

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Arlandabanan
Vecka : 1913 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D Detalj	Påv Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös Av Anmärkningar
291755	MYN		Revision Spårriktning	3	1915	1915	nmF	23:40	04:40	D	A Myn 52 - Myn 62	Jannis Kullebjörk 073-0649283
			Infratek	2	1915	1915	F	01:00	03:40	D	A Myn 22 - Myn 32	
291753	ARNE		Revision Spårriktning	N1, N2	1915	1915	nmTo	23:30	04:30	D	A Arn 239 - Arn 282, 352	Jannis Kullebjörk 073-0649283
			Infratek	U1	1915	1915	To	01:20	03:30	D	A Arn 267 - Arn 230	
291754	ARNE		Revision Spårriktning	U1, U2	1915	1915	L	00:30	05:30	D	A Arn 222 - Arn 290, 356	Jannis Kullebjörk 073-0649283
			Infratek	N1	1915	1915	L	01:30	04:00	D	A Arn 252 - Arn 256	

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Bergslagspendeln
Vecka : 1913 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
262378	(FGC)	(KBÄ)		Förebyggande underhåll	E Alla	1924	1924	Ti-F	00:06	05:00	D		A	Kbä 25 - Fgc 3/1			Trafikpåverkan:
Övrigt					E	1924	1925	Ti-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 130/40 Längd: 1500)			Trafikavbrott (Fagersta) - (Kolbäck)
Hastighetsnedsättning sth (130) 40 km/h 1500 m																	

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Cst - Hgl Driftspår
Vecka : 1913 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D Detalj	Påv Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av Anmärkningar
265627	CST	KE	Cst-Sörentorp Etapp 3	D2	1913	1913	S	18:30	24:00	D	A Cst 575 - Ke 134	X	Trafikpåverkan:
Övrigt			Spårjustering		1914	1914	M	00:00	04:30	D	A Cst 575 - Ke 134	X	Avstängt spår D2,V1,V2
Förlängning på Obj: 265105													
253283	CST	SO	Cst - Sörentorp Etapp 3	D2,42,44	1916	1916	To-S	22:00	24:00	H	A Cst 696,444,446,448 Hfp vx 433a -	X	Trafikpåverkan:
Övrigt				,45,V1,V							So 1036,1038,1040, Ke 167,165		Avstängt Cst/Tm-Tm/(So) spår D2, 42, 44,45, V1, V2
				2							So 1104		
					1917	1917	M-F	00:00	06:00	H	A Cst 696,444,446,448 Hfp vx 433a -	X	
											So 1036,1038,1040, Ke 167,165		
											So 1104		
265105	KE		Cst - Sörentorp Etapp 3	D2,M	1913	1913	F-S	01:00	24:00	H	A Ke 134,107 - Ke 171,251	X	Trafikpåverkan:
Övrigt			Spårjustering		1914	1914	M	00:00	04:30	D	A Ke 134,107 - Ke 171,251	X	Avstängt spår D2
													Avstängt spår M - In mot TM
253282	KE	SO	Cst - Sörentorp Etapp 3	D1,M	1916	1916	Ti-To	06:00	22:00	H	A Cst C,B - So 1106 , Ke 171	X	Trafikpåverkan:
Övrigt													Avstängt Ke -(So) spår D1, M
													Enkelspårdrift till/från Hgl
253288	TMÖ		Cst - Sörentorp etapp 3	45,44,42,	1927	1927	F-S	22:00	24:00	H	A So 1084,1068,M - Tm Hfp vx	X	Trafikpåverkan:
Övrigt			Bryggbyte	5,6,7,8							239,251,80,14,15,108,107,129		Avstängt Tm spår 45,44, 42, 5-8.
					1928	1928	M	00:00	04:30	D	A So 1084,1068,M - Tm Hfp vx	X	Hänger ihop med obj 253294, 253295, 253289
											239,251,80,14,15,108,107,129		
253289	TMÖ		Cst - Sörentorp Etapp 3	D2,42	1927	1927	S	01:00	07:00	D	A So 1068, Ke 282 - So 1086	X	Trafikpåverkan:
Övrigt			Bryggbyte										Avstängt Ke.(So) spår D2, 42.
													Hänger ihop med obj 253294, 253295, 253288
253305	SO	(HGL)	Cst - Sörentorp Etapp 3	D1,D2	1917	1917	O-F	01:00	04:30	D	A So 1104,1106 - So 1275, 1185		Trafikpåverkan:
Övrigt			ATC validering										Avstängt So-Hgl spår D1,D2, går ej att trafikera Hgl.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Cst - Hgl Driftspår
Vecka : 1913 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
250443 Övrigt	HGL			Servicefönster Hagalund	Alla	1913	1913	M-To	00:00	24:00	D		A				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1914	1914	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1915	1915	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1916	1916	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1917	1917	Ti-To	00:00	24:00	D		A				
						1918	1918	MTiTo	00:00	24:00	D		A				
						1919	1919	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1920	1920	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1921	1921	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1922	1922	M-O	00:00	24:00	D		A				
						1923	1923	M-O	00:00	24:00	D		A				
						1924	1924	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1925	1925	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1926	1926	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1927	1927	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1928	1928	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1929	1929	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1930	1930	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1931	1931	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1932	1932	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1933	1933	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1934	1934	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1935	1935	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1936	1936	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1937	1937	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1938	1938	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1939	1939	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1940	1940	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1941	1941	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1942	1942	M-To	00:00	24:00	D		A				
1943	1943	M-To	00:00	24:00	D		A										
1944	1944	M-To	00:00	24:00	D		A										
1945	1945	M-To	00:00	24:00	D		A										
1946	1946	M-To	00:00	24:00	D		A										
1947	1947	M-To	00:00	24:00	D		A										
1948	1948	M-To	00:00	24:00	D		A										
1949	1949	M-To	00:00	24:00	D		A										
1950	1950	M-To	00:00	24:00	D		A										

4 sammanhängande timmar måndag- torsdag på överenskommet geografiskt område inom Hagalund.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Cst-Tm-Sub
Vecka : 1913 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar	
264911 Övrigt	KE	HUV		El-Peba Tomteboda Bangård	E Alla spår i Tm	1918	1919	M-S	10:32	16:32	D		A	Ke 145, hfp vx 105, Nst 18 - Ke Hfp vx 323b, So 1084, So sb1067, So hfp vx 1069b	X		Trafikpåverkan: Spänningslös på hela Tomteboda bangård. Kan köra diesellok vid samråd.	
250463 Övrigt	TM			Servicefönster Stockholm Mitt Tomteboda Rangerbangård	Alla	1913	1913	M-F	00:00	24:00	D		A				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. 6 timmar dag- respektive nattid helgfri måndag-fredag.	
						1914	1914	M-F	00:00	24:00	D		A					
						1915	1915	M-F	00:00	24:00	D		A					
						1916	1916	M-To	00:00	24:00	D		A					
						1917	1917	Ti-F	00:00	24:00	D		A					
						1920	1920	M-F	00:00	24:00	D		A					
						1921	1921	M-F	00:00	24:00	D		A					
						1922	1922	M-OF	00:00	24:00	D		A					
						1923	1923	M-OF	00:00	24:00	D		A					
						1924	1924	M-F	00:00	24:00	D		A					
						1925	1925	M-To	00:00	24:00	D		A					
						1926	1926	M-F	00:00	24:00	D		A					
						1927	1927	M-F	00:00	24:00	D		A					
						1928	1928	M-F	00:00	24:00	D		A					
						1929	1929	M-F	00:00	24:00	D		A					
						1930	1930	M-F	00:00	24:00	D		A					
						1931	1931	M-F	00:00	24:00	D		A					
						1932	1932	M-F	00:00	24:00	D		A					
						1933	1933	M-F	00:00	24:00	D		A					
						1934	1934	M-F	00:00	24:00	D		A					
						1935	1935	M-F	00:00	24:00	D		A					
						1936	1936	M-F	00:00	24:00	D		A					
						1937	1937	M-F	00:00	24:00	D		A					
						1938	1938	M-F	00:00	24:00	D		A					
						1939	1939	M-F	00:00	24:00	D		A					
						1940	1940	M-F	00:00	16:00	D		A					
						1941	1941	M-F	00:00	16:00	D		A					
						1942	1942	M-F	00:00	24:00	D		A					
						1943	1943	M-F	00:00	24:00	D		A					
						1944	1944	M-F	00:00	24:00	D		A					
						1945	1945	M-F	00:00	24:00	D		A					
						1946	1946	M-F	00:00	24:00	D		A					
						1947	1947	M-F	00:00	24:00	D		A					
						1948	1948	M-F	00:00	24:00	D		A					
						1949	1949	M-F	00:00	24:00	D		A					
						1950	1950	M-F	00:00	24:00	D		A					

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Dalabanan
Vecka : 1913 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar				
249003 Övrigt	(AVKY)	(BDO)		Bangårdsförlängning Ry. Inläggning av skyddsväxlar samt inkoppling Esik	E	1934	1939	S	23:40	24:00	D		A	Avky infsi 52 -Bdo infsi 21	X		Trafikpåverkan:				
						1935	1939	M	00:00	06:00	D		A	Avky infsi 52 -Bdo infsi 21	X		Trafikavbrott (Avesta Krylbo) - (Sala)				
						1935	1938	nmTi-nmF	23:40	06:00	D		A	Avky infsi 52 -Bdo infsi 21	X						
						1939	1939	nmTi-nmTo	23:40	06:00	D		A	Avky infsi 52 -Bdo infsi 21	X						
						1940	1942	nmO-nmF	23:40	06:00	D		A	Avky infsi 52 -Bdo infsi 21	X		Hastighetsnedsättning inne i Rosshyttan, sth:(160)				
						1943	1943	nmTi	23:40	06:00	D		A	Avky infsi 52 -Bdo infsi 21	X		/70/40 längd 1686 m				
						1939	1939	F-S	23:40	23:40	H			lläggning av skyddsväxlar				X			
						1941	1941	F-S	23:40	23:40	H			lläggning av skyddsväxlar				A	Avky infsi 52-Bdo infsi 21	X	
						1935	1939	M-S	00:00	24:00	H							H	(sth: 160/70 km+m: 149,314/151,000 Längd: 1686)		
						1939	1939	S	23:40	24:00	D							H	(sth: 160/40 km+m: 149,314/151,000 Längd: 1686)		
						1940	1940	M-F	00:00	06:00	H							H	(sth: 160/40 km+m: 149,314/151,000 Längd: 1686)		
						1940	1940	F-S	06:00	24:00	H							H	(sth: 160/70 km+m: 149,314/151,000 Längd: 1686)		
						1941	1941	M-S	00:00	06:00	H							H	(sth: 160/70 km+m: 149,314/151,000 Längd: 1686)		
						1941	1941	S	23:40	24:00	D							H	(sth: 160/40 km+m: 149,314/151,000 Längd: 1686)		
						1942	1942	M-F	00:00	06:00	H							H	(sth: 160/40 km+m: 149,314/151,000 Längd: 1686)		
						1942	1942	F-S	06:00	24:00	H							H	(sth: 160/70 km+m: 149,314/151,000 Längd: 1686)		
						1943	1943	MTi	00:00	06:00	H							H	(sth: 160/70 km+m: 149,314/151,000 Längd: 1686)		
262375 Övrigt	(AVKY)	SL		Förebyggande underhåll + Ktl-bes	E Alla E	1919	1919	nmTi-nmF	23:35	05:20	D		A	Avky 52 - SI 122, SI 152			Trafikpåverkan:				
						1919	1920	M-S	23:00	24:00	H		H	(sth: 160/70 Längd: 1500)			Trafikavbrott (Avesta Krylbo) - Sala, även mot Västerås Norra och Uppsala Norra				
262380 Övrigt	AVKY	SL		Kontaktlednings-uh	E Alla	1938	1941	nmTi-nmF	23:55	06:00	D		A	SI 123 - Avky 52	X		Hastighetsnedsättning sth 70 km/h 1500 m				
																		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Sala) - (Avesta Krylbo)			
286976	RY			Utökade tider Rosshyttan spår 3	3	1939	1941	M-S	00:00	24:00	H		A	Ry msi 33-Ry msi 34	X		Sala öppet från Uppsala och Västerås				
262382 Övrigt	(BDO)	(IST)		Kontaktlednings-uh	E Alla	1937	1938	nmTi-nmF	23:40	05:35	D		A	Bdo 22 - Ist 21, SI 152	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Uppsala Norra) Isättra - Sala (Avesta Krylbo)				
262379 Övrigt	SL	MÅ		Kontaktlednings-uh	E Alla	1935	1937	nmTi-nmF	23:35	05:35	D		A	Må 22 - SI 124	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Uppsala Norra) Mårgongåva - (Sala)				
																			Öppet i Sala från Västerås och Avesta Krylbo		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Dalabanan
Vecka : 1913 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar	
262385 Övrigt	SL	MÅ		Förebyggande underhåll + ktl.bes	E Alla	1915	1915	nmTi	23:40	05:55	D		A	Må 22 - Sl 124	X		Trafikpåverkan:	
						1915	1915	nmO-nmF	23:35	05:55	D		A	Må 22 - Sl 124	X		Trafikavbrott Uppsala Norra - (Sala)	
						1915	1916	M-S	23:00	00:00	H		H	(sth: 160/70 Längd: 1500)			Öppet i Sala från Västerås och Avesta Krylbo	
269880 Övrigt	MÅ	UNA		Förebyggande underhåll + ktl.bes	E Alla	1914	1914	nmTi-nmF	23:20	05:30	D		A	U 336, U 338 - Må 21	X		Hastighetsnedsättning Sth 70 km/h 1500 m v1915-1916	
						1914	1914	M-S	23:00	00:00	H		H				Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Uppsala) - (Sala)	
269886 Övrigt	MÅ	UNA		Kontaktlednings-uh	E Alla	1933	1935	nmTi-nmF	23:20	05:30	D		A	U 336, U 338 - Må 21	X		Öppet i Sala från Västerås och Avesta Krylbo	
																	Trafikpåverkan: Trafikavbrott Uppsala Norra - (Sala)	
293221	MÅ	UNA		REV Växelslipersbyte Järlåsa + FU	E alla	1921	1921	Ti	00:10	04:30	D		A	U321 - MÅ 22				Öppet i Sala från Västerås och Avesta Krylbo
						1921	1921	nmO	23:20	04:30	D		A				Trafikpåverkan:	
						1921	1921	nmTo	23:20	04:30	D		A				Trafikavbrott Morgongåva - Uppsala Norra	
						1921	1921	nmF	23:20	04:30	D		A				Hastighetsnedsättning (140) 70 km/h	
						1921	1921	nmL	23:20	07:30	D		A					
						1921	1921	nmS	22:20	07:30	D		A					
						1921	1922	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 140/70 km+m: 92,000/93,500 Längd: 1500)				
						1923	1923	M	00:00	14:00	D		H					
296597	BNA			REV Växelslipersbyte Brunna + FU	Alla	1936	1937	nmTi-nmM	23:30	04:30	D		A	BNA 21 - BNA 22				Robin Gossas
						1937	1937	nmTi-nmF	23:30	04:30	D		A				0706064689	
						1936	1937	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/80 km+m: 78,159/79,437 Längd: 1278)			Robin.Gossas@infranord.se	
						1938	1938	M	00:00	14:00	D		H					

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Mälardbanan Fv-Jbk
Vecka : 1913 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar	
250441 Övrigt	(FV)	(JBK)		Servicefönster (Frövi) - (Jädersbruk)	E	1913	1913	M	07:00	12:00	D		A					Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1915	1915	M	07:00	12:00	D		A					
						1919	1919	M	07:00	12:00	D		A					
						1921	1921	M	07:00	12:00	D		A					
						1923	1923	M	07:00	12:00	D		A					
						1925	1925	M	07:00	12:00	D		A					
						1935	1935	M	07:00	12:00	D		A					
						1939	1939	M	07:00	12:00	D		A					
						1941	1941	M	07:00	12:00	D		A					
						1943	1943	M	07:00	12:00	D		A					
						1945	1945	M	07:00	12:00	D		A					
						1947	1947	M	07:00	12:00	D		A					
						1949	1949	M	07:00	12:00	D		A					
250442 Övrigt	(FV)	(JBK)		Servicefönster banarbetsveckor (Frövi) - (Jädersbruk)	E	1917	1917	M-S	07:00	12:00	D		A					Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1937	1937	M-S	07:00	12:00	D		A					
																		Max två driftsträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Mälarbanan Sub-Hsa
Vecka : 1913 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
264987 Övrigt	(SUB)	DUO		Ei-Peba	UPP Duo Spår 2	1922	1922	F	00:30	04:30	D		A	Sub 995 - Duo U71	X		Trafikpåverkan: Enkelspår (Sub)-(Duo)
						1922	1922	ToLS	02:00	05:40	D		A	Sub 995 - Duo U71	X		Hör ihop med obj 264986
264990 Övrigt	(SUB)	DUO		Ei-Peba	UPP Duo Spår 2	1924	1924	M-O	00:30	04:30	D		A	Sub 995 - Duo U71	X		Trafikpåverkan: Enkelspår (Sub)-(Spå)
																	Hör ihop med obj 264992
265023 Övrigt	(SUB)	DUO		Ei-Peba	NED	1923	1923	M-OF	00:30	04:30	D		A	Sub 997 - Duo 21	X		Trafikpåverkan: Enkelspår (Sub)-(Spå)
						1923	1923	ToLS	02:00	05:40	D		A	Sub 997 - Duo 21	X		Hör ihop med obj 265021
253171 Övrigt	(SUB)	BKB		Mälarbanan - 19:1	Alla	1916	1916	To-S	01:10	24:00	H		A	Sub 995, 997 - Bkb 21, 23, 53, 51	X		Trafikpåverkan:
				Totalavstängt (2:2)		1917	1917	MTi	00:00	04:30	H		A	Sub 995, 997 - Bkb 21, 23, 53, 51	X		Trafikavbrott Sub-Bkb.
																	Hänger ihop med obj 253169.
253173 PSB	(SUB)	BKB		Mälarbanan - 19:2	Alla	1927	1927	F-S	22:45	24:00	H		A	Sub 995, 997 - Bkb 21, 23, 53, 51	X		PSB Ö4
				Totalavstängt (2:2)		1928	1930	M-S	00:00	24:00	H		A	Sub 995, 997 - Bkb 21, 23, 53, 51	X		Trafikpåverkan:
						1931	1931	M	00:00	04:30	D		A	Sub 995, 997 - Bkb 21, 23, 53, 51	X		Trafikavbrott Sub-Bkb
																	Hänger ihop med objekt 253172
253175 Övrigt	(SUB)	BKB		Mälarbanan - 19:3	Alla	1944	1944	F-S	22:40	24:00	H		A	Sub 995, 997 - Bkb 21, 23, 53, 51	X		Trafikpåverkan:
				Totalavstängt (2:2)		1945	1945	M	00:00	04:30	D		A	Sub 995, 997 - Bkb 21, 23, 53, 51	X		Trafikavbrott Sub-Bkb.
																	Hänger ihop med obj 253174.
253196 Övrigt	(SUB)	(BKB)		Mälarbanan - Söndagstider	Alla	1902	1915	S	02:05	08:20	D		A	Sub 995, 997 - Bkb 22, 52	X		Trafikpåverkan:
						1917	1921	S	02:05	08:20	D		A	Sub 995, 997 - Bkb 22, 52	X		Trafikavbrott (Sub)- (Bkb)
						1922	1922	S	02:05	08:20	D		A	Sub 997, Duo U71 - Bkb 22, 52	X		Hänger ihop med obj 253436.
						1924	1924	S	02:05	08:20	D		A	Sub 995, 997 - Bkb 22, 52	X		
						1926	1926	S	02:05	08:20	D		A	Sub 995, 997 - Bkb 22, 52	X		
						1931	1939	S	02:05	08:20	D		A	Sub 995, 997 - Bkb 22, 52	X		
						1941	1943	S	02:05	08:20	D		A	Sub 995, 997 - Bkb 22, 52	X		
						1945	1949	S	02:05	08:20	D		A	Sub 995, 997 - Bkb 22, 52	X		
253439 Övrigt	SUB	BKB		Mälarbanan - Tonnage efter 19:1	Alla	1917	1917	Ti-F	04:30	04:30	H		H	(sth: 160/70 km+m: 4,095/15,393 Längd: 11298)			Trafikpåverkan: Tonnage efter 19:1.
253440 Övrigt	SUB	BKB		Mälarbanan - Tonnage efter 19:2	Alla	1931	1931	M-To	04:30	04:30	H		H	(sth: 160/70 km+m: 4,095/15,393 Längd: 11298)			Trafikpåverkan: Tonnage efter 19:2
253441 Övrigt	SUB	BKB		Mälarbanan - Hastighetsnedsättning T19	Alla	1850	1948	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/70 km+m: 4,095/15,393 Längd: 11298)			Trafikpåverkan: Nedsättningen kommer att vara 2000 meter totalt på sträckan (Huv) - (Jkb) vid samma tillfällen, dessa 2000 meter kan vara uppdelade på upp till fem delsträckor. Dessa sträckor regleras i körordersystemet efter det behov som finns. Uppspåret kommer att ingå i objekt 287247 Ti kl 04:30 v1917 - F kl 22:45. v1927
						1949	1949	M-L	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/70 km+m: 4,095/15,393 Längd: 11298)			
253442 Övrigt	SUB	BKB		Mälarbanan - Tonnage efter 19:3	Alla	1945	1945	M-To	04:30	04:30	H		H	(sth: 160/70 km+m: 4,095/15,393 Längd: 11298)			Trafikpåverkan: Tonnage efter 19:3

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Mälarbanan Sub-Hsa
Vecka : 1913 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar					
287247	SPÅ	BKB		Mälarbanan -	UPP	1917	1917	Ti-S	04:30	24:00	H		H (sth: 160/70 km+m: 10,879/14,200 Längd: 3321)									
				Hastighetsnedsättning				M-S										00:00	24:00	H	H (sth: 160/70 km+m: 10,879/14,200 Längd: 3321)	
				Spånga - Barkarby U-spår "REVISION!"				M-F										00:00	22:45	H	H (sth: 160/70 km+m: 10,879/14,200 Längd: 3321)	
253197 Övrigt	BKB			Mälarbanan - Söndagstider	Alla	1902	1915	S	02:05	08:20	D		A Bkb 22, 52 - Bkb 21, 23, 51, 53		X		Trafikpåverkan:					
				Bkb				S									02:05	08:20	D	A Bkb 22, 52 - Bkb 21, 23, 51, 53	X	Trafikavbrott Bkb
								S									02:05	08:20	D	A Bkb 22, 52 - Bkb 21, 23, 51, 53	X	Hänger delvis ihop med obj 253436, 253196 och 270039.
								S									02:05	08:20	D	A Bkb 22, 52 - Bkb 21, 23, 51, 53	X	
								S									02:05	08:20	D	A Bkb 22, 52 - Bkb 21, 23, 51, 53	X	
								S									02:05	08:20	D	A Bkb 22, 52 - Bkb 21, 23, 51, 53	X	
								S									02:05	08:20	D	A Bkb 22, 52 - Bkb 21, 23, 51, 53	X	
								S									02:05	08:20	D	A Bkb 22, 52 - Bkb 21, 23, 51, 53	X	
270039	BKB			Mälarbanan - Lansering av	Alla	1940	1940	nmS	22:45	14:00	D		A Bkb 22, 52 - Bkb 21, 23, 51, 53	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Barkarby						
271325	BKB			Mälarbanan - Sprängtider	Alla	1921	1927	M-F	10:57	11:07	D		A Bkb 22, 52 - Bkb 51, 53, 23, 21									
				Bkb REVISION!				M-F										12:57	13:07	D	A Bkb 22, 52 - Bkb 51, 53, 23, 21	
285161	BKB			Mälarbanan - Spontning för	4	1912	1914	M-S	09:45	15:20	D		A Bkb sb131, hfp vx132 - Bkb hfp103, Bkb 2		X							
				Veddestabron REVISION!				M-S										09:45	15:20	D	A Bkb sb137, hfp138 - Bkb hfp107, hfp106, 1N72	X
								M-O										09:45	15:20	D	A Bkb sb137, hfp138 - Bkb hfp107, hfp106, 1N72	X
252270	VÄN			Dvärgsignaler inkoppling	Alla	1923	1923	LS	00:20	24:00	H		A Vän 22,52,54 - Vän U42,N72									
								M										00:00	01:00	D	A Vän 22,52,54 - Vän U42,N72	
250305	(VÄN)	VÄ		Västerås Tegnergatan	UPP	1850	1923	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 200/70 km+m: 109,200/109,800 Längd: 600)									
				H-Nedsättning				M-L										00:00	24:00	H	H (sth: 200/70 km+m: 109,200/109,800 Längd: 600)	
250325	VÄN	VÄ		Västerås Tegnergatan Bro	Alla	1923	1923	LS	00:20	24:00	H		A Vå 165,163,161,131,133,135 - Vän U42,N72		X							
				byte				M										00:00	01:00	D	A Vå 165,163,161,131,133,135 - Vän U42,N72	
250327	VÄN	VÄ		Västerås Tegnergatan	Ned	1850	1923	M-S	00:00	24:00	H		A Vän Hfp vx 102 - Vå Hfp vx 405	X			Trafikpåverkan: Espdr mot kanalkörning varannan vecka, Vå C öppen.					

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Mälardbanan Sub-Hsa
Vecka : 1913 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
264782 Övrigt	VÄN	VÄ		Västerås Tegnergatan Brobyte Enkelspår	Upp	1935	1935	M-S	07:00	24:00	H		A Vän U42 - Vå Hfp vx 403	X	Trafikpåverkan:		
						1936	1949	M-S	00:00	24:00	H		A Vän U42 - Vå Hfp vx 403	X	Enkelspårsdrift Vän-Vå från v1935 till v2023 (T20)		
						1950	1950	M-L	00:00	24:00	H		A Vän U42 - Vå Hfp vx 403	X	Vå C öppen		
						NED	1935	1935	M-S	07:00	24:00	H		H (sth: 200/70 km+m: 109,200/109,800 Längd: 600)	X	Hastighetsnedsättning sth (200) 70 km/h 600 m	
							1936	1949	M-L	00:00	24:00	H		H (sth: 200/70 km+m: 109,200/109,800 Längd: 600)			
					1950	1950	M-L	00:00	24:00	H		H (sth: 200/70 km+m: 109,200/109,800 Längd: 600)					
266251 Övrigt	VÄ			Förebyggande underhåll/Strukton/LP	4,5,6,7,8, 9	1921	1921	S	23:10	24:00	D		A Vå 168, sb s2 - Vå 167,190		Trafikpåverkan:		
						1922	1922	M	00:00	05:00	D		A Vå 168, sb s2 - Vå 167,190		Trafikavbrott Vå spår 4-9		
						1922	1922	nmTi nmO	22:20	05:00	D		A Vå 168, sb s2 - Vå 167,190				
266252 Övrigt	VÄ			Förebyggande underhåll/Strukton/LP	1,2,3	1922	1922	nmTo	23:00	05:00	D		A Vå 138 - Vå 137		Trafikpåverkan:		
290457 Övrigt	VÄ			Revision: EI-Peba Västerås, Strukton	1,2,3	1913	1913	S	23:30	24:00	D		A Vå 152 - Vå 123	X			
						1914	1914	M	00:00	05:30	D		A Vå 152 - Vå 123	X			
						1914	1914	nmTi-nmF	23:30	05:30	D		A Vå 152 - Vå 123	X			
						6,7,8,9	1914	1914	nmL	23:30	05:30	D		A Vå hfp vx 416 - Vå hfp vx 425	X		
							1914	1914	nmS	23:30	05:30	D		A Vå 122 - Vå 155	X		
266217 Övrigt	VÄV	KBÄ		Förebyggande underhåll/Strukton/LP	UPP Dt ,Kbä sp 2	1915	1915	S	22:40	24:00	D		A Väv 269 - Kbä 59		Trafikpåverkan:		
						1915	1915	S	23:10	24:00	D		A Kbä 59 - Kbä 51		Enkelspårsdrift Västerås Västra -Kolbäck		
						1916	1916	M	00:00	05:30	D		A Väv 269 - Kbä 51		Stopp mot Strömsholm från Kolbäck natt mot M fr kl 23.10		
						1916	1916	nmTi-nmTo	22:40	05:30	D		A Väv 269 - Kbä 59				
266211 Övrigt	KBÄ	VSG		Förebyggande underhåll/Strukton/LP	E Morp 1,2, Kp 1-3	1913	1913	S	23:55	24:00	D		A Kbä 27,40 - Vsg L41		Trafikpåverkan:		
						1914	1914	M	00:00	05:10	D		A Kbä 27,40 - Vsg L41		Trafikavbrott mellan (Valskog) - (Kolbäck)		
						1914	1914	M-O	00:55	05:10	D		A Kbä 27,40 - Vsg L41		Öppet mot Kungsör från Valskog, samt Strömsholm och Hallstahammar från Kolbäck		
266253 Övrigt	KBÄ	VSG		Förebyggande underhåll/Strukton/LP	E Morp 1,2, kp 1-3	1934	1934	S	23:55	24:00	D		A Kbä 27,40 - Vsg L41		Trafikpåverkan:		
						1935	1935	M	00:00	05:10	D		A Kbä 27,40 - Vsg L41		Trafikavbrott mellan (Valskog) - (Kolbäck)		
						1935	1935	Ti-To	00:55	05:10	D		A Kbä 27,40 - Vsg L41		Öppet mot Kungsör från Valskog, samt Strömsholm och Hallstahammar från Kolbäck		
266228 Övrigt	(VSG)	ARB		Förebyggande underhåll/Strukton/LP	NED Arb sp 3	1916	1916	S	22:10	24:00	D		A Vsg 21 - Arb 162		Trafikpåverkan:		
						1917	1917	M	00:00	05:10	D		A Vsg 21 - Arb 162		Enkelspårsdrift Valskog - Arboga		
						1917	1917	nmTi	22:10	05:10	D		A Vsg 21 - Arb 162				
266229 Övrigt	(VSG)	ARB		Förebyggande underhåll/Strukton/LP	UPP Arb sp 1	1917	1917	nmO nmTo	22:00	05:00	D		A Vsg 51 - Arb 132		Trafikpåverkan:		
																Enkelspårsdrift Valskog - Arboga	

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Mälarbanan Sub-Hsa
Vecka : 1913 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
266254 Övrigt	VSG	ARB		Förebyggande underhåll/Strukton/LP	NED Arb sp 3	1935	1935	S	22:10	24:00	D		A	Vsg N72 - Arb hfpx 101			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Valskog - Arboga
						1936	1936	M	00:00	05:10	D	A	Vsg N72 - Arb hfpx 101				
						1936	1936	nmTi-nmTo	22:00	05:00	D	A	Vsg N72 - Arb hfpx 101				
266247 Övrigt	ARB	JBK		Förebyggande underhåll/Strukton/LP	E	1921	1921	M	01:05	05:10	D		A	Arb 132, 162 - Jbk 251 ,221			Trafikpåverkan: Trafikavbrott mellan Arboga - Jädersbruk
						1921	1921	Ti-To	00:55	05:10	D	A	Arb 132, 162 - Jbk 251 ,221				
266255 Övrigt	ARB	JBK		Förebyggande underhåll/Strukton/LP	E	1937	1937	M	01:05	05:10	D		A	Arb 132, 162 - Jbk 251 ,221			Trafikpåverkan: Trafikavbrott mellan Arboga - Jädersbruk
						1937	1937	Ti-To	00:55	05:10	D	A	Arb 132, 162 - Jbk 251 ,221				
266244 Övrigt	(JBK)	(HSA)		Förebyggande underhåll/Strukton/LP	Alla	1918	1918	S	22:30	24:00	D		A	Jbk 251 - Hsa 23			Trafikavbrott (Jädersbruk) - Hovsta
						1919	1919	M	00:00	05:00	D	A	Jbk 251 - Hsa 23				
						1919	1919	nmTi-nmTo	22:10	05:00	D	A	Jbk 251 - Hsa 23				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Nynäsbanan Äs-Nft
Vecka : 1913 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
265301 Övrigt	HFA	VHE		Förebyggande Underhåll El-Peba	NED Vhe 7	1917	1917	S	23:00	24:00	D		A	Hfa N272 - Vhe 35	X		Trafikpåverkan: Avstängt Ned spår , Tungelsta spår 2 , Västerhaninge spår 7
						1918	1918	M	00:00	05:00	D	A	Hfa N272 - Vhe 35	X			
						1918	1918	nmTi nmO	23:00	05:00	D	A	Hfa N272 - Vhe 35	X			
265302 Övrigt	HFA	VHE		Förebyggande Underhåll El-Peba	UPP Vhe 4	1917	1917	nmF-nmS	23:00	05:00	D		A	Hfa U242 - Vhe 65	X		Trafikpåverkan: Avstängt Upp spår , Tungelsta spår 1 , Västerhaninge spår 4
265303 Övrigt	HFA	TS		Förebyggande Underhåll El-Peba Växelgator	NED,UP P	1918	1918	ToF	01:10	04:50	D		A	Hfa 222 - Ts 51,21	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Hemfosa - Krigslida
264898 Övrigt	(HFA)	NYH		Norvik/vxl läggning	E	1916	1916	Ti-S	02:00	24:00	H		A	Nyh 45,43,41- Hfa L241	X		Trafikpåverkan:
						1917	1917	MTi	00:00	04:00	H	A	Nyh 45,43,41- Hfa L241	X		Trafikavbrott sträckan Hfa-Nyh	
						1917	1917	Ti-F	05:00	05:00	H	H	(sth: 140/70 km+m: 5,400/5,600 Längd: 200)			Möjlighet att vända Hemfosa	
265299 Övrigt	ÖSO	HFA		Förebyggande Underhåll El-Peba	E Hfa 1.2	1917	1917	OTo	01:10	04:50	D		A	Öso 32,34 - Hfa 251,221	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Hemfosa - Ösmo
264899 Övrigt	ÖSO	NYH		Ställverksbyte Nynäshamn	E	1941	1941	F-S	22:00	24:00	H		A	Nyh 36,38,40 - Öso 21	X		Trafikpåverkan:
						1942	1942	M	00:00	04:30	D	A	Nyh 36,38,40 - Öso 21	X		Trafikavbrott sträckan Öso-Nyh Möjlighet att vända i Segersäng	

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Ostkustbanan
Vecka : 1913 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
267063 Övrigt	U			Uppsala Kapacitetshöjande åtgärder Ktl Sp 15-17	12,13	1926	1926	M	07:00	24:00	D		A U 150, sb 495,490, hfp vx 496,479 - U 174, hfp vx 445,465	X	Trafikpåverkan:		
						1926	1926	Ti-S	00:00	24:00	H		A U 150, sb 495,490, hfp vx 496,479 - U 174, hfp vx 445,465	X	Avstängt spår 12-13 (godsbangården+uppställningspären)		
						1927	1932	M-S	00:00	24:00	H		A U 150, sb 495,490, hfp vx 496,479 - U 174, hfp vx 445,465	X			
						1933	1933	M	00:00	09:00	D		A U 150, sb 495,490, hfp vx 496,479 - U 174, hfp vx 445,465	X			
267121 Övrigt	U			Uppsala Kapacitetshöjande åtgärder Rivning växel468	1 G2	1928	1928	nmS	21:00	10:00	D		A U hfp vx 498, U 194 - U 261,197	X	Trafikpåverkan:		
						2	1928	1928	nmS	21:00	10:00	D		A U 155 - U 110			
						1	1928	1928	S	10:00	24:00	D		H (sth: 120/70 km+m: 64,650/64,750 Längd: 100)		Avstängt spår U, N (spår 1 och 2 kan angöras norrifrån)	
							1929	1929	M-O	00:00	12:00	H		H (sth: 120/70 km+m: 64,650/64,750 Längd: 100)			
269529 Övrigt	U			Uppsala Kapacitetshöjande åtgärder Ktl Sp 15-17	14,15,16,17	1920	1920	M	07:00	24:00	D		A U hfp vx 490 - U hfp vx 471,473	X	Trafikpåverkan		
						1920	1920	Ti-S	00:00	00:00	H		A U hfp vx 490 - U hfp vx 471,473	X	Avstängt spår 14-17		
						1921	1932	M-S	00:00	24:00	H		A U hfp vx 490 - U hfp vx 471,473	X	(godsbangården+uppställningspären)		
						1933	1933	M	00:00	09:00	D		A U hfp vx 490 - U hfp vx 471,473	X			
269531 Övrigt	U			Uppsala Kapacitetshöjande åtgärder Ktl Sp 15-17	22,23,24,25,26,27	1920	1920	M	07:00	24:00	D		A U 174 - U sb 22,23,24,25,26, Vsi 21	X	Trafikpåverkan		
						1920	1920	Ti-S	00:00	24:00	H		A U 174 - U sb 22,23,24,25,26, Vsi 21	X	Avstängt spår 22-27		
						1921	1932	M-S	00:00	24:00	H		A U 174 - U sb 22,23,24,25,26, Vsi 21	X			
						1933	1933	M	00:00	09:00	D		A U 174 - U sb 22,23,24,25,26, Vsi 21	X			
269552 Övrigt	KN			Knivsta ny gc bro	1	1931	1931	S	23:40	24:00	D		A Kn 22 - Kn 51	X	Trafikpåverkan:		
						1932	1932	M	00:00	05:40	D		A Kn 22 - Kn 51	X			
						1932	1932	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A Kn 22 - Kn 51	X	Enkelspårsdrift Ekeby-Myrbacken		
						1933	1933	S	23:40	24:00	D		A Kn 22 - Kn 51	X			
						1934	1934	M	00:00	05:40	D		A Kn 22 - Kn 51	X			
						1934	1934	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A Kn 22 - Kn 51	X			
						1935	1935	S	23:40	24:00	D		A Kn 22 - Kn 51	X			
						1936	1936	M	00:00	05:40	D		A Kn 22 - Kn 51	X			
						1936	1936	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A Kn 22 - Kn 51	X			
						1937	1937	S	23:40	24:00	D		A Kn 22 - Kn 51	X			
						1938	1938	M	00:00	05:40	D		A Kn 22 - Kn 51	X			
						1938	1938	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A Kn 22 - Kn 51	X			
						1939	1939	S	23:40	24:00	D		A Kn 22 - Kn 51	X			
						1940	1940	M	00:00	05:40	D		A Kn 22 - Kn 51	X			
1940	1940	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A Kn 22 - Kn 51	X									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Ostkustbanan
Vecka : 1913 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
269553 Övrigt	KN			Knivsta ny gc bro	2	1932	1932	S	23:40	24:00	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		Trafikpåverkan:
						1933	1933	M	00:00	05:40	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		
						1933	1933	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		Enkelspårsdrift Ekeby-Myrbacken
						1934	1934	S	23:40	24:00	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		
						1935	1935	M	00:00	05:40	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		
						1935	1935	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		
						1936	1936	S	23:40	24:00	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		
						1937	1937	M	00:00	05:40	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		
						1937	1937	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		
						1938	1938	S	23:40	24:00	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		
						1939	1939	M	00:00	05:40	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		
						1939	1939	nmTi-nmF	23:40	05:40	D		A	Kn 52 - Kn 21	X		
						269720 Övrigt	KN			Knivsta ny gc bro	Alla	1945	1945	S	01:15	08:30	D
1946	1946	S	01:15	08:30	D								A	Kn 22,52 - Kn 51,21	X		
1947	1947	S	01:15	08:30	D								A	Kn 22,52 - Kn 51,21	X		Trafikavbrott Knivsta
1948	1948	M	01:00	04:00	D								A	Kn 22,52 - Kn 51,21	X		
263628 Övrigt	(MR)	KN		Förebyggande underhåll EI & Banarbetsveckor Kn-Mr	UPP	1922	1922	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Mr 51, Myn 32 - Kn 61	X		Trafikpåverkan: Enkelspår (Mr)/(Arn)-(Kn).
						1924	1924	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Mr 51, Myn 32 - Kn 61	X		
297196	MR			Kapacitet för uppställning MTRp pga objekt 263545	3,4	1920	1920	nmF	22:45	05:50	D		A	Mr 25,27 - Mr 62, 64			Kapacitet för uppställning MTRp pga objekt 263545 i Upv.
297200	MR			Kapacitet för uppställning MTRp pga objekt 263561	3,4	1921	1921	nmF	22:45	05:50	D		A	Mr 25,27 - Mr 62,64			Kapacitet för uppställning MTRp pga objekt 263561 i Upv.
263585 Övrigt	RS	MR		Förebyggande underhåll EI & Banarbetsveckor Rs-Mr	UPP Mr	1922	1922	TiOF	00:20	05:05	D		A	Rs 283 - Mr 51, Mr sb 88, 96, 98	X		Trafikpåverkan: Avstängt V1922 TiOF U-sp Rs-(Myn), Mr sp1,2,7,8,9. Viss uppställning Mr möjlig med nedfälld strömvtagare. Avstängt V1924 Ti-F U-sp Rs-(Mr). Avstängt V1922 To U-sp Rs-(Bra)
					UPP	1922	1922	To	00:35	05:20	D		A	Rs 283 - Bra 71	X		
						1924	1924	Ti-F	00:10	05:10	D		A	Rs 283 - Mr U71	X		
251092 Övrigt	R	HGV		Sug-transformatorer i vattenskyddsområden	1N	1915	1915	M-F	00:20	05:00	D		A	Hgv hfp vx 104 - R 66,92	X		Trafikpåverkan: Ytterspår 1U+1N avstängda. All trafik på spår U2, N2.
						1917	1917	M-F	00:20	05:00	D		A	Hgv hfp vx 104 - R 66,92	X		
						1916	1916	M-F	00:20	05:00	D		A	Hgv 1U71 - R 40	X		
						1918	1918	M-F	00:20	05:00	D		A	Hgv 1U71 - R 40	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Sala-Oxelösund
Vecka : 1913 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
296109	SL			Anpassning/uppställning	3	1915	1915	nmTi-nmF	23:35	04:30	D		A				Anpassning/uppställning för obj: Ö262385
262384	SL	(VÅN)		Kontakledningsunderhåll	E Alla	1943	1945	M-F	00:15	05:20	D		A	Vån 54 - Sl 154	X		Trafikpåverkan:
	Övrigt																Trafikavbrott (Sala) - (Västerås Norra)
262394	SL	(VÅN)		Förebyggande underhåll + ktl.bes	E Alla	1921	1921	M-F	09:30	14:30	D		A	Vån 54 - Sl 154	X		Trafikpåverkan:
	Övrigt																Trafikavbrott (Västerås Norra) - (Sala) dagtid
251494	RT			Plattformsförlängning	1	1933	1940	nmTi-nmL	22:30	05:30	D		A	Rt 31 - Rt 32	X		Trafikpåverkan:
	Övrigt			Ransta													Avstängd plf sp 1 Ransta
251177	(KBÅ)	(RKE)		Servicefönster (Rekarne) - (Kolbäck)	E	1913	1913	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
	Övrigt					1914	1914	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			
						1915	1915	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			
						1916	1916	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			Max.två bevakningssträckor delat eller sammanhängande
						1917	1917	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
						1917	1917	nmS	23:15	05:15	D		A	(Kbä)-(Rke)			
						1918	1918	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			
						1919	1919	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			
						1921	1921	To	00:30	02:30	D		A	(Kbä)-(Rke)			V1926 - 1933 Tas bort pga projekt Getingmidjan och omledningar.
						1924	1924	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			
						1925	1925	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			v1919-1927 samordnas med objekt 251506I
						1934	1934	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			Plf-förlängning Ksu
						1935	1935	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			
						1936	1936	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			
						1937	1937	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			
						1938	1938	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			
						1940	1940	To	00:30	02:30	D		A	(Kbä)-(Rke)			
						1941	1941	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			
						1942	1942	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			
						1943	1943	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			
						1944	1944	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			
						1945	1945	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			
						1946	1946	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			
						1947	1947	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			
						1948	1948	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			
						1949	1949	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			
						1950	1950	To	00:00	02:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Sala-Oxelösund
Vecka : 1913 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
286032	(KBÄ)	(RKE)		Servicefönster	E	1919	1919	S	23:15	24:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			Vecka 1920 samordnas med objekt 251506
Övrigt				banarbetsveckor (Rekarne)		1920	1920	M	00:00	04:15	D		A	(Kbä)-(Rke)	X		Plattformsförlängning Kvicksund.
				- (Kolbäck)		1920	1920	nmTi-nmS	23:15	04:15	D		A	(Kbä)-(Rke)	X		
						1938	1938	S	23:15	24:00	D		A	(Kbä)-(Rke)			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt
						1939	1939	M	00:00	04:15	D		A	(Kbä)-(Rke)			genom ordinarie rutiner för Bup.
						1939	1939	nmTi-nmS	23:15	04:15	D		A	(Kbä)-(Rke)			Max.två bevakningssträckor delat eller sammanhängande
																	Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår.
																	V1926 - 1933 borttagna pga projekt Getingmidjan och omledningar.
																	V1919-1927 samordnas med obj: 251506 pif Ksu

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Solna
Vecka : 1913 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
250462 Övrigt	CST			Servicefönster Stockholm Mitt Stockholm C spår N1, A1 jämn vecka	B1,B2 N1, A1	1914	1914	M-F	01:30	04:30	D		A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1916	1916	M-To	01:30	04:30	D		A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590			Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.
						1918	1918	MTiToF	01:30	04:30	D		A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590			Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.
						1920	1920	M-F	01:30	04:30	D		A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590			
						1922	1922	M-OF	01:30	04:30	D		A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590			
						1936	1936	M-F	01:30	04:30	D		A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590			
						1938	1938	M-F	01:30	04:30	D		A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590			
						1940	1940	M-F	01:30	04:30	D		A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590			
						1942	1942	M-F	01:30	04:30	D		A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590			
						1944	1944	M-F	01:30	04:30	D		A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590			
						1946	1946	M-F	01:30	04:30	D		A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590			
						1948	1948	M-F	01:30	04:30	D		A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590			
						1950	1950	M-F	01:30	04:30	D		A	Cst hfp vx 511, sb493, sb499 - Cst 594, 624, sb590			
252417 Övrigt	CST			Getingmidjan - Trafikavbrott. Signalprovning, Ktl-arbete. V26	15,16,17, 18,19	1926	1926	M	00:00	05:00	D		A	Cst 361, 359, 378, 355, 353 - Cst 404, 415, 409, 376, 374	X		Trafikpåverkan: Avstängt nattetid spår 15-19. Hänger ihop med objekt 247262
253302 Övrigt	CST			Cst - Sörentorp Etapp 3 ATC validering	C1,U1	1916	1916	S	01:00	04:30	D		A	Cst 565,597 - Cst 629 Hfp vx 617			Trafikpåverkan: Avstängt Cst spår C1,U1
253303 Övrigt	CST			Cst - Sörentorp Etapp 3 ATC validering	C2,C3,C 4	1916	1916	S	01:00	04:30	D		A	Cst 561,533,535 - Cst 578,580,582			Trafikpåverkan: Avstängt Cst spår C2, C3, C4.
						1917	1917	MTi	01:00	04:30	D		A	Cst 561,533,535 - Cst 578,580,582			
253304 Övrigt	CST			Cst - Sörentorp Etapp 3 ATC validering	A4,E7n,E 6n	1917	1917	O-F	01:00	04:30	D		A	Cst 693,667,669 - Cst 696,444,446			Trafikpåverkan: Avstängt Cst spår A4, E7N, E6N
266858 Övrigt	CST			Cst - ombyggnad plf Sp15, 16	15,16	1944	1944	M	05:00	24:00	H		A	Cst 330 - Cst 396, 404	X		Trafikpåverkan: Avstängt spår 15-16. Stockholm Central
						1944	1944	Ti-S	00:00	24:00	H		A	Cst 330 - Cst 396, 404	X		
						1945	1945	M-S	00:00	24:00	H		A	Cst 330 - Cst 396, 404	X		
						1946	1946	M-S	00:00	24:00	H		A	Cst 330 - Cst 396, 404	X		
						1947	1947	M-S	00:00	24:00	H		A	Cst 330 - Cst 396, 404	X		
						1948	1948	M-S	00:00	24:00	H		A	Cst 330 - Cst 396, 404	X		
						1949	1949	M-S	00:00	24:00	H		A	Cst 330 - Cst 396, 404	X		
						1950	1950	M-L	00:00	24:00	H		A	Cst 330 - Cst 396, 408	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Solna
Vecka : 1913 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
266863	CST			Cst - ombyggnad G-gruppen	G2 - G9	1944	1949	M-S	00:00	24:00	H		A	Cst hfp vxl 660 - Cst 691	X		Trafikpåverkan:
Övrigt						1950	1950	M-L	00:00	24:00	H		A	Cst hfp vxl 660 - Cst 691	X		Avstängt spår G2-G9
293151	CST			Revision/HTSM Förebyggande Underhåll Säckan	8	1919	1919	nmS	23:00	05:00	D	Montering Rampor Spår 8	A	Cst 371 - Cst 434			
					B1,B2,1, 2,3,4,5,6, 7	1919	1919	S	23:15	24:00	D	Montering Rampor Spår 8	A	Cst sb473,sb461,sb463,sb475,sb465,sb467,sb493,sb499 - Cst sb516,610,629,627,sb590			
					L1,L2,C1 ,U1,N1,A 1	1920	1920	M	00:00	04:20	D	Montering Rampor Spår 8	A	Cst sb473,sb461,sb463,sb475,sb465,sb467,sb493,sb499 - Cst sb516,610,629,627,sb590			
						1920	1920	nmTi-nmF	23:15	04:20	D	Montering Rampor Spår 8	A	Cst sb473,sb461,sb463,sb475,sb465,sb467,sb493,sb499 - Cst sb516,610,629,627,sb590			
					8	1920	1920	F	04:40	10:40	D	Montering Rampor Spår 8	A	Cst 371 - Cst 434			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Solna
Vecka : 1913 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
250460 Övrigt	CST	KE		Servicefönster Stockholm Mitt Stockholm C - Karlberg Upp-spår	N3,U3 15-19,A4 ,E6,E7,U 4,D2,V1, V2	1913	1913	S	23:00	24:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1914	1914	M	00:00	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.	
						1914	1914	nmTi-nmF	23:00	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.	
						1915	1915	S	23:00	24:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			OBS, Detta objekt får ej avropas samtidigt som objekt 250467!	
						1916	1916	M	00:00	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488				
						1916	1916	nmTi-nmTo	23:00	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488				
						1917	1917	S	23:00	24:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488				
						1918	1918	M	00:00	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488				
						1918	1918	nmTo nmF	23:00	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488				
						1919	1919	S	23:00	24:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488				
						1920	1920	M	00:00	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488				
						1920	1920	nmTi-nmF	23:00	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488				
						1921	1921	S	23:00	24:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488				
						1922	1922	M	00:00	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488				
1922	1922	nmTi nmO nmF	23:00	05:00	D	A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488										

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Solna
Vecka : 1913 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
					N3,U3 15-19,A4 ,E6,E7,U 4,D2,V1, V2	1935	1935	S	23:00	24:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1936	1936	M	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1936	1936	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1937	1937	S	23:00	24:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1938	1938	M	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1938	1938	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1939	1939	S	23:00	24:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1940	1940	M	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1940	1940	M	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1942	1942	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1943	1943	S	23:00	24:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1944	1944	M	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1944	1944	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1945	1945	S	23:00	24:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1946	1946	M	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Solna
Vecka : 1913 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningsar
					N3,U3 15-19,A4 ,E6,E7,U 4,D2,V1, V2	1946	1946	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1947	1947	S	23:00	24:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1948	1948	M	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1948	1948	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1949	1949	S	23:00	24:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1950	1950	M	00:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			
						1950	1950	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Cst 333,335,337,339,341,459, 698 - Ke 165,167,289,177,183, Cst 691, sb 488			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Solna
Vecka : 1913 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
250461 Övrigt	CST	KE		Servicefönster Stockholm Mitt Stockholm C - Karlberg Ned-spår	U1,N3 3-14, N2, A2, E2, E3, E4	1913	1913	M	00:00	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1913	1913	nmTi-nmF	23:30	05:00	D	A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.	
						1914	1914	S	23:30	24:00	D	A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.	
						1915	1915	M	00:00	05:00	D	A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			OBS, Detta objekt får ej avropas samtidigt som objekt 250468!	
						1915	1915	nmTi-nmF	23:30	05:00	D	A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175				
						1917	1917	nmO-nmF	23:30	05:00	D	A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175				
						1918	1918	S	23:00	24:00	D	A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175				
						1919	1919	M	00:00	05:00	D	A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175				
						1919	1919	nmTi-nmF	23:00	05:00	D	A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175				
						1920	1920	S	23:30	24:00	D	A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175				
1921	1921	M	00:00	05:00	D	A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175										
1921	1921	nmTi-nmF	23:30	05:00	D	A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175										

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Solna
Vecka : 1913 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
					U1,N3 3-14, N2, A2, E2, E3, E4	1922	1922	S	23:30	24:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						1923	1923	M	00:00	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						1923	1923	nmTi nmO nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						1936	1936	S	23:30	24:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						1937	1937	M	00:00	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						1937	1937	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						1938	1938	S	23:30	24:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						1939	1939	M	00:00	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						1939	1939	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						1940	1940	S	23:30	24:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						1941	1941	M	00:00	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						1941	1941	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Solna
Vecka : 1913 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
					U1,N3 3-14, N2, A2, E2, E3, E4	1941	1941	S	23:30	24:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						1942	1942	M	00:00	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						1942	1942	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						1942	1942	S	23:30	24:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						1943	1943	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						1944	1944	S	23:00	24:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						1945	1945	M	00:00	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						1945	1945	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						1946	1946	S	23:30	24:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						1947	1947	M	00:00	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						1947	1947	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			
						1948	1948	S	23:30	24:00	D		A	Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Solna
Vecka : 1913 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espdr	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar	
					U1,N3 3-14, N2, A2, E2, E3, E4	1949	1949	M	00:00	05:00	D		A Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175					
						1949	1949	nmTi-nmF	23:30	05:00	D		A Cst 343,345,347,349,351,549,sb473,s b461,sb463,sb475 - Cst 459, sb516, Ke 171,173,175					
253284	CST	SO		Cst - Sörentorp Etapp 3	U1,D1,M	1916	1916	To-S	22:00	24:00	H		A Cst 578,580,582,Ke 171,112 - So 1090,1106	X			Trafikpåverkan: Avstängt Cst-(So) spår M,D1, U1 samt C2,C3,C4	
Övrigt						1917	1917	MTi	00:00	04:30	H		A Cst 578,580,582,Ke 171,112 - So 1090,1106	X			Norri från	
					U1	1916	1916	Ti-S	06:00	24:00	H		H (sth: 120/70 km+m: 1,600/4,800 Längd: 3200)					
						1917	1917	M-F	00:00	06:00	H		H (sth: 120/70 km+m: 1,600/4,800 Längd: 3200)					
253287	KE			Cst - Sörentorp Tonnagekörning efter vxslöpning	U1	1915	1915	M-To	04:30	04:30	H		H (sth: 120/80 km+m: 2,615/2,666 Längd: 51)				Trafikpåverkan: Tonnage efter slopning av vxl 180 v1914	
270524	KE			Arbetskydd vid slopning vx 180a/b	U3	1914	1914	nmL	23:00	07:00	D		A Ke 176 - Ke 227	X			Trafikpåverkan:	
Övrigt						1914	1914	nmS	22:00	06:00	D		A Ke 176 - Ke 227	X				Avstängt spår U3 Karlberg - Tomtebodavägen Övre , kopplat till objekt 253285
						1914	1914	S	22:00	24:00	D		A Ke 176 - Ke 227	X				
						1915	1915	M	00:00	04:30	D		A Ke 176 - Ke 227	X				
253285	KE	TMÖ		Cst - Sörentorp, Slopning vx 180 a/b	M,D1,U1	1914	1914	F-S	22:00	24:00	H		A Ke 107,113, Cst C - Ke 225,254,171	X			Trafikpåverkan: avstängt spår M, D1, U1	
Övrigt						1915	1915	M	00:00	04:30	D		A Ke 107,113, Cst C - Ke 225,254,171	X			Espdr (Cs)t-(Hgl)	
253286	KE	TMÖ		Cst - Sörentorp förarbeten vxslöpning	U1,U3,D 1	1914	1914	nmO nmTo	23:00	05:00	D		A Ke 147,151,114 - Ke 194,196,283	X			Trafikpåverkan: Avstängt spår U1, U3, D1.	

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Solna
Vecka : 1913 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
250467 Övrigt	KE	UDL		Servicefönster Stockholm Mitt Karlberg - Ulriksdal Upp-spår	U1,U2,U 3 U4,U5, B,D1	1914	1914	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311,So 1292,1339,1343, sb s1135			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1916	1916	M-To	00:40	04:40	D	A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311,So 1292,1339,1343, sb s1135		Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.		
						1918	1918	MTiToF	00:40	04:40	D	A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311,So 1292,1339,1343, sb s1135		Vid de tillfällen spm längre arbetstid (kl 23.40-04.40) behövs, måste entreprenören avropa senast 10v innan utförande.		
						1920	1920	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311,So 1292,1339,1343, sb s1135		Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.		
						1922	1922	M-OF	00:40	04:40	D	A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311,So 1292,1339,1343, sb s1135				
						1936	1936	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311,So 1292,1339,1343, sb s1135				
						1938	1938	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311,So 1292,1339,1343, sb s1135				
						1940	1940	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311,So 1292,1339,1343, sb s1135				
						1942	1942	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311,So 1292,1339,1343, sb s1135				
						1944	1944	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311,So 1292,1339,1343, sb s1135				
1946	1946	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311,So 1292,1339,1343, sb s1135										
1948	1948	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311,So 1292,1339,1343, sb s1135										
1950	1950	M-F	00:40	04:40	D	A	Ke 173,175,177,202 - Ke 311,So 1292,1339,1343, sb s1135										

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Solna
Vecka : 1913 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
250468 Övrigt	KE	UDL		Servicefönster Stockholm Mitt Karlberg - Ulriksdal Ned-spår	N1,N2,N 3 N4,N5	1913	1913	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1915	1915	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341			Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.
						1917	1917	Ti-F	00:40	04:40	D		A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341			Vid de tillfällen spm längre arbetstid (kl 23.40-04.40) behövs, måste entreprenören avropa senast 10v innan utförande.
						1919	1919	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341			Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.
						1921	1921	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341			OBS, Detta objekt får ej avropas samtidigt som objekt 250461!
						1923	1923	M-OF	00:40	04:40	D		A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341			
						1937	1937	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341			
						1939	1939	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341			
						1941	1941	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341			
						1943	1943	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341			
						1945	1945	M-F	00:40	04:40	D		A	Ke204,183,185 - Ke 315, So1345,1341			
253294 Övrigt	TMÖ	SO		Cst- Sörentorp Etapp 3 Bryggbyte	D1,U1,	1927	1927	F-S	22:00	24:00	H		A	So 1088,1074 - Ke 283,193, hfp vx 267a	X		Trafikpåverkan: Avstängt Ke-(So) spår D1, U1
						D1,U1	1928	1928	M	00:00	04:30	D		A	So 1088,1074 - Ke 283,193, hfp vx 267a	X	
253295 Övrigt	TMÖ	(SO)		Cst - Sörentorp Bryggbyte	U2	1927	1927	S	01:30	04:30	D		A	So 1076 - Ke 213	X		Trafikpåverkan: Avstängt Ke-(So) spår U2 Hänger ihop med obj 253294, 253288, 253289

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Sundbyberg
Vecka : 1913 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar	
250469 Övrigt	(KE)	SUB		Servicefönster Stockholm Mitt (Karlberg) - Sundbyberg Ned-spår	NED Sub spår 3	1913	1913	M-F	00:30	04:30	D		A	Ke 315- Sub 997			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.	
						1915	1915	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 315- Sub 997					
						1917	1917	Ti-F	00:30	04:30	D	A	Ke 315- Sub 997				Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.	
						1919	1919	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 315- Sub 997					
						1921	1921	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 315- Sub 997					
						1923	1923	M-OF	00:30	04:30	D	A	Ke 315- Sub 997					Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.
						1937	1937	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 315- Sub 997					
						1939	1939	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 315- Sub 997					
						1941	1941	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 315- Sub 997					
						1943	1943	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 315- Sub 997					
						1945	1945	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 315- Sub 997					
						1947	1947	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 315- Sub 997					
						1949	1949	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 315- Sub 997					
250470 Övrigt	(KE)	SUB		Servicefönster Stockholm Mitt (Karlberg) - Sunbyberg Upp-spår	UPP Sub spår 2	1914	1914	Ti-F	00:30	04:30	D		A	Ke 334 - Sub 995			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.	
						1916	1916	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 334 - Sub 995					
						1918	1918	MO-F	00:30	04:30	D	A	Ke 334 - Sub 995				Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.	
						1920	1920	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 334 - Sub 995					
						1922	1922	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 334 - Sub 995					
						1936	1936	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 334 - Sub 995					
						1938	1938	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 334 - Sub 995					
						1940	1940	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 334 - Sub 995					
						1942	1942	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 334 - Sub 995					
						1944	1944	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 334 - Sub 995					
						1946	1946	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 334 - Sub 995					
						1948	1948	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 334 - Sub 995					
						1950	1950	M-F	00:30	04:30	D	A	Ke 334 - Sub 995					
264986 Övrigt	TMÖ	SUB		EI-Peba	U3,U4 Sub 2	1922	1922	F	00:30	04:30	D		A	Ke hfp vx 209,211 - Ke 307, Sub 995	X		Trafikpåverkan: Avstängt U-spår (Sod)/(Ke)-(Duo)	
						1922	1922	ToLS	02:00	05:40	D	A	Ke hfp vx 209,211 - Ke 307, Sub 995	X		Hör ihop med obj 264987		
264992 Övrigt	TMÖ	SUB		EI-Peba	U3,U4 Sub 2	1924	1924	M-O	00:30	04:30	D		A	Ke hfp vx 209,211 - Ke 307, Sub 995	X		Trafikpåverkan: Avstängt U-sp (Sod)/(Ke)-(Duo)	
265021 Övrigt	TMÖ	SUB		EI-Peba	N3,N4 Sub 3	1923	1923	M-OF	00:30	04:30	D		A	Ke Hfp vx 218, Hfp vx 220 - Sub 997	X		Trafikpåverkan: Avstängt N-sp (Spå)-(Ke)/(Sod)	
						1923	1923	ToLS	02:00	05:40	D	A	Ke Hfp vx 218, Hfp vx 220 - Sub 997	X		Hör ihop med obj 265023		
253174 Övrigt	(HUV)	SUB		Mälarbanan - 19:3 Totalavstängt (1:2)	Alla	1944	1944	F-S	22:40	24:00	H		A	Sub 893, 895 - Sub 995, 997	X		Trafikpåverkan:	
						1945	1945	M	00:00	04:30	D	A	Sub 893, 895 - Sub 995, 997	X		Trafikavbrott (Huv)-Sub. Hänger ihop med obj 253175.		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Sundbyberg
Vecka : 1913 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
253436 Övrigt	(HUV)	SUB		Mälarbanan - Söndagstider	Alla	1902	1915	S	02:00	08:20	D		A	Sub 976, 978 - Sub 997, 995	X		Trafikpåverkan:
						1917	1921	S	02:00	08:20	D		A	Sub 976, 978 - Sub 997, 995	X		Trafikavbrott Sub.(Går att vända vid p1f Sub)
						1924	1924	S	02:00	08:20	D		A	Sub 976, 978 - Sub 997, 995	X		Hänger ihop med obj 253196.
						1926	1926	S	02:00	08:20	D		A	Sub 976, 978 - Sub 997, 995	X		
						1931	1939	S	02:00	08:20	D		A	Sub 976, 978 - Sub 997, 995	X		
						1941	1943	S	02:00	08:20	D		A	Sub 976, 978 - Sub 997, 995	X		
						1945	1949	S	02:00	08:20	D		A	Sub 976, 978 - Sub 997, 995	X		
253169 Övrigt	SUB			Mälarbanan - 19:1 Totalavstängt (1:2)	Alla	1916	1916	To-S	01:10	24:00	H		A	Sub 976, 978 - Sub 995, 997	X		Trafikpåverkan:
						1917	1917	MTi	00:00	04:30	H		A	Sub 976, 978 - Sub 995, 997	X		Trafikavbrott Sub-Bkb. Möjlighet att vända vid p1f Sub. Hänger ihop med obj 253171.
253172 PSB	SUB			Mälarbanan - 19:2 Totalavstängt (1:2)	Alla	1927	1927	F-S	22:45	24:00	H		A	Sub 976, 978 - Sub 995, 997	X		PSB Ö4
						1928	1930	M-S	00:00	24:00	H		A	Sub 976, 978 - Sub 995, 997	X		Trafikpåverkan:
						1931	1931	M	00:00	04:30	D		A	Sub 976, 978 - Sub 995, 997	X		Trafikavbrott Sub-Bkb. Möjlighet att vända vid p1f Sub. Hänger ihop med objekt 253173
265024 Övrigt	SUB			El-Peba växel gator	2,3	1924	1924	ToF	01:00	04:30	D		A	Sub 894,896 - Sub 995,997	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Sub
						1924	1924	LS	02:00	05:10	D		A	Sub 894,896 - Sub 995,997	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Älvsjö
Vecka : 1913 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
251818 Övrigt	CST			Getingmidjan - TTL inför totalavstängningen	10,11,12,13,14 N	1925	1925	S	12:00	24:00	D		A	Cst 392, 390, 388, 386, 384 - Cst 351, 349, 367, 365, 363	X		Trafikpåverkan: Avstängt spår 10-14. Hänger ihop med objekt 247262
252134 Övrigt	CST			Getingmidjan - U-spår (Cst) Nattförlängning	15,16,17,18,19 U1	1924	1924	O-S	00:00	05:00	D		A	Cst 333, 335, 337, 339, 341 - Cst 324	X		Trafikpåverkan Nattavstängning Cst uppspår in mot spår 15-19. Tegelbackskrysset stängt. Nattförlängning av objekt 250345
252381 Övrigt	CST			Getingmidjan - N-spår (Cst) Nattförlängning	10,11,12,13,14 N1	1934	1934	M-S	00:00	05:00	D		A	Cst 351, 349, 347, 345, 343 - Cst 326			Trafikpåverkan Nattavstängning Cst nedspår in mot spår 10-14.
						1935	1935	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 351, 349, 347, 345, 343 - Cst 326	X		Tegelbackskrysset stängt. Nattförlängning av objekt 252380
252419 Övrigt	CST			Getingmidjan - Totalavstängt. Signalprovning Cst	13,15	1933	1933	S	12:00	24:00	D		A	Cst 386, 382 - Cst 361, 365	X		Trafikpåverkan: Avstängt spår 13 och 15 Hänger ihop med objekt 247262
258616 Övrigt	CST			Getingmidjan - Trafikavbrott. Signalprovning, Ktl-arbete.V33	15,16,17,18,19	1933	1933	FL	00:00	05:00	D		A	Cst 361, 359, 378, 355, 353 - Cst 404, 415, 409, 376, 374	X	X	Trafikpåverkan: Avstängt nattetid spår 15-19. - F,L
					10,11,12,13,14	1933	1933	S	00:00	05:00	D		A	Cst 351, 349, 367, 365, 363 - Cst 392, 390, 388, 386, 384	X		Avstängt nattetid spår 10-14. - S Hänger ihop med objekt 247262
247226 Övrigt	CST	SST		Getingmidjan - Brostödsreparationer	N1,U1 10-19	1916	1916	To	22:00	24:00	D		A	Cst 333, 335, 337, 339, 341, 343, 345, 347, 349, 351 - Sst 281, 279	X		Påsk!
						1916	1916	F-S	00:00	24:00	H		A	Cst 333, 335, 337, 339, 341, 343, 345, 347, 349, 351 - Sst 281, 279	X		Trafikpåverkan Trafikavbrott Cst-Sst
						1917	1917	M	00:00	24:00	H		A	Cst 333, 335, 337, 339, 341, 343, 345, 347, 349, 351 - Sst 281, 279	X		vändning Sst möjlig
						1917	1917	Ti	00:00	05:00	D		A	Cst 333, 335, 337, 339, 341, 343, 345, 347, 349, 351 - Sst 281, 279	X		
247262 PSB	CST	SST		Getingmidjan - Totalavstängt	Alla 10-19	1926	1926	M-S	00:00	24:00	H		A	Cst 351, 349, 367, 365, 363, 361, 359, 378, 355, 353 - Sst 281, 279	X		PSB Ö5 Trafikpåverkan: Trafikavbrott Cst-Sst.
						1927	1927	M-S	00:00	24:00	H		A	Cst 351, 349, 367, 365, 363, 361, 359, 378, 355, 353 - Sst 281, 279	X		Del av spår 10-19 avstängt på Cst
						1928	1928	M-S	00:00	24:00	H		A	Cst 351, 349, 367, 365, 363, 361, 359, 378, 355, 353 - Sst 281, 279	X		Vändning Sst möjlig
						1929	1929	M-S	00:00	24:00	H		A	Cst 351, 349, 367, 365, 363, 361, 359, 378, 355, 353 - Sst 281, 279	X		
						1930	1930	M-S	00:00	24:00	H		A	Cst 351, 349, 367, 365, 363, 361, 359, 378, 355, 353 - Sst 281, 279	X		
						1931	1931	M-S	00:00	24:00	H		A	Cst 351, 349, 367, 365, 363, 361, 359, 378, 355, 353 - Sst 281, 279	X		
						1932	1932	M-S	00:00	24:00	H		A	Cst 351, 349, 367, 365, 363, 361, 359, 378, 355, 353 - Sst 281, 279	X		
						1933	1933	M-S	00:00	24:00	H		A	Cst 351, 349, 367, 365, 363, 361, 359, 378, 355, 353 - Sst 281, 279	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Älvsjö
Vecka : 1913 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
247304 Övrigt	CST	SST		Getingmidjan - Brostödsreparationer	N1,U1 10-19	1942	1942	F	22:00	24:00	D		A	Cst 333, 335, 337, 339, 341, 343, 345, 347, 349, 351 - Sst 281, 279	X		Trafikpåverkan Trafikavbrott Cst-Sst.
						1942	1942	LS	00:00	24:00	H	A	Cst 333, 335, 337, 339, 341, 343, 345, 347, 349, 351 - Sst 281, 279	X		Vändning Sst möjlig.	
						1943	1943	M	00:00	05:00	D	A	Cst 333, 335, 337, 339, 341, 343, 345, 347, 349, 351 - Sst 281, 279	X			
250345 Övrigt	CST	SST		Getingmidjan - U-spår Enkelspårsdrift	U1 U, 3 U1 3	1924	1924	O-S	00:00	24:00	H		A Cst 324 - Sst 264	X		Trafikpåverkan	
						1925	1925	M-S	00:00	24:00	H		A Cst 324 - Sst 264	X		Enkelspårsdrift Sst-Cst. Tegelbackskrysset öppet. Uppspåret avstängt heltid Ons V1924 till Sön V1925 00:00-24:00.	
250458 Övrigt	(CST)	(SST)		Servicefönster Stockholm Mitt (Stockholm S) - (Stockholm C) Upp-spår	U1	1914	1914	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 300 - Cst 333, 335,337,339,341			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1916	1916	M-To	00:00	05:00	D	A	Cst 300 - Cst 333, 335,337,339,341			Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.	
						1918	1918	MTiToF	00:00	05:00	D	A	Cst 300 - Cst 333, 335,337,339,341				
						1920	1920	M-F	00:00	05:00	D	A	Cst 300 - Cst 333, 335,337,339,341				
						1922	1922	M-OF	00:00	05:00	D	A	Cst 300 - Cst 333, 335,337,339,341				
						1936	1936	M-F	00:00	05:00	D	A	Cst 300 - Cst 333, 335,337,339,341				
						1938	1938	M-F	00:00	05:00	D	A	Cst 300 - Cst 333, 335,337,339,341				
						1940	1940	M-F	00:00	05:00	D	A	Cst 300 - Cst 333, 335,337,339,341				
						1942	1942	M-F	00:00	05:00	D	A	Cst 300 - Cst 333, 335,337,339,341				
						1944	1944	M-F	00:00	05:00	D	A	Cst 300 - Cst 333, 335,337,339,341				
						1946	1946	M-F	00:00	05:00	D	A	Cst 300 - Cst 333, 335,337,339,341				
1948	1948	M-F	00:00	05:00	D	A	Cst 300 - Cst 333, 335,337,339,341										
1950	1950	M-F	00:00	05:00	D	A	Cst 300 - Cst 333, 335,337,339,341					Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.					

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Älvsjö
Vecka : 1913 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar	
250459 Övrigt	(CST)	(SST)		Servicefönster Stockholm Mitt (Stockholm S) - (Stockholm C) Ned-spår	N1	1913	1913	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1915	1915	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351				
						1917	1917	O-F	00:00	05:00	D		A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351				
						1919	1919	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351				
						1921	1921	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351				
						1923	1923	M-OF	00:00	05:00	D		A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351				
						1937	1937	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351				
						1939	1939	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351				
						1941	1941	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351				
						1943	1943	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351				
						1945	1945	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351				
						1947	1947	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351				
						1949	1949	M-F	00:00	05:00	D		A	Cst 302 - Cst 343,345,347,349,351				
252380 Övrigt	CST	SST		Getingmidjan - N-spår Enkelspårsdrift	N1 N,Sst 4	1934	1934	M-S	00:00	24:00	H		A	Cst 326 - Sst 266	X		Trafikpåverkan	
						N1	1935	1935	M-F	00:00	24:00	H		A	Cst 326 - Sst 266	X		Enkelspårsdrift Sst-Cst. Tegelbackskrysset öppet. Nedspåret avstängt heltid Mån V1934 till Fre V1935 00:00-24:00.
250457 Övrigt	CST	ÅBE		Servicefönster Stockholm Mitt Årstaberget - Stockholm C Upp-spår	U1	1914	1914	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1916	1916	M-To	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300				
						1918	1918	MTiToF	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300				
						1920	1920	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300				
						1922	1922	M-OF	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300				
						1936	1936	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300				
						1938	1938	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300				
						1940	1940	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300				
						1942	1942	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300				
						1944	1944	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300				
						1946	1946	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300				
						1948	1948	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300				
						1950	1950	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 856 - Cst 300				
250472 Övrigt	CST	ÅBE		Servicefönster Stockholm Mitt Årstaberget - Stockholm C Spår Ned-spår	N1	1913	1913	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1915	1915	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302				
						1917	1917	O-F	00:00	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302				
						1919	1919	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302				
						1923	1923	M-OF	00:00	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302				
						1937	1937	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302				
						1939	1939	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302				
						1941	1941	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302				
						1943	1943	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302				
						1945	1945	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302				
						1947	1947	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302				
						1949	1949	M-F	00:00	05:00	D		A	Ås 774 - Cst 302				
						252418 Övrigt	SST			Getingmidjan - Totalavstängt. Signalprovning. Ktl-arbete.V26	3,4 U, N	1926	1926	M				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Älvsjö
Vecka : 1913 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
258618 Övrigt	SST			Getingmidjan -	3,4 U, N	1933	1933	M-L	00:00	05:00	D		A	Sst 281,279 - Sst 229,232	X		Trafikpåverkan
				Trafikavbrott.		1933	1933	nmS	23:20	05:20	D	A	Sst 281,279 - Sst 230,232	X		Avstängt Sst spår 3,4 00:00-05:00 M-L, stängt mot Sst spår 5,6.	
				Signalprovning, Ktl-arbete.		1933	1933	S	23:00	24:00	D	A	Sst 281,279 - Sst 229,232	X		V1933 nmS 23:20-05:20 Hela sträckan stängt mot Äsg , stängt mot Sst spår 5,6	
				V33		1934	1934	M	00:00	04:47	D	A	Sst 281,279 - Sst 229,232	X		V1933-1934 nmM , stängt mot Sst spår 5,6. Hänger ihop med objekt 247262	
250456 Övrigt	SST	ÅBE		Servicefönster Stockholm	N2	1913	1913	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 158 - Sst 273			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
				Mitt Årstaberger - Stockholm		1915	1915	M-F	00:45	04:45	D	A	Ås 158 - Sst 273				
				S Spår N2		1917	1917	Ti-F	00:45	04:45	D	A	Ås 158 - Sst 273				
						1919	1919	M-F	00:45	04:45	D	A	Ås 158 - Sst 273				
						1921	1921	M-F	00:45	04:45	D	A	Ås 158 - Sst 273				
						1923	1923	M-OF	00:45	04:45	D	A	Ås 158 - Sst 273				
						1937	1937	M-F	00:45	04:45	D	A	Ås 158 - Sst 273				
						1939	1939	M-F	00:45	04:45	D	A	Ås 158 - Sst 273				
						1941	1941	M-F	00:45	04:45	D	A	Ås 158 - Sst 273				
						1943	1943	M-F	00:45	04:45	D	A	Ås 158 - Sst 273				
						1945	1945	M-F	00:45	04:45	D	A	Ås 158 - Sst 273				
						1947	1947	M-F	00:45	04:45	D	A	Ås 158 - Sst 273				
						1949	1949	M-F	00:45	04:45	D	A	Ås 158 - Sst 273				
250471 Övrigt	SST	ÅBE		Servicefönster Stockholm	U2 U3	1914	1914	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 156, 771 - Sst 271			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
				Mitt Årstaberger - Stockholm		1916	1916	M-To	00:45	04:45	D	A	Ås 156, 771 - Sst 271				
				Södra Upp-spår		1918	1918	MTiToF	00:45	04:45	D	A	Ås 156, 771 - Sst 271				
						1920	1920	M-F	00:45	04:45	D	A	Ås 156, 771 - Sst 271				
						1922	1922	M-OF	00:45	04:45	D	A	Ås 156, 771 - Sst 271				
						1936	1936	M-F	00:45	04:45	D	A	Ås 156, 771 - Sst 271				
						1938	1938	M-F	00:45	04:45	D	A	Ås 156, 771 - Sst 271				
						1940	1940	M-F	00:45	04:45	D	A	Ås 156, 771 - Sst 271				
						1942	1942	M-F	00:45	04:45	D	A	Ås 156, 771 - Sst 271				
						1944	1944	M-F	00:45	04:45	D	A	Ås 156, 771 - Sst 271				
						1946	1946	M-F	00:45	04:45	D	A	Ås 156, 771 - Sst 271				
						1948	1948	M-F	00:45	04:45	D	A	Ås 156, 771 - Sst 271				
						1950	1950	M-F	00:45	04:45	D	A	Ås 156, 771 - Sst 271				
264959 Övrigt	SST	ÅS		El-Peba	N1,U1 A1	1922	1922	Ti	00:00	05:00	D		A	Sst 231,233 - Ås 796,833, 876	X		Trafikpåverkan: Avstängt spår U1,N1 (Sst) - Ås samt norra utfarten Äsg

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Älvsjö
Vecka : 1913 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar									
250454 Övrigt	(ÅBE)	ÅS		Servicefönster Stockholm Mitt Älvsjö - (Årstabergr) Upp-spår	U1,U2,U 3	1914	1914	M-F	00:45	04:45	D		A	Ås 101,108, 56 - Ås 156,856,771			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.									
						1916	1916	M-To	00:45	04:45	D	A	Ås 101,108, 56 - Ås 156,856,771													
						1918	1918	MTiToF	00:45	04:45	D	A	Ås 101,108, 56 - Ås 156,856,771													
						1920	1920	M-F	00:45	04:45	D	A	Ås 101,108, 56 - Ås 156,856,771													
						1922	1922	M-OF	00:45	04:45	D	A	Ås 101,108, 56 - Ås 156,856,771													
						1936	1936	M-F	00:45	04:45	D	A	Ås 101,108, 56 - Ås 156,856,771													
						1938	1938	M-F	00:45	04:45	D	A	Ås 101,108, 56 - Ås 156,856,771													
						1940	1940	M-F	00:45	04:45	D	A	Ås 101,108, 56 - Ås 156,856,771													
						1942	1942	M-F	00:45	04:45	D	A	Ås 101,108, 56 - Ås 156,856,771													
						1944	1944	M-F	00:45	04:45	D	A	Ås 101,108, 56 - Ås 156,856,771													
						1946	1946	M-F	00:45	04:45	D	A	Ås 101,108, 56 - Ås 156,856,771													
						1948	1948	M-F	00:45	04:45	D	A	Ås 101,108, 56 - Ås 156,856,771													
						1950	1950	M-F	00:45	04:45	D	A	Ås 101,108, 56 - Ås 156,856,771													
						250455 Övrigt	(ÅBE)	ÅS		Servicefönster Stockholm Mitt Älvsjö - (Årstabergr) Ned-spår	N1,N2,N 3	1913	1913	M-F				00:45	04:45	D		A	Ås 58, 740,103 - Ås 774, 158			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
1915	1915	M-F	00:45	04:45	D							A	Ås 58, 740,103 - Ås 774, 158													
1917	1917	Ti-F	00:45	04:45	D							A	Ås 58, 740,103 - Ås 774, 158													
1919	1919	M-F	00:45	04:45	D							A	Ås 58, 740,103 - Ås 774, 158													
1923	1923	M-OF	00:45	04:45	D							A	Ås 58, 740,103 - Ås 774, 158													
1937	1937	M-F	00:45	04:45	D							A	Ås 58, 740,103 - Ås 774, 158													
1939	1939	M-F	00:45	04:45	D							A	Ås 58, 740,103 - Ås 774, 158													
1941	1941	M-F	00:45	04:45	D							A	Ås 58, 740,103 - Ås 774, 158													
1943	1943	M-F	00:45	04:45	D							A	Ås 58, 740,103 - Ås 774, 158													
1945	1945	M-F	00:45	04:45	D							A	Ås 58, 740,103 - Ås 774, 158													
1947	1947	M-F	00:45	04:45	D							A	Ås 58, 740,103 - Ås 774, 158													
1949	1949	M-F	00:45	04:45	D							A	Ås 58, 740,103 - Ås 774, 158													
264968 Övrigt	ÅBE	ÅS		El-Peba	A6, Alla spår i Åsg							1922	1922	O	00:00	05:00	D		A	Ås hfp vx 816b, hfp vx 815 - Ås hfp vx 150a,146b, Ås 25	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Älvsjö Gods och spår A6 avstängt.			
250452 Övrigt	ÅS			Servicefönster Stockholm Mitt (Stuvsta) - Älvsjö Upp-spår	U1, U2							1914	1914	M-F	00:10	05:20	D		A	Ås 704, 4 - Ås 108, 56			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.			
						1916	1916	M-To	00:10	05:20	D	A	Ås 704, 4 - Ås 108, 56													
						1918	1918	MTiToF	00:10	05:20	D	A	Ås 704, 4 - Ås 108, 56													
						1920	1920	M-F	00:10	05:20	D	A	Ås 704, 4 - Ås 108, 56													
						1922	1922	M-OF	00:10	05:20	D	A	Ås 704, 4 - Ås 108, 56													
						1936	1936	M-F	00:10	05:20	D	A	Ås 704, 4 - Ås 108, 56													
						1938	1938	M-F	00:10	05:20	D	A	Ås 704, 4 - Ås 108, 56													
						1940	1940	M-F	00:10	05:20	D	A	Ås 704, 4 - Ås 108, 56													
						1942	1942	M-F	00:10	05:20	D	A	Ås 704, 4 - Ås 108, 56													
						1944	1944	M-F	00:10	05:20	D	A	Ås 704, 4 - Ås 108, 56													
						1946	1946	M-F	00:10	05:20	D	A	Ås 704, 4 - Ås 108, 56													
						1948	1948	M-F	00:10	05:20	D	A	Ås 704, 4 - Ås 108, 56													
						1950	1950	M-F	00:10	05:20	D	A	Ås 704, 4 - Ås 108, 56													

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Stockholm-Älvsjö
Vecka : 1913 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
250453 Övrigt	ÄS			Servicefönster Stockholm Mitt (Stuvsta) - Älvsjö Ned-spår	N1, N2	1913	1913	M-F	00:10	05:20	D		A	Äs 6,706 - Äs 58,740			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1915	1915	M-F	00:10	05:20	D		A	Äs 6,706 - Äs 58,740			
						1917	1917	Ti-F	00:10	05:20	D		A	Äs 6,706 - Äs 58,740			
						1919	1919	M-F	00:10	05:20	D		A	Äs 6,706 - Äs 58,740			
						1921	1921	M-F	00:10	05:20	D		A	Äs 6,706 - Äs 58,740			
						1923	1923	M-OF	00:10	05:20	D		A	Äs 6,706 - Äs 58,740			
						1937	1937	M-F	00:10	05:20	D		A	Äs 6,706 - Äs 58,740			
						1939	1939	M-F	00:10	05:20	D		A	Äs 6,706 - Äs 58,740			
						1941	1941	M-F	00:10	05:20	D		A	Äs 6,706 - Äs 58,740			
						1943	1943	M-F	00:10	05:20	D		A	Äs 6,706 - Äs 58,740			
						1945	1945	M-F	00:10	05:20	D		A	Äs 6,706 - Äs 58,740			
						1947	1947	M-F	00:10	05:20	D		A	Äs 6,706 - Äs 58,740			
						1949	1949	M-F	00:10	05:20	D		A	Äs 6,706 - Äs 58,740			

Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.

Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.

Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Svealandsbanan
Vecka : 1913 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärknings
251175 Övrigt	(VSG)	(RKE)		Servicefönster (Rekarne) - (Valskog)	E	1913	1913	To	00:00	02:00	D		A				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1914	1914	To	00:00	02:00	D		A				
						1915	1915	To	00:00	02:00	D		A				
						1915	1915	S	00:00	06:00	D		A				
						1916	1916	To	00:00	02:00	D		A				
						1917	1917	To	00:00	02:00	D		A				
						1918	1918	To	01:20	03:20	D		A				
						1920	1920	To	01:20	03:20	D		A				
						1921	1921	To	00:00	02:00	D		A				
						1924	1924	To	01:20	03:20	D		A				
						1925	1925	To	00:00	02:00	D		A				
						1934	1934	To	00:00	02:00	D		A				
						1935	1935	To	00:00	02:00	D		A				
						1936	1936	To	00:00	02:00	D		A				
						1937	1937	To	00:00	02:00	D		A				
						1939	1939	To	00:00	02:00	D		A				
						1940	1940	To	00:30	02:30	D		A				
						1941	1941	To	00:00	02:00	D		A				
						1942	1942	To	00:00	02:00	D		A				
						1943	1943	To	00:00	02:00	D		A				
						1944	1944	To	00:00	02:00	D		A				
						1945	1945	To	00:00	02:00	D		A				
						1946	1946	To	00:00	02:00	D		A				
						1947	1947	To	00:00	02:00	D		A				
						1948	1948	To	00:00	02:00	D		A				
						1949	1949	To	00:00	02:00	D		A				
						1950	1950	To	00:00	02:00	D		A				
286033 Övrigt	(VSG)	(RKE)		Servicefönster banarbetsveckor (Rekarne) - (Valskog)	E	1918	1918	S	23:00	24:00	D		A				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1919	1919	M	00:00	03:25	D		A				
						1919	1919	Ti	00:35	04:10	D		A				
						1919	1919	O	00:35	03:25	D		A				
						1919	1919	To	00:35	04:10	D		A				
						1919	1919	F	00:35	03:25	D		A				
						1919	1919	nmL	23:00	04:50	D		A				
						1919	1919	nmS	23:00	06:00	D		A				
						1937	1937	S	23:00	24:00	D		A				
						1938	1938	M	00:00	04:00	D		A				
						1938	1938	nmTi-nmS	23:00	04:00	D		A				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Svealandsbanan
Vecka : 1913 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar	
251152 Övrigt	(NKV)	(SÖÖ)		Servicefönster (Nykvarn) - (Södertälje Syd Övre)	E	1913	1913	OF	00:00	02:00	D		A				OBS! Kan ej tas ut samtidigt som objekt 292677. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Max.två bevakningssträckor enkelspårdrift delat eller sammanhängande Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. På de sträckor bandelen har dubbelspår gäller antal sammanhängande timmar enkelspårdrift natt mot denna dag. Servicefönster inkluderar inte Nykvarn driftplats då tider på denna driftplats hanteras utanför servicefönsterupplägg på grund av fordonsuppställning mm. Tågplaneanpassade servicefönster: 2 sammanhängande timmar natt mot onsdag och fredag (en natt i veckan 27-31 natt mot onsdag). V1922-1923 anpassas med hänsyn till avstängning Hallsberg samt Hallsberg - Mjölby V1926-1933 borttagna pga projekt Getingmidjan	
						1914	1914	OF	00:00	02:00	D							
						1915	1915	OF	00:00	02:00	D							
						1918	1918	F	00:00	02:00	D							
						1919	1919	OF	00:00	02:00	D							
						1920	1920	OF	00:00	02:00	D							
						1921	1921	OF	00:00	02:00	D							
						1922	1922	OF	00:00	02:00	D							
						1923	1923	OF	00:00	02:00	D							
						1924	1924	OF	00:00	02:00	D							
						1925	1925	O	00:00	02:00	D							
						1934	1934	OF	00:00	02:00	D							
						1937	1937	OF	00:00	02:00	D							
						1938	1938	OF	00:00	02:00	D							
						1939	1939	OF	00:00	02:00	D							
						1940	1940	OF	00:00	02:00	D							
						1941	1941	OF	00:00	02:00	D							
						1942	1942	OF	00:00	02:00	D							
						1943	1943	OF	00:00	02:00	D							
						1944	1944	OF	00:00	02:00	D							
1945	1945	OF	00:00	02:00	D													
1946	1946	OF	00:00	02:00	D													
1947	1947	OF	00:00	02:00	D													
1948	1948	OF	00:00	02:00	D													
1949	1949	OF	00:00	02:00	D													
1950	1950	OF	00:00	02:00	D													
292679 Övrigt	(NKV)	(SÖÖ)		Servicefönster banarbetsveckor (Nykvarn) - (Södertälje Syd Övre)	E	1916	1916	MOTo	00:00	05:00	D		A					OBS! Får ej tas ut samtidigt som objekt 286024. Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Max.två bevakningssträckor enkelspårdrift delat eller sammanhängande Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår. På de sträckor bandelen har dubbelspår gäller antal sammanhängande timmar enkelspårdrift natt mot denna dag. Servicefönster inkluderar inte Nykvarn driftplats då tider på denna plats hanteras utanför servicefönsterupplägg på grund av fordonsuppställning mm. Banarbetsveckor: 2 veckor vår och höst med 5 timmar sammanhängande timmar natt.
						1916	1916	F	00:05	06:40	D							
						1916	1916	Ti	00:40	05:35	D							
						1916	1916	LS	00:05	06:40	D							
						1917	1917	M	00:00	06:40	D							
						1917	1917	nmTi-nmF	23:30	04:50	D							
						1917	1917	LS	00:05	06:40	D							
						1935	1935	M-F	00:00	05:00	D							
						1935	1935	LS	00:40	05:40	D							
						1936	1936	M-F	00:00	05:00	D							
1936	1936	LS	00:40	05:40	D													

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södertälje Hamn - Söc
Vecka : 1913 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
294130	SÖD			Klottersanering MTR	1	1913	1913	Ti	01:15	04:45	D	Klottersanering	A	Söd 131 - Söd 138			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södra Stambanan Jn-Åby
Vecka : 1913 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D Detalj	Påv Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös Av Anmärkningar
291851	(JN)	(NK)	Revision Förebyggande Underhåll Strukton	E	1913	1913	Ti-F	00:00	05:10	D	A	Staffan Säfström 010-480 5590
					1916	1916	Ti-To	00:00	05:10	D	A	
					1917	1917	O-F	00:00	05:10	D	A	
					1918	1918	TiF	00:00	05:10	D	A	

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1913 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
251486 Övrigt	(K)	(STÖ)		Rälsbyte/Ballastrening K -Smt	NED	1937	1937	Ti-F	22:00	22:00	H		A	K 54 - Stö 21	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Katrineholm-Strängsjö
					UPP	1937	1937	M-F	22:00	22:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 3000)			
266532 Övrigt	(K)	(STÖ)		Rälsbyte/Ballastrening K -Smt Rällslossning	NED	1936	1936	nmO	22:00	02:00	D		A	K 54 - Stö 21	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Katrineholm-Strängsjö
263386 Övrigt	(K)	ÅBY		ERTMS-testkörning	UPP	1913	1913	nmS	22:00	04:40	D		A	K24- ÅBY61			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Katrineholm-Åby inkl. plats att vända i K respektive Åby
						1914	1915	M	00:00	05:30	D		A	K24- ÅBY61			
						1914	1915	Ti-To	00:30	05:30	D		A	K24- ÅBY61			
						1918	1918	nmS	22:00	04:40	D		A	K24- ÅBY61			
						1919	1919	M	00:30	05:30	D		A	K24- ÅBY61			
						1919	1919	Ti-To	00:30	05:30	D		A	K24- ÅBY61			
						1933	1934	nmS	22:00	04:40	D		A	K24- ÅBY61			
						1934	1935	M	00:30	05:30	D		A	K24- ÅBY61			
						1934	1935	Ti-To	00:30	05:30	D		A	K24- ÅBY61			
						1939	1939	nmS	22:00	04:40	D		A	K24- ÅBY61			
						1940	1940	M	00:30	05:30	D		A	K24- ÅBY61			
						1940	1940	Ti-To	00:30	05:30	D		A	K24- ÅBY61			
						1943	1944	nmS	22:00	04:40	D		A	K24- ÅBY61			
						1944	1945	M	00:30	05:30	D		A	K24- ÅBY61			
						1944	1945	Ti-To	00:30	05:30	D		A	K24- ÅBY61			
						1948	1948	nmS	22:00	04:40	D		A	K24- ÅBY61			
						1949	1949	M	00:30	05:30	D		A	K24- ÅBY61			
						1949	1949	Ti-To	00:30	05:30	D		A	K24- ÅBY61			
						1923	1923	nmS	22:00	04:40	D		A	K24- ÅBY61			
						1924	1924	M	00:30	05:30	D		A	K24- ÅBY61			
	1924	1924	Ti-To	00:30	05:30	D		A	K24- ÅBY61								

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1913 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar	
250430 Övrigt	(K)	(NR)		Servicefönster (Katrineholm) - (Norrköping) Upp-spår	UPP	1914	1914	M-F	00:00	05:30	D		A					Tåg söderut ges i konstruktionen gångtidspåslag på 5-10 minuter nm M-F kl.00:00-05:30. Norrgående tåg prioriteras operativt. Max.två bevakningssträckor enkelspårdrift delat eller sammanhängande.Upp alternativt nedspår enligt kanalkörningsprincip. Nedsättning sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd medges i begränsad omfattning
						1916	1916	M-To	00:00	05:30	D		A					
						1918	1918	MTiToF	00:00	05:30	D		A					
						1920	1920	M-F	00:00	05:30	D		A					
						1922	1922	M-OF	00:00	05:30	D		A					
						1924	1924	M-F	00:00	05:30	D		A					
						1926	1926	M-F	00:00	05:30	D		A					
						1928	1928	M-F	00:00	05:30	D		A					
						1930	1930	M-F	00:00	05:30	D		A					
						1932	1932	M-F	00:00	05:30	D		A					
						1934	1934	M-F	00:00	05:30	D		A					
						1936	1936	M-F	00:00	05:30	D		A					
						1938	1938	M-F	00:00	05:30	D		A					
						1940	1940	M-F	00:00	05:30	D		A					
						1942	1942	M-F	00:00	05:30	D		A					
						1944	1944	M-F	00:00	05:30	D		A					
						1946	1946	M-F	00:00	05:30	D		A					
						1948	1948	M-F	00:00	05:30	D		A					
1950	1950	M-F	00:00	05:30	D		A											
250431 Övrigt	(K)	(NR)		Servicefönster (Katrineholm) - (Norrköping) Ned-spår	NED	1913	1913	M-F	00:00	05:30	D		A					Tåg söderut ges i konstruktionen gångtidspåslag på 5-10 minuter nm M-F kl.00:00-05:30. Norrgående tåg prioriteras operativt. Max.två bevakningssträckor enkelspårdrift delat eller sammanhängande.Upp alternativt nedspår enligt kanalkörningsprincip. Nedsättning sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd medges i begränsad omfattning.
						1915	1915	MF	00:00	05:30	D		A					
						1917	1917	Ti-F	00:00	05:30	D		A					
						1919	1919	MF	00:00	05:30	D		A					
						1921	1921	M-F	00:00	05:30	D		A					
						1923	1923	M-OF	00:00	05:30	D		A					
						1925	1925	M	00:00	05:30	D		A					
						1927	1927	M-F	00:00	05:30	D		A					
						1929	1929	MF	00:00	05:30	D		A					
						1931	1931	M-F	00:00	05:30	D		A					
						1933	1933	M-F	00:00	05:30	D		A					
						1935	1935	MF	00:00	05:30	D		A					
						1937	1937	M-F	00:00	05:30	D		A					
						1939	1939	M-F	00:00	05:30	D		A					
						1941	1941	M-F	00:00	05:30	D		A					
						1943	1943	M-F	00:00	05:30	D		A					
						1945	1945	MF	00:00	05:30	D		A					
						1947	1947	M-F	00:00	05:30	D		A					
1949	1949	MF	00:00	05:30	D		A											
262854 Övrigt	(K)	NR		Ostlänken Kardonbanan arbeten Åby	NED,UP P	1913	1913	S	00:00	08:00	D		A	K 24, 54 - Nr 156, 158	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott. Förutsätter att ev. tungtransport kan framföras i D-skyddet.	

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södra Stambanan K-M
Vecka : 1913 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
294482	K	NR		Stöd obj. till Servicefönster, endast 1 bev.stäcka får godkännas.	UPP,NE D	1920	1926	Ti-F	00:00	01:00	D		A	K - Nr			Då pågående Bapjobb på Nk-banan finns får endast 1 bev.sträcka beviljas mellan nedan godkända tider i stödbjektet i Servicefönstret. /Claire Howland
250434	(MY)	(N)		Servicefönster (Mjölby) - (Nässjö) Upp-spår	UPP	1914	1914	M-F	01:00	05:00	D		A				Tåg norrut ges i konstruktionen gångtidspåslag på 5-10 minuter nm M-F kl.01:00-05:00. Sydgående tåg prioriteras operativt.
						1916	1916	M-To	01:00	05:00	D		A				Max.två bevakningassträckor enkelspårdrift delat eller
						1918	1918	MTiToF	01:00	05:00	D		A				sammanhängande.Upp alternativt nedspår enligt
						1920	1920	M-F	01:00	05:00	D		A				kanalkörningsprincip.
						1922	1922	M-OF	01:00	05:00	D		A				Nedsättning sth 70 km/h på intilliggande spår för
						1924	1924	M-F	01:00	05:00	D		A				arbetarskydd medges i begränsad omfattning
						1926	1926	M-F	01:00	05:00	D		A				
						1928	1928	M-F	01:00	05:00	D		A				
						1930	1930	M-F	01:00	05:00	D		A				
						1932	1932	M-F	01:00	05:00	D		A				
						1934	1934	M-F	01:00	05:00	D		A				
						1936	1936	M-F	01:00	05:00	D		A				
						1938	1938	M-F	01:00	05:00	D		A				
						1940	1940	M-F	01:00	05:00	D		A				
						1942	1942	M-F	01:00	05:00	D		A				
						1944	1944	M-F	01:00	05:00	D		A				
						1946	1946	M-F	01:00	05:00	D		A				
						1948	1948	M-F	01:00	05:00	D		A				
						1950	1950	M-F	01:00	05:00	D		A				
250435	(MY)	(N)		Servicefönster (Mjölby) - (Nässjö) Ned-spår	NED	1913	1913	M-F	01:00	05:00	D		A				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1915	1915	M-F	01:00	05:00	D		A				Tåg norrut ges i konstruktionen gångtidspåslag på 5-10 minuter nm M-F kl.01:00-05:00. Sydgående tåg
						1917	1917	Ti-F	01:00	05:00	D		A				prioriteras operativt.
						1919	1919	M-F	01:00	05:00	D		A				Max.två bevakningassträckor enkelspårdrift delat eller
						1921	1921	M-F	01:00	05:00	D		A				sammanhängande.Upp alternativt nedspår enligt
						1923	1923	M-OF	01:00	05:00	D		A				kanalkörningsprincip.
						1925	1925	M-To	01:00	05:00	D		A				Nedsättning sth 70 km/h på intilliggande spår för
						1927	1927	M-F	01:00	05:00	D		A				arbetarskydd medges i begränsad omfattning
						1929	1929	M-F	01:00	05:00	D		A				
						1931	1931	M-F	01:00	05:00	D		A				
						1933	1933	M-F	01:00	05:00	D		A				
						1935	1935	M-F	01:00	05:00	D		A				
						1937	1937	M-F	01:00	05:00	D		A				
						1939	1939	M-F	01:00	05:00	D		A				
						1941	1941	M-F	01:00	05:00	D		A				
						1943	1943	M-F	01:00	05:00	D		A				
						1945	1945	M-F	01:00	05:00	D		A				
						1947	1947	M-F	01:00	05:00	D		A				
						1949	1949	M-F	01:00	05:00	D		A				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södrastation-Tomtebodavägen via Sci
Vecka : 1913 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
250444 Övrigt	(SST)	SCI		Servicefönster Citybanan (Stockholm S) - Stockholm City Upp-spår	U2	1914	1914	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1916	1916	M-To	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124			
						1918	1918	MTiToF	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124			
						1920	1920	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124			
						1922	1922	M-OF	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124			
						1936	1936	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124			
						1938	1938	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124			
						1940	1940	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124			
						1942	1942	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124			
						1944	1944	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124			
						1946	1946	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124			
						1948	1948	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124			
						1950	1950	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 120 - Sci 124			
						250445 Övrigt	(SST)	SCI		Servicefönster Citybanan (Stockholm S) - Stockholm City Ned-spår	N2	1913	1913	M-F			
1915	1915	M-F	00:40	04:40	D								A	Sci 150 - Sci 154			
1917	1917	Ti-F	00:40	04:40	D								A	Sci 150 - Sci 154			
1919	1919	M-F	00:40	04:40	D								A	Sci 150 - Sci 154			
1921	1921	M-F	00:40	04:40	D								A	Sci 150 - Sci 154			
1923	1923	M-OF	00:40	04:40	D								A	Sci 150 - Sci 154			
1937	1937	M-F	00:40	04:40	D								A	Sci 150 - Sci 154			
1939	1939	M-F	00:40	04:40	D								A	Sci 150 - Sci 154			
1941	1941	M-F	00:40	04:40	D								A	Sci 150 - Sci 154			
1943	1943	M-F	00:40	04:40	D								A	Sci 150 - Sci 154			
1945	1945	M-F	00:40	04:40	D								A	Sci 150 - Sci 154			
1947	1947	M-F	00:40	04:40	D								A	Sci 150 - Sci 154			
1949	1949	M-F	00:40	04:40	D								A	Sci 150 - Sci 154			

Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.

Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.

Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.

Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.

Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat.

Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södrastation-Tomtebodavägen via Sci
Vecka : 1913 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar	
250450 Övrigt	(SST)	SCI		Servicefönster Citybanan helavstängt (Stockholm S) - Stockholm City	Alla	1913	1913	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1914	1914	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352				
						1915	1915	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352				
						1916	1916	M-To	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352				
						1917	1917	Ti-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352				
						1918	1918	MTiToF	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352				
						1919	1919	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352				
						1920	1920	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352				
						1921	1921	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352				
						1922	1922	M-OF	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352				
						1923	1923	M-OF	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352				
						1936	1936	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352				
						1937	1937	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352				
						1938	1938	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352				
						1939	1939	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352				
						1940	1940	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352				
						1941	1941	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352				
						1942	1942	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352				
						1943	1943	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352				
						1944	1944	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352				
1945	1945	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352										
1946	1946	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352										
1947	1947	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352										
1948	1948	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352										
1949	1949	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352										
1950	1950	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 120, 150 - Sci 322, 352										
250446 Övrigt	SCI			Servicefönster Citybanan Stockholm City Upp-spår	1,2	1914	1914	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Vid de tillfällen spm längre arbetstid (kl 01.00-04.30) behövs, måste entreprenören avropa senast 10v innan utförande. Tåg ska kunna stå uppställda på ett av de spår som ingår i avstängningen.
						1916	1916	M-To	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124				
						1918	1918	MTiToF	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124				
						1920	1920	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124				
						1922	1922	M-OF	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124				
						1936	1936	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124				
						1938	1938	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124				
						1940	1940	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124				
						1942	1942	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124				
						1944	1944	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124				
						1946	1946	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124				
						1948	1948	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124				
						1950	1950	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 322 - Sci 124				
																		Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södrastation-Tomtebodavägen via Sci
Vecka : 1913 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
250447 Övrigt	SCI			Servicefönster Citybanan Stockholm City Ned-spår	3,4	1913	1913	M-F	01:30	04:30	D		A	Sci 352, hfp vx 511- Sci 154, hfp vx 532			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Vid de tillfällen spm längre arbetstid (kl 01.00-04.30) behövs, måste entreprenören avropa senast 10v innan utförande. Tåg ska kunna stå uppställda på ett av de spår som ingår i avstängningen. Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.
						1915	1915	M-F	01:30	04:30	D	A	Sci 352, hfp vx 511- Sci 154, hfp vx 532				
						1917	1917	Ti-F	01:30	04:30	D	A	Sci 352, hfp vx 511- Sci 154, hfp vx 532				
						1919	1919	M-F	01:30	04:30	D	A	Sci 352, hfp vx 511- Sci 154, hfp vx 532				
						1921	1921	M-F	01:30	04:30	D	A	Sci 352, hfp vx 511- Sci 154, hfp vx 532				
						1923	1923	M-OF	01:30	04:30	D	A	Sci 352, hfp vx 511- Sci 154, hfp vx 532				
						1937	1937	M-F	01:30	04:30	D	A	Sci 352, hfp vx 511- Sci 154, hfp vx 532				
						1939	1939	M-F	01:30	04:30	D	A	Sci 352, hfp vx 511- Sci 154, hfp vx 532				
						1941	1941	M-F	01:30	04:30	D	A	Sci 352, hfp vx 511- Sci 154, hfp vx 532				
						1943	1943	M-F	01:30	04:30	D	A	Sci 352, hfp vx 511- Sci 154, hfp vx 532				
						1945	1945	M-F	01:30	04:30	D	A	Sci 352, hfp vx 511- Sci 154, hfp vx 532				
						1947	1947	M-F	01:30	04:30	D	A	Sci 352, hfp vx 511- Sci 154, hfp vx 532				
						1949	1949	M-F	01:30	04:30	D	A	Sci 352, hfp vx 511- Sci 154, hfp vx 532				
250448 Övrigt	(SCI)	(TMÖ)		Servicefönster Citybanan (Stockholm City) - (Tomtebodavägen) Upp-spår	U2	1914	1914	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 322 - Sci 351			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup. Om intilliggande spår som avviker från kanalkörningsprincipen behöver stängas av så hanteras detta separat. Nyttjande av servicefönster kan komma att begränsas då andra banarbeten pågår, t ex under projekt Getingmidjans avstängningsperioder.
						1916	1916	M-To	00:40	04:40	D	A	Sci 322 - Sci 351				
						1918	1918	MTiToF	00:40	04:40	D	A	Sci 322 - Sci 351				
						1920	1920	M-F	00:40	04:40	D	A	Sci 322 - Sci 351				
						1922	1922	M-OF	00:40	04:40	D	A	Sci 322 - Sci 351				
						1936	1936	M-F	00:40	04:40	D	A	Sci 322 - Sci 351				
						1938	1938	M-F	00:40	04:40	D	A	Sci 322 - Sci 351				
						1940	1940	M-F	00:40	04:40	D	A	Sci 322 - Sci 351				
						1942	1942	M-F	00:40	04:40	D	A	Sci 322 - Sci 351				
						1944	1944	M-F	00:40	04:40	D	A	Sci 322 - Sci 351				
						1946	1946	M-F	00:40	04:40	D	A	Sci 322 - Sci 351				
						1948	1948	M-F	00:40	04:40	D	A	Sci 322 - Sci 351				
						1950	1950	M-F	00:40	04:40	D	A	Sci 322 - Sci 351				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Södrastation-Tomtebodavägen via Sci
Vecka : 1913 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar									
250449 Övrigt	(SCI)	(TMÖ)		Servicefönster Citybanan (Stockholm City) - (Tomtebodavägen) Ned-spår	N2	1913	1913	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 352 - Sci 321			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.									
						1915	1915	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 352 - Sci 321												
						1917	1917	Ti-F	00:40	04:40	D		A	Sci 352 - Sci 321												
						1919	1919	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 352 - Sci 321												
						1921	1921	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 352 - Sci 321												
						1923	1923	M-OF	00:40	04:40	D		A	Sci 352 - Sci 321												
						1937	1937	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 352 - Sci 321												
						1939	1939	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 352 - Sci 321												
						1941	1941	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 352 - Sci 321												
						1943	1943	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 352 - Sci 321												
						1945	1945	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 352 - Sci 321												
						1947	1947	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 352 - Sci 321												
						1949	1949	M-F	00:40	04:40	D		A	Sci 352 - Sci 321												
						250451 Övrigt	(SCI)	(TMÖ)		Servicefönster Citybanan helavstängt (Stockholm City) - (Tomtebodavägen)	Alla	1913	1913	M-F				01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321			Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
												1914	1914	Ti-F				01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321			
1915	1915	M-F	01:40	04:10	D								A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321												
1916	1916	M-To	01:40	04:10	D								A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321												
1917	1917	Ti-F	01:40	04:10	D								A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321												
1918	1918	MTiToF	01:40	04:10	D								A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321												
1919	1919	M-F	01:40	04:10	D								A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321												
1920	1920	M-F	01:40	04:10	D								A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321												
1921	1921	M-F	01:40	04:10	D								A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321												
1922	1922	M-OF	01:40	04:10	D								A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321												
1923	1923	M-OF	01:40	04:10	D								A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321												
1936	1936	M-F	01:40	04:10	D								A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321												
1937	1937	M-F	01:40	04:10	D								A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321												
1938	1938	M-F	01:40	04:10	D								A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321												
1939	1939	M-F	01:40	04:10	D								A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321												
1940	1940	M-F	01:40	04:10	D								A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321												
1941	1941	M-F	01:40	04:10	D								A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321												
1942	1942	M-F	01:40	04:10	D								A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321												
1943	1943	M-F	01:40	04:10	D								A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321												
1944	1944	M-F	01:40	04:10	D								A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321												
1945	1945	M-F	01:40	04:10	D								A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321												
1946	1946	M-F	01:40	04:10	D								A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321												
1947	1947	M-F	01:40	04:10	D								A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321												
1948	1948	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321																		
1949	1949	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321																		
1950	1950	M-F	01:40	04:10	D		A	Sci 322, 352 - Sci 351, 321																		

Trafikavbrott Citybanan

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Värtabanan
Vecka : 1913 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
250465 Övrigt	VN	NST		Servicefönster Stockholm Mitt (Karlberg) - Värtan	E	1913	1913	M-F	09:00	15:00	D		A				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1914	1914	M-F	09:00	15:00	D		A				
						1915	1915	M-F	09:00	15:00	D		A				
						1916	1916	M-To	09:00	15:00	D		A				
						1917	1917	Ti-F	09:00	15:00	D		A				
						1918	1918	MTiToF	09:00	15:00	D		A				
						1919	1919	M-F	09:00	15:00	D		A				
						1921	1921	M-F	09:00	15:00	D		A				
						1922	1922	M-OF	09:00	15:00	D		A				
						1923	1923	M-OF	09:00	15:00	D		A				
						1924	1924	M-F	09:00	15:00	D		A				
						1925	1925	M-To	09:00	15:00	D		A				
						1926	1926	M-F	09:00	15:00	D		A				
						1927	1927	M-F	09:00	15:00	D		A				
						1928	1928	M-F	09:00	15:00	D		A				
						1929	1929	M-F	09:00	15:00	D		A				
						1930	1930	M-F	09:00	15:00	D		A				
						1931	1931	M-F	09:00	15:00	D		A				
						1932	1932	M-F	09:00	15:00	D		A				
						1933	1933	M-F	09:00	15:00	D		A				
						1934	1934	M-F	09:00	15:00	D		A				
						1935	1935	M-F	09:00	15:00	D		A				
						1936	1936	M-F	09:00	15:00	D		A				
						1937	1937	M-F	09:00	15:00	D		A				
						1938	1938	M-F	09:00	15:00	D		A				
						1939	1939	M-F	09:00	15:00	D		A				
						1940	1940	M-F	09:00	15:00	D		A				
						1941	1941	M-F	09:00	15:00	D		A				
						1942	1942	M-F	09:00	15:00	D		A				
						1943	1943	M-F	09:00	15:00	D		A				
1944	1944	M-F	09:00	15:00	D		A										
1945	1945	M-F	09:00	15:00	D		A										
1946	1946	M-F	09:00	15:00	D		A										
1947	1947	M-F	09:00	15:00	D		A										
1948	1948	M-F	09:00	15:00	D		A										
1949	1949	M-F	09:00	15:00	D		A										
1950	1950	M-F	09:00	15:00	D		A										
264922 Övrigt	VN	NST		EI-Peba Värtabanan	E Nst 3,4, Alla i Vn	1920	1920	M-S	09:00	15:00	D		A	Tm hfp vx 3b, Tm Å, Ke hfp vx 158 - Vn sb sf52, sbh2, sb sf703, sb706	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Värtanbanan.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 1913 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar		
265386 Övrigt	(FLB)	(JN)		Förbyggande Underhåll, HTSM	Alla	1919	1919	S	00:10	06:10	D		A	Fib 92,94 - Jn 21,51,Söö 14,16			Trafikpåverkan:		
						1919	1919	S	23:50	24:00	D		A	Fib 92,94 - Jn 21,51,Söö 14,16			Trafikavbrott Södertälje Syd Övre - Flemmingsberg		
						1920	1920	M	00:00	05:00	D		A	Fib 92,94 - Jn 21,51,Söö 14,16					
						1920	1920	nmTi nmO	23:50	05:00	D		A	Fib 92,94 - Jn 21,51,Söö 14,16					
						NED,UP	1919	1919	LS	23:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 Längd: 1500)			Flytande hastighetsnedsättningar kan förekomma. Sth 70 i max 1500 meter.	
						1920	1920	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 Längd: 1500)					
						1921	1921	M-O	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 Längd: 1500)					
265387 Övrigt	(FLB)	(JN)		Förbyggande Underhåll, HTSM	Alla	1938	1938	S	00:10	06:10	D		A	Fib 92,94 - Jn 21,51,Söö 14,16			Trafikpåverkan:		
						1938	1938	S	23:50	24:00	D		A	Fib 92,94 - Jn 21,51,Söö 14,16			Trafikavbrott Södertälje Syd Övre - Flemmingsberg		
						1939	1939	M	00:00	05:00	D		A	Fib 92,94 - Jn 21,51,Söö 14,16					
						1939	1939	nmTi nmO	23:50	05:00	D		A	Fib 92,94 - Jn 21,51,Söö 14,16					
						NED,UP	1938	1938	LS	23:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 Längd: 1500)			Flytande hastighetsnedsättningar kan förekomma. Sth 70 i max 1500 meter.	
						1939	1939	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 Längd: 1500)					
						1940	1940	M-O	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 Längd: 1500)					
266935 Övrigt	(MSJ)	SÖÖ		Igelstatron - byte lager	NED,UP P 1, 2, 5, 6, 7, 8	1939	1939	nmL nmS	22:00	06:00	D		A	Msj 23, 53 - Söö 64, 58, 28 34		X	Trafikpåverkan:		
																		Trafikavbrott Södertälje Syd Övre - Malmstj	
						Alla	1941	1941	nmL nmS	22:00	06:00	D		A	Msj 23, 53 - Söö 64, 58, 28 34		X		
							1939	1939	S	06:00	24:00	H		H	(sth: 200/60 km+m: 36,400/37,000 Längd: 600)				
							1940	1940	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/60 km+m: 36,400/37,000 Längd: 600)				
						1941	1941	M-To	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/60 km+m: 36,400/37,000 Längd: 600)					
						1941	1941	F	00:00	22:00	D		H	(sth: 200/60 km+m: 36,400/37,000 Längd: 600)					
265370 Övrigt	JN			Förebyggande Underhåll spårriktning	3 U2	1916	1916	nmTi	23:00	05:00	D		A	Jn 53 - Jn 75			Trafikpåverkan:		
						4 U1	1916	1916	nmO	23:25	05:20	D		A	Jn 51 - Jn 67			Avstängt nmTi U2,spår 3 Järna	
						U1	1916	1916	O	00:45	05:20	D		A	Jn 67 - Jn 22			Avstängt nmO U1, spår 4 Järna	
265378 Övrigt	JN			Förebyggande Underhåll spårriktning	2 N2	1917	1917	nmTi	23:00	05:00	D		A	Jn 23 - Jn 77			Trafikpåverkan:		
						1 N1	1917	1917	nmO	23:25	05:20	D		A	Jn 21 - Jn 39			Avstängt nmTi Spår N2 , Järna spår 2	
						N1	1917	1917	O	00:30	05:20	D		A	Jn 39 - Jn 52			Avstängt nmO Spår N1 , Järna spår 1	
265407 Övrigt	JN			Förebyggande Underhåll spårriktning växlar	3,4,5 u1,u2	1918	1918	nmTi	23:25	05:20	D		A	Jn 51,53 - Jn 67,75			Trafikpåverkan:		
																		Avstängt nmTi-O , U1,U2,N2 , Järna spår 2,3,4,5	
																		Avstängt nmTo-F , U1,U2 , Järna spår 3,4,5	
						2 n2	1918	1918	Ti	00:45	05:20	D		A	Jn 58 - Jn 77				
							1918	1918	O	01:10	05:25	D		A	Jn 58 - Jn 77				
						3,4,5	1918	1918	nmTo	22:40	04:40	D		A	Jn 20,34,66 - Jn 22,47				
						u1,u2,un k													
						1918	1918	nmF	23:25	05:20	D		A	Jn 20,34,66 - Jn 22,47					

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 1913 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
265422 Övrigt	JN			Förebyggande Underhåll spårriktning växlar	1,2 N1,N2	1918	1918	S	22:40	24:00	D		A	Jn 21,23 - 77,39			Trafikpåverkan: Avstängt spår N1,N2 , Järna spår 1,2
						1919	1919	M	00:00	04:40	D		A	Jn 21,23 - 77,39			
					1,2 N1,N2,N nk	1919	1919	nmTi nmO	23:25	05:20	D		A	Jn 58,50 - Jn 77,52,45			
265276 Övrigt	JN	MÖ		Förebyggande Underhåll EI-Peba	NED	1913	1913	M	00:00	04:40	D		A	Jn hfp vx 145, hfp vx 147 - Mö 52	X		Trafikpåverkan: Avstängt Mölnbo spår 1 , Nedspår
						1913	1913	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Jn hfp vx 145, hfp vx 147 - Mö 52	X		
265278 Övrigt	JN	MÖ		Förebyggande Underhåll EI-Peba	UPP	1914	1914	M	00:00	04:40	D		A	Jn hfp vx 145, hfp vx 149 - Mö 22	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Gnesta - Mölnbo , U spår , Mölnbo spår 2
						1914	1914	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Jn hfp vx 145, hfp vx 149 - Mö 22	X		
265371 Övrigt	(JN)	(MÖ)		Förebyggande Underhåll spårriktning	UPP	1916	1916	nmTo nmF	23:30	05:20	D		A	Jn U71 - Mö 51			Trafikpåverkan: Avstängt (Mölnbo) - Järna Upp spår
265380 Övrigt	JN	(MÖ)		Förebyggande Underhåll spårriktning	NED	1917	1917	nmTo nmF	23:25	05:20	D		A	Jn N41 - Mö 21			Trafikpåverkan: Avstängt Järna - Mölnbo Ned spår , N1 , Järna spår 1
265416 Övrigt	MÖ			Förebyggande Underhåll spårriktning växlar	2 1	1918	1918	L	00:00	06:00	D		A	Mö 51 - Mö 22			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Mölnbo
						1918	1918	L	02:15	06:10	D		A	Mö 21 - Mö 52			
265279 Övrigt	MÖ	GN		Förebyggande Underhåll EI-Peba	UPP Mö sp2	1914	1914	L	01:00	06:00	D		A	Mö 51 - Gn 53	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Gnesta - Mölnbo , U spår , Mölnbo spår 2
265282 Övrigt	MÖ	GN		Förebyggande Underhåll EI-Peba	NED	1915	1915	M	00:00	04:40	D		A	Mö 21 -Gn 23	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Järna - Mölnbo , Avstängt Mölnbo spår 1 , Nedspår
265372 Övrigt	MÖ	GN		Förebyggande Underhåll spårriktning	UPP	1916	1916	nmL	23:00	05:00	D		A	Mö 51 - Gn 53			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Gnesta - Järna U-spår
265383 Övrigt	MÖ	GN		Förebyggande Underhåll spårriktning	NED Mö 1	1917	1917	nmL nmS	23:00	05:00	D		A	Mö 21 - Gn 23			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Järna - Björnlunda , Upp spår , Mölnbo spår 1 , Gnesta spår 3
					NED 3	1917	1917	LS	01:00	06:00	D		A	Gn 23 - Gn 52			
278045 Övrigt	(MÖ)	GN		Förebyggande Underhåll spårriktning	UPP	1916	1916	nmS	23:00	05:00	D		A	Mö 22 - Gn 22			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Björnlunda - Mölnbo U-spår
265277 Övrigt	GN			Förebyggande Underhåll EI-Peba/Vxl Gator i Gnesta	Alla	1913	1913	S	01:00	06:00	D		A	Gn 21,51 - Gn 22,52	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Gnesta
265280 Övrigt	GN			Förebyggande Underhåll EI-Peba/Vxl Gator i Gnesta	Alla	1914	1914	S	01:00	06:00	D		A	Gn 21,51 - Gn 22,52	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Gnesta
265421 Övrigt	GN			Förebyggande Underhåll spårriktning växlar	2,3,4 Alla	1918	1918	nmS	23:40	06:10	D		A	Gn 32,62,64 - Gn 22,52			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Gnesta
						1918	1918	S	01:00	06:10	D		A	Gn 21,51 - Gn 32,62,64,sb 91			
265426 Övrigt	GN			Förebyggande Underhåll spårriktning växlar	1,2,3	1919	1919	To	00:35	05:10	D		A	Gn 21 - Gn 52, sb91			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Björnlunda - Mölnbo , Gnesta spår 1,2,3
265283 Övrigt	GN	B		Förebyggande Underhåll EI-Peba	NED	1915	1915	Ti	00:40	05:00	D		A	Gn 21 - B 52	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Stjärnhov - Mölnbo

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 1913 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
265903 Övrigt	GN	B		Förebyggande UH Kontaktledning	NED Gn 3, Koe 1,2, B 1	1937	1937	Ti-To	00:00	05:00	D		A	Gn 54 - B 52	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Gnesta-Stjärnhov
265985 Övrigt	GN	SH		Förebyggande UH Kontaktledning	UPP Gn 4, B 2, Sh 2,3	1938	1938	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Gn 24 - Sh 32, 34	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Gnesta-Stjärnhov
296868	GN	SH		åtg. M-anm kontaktledning	UPP Gn 4, Koe3, B2, Sh2	1914	1914	O	00:01	05:00	D		A	Gn 61 - Sh 32	X		
250426 Övrigt	(GN)	(K)		Servicefönster (Gnesta) - (Katrineholm) Upp-spår	UPP	1914	1914	M-F	00:00	05:00	D		A				Tåg söderut ges i konstruktionen gångtidspåslag på 5-10 minuter nm M-F kl.0000-0500. Norrgående tåg prioriteras operativt. Max.två bevakningssträckor enkelspårsdrift delat eller sammanhängande.Upp alternativt nedspår enligt kanalkörningsprincip. Nedsättning sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd medges i begränsad omfattning
						1916	1916	M-To	00:00	05:00	D		A				
						1918	1918	MTiToF	00:00	05:00	D		A				
						1920	1920	M-F	00:00	05:00	D		A				
						1922	1922	M-OF	00:00	05:00	D		A				
						1924	1924	M-F	00:00	05:00	D		A				
						1926	1926	M-F	00:00	05:00	D		A				
						1928	1928	M-F	00:00	05:00	D		A				
						1930	1930	M-F	00:00	05:00	D		A				
						1932	1932	M-F	00:00	05:00	D		A				
						1934	1934	M-F	00:00	05:00	D		A				
						1936	1936	M-F	00:00	05:00	D		A				
						1938	1938	M-F	00:00	05:00	D		A				
						1940	1940	M-F	00:00	05:00	D		A				
						1942	1942	M-F	00:00	05:00	D		A				
						1944	1944	M-F	00:00	05:00	D		A				
						1946	1946	M-F	00:00	05:00	D		A				
						1948	1948	M-F	00:00	05:00	D		A				
						1950	1950	M-F	00:00	05:00	D		A				

Servicefönstertiden gäller inte Flen.
För arbeten som stänger tillfart mot Fsö gäller vanlig bup-ansökan. Behov av längre sammanhängande tid hanteras enligt rutiner för revision.
Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.

Anpassas mot Projekt Getingmidjan v1926-1933
Ballastrening Gi - My v1928-1933
även Projekt Rälsbyte/Ballastrening K - Smt v1936-1939

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 1913 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
250427 Övrigt	(GN)	(K)		Servicefönster (Gnesta) - (Katrineholm) Ned-spår	NED	1913	1913	M-F	00:00	05:00	D		A				Tåg söderut ges i konstruktionen gångtidspåslag på 5-10 minuter nm M-F kl.0000-0500. Norrgående tåg prioriteras operativt. Max två bevakningssträckor enkelspårsdrift delat eller sammanhängande. Upp alternativt nedspår enligt kanalkörningsprincip. Nedsättning sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd medges i begränsad omfattning
						1915	1915	M-F	00:00	05:00	D	A					
						1917	1917	Ti-F	00:00	05:00	D	A					
						1919	1919	M-F	00:00	05:00	D	A					
						1921	1921	M-F	00:00	05:00	D	A					
						1923	1923	M-OF	00:00	05:00	D	A					
						1925	1925	M-To	00:00	05:00	D	A					
						1927	1927	M-F	00:00	05:00	D	A					
						1929	1929	M-F	00:00	05:00	D	A					
						1931	1931	M-F	00:00	05:00	D	A					
						1933	1933	M-F	00:00	05:00	D	A					
						1935	1935	M-F	00:00	05:00	D	A					
						1937	1937	M-F	00:00	05:00	D	A					
						1939	1939	M-F	00:00	05:00	D	A					
						1941	1941	M-F	00:00	05:00	D	A					
						1943	1943	M-F	00:00	05:00	D	A					
						1945	1945	M-F	00:00	05:00	D	A					
1947	1947	M-F	00:00	05:00	D	A											
1949	1949	M-F	00:00	05:00	D	A											
265946 Övrigt	B	SH		Förebyggande UH Kontaktledning	NED B1, Sh 1	1937	1937	F	00:00	05:00	D		A B 21 - Sh 52	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Gnesta-Nyckelsjön	
265947 Övrigt	B	SH		Förebyggande UH Kontaktledning	NED B1, Sh 1	1939	1939	Ti-To	00:00	05:00	D		A B 21 - Sh 52	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Gnesta-Nyckelsjön	
265987 Övrigt	B	NSJ		Förebyggande UH Kontaktledning	UPP B 2, Sh 2,3, Nsj 2	1940	1940	Ti-F	00:00	05:00	D		A B hfp vx 101a - Nsj hfp vx 131b	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Björnlunda-Nyckelsjön	
265967 Övrigt	SH	NSJ		Förebyggande UH Kontaktledning	NED Sh 1, Nsj 1	1939	1939	F	00:00	05:00	D		A Sh 21 - Nsj N72	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Björnlunda-Nyckelsjön	
265968 Övrigt	SH	SP		Förebyggande UH Kontaktledning	NED Sh 1, Nsj 1, Sp 3	1941	1941	Ti-F	00:00	05:00	D		A Sh N41 - Sp N72	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Stjärnhov-Skebokvarn	
265989 Övrigt	SH	SP		Förebyggande UH Kontaktledning	UPP Sh 2,3, Nsj 2, Sp 4	1942	1942	Ti-To	00:00	05:00	D		A Sh U71 - Sp 22	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Stjärnhov-Skebokvarn	
265970 Övrigt	NSJ	SP		Förebyggande UH Kontaktledning	NED Nsj 1, Sp 2,3	1943	1943	Ti	00:00	05:00	D		A Nsj N41 - Sp 52	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Nyckelsjön-Skebokvarn	
265972 Övrigt	SP	SKV		Förebyggande UH Kontaktledning	NED Sp 2,3, Skv 2,3	1943	1943	O-F	00:00	05:00	D		A Sp 21 - Skv 52	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Nyckelsjön-Flen	
265992 Övrigt	SP	FLE		Förebyggande UH Kontaktledning	UPP Sp 4, Skv 4	1942	1942	F	00:00	05:00	D		A Sp 51 - Fle 51	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Nyckelsjön-Flen	

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 1913 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar	
284849	SKV	FLE		REV Förarbeten Ktl till växelbytena	Alla	1917	1919	nmS	22:00	00:20	D		A	Skv 33,31,61,Fle 23 - Fle 52,22	X		Trafikpåverkan:	
						1920	1920	nmS	22:40	00:20	D		A	Skv 33,31,61,Fle 23 - Fle 52,22	X		Trafikavbrott VSB och mot Flens Övre	
						1921	1922	nmS	22:00	00:20	D		A	Skv 33,31,61,Fle 23 - Fle 52,22	X			
						UPP	1917	1922	S	00:20	00:41	D		A	Skv 61,Fle 23 - Fle 22	X		
						Alla	1917	1922	S	00:41	08:30	D		A	Skv 33,31,61,Fle 23 - Fle 52,22	X		
284850	SKV	FLE		REV Förarbeten Ktl till växelbytena	NED 1	1919	1919	M	00:20	05:00	D		A	Skv hfp vxl 132a - Fle 52	X		Trafikpåverkan:	
						1919	1919	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Skv hfp vxl 132a - Fle 52	X		Enkelspårsdrift Skebokvarn - Sköldinge	
						1921	1921	M	00:20	05:00	D		A	Skv hfp vxl 132a - Fle 52	X			
						1921	1921	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Skv hfp vxl 132a - Fle 52	X			
						1923	1923	M	00:20	05:00	D		A	Skv hfp vxl 132a - Fle 52	X			
						1923	1923	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Skv hfp vxl 132a - Fle 52	X			
284853	SKV	FLE		REV Förarbeten Ktl till växelbytena	UPP 2,3,4	1918	1918	M	00:30	05:30	D		A	Skv 61,Fle 23 - Fle 22	X		Trafikpåverkan:	
						1918	1918	Ti	00:00	05:00	D		A	Skv 61,Fle 23 - Fle 22	X		Trafikavbrott mot Flens Övre	
						1918	1918	O	00:40	08:30	D		A	Skv 61,Fle 23 - Fle 22	X		Enkelspårsdrift Skebokvarn - Sköldinge	
						1918	1918	To	00:20	05:00	D		A	Skv 61,Fle 23 - Fle 22	X		Endast spår 1 i Fle öppen	
						1918	1918	nmF	23:20	04:20	D		A	Skv 61,Fle 23 - Fle 22	X			
						1920	1920	M	00:30	05:00	D		A	Skv 61,Fle 23 - Fle 22	X			
						1920	1920	nmTi-nmF	23:20	04:20	D		A	Skv 61,Fle 23 - Fle 22	X			
						1922	1922	M	00:30	05:00	D		A	Skv 61,Fle 23 - Fle 22	X			
						1922	1922	nmTi	23:20	04:20	D		A	Skv 61,Fle 23 - Fle 22	X			
						1922	1922	O	00:30	04:20	D		A	Skv 61,Fle 23 - Fle 22	X			
						1924	1924	M	00:00	04:20	D		A	Skv 61,Fle 23 - Fle 22	X			
						1924	1924	nmTi nmO nmF	23:20	04:20	D		A	Skv 61,Fle 23 - Fle 22	X			
						251397	SKV	SDE		Spårbyte Et-Fsö Förarbeten Ktl	Alla	1923	1926	nmS	22:00	08:30	D	
265976	SKV	SDE		Förebyggande UH Kontaktledning	NED Skv 2,3, Fle 1, Sde2	1945	1945	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Skv 31, 33 - Sde hfp vx 101b	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Nyckelsjön-Sköldinge	
265994	SKV	SDE		Förebyggande UH Kontaktledning	UPP Skv 4, Fle 2,3,4	1944	1944	Ti-F	00:00	05:00	D		A	Skv 61, Fle 23 - Sde 51	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Skebokvarn-Sköldinge även ob.265998 Fsö	
251393	FLE			Spårbyte Et-Fsö Vx byte Fsö,BallastreningFle-Fsö	3,4	1927	1927	LS	22:00	24:00	H		A	Fle 23, hfp vx 103a - Fle hfp vx 133b	X		Trafikpåverkan:	
						1928	1928	M	00:00	07:00	D		A	Fle 23, hfp vx 103a - Fle hfp vx 133b	X		Trafikavbrott mot Flens Övre. Spår 3-4 ej tillgängliga för trafik.	
284844	FLE			REV Byte växel 103b,105a/b	3,4	1928	1928	M-O	07:00	06:00	H		A	Fle 23, hfp vx 103a - Fle 34,36	X		Detta i samband med spårbyte Et - Fsö. Trafikpåverkan: Trafikavbrott mot Flens Övre. Spår 3-4 går att vända från katrineholm	

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 1913 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
251030 Övrigt	FLE	SDE		Slopning av skyddssektioner	UPP	1919	1919	S	23:00	24:00	D		A	Fle hfp vx 131a - Sde 32	X	Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Flen-Sköldinge enligt kanalkörning	
						1920	1920	M	00:00	05:00	D		A	Fle hfp vx 131a - Sde 32	X		
						1920	1920	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Fle hfp vx 131a - Sde 32	X		
						1920	1920	nmL nmS	22:00	08:00	D		A	Fle hfp vx 131a - Sde 32	X		
					NED	1920	1920	S	23:00	24:00	D		A	Fle 31 - Sde hfp vx 101b	X		
						1921	1921	M	00:00	05:00	D		A	Fle 31 - Sde hfp vx 101b	X		
						1921	1921	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Fle 31 - Sde hfp vx 101b	X		
						1921	1921	nmL	23:00	05:00	D		A	Fle 31 - Sde hfp vx 101b	X		
						1921	1921	nmS	23:00	00:20	D		A	Fle 31 - Sde hfp vx 101b	X		
						1921	1921	S	00:41	05:00	D		A	Fle 31 - Sde hfp vx 101b	X		
						NED,UP P	1920	1921	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 km+m: 117,296/117,556 Längd: 260)		
265977 Övrigt	FLE	SPN		Förebyggande UH Kontaktledning	NED Fle 1, Sde2, Spn 1	1947	1947	Ti-To	00:00	05:00	D		A	Fle 31 - Spn hfp vx 132	X	Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Flen-Stolpstugan	
266000 Övrigt	FLE	SPN		Förebyggande UH Kontaktledning	UPP Fle 2,3,4, Sde 1, Spn 2	1946	1946	Ti-To	00:00	05:00	D		A	Fle hfp vx 131a - Spn hfp vx 102	X	Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Flen-Stolpstugan	
265978 Övrigt	SDE	K		Förebyggande UH Kontaktledning	NED Sde2, Spn 1, K 3	1947	1947	F	00:00	05:00	D		A	Sde hfp vx 131a - K N72	X	Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Sköldinge-Katrineholm	
265981 Övrigt	SDE	K		Förebyggande UH Kontaktledning	NED Sde2, Spn 1, K 3	1949	1949	Ti-To	00:00	05:00	D		A	Sde hfp vx 131a - K N72	X	Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Sköldinge-Katrineholm	
266002 Övrigt	SDE	K		Förebyggande UH Kontaktledning	UPP Sde 1, Spn 2, K 2	1946	1946	F	00:00	05:00	D		A	Sde 61 - K U42	X	Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Sköldinge- Katrineholm	
266004 Övrigt	SDE	K		Förebyggande UH Kontaktledning	UPP Sde 1, Spn 2, K 2	1948	1948	Ti-To	00:00	05:00	D		A	Sde 61 - K U42	X	Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Sköldinge-Katrineholm	
251443 Övrigt	K			Rälsbyte/Ballastrening K -Smt	2	1936	1936	nmS	22:00	14:00	D		A	K 22 - K 26	X	Trafikpåverkan: nm L: Enkelspårsdrift Baggetorp-Katrineholm, stopp mot Stö nm S: Enkelspårsdrift Baggetorp-Katrineholm nm M: stopp mot K spår 1-2 Objekt som ingår i Projekt Rälsbyte/Ballastrening Katrineholm - Simonstorp kommer att hanteras i särskild ordning som man kom överens om i Tvistråd 180912 Dessa objekt kan komma att justeras för att säkerställa trafikal robusthet.	
						1936	1936	S	22:00	24:00	H		A	K 77 - K 26	X		
					3	1937	1937	M	00:00	22:00	H		A	K 77 - K 26	X		
						1936	1936	F	22:00	22:00	D		A	K 52 - K 17,56	X		
					1936	1936	LS	22:00	24:00	H		H	(sth: -/70 km+m: 134,729/135,400 Längd: 671)				
					1937	1937	M	00:00	22:00	D		H	(sth: -/70 km+m: 134,729/135,400 Längd: 671)				
2	1936	1936	F	22:00	22:00	H		H	(sth: -/70 km+m: 134,671/135,207 Längd: 536)								

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 1913 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
262852 Övrigt	K			Ostlänken Kardonbanan arbeten Åby	Sp 20, N1, U1	1913	1913	S	00:00	08:00	D		A	K 39, 69, 19 - K 24, 54	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott i "Gemet" Bt-Smt Förutsätter att ev. tungtransport kan framföras i D-skyddet
263342 Övrigt	K			Rälsbyte/Ballastrening K -Smt	5	1937	1937	nmTi	22:00	06:00	D		A	K 54 - K 58	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Katrineholm-Strängsjö
					4	1937	1937	Ti-F	22:00	22:00	H		A	K 46 - K 54	X		
						1937	1937	M	22:00	22:00	D		H	(sth: -/70 km+m: 135,181/135,822 Längd: 641)			Objekt som ingår i Projekt Rälsbyte/Ballastrening Katrineholm - Simonstorp kommer att hanteras i särskild ordning som man kom överens om i Tvistråd 180912
						1937	1937	Ti-F	22:00	22:00	H		H	(sth: -/70 km+m: 135,375/135,822 Längd: 447)			Dessa objekt kan komma att justeras för att säkerställa trafikal robusthet.
266525 Övrigt	K			Rälsbyte/Ballastrening K -Smt Rälslossning	2	1936	1936	nmTi	22:00	04:00	D		A	K 22 - K 82	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Katrineholm-Baggetorp
					3	1936	1936	Ti	01:00	03:00	D		A	K 52 - K 62	X		Objekt som ingår i Projekt Rälsbyte/Ballastrening Katrineholm - Simonstorp kommer att hanteras i särskild ordning som man kom överens om i Tvistråd 180912
																	Dessa objekt kan komma att justeras för att säkerställa trafikal robusthet.
266526 Övrigt	K			Rälsbyte/Ballastrening K -Smt Rälslossning	5	1936	1936	Ti	01:00	06:00	D		A	K 54 - K 88	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Katrineholm-Strängsjö
																	Objekt som ingår i Projekt Rälsbyte/Ballastrening Katrineholm - Simonstorp kommer att hanteras i särskild ordning som man kom överens om i Tvistråd 180912
																	Dessa objekt kan komma att justeras för att säkerställa trafikal robusthet.
250428 Övrigt	(K)	(HPBG)		Servicefönster (Katrineholm) - (Hallsberg) Upp-spår	UPP	1914	1914	M	00:30	05:30	D		A				Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1916	1916	M	00:30	05:30	D		A				
						1918	1918	MTiToF	00:30	05:30	D		A				
						1920	1920	M-F	00:30	05:30	D		A				Max två driftsträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.
						1922	1922	M-OF	00:30	05:30	D		A				
						1924	1924	M-F	00:30	05:30	D		A				
						1926	1926	M-F	00:30	05:30	D		A				Kan komma att kräva sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd.
						1928	1928	M-F	00:30	05:30	D		A				
						1930	1930	M-F	00:30	05:30	D		A				
						1932	1932	M-F	00:30	05:30	D		A				
						1934	1934	M-F	00:30	05:30	D		A				
						1936	1936	M-F	00:30	05:30	D		A				
						1938	1938	M-F	00:30	05:30	D		A				
						1940	1940	M-F	00:30	05:30	D		A				
						1942	1942	M-F	00:30	05:30	D		A				
						1944	1944	M-F	00:30	05:30	D		A				
						1946	1946	M-F	00:30	05:30	D		A				
						1948	1948	M-F	00:30	05:30	D		A				
						1950	1950	M-F	00:30	05:30	D		A				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Söö-G
Vecka : 1913 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningsar	
250429 Övrigt	(K)	(HPBG)		Servicefönster (Katrineholm) - (Hallsberg) Ned-spår	NED	1913	1913	M	00:30	05:30	D		A					Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.
						1915	1915	M	00:30	05:30	D		A					
						1917	1917	M	00:30	05:30	D		A					
						1919	1919	M-F	00:30	05:30	D		A					
						1921	1921	M-F	00:30	05:30	D		A					
						1923	1923	M-OF	00:30	05:30	D		A					
						1925	1925	M-To	00:30	05:30	D		A					
						1927	1927	M-F	00:30	05:30	D		A					
						1929	1929	M-F	00:30	05:30	D		A					
						1931	1931	M-F	00:30	05:30	D		A					
						1933	1933	M-F	00:30	05:30	D		A					
						1935	1935	M-F	00:30	05:30	D		A					
						1937	1937	M-F	00:30	05:30	D		A					
						1939	1939	M-F	00:30	05:30	D		A					
						1941	1941	M-F	00:30	05:30	D		A					
						1943	1943	M-F	00:30	05:30	D		A					
						1945	1945	M-F	00:30	05:30	D		A					
						1947	1947	M-F	00:30	05:30	D		A					
1949	1949	M-F	00:30	05:30	D		A											

Tiderna i servicefönstret avropas som underobjekt genom ordinarie rutiner för Bup.

Max två driftsträckor (sammanhängande eller åtskilda) per natt.

Kan komma att kräva sth 70 km/h på intilliggande spår för arbetarskydd.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Västra Stambanan Äs-Söd
Vecka : 1913 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
296334	UTS	TU		Brolyft Tullinge - Tumba	UPP,NE D TU1,2,3, 4,5	1915	1915	Ti-F	00:55	05:05	D		A	Uts 21,51 - Tu 58,28	X		
293705	(ÖTE)	(SÖD)		Broöppning Södertälje Kanal	NED,UP P	1910	1949	M-S	00:28	00:48	D		A				Broöppning. V.09 f ingår i D-skydden00:28-04:20
						1910	1949	M-S	02:00	02:20	D		A				
						1910	1949	M-S	03:00	03:20	D		A				
						1910	1949	M-S	04:20	04:40	D		A				
						1850	1949	M-S	10:13	10:33	D		A				
						1850	1949	M-S	13:13	13:33	D		A				
						1850	1949	M-F	19:58	20:18	D		A				
						1850	1949	M-S	23:13	23:33	D		A				
						1950	1950	M-L	00:28	00:48	D		A				
						1950	1950	M-L	02:00	02:20	D		A				
						1950	1950	M-L	03:00	03:20	D		A				
						1950	1950	M-L	04:20	04:40	D		A				
						1950	1950	M-L	10:13	10:33	D		A				
						1950	1950	M-L	13:13	13:33	D		A				
						1950	1950	M-L	23:13	23:33	D		A				
						1850	1949	LS	07:35	07:55	D		A				
						1950	1950	L	07:35	07:55	D		A				
						1850	1950	L	19:58	20:18	D		A				
265356	SÖD	(JN)		Förebyggande Underhåll spårriktning	UPP	1915	1915	S	23:00	24:00	D		A	Söd U271 - Jn 53			Trafikpåverkan:
Övrigt						1916	1916	M	00:00	04:50	D		A	Söd U271 - Jn 53			Avstängt Upp spår Bränninge - Södertälje Syd Undre
265374	SÖD	(JN)		Förebyggande Underhåll spårriktning	NED	1916	1916	S	23:00	24:00	D		A	Söd N241 - Jn 23			Trafikpåverkan:
Övrigt						1917	1917	M	00:00	05:00	D		A	Söd N241 - Jn 23			Avstängt Ned spår Bränninge - Södertälje Syd Undre
265398	BRE			Förebyggande Underhåll spårriktning växlar	2	1917	1917	S	23:00	24:00	D		A	Bre 51 - Bre 22			Trafikpåverkan:
Övrigt					1	1918	1918	M	00:00	04:50	D		A	Bre 51 - Bre 22			Trafikavbrott Bränninge
						1918	1918	M	00:50	04:50	D		A	Bre 21 - Bre 52			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Årstabron-Älvsjöods-Älvsjö
Vecka : 1913 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
250464 Övrigt	ÅSG			Servicefönster Stockholm Mitt Älvsjö Godsbangård	Alla	1913	1913	M-S	00:00	24:00	D		A				
						1914	1914	M-S	00:00	24:00	D		A				
						1915	1915	M-S	00:00	24:00	D		A				
						1916	1916	M-O	00:00	24:00	D		A				
						1917	1917	O-S	00:00	24:00	D		A				
						1918	1918	M-S	00:00	24:00	D		A				
						1919	1919	M-S	00:00	24:00	D		A				
						1920	1920	M-S	00:00	24:00	D		A				
						1922	1922	M-S	00:00	24:00	D		A				
						1923	1923	M-S	00:00	24:00	D		A				
						1936	1936	M-S	00:00	24:00	D		A				
						1937	1937	M-S	00:00	24:00	D		A				
						1938	1938	M-S	00:00	24:00	D		A				
						1939	1939	M-S	00:00	24:00	D		A				
						1940	1940	M-S	00:00	16:00	D		A				
						1941	1941	M-S	00:00	16:00	D		A				
						1942	1942	M-To	00:00	24:00	D		A				
						1943	1943	Ti-S	00:00	24:00	D		A				
						1944	1944	M-S	00:00	24:00	D		A				
						1945	1945	M-S	00:00	24:00	D		A				
						1946	1946	M-S	00:00	24:00	D		A				
1947	1947	M-S	00:00	24:00	D		A										
1948	1948	M-S	00:00	24:00	D		A										
1949	1949	M-S	00:00	24:00	D		A										
1950	1950	M-L	00:00	24:00	D		A										
264942	ÅSG	ÅS		EI-Peba Älvsjöods	Alla i Åsg	1920	1920	S	21:00	24:00	D		A	Ås hfp vx 816b, hfp vx 815 - Ås hfp vx 146a,hfp vx 150a, hfp vx 146b, Ås 153	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott ÄlvsjöGods
						1921	1921	M	00:00	03:00	D		A	Ås hfp vx 816b, hfp vx 815 - Ås hfp vx 146a,hfp vx 150a, hfp vx 146b, Ås 153	X		
						1921	1921	nmTi-nmS	21:00	03:00	D		A	Ås hfp vx 816b, hfp vx 815 - Ås hfp vx 146a,hfp vx 150a, hfp vx 146b, Ås 153	X		
						1921	1921	LS	03:00	07:00	D		A	Ås hfp vx 816b, hfp vx 815 - Ås 730 , Ås hfp vx 150a, Ås hfp vx 146b	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Östra
Ängelsberg - Snyten
Vecka : 1913 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning
294855	ÄBG			Uppställning av motorvagn	2	1922	1922	FL	23:05	07:54	H		A				Uppställning av SJAB motorvagn X14, 55 m spår 2 Anpassning pga Objekt M249029 v1905, 1922 Fagersta C.