	1941	nmTi-nmF	23:55	06:00	D		A SI 123 - Avky 52	X			Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Sala) - (Avesta Krylbo)  Sala öppet från Uppsala och Västerås				
286976	RY			Utökade tider Rosshyttan spår 3	3	1939	1941	M-S	00:00	24:00	H		A Ry msi 33-Ry msi 34	X							
262382 Övrigt	(BDO)	(IST)		Kontaktlednings-uh	E Alla	1937	1938	nmTi-nmF	23:40	05:35	D		A Bdo 22 - Ist 21, SI 152	X			Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Uppsala Norra) Isättra - Sala (Avesta Krylbo)				
262379 Övrigt	SL	MÅ		Kontaktlednings-uh	E Alla	1935	1937	nmTi-nmF	23:35	05:35	D		A Må 22 - SI 124	X			Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Uppsala Norra) Mårgongåva - (Sala)  Öppet i Sala från Västerås och Avesta Krylbo				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Dalabanan**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	KI fr	KI ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
262385	SL	MÅ		Förebyggande underhåll +	E Alla	1915	1915	nmTi	23:40	05:55	D		A	Må 22 - SI 124	X		Trafikpåverkan:
Övrigt				ktl.bes		1915	1915	nmO-nmF	23:35	05:55	D		A	Må 22 - SI 124	X		Trafikavbrott Uppsala Norra - (Sala)
					E	1915	1916	M-S	23:00	00:00	H		H	(sth: 160/70 Längd: 1500)			Öppet i Sala från Västerås och Avesta Krylbo
																	Hastighetsnedsättning Sth 70 km/h 1500 m v1915-1916
269880	MÅ	UNA		Förebyggande underhåll +	E Alla	1914	1914	nmTi-nmF	23:20	05:30	D		A	U 336, U 338 - Må 21	X		Trafikpåverkan:
Övrigt				ktl.bes	E	1914	1914	M-S	23:00	00:00	H		H				Trafikavbrott (Uppsala) - (Sala)
																	Öppet i Sala från Västerås och Avesta Krylbo
269886	MÅ	UNA		Kontaktlednings-uh	E Alla	1933	1935	nmTi-nmF	23:20	05:30	D		A	U 336, U 338 - Må 21	X		Trafikpåverkan:
Övrigt																	Trafikavbrott Uppsala Norra - (Sala)
																	Öppet i Sala från Västerås och Avesta Krylbo
293221	MÅ	UNA		REV Växelslipersbyte	E alla	1921	1921	Ti	00:10	04:30	D		A	U321 - MÅ 22			Trafikpåverkan:
				Järlåsa + FU	E	1921	1921	nmO	23:20	04:30	D		A				Trafikavbrott Morgongåva - Uppsala Norra
						1921	1921	nmTo	23:20	04:30	D		A				Hastighetsnedsättning (140) 70 km/h
						1921	1921	nmF	23:20	04:30	D		A				
						1921	1921	nmL	23:20	07:30	D		A				
						1921	1921	nmS	22:20	07:30	D		A				
						1921	1922	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 140/70 km+m: 92,000/93,500 Längd: 1500)			
						1923	1923	M	00:00	14:00	D		H				
296597	BNA			REV Växelslipersbyte	Alla	1936	1937	nmTi-nmM	23:30	04:30	D		A	BNA 21 - BNA 22			Robin Gossas
				Brunna + FU		1937	1937	nmTi-nmF	23:30	04:30	D		A				0706064689
						1936	1937	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/80 km+m: 78,159/79,437 Längd: 1278)			Robin.Gossas@infranord.se
						1938	1938	M	00:00	14:00	D		H				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Godsstråket gm Bergslagen**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
265885 Övrigt	FV			Förebyggande UH Kontaktledning	Alla Fv 3, 20, E	1916	1916	TiO	00:00	05:00	D		A	Fv13, 315 - 311	X		Trafikavbrott mot Vedeväg
265890 Övrigt	FV			Förebyggande UH Kontaktledning	1 20,30	1916	1916	ToF	00:00	05:00	D		A	Fv 25 - 322, hfp vx 311	X		Trafikavbrott Frövi-Fellingsbro
250437 Övrigt	(FV)	(HSA)		Servicefönster (Frövi) - (Hovsta) Ned-spår	NED	1913	1913	ToF	01:45	05:45	D		A				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1915	1915	Ti-F	01:45	05:45	D		A				
						1915	1915	S	00:00	08:00	D		A				
						1917	1917	Ti-F	01:45	05:45	D		A				Max två driftsträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.
						1917	1917	S	00:00	08:00	D		A				
						1919	1919	Ti-F	01:45	05:45	D		A				
						1919	1919	S	00:00	08:00	D		A				
						1921	1921	Ti-F	01:45	05:45	D		A				Kan komma att kräva sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd.
						1921	1921	S	00:00	08:00	D		A				
						1923	1923	TiOF	01:45	05:45	D		A				
						1923	1923	S	00:00	08:00	D		A				Natt mot söndag måste samordning med ABB tungtransport ske.
						1925	1925	Ti-To	01:45	05:45	D		A				
						1925	1925	S	00:00	08:00	D		A				
						1927	1927	Ti-F	01:45	05:45	D		A				
						1927	1927	S	00:00	08:00	D		A				
						1929	1929	F	01:45	05:45	D		A				
						1931	1931	F	01:45	05:45	D		A				
						1933	1933	Ti-F	01:45	05:45	D		A				
						1933	1933	S	00:00	08:00	D		A				
						1935	1935	Ti-F	01:45	05:45	D		A				
						1935	1935	S	00:00	08:00	D		A				
						1937	1937	Ti-F	01:45	05:45	D		A				
						1937	1937	S	00:00	08:00	D		A				
						1939	1939	Ti-F	01:45	05:45	D		A				
						1939	1939	S	00:00	08:00	D		A				
						1941	1941	Ti-F	01:45	05:45	D		A				
						1941	1941	S	00:00	08:00	D		A				
						1943	1943	Ti-F	01:45	05:45	D		A				
						1943	1943	S	00:00	08:00	D		A				
						1945	1945	Ti-F	01:45	05:45	D		A				
						1945	1945	S	00:00	08:00	D		A				
						1947	1947	ToF	01:45	05:45	D		A				
						1949	1949	ToF	01:45	05:45	D		A				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Godsstråket gm Bergslagen**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
250436 Övrigt	(FV)	(HPBG)		Servicefönster (Frövi) - (Hallsberg) Upp-spår	UPP	1916	1916	Ti-To	01:45	05:45	D		A				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.  Max två driftsträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.  Kan komma att kräva sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd.  Natt mot söndag måste samordning med ABB tungtransport ske.
						1916	1916	S	00:00	08:00	D		A				
						1918	1918	ToF	01:45	05:45	D		A				
						1918	1918	S	00:00	08:00	D		A				
						1920	1920	Ti-F	01:45	05:45	D		A				
						1920	1920	S	00:00	08:00	D		A				
						1922	1922	TiOF	01:45	05:45	D		A				
						1922	1922	S	00:00	08:00	D		A				
						1924	1924	Ti-F	01:45	05:45	D		A				
						1924	1924	S	00:00	08:00	D		A				
						1926	1926	Ti-F	01:45	05:45	D		A				
						1926	1926	S	00:00	08:00	D		A				
						1928	1928	F	01:45	05:45	D		A				
						1930	1930	F	01:45	05:45	D		A				
						1932	1932	Ti-F	01:45	05:45	D		A				
						1932	1932	S	01:45	05:45	D		A				
						1934	1934	Ti-F	01:45	05:45	D		A				
						1934	1934	S	00:00	08:00	D		A				
						1936	1936	Ti-F	01:45	05:45	D		A				
						1936	1936	S	00:00	08:00	D		A				
						1938	1938	Ti-F	01:45	05:45	D		A				
						1938	1938	S	00:00	08:00	D		A				
						1940	1940	Ti-F	01:45	05:45	D		A				
						1940	1940	S	00:00	08:00	D		A				
						1942	1942	Ti-F	01:45	05:45	D		A				
						1942	1942	S	00:00	08:00	D		A				
						1944	1944	Ti-F	01:45	05:45	D		A				
						1944	1944	S	00:00	08:00	D		A				
						1946	1946	Ti-F	01:45	05:45	D		A				
						1946	1946	S	00:00	08:00	D		A				
1948	1948	ToF	01:45	05:45	D		A										
1950	1950	ToF	01:45	05:45	D		A										

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Godsstråket gm Bergslagen**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
251183 Övrigt	HSA			Servicefönster Hovsta Ned-spår	1	1913	1913	ToF	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.  Max två driftsträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.  Kan komma att kräva sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd.  Natt mot söndag måste samordning med ABB tungtransport ske.
						1915	1915	Ti-F	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						1915	1915	S	00:00	08:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						1917	1917	Ti-F	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						1917	1917	S	00:00	08:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						1919	1919	Ti-F	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						1919	1919	S	00:00	08:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						1921	1921	Ti-F	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						1921	1921	S	00:00	08:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						1923	1923	TiOF	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						1923	1923	S	00:00	08:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						1925	1925	Ti-To	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						1925	1925	S	00:00	08:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						1927	1927	Ti-F	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						1927	1927	S	00:00	08:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						1929	1929	F	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						1931	1931	F	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						1933	1933	Ti-F	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						1933	1933	S	00:00	08:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						1935	1935	Ti-F	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						1935	1935	S	00:00	08:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						1937	1937	Ti-F	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						1937	1937	S	00:00	08:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						1939	1939	Ti-F	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						1939	1939	S	00:00	08:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						1941	1941	Ti-F	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
						1941	1941	S	00:00	08:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27			
1943	1943	Ti-F	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27									
1943	1943	S	00:00	08:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27									
1945	1945	Ti-F	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27									
1945	1945	S	00:00	08:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27									
1947	1947	ToF	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27									
1949	1949	ToF	01:45	05:00	D		A	Hsa 52 - Hsa 21, 27									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Godsstråket gm Bergslagen**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
251184 Övrigt	(HSA)	(HPBG)		Servicefönster (Hovsta) - (Hallsberg) Ned-spår	NED	1915	1915	S	00:00	08:00	D		A					Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1917	1917	Ti-F	01:45	05:45	D		A					
						1917	1917	S	00:00	08:00	D		A					
						1919	1919	Ti-F	01:45	05:45	D		A					
						1919	1919	S	00:00	08:00	D		A					
						1921	1921	Ti-F	01:45	05:45	D		A					
						1921	1921	S	00:00	08:00	D		A					
						1923	1923	TiOF	01:45	05:45	D		A					
						1923	1923	S	00:00	08:00	D		A					
						1925	1925	Ti-To	01:45	05:45	D		A					
						1925	1925	S	00:00	08:00	D		A					
						1927	1927	Ti-F	01:45	05:45	D		A					
						1927	1927	S	00:00	08:00	D		A					
						1929	1929	F	01:45	05:45	D		A					
						1931	1931	F	01:45	05:45	D		A					
						1933	1933	Ti-F	01:45	05:45	D		A					
						1933	1933	S	00:00	08:00	D		A					
						1935	1935	Ti-F	01:45	05:45	D		A					
						1935	1935	S	00:00	08:00	D		A					
						1937	1937	Ti-F	01:45	05:45	D		A					
1937	1937	S	00:00	08:00	D		A											
1939	1939	Ti-F	01:45	05:45	D		A											
1939	1939	S	00:00	08:00	D		A											
1941	1941	Ti-F	01:45	05:45	D		A											
1941	1941	S	00:00	08:00	D		A											
1943	1943	Ti-F	01:45	05:45	D		A											
1943	1943	S	00:00	08:00	D		A											
1945	1945	Ti-F	01:45	05:45	D		A											
1945	1945	S	00:00	08:00	D		A											
1947	1947	ToF	01:45	05:45	D		A											
1949	1949	ToF	01:45	05:45	D		A											
265894 Övrigt	ÖR			Förebyggande UH Kontaktledning	2,3,4,5 30	1918	1918	TiO	01:10	05:45	D		A	Ör 122, 130 - 151	X		Enkelspårsdrift i Örebro	
						1918	1918	To	01:10	05:45	D		A	Ör 122, 130 - 146				
						1918	1918	F	00:10	05:00	D		A	Ör 122, 130 - 146				
265898 Övrigt	ÖR			Förebyggande UH Kontaktledning	1,2 20-29 1	1919	1919	Ti-To	01:10	05:45	D		A	Ör 291,167 - 121	X		Enkelspårsdrift Örebro-Hovsta Ti-To, i Örebro F	
						1919	1919	F	00:10	05:00	D		A	Ör 291 - 160	X			
294774	ÖR			Byggnation gångbro Örebro Södra	1,2,3 30	1912	1913	S	01:00	01:45	D		A			X		
						1913	1913	S	02:25	05:00	D		A			X		
						1913	1913	S	05:12	06:52	D		A			X		
265891 Övrigt	ÖR	MS		Förebyggande UH Kontaktledning	Alla Ör alla, Ms 1,2	1917	1917	S	00:00	07:20	D		A	Ms 32, 62 - Ör 151, 121	X		Trafikavbrott Örebro-Mosås	
						1918	1918	S	00:00	07:20	D		A	Ms 32, 62 - Ör 151, 121	X			
292881	ÖR	MS		Förebyggande UH Kontaktledning	NED Ör 1, Ms 3	1913	1913	Ti	00:55	05:25	D		A	Ör 282 - Ms 31	X		ESPD Ör-Ms	



H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Godsstråket gm Bergslagen**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
265880 Övrigt	ÖR	KLA		Förebyggande UH Kontaktledning	NED Ör 1, Ms 3, Kla 2	1913	1913	OTo	00:55	05:25	D		A	Ör 281, Kla hfp vx 21b	X		ESPD Ör-Kla
						1913	1913	nmS	23:00	07:20	D		A	Ör 281, Kla hfp vx 21b	X		
292882	ÖR	KLA		Förebyggande UH Kontaktledning	NED Ör 1, Ms 3, Kla 2	1913	1913	nmS	23:00	07:20	D		A	Ör 281, Kla hfp vx 21b	X		Enkelspårsdrift Örebro-Kumla
269286 Övrigt	MS			Mosås Törsjö terminalen	Alla	1922	1922	To-S	00:00	24:00	H		A	Ms 51,21 - Ms 22,52	X		Trafikavbrott Mosås Samplanerat med Hallsbergsavstängningen V22
295254 Övrigt	MS	KLA		Förebyggande UH Kontaktledning	NED	1913	1913	F	01:00	05:25	D		A	Ms 62 - Kla Hfp vx 21b	X		ESPD Ms-Kla utbrytet objekt fr Ö265880
265875 Övrigt	MS	HPBG		Förebyggande UH Kontaktledning	UPP Ms 2, Kla 1	1914	1914	Ti-F	01:00	05:45	D		A	Ms U1 - Hpbg 109	X		Enkelspårsdrift Mosås-Hallsberg
						1914	1914	nmS	23:10	07:20	D		A	Ms U1 - Hpbg 109	X		
265881 Övrigt	MS	HPBG		Förebyggande UH Kontaktledning	NED Ms 3, Kla 2, 3, 4	1915	1915	Ti-F	01:00	05:45	D		A	Ms N1 - Hpbg 107	X		Enkelspårsdrift Mosås-Hallsberg
						1915	1915	nmS	23:10	07:20	D		A	Ms N1 - Hpbg 107	X		
268473 Övrigt	KLA	(HPBG)		Kumla Växel byten	Alla	1917	1917	S	00:00	07:20	D		A	Kla 21,51 - Kla 54, Hpbg 107,109	X		Trafikavbrott Kumla-Hallsberg
						1918	1918	S	00:00	07:20	D		A	Kla 21,51 - Kla 54, Hpbg 107,109	X		V23 Endast trafikavbrott på spår 3,4 Kumla
						1922	1922	To-S	00:00	24:00	H		A	Kla 21,51 - Kla 54, Hpbg 107,109	X		
					3,4	1923	1923	M	00:00	24:00	D		A	Kla 54,hfp vx32b - Kla hfp vx31a	X		
					1	1923	1923	M-F	00:00	12:00	H		H	(sth: -/70 km+m: 205,950/206,250 Längd: 300)			
					2	1923	1923	M-F	00:00	12:00	H		H	(sth: -/70 km+m: 206,150/207,150 Längd: 1000)			
268970 Övrigt	KLA	(HPBG)		Kumla Växel byten För/Efter arb	NED Kla 2,3,4	1921	1921	nmL	23:00	06:00	D		A	Kla 21- Kla 54, Hpbg 107	X		Enkelspårsdrift i Hallsberg-Mosås Nm L V21,23 samt Hallsberg-Kumla Nm S V21,23
						1923	1923	nmL	23:00	06:00	D		A	Kla 21- Kla 54, Hpbg 107	X		
					UPP Kla 1	1921	1921	nmS	23:00	07:00	D		A	Kla 32 - Hpbg 109	X		
						1923	1923	nmS	23:00	07:00	D		A	Kla 32 - Hpbg 109	X		
252410 Övrigt	(KLA)	(A)		Hallsberg Dubbelspår Inkoppling	Alla	1922	1922	To-S	00:00	24:00	H		A	Kla 22,52 - A 21	X		Trafikavbrott hela Hallsberg
272756 Övrigt	(HPBG)	(SKM)		Servicefönster (Hallsberg) - (Stenkumla)	E	1918	1918	nmS	23:00	06:00	D		A				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup
						1924	1924	nmS	23:00	06:00	D		A				
						1930	1930	nmS	23:00	06:00	D		A				
						1936	1936	nmS	23:00	06:00	D		A				
						1942	1942	nmS	23:00	06:00	D		A				
						1948	1948	nmS	23:00	06:00	D		A				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Godsstråket gm Bergslagen**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning
272764	(HPBG)	(MOT)		Servicefönster	UPP,NE	1922	1922	To-S	22:00	24:00	H		A				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
Övrigt				Banarbetsvecka (Hallsberg)	D,E												Max två driftsträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.
				- (Motala)		1923	1923	M-O	00:00	24:00	H		A				Kan komma att kräva sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd.
250738	A	(MOT)		Dubbelspåret Hallsberg - Degerön H-nedsättning	Alla	1850	1949	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 130/70 Längd: 6600)				Samordnas med objekt 250740 A-(Mot) Dubbelspåret Hallsberg-Mjölby.
Övrigt						1950	1950	M-L	00:00	24:00	H		H (sth: 130/70 Längd: 6600)				
250740	A	(MOT)		Dubbelspåret Hallsberg - Degerön förberedande arb	Alla	1922	1922	To-S	00:00	24:00	H		A A 31,33 - Mot 251,221		X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Åsbro-Motala
Övrigt				ledningsflytt		1923	1923	M-O	00:00	24:00	H		A A 31,33 - Mot 251,221		X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Godsstråket gm Bergslagen**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
270217 Övrigt	SKM	RUS		Servicefönster Stenkumla-Runsala Upp-spår	UPP	1914	1914	TiO	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.  Max två driftsträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt. Kan komma att kräva sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd.  OBS! Får ej tas ut samtidigt som Ö250439, Ö286637, Ö286638
						1916	1916	Ti-To	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						1916	1916	S	00:00	08:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						1918	1918	TiToF	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						1918	1918	S	00:00	08:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						1920	1920	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						1920	1920	S	00:00	08:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						1922	1922	TiOF	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						1922	1922	S	00:00	08:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						1924	1924	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						1924	1924	S	00:00	08:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						1926	1926	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						1926	1926	S	00:00	08:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						1928	1928	TiO	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						1930	1930	TiO	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						1932	1932	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						1932	1932	S	00:00	08:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						1934	1934	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						1934	1934	S	00:00	08:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						1936	1936	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						1936	1936	S	00:00	08:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						1938	1938	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						1938	1938	S	00:00	08:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						1940	1940	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						1940	1940	S	00:00	08:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						1942	1942	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						1942	1942	S	00:00	08:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						1944	1944	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						1944	1944	S	00:00	08:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
						1946	1946	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42			
1946	1946	S	00:00	08:00	D		A	Skm 32 - Rus U42									
1948	1948	TiO	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42									
1950	1950	TiO	00:00	04:00	D		A	Skm 32 - Rus U42									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Godsstråket gm Bergslagen**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
270219 Övrigt	SKM	RUS		Servicefönster Stenkumla-Runsala Ned-spår	NED	1913	1913	TiO	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1915	1915	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						1915	1915	S	00:00	08:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						1917	1917	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						1917	1917	S	00:00	08:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						1919	1919	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						1919	1919	S	00:00	08:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						1921	1921	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						1921	1921	S	00:00	08:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						1923	1923	TiOF	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						1923	1923	S	00:00	08:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						1925	1925	Ti-To	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						1925	1925	S	00:00	08:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						1927	1927	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						1927	1927	S	00:00	08:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						1929	1929	TiO	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						1931	1931	TiO	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						1933	1933	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						1933	1933	S	00:00	08:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						1935	1935	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						1935	1935	S	00:00	08:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						1937	1937	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						1937	1937	S	00:00	08:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						1939	1939	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						1939	1939	S	00:00	08:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						1941	1941	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
						1941	1941	S	00:00	08:00	D		A	Skm 62 - Rus N72			
1943	1943	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72									
1943	1943	S	00:00	08:00	D		A	Skm 62 - Rus N72									
1945	1945	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72									
1945	1945	S	00:00	08:00	D		A	Skm 62 - Rus N72									
1947	1947	TiO	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72									
1949	1949	TiO	00:00	04:00	D		A	Skm 62 - Rus N72									
272757 Övrigt	(RUS)	(D)		Servicefönster (Runsala) - (Degerön)	E	1918	1918	S	00:00	06:30	D		A				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup
						1924	1924	S	00:00	06:30	D		A				
						1930	1930	S	00:00	06:30	D		A				
						1936	1936	S	00:00	06:30	D		A				
						1942	1942	S	00:00	06:30	D		A				
						1948	1948	S	00:00	06:30	D		A				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Godsstråket gm Bergslagen**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
250439 Övrigt	D	MOT		Servicefönster Degerön-Motala Upp-spår	UPP	1914	1914	TiO	00:00	04:00	D		A	D 22 - Mot 265			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1916	1916	Ti-To	00:00	04:00	D		A	D 22 - Mot 265			
						1916	1916	S	00:00	08:00	D		A	D 22 - Mot 265			
						1918	1918	TiToF	00:00	04:00	D		A	D 22 - Mot 265			
						1918	1918	S	00:00	08:00	D		A	D 22 - Mot 265			
						1920	1920	M-F	00:00	04:00	D		A	D 22 - Mot 265			
						1920	1920	S	00:00	08:00	D		A	D 22 - Mot 265			
						1922	1922	TiOF	00:00	04:00	D		A	D 22 - Mot 265			
						1924	1924	M-F	00:00	04:00	D		A	D 22 - Mot 265			
						1924	1924	S	00:00	08:00	D		A	D 22 - Mot 265			
						1926	1926	Ti-F	00:00	04:00	D		A	D 22 - Mot 265			
						1926	1926	S	00:00	08:00	D		A	D 22 - Mot 265			
						1928	1928	TiO	00:00	04:00	D		A	D 22 - Mot 265			
						1930	1930	TiO	00:00	04:00	D		A	D 22 - Mot 265			
						1932	1932	Ti-F	00:00	04:00	D		A	D 22 - Mot 265			
						1932	1932	S	00:00	08:00	D		A	D 22 - Mot 265			
						1934	1934	Ti-F	00:00	04:00	D		A	D 22 - Mot 265			
						1934	1934	S	00:00	08:00	D		A	D 22 - Mot 265			
						1936	1936	Ti-F	00:00	04:00	D		A	D 22 - Mot 265			
						1936	1936	S	00:00	08:00	D		A	D 22 - Mot 265			
						1938	1938	Ti-F	00:00	04:00	D		A	D 22 - Mot 265			
						1938	1938	S	00:00	08:00	D		A	D 22 - Mot 265			
						1940	1940	Ti-F	00:00	04:00	D		A	D 22 - Mot 265			
						1940	1940	S	00:00	08:00	D		A	D 22 - Mot 265			
						1942	1942	Ti-F	00:00	04:00	D		A	D 22 - Mot 265			
						1942	1942	S	00:00	08:00	D		A	D 22 - Mot 265			
						1944	1944	Ti-F	00:00	04:00	D		A	D 22 - Mot 265			
						1944	1944	S	00:00	08:00	D		A	D 22 - Mot 265			
						1946	1946	Ti-F	00:00	04:00	D		A	D 22 - Mot 265			
						1946	1946	S	00:00	08:00	D		A	D 22 - Mot 265			
1948	1948	TiO	00:00	04:00	D		A	D 22 - Mot 265									
1950	1950	TiO	00:00	04:00	D		A	D 22 - Mot 265									

OBS! Ö250439: Får EJ tas ut samtidigt som Ö270217, Ö286637, Ö286638

Max två driftsträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.

Kan komma att kräva sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Godsstråket gm Bergslagen**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
250440 Övrigt	D	MOT		Servicefönster Degerön - Motala Ned-spår	NED	1913	1913	TiO	00:00	04:00	D		A	D 52 - Mot 235			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1915	1915	Ti-F	00:00	04:00	D		A	D 52 - Mot 235			
						1915	1915	S	00:00	08:00	D		A	D 52 - Mot 235			
						1917	1917	Ti-F	00:00	04:00	D		A	D 52 - Mot 235			
						1917	1917	S	00:00	08:00	D		A	D 52 - Mot 235			
						1919	1919	M-F	00:00	04:00	D		A	D 52 - Mot 235			
						1919	1919	S	00:00	08:00	D		A	D 52 - Mot 235			
						1921	1921	M-F	00:00	04:00	D		A	D 52 - Mot 235			
						1921	1921	S	00:00	08:00	D		A	D 52 - Mot 235			
						1923	1923	TiOF	00:00	04:00	D		A	D 52 - Mot 235			
						1923	1923	S	00:00	08:00	D		A	D 52 - Mot 235			
						1925	1925	Ti-To	00:00	04:00	D		A	D 52 - Mot 235			
						1925	1925	S	00:00	08:00	D		A	D 52 - Mot 235			
						1927	1927	Ti-F	00:00	04:00	D		A	D 52 - Mot 235			
						1927	1927	S	00:00	08:00	D		A	D 52 - Mot 235			
						1929	1929	TiO	00:00	04:00	D		A	D 52 - Mot 235			
						1931	1931	TiO	00:00	04:00	D		A	D 52 - Mot 235			
						1933	1933	Ti-F	00:00	04:00	D		A	D 52 - Mot 235			
						1933	1933	S	00:00	08:00	D		A	D 52 - Mot 235			
						1935	1935	Ti-F	00:00	04:00	D		A	D 52 - Mot 235			
						1935	1935	S	00:00	08:00	D		A	D 52 - Mot 235			
						1937	1937	Ti-F	00:00	04:00	D		A	D 52 - Mot 235			
						1937	1937	S	00:00	08:00	D		A	D 52 - Mot 235			
						1939	1939	Ti-F	00:00	04:00	D		A	D 52 - Mot 235			
						1939	1939	S	00:00	08:00	D		A	D 52 - Mot 235			
						1941	1941	Ti-F	00:00	04:00	D		A	D 52 - Mot 235			
						1941	1941	S	00:00	08:00	D		A	D 52 - Mot 235			
						1943	1943	Ti-F	00:00	04:00	D		A	D 52 - Mot 235			
						1943	1943	S	00:00	08:00	D		A	D 52 - Mot 235			
						1945	1945	Ti-F	00:00	04:00	D		A	D 52 - Mot 235			
1945	1945	S	00:00	08:00	D		A	D 52 - Mot 235									
1947	1947	TiO	00:00	04:00	D		A	D 52 - Mot 235									
1949	1949	TiO	00:00	04:00	D		A	D 52 - Mot 235									

OBS! Ö250440: Får EJ tas ut samtidigt som Ö270219, Ö286641, Ö286643

Max två driftsträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.

Kan komma att kräva sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Godsstråket gm Bergslagen**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar		
286637 Övrigt	MOT	(SKN)		Servicefönster Motala - (Skänninge) Upp-spår	UPP	1914	1914	TiO	00:00	04:00	D		A	Mot 235 - Skn 21			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.		
						1916	1916	Ti-To	00:00	04:00	D		A	Mot 235 - Skn 21					
						1916	1916	S	00:00	08:00	D		A	Mot 235 - Skn 21					
						1918	1918	TiToF	00:00	04:00	D		A	Mot 235 - Skn 21				OBS! Ö286637: Får EJ tas ut samtidigt som Ö270217, Ö250439, Ö286638	
						1918	1918	S	00:00	08:00	D		A	Mot 235 - Skn 21					
						1920	1920	M-F	00:00	04:00	D		A	Mot 235 - Skn 21					
						1920	1920	S	00:00	08:00	D		A	Mot 235 - Skn 21					Max två driftsträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt. Kan komma att kräva sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd.
						1922	1922	TiOF	00:00	04:00	D		A	Mot 235 - Skn 21					
						1922	1922	S	00:00	08:00	D		A	Mot 235 - Skn 21					
						1924	1924	M-F	00:00	04:00	D		A	Mot 235 - Skn 21					
						1924	1924	S	00:00	08:00	D		A	Mot 235 - Skn 21					
						1926	1926	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Mot 235 - Skn 21					
						1926	1926	S	00:00	08:00	D		A	Mot 235 - Skn 21					
						1928	1928	TiO	00:00	04:00	D		A	Mot 235 - Skn 21					
						1930	1930	TiO	00:00	04:00	D		A	Mot 235 - Skn 21					
						1932	1932	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Mot 235 - Skn 21					
						1932	1932	S	00:00	08:00	D		A	Mot 235 - Skn 21					
						1934	1934	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Mot 235 - Skn 21					
						1934	1934	S	00:00	08:00	D		A	Mot 235 - Skn 21					
						1936	1936	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Mot 235 - Skn 21					
						1936	1936	S	00:00	08:00	D		A	Mot 235 - Skn 21					
						1938	1938	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Mot 235 - Skn 21					
						1938	1938	S	00:00	08:00	D		A	Mot 235 - Skn 21					
						1940	1940	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Mot 235 - Skn 21					
						1940	1940	S	00:00	08:00	D		A	Mot 235 - Skn 21					
						1942	1942	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Mot 235 - Skn 21					
						1942	1942	S	00:00	08:00	D		A	Mot 235 - Skn 21					
						1944	1944	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Mot 235 - Skn 21					
						1944	1944	S	00:00	08:00	D		A	Mot 235 - Skn 21					
						1946	1946	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Mot 235 - Skn 21					
1946	1946	S	00:00	08:00	D		A	Mot 235 - Skn 21											
1948	1948	TiO	00:00	04:00	D		A	Mot 235 - Skn 21											
1950	1950	TiO	00:00	04:00	D		A	Mot 235 - Skn 21											

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Godsstråket gm Bergslagen**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
286641 Övrigt	MOT	(SKN)		Servicefönster Motala - (Skänninge) Ned-spår	NED	1913	1913	TiO	00:00	04:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1915	1915	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1915	1915	S	00:00	08:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1917	1917	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1917	1917	S	00:00	08:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1919	1919	M-F	00:00	04:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1919	1919	S	00:00	08:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1921	1921	M-F	00:00	04:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1921	1921	S	00:00	08:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1923	1923	TiOF	00:00	04:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1923	1923	S	00:00	08:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1925	1925	Ti-To	00:00	04:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1925	1925	S	00:00	08:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1927	1927	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1927	1927	S	00:00	08:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1929	1929	TiO	00:00	04:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1931	1931	TiO	00:00	04:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1933	1933	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1933	1933	S	00:00	08:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1935	1935	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1935	1935	S	00:00	08:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1937	1937	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1937	1937	S	00:00	08:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1939	1939	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1939	1939	S	00:00	08:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1941	1941	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1941	1941	S	00:00	08:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1943	1943	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1943	1943	S	00:00	08:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
						1945	1945	Ti-F	00:00	04:00	D		A	Mot 265 - Skn 51			
1945	1945	S	00:00	08:00	D		A	Mot 265 - Skn 51									
1947	1947	TiO	00:00	04:00	D		A	Mot 265 - Skn 51									
1949	1949	TiO	00:00	04:00	D		A	Mot 265 - Skn 51									
264756 Övrigt	(MOT)	MY		Fgl Skn Uppdatering av ställverk	Alla	1948	1948	nmS	20:00	05:15	D		A	Mot 252,222 - My 270,227,257			Trafikavbrott Motala-Mjölby



H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Godsstråket gm Bergslagen**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
286638 Övrigt	SKN	MY		Servicefönster Skänninge - Mjölby Upp-spår	UPP	1914	1914	TiO	01:00	05:00	D		A	Skn 21 - My 221			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.  OBS! Ö286638: Får EJ tas ut samtidigt som Ö270217; 286637, 250439  Max två driftsträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt. Kan komma att kräva sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd.
						1916	1916	Ti-To	01:00	05:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1916	1916	S	03:30	08:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1918	1918	TiToF	01:00	05:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1918	1918	S	03:30	08:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1920	1920	M	00:30	05:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1920	1920	Ti-F	01:00	05:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1920	1920	S	03:30	08:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1922	1922	TiOF	01:00	05:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1922	1922	S	03:30	08:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1924	1924	M	00:30	05:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1924	1924	Ti-F	01:00	05:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1924	1924	S	03:30	08:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1926	1926	Ti-F	01:00	05:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1926	1926	S	03:30	08:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1928	1928	TiO	01:00	05:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1930	1930	TiO	01:00	05:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1932	1932	Ti-F	01:00	05:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1932	1932	S	03:30	08:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1934	1934	Ti-F	01:00	05:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1934	1934	S	03:30	08:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1936	1936	Ti-F	01:00	05:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1936	1936	S	03:30	08:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1938	1938	Ti-F	01:00	05:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1938	1938	S	03:30	08:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1940	1940	Ti-F	01:00	05:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1940	1940	S	03:30	08:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1942	1942	Ti-F	01:00	05:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1942	1942	S	03:30	08:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1944	1944	Ti-F	01:00	05:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1944	1944	S	03:30	08:00	D		A	Skn 21 - My 221			
						1946	1946	Ti-F	01:00	05:00	D		A	Skn 21 - My 221			
1946	1946	S	03:30	08:00	D		A	Skn 21 - My 221									
1948	1948	TiO	01:00	05:00	D		A	Skn 21 - My 221									
1950	1950	TiO	01:00	05:00	D		A	Skn 21 - My 221									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Godsstråket gm Bergslagen**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
286643 Övrigt	SKN	MY		Servicefönster Skänninge - Mjölby Ned-spår	NED	1913	1913	TiO	01:00	05:00	D		A	Skn 51 - My 251			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.  OBS! Ö286643 Får EJ tas ut samtidigt som Ö270219, Ö250440, Ö286641  Max två driftsträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt. Kan komma att kräva sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd.
						1915	1915	Ti-F	01:00	05:00	D		A	Skn 51 - My 251			
						1915	1915	S	03:30	08:00	D		A	Skn 51 - My 251			
						1917	1917	Ti-F	01:00	05:00	D		A	Skn 51 - My 251			
						1917	1917	S	03:30	08:00	D		A	Skn 51 - My 251			
						1919	1919	M	00:30	05:00	D		A	Skn 51 - My 251			
						1919	1919	Ti-F	01:00	05:00	D		A	Skn 51 - My 251			
						1919	1919	S	03:30	08:00	D		A	Skn 51 - My 251			
						1921	1921	M	00:30	05:00	D		A	Skn 51 - My 251			
						1921	1921	M-F	01:00	05:00	D		A	Skn 51 - My 251			
						1921	1921	S	03:30	08:00	D		A	Skn 51 - My 251			
						1923	1923	TiOF	01:00	05:00	D		A	Skn 51 - My 251			
						1923	1923	S	03:30	08:00	D		A	Skn 51 - My 251			
						1925	1925	Ti-To	01:00	05:00	D		A	Skn 51 - My 251			
						1925	1925	S	03:30	08:00	D		A	Skn 51 - My 251			
						1927	1927	Ti-F	01:00	05:00	D		A	Skn 51 - My 251			
						1927	1927	S	03:30	08:00	D		A	Skn 51 - My 251			
						1929	1929	TiO	01:00	05:00	D		A	Skn 51 - My 251			
						1931	1931	TiO	01:00	05:00	D		A	Skn 51 - My 251			
						1933	1933	Ti-F	01:00	05:00	D		A	Skn 51 - My 251			
						1933	1933	S	03:30	08:00	D		A	Skn 51 - My 251			
						1935	1935	Ti-F	01:00	05:00	D		A	Skn 51 - My 251			
						1935	1935	S	03:30	08:00	D		A	Skn 51 - My 251			
						1937	1937	Ti-F	01:00	05:00	D		A	Skn 51 - My 251			
						1937	1937	S	03:30	08:00	D		A	Skn 51 - My 251			
						1939	1939	Ti-F	01:00	05:00	D		A	Skn 51 - My 251			
						1939	1939	S	03:30	08:00	D		A	Skn 51 - My 251			
						1941	1941	Ti-F	01:00	05:00	D		A	Skn 51 - My 251			
						1941	1941	S	03:30	08:00	D		A	Skn 51 - My 251			
						1943	1943	Ti-F	01:00	05:00	D		A	Skn 51 - My 251			
1943	1943	S	03:30	08:00	D		A	Skn 51 - My 251									
1945	1945	Ti-F	01:00	05:00	D		A	Skn 51 - My 251									
1945	1945	S	03:30	08:00	D		A	Skn 51 - My 251									
1947	1947	TiO	01:00	05:00	D		A	Skn 51 - My 251									
1949	1949	TiO	01:00	05:00	D		A	Skn 51 - My 251									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Mälårbanan Fv-Jbk**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
250441 Övrigt	(FV)	(JBK)		Servicefönster (Frövi) - (Jädersbruk)	E	1913	1913	M	07:00	12:00	D		A				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1915	1915	M	07:00	12:00	D		A				
						1919	1919	M	07:00	12:00	D		A				
						1921	1921	M	07:00	12:00	D		A				
						1923	1923	M	07:00	12:00	D		A				
						1925	1925	M	07:00	12:00	D		A				
						1935	1935	M	07:00	12:00	D		A				
						1939	1939	M	07:00	12:00	D		A				
						1941	1941	M	07:00	12:00	D		A				
						1943	1943	M	07:00	12:00	D		A				
						1945	1945	M	07:00	12:00	D		A				
						1947	1947	M	07:00	12:00	D		A				
						1949	1949	M	07:00	12:00	D		A				
250442 Övrigt	(FV)	(JBK)		Servicefönster banarbetsveckor (Frövi) - (Jädersbruk)	E	1917	1917	M-S	07:00	12:00	D		A				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1937	1937	M-S	07:00	12:00	D		A				
																	Max två driftsträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Mäljarbanan Sub-Hsa**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
252270	VAN			Dvärgsignaler inkoppling	Alla	1923	1923	LS	00:20	24:00	H		A	Vån 22,52,54 - Vån U42,N72			Trafikpåverkan:
Övrigt						1924	1924	M	00:00	01:00	D		A	Vån 22,52,54 - Vån U42,N72			Trafikavbrott Västerås Norra
250305	(VAN)	VA		Västerås Tegnergatan	UPP	1850	1923	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 km+m: 109,200/109,800 Längd: 600)			Trafikpåverkan:
Övrigt				H-Nedsättning	Alla	1924	1924	M-L	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 km+m: 109,200/109,800 Längd: 600)			Hastighetsnedsättning sth (200) 70 km/h 600 m
250325	VAN	VA		Västerås Tegnergatan Bro	Alla	1923	1923	LS	00:20	24:00	H		A	Vå 165,163,161,131,133,135 - Vån U42,N72	X		Trafikpåverkan:
Övrigt				byte		1924	1924	M	00:00	01:00	D		A	Vå 165,163,161,131,133,135 - Vån U42,N72			Trafikavbrott Västerås Norra - (Västerås) går att använda Vå C plf från Västerås Västra
250327	VAN	VA		Västerås Tegnergatan	Ned	1850	1923	M-S	00:00	24:00	H		A	Vån Hfp vx 102 - Vå Hfp vx 405	X		Trafikpåverkan:
Övrigt				Brobyte Enkelspår													Espd mot kanalkörning varannan vecka, Vå C öppen.
264782	VAN	VA		Västerås Tegnergatan	Upp	1935	1935	M-S	07:00	24:00	H		A	Vån U42 - Vå Hfp vx 403	X		Trafikpåverkan:
Övrigt				Brobyte Enkelspår		1936	1949	M-S	00:00	24:00	H		A	Vån U42 - Vå Hfp vx 403	X		Enkelspårdrift Vån-Vå från v1935 till v2023 (T20)
						1950	1950	M-L	00:00	24:00	H		A	Vån U42 - Vå Hfp vx 403	X		Vå C öppen
					NED	1935	1935	M-S	07:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 km+m: 109,200/109,800 Längd: 600)	X		Hastighetsnedsättning sth (200) 70 km/h 600 m
						1936	1949	M-L	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 km+m: 109,200/109,800 Längd: 600)			
						1950	1950	M-L	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 km+m: 109,200/109,800 Längd: 600)			
266251	VA			Förebyggande	4,5,6,7,8,	1921	1921	S	23:10	24:00	D		A	Vå 168, sb s2 - Vå 167,190			Trafikpåverkan:
Övrigt				underhåll/Strukton/LP	9												Trafikavbrott Vå spår 4-9
						1922	1922	M	00:00	05:00	D		A	Vå 168, sb s2 - Vå 167,190			
						1922	1922	nmTi nmO	22:20	05:00	D		A	Vå 168, sb s2 - Vå 167,190			
266252	VA			Förebyggande	1,2,3	1922	1922	nmTo	23:00	05:00	D		A	Vå 138 - Vå 137			Trafikpåverkan:
Övrigt				underhåll/Strukton/LP													Trafikavbrott Vå spår 1-3
290457	VA			Revision: EI-Peba	1,2,3	1913	1913	S	23:30	24:00	D		A	Vå 152 - Vå 123			X
				Västerås, Strukton		1914	1914	M	00:00	05:30	D		A	Vå 152 - Vå 123			X
						1914	1914	nmTi-nmF	23:30	05:30	D		A	Vå 152 - Vå 123			X
					6,7,8,9	1914	1914	nmL	23:30	05:30	D		A	Vå hfp vx 416 - Vå hfp vx 425			X
					4,5	1914	1914	nmS	23:30	05:30	D		A	Vå 122 - Vå 155			X
266217	VAV	KBÄ		Förebyggande	UPP Dt	1915	1915	S	22:40	24:00	D		A	Våv 269 - Kbä 59			Trafikpåverkan:
Övrigt				underhåll/Strukton/LP	,Kbä sp 2												Enkelspårdrift Västerås Västra -Kolbäck
						1915	1915	S	23:10	24:00	D		A	Kbä 59 - Kbä 51			Stopp mot Strömsholm från Kolbäck natt mot M fr kl
						1916	1916	M	00:00	05:30	D		A	Våv 269 - Kbä 51			23.10
						1916	1916	nmTi-nmTo	22:40	05:30	D		A	Våv 269 - Kbä 59			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Mäljarbanan Sub-Hsa**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
266211 Övrigt	KBÄ	VSG		Förebyggande underhåll/Strukton/LP	E Morp 1,2, Kp 1-3	1913	1913	S	23:55	24:00	D		A	Kbä 27,40 - Vsg L41			Trafikpåverkan: Trafikavbrott mellan (Valskog) - (Kolbäck) Öppet mot Kungsör från Valskog, samt Strömsholm och Hallstahammar från Kolbäck
						1914	1914	M	00:00	05:10	D		A	Kbä 27,40 - Vsg L41			
						1914	1914	M-O	00:55	05:10	D		A	Kbä 27,40 - Vsg L41			
266253 Övrigt	KBÄ	VSG		Förebyggande underhåll/Strukton/LP	E Morp 1,2, kp 1-3	1934	1934	S	23:55	24:00	D		A	Kbä 27,40 - Vsg L41			Trafikpåverkan: Trafikavbrott mellan (Valskog) - (Kolbäck) Öppet mot Kungsör från Valskog, samt Strömsholm och Hallstahammar från Kolbäck
						1935	1935	M	00:00	05:10	D		A	Kbä 27,40 - Vsg L41			
						1935	1935	Ti-To	00:55	05:10	D		A	Kbä 27,40 - Vsg L41			
266228 Övrigt	(VSG)	ARB		Förebyggande underhåll/Strukton/LP	NED Arb sp 3	1916	1916	S	22:10	24:00	D		A	Vsg 21 - Arb 162			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Valskog - Arboga
						1917	1917	M	00:00	05:10	D		A	Vsg 21 - Arb 162			
						1917	1917	nmTi	22:10	05:10	D		A	Vsg 21 - Arb 162			
266229 Övrigt	(VSG)	ARB		Förebyggande underhåll/Strukton/LP	UPP Arb sp 1	1917	1917	nmO nmTo	22:00	05:00	D		A	Vsg 51 - Arb 132			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Valskog - Arboga
266254 Övrigt	VSG	ARB		Förebyggande underhåll/Strukton/LP	NED Arb sp 3	1935	1935	S	22:10	24:00	D		A	Vsg N72 - Arb hfpx 101			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Valskog - Arboga
						1936	1936	M	00:00	05:10	D		A	Vsg N72 - Arb hfpx 101			
						1936	1936	nmTi-nmTo	22:00	05:00	D		A	Vsg N72 - Arb hfpx 101			
266247 Övrigt	ARB	JBK		Förebyggande underhåll/Strukton/LP	E	1921	1921	M	01:05	05:10	D		A	Arb 132, 162 - Jbk 251 ,221			Trafikpåverkan: Trafikavbrott mellan Arboga - Jädersbruk
						1921	1921	Ti-To	00:55	05:10	D		A	Arb 132, 162 - Jbk 251 ,221			
266255 Övrigt	ARB	JBK		Förebyggande underhåll/Strukton/LP	E	1937	1937	M	01:05	05:10	D		A	Arb 132, 162 - Jbk 251 ,221			Trafikpåverkan: Trafikavbrott mellan Arboga - Jädersbruk
						1937	1937	Ti-To	00:55	05:10	D		A	Arb 132, 162 - Jbk 251 ,221			
266244 Övrigt	(JBK)	(HSA)		Förebyggande underhåll/Strukton/LP	Alla	1918	1918	S	22:30	24:00	D		A	Jbk 251 - Hsa 23			Trafikavbrott (Jädersbruk) - Hovsta
						1919	1919	M	00:00	05:00	D		A	Jbk 251 - Hsa 23			
						1919	1919	nmTi-nmTo	22:10	05:00	D		A	Jbk 251 - Hsa 23			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Sala-Oxelösund**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
296109	SL			Anpassning/uppställning	3	1915	1915	nmTi-nmF	23:35	04:30	D		A				Anpassning/uppställning för obj: Ö262385
262384	SL	(VÄN)		Kontakledningsunderhåll	E Alla	1943	1945	M-F	00:15	05:20	D		A	Vän 54 - Sl 154	X		Trafikpåverkan:
Övrigt																	Trafikavbrott (Sala) - (Västerås Norra)
262394	SL	(VÄN)		Förebyggande underhåll + ktl.bes	E Alla	1921	1921	M-F	09:30	14:30	D		A	Vän 54 - Sl 154	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Västerås Norra) - (Sala) dagtid
251494	RT			Plattformsförlängning Ransta	1	1933	1940	nmTi-nmL	22:30	05:30	D		A	Rt 31 - Rt 32	X		Trafikpåverkan: Avstängd plf sp 1 Ransta
251177	(KBÄ)	(RKE)		Servicefönster (Rekarne) - (Kolbäck)	E	1913	1913	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
Övrigt						1914	1914	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			
						1915	1915	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			
						1916	1916	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			Max.två bevakningssträckor delat eller sammanhängande
						1917	1917	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						1917	1917	nmS	23:15	05:15	D		A	(Kbä)-(Rke)			
						1918	1918	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			
						1919	1919	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			
						1921	1921	To	00:30	02:30	D		A	(Kbä)-(Rke)			V1926 - 1933 Tas bort pga projekt Getingmidjan och omledningar.
						1924	1924	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			
						1925	1925	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			v1919-1927 samordnas med objekt 2515061
						1934	1934	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			Plf-förlängning Ksu
						1935	1935	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			
						1936	1936	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			
						1937	1937	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			
						1938	1938	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			
						1940	1940	To	00:30	02:30	D		A	(Kbä)-(Rke)			
						1941	1941	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			
						1942	1942	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			
						1943	1943	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			
						1944	1944	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			
						1945	1945	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			
						1946	1946	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			
						1947	1947	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			
						1948	1948	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			
						1949	1949	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			
						1950	1950	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Sala-Oxelösund**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
286032 Övrigt	(KBÄ)	(RKE)		Servicefönster banarbetsveckor (Rekarne) - (Kolbäck)	E	1919	1919	S	23:15	24:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			Vecka 1920 samordnas med objekt 251506
						1920	1920	M	00:00	04:15	D		A	(Kbä)-(Rke)	X		Plattformsförlängning Kvicksund.
						1920	1920	nmTi-nmS	23:15	04:15	D		A	(Kbä)-(Rke)	X		
						1938	1938	S	23:15	24:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1939	1939	M	00:00	04:15	D		A	(Kbä)-(Rke)			Max två bevakningssträckor delat eller sammanhängande
						1939	1939	nmTi-nmS	23:15	04:15	D		A	(Kbä)-(Rke)			Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
																	V1926 - 1933 borttagna pga projekt Getingmidjan och omledningar.
																	V1919-1927 samordnas med obj: 251506 plf Ksu
251506 Övrigt	KSU	RKE		Plattformsförlängning Kvicksund	E Ksu 2	1919	1921	S	23:15	24:00	D		A	Ksu 131,133 - Rke 53	X		Trafikpåverkan:
						1923	1925	S	23:15	24:00	D		A	Ksu 131,133 - Rke 53	X		Trafikavbrott Kvicksund-(Rekarne)
						1920	1920	M	00:00	04:15	D		A	Ksu 131,133 - Rke 53	X		V.1920 samordnas med Servicefönstertid (Kbä)-(Rke)
						1921	1922	M	00:00	03:30	D		A	Ksu 131,133 - Rke 53	X		V.1922-23 Anpassas mot jobb i Hallsberg och
						1924	1926	M	00:00	03:30	D		A	Ksu 131,133 - Rke 53	X		Hallsberg - Mjölby
						1920	1920	nmTi-nmF	23:15	04:15	D		A	Ksu 131,133 - Rke 53	X		V.1926 anpassas för omledningar Geting
						1921	1921	nmTi-nmF	23:15	03:30	D		A	Ksu 131,133 - Rke 53	X		
						1922	1922	nmTi nmO	23:15	03:30	D		A	Ksu 131,133 - Rke 53	X		
						1923	1923	nmTo nmF	23:15	03:30	D		A	Ksu 131,133 - Rke 53	X		
						1924	1924	nmTi-nmF	23:15	03:30	D		A	Ksu 131,133 - Rke 53	X		
						1925	1925	nmTi-nmTo	23:15	03:30	D		A	Ksu 131,133 - Rke 53	X		
						1926	1926	Ti-F	00:14	03:30	D		A	Ksu 131,133 - Rke 53	X		
						1924	1924	nmS	23:00	07:00	D		A	Ksu 131,133 - Rke 53	X		
						1926	1927	nmS	23:00	07:00	D		A	Ksu 131,133 - Rke 53	X		
266177 Övrigt	ET			Spårbyte Et-Fsö Spårbyte,ballastrening	3 4	1932	1932	To-S	07:00	07:00	H		A	Et 67 - Et 34	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Et sp.3-4
						1932	1932	To-S	07:00	07:00	H		A	Et hfp vx 144,sig 34 - Et hfp vx 125,145	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Sala-Oxelösund**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
251178 Övrigt	(ET)	FSÖ		Servicefönster (Flen) - Flens Övre - (Eskilstuna C)	E	1913	1913	Ti	01:30	03:30	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1914	1914	nmTi	22:46	00:46	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						1915	1915	Ti	01:30	03:30	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						1916	1916	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						1917	1917	Ti	00:30	02:30	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						1918	1918	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						1919	1919	Ti	01:30	03:30	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						1922	1922	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						1923	1923	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						1924	1924	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						1925	1925	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						1934	1934	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						1935	1935	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						1936	1936	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						1937	1937	Ti	01:30	03:30	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						1938	1938	Ti	01:30	03:30	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						1941	1941	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						1941	1941	S	00:00	06:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						1942	1942	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						1943	1943	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						1944	1944	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						1945	1945	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
						1946	1946	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23			
1947	1947	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23									
1948	1948	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23									
1949	1949	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23									
1950	1950	Ti	00:00	02:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23									
251360 Övrigt	ET	FSÖ		Spårbyte Et-Fsö Förarbeten	E	1918	1921	nmTi-nmF	22:50	03:45	D		A	Et 67 - Fsö 122,144	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Eskilstuna-Flens övre
						1922	1922	nmTi nmO	22:50	03:45	D		A	Et 67 - Fsö 122,144	X		
								nmF									
						1922	1922	nmTo	22:40	00:20	D		A	Et 67 - Fsö 122,144	X		Anpassas för obj: My - H och omledningar To v1922- O v1923
						1922	1922	To	01:50	03:40	D		A	Et 67 - Fsö 122,144	X		Även för Getingmidjan v 1926-1927
						1923	1925	nmTi-nmF	22:50	03:45	D		A	Et 67 - Fsö 122,144	X		
						1926	1927	nmTi-nmF	23:00	00:10	D		A	Et 67 - Fsö 122,144	X		
						1926	1927	Ti-F	00:50	03:45	D		A	Et 67 - Fsö 122,144	X		
251363 PSB	ET	FSÖ		Spårbyte Et-Fsö Spårbyte,ballastrening	E	1928	1928	M-S	07:00	24:00	H		A	Et 67 - Fsö 122,144	X		PSB Ö2
						1929	1932	M-S	00:00	24:00	H		A	Et 67 - Fsö 122,144	X		Trafikpåverkan:Trafikavbrott (Eskilstun)-(Flen)
						1933	1933	M	00:00	03:00	D		A	Et 67 - Fsö 122,144	X		Omledningsväg för SSAB stältåg
						1933	1933	M-S	03:00	24:00	H		H (sth: -/70)				Blg-Avky-Vå-Fv-H-K-Nr-Nk hålls öppen
						1934	1934	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: -/70)				(även avbrott Stl-Fv samma veckor)
						1935	1935	M	00:00	03:00	D		H (sth: -/70)				



H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Sala-Oxelösund**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
266520 Övrigt	ET	FSÖ		Spårbyte Et-Fsö Rälslossning	E	1918	1921	nmTi-nmF	22:50	03:45	D		A	Et 67 - Fsö 122,144	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Eskilstuna-Flens övre
						1922	1922	nmTi nmO nmF	22:50	03:45	D		A	Et 67 - Fsö 122,144	X		Anpassas för obj: My - H och omledningar To v1922- O v1923
						1922	1922	nmTo	22:40	00:20	D		A	Et 67 - Fsö 122,144	X		Även för Getingmidjan v 1926-1927
						1922	1922	To	01:50	03:40	D		A	Et 67 - Fsö 122,144	X		
						1923	1925	nmTi-nmF	22:50	03:45	D		A	Et 67 - Fsö 122,144	X		
						1926	1927	nmTi-nmF	23:00	00:10	D		A	Et 67 - Fsö 122,144	X		
						1926	1927	Ti-F	00:50	03:45	D		A	Et 67 - Fsö 122,144	X		
286031 Övrigt	(ET)	FSÖ		Servicefönster banarbetsveckor (Flen) - Flens Övre - (Eskilstuna C)	E	1920	1920	S	22:50	24:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23	X		Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1921	1921	M	00:00	03:50	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23	X		
						1921	1921	nmTi-nmS	22:50	03:50	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23	X		
						1939	1939	S	22:50	24:00	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23	X		Max två bevakningssträckor enkelspårsdrift delat eller sammanhängande
						1940	1940	M	00:00	03:50	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23	X		Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						1940	1940	nmTi-nmS	22:50	03:50	D		A	Et 67 - Fsö 122, Fle 23	X		V1926 - 1933 borttagna pga projekt Getingmidjan och omledningar.
251396 Övrigt	MLÖ	FSÖ		Spårbyte Et-Fsö Vx byte 101 Fsö, Ballastrening	E	1927	1927	LS	22:00	24:00	H		A	FSö 122 - Fle 23, Mlö 221	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Silinge)/(Flen) - Mellösa
						1928	1928	M	00:00	07:00	D		A	FSö 122 - Fle 23, Mlö 221	X		Tillhör obj 251393
251399 Övrigt	FSÖ			Spårbyte Et-Fsö Förarbeten Ktl	E	1923	1926	nmS	22:00	08:30	D		A	Fle 23 -Fsö hfp vx 101	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott mot Flen, berör ej trafik till/från Oxd. Tillhör ob251397
265998 Övrigt	FSÖ			Förebyggande UH Kontaktledning	E	1944	1944	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Fsö hfp vx 101 - Fle 23	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott mot Flen, öppet mot Oxelösund Tillhör ob.265994
284855	FSÖ			REV Förarbeten Ktl till växelbytena	E	1918	1918	M	00:30	05:30	D		A	Fle 23 - Fsö hfp vx101	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott mot Flens Övre
						1918	1918	Ti	00:00	05:00	D		A	Fle 23 - Fsö hfp vx101	X		
						1918	1918	O	00:40	08:30	D		A	Fle 23 - Fsö hfp vx101	X		
						1918	1918	To	00:20	05:00	D		A	Fle 23 - Fsö hfp vx101	X		
						1918	1918	nmF	23:20	04:20	D		A	Fle 23 - Fsö hfp vx101	X		
						1920	1920	M	00:30	05:00	D		A	Fle 23 - Fsö hfp vx101	X		
						1920	1920	nmTi-nmF	23:20	04:20	D		A	Fle 23 - Fsö hfp vx101	X		
						1922	1922	M	00:30	05:00	D		A	Fle 23 - Fsö hfp vx101	X		
						1922	1922	nmTi	23:20	04:20	D		A	Fle 23 - Fsö hfp vx101	X		
						1922	1922	O	00:30	04:20	D		A	Fle 23 - Fsö hfp vx101	X		
						1924	1924	M	00:00	04:20	D		A	Fle 23 - Fsö hfp vx101	X		
						1924	1924	nmTi nmO nmF	23:20	04:20	D		A	Fle 23 - Fsö hfp vx101	X		
291160	FSÖ			REV Förarbeten Ktl till växelbytena	E	1917	1919	nmS	22:00	08:30	D		A	Fle 23 - Fsö hfp vx 101	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott VSB och mot Flens Övre
						1920	1920	nmS	22:40	08:30	D		A	Fle 23 - Fsö hfp vx 101	X		
						1921	1922	nmS	22:00	08:30	D		A	Fle 23 - Fsö hfp vx 101	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Stångådalsbanan**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
250424 Övrigt	(LP)	(BSÅ)		Servicefönster (Linköping) - (Bjärka Säby)	E	1903 1939	1950 1946	nmTo nmTi	22:00 22:00	05:30 05:30	D		A A				<p>Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för bup</p> <p>Hastighetsnedsättning i samband med och efter arbeten avropade i Servicefönstret medges i begränsad omfattning dock max till sammanlagt 3 minuters ökad gångtid på tågen, inklusive nedsättningar utanför Servicefönstret, på sträckan Linköping - Västervik/Hultsfred.</p>	
250425 Övrigt	(BSÅ)	RF		Servicefönster (Bjärka Säby) - Rimforsa	E	1903 1916 1919 1920 1923	1915 1918 1919 1922 1923	nmF nmTi-nmF nmTi-nmTo nmTi-nmF nmTi nmO nmF	22:30 22:30 22:30 22:30 22:30	05:30 05:30 05:30 05:30 05:30	D		A A A A A				<p>Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.</p> <p>Hastighetsnedsättning i samband med och efter arbeten avropade i Servicefönstret medges i begränsad omfattning dock max till sammanlagt 3 minuters ökad gångtid på tågen, inklusive nedsättningar utanför Servicefönstret, på sträckan Linköping - Västervik/Hultsfred.</p>	
						1924	1924	nmTi-nmF	22:30	05:30	D		A					
						1925	1933	nmF	22:30	05:30	D		A					
						1934	1946	nmTi-nmF	22:30	05:30	D		A					
						1947	1950	nmF	22:30	05:30	D		A					
						1921	1921	nmS	20:00	08:00	D		A					
						1937	1937	nmS	20:00	08:00	D		A					

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Svealandsbanan**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
251175 Övrigt	(VSG)	(RKE)		Servicefönster (Rekarne) - (Valskog)	E	1913	1913	To	00:00	02:00	D		A				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1914	1914	To	00:00	02:00	D		A				
						1915	1915	To	00:00	02:00	D		A				
						1915	1915	S	00:00	06:00	D		A				
						1916	1916	To	00:00	02:00	D		A				
						1917	1917	To	00:00	02:00	D		A				
						1918	1918	To	01:20	03:20	D		A				
						1920	1920	To	01:20	03:20	D		A				
						1921	1921	To	00:00	02:00	D		A				
						1924	1924	To	01:20	03:20	D		A				
						1925	1925	To	00:00	02:00	D		A				
						1934	1934	To	00:00	02:00	D		A				
						1935	1935	To	00:00	02:00	D		A				
						1936	1936	To	00:00	02:00	D		A				
						1937	1937	To	00:00	02:00	D		A				
						1939	1939	To	00:00	02:00	D		A				
						1940	1940	To	00:30	02:30	D		A				
						1941	1941	To	00:00	02:00	D		A				
						1942	1942	To	00:00	02:00	D		A				
						1943	1943	To	00:00	02:00	D		A				
1944	1944	To	00:00	02:00	D		A										
1945	1945	To	00:00	02:00	D		A										
1946	1946	To	00:00	02:00	D		A										
1947	1947	To	00:00	02:00	D		A										
1948	1948	To	00:00	02:00	D		A										
1949	1949	To	00:00	02:00	D		A										
1950	1950	To	00:00	02:00	D		A										
286033 Övrigt	(VSG)	(RKE)		Servicefönster banarbetsveckor (Rekarne) - (Valskog)	E	1918	1918	S	23:00	24:00	D		A				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1919	1919	M	00:00	03:25	D		A				
						1919	1919	Ti	00:35	04:10	D		A				
						1919	1919	O	00:35	03:25	D		A				
						1919	1919	To	00:35	04:10	D		A				
						1919	1919	F	00:35	03:25	D		A				
						1919	1919	nmL	23:00	04:50	D		A				
						1919	1919	nmS	23:00	06:00	D		A				
						1937	1937	S	23:00	24:00	D		A				
						1938	1938	M	00:00	04:00	D		A				
1938	1938	nmTi-nmS	23:00	04:00	D		A										

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Svealandsbanan**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
251174 Övrigt	RKE	(ET)		Servicefönster (Eskilstuna) - Rekarne	E,NED,U PP	1914	1914	To	00:15	02:15	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			<p>Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.</p> <p>Max.två bevakningssträckor enkelspårsdrift delat eller sammanhängande</p> <p>Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.</p> <p>På de sträckor bandelen har dubbelspår gäller antal sammanhängande timmar enkelspårsdrift natt mot denna dag.</p> <p>Servicefönster inkluderar inte Eskilstuna driftplats då tider där hanteras utanför servicefönsterupplägg på grund av fordonsuppställning mm.</p> <p>V1926 - 1933 Tas bort pga projekt Getingmidjan och omledningar.V1923 bort pga avstängning Hallsberg-Mjölby.</p>
						1916	1916	To	00:15	02:15	D	A	Rke 21, 51 - Et 21, 51				
						1917	1917	To	00:15	02:15	D	A	Rke 21, 51 - Et 21, 51				
						1918	1918	To	01:05	03:05	D	A	Rke 21, 51 - Et 21, 51				
						1919	1919	To	00:15	02:15	D	A	Rke 21, 51 - Et 21, 51				
						1920	1920	To	01:05	03:05	D	A	Rke 21, 51 - Et 21, 51				
						1921	1921	To	00:15	02:15	D	A	Rke 21, 51 - Et 21, 51				
						1924	1924	To	01:05	03:05	D	A	Rke 21, 51 - Et 21, 51				
						1925	1925	To	00:15	02:15	D	A	Rke 21, 51 - Et 21, 51				
						1934	1934	To	00:15	02:15	D	A	Rke 21, 51 - Et 21, 51				
						1935	1935	To	00:15	02:15	D	A	Rke 21, 51 - Et 21, 51				
						1936	1936	To	00:15	02:15	D	A	Rke 21, 51 - Et 21, 51				
						1938	1938	To	00:15	02:15	D	A	Rke 21, 51 - Et 21, 51				
						1939	1939	To	00:15	02:15	D	A	Rke 21, 51 - Et 21, 51				
						1940	1940	To	00:15	02:15	D	A	Rke 21, 51 - Et 21, 51				
						1941	1941	To	00:15	02:15	D	A	Rke 21, 51 - Et 21, 51				
						1942	1942	To	00:15	02:15	D	A	Rke 21, 51 - Et 21, 51				
						1943	1943	To	00:15	02:15	D	A	Rke 21, 51 - Et 21, 51				
						1944	1944	To	00:15	02:15	D	A	Rke 21, 51 - Et 21, 51				
						1945	1945	To	00:15	02:15	D	A	Rke 21, 51 - Et 21, 51				
1946	1946	To	00:15	02:15	D	A	Rke 21, 51 - Et 21, 51										
1947	1947	To	00:15	02:15	D	A	Rke 21, 51 - Et 21, 51										
1948	1948	To	00:15	02:15	D	A	Rke 21, 51 - Et 21, 51										
1949	1949	To	00:15	02:15	D	A	Rke 21, 51 - Et 21, 51										
1950	1950	To	00:15	02:15	D	A	Rke 21, 51 - Et 21, 51										
286027 Övrigt	RKE	(ET)		Servicefönster banarbetsveckor (Eskilstuna) - Rekarne	E,NED,U PP	1913	1913	M	00:00	03:20	D		A	Rke 21, 51 - Et 21, 51			<p>Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.</p> <p>Max.två bevakningssträckor enkelspårsdrift delat eller sammanhängande</p> <p>Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.</p> <p>På de sträckor bandelen har dubbelspår gäller antal sammanhängande timmar enkelspårsdrift natt mot denna dag.</p> <p>Servicefönster inkluderar inte Eskilstuna driftplats då tider där hanteras utanför servicefönsterupplägg på grund av fordonsuppställning mm.</p>
						1913	1913	nmTi-nmL	23:20	03:20	D	A	Rke 21, 51 - Et 21, 51				
						1913	1913	nmS	23:20	05:20	D	A	Rke 21, 51 - Et 21, 51				
						1914	1914	S	23:20	24:00	D	A	Rke 21, 51 - Et 21, 51				
						1915	1915	M	00:00	04:20	D	A	Rke 21, 51 - Et 21, 51				
						1915	1915	nmTi-nmS	23:20	04:20	D	A	Rke 21, 51 - Et 21, 51				
						1936	1936	S	23:20	24:00	D	A	Rke 21, 51 - Et 21, 51				
						1937	1937	M	00:00	04:20	D	A	Rke 21, 51 - Et 21, 51				
						1937	1937	nmTi-nmS	23:20	04:20	D	A	Rke 21, 51 - Et 21, 51				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Svealandsbanan**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
286024	(ET)	(NKV)		Servicefönster	E,NED,U	1916	1916	M-To	00:00	05:00	D		A					<p>OBS! Får ej tas ut samtidigt som objekt 292679. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Max två bevakningssträckor enkelspårdrift delat eller sammanhängande. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. På de sträckor bandelen har dubbelspår gäller antal sammanhängande timmar enkelspårdrift natt mot denna dag. Servicefönster inkluderar inte Eskilstuna driftplats samt Nykvarn driftplats då tider på dessa platser hanteras utanför servicefönsterupplägg på grund av fordonsuppställning mm. Banarbetsveckor: 2 veckor vår och höst med 5 timmar sammanhängande timmar natt.</p> <p>OBS! Kan ej tas ut samtidigt som objekt 251152. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Max två bevakningssträckor enkelspårdrift delat eller sammanhängande. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. På de sträckor bandelen har dubbelspår gäller antal sammanhängande timmar enkelspårdrift natt mot denna dag. Servicefönster inkluderar inte Eskilstuna driftplats samt Nykvarn driftplats då tider på dessa driftplatser hanteras utanför servicefönsterupplägg på grund av fordonsuppställning mm. Tågplananpassade servicefönster: 2 sammanhängande timmar natt mot onsdag och fredag (en natt i veckan 27-31 natt mot onsdag). V1922-1923 anpassas med hänsyn till avstängning Hallsberg samt Hallsberg - Mjölby V1926-1933 borttagna pga projekt Getingmidjan</p>
Övrigt				banarbetsveckor	PP													
				(Eskilstuna) - (Nykvarn)		1916	1916	F	00:40	06:20	D		A					
						1916	1916	LS	00:40	06:40	D		A					
						1917	1917	M	00:00	06:40	D		A					
						1917	1917	Ti	01:15	04:10	D		A					
						1917	1917	OF	00:00	04:10	D		A					
						1917	1917	To	00:00	04:40	D		A					
						1917	1917	LS	00:40	06:40	D		A					
						1935	1935	M-F	00:00	05:00	D		A					
						1935	1935	LS	00:40	05:40	D		A					
						1936	1936	M-F	00:00	05:00	D		A					
						1936	1936	LS	00:40	05:40	D		A					
						1916	1916	M-To	00:00	05:00	D		A					
292677	(ET)	(NKV)		Servicefönster (Eskilstuna)	E,NED,U	1913	1913	OF	00:00	02:00	D		A					
Övrigt				- (Nykvarn)	PP													
						1914	1914	OF	00:00	02:00	D		A					
						1915	1915	OF	00:00	02:00	D		A					
						1918	1918	F	00:00	02:00	D		A					
						1919	1919	OF	00:00	02:00	D		A					
						1920	1920	OF	00:00	02:00	D		A					
						1921	1921	OF	00:00	02:00	D		A					
						1922	1922	OF	00:00	02:00	D		A					
						1923	1923	OF	00:00	02:00	D		A					
						1924	1924	OF	00:00	02:00	D		A					
						1925	1925	O	00:00	02:00	D		A					
						1934	1934	OF	00:00	02:00	D		A					
						1937	1937	OF	00:00	02:00	D		A					
						1938	1938	OF	00:00	02:00	D		A					
						1939	1939	OF	00:00	02:00	D		A					
						1940	1940	OF	00:00	02:00	D		A					
						1941	1941	OF	00:00	02:00	D		A					
						1942	1942	OF	00:00	02:00	D		A					
						1943	1943	OF	00:00	02:00	D		A					
						1944	1944	OF	00:00	02:00	D		A					
						1945	1945	OF	00:00	02:00	D		A					
						1946	1946	OF	00:00	02:00	D		A					
						1947	1947	OF	00:00	02:00	D		A					
						1948	1948	OF	00:00	02:00	D		A					
						1949	1949	OF	00:00	02:00	D		A					
						1950	1950	OF	00:00	02:00	D		A					

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Svealandsbanan**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
251152 Övrigt	(NKV)	(SÖÖ)		Servicefönster (Nykvarn) - (Södertälje Syd Övre)	E	1913	1913	OF	00:00	02:00	D		A					OBS! Kan ej tas ut samtidigt som objekt 292677. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Max två bevakningssträckor enkelspårdrift delat eller sammanhängande. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. På de sträckor bandelen har dubbelspår gäller antal sammanhängande timmar enkelspårdrift natt mot denna dag. Servicefönster inkluderar inte Nykvarn driftplats då tider på denna driftplats hanteras utanför servicefönsterupplägg på grund av fordonsuppställning mm. Tågplananpassade servicefönster: 2 sammanhängande timmar natt mot onsdag och fredag (en natt i veckan 27-31 natt mot onsdag). V1922-1923 anpassas med hänsyn till avstängning Hallsberg samt Hallsberg - Mjölby V1926-1933 borttagna pga projekt Getingmidjan
						1914	1914	OF	00:00	02:00	D		A					
						1915	1915	OF	00:00	02:00	D		A					
						1918	1918	F	00:00	02:00	D		A					
						1919	1919	OF	00:00	02:00	D		A					
						1920	1920	OF	00:00	02:00	D		A					
						1921	1921	OF	00:00	02:00	D		A					
						1922	1922	OF	00:00	02:00	D		A					
						1923	1923	OF	00:00	02:00	D		A					
						1924	1924	OF	00:00	02:00	D		A					
						1925	1925	O	00:00	02:00	D		A					
						1934	1934	OF	00:00	02:00	D		A					
						1937	1937	OF	00:00	02:00	D		A					
						1938	1938	OF	00:00	02:00	D		A					
						1939	1939	OF	00:00	02:00	D		A					
						1940	1940	OF	00:00	02:00	D		A					
						1941	1941	OF	00:00	02:00	D		A					
						1942	1942	OF	00:00	02:00	D		A					
						1943	1943	OF	00:00	02:00	D		A					
						1944	1944	OF	00:00	02:00	D		A					
1945	1945	OF	00:00	02:00	D		A											
1946	1946	OF	00:00	02:00	D		A											
1947	1947	OF	00:00	02:00	D		A											
1948	1948	OF	00:00	02:00	D		A											
1949	1949	OF	00:00	02:00	D		A											
1950	1950	OF	00:00	02:00	D		A											
292679	(NKV)	(SÖÖ)		Servicefönster	E	1916	1916	MOTo	00:00	05:00	D		A				OBS! Får ej tas ut samtidigt som objekt 286024. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Max två bevakningssträckor enkelspårdrift delat eller sammanhängande. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. På de sträckor bandelen har dubbelspår gäller antal sammanhängande timmar enkelspårdrift natt mot denna dag. Servicefönster inkluderar inte Nykvarn driftplats då tider på denna plats hanteras utanför servicefönsterupplägg på grund av fordonsuppställning mm. Banarbetsveckor: 2 veckor vår och höst med 5 timmar sammanhängande timmar natt.	
Övrigt				banarbetsveckor (Nykvarn)		1916	1916	F	00:05	06:40	D		A					
				- (Södertälje Syd Övre)		1916	1916	Ti	00:40	05:35	D		A					
						1916	1916	LS	00:05	06:40	D		A					
						1917	1917	M	00:00	06:40	D		A					
						1917	1917	nmTi-nmF	23:30	04:50	D		A					
						1917	1917	LS	00:05	06:40	D		A					
						1935	1935	M-F	00:00	05:00	D		A					
						1935	1935	LS	00:40	05:40	D		A					
						1936	1936	M-F	00:00	05:00	D		A					
						1936	1936	LS	00:40	05:40	D		A					

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Södra Stambanan Jn-Åby**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
291137	(NK)	(ÅBY)		Revision Förebyggande Underhåll Strukton	E	1910	1913	Ti-F	00:18	05:10	D		A	Nk 22 - Åby 23			
294149	(NK)	(ÅBY)		Revision Förebyggande Underhåll Strukton	E	1920	1921	Ti-F	00:20	05:00	D		A	Nk 22 - Åby 23			Staffan Säfström 010-480 5590
						1922	1923	TiOF	00:20	05:00	D		A	NK 22 - Åby 23			
						1924	1924	F	00:20	05:00	D		A	NK 22 - Åby 23			
						1925	1925	TiO	00:20	05:00	D		A	Nk 22 - Åby 23			
						1926	1926	Ti-F	00:45	05:07	D		A	Nk 22 - Åby 23			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Södra Stambanan K-M**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
251486 Övrigt	(K)	(STÖ)		Rälsbyte/Ballastrening K -Smt	NED	1937	1937	Ti-F	22:00	22:00	H		A	K 54 - Stö 21	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Katrineholm-Strängsjö
					UPP	1937	1937	M-F	22:00	22:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 3000)			
266532 Övrigt	(K)	(STÖ)		Rälsbyte/Ballastrening K -Smt Rälslossning	NED	1936	1936	nmO	22:00	02:00	D		A	K 54 - Stö 21	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Katrineholm-Strängsjö
263386 Övrigt	(K)	ÅBY		ERTMS-testkörning	UPP	1913	1913	nmS	22:00	04:40	D		A	K24- ÅBY61			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Katrineholm-Åby inkl. plats att vända i K respektive Åby
						1914	1915	M	00:00	05:30	D		A	K24- ÅBY61			
						1914	1915	Ti-To	00:30	05:30	D		A	K24- ÅBY61			
						1918	1918	nmS	22:00	04:40	D		A	K24- ÅBY61			
						1919	1919	M	00:30	05:30	D		A	K24- ÅBY61			
						1919	1919	Ti-To	00:30	05:30	D		A	K24- ÅBY61			
						1933	1934	nmS	22:00	04:40	D		A	K24- ÅBY61			
						1934	1935	M	00:30	05:30	D		A	K24- ÅBY61			
						1934	1935	Ti-To	00:30	05:30	D		A	K24- ÅBY61			
						1939	1939	nmS	22:00	04:40	D		A	K24- ÅBY61			
						1940	1940	M	00:30	05:30	D		A	K24- ÅBY61			
						1940	1940	Ti-To	00:30	05:30	D		A	K24- ÅBY61			
						1943	1944	nmS	22:00	04:40	D		A	K24- ÅBY61			
						1944	1945	M	00:30	05:30	D		A	K24- ÅBY61			
						1944	1945	Ti-To	00:30	05:30	D		A	K24- ÅBY61			
						1948	1948	nmS	22:00	04:40	D		A	K24- ÅBY61			
						1949	1949	M	00:30	05:30	D		A	K24- ÅBY61			
						1949	1949	Ti-To	00:30	05:30	D		A	K24- ÅBY61			
						1923	1923	nmS	22:00	04:40	D		A	K24- ÅBY61			
						1924	1924	M	00:30	05:30	D		A	K24- ÅBY61			
	1924	1924	Ti-To	00:30	05:30	D		A	K24- ÅBY61								

Objekt som ingår i Projekt Rälsbyte/Ballastrening Katrineholm - Simonstorp kommer att hanteras i särskild ordning som man kom överens om i Tvistråd 180912  
Dessa objekt kan komma att justeras för att säkerställa trafikal robusthet.

Objekt som ingår i Projekt Rälsbyte/Ballastrening Katrineholm - Simonstorp kommer att hanteras i särskild ordning som man kom överens om i Tvistråd 180912  
Dessa objekt kan komma att justeras för att säkerställa trafikal robusthet.



H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Södra Stambanan K-M**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
250430 Övrigt	(K)	(NR)		Servicefönster (Katrineholm) - (Norrköping) Upp-spår	UPP	1914	1914	M-F	00:00	05:30	D		A				Tåg söderut ges i konstruktionen gångtidspåslag på 5-10 minuter nm M-F kl.00:00-05:30. Norrgående tåg prioriteras operativt. Max två bevakningssträckor enkelspårdrift delat eller sammanhängande. Upp alternativt nedspår enligt kanalkörningsprincip. Nedsättning sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd medges i begränsad omfattning
						1916	1916	M-To	00:00	05:30	D		A				
						1918	1918	MTiToF	00:00	05:30	D		A				
						1920	1920	M-F	00:00	05:30	D		A				
						1922	1922	M-OF	00:00	05:30	D		A				
						1924	1924	M-F	00:00	05:30	D		A				
						1926	1926	M-F	00:00	05:30	D		A				
						1928	1928	M-F	00:00	05:30	D		A				
						1930	1930	M-F	00:00	05:30	D		A				
						1932	1932	M-F	00:00	05:30	D		A				
						1934	1934	M-F	00:00	05:30	D		A				
						1936	1936	M-F	00:00	05:30	D		A				
						1938	1938	M-F	00:00	05:30	D		A				
						1940	1940	M-F	00:00	05:30	D		A				
						1942	1942	M-F	00:00	05:30	D		A				
						1944	1944	M-F	00:00	05:30	D		A				
						1946	1946	M-F	00:00	05:30	D		A				
1948	1948	M-F	00:00	05:30	D		A										
1950	1950	M-F	00:00	05:30	D		A										
250431 Övrigt	(K)	(NR)		Servicefönster (Katrineholm) - (Norrköping) Ned-spår	NED	1913	1913	M-F	00:00	05:30	D		A				Tåg söderut ges i konstruktionen gångtidspåslag på 5-10 minuter nm M-F kl.00:00-05:30. Norrgående tåg prioriteras operativt. Max två bevakningssträckor enkelspårdrift delat eller sammanhängande. Upp alternativt nedspår enligt kanalkörningsprincip. Nedsättning sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd medges i begränsad omfattning.
						1915	1915	MF	00:00	05:30	D		A				
						1917	1917	Ti-F	00:00	05:30	D		A				
						1919	1919	MF	00:00	05:30	D		A				
						1921	1921	M-F	00:00	05:30	D		A				
						1923	1923	M-OF	00:00	05:30	D		A				
						1925	1925	M	00:00	05:30	D		A				
						1927	1927	M-F	00:00	05:30	D		A				
						1929	1929	MF	00:00	05:30	D		A				
						1931	1931	M-F	00:00	05:30	D		A				
						1933	1933	M-F	00:00	05:30	D		A				
						1935	1935	MF	00:00	05:30	D		A				
						1937	1937	M-F	00:00	05:30	D		A				
						1939	1939	M-F	00:00	05:30	D		A				
						1941	1941	M-F	00:00	05:30	D		A				
						1943	1943	M-F	00:00	05:30	D		A				
						1945	1945	MF	00:00	05:30	D		A				
1947	1947	M-F	00:00	05:30	D		A										
1949	1949	MF	00:00	05:30	D		A										
262854 Övrigt	(K)	NR		Ostlänken Kardonbanan arbeten Åby	NED,UP P	1913	1913	S	00:00	08:00	D		A	K 24, 54 - Nr 156, 158	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott. Förutsätter att ev. tungtransport kan framföras i D-skyddet.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Södra Stambanan K-M**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
294482	K	NR		Stöd obj. till Servicefönster, endast 1 bev.stäcka får godkännas.	UPP,NE D	1920	1926	Ti-F	00:00	01:00	D		A	K - Nr			Då pågående Bapjobb på Nk-banan finns får endast 1 bev.sträcka beviljas mellan nedan godkända tider i stödobjektet i Servicefönstret. /Claire Howland
273890	STÖ Övrigt			Rälsbyte/Ballastrening K -Smt	1,2 BVST 3	1937	1937	FL	22:00	22:00	H		A	Stö 22 - Stö 51	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Katrineholm-Simonstorp
						1937	1937	FL	22:00	22:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 3000)			Objekt som ingår i Projekt Rälsbyte/Ballastrening Katrineholm - Simonstorp kommer att hanteras i särskild ordning som man kom överens om i Tvistråd 180912 Dessa objekt kan komma att justeras för att säkerställa trafikal robusthet.
251492	STÖ Övrigt	(SMT)		Rälsbyte/Ballastrening K -Smt	UPP	1937	1937	LS	22:00	24:00	H		A	Stö 51 - Smt 53	X		Trafikpåverkan:
						1938	1938	M	00:00	05:30	D		A	Stö 51 - Smt 53	X		1. Enkelspårdrift Katrineholm-Simonstorp L 22.00-M 05.30
						1938	1938	M-F	05:30	23:00	H		A	Stö 86 - Smt 53	X		2. Enkelspårdrift Strångsjö-Simonstorp M 05.30 - F 23.00
					NED	1937	1937	FL	22:00	22:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 3000)			
						1937	1937	LS	22:00	24:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 5000)			
						1938	1938	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 5000)			
						1939	1939	M	00:00	22:00	D		H	(sth: -/70 Längd: 5000)			Objekt som ingår i Projekt Rälsbyte/Ballastrening Katrineholm - Simonstorp kommer att hanteras i särskild ordning som man kom överens om i Tvistråd 180912 Dessa objekt kan komma att justeras för att säkerställa trafikal robusthet.
					UPP	1939	1939	M-O	22:00	22:00	H		H	(sth: -/130 Längd: 12000)			
266533	STÖ Övrigt	SMT		Rälsbyte/Ballastrening K -Smt Rälslossning	UPP 1,2 UPP	1936	1936	O	02:00	04:00	D		A	Stö 51 - Smt 53	X		Trafikpåverkan:
						1936	1936	O	04:00	06:00	D		A	Stö 86 - Smt 53	X		Enkelspårdrift Katrineholm-Simonstorp O 02.00-04.00
						1936	1936	nmTo nmF	22:00	06:00	D		A	Stö 86 - Smt 53			Enkelspårdrift Strångsjö-Simonstorp O 04.00-06.00, nm To-F 22.00-06.00
																	Objekt som ingår i Projekt Rälsbyte/Ballastrening Katrineholm - Simonstorp kommer att hanteras i särskild ordning som man kom överens om i Tvistråd 180912 Dessa objekt kan komma att justeras för att säkerställa trafikal robusthet.
293746	(STÖ)	SMT		För arb till ballastrening Kabel sänkning	UPP Smt bv	1914	1914	F	00:00	05:30	D		A	Stö 22 - Smt 22			HTSM ET
						1914	1914	nmL	22:45	07:50	D		A	Stö 22 - Smt 22			
						1914	1914	nmS	21:25	05:30	D		A	Stö 22 - Smt 22			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Södra Stambanan K-M**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
273898 Övrigt	SMT			Rälsbyte/Ballastrening K -Smt	1,BVST	1938	1938	F-S	23:00	24:00	H		A	Smt 51 - Smt 22	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Strångsjö-Åby
						1939	1939	M	00:00	05:30	D		A	Smt 51 - Smt 22	X		
						1939	1939	nmTi nmO	23:00	05:30	D		A	Smt 51 - Smt 22	X		Objekt som ingår i Projekt Rälsbyte/Ballastrening
					2	1938	1938	F-S	23:00	24:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 3000)			Katrineholm - Simonstorp kommer att hanteras i
						1939	1939	MTi	00:00	05:30	H		H	(sth: -/70 Längd: 3000)			särskild ordning som man kom överens om i Tvistråd
																	180912
																	Dessa objekt kan komma att justeras för att säkerställa
																	trafikol robusthet.
287299	(SMT)	ÅBY		Ostlänken Kardonbanan växelläggning Åby	UPP 1,2	1915	1915	LS	13:00	12:18	H		A	SMT 22 - ÅBY 33,61	X		
248229 Övrigt	ÅBY			Ostlänken byggnation av Kardonbanan	BRAV	1945	1949	M-S	00:00	24:00	H		A	ÅBY 35 - ÅBY 37	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott mot Åby-Braviken
						1950	1950	M-L	00:00	24:00	H		A	ÅBY 35 - ÅBY 37	X		Trafikering mot Braviken genom samråd tsm.
289153	ÅBY			Ostlänken Åttetorpsbron nedsatt hastighet	1,3	1908	1949	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: -/40 Längd: 150)			
						1950	1950	M-L	00:00	24:00	H		H	(sth: -/40 Längd: 150)			
250432 Övrigt	(NR)	(LP)		Servicefönster (Norrköping - (Linköping) Upp-spår	UPP	1914	1914	M-F	01:00	05:00	D		A				Tåg söderut ges i konstruktionen gångtidspåslag på
						1916	1916	M-To	01:00	05:00	D		A				5-10 minuter nm M-F kl.01:00-05:00. Norrgående tåg
						1918	1918	MTiToF	01:00	05:00	D		A				prioriteras operativt.
						1920	1920	M-F	01:00	05:00	D		A				Max.två bevakningasträckor enkelspårsdrift delat eller
						1922	1922	M-OF	01:00	05:00	D		A				sammanhängande.Upp alternativt nedspår enligt
						1924	1924	M-F	01:00	05:00	D		A				kanalkörningsprincip.
						1926	1926	M-F	01:00	05:00	D		A				Nedsättning sth 70 km/h på intilliggande spår för
						1928	1928	M-F	01:00	05:00	D		A				arbetskydd medges i begränsad omfattning
						1930	1930	M-F	01:00	05:00	D		A				
						1932	1932	M-F	01:00	05:00	D		A				Vid arbeten som blockerar tillfart till spår 3-5 ska
						1934	1934	M-F	01:00	05:00	D		A				hänsyn tas till trafikbehov i fastställd tågplan. Behov av
						1936	1936	M-F	01:00	05:00	D		A				längre sammanhängande tid hanteras enligt rutiner för
						1938	1938	M-F	01:00	05:00	D		A				revision.
						1940	1940	M-F	01:00	05:00	D		A				Anpassas mot Projekt Ballastrening Gi - My
						1942	1942	M-F	01:00	05:00	D		A				v1928-1933
						1944	1944	M-F	01:00	05:00	D		A				även Projekt Rälsbyte/Ballastrening K - Smt
						1946	1946	M-F	01:00	05:00	D		A				v1936-1939
						1948	1948	M-F	01:00	05:00	D		A				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt
						1950	1950	M-F	01:00	05:00	D		A				genom ordinarie rutiner för Bup.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Södra Stambanan K-M**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
250433 Övrigt	(NR)	(LP)		Servicefönster (Norrköping) - (Linköping) Ned-spår	NED	1913	1913	M-F	01:00	05:00	D		A				Tåg söderut ges i konstruktionen gångtidspåslag på 5-10 minuter nm M-F kl.01:00-05:00. Norrgående tåg prioriteras operativt. Max två bevakningssträckor enkelspårsdrift delat eller sammanhängande. Upp alternativt nedspår enligt kanalkörningsprincip. Nedsättning sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd medges i begränsad omfattning
						1915	1915	M-F	01:00	05:00	D	A					
						1917	1917	Ti-F	01:00	05:00	D	A					
						1919	1919	M-F	01:00	05:00	D	A					
						1921	1921	M-F	01:00	05:00	D	A					
						1923	1923	M-OF	01:00	05:00	D	A					
						1925	1925	M-To	01:00	05:00	D	A					
						1927	1927	M-F	01:00	05:00	D	A					
						1929	1929	M-F	01:00	05:00	D	A					
						1931	1931	M-F	01:00	05:00	D	A					
						1933	1933	M-F	01:00	05:00	D	A					
						1935	1935	M-F	01:00	05:00	D	A					
						1937	1937	M-F	01:00	05:00	D	A					
						1939	1939	M-F	01:00	05:00	D	A					
						1941	1941	M-F	01:00	05:00	D	A					
						1943	1943	M-F	01:00	05:00	D	A					
						1945	1945	M-F	01:00	05:00	D	A					
1947	1947	M-F	01:00	05:00	D	A											
1949	1949	M-F	01:00	05:00	D	A											
266307 Övrigt	GI	LGM		Ballastrening Gistad -Mjölby	NED	1930	1930	M-F	07:00	07:00	H		A Gi 54 - Lgm 23	X			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Gistad-Linghem Observera! Ger stor trafikpåverkan dygnet runt och kräver tåganpassningar
					UPP	1930	1930	M-F	07:00	07:00	H	H (sth: -/70 Längd: 5000)					
265151 Övrigt	LGM	LP		Ballastrening Gistad -Mjölby	NED	1930	1930	F-S	07:00	24:00	H		A Gi 54 - Lp 125,129	X			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Gistad-Linköping Observera! Ger stor trafikpåverkan dygnet runt och kräver tåganpassningar
					UPP	1930	1930	F-S	07:00	24:00	H	H (sth: -/70 Längd: 5000)					
						1931	1931	MTi	00:00	07:00	H	H (sth: -/70 Längd: 5000)					
						1931	1931	MTi	00:00	07:00	H	H (sth: -/70 Längd: 5000)					
					NED	1931	1931	Ti-F	07:00	07:00	H	H (sth: -/130 Längd: 9000)					
265151 Övrigt	LGM			Förebyggande Underhåll Vxriktning	2	1914	1914	S	00:00	05:00	D		A Lgm 51 - Lgm 22				Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Gistad-Linghem

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Södra Stambanan K-M**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
265164 Övrigt	LGM			Förebyggande Underhåll Vxriktning	1	1915	1915	S	00:00	05:00	D		A	Lgm 21 - Lgm 52			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Gistad-Linghem
266317 Övrigt	LGM	LP		Ballastrening Gistad -Mjölby	NED 30	1931	1931	Ti-F	07:00	23:00	H		A	Lgm 54 - Lp 125,129	X		Trafikpåverkan:
						1932	1932	MTi	04:00	07:00	H		A	Lgm 54 - Lp 125,129	X		Enkelspårsdrift Linghem-Linköping. Stänger mot
						1931	1931	F-S	23:00	24:00	H		A	Lgm 54 - Lp 162	X		länssbanan F kl.23.00-M 04.00
						1932	1932	M	00:00	04:00	D		A	Lgm 54 - Lp 162			Observera! Ger stor trafikpåverkan dygnet runt och
					UPP	1931	1931	Ti-S	07:00	24:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 5000)			kräver tåganpassningar
						1932	1932	MTi	00:00	07:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 5000)			
					NED	1932	1932	Ti-F	07:00	07:00	H		H	(sth: -/130 Längd: 9000)			Nedsättning uppspår sth 70 km/h rullande, 5000 m för
																	arbetarskydd och nedspår sth 130 km/h 9000 m för
																	tonnage
																	Objekt som ingår i Projekt Ballastrening Gistad -
																	Mjölby kommer att hanteras i särskild ordning som
																	man kom överens om i Tvistråd 180912
																	Dessa objekt kan komma att justeras för att säkerställa
																	trafikall robusthet.
265152 Övrigt	LP			Förebyggande Underhåll Vxriktning	1 30,E	1915	1915	MTi	00:00	05:00	D		A	Lp 121,116 - Lp 162			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Linghem-Linköping.
265153 Övrigt	LP			Förebyggande Underhåll Vxriktning	1 20	1915	1915	O	00:00	05:00	D		A	Lp 131 - Lp 152,137,194,192			Stopp mot Länssbanan
265155 Övrigt	LP			Förebyggande Underhåll Vxriktning	20	1915	1915	O	22:00	24:00	D		A	Lp 196 - Lp 137			Trafikpåverkan:
					1 20	1915	1915	To	00:00	05:00	D		A	133,196,194 - Lp 152,Sb 21b			1. Avbrott på spår 20
																	2. Enkelspårsdrift Linköping-Vikingstad. Stopp mot Lp
																	spår 20-27
265160 Övrigt	LP			Förebyggande Underhåll Vxriktning	1 20,21	1915	1915	F	00:00	05:00	D		A	Lp 139 - Lp 158,196,194,192			Trafikpåverkan: EnkelspårsdriftLinköping-Vikingstad.
265191 Övrigt	LP			Förebyggande Underhåll Vxriktning	2	1916	1916	M	00:00	05:00	D		A	Lp 151 - Lp 161,179			Stopp mot Lp spår 20-27
265193 Övrigt	LP			Förebyggande Underhåll Vxriktning	2,3,4,5	1916	1916	Ti	00:00	05:00	D		A	Lp 159 - Lp 132,181,143,145			Trafikpåverkan: EnkelspårsdriftLinghem-Linköping
265196 Övrigt	LP			Förebyggande Underhåll Vxriktning	2,3,4	1916	1916	O	00:00	05:00	D		A	Lp 169,183,189 - Lp 128,180			södra änden. Stopp mot Lp spår2 samt 3-5 norrifrån.
265198 Övrigt	LP			Förebyggande Underhåll Vxriktning	2,3,4	1916	1916	To	00:00	05:00	D		A	Lp 161,183,189 - Lp 171,180			Trafikpåverkan: Avbrott spår 2-5. Möjligt att kyssa i
265568 Övrigt	(LP)	VSD		Förebyggande Underhåll Spårrikt,Plog	UPP Vsd	1919	1919	S	23:00	24:00	D		A	Lp - Vsd 85			båda ändar på spår 2.
					2	1920	1920	M	23:00	24:00	D		A	Lp - Vsd 85			Trafikpåverkan: Stopp södra växelgatan spår 2-5.
					UPP Vsd	1920	1920	MTi	00:00	05:00	D		A	Lp - Vsd 71			Möjligt att kryssa i båda ändar spår 2 samt ankomst
					1,2												norrifrån på spår 2-5
																	Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Linköping norra änden
																	- Vikingstad. Stopp mot spår 2-5 söderifrån
																	Trafikpåverkan:
																	1. Enkelspårsdrift Linköping - Vikingstad 23.00-24.00
																	2. Enkelspårsdrift Linköping-Mantorp 00.00-05.00

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Södra Stambanan K-M**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
265602 Övrigt	(LP)	VSD		Förebyggande Underhåll Spårrikt, Plog	NED Vsd	1920	1920	S	23:00	24:00	D		A	Lp - Vsd 31			<b>Trafikpåverkan:</b> 1. Enkelspårsdrift Linköping-Vikingstad 23.00-01.00 2. Enkelspårsdrift Linköping-Mantorp 01.00-05.00
						1921	1921	M	00:00	01:00	D		A	Lp - Vsd 31			
						1921	1921	nmTi	23:00	01:00	D		A	Lp - Vsd 31			
						1921	1921	MTi	01:00	05:00	D		A	Lp - Vsd 41			
266243 Övrigt	LP	VSD		Ballastrening Gistad -Mjölby	UPP NED	1928	1928	M-To	07:00	07:00	H		A	Lp 124 - Vsd 85	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Linköping-Vikingstad Observera! Ger stor trafikpåverkan dygnet runt och kräver tåganpassningar  Nedsättning nedspår sth 70 km/h rullande, 5000 m för arbetarskydd.
						1928	1928	M-To	07:00	07:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 5000)			
266245 Övrigt	LP	MT		Ballastrening Gistad -Mjölby	UPP NED UPP	1928	1928	To-S	07:00	24:00	H		A	Lp 124 - Mt 61	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Linköping-Mantorp Observera! Ger stor trafikpåverkan dygnet runt och kräver tåganpassningar  Nedsättning nedspår sth 70 km/h rullande, 5000 m för arbetarskydd och uppspår 130 km/h 6000 m för tonnage
						1929	1929	MTi	00:00	07:00	H		A	Lp 124 - Mt 61	X		
						1928	1928	To-S	07:00	24:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 5000)			
						1929	1929	MTi	00:00	07:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 5000)			
						1929	1929	Ti-F	07:00	07:00	H		H	(sth: -/130 Längd: 6000)			
																	Objekt som ingår i Projekt Ballastrening Gistad - Mjölby kommer att hanteras i särskild ordning som man kom överens om i Tvistråd 180912 Dessa objekt kan komma att justeras för att säkerställa trafikall robusthet.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Södra Stambanan K-M**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
294389	(LP)	(MY)		Servicefönster (Linköping) - (Mjölby) Upp-spår	UPP	1914	1914	M-F	01:00	05:00	D		A				Tåg söderut ges i konstruktionen gångtidspåslag på 5-10 minuter nm M-F kl.01:00-05:00. Norrgående tåg prioriteras operativt. Max två bevakningsgassträckor enkelspårsdrift delat eller sammanhängande. Upp alternativt nedspår enligt kanalkörningsprincip. Nedsättning sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd medges i begränsad omfattning	
						1916	1916	M-To	01:00	05:00	D	A						
						1918	1918	MTiToF	01:00	05:00	D	A						
						1920	1920	M-F	01:00	05:00	D	A						
						1922	1922	M-OF	01:00	05:00	D	A						
						1924	1924	M-F	01:00	05:00	D	A						
						1926	1926	M-F	01:00	05:00	D	A						
						1928	1928	M-F	01:00	05:00	D	A						
						1930	1930	M-F	01:00	05:00	D	A						
						1932	1932	M-F	01:00	05:00	D	A						
						1934	1934	M-F	01:00	05:00	D	A						
						1936	1936	M-F	01:00	05:00	D	A						
						1938	1938	M-F	01:00	05:00	D	A						
						1940	1940	M-F	01:00	05:00	D	A						
						1942	1942	M-F	01:00	05:00	D	A						
						1944	1944	M-F	01:00	05:00	D	A						
						1946	1946	M-F	01:00	05:00	D	A						
						1948	1948	M-F	01:00	05:00	D	A						
1950	1950	M-F	01:00	05:00	D	A												
294390	(LP)	(MY)		Servicefönster (Linköping) - (Mjölby) Ned-spår	NED	1913	1913	M-F	01:00	05:00	D		A				Tåg söderut ges i konstruktionen gångtidspåslag på 5-10 minuter nm M-F kl.01:00-05:00. Norrgående tåg prioriteras operativt. Max två bevakningsgassträckor enkelspårsdrift delat eller sammanhängande. Upp alternativt nedspår enligt kanalkörningsprincip. Nedsättning sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd medges i begränsad omfattning	
						1915	1915	M-F	01:00	05:00	D	A						
						1917	1917	Ti-F	01:00	05:00	D	A						
						1919	1919	M-F	01:00	05:00	D	A						
						1921	1921	M-F	01:00	05:00	D	A						
						1923	1923	M-OF	01:00	05:00	D	A						
						1925	1925	M-To	01:00	05:00	D	A						
						1927	1927	M-F	01:00	05:00	D	A						
						1929	1929	M-F	01:00	05:00	D	A						
						1931	1931	M-F	01:00	05:00	D	A						
						1933	1933	M-F	01:00	05:00	D	A						
						1935	1935	M-F	01:00	05:00	D	A						
						1937	1937	M-F	01:00	05:00	D	A						
						1939	1939	M-F	01:00	05:00	D	A						
						1941	1941	M-F	01:00	05:00	D	A						
						1943	1943	M-F	01:00	05:00	D	A						
						1945	1945	M-F	01:00	05:00	D	A						
						1947	1947	M-F	01:00	05:00	D	A						
1949	1949	M-F	01:00	05:00	D	A												
265162	VSD		Förebyggande Underhåll	3	1915	1915	L	00:00	05:00	D		A	Vsd 21 - Vsd 52				Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Linköping-Mantorp	
Övrigt			Vxriktning															
265199	VSD		Förebyggande Underhåll	1,2	1916	1916	FL	00:00	05:00	D		A	Vsd 42 - Vsd 71				Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Linköping-Mantorp	
Övrigt			Vxriktning														Spårändringar ÖTRAF norrgång i Mt och Vsd	
265570	(VSD)	MT	Förebyggande Underhåll	UPP Mt	1920	1920	TiO	23:00	24:00	D		A	Vsd - Mt 61				Trafikpåverkan:	
Övrigt			Spårrikt, Plog	3														1. Enkelspårsdrift Vikingstad-Mantorp 23.00-24.00
																		2. Enkelspårsdrift Vikingstad-Mjölby 00.00-5.00
						1920	1920	OTo	00:00	05:00	D		A	Vsd - Mt 71				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Södra Stambanan K-M**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
265607 Övrigt	(VSD)	MT		Förebyggande Underhåll Spårrikt,Plog	NED Mt	1921	1921	nmO nmTo	23:00	01:00	D		A	Vsd - Mt 81			Trafikpåverkan: 1.Enkelspårdrift Vikingstad-Mantorp 23.00-01.00 2. Enkelspårdrift Vikingstad-Mjölby 01.00-05.00
					NED Mt	1921	1921	OTo	01:00	05:00	D		A	Vsd - Mt 41			
266246 Övrigt	VSD	MT		Ballastrening Gistad -Mjölby	UPP	1929	1929	Ti-S	07:00	24:00	H		A	Vsd U71 - Mt 61	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Vikingstad-Mantorp
					NED	1929	1929	Ti-S	07:00	24:00	H		A	Vsd U71 - Mt 61	X		Observera! Ger stor trafikpåverkan dygnet runt och kräver tåganpassningar
					UPP	1930	1930	M	00:00	07:00	D		H	(sth: -/70 Längd: 5000)			
					UPP	1930	1930	M	00:00	07:00	D		H	(sth: -/70 Längd: 5000)			
					UPP	1930	1930	M-To	07:00	07:00	H		H	(sth: -/130 Längd: 9000)			Nedsättning nedspår sth 70 km/h rullande, 5000 m för arbetarskydd och uppspår sth 130 km/h 9000 m för tonnage
																	Objekt som ingår i Projekt Ballastrening Gistad - Mjölby kommer att hanteras i särskild ordning som man kom överens om i Tvistråd 180912 Dessa objekt kan komma att justeras för att säkerställa trafikall robusthet.
265217 Övrigt	MT			Förebyggande Underhåll Vxriktning	3	1916	1916	S	00:00	05:00	D		A	Mt 51 - Mt 22			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Vikingstad-Mjölby. Spårändringar ÖTRAF norrgång i Mt och Vsd
265218 Övrigt	MT			Förebyggande Underhåll Vxriktning	1,2	1917	1917	MTi	00:00	05:00	D		A	Mt 21 - Mt 52			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Vikingstad-Mjölby. Stopp mot Mt spår 1
265590 Övrigt	MT	(MY)		Förebyggande underhåll Spårrikt,Plog	UPP Mt3	1920	1920	nmF nmL	23:04	03:04	D		A	Mt 32 - My			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Mantorp-Mjölby
265591 Övrigt	(MT)	MY		Förebyggande Underhåll Spårrikt,Plog	UPP My	1920	1920	FL	03:04	05:04	D		A	Mt - My 159			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Mantorp-Mjölby södra änden. Stopp mot spår 2-6 norrifrån
265623 Övrigt	(MT)	MY		Förebyggande Underhåll Spårrikt,Plog	NED My	1921	1921	nmF nmL	23:04	03:04	D		A	Mt - My 127			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Mantorp-Mjölby. Stopp in på My spår 1 norrifrån 03.00-05.00
						1921	1921	FL	03:04	05:04	D		A	Mt - My 131			
266326 Övrigt	MT	MY		Ballastrening Gistad -Mjölby	NED	1932	1932	Ti-F	07:00	23:00	H		A	Mt 82 - My 166	X		Trafikpåverkan:
					NED	1932	1932	FL	23:00	23:00	H		A	Mt 82 - My 162	X		1.Enkelspårdrift Mantorp-Mjölby Ti-F
					UPP	1932	1932	Ti-L	07:00	23:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 5000)			2.Enkelspårdrift Mantorp-Mjölby, stopp My sp.1 F kl.23.00-L 23.00
					NED	1932	1932	LS	23:00	24:00	H		H	(sth: -/130 Längd: 6000)			Observera! Ger stor trafikpåverkan dygnet runt och kräver tåganpassningar
						1933	1933	MTi	00:00	23:00	H		H	(sth: -/130 Längd: 6000)			
																	Nedsättning uppspår sth 70 km/h rullande, 5000 m för arbetarskydd och nedspår sth 130 km/h 6000 m för tonnage
265220 Övrigt	MY			Förebyggande Underhåll Vxriktning	1,21	1917	1917	O	00:00	05:00	D		A	My 121 - My 133,112			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Mantorp - norra änden Mjölby. Stopp mot spår 21.
265223 Övrigt	MY			Förebyggande Underhåll Vxriktning	1,21	1917	1917	To	00:00	05:00	D		A	My 166 - My 137			Trafikpåverkan: Avbrott spår 1, möjlighet att kryssa i båda ändar spår 1. Stopp mot spår 21-23



H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Södra Stambanan K-M**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
265225 Övrigt	MY			Förebyggande Underhåll Vxriktning	1,21	1917	1917	F	00:00	05:00	D		A	My 131 - My 152			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Mjölby norra änden - Lindekullen. Stopp mot My spår 21-23
273357 Övrigt	MY			Ballastrening Gistad -Mjölby	1	1932	1932	LS	23:00	24:00	H		A	My 164 - My 152	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Mjölby-Lindekullen
					2	1932	1932	Ti-S	07:00	24:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 5000)			
					1	1933	1933	M	00:00	05:00	D		H	(sth: -/70 Längd: 5000)			Nedsättning spår 2 sth 70 km/h rullande, 5000 m för arbetarskydd och spår 1 sth 130 km/h 9000 m för tonnage
					1	1933	1933	M-To	05:00	05:00	H		H	(sth: -/130 Längd: 9000)			
250434 Övrigt	(MY)	(N)		Servicefönster (Mjölby) - (Nässjö) Upp-spår	UPP	1914	1914	M-F	01:00	05:00	D		A				Tåg norrut ges i konstruktionen gångtidspåslag på 5-10 minuter nm M-F kl.01:00-05:00. Sydgående tåg prioriteras operativt. Max två bevakningssträckor enkelspårsdrift delat eller sammanhängande. Upp alternativt nedspår enligt kanalkörningsprincip. Nedsättning sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd medges i begränsad omfattning
						1916	1916	M-To	01:00	05:00	D		A				
						1918	1918	MTiToF	01:00	05:00	D		A				
						1920	1920	M-F	01:00	05:00	D		A				
						1922	1922	M-OF	01:00	05:00	D		A				
						1924	1924	M-F	01:00	05:00	D		A				
						1926	1926	M-F	01:00	05:00	D		A				
						1928	1928	M-F	01:00	05:00	D		A				
						1930	1930	M-F	01:00	05:00	D		A				
						1932	1932	M-F	01:00	05:00	D		A				
						1934	1934	M-F	01:00	05:00	D		A				
						1936	1936	M-F	01:00	05:00	D		A				
						1938	1938	M-F	01:00	05:00	D		A				
						1940	1940	M-F	01:00	05:00	D		A				
						1942	1942	M-F	01:00	05:00	D		A				
						1944	1944	M-F	01:00	05:00	D		A				
						1946	1946	M-F	01:00	05:00	D		A				
						1948	1948	M-F	01:00	05:00	D		A				
						1950	1950	M-F	01:00	05:00	D		A				

Servicefönstertiden gäller inte Boxholm.  
Vid arbeten som blockerar tillfart till spår 3-4 i Boxholm ska hänsyn tas till trafik som ankommer/avgår från terminalerna Boxholm. Behov av längre sammanhängande tid hanteras enligt rutiner för revision.  
Anpassas mot Projekt Ballastrening Gi - My v1928-1933  
även Projekt Rålsbyte/Ballastrening K - Smt v1936-1939  
Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Södra Stambanan K-M**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
250435 Övrigt	(MY)	(N)		Servicefönster (Mjölby) - (Nässjö) Ned-spår	NED	1913	1913	M-F	01:00	05:00	D		A				Tåg norrut ges i konstruktionen gångtidspåslag på 5-10 minuter nm M-F kl.01:00-05:00. Sydgående tåg prioriteras operativt. Max två bevakningssträckor enkelspårsdrift delat eller sammanhängande. Upp alternativt nedspår enligt kanalkörningsprincip. Nedsättning sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd medges i begränsad omfattning
						1915	1915	M-F	01:00	05:00	D	A					
						1917	1917	Ti-F	01:00	05:00	D	A					
						1919	1919	M-F	01:00	05:00	D	A					
						1921	1921	M-F	01:00	05:00	D	A					
						1923	1923	M-OF	01:00	05:00	D	A					
						1925	1925	M-To	01:00	05:00	D	A					
						1927	1927	M-F	01:00	05:00	D	A					
						1929	1929	M-F	01:00	05:00	D	A					
						1931	1931	M-F	01:00	05:00	D	A					
						1933	1933	M-F	01:00	05:00	D	A					
						1935	1935	M-F	01:00	05:00	D	A					
						1937	1937	M-F	01:00	05:00	D	A					
						1939	1939	M-F	01:00	05:00	D	A					
						1941	1941	M-F	01:00	05:00	D	A					
						1943	1943	M-F	01:00	05:00	D	A					
						1945	1945	M-F	01:00	05:00	D	A					
1947	1947	M-F	01:00	05:00	D	A											
1949	1949	M-F	01:00	05:00	D	A											
265734 Övrigt	LKN			Förebyggande Underhåll Vxriktning	1	1938	1938	S	23:00	24:00	D		A	Lkn 21 - Lkn 52			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Mjölby-Boxholm
265762 Övrigt	LKN			Förebyggande Underhåll Vxriktning	2	1940	1940	L	00:30	05:00	D		A	Lkn 51 - Lkn 22			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Mjölby-Boxholm
297837	LKN	SMN		Ktl-revision	NED bx1	1913	1913	TiO	00:20	05:30	D		A	Lkn 41 - Smn 72	X		
265732 Övrigt	BX			Förebyggande Underhåll Vxriktning	2,3,4	1938	1938	LS	00:30	07:30	D		A	Bx U42 - Bx 24,38			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Lindekullen-Sommen Stängt mot terminalerna i Boxholm
265735 Övrigt	BX			Förebyggande Underhåll Vxriktning	1	1939	1939	Ti	00:30	05:00	D		A	Bx 21 - Bx 52			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Lindekullen-Sommen
265764 Övrigt	BX			Förebyggande Underhåll Vxriktning	2,3,4	1940	1940	S	00:30	07:30	D		A	Bx 51 - Bx 22,38			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Lindekullen-Sommen Stängt mot terminalerna i Boxholm
297302	(BX)	(TNS)		Sommen - Markprov inför växelbyten	UPP NED	1936	1936	S	02:00	07:30	D	Provtagningar	A	Bx 22 - Tns 51			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Boxholm-Tranås
						1937	1937	S	01:50	07:20	D	Provtagningar	A	Bx 52 - Tns 21			
297838	BX	TNS		Ktl-revision	NED smn1,2	1913	1913	ToF	00:35	05:15	D		A	Bx 41 - Tns 72		X	
						1913	1913	L	00:25	05:25	D		A	Bx 41 - Tns 72		X	
265736 Övrigt	SMN			Förebyggande Underhåll Vxriktning	1,2	1939	1939	nmO	23:00	05:00	D		A	Smn 21 - Smn 54			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Boxholm-Sommen
265690 Övrigt	(SMN)	TNS		Förebyggande Underhåll Spårrikt, Plog	UPP Tns 2	1935	1935	S	23:30	24:00	D		A	Smn 22 - Tns U42			Trafikpåverkan:
						1936	1936	M	00:00	05:30	D		A	Smn 22 - Tns U42			1. Enkelspårsdrift Sommen-Tranås kl.23.30-01.00
						1936	1936	M	01:00	05:30	D		A	Tns U42 - Tns 32			2. Enkelspårsdrift Sommen-Gripenberg kl.01.00-05.30

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Södra Stambanan K-M**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
265703 Övrigt	(SMN)	TNS		Förebyggande Underhåll Spårrikt,Plog	NED	1936 1937	1936 1937	S M	23:30 00:00	24:00 05:30	D		A	Smn 52 - Tns N72			Trafikpåverkan: 1. Enkelspårsdrift Sommen-Tranås kl.23.30-01.00 2. Enkelspårsdrift Sommen-Gripenberg kl.01.00-05.30
					Tns 1	1937	1937	M	01:00	05:30	D		A	Tns N72 - Tns 62			
265737 Övrigt	TNS			Förebyggande Underhåll Vxriktning	1,11	1939	1939	nmTo	23:00	05:00	D		A	Tns 21 - Tns 66,70			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Sommen-Gripenberg. Stopp mot Tns sp.11
265757 Övrigt	TNS			Förebyggande Underhåll Vxriktning	2	1940 1940	1940 1940	nmTo F	23:00 00:30	05:00 05:00	D		A	Tns 53 - Tns 22 Tns 51 - Tns 53			Trafikpåverkan: 1. Enkelspårsdrift Tranås-Gripenberg nm to 2. Enkelspårsdrift Sommen-Gripenberg f
265693 Övrigt	TNS	(GP)		Förebyggande Underhåll Spårrikt,Plog	UPP	1936	1936	nmTi	23:30	05:30	D		A	Tns 38 - Gp 51			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Tranås-Gripenberg
265694 Övrigt	(TNS)	(GP)		Förebyggande Underhåll Spårrikt,Plog	UPP	1936	1936	nmO	23:30	05:30	D		A	Tns 22 - Gp 51			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Tranås-Gripenberg
265695 Övrigt	(TNS)	(GP)		Förebyggande Underhåll Spårrikt,Plog	UPP	1936	1936	nmTo	23:30	05:30	D		A	Tns 22 - Gp 51			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Tranås-Gripenberg
265705 Övrigt	TNS	(GP)		Förebyggande Underhåll Spårrikt,Plog	NED	1937	1937	nmTi	23:30	05:30	D		A	Tns 68 - Gp 21			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Tranås-Gripenberg
265706 Övrigt	(TNS)	(GP)		Förebyggande Underhåll Spårrikt,Plog	NED	1937	1937	nmO	23:30	05:30	D		A	Tns 52 - Gp 21			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Tranås-Gripenberg
265723 Övrigt	(TNS)	(GP)		Förebyggande Underhåll Spårrikt,Plog	NED	1937	1937	nmTo	23:30	05:30	D		A	Tns 52 - Gp 21			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Tranås-Gripenberg
265740 Övrigt	GP			Förebyggande Underhåll Vxriktning	2	1939	1939	F	00:30	05:00	D		A	Gp 21 - Gp 52			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Tranås-Frinnaryd
265756 Övrigt	GP			Förebyggande Underhåll Vxriktning	1	1940	1940	O	00:30	05:00	D		A	Gp 51 - Gp 22			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Tranås-Frinnaryd
265697 Övrigt	(GP)	(FRD)		Förebyggande Underhåll Spårrikt,Plog	UPP	1936	1936	nmF	23:30	05:30	D		A	Gp 22 - Frd 51			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Gripenberg-Frinnaryd
265725 Övrigt	(GP)	FRD		Förebyggande Underhåll Spårrikt,Plog	NED	1937 1937	1937 1937	nmF F	23:30 01:00	05:30 05:30	D		A	Gp 52 - Frd 21 Frd 21 - Frd 52			Trafikpåverkan: 1. Enkelspårsdrift Gripenberg-Frinnaryd kl.23.30-01.00 2. Enkelspårsdrift Gripenberg-Ralingsås kl.01.00-05.30
269833 Övrigt	GP	(FRD)		Förebyggande Underhåll Spårrikt,Plog	UPP	1936	1936	To	01:00	05:30	D		A	Gp 51 - Frd 51			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Tranås-Frinnaryd
269836 Övrigt	GP	(FRD)		Förebyggande Underhåll Spårrikt,Plog	NED	1937	1937	To	01:00	05:30	D		A	Gp 21 - Frd 21			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Tranås-Frinnaryd
265748 Övrigt	FRD			Förebyggande Underhåll Vxriktning	1,2	1939	1939	S	00:00	07:00	D		A	Frd 21 - Frd 52			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Gripenberg-Ralingsås
265755 Övrigt	FRD			Förebyggande Underhåll Vxriktning	3	1940	1940	Ti	00:30	05:00	D		A	Frd 51 - Frd 22			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Gripenberg-Ralingsås
265699 Övrigt	(FRD)	(RAS)		Förebyggande Underhåll Spårrikt,Plog	UPP	1936	1936	nmL	23:30	05:30	D		A	Frd 22 - Ras 51			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Frinnaryd-Ralingsås
265700 Övrigt	(FRD)	RAS		Förebyggande Underhåll Spårrikt,Plog	UPP	1936	1936	nmS	23:00	06:00	D		A	Frd 22 - Ras 22			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Frinnaryd-Flisby

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Södra Stambanan K-M**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning
265726 Övrigt	FRD	(RAS)		Förebyggande Underhåll Spårrikt,Plog	NED	1937	1937	nmL	23:30	05:30	D		A	Frd 21 - Ras 21			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Gripenberg-Ralingsås
265728 Övrigt	(FRD)	RAS		Förebyggande Underhåll Spårrikt,Plog	NED	1937	1937	nmS	23:30	05:30	D		A	Frd 52 - Ras 52			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Frinnaryd-Flisby
269834 Övrigt	FRD	(RAS)		Förebyggande Underhåll Spårrikt,Plog	UPP	1936	1936	F	01:00	05:30	D		A	Frd 51 - Ras 51			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Gripenberg-Ralingsås
265741 Övrigt	RAS			Förebyggande Underhåll Vxriktning	3	1939	1939	L	00:00	05:00	D		A	Ras 21 - Ras 52			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Frinnaryd-Flisby
265754 Övrigt	RAS			Förebyggande Underhåll Vxriktning	1,2	1939	1939	S	23:00	24:00	D		A	Ras 51 - Ras 22			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Frinnaryd-Flisby
						1940	1940	M	00:00	05:00	D		A	Ras 51 - Ras 22			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Västra Stambanan Söö-G**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
265946 Övrigt	B	SH		Förebyggande UH Kontaktledning	NED B1, Sh 1	1937	1937	F	00:00	05:00	D		A	B 21 - Sh 52	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Gnesta-Nyckelsjön
265947 Övrigt	B	SH		Förebyggande UH Kontaktledning	NED B1, Sh 1	1939	1939	Ti-To	00:00	05:00	D		A	B 21 - Sh 52	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Gnesta-Nyckelsjön
265987 Övrigt	B	NSJ		Förebyggande UH Kontaktledning	UPP B 2, Sh 2,3, Nsj 2	1940	1940	Ti-F	00:00	05:00	D		A	B hfp vx 101a - Nsj hfp vx 131b	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Björnlunda-Nyckelsjön
265967 Övrigt	SH	NSJ		Förebyggande UH Kontaktledning	NED Sh 1, Nsj 1	1939	1939	F	00:00	05:00	D		A	Sh 21 - Nsj N72	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Björnlunda-Nyckelsjön
265968 Övrigt	SH	SP		Förebyggande UH Kontaktledning	NED Sh 1, Nsj 1, Sp 3	1941	1941	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Sh N41 - Sp N72	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Stjärnhov-Skebokvarn
265989 Övrigt	SH	SP		Förebyggande UH Kontaktledning	UPP Sh 2,3, Nsj 2, Sp 4	1942	1942	Ti-To	00:00	05:00	D		A	Sh U71 - Sp 22	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Stjärnhov-Skebokvarn
265970 Övrigt	NSJ	SP		Förebyggande UH Kontaktledning	NED Nsj 1, Sp 2,3	1943	1943	Ti	00:00	05:00	D		A	Nsj N41 - Sp 52	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Nyckelsjön-Skebokvarn
265972 Övrigt	SP	SKV		Förebyggande UH Kontaktledning	NED Sp 2,3, Skv 2,3	1943	1943	O-F	00:00	05:00	D		A	Sp 21 - Skv 52	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Nyckelsjön-Flen
265992 Övrigt	SP	FLE		Förebyggande UH Kontaktledning	UPP Sp 4, Skv 4	1942	1942	F	00:00	05:00	D		A	Sp 51 - Fle 51	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Nyckelsjön-Flen
284849	SKV	FLE		REV Förarbeten Ktl till växelbytena	Alla	1917	1919	nmS	22:00	00:20	D		A	Skv 33,31,61,Fle 23 - Fle 52,22	X		Trafikpåverkan:
						1920	1920	nmS	22:40	00:20	D		A	Skv 33,31,61,Fle 23 - Fle 52,22	X		Trafikavbrott VSB och mot Flens Övre
						1921	1922	nmS	22:00	00:20	D		A	Skv 33,31,61,Fle 23 - Fle 52,22	X		
					UPP	1917	1922	S	00:20	00:41	D		A	Skv 61,Fle 23 - Fle 22	X		
					Alla	1917	1922	S	00:41	08:30	D		A	Skv 33,31,61,Fle 23 - Fle 52,22	X		
284850	SKV	FLE		REV Förarbeten Ktl till växelbytena	NED 1	1919	1919	M	00:20	05:00	D		A	Skv hfp vxl 132a - Fle 52	X		Trafikpåverkan:
						1919	1919	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Skv hfp vxl 132a - Fle 52	X		Enkelspårsdrift Skebokvarn - Sköldinge
						1921	1921	M	00:20	05:00	D		A	Skv hfp vxl 132a - Fle 52	X		
						1921	1921	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Skv hfp vxl 132a - Fle 52	X		
						1923	1923	M	00:20	05:00	D		A	Skv hfp vxl 132a - Fle 52	X		
						1923	1923	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Skv hfp vxl 132a - Fle 52	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Västra Stambanan Söö-G**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D Detalj	Påv Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
284853	SKV	FLE	REV Förarbeten Ktl till växelbytena	UPP	1918	1918	M	00:30	05:30	D	A Skv 61,Fle 23 - Fle 22	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott mot Flens Övre Enkelspårdrift Skebokvarn - Sköldinge Endast spår 1 i Fle öppen
				2,3,4	1918	1918	Ti	00:00	05:00	D	A Skv 61,Fle 23 - Fle 22	X		
					1918	1918	O	00:40	08:30	D	A Skv 61,Fle 23 - Fle 22	X		
					1918	1918	To	00:20	05:00	D	A Skv 61,Fle 23 - Fle 22	X		
					1918	1918	nmF	23:20	04:20	D	A Skv 61,Fle 23 - Fle 22	X		
					1920	1920	M	00:30	05:00	D	A Skv 61,Fle 23 - Fle 22	X		
					1920	1920	nmTi-nmF	23:20	04:20	D	A Skv 61,Fle 23 - Fle 22	X		
					1922	1922	M	00:30	05:00	D	A Skv 61,Fle 23 - Fle 22	X		
					1922	1922	nmTi	23:20	04:20	D	A Skv 61,Fle 23 - Fle 22	X		
					1922	1922	O	00:30	04:20	D	A Skv 61,Fle 23 - Fle 22	X		
					1924	1924	M	00:00	04:20	D	A Skv 61,Fle 23 - Fle 22	X		
					1924	1924	nmTi nmO	23:20	04:20	D	A Skv 61,Fle 23 - Fle 22	X		
							nmF							
251397 Övrigt	SKV	SDE	Spårbyte Et-Fsö Förarbeten Ktl	Alla	1923	1926	nmS	22:00	08:30	D	A Skv 33,31,61,Fle 23 - Sde 62,32	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott VSB och mot Flens Övre
265976 Övrigt	SKV	SDE	Förebyggande UH Kontaktledning	NED Skv 2,3, Fle 1, Sde2	1945	1945	Ti-F	00:00	05:00	D	A Skv 31, 33 - Sde hfp vx 101b	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Nyckelsjön-Sköldinge
265994 Övrigt	SKV	SDE	Förebyggande UH Kontaktledning	UPP Skv 4, Fle 2,3,4	1944	1944	Ti-F	00:00	05:00	D	A Skv 61, Fle 23 - Sde 51	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Skebokvarn-Sköldinge även ob.265998 Fsö
251393 Övrigt	FLE		Spårbyte Et-Fsö Vx byte Fsö,BallastreningFle-Fsö	3,4	1927	1927	LS	22:00	24:00	H	A Fle 23, hfp vx 103a - Fle hfp vx 133b	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott mot Flens Övre. Spår 3-4 ej tillgängliga för trafik.
					1928	1928	M	00:00	07:00	D	A Fle 23, hfp vx 103a - Fle hfp vx 133b	X		
284844	FLE		REV Byte växel 103b,105a/b	3,4	1928	1928	M-O	07:00	06:00	H	A Fle 23, hfp vx 103a - Fle 34,36	X		Detta i samband med spårbyte Et - Fsö. Trafikpåverkan: Trafikavbrott mot Flens Övre. Spår 3-4 går att vända från katrineholm
251030 Övrigt	FLE	SDE	Slopning av skyddssektioner	UPP	1919	1919	S	23:00	24:00	D	A Fle hfp vx 131a - Sde 32	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Flen-Sköldinge enligt kanalkörning
					1920	1920	M	00:00	05:00	D	A Fle hfp vx 131a - Sde 32	X		
					1920	1920	nmTi-nmF	23:00	05:00	D	A Fle hfp vx 131a - Sde 32	X		
					1920	1920	nmL nmS	22:00	08:00	D	A Fle hfp vx 131a - Sde 32	X		
				NED	1920	1920	S	23:00	24:00	D	A Fle 31 - Sde hfp vx 101b	X		
					1921	1921	M	00:00	05:00	D	A Fle 31 - Sde hfp vx 101b	X		
					1921	1921	nmTi-nmF	23:00	05:00	D	A Fle 31 - Sde hfp vx 101b	X		
					1921	1921	nmL	23:00	05:00	D	A Fle 31 - Sde hfp vx 101b	X		
					1921	1921	nmS	23:00	00:20	D	A Fle 31 - Sde hfp vx 101b	X		
					1921	1921	S	00:41	05:00	D	A Fle 31 - Sde hfp vx 101b	X		
				NED,UP P	1920	1921	M-S	00:00	24:00	H	H (sth: 200/70 km+m: 117,296/117,556 Längd: 260)			
265977 Övrigt	FLE	SPN	Förebyggande UH Kontaktledning	NED Fle 1, Sde2, Spn 1	1947	1947	Ti-To	00:00	05:00	D	A Fle 31 - Spn hfp vx 132	X		Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Flen-Stolpstugan

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Västra Stambanan Söö-G**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Päv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
266000 Övrigt	FLE	SPN		Förebyggande UH Kontaktledning	UPP Fle 2,3,4, Sde 1, Spn 2	1946	1946	Ti-To	00:00	05:00	D		A	Fle hfp vx 131a - Spn hfp vx 102	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Flen-Stolpstugan
265978 Övrigt	SDE	K		Förebyggande UH Kontaktledning	NED Sde2, Spn 1, K 3	1947	1947	F	00:00	05:00	D		A	Sde hfp vx 131a - K N72	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Sköldinge-Katrineholm
265981 Övrigt	SDE	K		Förebyggande UH Kontaktledning	NED Sde2, Spn 1, K 3	1949	1949	Ti-To	00:00	05:00	D		A	Sde hfp vx 131a - K N72	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Sköldinge-Katrineholm
266002 Övrigt	SDE	K		Förebyggande UH Kontaktledning	UPP Sde 1, Spn 2, K 2	1946	1946	F	00:00	05:00	D		A	Sde 61 - K U42	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Sköldinge- Katrineholm
266004 Övrigt	SDE	K		Förebyggande UH Kontaktledning	UPP Sde 1, Spn 2, K 2	1948	1948	Ti-To	00:00	05:00	D		A	Sde 61 - K U42	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Sköldinge-Katrineholm
251443 Övrigt	K			Rälsbyte/Ballastrening K -Smt	2	1936	1936	nmS	22:00	14:00	D		A	K 22 - K 26	X		Trafikpåverkan:
						1936	1936	S	22:00	24:00	H		A	K 77 - K 26	X		nm L: Enkelspårsdrift Baggetorp-Katrineholm, stopp mot Stö
					3	1937	1937	M	00:00	22:00	H		A	K 77 - K 26	X		
						1936	1936	F	22:00	22:00	D		A	K 52 - K 17,56	X		nm S: Enkelspårsdrift Baggetorp-Katrineholm
						1936	1936	LS	22:00	24:00	H		H	(sth: -/70 km+m: 134,729/135,400 Längd: 671)			nm M: stopp mot K spår 1-2
						1937	1937	M	00:00	22:00	D		H	(sth: -/70 km+m: 134,729/135,400 Längd: 671)			Objekt som ingår i Projekt Rälsbyte/Ballastrening Katrineholm - Simonstorp kommer att hanteras i
					2	1936	1936	F	22:00	22:00	H		H	(sth: -/70 km+m: 134,671/135,207 Längd: 536)			särskild ordning som man kom överens om i Tvistråd 180912 Dessa objekt kan komma att justeras för att säkerställa trafikall robusthet.
262852 Övrigt	K			Ostlänken Kardonbanan arbeten Åby	Sp 20, N1, U1	1913	1913	S	00:00	08:00	D		A	K 39, 69, 19 - K 24, 54	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott i "Gemet" Bt-Smt Förutsätter att ev. tungtransport kan framföras i D-skyddet
263342 Övrigt	K			Rälsbyte/Ballastrening K -Smt	5	1937	1937	nmTi	22:00	06:00	D		A	K 54 - K 58	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Katrineholm-Strängsjö
					4	1937	1937	Ti-F	22:00	22:00	H		A	K 46 - K 54	X		
						1937	1937	M	22:00	22:00	D		H	(sth: -/70 km+m: 135,181/135,822 Längd: 641)			Objekt som ingår i Projekt Rälsbyte/Ballastrening Katrineholm - Simonstorp kommer att hanteras i
						1937	1937	Ti-F	22:00	22:00	H		H	(sth: -/70 km+m: 135,375/135,822 Längd: 447)			särskild ordning som man kom överens om i Tvistråd 180912 Dessa objekt kan komma att justeras för att säkerställa trafikall robusthet.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Västra Stambanan Söö-G**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
266525 Övrigt	K			Rälsbyte/Ballastrening K	2	1936	1936	nmTi	22:00	04:00	D		A	K 22 - K 82	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Katrineholm-Baggetorp
				-Smt Rälslossning	3	1936	1936	Ti	01:00	03:00	D		A	K 52 - K 62	X		
266526 Övrigt	K			Rälsbyte/Ballastrening K	5	1936	1936	Ti	01:00	06:00	D		A	K 54 - K 88	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Katrineholm-Strängsjö
				-Smt Rälslossning													
250428 Övrigt	(K)	(HPBG)		Servicefönster (Katrineholm) - (Hallsberg) Upp-spår	UPP	1914	1914	M	00:30	05:30	D		A				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.  Max två driftsträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.  Kan komma att kräva sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd.
						1916	1916	M	00:30	05:30	D		A				
						1918	1918	MTiToF	00:30	05:30	D		A				
						1920	1920	M-F	00:30	05:30	D		A				
						1922	1922	M-OF	00:30	05:30	D		A				
						1924	1924	M-F	00:30	05:30	D		A				
						1926	1926	M-F	00:30	05:30	D		A				
						1928	1928	M-F	00:30	05:30	D		A				
						1930	1930	M-F	00:30	05:30	D		A				
						1932	1932	M-F	00:30	05:30	D		A				
						1934	1934	M-F	00:30	05:30	D		A				
						1936	1936	M-F	00:30	05:30	D		A				
						1938	1938	M-F	00:30	05:30	D		A				
						1940	1940	M-F	00:30	05:30	D		A				
						1942	1942	M-F	00:30	05:30	D		A				
						1944	1944	M-F	00:30	05:30	D		A				
						1946	1946	M-F	00:30	05:30	D		A				
1948	1948	M-F	00:30	05:30	D		A										
1950	1950	M-F	00:30	05:30	D		A										



H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Västra Stambanan Söö-G**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar																													
250429 Övrigt	(K)	(HPBG)		Servicefönster (Katrineholm) - (Hallsberg) Ned-spår	NED	1913	1913	M	00:30	05:30	D		A				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.																													
						1915	1915	M	00:30	05:30	D		A																																	
						1917	1917	M	00:30	05:30	D		A																																	
						1919	1919	M-F	00:30	05:30	D		A																																	
						1921	1921	M-F	00:30	05:30	D		A																																	
						1923	1923	M-OF	00:30	05:30	D		A																																	
						1925	1925	M-To	00:30	05:30	D		A																																	
						1927	1927	M-F	00:30	05:30	D		A																																	
						1929	1929	M-F	00:30	05:30	D		A																																	
						1931	1931	M-F	00:30	05:30	D		A																																	
						1933	1933	M-F	00:30	05:30	D		A																																	
						1935	1935	M-F	00:30	05:30	D		A																																	
						1937	1937	M-F	00:30	05:30	D		A																																	
						1939	1939	M-F	00:30	05:30	D		A																																	
						1941	1941	M-F	00:30	05:30	D		A																																	
266017 Övrigt	VR	KM		Förebyggande UH Kontaktledning	NED Vr 2,3, Hgö 2, Km 2	1913	1913	Ti-F	00:30	04:30	D		A	Vr 21 - Km hfp vx 21b	X		Enkelspårsdrift Baggetorp-Kilsmo																													
						266012 Övrigt	HGÖ	PÅ		Förebyggande UH Kontaktledning	UPP Hgö 3, Km 1, På 1	1914	1914	Ti-F	00:30	05:30	D		A	Hgö hfp vx 22a - På 22	X		Enkelspårsdrift Högsjö-Hallsberg																							
												266018 Övrigt	HGÖ	PÅ		Förebyggande UH Kontaktledning	NED Hgö 2, Km 2, På 2,3	1915	1915	Ti-F	00:30	05:30	D		A	Hgö hfp vx 21a - På hfp vx 21b	X		Enkelspårsdrift Vingåker-Pålsboda																	
																		249867 Övrigt	PÅ	HPBG	Pålsboda Urgrävning,Slipersbyte	NED,UP P	1922	1922	To-S	00:00	24:00	H		A	På 21,51 - Hpbg 141,184	X		Trafikavbrott upp- och nedspår På-Hpbg. Urgrävning,slipersbyte Fiskmantorp,Kärrens alle Samplanerat med Hallsbergsavstängningen V22												
																							1923	1923	M-F	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 km+m: 186,400/187,600 Längd: 1200)															
																		266014 Övrigt	PÅ	HPBG		Förebyggande UH Kontaktledning	UPP På 1, Hpbg 3	1916	1916	Ti-To	00:30	05:30	D		A	På 51 - Hpbg hfp vx 104	X		Enkelspårsdrift Kilsmo-Hallsberg											
																								266019 Övrigt	PÅ	HPBG		Förebyggande UH Kontaktledning	NED på 2,3, Hpbg 2	1917	1917	Ti-F	00:30	05:30	D		A	På 21 - Hpbg 141	X		Enkelspårsdrift Kilsmo-Hallsberg					
																														252122 Övrigt	(PÅ)	(VT)	Hallsberg Dubbelspår Inkoppling	Alla	1922	1922	To-S	00:00	24:00	H		A	På 22,52 - Vt 21,51	X		Trafikavbrott Hallsberg
																																			251657 Övrigt	HPBG	HRBG	Hallsberg Dubbelspår hastighetsnedsättning	NED,UP P	1850	1949	M-S	00:00	24:00	H	
																														1950	1950	M-L	00:00	24:00						H		H	(sth: 180/70 km+m: 199,750/202,500 Längd: 2750)			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Västra Stambanan Söö-G**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Päv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
252127 Övrigt	HPBG	HRBG		Hallsberg Dubbelspår avstängt spår 2/3,4,105,201-204	2,4,105,2	1850	1922	M-S	00:00	24:00	H		A	H 203,217,hfp vx189,Si 362,364,366 - H	X		Avstängt Hallsberg spår 2,4,105,201-203 V1849 - 1922 Avstängt Hallsberg spår 3,4,105,201-204 V1923 - 1950
					3,4,105,2	1923	1949	M-S	00:00	24:00	H	A	H 114,217,hfp vx189,323 - H 857,606,559,557,hfp vx342,363	X			
					203-204	1923	1949	M-S	06:00	18:00	H	A	H 114,217,hfp vx189,317,346,362,363 - H	X			
					3,4,105,2	1950	1950	M-L	00:00	24:00	H	A	H 114,217,hfp vx189,323 - Hrbg 857,606,559,557,hfp vx342,363	X			
				203-204	1950	1950	M-L	06:00	18:00	H		A	H 114,217,hfp vx189,317 346,362,363 - Hrbg 857,606,559,557	X			
256117 Övrigt	HPBG	HRBG		Hallsberg Dubbelspår Mont ktl bryggor,ktl ombyggnad,tvärkanalisation er	Alla	1849	1949	S	00:00	06:00	D		A	H 132,134,136,138,hfp vx 301,382 - Hrbg 310,314,324,557,559.hfp vx 582,584	X		Begränsad framkomlighet Endast spår 106/107/111/310/105 genom Hallsberg
289143 Övrigt	HPBG	HRBG		Rev Hallsberg Dubbelspår Mont ktl bryggor,ktl ombyggnad	3	1902	1921	L	01:30	06:00	D		A	H 114 - H 857	X		Begränsad framkomlighet
						1902	1921	nmS	21:30	07:30	D		A	H 114 - H 857	X		Endast spår 106/107/111/310/105
						1903	1922	M	00:30	02:30	D		A	H 114 - H 857	X		genom Hallsberg
291164	HPBG	HRBG		Rev Hallsberg Dubbelspår Signal arbeten	3	1914	1914	S	00:00	06:00	D		A	H 554- H 753	X		Begränsad framkomlighet
						1916	1916	S	00:00	06:00	D		A	H 554- H 753	X		
						1918	1918	S	00:00	06:00	D		A	H 554- H 753	X		
						1920	1920	S	00:00	06:00	D		A	H 554- H 753	X		
						1915	1915	S	00:00	06:00	D		A	H 552 - H 751	X		Begränsad framkomlighet
291165	HPBG	HRBG		Rev Hallsberg Dubbelspår Signal arbeten	2	1917	1917	S	00:00	06:00	D		A	H 552 - H 751	X		
						1919	1919	S	00:00	06:00	D		A	H 552 - H 751	X		
						1921	1921	S	00:00	06:00	D		A	H 552 - H 751	X		
						1915	1915	M-F	01:15	07:10	D		A	Öj 724 - Vt 51			Enkelspårdrift Vretstorp-Östansjö
250872 Övrigt	(ÖJ)	(VT)		VSB trimningsåtgärder	UPP	1914	1914	M-F	01:15	07:10	D		A	Öj 724 - Vt 51			
						1916	1916	M-To	01:15	07:10	D		A	Öj 724 - Vt 51			
						1918	1918	M-F	01:15	07:10	D		A	Öj 724 - Vt 51			
						1920	1920	M-F	01:15	07:10	D		A	Öj 724 - Vt 51			
						1922	1922	M-F	01:15	07:10	D		A	Öj 724 - Vt 51			
						1924	1924	M-F	01:15	07:10	D		A	Öj 724 - Vt 51			
						1926	1926	M-F	01:15	07:10	D		A	Öj 724 - Vt 51			
						1928	1928	M-F	01:15	07:10	D		A	Öj 724 - Vt 51			
250877 Övrigt	(ÖJ)	(VT)		VSB trimningsåtgärder	NED	1915	1915	M-F	01:15	07:10	D		A	Öj 722 - Vt 21			Enkelspårdrift Östansjö-Vretstorp
						1917	1917	Ti-F	01:15	07:10	D		A	Öj 722 - Vt 21			
						1919	1919	M-F	01:15	07:10	D		A	Öj 722 - Vt 21			
						1921	1921	M-F	01:15	07:10	D		A	Öj 722 - Vt 21			
						1923	1923	M-F	01:15	07:10	D		A	Öj 722 - Vt 21			
						1925	1925	M-To	01:15	07:10	D		A	Öj 722 - Vt 21			
						1927	1927	M-F	01:15	07:10	D		A	Öj 722 - Vt 21			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

**Östra**
**Västra Stambanan Söö-G**
**Vecka : 1913 1950**

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
250892 Övrigt	(ÖJ)	(VT)		VSB trimningsåtgärder	UPP,NE D	1919	1919	S	00:00	06:00	D		A	Öj 724,722 - Vt 51,21			Trafikavbrott Östansjö-Vretstorp L V22 00:00-12:00 Enkelspåsdrift Östansjö-Vretstorp L V22 18:00- 06:00 Enkelspåsdrift Östansjö-Vretstorp
						1920	1920	S	00:00	06:00	D		A	Öj 724,722 - Vt 51,21			
						1922	1922	L	12:00	18:00	D		A	Öj 724,722 - Vt 51,21			
						1922	1922	S	06:00	09:00	D		A	Öj 724,722 - Vt 51,21			
						1926	1926	S	00:00	06:00	D		A	Öj 724,722 - Vt 51,21			
						1927	1927	S	00:00	06:00	D		A	Öj 724,722 - Vt 51,21			
					UPP	1922	1922	L	00:00	12:00	D		A	Öj 724 - Vt 51			
					NED	1922	1922	nmS	18:00	06:00	D		A	Öj 722 - Vt 21			
251145 Övrigt	(VT)	(LLN)		VSB trimningsåtgärder	UPP	1936	1936	M-F	00:00	06:00	D		A	Vt 22 - Lln 51			Enkelspåsdrift Vretstorp-Linddalen
						1938	1938	M-F	00:00	06:00	D		A	Vt 22 - Lln 51			
251146 Övrigt	(VT)	(LLN)		VSB trimningsåtgärder	NED	1935	1935	M-F	00:00	06:00	D		A	Vt 52 - Lln 21			Enkelspåsdrift Vretstorp-Linddalen
						1937	1937	M-F	00:00	06:00	D		A	Vt 52 - Lln 21			
251149 Övrigt	(VT)	(LLN)		VSB trimningsåtgärder	NED,UP P	1941	1941	S	00:00	06:00	D		A	Vt 52,22 - Lln 21,51			Trafikavbrott Vretstorp-Linddalen
						1945	1945	S	00:00	06:00	D		A	Vt 52,22 - Lln 21,51			
251151 Övrigt	(VT)	(LÅ)		VSB trimningsåtgärder	NED NED,UP P	1943	1943	L	10:00	22:00	D		A	Vt 52 - Lå 21			Enkelspåsdrift Vretstorp-Laxå V43 L 10:00-22:00 Trafikavbrott Vretstorp-Linddalen V43 L 22:00-24:00 Enkelspåsdrift Vretstorp-Laxå V43 S 00:00-12:00 Trafikavbrott Vretstorp-Linddalen V43 S 12:00-14:00
						1943	1943	L	22:00	24:00	D		A	Vt 52,22 - Lå 21,51			
					UPP	1943	1943	S	12:00	14:00	D		A	Vt 52,22 - Lå 21,51			
						1943	1943	S	00:00	12:00	D		A	Vt 22 - Lå51			
251147 Övrigt	(LLN)	(LÅ)		VSB trimningsåtgärder	NED	1939	1939	M-F	00:00	06:00	D		A	Lln 52 - Lå 21			Enkelspåsdrift Linddalen-Laxå
						1941	1941	M-F	00:00	06:00	D		A	Lln 52 - Lå 21			
						1943	1943	M-F	00:00	06:00	D		A	Lln 52 - Lå 21			
						1945	1945	M-F	00:00	06:00	D		A	Lln 52 - Lå 21			
						1947	1947	M-F	00:00	06:00	D		A	Lln 52 - Lå 21			
251148 Övrigt	(LLN)	(LÅ)		VSB trimningsåtgärder	UPP	1940	1940	M-F	00:00	06:00	D		A	Lln 22 - Lå 51			Enkelspåsdrift Linddalen-Laxå
						1942	1942	M-F	00:00	06:00	D		A	Lln 22 - Lå 51			
						1944	1944	M-F	00:00	06:00	D		A	Lln 22 - Lå 51			
						1946	1946	M-F	00:00	06:00	D		A	Lln 22 - Lå 51			
						1948	1948	M-F	00:00	06:00	D		A	Lln 22 - Lå 51			
251150 Övrigt	(LLN)	(LÅ)		VSB trimningsåtgärder	UPP,NE D	1942	1942	S	00:00	06:00	D		A	Lln 22,52 - Lå 51,21			Trafikavbrott Linddalen-Laxå
						1944	1944	S	00:00	06:00	D		A	Lln 22,52 - Lå 51,21			