

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Bergslagsbanan Gä-Fv
Vecka : 1913 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
252804 Övrigt	GÄ	(HG)		Signalåtgärder GävleC	UPP	1933	1934	M-F	10:00	16:00	D		A	Gä msi 125, 137-Hg 1/1			Trafikpåverkan:	
					NED	1935	1936	M-F	10:00	16:00	D		A	Gä msi 131-Hg 2/1			Enkelspårdrift Gävle - HagsströmV33-36 M-F	
					NED,UP	1934	1934	LS	13:30	12:30	H		A	Gä 125, 137, 131-Hg 1/1, 2/1			Trafikavbrott L,S V34 + To-S V37	
					P													
						1937	1937	To-S	10:20	15:00	H		A	Gä 125, 137, 131-Hg 1/1, 2/1				
					UPP	1933	1933	M-S	10:00	24:00	H		H	(sth: -/40 Längd: 400)				
						1934	1934	M-F	00:00	16:00	H		H	(sth: -/40 Längd: 400)				
					NED	1935	1935	M-S	10:00	24:00	H		H	(sth: -/40 Längd: 400)				
						1936	1936	M-F	00:00	16:00	H		H	(sth: -/40 Längd: 400)				
244758 Övrigt	GÄ	SV		Servicefönster Förebyggande underhåll (HTSM BasU)	Alla	1920	1920	nmL	23:00	06:00	D		A	Gä 145, 139, 266 - Sv 93, 95, 97, 83	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Gävle - Storvik.	
						1920	1920	nmS	21:40	09:30	D		A	Gä 145, 139, 266 - Sv 93, 95, 97, 83	X		Det går att trafikera relationen Torsåker/Granstanda-Åshammar i Storvik	
						1920	1920	S	23:00	24:00	D		A	Gä 145, 139, 266 - Sv 93, 95, 97, 83	X			
						1921	1921	M	00:00	04:00	D		A	Gä 145, 139, 266 - Sv 93, 95, 97, 83	X			
						1935	1935	MOF	10:00	16:00	D		A	Gä 145, 139, 266 - Sv hinderfri vxl 108	X			
						1935	1935	TiTo	10:20	16:00	D		A	Gä 145, 139, 266 - Sv hinderfri vxl 108	X			
						1936	1936	MOF	10:20	16:00	D		A	Gä 145, 139, 266 - Sv hinderfri vxl 108	X			
						1936	1936	TiTo	10:00	16:00	D		A	Gä 145, 139, 266 - Sv hinderfri vxl 108	X			
						1920	1920	LS	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/40 Längd: 1000)	X			
						1920	1920	LS	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/70 Längd: 1500)	X			
	1921	1921	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/40 Längd: 1000)	X								
	1921	1921	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/70 Längd: 1500)	X								
	1935	1937	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/40 Längd: 1000)	X								
	1935	1937	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/70 Längd: 1500)	X								
269789 Övrigt	GÄ	SV		Förebyggande underhåll, spårslipning (HTSM BasU)	Alla	1935	1935	MOF	10:00	16:00	D		A	Gä 145, 139, 266 - Sv hinderfri vxl 108			Trafikpåverkan: Trafikavbrott mellan Gävle och Storvik.	
						1935	1935	TiTo	10:20	16:00	D		A	Gä 145, 139, 266 - Sv hinderfri vxl 108				
						1936	1936	MOF	10:20	16:00	D		A	Gä 145, 139, 266 - Sv hinderfri vxl 108				
						1936	1936	TiTo	10:00	16:00	D		A	Gä 145, 139, 266 - Sv hinderfri vxl 108				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Bergslagsbanan Gä-Fv
Vecka : 1913 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Päv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar							
247446 Övrigt	SNV	KGD		Villersmuren ny driftplats (HTSM BasU)	E	1933	1936	M-F	10:00	16:00	D		A	Snv msi 2/7-Kgd msi 2/6,1/6	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Sandviken - Kungsgården							
						1937	1937	M-O	10:00	16:00	D		A	Snv msi 2/7-Kgd msi 2/6,1/6	X									
						1938	1938	nmTi-nmF	22:45	04:30	D		A	Snv msi 2/7-Kgd msi 2/6,1/6	X									
						1938	1938	S	22:20	24:00	D		A	Snv msi 2/7-Kgd msi 2/6,1/6	X									
						1939	1939	M	00:00	04:30	D		A	Snv msi 2/7-Kgd msi 2/6,1/6	X									
						1939	1939	nmTi-nmF	22:45	04:30	D		A	Snv msi 2/7-Kgd msi 2/6,1/6	X									
						1934	1934	LS	13:30	12:30	H	Tågstopp	A	Snv msi 2/7-Kgd msi 2/6,1/6	X									
						1937	1937	To-S	10:00	15:00	H	Tågstopp	A	Snv msi 2/7-Kgd msi 2/6,1/6	X									
						1920	1939	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/70 km+m: 27,000/29,000 Längd: 2000)										
						1937	1937	S	15:00	24:00	D		H	(sth: 120/40 km+m: 27,000/29,000 Längd: 2000)										
						1938	1938	M-O	00:00	15:00	H		H	(sth: 120/40 km+m: 27,000/29,000 Längd: 2000)										
						244808 Övrigt	SV			Servicefönster Förebyggande underhåll	2	1921	1921	M	08:00	16:00		D		A	sign 36-62			Trafikpåverkan: begränsad framkomlighet Storvik, ett spår avstängt åt gängen
												1939	1939	M	08:00	16:00		D		A	sign 36-62			
1921	1921	Ti	08:00	16:00	D								A	sign 34-63										
1939	1939	Ti	08:00	16:00	D								A	sign 34-63										
1921	1921	O	08:00	16:00	D								A	sign 90-93										
1939	1939	O	08:00	16:00	D								A	sign 90-93										
1921	1921	To	08:00	16:00	D								A	sign 92-95										
1939	1939	To	08:00	16:00	D								A	sign 92-95										
6,7,8,9,1 0,11	1921	1921	F	08:00	16:00							D		A	hinderfrivxl 134 - hinderfri vxl 140									
1939	1939	F	08:00	16:00	D								A	hinderfrivxl 134 - hinderfri vxl 140										
Alla	1921	1922	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/40 Längd: 500)	X														
1939	1940	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/40 Längd: 500)	X															
244732 Övrigt	SV	(FLN)		Servicefönster Förebyggande underhåll/kontaktledningsre vision (HTSM vår Iv, höst BasU)	E	1920	1920	nmTi-nmF	22:30	04:30	D		A	Sv 34/36/80-Fln 3/1	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott mellan Storvik-Falun							
						1941	1941	nmTi-nmF	22:30	04:30	D		A	Sv 34/36/80-Fln 3/1	X									
						1920	1921	M-S	23:00	24:00	H		H	(sth: 120/40 Längd: 1000)										
						1920	1921	M-S	23:00	24:00	H		H	(sth: 120/70 Längd: 1500)										
						1941	1942	M-S	23:00	24:00	H		H	(sth: 120/40 Längd: 1000)										
1941	1942	M-S	23:00	24:00	H		H	(sth: 120/70 Längd: 1500)																
249000 Övrigt	KOÅ	RYG		Byte av ballast efter spårbyte (HTSM Iv)	E	1919	1919	nmL	22:00	07:00	D		A	Koå infsi 1/2-Ryg ufblsi L2	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Korsnäs-Ryggen Mellan km 81,000 till 87,300 hastighetsnedsättning max 3000m 40km/h samt 3300m 70Km/h							
						1920	1920	nmL	22:00	06:20	D		A	Koå infsi 1/2-Ryg ufblsi L2	X									
						1918	1920	nmS	22:00	05:50	D		A	Koå infsi 1/2-Ryg ufblsi L2	X									
						1918	1920	S	21:40	24:00	D		A	Koå infsi 1/2-Ryg ufblsi L2	X									
						1919	1921	M	00:00	05:00	D		A	Koå infsi 1/2-Ryg ufblsi L2	X									
						1919	1921	nmTi-nmTo	21:40	05:00	D		A	Koå infsi 1/2-Ryg ufblsi L2	X									
						1919	1921	nmF	21:45	05:00	D		A	Koå infsi 1/2-Ryg ufblsi L2	X									
						1918	1918	LS	06:00	24:00	H		H	(sth: 120/40)										
						1919	1920	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/40)										
						1921	1921	M-F	05:00	05:00	H		H	(sth: 120/40)										
						1919	1921	M-S	05:00	24:00	H		H	(sth: 120/70)										
						1922	1922	MTi	00:00	05:00	H		H	(sth: 120/70)										

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Bergslagsbanan Gä-Fv
Vecka : 1913 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Päv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
297297	(KOÅ)	(FLN)		Konsekvensobjekt till M244734	E	1920	1920	Ti-F	04:20	04:50	D		A				Konsekvensobjekt till M244734
244734	(KOÅ)	BLG		Servicefönster	E	1920	1920	nmTi-nmF	22:50	04:20	D		A	Koå 1/2-Blg 108	X		Trafikavbrott mellan Korsnäs-Borlänge
Övrigt				Förebyggande underhåll/kontaktledningsre vision (HTSM vår Iv, höst BasU)		1941	1941	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Koå 1/2-Blg 108	X		I Borlänge endast trafikavbrott mot Falun. Gränstider Blg 22:10-04:20 Koå 22:50-04:50
						1920	1921	M-S	23:00	24:00	H		H	(sth: 120/40 Längd: 1000)			
						1920	1921	M-S	23:00	24:00	H		H	(sth: 120/70 Längd: 1500)			
						1941	1942	M-S	23:00	24:00	H		H	(sth: 120/40 Längd: 1000)			
						1941	1942	M-S	23:00	24:00	H		H	(sth: 120/70 Längd: 1500)			
297296	(ORN)	(BLG)		Konsekvensobjekt till M244734	Alla	1920	1920	M-To	22:10	22:50	D		A				Konsekvensobjekt till M244734
269716	BLG			Upprustning växlar (485,486,487/490,488) och slipersbyten	4B,5	1928	1928	M-S	00:00	24:00	H		A	dvs i 136,138-186,188	X		Trafikpåverkan: spår 4-5 avstängt, vxl 489 klovas
Övrigt						1928	1929	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: -/40 Längd: 100)			
269694	(BLG)	(LA)		Esik samt nya blocksignaler (HTSM BasU)	E	1916	1916	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Blg infsi 298-La infsi 101	X		Trafikpåverkan; Trafikavbrott (Borlänge)-(Ludvika)
Övrigt						1931	1932	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Blg infsi 298-La infsi 101	X		
244755	BLG	STL		Servicefönster	E	1916	1916	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Blg 276/293-Stl 22/24	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Borlänge-Ställdalen
Övrigt				Förebyggande underhåll (HTSM BasU)		1931	1932	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Blg 276/293-Stl 22/24	X		I Borlänge endast trafikavbrott mot Sellnäs.
						1916	1917	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/40 Längd: 1000)			
						1916	1917	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/70 Längd: 1500)			
						1931	1933	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/40 Längd: 1000)			
						1931	1933	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/70 Längd: 1500)			
269791	BLG	STL		Förebyggande underhåll, spårslipning (HTSM BasU)	E	1931	1932	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Blg 276/293-Stl 22/24			Trafikavbrott Borlänge-Ställdalen
Övrigt																	I Borlänge endast trafikavbrott mot Sellnäs.
251653	(STL)	SR		Kontaktledningsupprustning förarbeten (HTSM Iv)	E	1916	1916	nmTi-nmTo	20:00	06:00	D		A	Stl 24 - Sr 22	X		PSB M4
PSB						1916	1916	To-S	22:00	24:00	H		A	Stl 24 - Sr 22	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Ställdalen) - Storå
						1917	1917	MTi	00:00	05:00	H		A	Stl 24 - Sr 22	X		
						1917	1917	nmO-nmS	20:00	06:00	D		A	Stl 24 - Sr 22	X		
						1917	1921	S	20:00	24:00	D		A	Stl 24 - Sr 22	X		
						1918	1922	M	00:00	05:30	D		A	Stl 24 - Sr 22	X		
						1918	1921	nmTi-nmS	20:00	06:00	D		A	Stl 24 - Sr 22	X		
						1922	1922	nmTi-nmTo	20:00	06:00	D		A	Stl 24 - Sr 22	X		
						1922	1922	To-S	00:00	24:00	H		A	Stl 24 - Sr 22	X		
						1923	1923	M	00:00	05:00	D		A	Stl 24 - Sr 22	X		
						1923	1927	S	20:00	24:00	D		A	Stl 24 - Sr 22	X		
						1924	1927	M	00:00	05:30	D		A	Stl 24 - Sr 22	X		
						1923	1924	nmTi-nmS	20:00	06:00	D		A	Stl 24 - Sr 22	X		
						1925	1925	nmTi-nmTo	20:00	06:00	D		A	Stl 24 - Sr 22	X		
						1925	1925	nmF	20:00	05:00	D		A	Stl 24 - Sr 22	X		
						1926	1927	nmTi-nmS	20:00	06:00	D		A	Stl 24 - Sr 22	X		
						1916	1916	M-S	21:00	24:00	H		H	(sth: -/70)			
						1917	1933	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: -/70)			
252264	(STL)	SR		Kontaktledningsupprustning (HTSM Iv)	E	1928	1932	M-S	00:00	24:00	H		A	Stl 24 - Sr 22	X		PSB M4
PSB						1933	1933	M	00:00	05:00	D		A	Stl 24 - Sr 22	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Ställdalen) - Storå
						1928	1928	M-O	00:00	24:00	H		A	Sr 21 - Sr 22	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Bergslagsbanan Gä-Fv
Vecka : 1913 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
244756 Övrigt	(STL)	(FV)		Servicefönster Förebyggande underhåll (HTSM Iv)	E	1916	1916	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Stl 24-Fv 311	X	Trafikpåverkan: Trafikavbrott mellan Ställdalen-Frövi	
						1932	1932	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Stl 24-Fv 311	X		
						1916	1917	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/40 Längd: 1000)			
						1916	1917	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/70 Längd: 1500)			
						1932	1933	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/40 Längd: 1000)			
1932	1933	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/70 Längd: 1500)									
268937 Övrigt	(STL)	(FV)		Signaltrimningsåtgärder Fv - La (HTSM Iv)	E	1948	1948	LS	12:00	12:00	H		A	Fv 311 - Stl 24	X	Trafikpåverkan; Trafikavbrott (Ställdalen) - (Frövi)	
						1948	1948	S	12:00	24:00	H		H	(sth: -/70)			
						1949	1949	M-L	00:00	24:00	H		H	(sth: -/70)			
256715 Övrigt	SR	LD		Stax 25 Lindesberg o Storå bangård (HTSM Iv)	E	1916	1916	To-S	22:00	24:00	H		A	Sr 21 - Ld 32,34	X	Trafikpåverkan: Trafikavbrott Storå-Lindesberg E-skydd mellan Ld 21 -Ld 32,34 Helg 1916-1917 samt1922-1923 då går det att vända söder ifrån.	
						1917	1917	MTi	00:00	05:00	H		A	Sr 21 - Ld 32,34	X		
						1922	1922	To-S	00:00	24:00	H		A	Sr 21 - Ld 32,34	X		
						1923	1923	M	00:00	05:00	D		A	Sr 21 - Ld 32,34	X		
						1928	1929	M-S	00:00	24:00	H		A	Sr 21 - Ld 22	X		
						1930	1930	M-To	00:00	07:00	H		A	Sr 21 - Ld 22	X		
						1930	1930	LS	12:00	24:00	H		A	Sr 21 - Ld 22	X		
						1931	1932	M-S	00:00	24:00	H		A	Sr 21 - Ld 22	X		
						1933	1933	M	00:00	05:00	D		A	Sr 21 - Ld 22	X		
						1933	1933	M-S	05:00	24:00	H		H	(sth: -/40 km+m: 419,000/420,300 Längd: 1300)			
						1934	1934	M	00:00	12:00	D		H	(sth: -/40 km+m: 419,000/420,300 Längd: 1300)			
						1933	1933	M-S	05:00	24:00	H		H	(sth: -/40 km+m: 434,000/434,300 Längd: 300)			
						1934	1934	M	00:00	12:00	D		H	(sth: -/40 km+m: 434,000/434,300 Längd: 300)			
267183 Övrigt	SR	VDV		Stax 25 Lindesberg o Storå bangård (HTSM Iv)	E	1930	1930	To-L	07:00	12:00	H		A	Sr 21 - Vdv 21	X	Trafikpåverkan: Trafikavbrott Storå-Vedevåg	

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår
B = Begränsad framkomlighet
H = Hastighetsnedsättning
Mellersta
Bergslagsbanan Stl-Kil
Vecka : 1913 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
244786	(STL)	(HLF)		Servicefönster	E	1921	1921	S	15:10	20:10	D		A	Stl 22 - Hlf 21	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Ställdalen-Hällefors
Övrigt				Förebyggande underhåll (HTSM BasU)		1922	1922	M-O	15:10	20:10	D		A	Stl 22 - Hlf 21	X		
						1936	1936	TiTo	01:50	09:30	D		A	Stl 22 - Hlf 21	X		
						1936	1936	O	01:50	05:30	D		A	Stl 22 - Hlf 21	X		
						1921	1921	S	18:00	24:00	D		H	(sth: 120/40 Längd: 1000)			
						1922	1923	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/40 Längd: 1000)			
						1936	1937	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/40 Längd: 1000)			
						1921	1921	S	18:00	24:00	D		H	(sth: 120/70 Längd: 1500)			
						1922	1923	M-S	23:00	24:00	H		H	(sth: 120/70 Längd: 1500)			
						1936	1937	M-S	23:00	24:00	H		H	(sth: 120/70 Längd: 1500)			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Bergslagspendeln
Vecka : 1913 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
244752 Övrigt	(LA)	(FGC)		Servicefönster Förebyggande underhåll	E	1917	1920	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	La 158-Fgc 3/22	X		Trafikavbrott (Ludvika)-(Fagersta)
						1930	1934	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	La 158-Fgc 3/22	X		
						1917	1921	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 90/40 Längd: 2000)			
						1917	1921	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 90/70 Längd: 1500)			
						1930	1935	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 90/40 Längd: 2000)			
						1930	1935	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 90/70 Längd: 1500)			
268032 Övrigt	SMJ			Stationer för alla	3	1943	1945	M-F	08:00	14:00	D		A	(Sp3) Vxl Smj 008 och Vxl Smj 013	X		Trafikavbrott Smedjebacken
						1946	1948	M-F	08:00	14:00	D		A	(Sp2) Vxl Smj 010 och Vxl Smj 015.	X		
						1,2	1949	1949	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	(Sp1,2) Inf E1/2 - Inf A.	X	
269673 Övrigt	SMJ			Utbyte av belysningsarmaturer	Alla	1917	1920	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	Smj infsi C-Smj infsi E	X		Trafikavbrott Smedjebacken. Utbyte av belysningsarmaturer 65 st samt mark kabel och kopplingslådor

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Dalabanan
Vecka : 1913 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
269689 Övrigt	MRA			Nya belysningsarmaturer	Alla	1918	1919	nmTi-nmF	23:45	04:30	D		A	Mra infsi 4/2, 2/4- Hfp Vxl32	X		Belysningsarmaturer 37 st samt kabelkanalisation, kopplingslådor, kabel
						1938	1939	nmTi-nmF	23:45	04:30	D		A	Mra infsi 4/2, 2/4- Hfp Vxl32	X		Trafikavbrott Mora Ingen Tågvärme finns
244750 Övrigt	MRA	(RBÄ)		Servicefönster Förebyggande underhåll (HTSM BasU)	E	1918	1919	nmTi-nmF	23:45	04:40	D		A	Mra 4/3, driftplatsgräns mot blyberg samt Mrai -Rbä 121	X		Trafikavbrott Mora-Repbäcken inklusive hela Mora driftplats
						1938	1939	nmTi-nmF	23:30	04:40	D		A	Mra 4/3, driftplatsgräns mot blyberg samt Mrai -Rbä 121	X		Obs samplaneras med M269689 Nya Belysningsarmaturer i Mra. Om spänningslöst i Mra gäller 23:45-04:30. Kan påverka Tågvärmen i Mra. Tas upp i Revision
						1918	1920	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/40 Längd: 1000)			
						1918	1920	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/70 Längd: 1500)			
						1938	1940	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/40 Längd: 1000)			
						1938	1940	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/70 Längd: 5000)			
255255 Övrigt	(LSD)	(IN)		Inkoppling av ny överfart till Leksandsbröd	E	1938	1938	nmF	22:45	05:00	D		A	In infsi 321-Lsd infsi 422			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Leksand-Insjön
						1938	1938	nmL	22:45	07:00	D		A	In infsi 321-Lsd infsi 422			
						1938	1938	nmS	20:45	09:10	D		A	In infsi 321-Lsd infsi 422			
244746 Övrigt	BLG	AVKY		Servicefönster Förebyggande underhåll (HTSM vår BasU, höst Iv)	E	1915	1915	nmTi-nmF	22:10	04:40	D		A	Blg 282/285-Avky 61/63	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott mellan Blg-Avky
						1937	1937	nmTi-nmF	22:10	05:30	D		A	Blg 282/285-Avky 61/63	X		
						1915	1916	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 180/40 Längd: 1000)			
						1915	1916	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 180/70 Längd: 1500)			
						1937	1938	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 180/40 Längd: 1000)			
						1937	1938	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 180/70 Längd: 3000)			
266636 Övrigt	(BLG)	(AVKY)		Förebyggande underhåll, spårslipning (HTSM vår BasU, höst Iv)	E	1937	1937	nmTi-nmF	22:10	05:30	D		A	Blg 286 - Avky 51	X		Trafikpåverkan: trafikavbrott (Borlänge)-(Avesta Krylbo)
248985 Övrigt	(ST)	(HDM)		Inläggning av skyddsväxel samt ESIK (HTSM Iv)	E	1935	1938	S	22:00	24:00	D	Förarb Skyddsväxel kabeldragning	A	Hdm Infsi-St infsi	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Säter)-(Hedemora)
						1936	1939	M	00:00	05:50	D	Förarb Skyddsväxel kabeldragning	A	Hdm Infsi-St infsi	X		
						1936	1939	nmTi-nmF	22:00	05:50	D	Förarb Skyddsväxel kabeldragning	A	Hdm Infsi-St infsi	X		
						1940	1940	nmTo-nmL	22:00	05:50	D	Förarb Skyddsväxel kabeldragning	A	Hdm Infsi-St infsi	X		
						1939	1939	F-S	23:40	24:00	H	Inkoppling växel Samt ESIK	A	Hdm infsi-St infsi	X		
						1940	1940	M	00:00	03:40	D	Inkoppling växel Samt ESIK	A	Hdm infsi-St infsi	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Dalabanan
Vecka : 1913 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar							
248989 Övrigt	HDM	(AVKY)		Förarb spårbyte (HTSM lv)	E	1933	1938	S	22:00	24:00	D		A	Avky infsi 51-Hdm Ufbsi L1	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Hedemora - (Avesta Krylbo) Kommer att förekomma max 40km/h i 4000 meter samt 70 km/h på sträckan max 2000 m åt gången.							
						1934	1939	M	00:00	06:00	D		A	Avky infsi 51-Hdm Ufbsi L1	X									
						1933	1940	nmTi-nmF	22:00	05:40	D		A	Avky infsi 51-Hdm Ufbsi L1	X									
						1933	1938	nmL	22:00	06:30	D		A	Avky infsi 51-Hdm Ufbsi L1	X									
						1933	1938	nmS	22:10	06:30	D		A	Avky infsi 51-Hdm Ufbsi L1	X									
						1940	1940	nmL	22:00	06:30	D		A	Avky infsi 51-Hdm Ufbsi L1	X									
						1940	1940	nmS	22:10	06:30	D		A	Avky infsi 51-Hdm Ufbsi L1	X									
						1939	1939	F-S	23:40	24:00	H		A	Avky infsi 51-Hdm Ufbsi L1	X									
						1940	1940	M	00:00	03:40	D		A	Avky infsi 51-Hdm Ufbsi L1	X									
						1933	1940	M-S	06:00	06:00	H		H	(sth: 180/40 Längd: 4000)										
						1933	1940	M-S	06:00	06:00	H		H	(sth: 180/70 Längd: 2000)										
						272095 Övrigt	AVKY			Kontaktlednings-uh	1 Alla	1938	1941	nmTi-nmL	23:55	06:00		D		A	Avky 52 - Avky 82	X		Komplettering till obj Ö262380. Då region Ö endast godkänner obj. fram till Avky 52. Vi behöver Avky 82 som begränsningspunkt pga E-skydd. Trafikavbrott mot Sala.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Godsstråket gm Bergslagen
Vecka : 1913 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
244742	SV	AVKY		Servicefönster	E	1924	1925	M	11:00	16:35	D		A	Sv Sig.22/86-Avky Sig.33	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott mellan Sv-Avky
Övrigt				Förebyggande underhåll (HTSM BasU)		1924	1925	Ti-F	11:10	16:35	D		A	Sv Sig.22/86-Avky Sig.33	X		
						1942	1942	M-F	11:00	17:00	D		A	Sv Sig.22/86-Avky Sig.33	X		
						1924	1926	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/40 Längd: 1000)			
						1924	1926	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/70 Längd: 1000)			
						1942	1943	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/40 Längd: 1500)			
						1942	1943	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/70 Längd: 1500)			
269794	SV	AVKY		Förebyggande underhåll, spårslipning (HTSM BasU)	E	1942	1942	M-F	11:00	17:00	D		A	Sv Sig.22/86-Avky Sig.33			Trafikpåverkan: Trafikavbrott mellan Sv-Avky.
296427	TSA			Konsekvensobjekt till M244742	Alla	1924	1925	Ti-F	11:00	11:10	D		A				Konsekvensobjekt till M244742
269667	FS			Utbyte belysningsarmaturer (HTSM BasU)	Alla	1924	1925	M	10:40	17:00	D		A	Fs infsi 1/2 -Fs infsi 1/1	X		Trafikavbrott Fors. Utbyte av belysningsarmaturer 31 st och kopplingslådor samt kabel
Övrigt						1924	1925	Ti-F	11:10	17:10	D		A	Fs infsi 1/2 -Fs infsi 1/1	X		
279053	JU			Utbyte belysningsarmaturer (HTSM BasU)	Alla	1924	1925	M	10:30	17:10	D		A	Ju infsi 1/2 -Ju infsi 1/1	X		
Övrigt						1924	1925	Ti-F	11:10	17:10	D		A	Ju infsi 1/2 -Ju infsi 1/1	X		
296414	JU			Konsekvensobjekt till M244742	Alla	1924	1925	M	10:30	11:00	D		A				Konsekvensobjekt till M244742
						1924	1925	M	16:35	17:10	D		A				Gränståg 8102 samt 4325
						1924	1925	Ti-F	16:35	17:10	D		A				
244740	(AVKY)	(FGC)		Servicefönster	E	1922	1923	M	08:50	14:50	D		A	Avky 22-Fgc 2/1	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott mellan (Avky)-(Fgc)
Övrigt				Förebyggande underhåll (HTSM BasU)		1922	1923	Ti-F	09:20	15:20	D		A	Avky 22-Fgc 2/1	X		
						1943	1943	M	08:50	14:50	D		A	Avky 22-Fgc 2/1	X		
						1943	1943	Ti-F	09:20	15:20	D		A	Avky 22-Fgc 2/1	X		
						1922	1924	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 110/40 Längd: 1000)			
						1922	1924	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 110/70 Längd: 1500)			
						1943	1944	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 110/40 Längd: 1000)			
						1943	1944	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 110/70 Längd: 1500)			
244741	(FGC)	(FV)		Servicefönster	E	1922	1923	M	08:30	15:00	D		A	Fgc 2/2-Fv 51	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott mellan Fgc-Fv
Övrigt				Förebyggande underhåll (HTSM BasU)		1922	1923	Ti-F	10:00	16:00	D		A	Fgc 2/2-Fv 51	X		
						1943	1943	M	08:30	15:00	D		A	Fgc 2/2-Fv 51	X		
						1943	1943	Ti-F	10:00	16:00	D		A	Fgc 2/2-Fv 51	X		
						1922	1924	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 110/40 Längd: 1000)			
						1922	1924	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 110/70 Längd: 1500)			
						1943	1944	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 110/40 Längd: 1000)			
						1943	1944	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 110/70 Längd: 4000)			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Grängesberg-Grängesberg Malmbg-Ställdalen
Vecka : 1913 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning
244754 Övrigt	(GG)	STL		Servicefönster Förebyggande underhåll (HTSM BasU)	E	1916	1916	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	GG 24-Stil 22/24	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott mellan Grängesberg-Ställdalen
						1931	1932	nmTi-nmF	23:00	05:00	D		A	GG 24-Stil 22/24			
						1916	1917	M-S	23:00	24:00	H		H	(sth: 120/40 Längd: 1000)			
						1916	1917	M-S	23:00	24:00	H		H	(sth: 120/70 Längd: 1500)			
						1931	1933	M-S	23:00	24:00	H		H	(sth: 120/40 Längd: 1000)			
						1931	1933	M-S	23:00	24:00	H		H	(sth: 120/70 Längd: 1500)			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår
B = Begränsad framkomlighet
H = Hastighetsnedsättning
Mellersta
Kilafors - Söderhamn
Vecka : 1913 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning
267473	(KLS)	(SHV)		Servicefönster	E	1918	1918	M-F	09:00	15:00	D		A				Trafikpåverkan; Trafikavbrott (Kilafors)-(Söderhamn)
Övrigt				Förebyggande underhåll (HTSM BasU)		1938	1938	M-F	09:00	15:00	D		A				
						1918	1919	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: -/40 Längd: 1000)				
						1918	1919	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: -/70 Längd: 1500)				
						1938	1939	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: -/40 Längd: 1000)				
						1938	1939	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: -/70 Längd: 1500)				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Mittbanan
Vecka : 1913 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
248717 Övrigt	STR			Ny kontaktledning	Alla	1920	1923	M-S	10:15	17:40	D	Ny kontaktledning	A	Str inf 22-Str infsi 21	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Storlien-Storlien Gränsen
						1920	1922	nmL nmS	19:30	08:30	D	Ny kontaktledning	A	Str inf 22-Str infsi 21	X		
						1920	1923	S	19:30	24:00	D	Ny kontaktledning	A	Str inf 22-Str infsi 21	X		
						1921	1924	M	00:00	08:30	D	Ny kontaktledning	A	Str inf 22-Str infsi 21	X		
						1921	1924	nmTi-nmS	19:30	08:30	D	Ny kontaktledning	A	Str inf 22-Str infsi 21	X		
244765 Övrigt	STR	(ÖS)		Servicefönster Förebyggande underhåll (HTSM BasU)	E	1919	1919	nmTi-nmS	23:15	05:15	D		A	Ös 129- Str 21	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Storlien-(Östersund)
						1919	1919	S	23:15	24:00	D		A	Ös 129- Str 21	X		
						1920	1920	M	00:00	05:15	D		A	Ös 129- Str 21	X		
						1935	1936	nmTi-nmS	23:00	04:00	D		A	Ös 129- Str 21	X		
						1935	1936	S	23:00	24:00	D		A	Ös 129- Str 21	X		
						1936	1937	M	00:00	04:00	D		A	Ös 129- Str 21	X		
						1916	1916	nmTi-nmTo nmL	23:00	03:00	D		A	Ös 129- Str 21	X		
						1916	1916	nmF	23:40	03:40	D		A	Ös 129- Str 21	X		
						1923	1923	nmTi	23:00	03:00	D		A	Ös 129- Str 21	X		
						1923	1923	nmO nmL	22:20	02:20	D		A	Ös 129- Str 21	X		
						1923	1923	nmTo nmF	22:00	02:00	D		A	Ös 129- Str 21	X		
						1931	1931	nmTi-nmL	23:00	03:00	D		A	Ös 129- Str 21	X		
						1942	1942	nmTi-nmL	23:00	03:00	D		A	Ös 129- Str 21	X		
						1916	1917	M-S	00:00	24:00	H			H (sth: 130/40 Längd: 1000)			
						1922	1923	M-S	00:00	24:00	H			H (sth: 130/40 Längd: 1000)			
						1922	1923	M-S	00:00	24:00	H			H (sth: 130/70 Längd: 1500)			
						1923	1924	M-S	00:00	24:00	H			H (sth: 130/40 Längd: 1000)			
						1931	1932	M-S	00:00	24:00	H			H (sth: 130/40 Längd: 1000)			
						1937	1938	M-S	00:00	24:00	H			H (sth: 130/40 Längd: 1000)			
						1937	1938	M-S	00:00	24:00	H			H (sth: 130/70 Längd: 1500)			
1942	1943	M-S	00:00	24:00	H			H (sth: 130/40 Längd: 1000)									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Mittbanan
Vecka : 1913 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
267250 Övrigt	(DU)	(UN)		Äre 2 st gångtunnlar	E	1943	1943	S	22:00	24:00	D	för/efterarb	A	Du infsi 22-Un infsi 21	X	Trafikpåverkan; Trafikavbrott (Duved)-(Undersåker)	
						1944	1944	M	00:00	06:00	D	för/efterarb	A	Du infsi 22-Un infsi 21	X		
						1944	1944	nmTi-nmF	22:00	06:00	D	för/efterarb	A	Du infsi 22-Un infsi 21	X		
						1945	1945	nmTo nmF	22:00	06:00	D	för/efterarb	A	Du infsi 22-Un infsi 21	X		
						1946	1946	nmTi-nmTo	22:00	06:00	D	för/efterarb	A	Du infsi 22-Un infsi 21	X		
						1944	1944	F-S	22:00	24:00	H		A	Du infsi 22-Un infsi 21	X		
						1945	1945	MTi	00:00	15:00	H		A	Du infsi 22-Un infsi 21	X		
						1945	1945	Ti-S	15:00	24:00	H		H	(sth: 70/40 km+m: 689,730/690,100 Längd: 370)			
						1946	1946	M	00:00	14:00	D		H	(sth: 70/40 km+m: 689,730/690,100 Längd: 370)			
						1945	1945	Ti-S	15:00	24:00	H		H	(sth: 130/40 km+m: 691,550/691,850 Längd: 300)			
						1946	1946	M	00:00	14:00	D		H	(sth: 130/40 km+m: 691,550/691,850 Längd: 300)			
						1946	1946	M-To	15:00	14:00	H		H	(sth: 130/70 km+m: 691,550/691,850 Längd: 300)			
						269686 Övrigt	ÖS			Nya belysningsarmaturer	Alla	Alla	1920 1921 nmTi-nmL	19:30	01:10		D
					Alla	1922 1922 nmTi-nmTo	19:30	01:10	D			A	Ös infsi 102-Ös infsi 101	X			
						1923 1923 nmTo-nmL	19:30	01:10	D			A	Ös infsi 102-Ös infsi 101	X			
						1924 1924 nmTi-nmTo	19:30	01:10	D			A	Ös infsi 102-Ös infsi 101	X			
					Alla	Alla	1922 1922 To-S	09:00	24:00	H	Tågstopp	A	Ös infsi 102-Ös infsi 101	X			
					Alla	1923 1923 MTi	00:00	06:00	H	Tågstopp	A	Ös infsi 102-Ös infsi 101	X				
292913	ÖS	(OPE)		Servicefönster Förebyggande underhåll (HTSM vår Iv, höst BasU)	E	1916	1916	nmTi	22:35	02:00	D		A	Bä 51-Ös 129	X	Trafikpåverkan; Trafikavbrott Östersund-(Bräcke)	
						1916	1916	nmO nmTo	22:35	04:30	D		A	Bä 51-Ös 129	X	Konsekvensobjekt, anger gränstid Östersund	
						1916	1916	nmF nmL	22:35	03:25	D		A	Bä 51-Ös 129	X		
						1916	1917	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/40 Längd: 1000)			
						1922	1924	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/40 Längd: 1000)			
						1922	1924	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/70 Längd: 1500)			
						1931	1932	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/40 Längd: 1000)			
						1935	1937	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/40 Längd: 1000)			
						1935	1937	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/70 Längd: 1500)			
						1944	1945	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/40 Längd: 1000)			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Mittbanan
Vecka : 1913 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
244764 Övrigt	ÖS	(BÄ)		Servicefönster Förebyggande underhåll (HTSM vår Iv, höst BasU)	E	1922	1922	M-S	19:10	24:00	D		A	Bä 51-Ös 129	X	Trafikpåverkan: Trafikavbrott Östersund-(Bräcke)	
						1923	1923	MO-F	19:10	24:00	D		A	Bä 51-Ös 129	X		
						1935	1936	nmTi-nmS	23:00	05:00	D		A	Bä 51-Ös 129	X		
						1935	1936	S	23:00	24:00	D		A	Bä 51-Ös 129	X		
						1936	1937	M	00:00	05:00	D		A	Bä 51-Ös 129	X		
						1916	1916	nmTi-nmL	23:30	02:00	D		A	Bä 51-Ös 129	X		
						1931	1931	nmTi-nmL	23:00	03:00	D		A	Bä 51-Ös 129	X		
						1944	1944	nmTi-nmL	23:00	03:00	D		A	Bä 51-Ös 129	X		
						1916	1917	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/40 Längd: 1000)			
						1922	1924	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/40 Längd: 1000)			
						1922	1924	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/70 Längd: 1500)			
						1931	1932	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/40 Längd: 1000)			
						1935	1937	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/40 Längd: 1000)			
						1935	1937	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/70 Längd: 1500)			
1944	1945	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/40 Längd: 1000)									
256097 Övrigt	(BF)	PL		Ny plattform med plattformsoverfart (HTSM Iv)	E Alla	1920	1921	nmTi-nmL	19:00	01:00	D		A	PI infsi 2/2-Bf infsi1/4	X	Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Brunflo)-Pilgrimstad	
						1922	1922	nmTi-nmTo	19:00	01:00	D		A	PI infsi 2/2-Bf infsi1/4	X		
						1923	1923	nmTo-nmL	19:00	01:00	D		A	PI infsi 2/2-Bf infsi1/4	X		
						1924	1924	nmTi-nmTo	19:00	01:00	D		A	PI infsi 2/2-Bf infsi1/4	X		
						1922	1922	To-S	09:00	24:00	H	Tågstopp	A	PI infsi 2/2-Bf infsi1/4	X		
						1923	1923	MTi	00:00	06:00	H	Tågstopp	A	PI infsi 2/2-Bf infsi1/4	X		
						1920	1927	M-S	00:00	00:00	H		H	(sth: 150/70 km+m: 552,920/553,587 Längd: 667)			
256099 Övrigt	PL			Ny plattform med plattformsoverfart	2	1925	1925	M-To	09:00	15:00	D		A	PI msi 2/5-PI msi 2/6	Trafikpåverkan: Trafikavbrott spår 2, hindrar infart till spår 3. Genomfart möjlig på spår 1, inga mötersmöjligheter.		
						1926	1927	M-F	09:00	15:00	D		A	PI msi 2/5-PI msi 2/6			
258230 Övrigt	(PL)	(STV)		Esik Gällö (HTSM Iv)	E Alla	1920	1921	nmTi-nmL	18:50	00:40	D		A	PI infsi 2/2-Stv infsi2/1	X	Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Pilgrimstad)-(Stavre)	
						1922	1922	nmTi-nmTo	18:50	00:40	D		A	PI infsi 2/2-Stv infsi2/1	X		
						1923	1923	nmTo-nmL	18:50	00:40	D		A	PI infsi 2/2-Stv infsi2/1	X		
						1924	1924	nmTi-nmTo	18:50	00:40	D		A	PI infsi 2/2-Stv infsi2/1	X		
						1922	1922	To-S	09:00	24:00	H	Tågstopp	A	PI infsi 2/2-Stv infsi 2/1	X		
						1923	1923	MTi	00:00	06:00	H	Tågstopp	A	PI infsi 2/2-Stv infsi 2/1	X		
292915	(STV)	(BÄ)		Servicefönster Förebyggande underhåll (HTSM vår Iv, höst BasU)	A	1916	1916	nmO	23:30	03:25	D		A	Bä 51-Ös 129	X	Trafikpåverkan: Trafikavbrott Östersund-(Bräcke) Konsekvensobjekt, anger gränstid Bräcke	
						1916	1916	nmTo nmF	23:30	04:30	D		A	Bä 51-Ös 129	X		
						1916	1916	nmL nmS	23:30	02:45	D		A	Bä 51-Ös 129	X		
244790 Övrigt	ÄG			Förebyggande underhåll 210	Alla	1923	1923	TiOF	09:30	14:30	D		A	Äg inf 102, 104- Äg msi 151,153,164,166,168	X	Trafikpåverkan: Samordnas med stoppet mot Sundsvall, spår 1 och 2 kan nås via Angebyn och Moradal, ej via Ovensjö/Erikslund	
						1923	1923	To	09:20	14:20	D		A	Äg inf 102, 104- Äg msi 151,153,164,166,168	X		
						1940	1940	M-F	09:30	14:30	D		A	Äg inf 102, 104- Äg msi 151,153,164,166,168	X		
						1923	1924	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 90/40 Längd: 500)			
						1940	1941	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 90/40 Längd: 500)			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Mittbanan
Vecka : 1913 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Päv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
292933	(ÅG)	(EI)		Servicefönster Förebyggande underhåll (HTSM Iv)	E	1915	1915	nmTi-nmL	23:15	03:15	D		A	Suc 133- Åg 104	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Ånge)-(Sundsvall)
						1926	1926	nmTi-nmL	23:15	03:15	D		A	Suc 133- Åg 104	X		Konsekvensobjekt, anger gränstid Ånge
						1915	1916	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 130/40 Längd: 1000)			
						1923	1924	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 130/40 Längd: 1000)			
						1923	1924	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 130/70 Längd: 1500)			
						1926	1927	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 130/40 Längd: 1000)			
						1930	1931	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 130/40 Längd: 1000)			
						1936	1937	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 130/40 Längd: 1000)			
						1940	1942	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 130/40 Längd: 1000)			
						1940	1942	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 130/70 Längd: 1500)			
259226 Övrigt	(ÅG)	(JBG)		Erikslund Esik (HTSM Iv)	E	1937	1941	M-F	09:00	15:00	D	För/efter arb	A	Åg infsi 104-Jbg infsi1/1	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Ånge)-(Johannisberg)
						1942	1942	M-O	09:00	15:00	D	För/efter arb	A	Åg infsi 104-Jbg infsi1/1	X		
						1943	1943	O-F	09:00	15:00	D	För/efter arb	A	Åg infsi 104-Jbg infsi1/1	X		
						1942	1942	To-S	10:00	24:00	H	Tågstopp	A	Åg infsi 104-Jbg infsi1/1	X		
						1943	1943	MTi	00:00	22:00	H	Tågstopp	A	Åg infsi 104-Jbg infsi1/1	X		
244778 Övrigt	(ÅG)	(SUC)		Servicefönster Förebyggande underhåll (HTSM Iv)	E	1915	1915	Ti-L	00:15	03:15	D		A	Suc 133- Åg 104	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Ånge)-(Sundsvall)
						1923	1923	TiOF	09:30	14:30	D		A	Suc 133- Åg 104	X		V.15 och 26: Gränstid Ånge 23.15, Sundsvall 03.35
						1923	1923	To	09:20	14:20	D		A	Suc 133- Åg 104	X		
						1924	1924	M-O	09:30	14:30	D		A	Suc 133- Åg 104	X		
						1926	1926	Ti-L	00:15	03:15	D		A	Suc 133- Åg 104	X		
						1930	1930	nmTi-nmL	23:00	03:00	D		A	Suc 133- Åg 104	X		
						1936	1936	nmTi-nmL	23:00	03:00	D		A	Suc 133- Åg 104	X		
						1940	1941	M-F	09:30	14:30	D		A	Suc 133- Åg 104	X		
						1942	1942	M-O	09:30	14:30	D		A	Suc 133- Åg 104	X		
						1915	1916	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 130/40 Längd: 1000)			
						1923	1924	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 130/40 Längd: 1000)			
						1923	1924	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 130/70 Längd: 1500)			
						1926	1927	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 130/40 Längd: 1000)			
						1930	1931	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 130/40 Längd: 1000)			
						1936	1937	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 130/40 Längd: 1000)			
						1940	1942	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 130/40 Längd: 1000)			
						1940	1942	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 130/70 Längd: 1500)			
269783 Övrigt	(ÅG)	(SUC)		Förebyggande underhåll spårslipning (HTSM Iv)	E	1936	1936	nmTi-nmL	23:00	03:00	D		A	Suc 133- Åg 104			Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Ånge)-(Sundsvall) V.15 och 26: Gränstid Ånge 23.15, Sundsvall 03.35
256086 Övrigt	(VISK)	STD		Ny plattform samt plattformsoverfarter (HTSM Iv)	E	1922	1922	M-O	09:00	15:00	D		A	Stöde infsi 2/2-Visk 1/2	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Viskan)-Stöde
						1923	1923	Ti-F	09:00	15:00	D		A	Stöde infsi 2/2-Visk 1/2	X		
						1924	1924	M-O	09:00	15:00	D		A	Stöde infsi 2/2-Visk 1/2	X		
						1925	1925	Ti-To	09:00	15:00	D		A	Stöde infsi 2/2-Visk 1/2	X		
						1937	1941	M-F	09:00	15:00	D		A	Stöde infsi 2/2-Visk 1/2	X		
						1942	1942	M-O	09:00	15:00	D		A	Stöde infsi 2/2-Visk 1/2	X		
						1943	1943	O-F	09:00	15:00	D		A	Stöde infsi 2/2-Visk 1/2	X		
						1924	1924	To-S	12:00	24:00	H	Tågstopp	A	Stöde infsi 2/2-Visk 1/2	X		
						1925	1925	M	00:00	03:00	D	Tågstopp	A	Stöde infsi 2/2-Visk 1/2	X		
						1942	1942	To-S	10:00	24:00	H	Tågstopp	A	Stöde infsi 2/2-Visk 1/2	X		
						1943	1943	MTi	00:00	22:00	H	Tågstopp	A	Stöde infsi 2/2-Visk 1/2	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Mittbanan
Vecka : 1913 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar						
269530 Övrigt	(VM)	TÖV		Ballastrening (HTSM lv)	E	1924	1924	M-OF	09:30	14:30	D		A	Vm inf 2/2-Töv inf 22	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Vattjom)-Töva						
						1924	1924	To	12:00	17:00	D		A	Vm inf 2/2-Töv inf 22	X								
						1924	1924	LS	08:00	15:30	D		A	Vm inf 2/2-Töv inf 22	X								
						1925	1925	Ti-To	09:30	14:30	D		A	Vm inf 2/2-Töv inf 22	X								
						1924	1926	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 95/40 Längd: 6000)									
273420 Övrigt	VM	(TÖV)		Inläggning rörbro (HTSM lv)	E	1922	1922	M-O	09:00	15:00	D	För och efterarb	A	Töv infsi 21-Vm infsi 2/1	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Töva)-Vattjom						
						1923	1923	Ti-F	09:00	15:00	D	För och efterarb	A	Töv infsi 21-Vm infsi 2/1	X								
						1924	1924	M-O	09:00	15:00	D	För och efterarb	A	Töv infsi 21-Vm infsi 2/1	X								
						1925	1925	Ti-To	09:00	15:00	D	För och efterarb	A	Töv infsi 21-Vm infsi 2/1	X								
						1924	1924	To-S	12:00	24:00	H	Tågstopp	A	Töv infsi 21-Vm infsi 2/1	X								
						1925	1925	M	00:00	03:00	D	Tågstopp	A	Töv infsi 21-Vm infsi 2/1	X								
						1925	1925	M-L	03:00	15:00	H		H	(sth: -/40 km+m: 561,543/561,743 Längd: 200)									
						1925	1925	LS	15:00	24:00	H		H	(sth: -/70 km+m: 561,543/561,743 Längd: 200)									
						1926	1926	M-F	00:00	15:00	H		H	(sth: -/70 km+m: 561,543/561,743 Längd: 200)									
						244837 PSB	(TÖV)	SUC		Triangelspåret (Htsm lv)	E	1922	1922	M-O	09:00	15:00	D		A	Töv infsi 22-Suc msi 183	X		PSB M2
												1923	1923	Ti-F	09:00	15:00	D		A	Töv infsi 22-Suc msi 183	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Töva)-Sundsvall
												1924	1924	M-O	09:00	15:00	D		A	Töv infsi 22-Suc msi 183	X		
												1925	1925	Ti-To	09:00	15:00	D		A	Töv infsi 22-Suc msi 183	X		
						1937	1941	M-F	09:00	15:00	D		A	Töv infsi 22-Suc msi 183	X								
						1942	1942	M-O	09:00	15:00	D		A	Töv infsi 22-Suc msi 183	X								
						1943	1943	O-F	09:00	15:00	D		A	Töv infsi 22-Suc msi 183	X								
						1924	1924	To-S	12:00	24:00	H	Tågstopp	A	Töv infsi 22-Suc msi 183	X								
						1925	1925	M	00:00	03:00	D	Tågstopp	A	Töv infsi 22-Suc msi 183	X								
						1942	1942	To-S	10:00	24:00	H	Tågstopp	A	Töv infsi 22-Suc msi 183	X								
						1943	1943	MTi	00:00	22:00	H	Tågstopp	A	Töv infsi 22-Suc msi 183	X								
						1937	1941	M-S	00:00	00:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 600)									
						1925	1925	M-L	03:00	15:00	H		H	(sth: -/40 Längd: 1200)									
						1925	1925	LS	15:00	24:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 1200)									
						1926	1926	M-F	00:00	15:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 1200)									
						1943	1943	Ti-S	22:00	24:00	H		H	(sth: -/40 Längd: 1200)									
						1944	1944	MTi	00:00	15:00	H		H	(sth: -/40 Längd: 1200)									
						1944	1944	Ti-S	15:00	24:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 1200)									
						1945	1945	MTi	00:00	15:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 1200)									

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Mittbanan
Vecka : 1913 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	KI fr	KI ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
292934	(TÖV)	(SUC)		Servicefönster Förebyggande underhåll (HTSM Iv)	E	1915	1915	Ti-L	00:15	03:35	D		A	Suc 133- Åg 104	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Ånge)-(Sundsvall)
						1926	1926	Ti-L	00:15	03:35	D		A	Suc 133- Åg 104	X		Konsekvensobjekt, anger gränstid Sundsvall
						1915	1916	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 130/40 Längd: 1000)			
						1923	1924	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 130/40 Längd: 1000)			
						1923	1924	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 130/70 Längd: 1500)			
						1926	1927	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 130/40 Längd: 1000)			
						1930	1931	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 130/40 Längd: 1000)			
						1936	1937	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 130/40 Längd: 1000)			
						1940	1942	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 130/40 Längd: 1000)			
						1940	1942	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 130/70 Längd: 1500)			
268144 Övrigt	SUC			Sundsvalls västra	8	1922	1922	M-O	09:00	15:00	D		A	Suc msi 173-Suc msi 203	X		Trafikpåverkan; Enkelspårsdrift Sundsvall V, Går ej att åka norrut från spår 1 och 2
						1923	1923	Ti-F	09:00	15:00	D		A	Suc msi 173-Suc msi 203	X		
						1924	1924	M-O	09:00	15:00	D		A	Suc msi 173-Suc msi 203	X		
						1925	1925	Ti-To	09:00	15:00	D		A	Suc msi 173-Suc msi 203	X		
						1937	1941	M-F	09:00	15:00	D		A	Suc msi 173-Suc msi 203	X		
						1942	1942	M-O	09:00	15:00	D		A	Suc msi 173-Suc msi 203	X		
						1943	1943	O-F	09:00	15:00	D		A	Suc msi 173-Suc msi 203	X		
						1924	1924	To-S	12:00	24:00	H	Tågstopp	A	Suc msi 173-Suc msi 203	X		
						1925	1925	M	00:00	03:00	D	Tågstopp	A	Suc msi 173-Suc msi 203	X		
						1942	1942	To-S	10:00	24:00	H	Tågstopp	A	Suc msi 173-Suc msi 203	X		
						1943	1943	MTi	00:00	22:00	H	Tågstopp	A	Suc msi 173-Suc msi 203	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Norra stambanan Bä-Gä
Vecka : 1913 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
244780 Övrigt	(BÄ)	(MDL)		Förebyggande underhåll 212 (HTSM vår Iv, höst BasU)	UPP	1922	1922	M-S	18:15	24:00	D		A	Mdl 151-Bä 22	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift (Bräcke)-(Moradal)
					NED	1923	1923	M	06:00	18:00	D		A	Mdl 121-Bä 52	X		
						1923	1923	O-F	18:15	24:00	D		A	Mdl 121-Bä 52	X		
					UPP	1937	1937	M-S	07:00	12:00	D		A	Mdl 151-Bä 22	X		
					NED	1938	1938	M-S	07:00	12:00	D		A	Mdl 121-Bä 52	X		
					UPP	1922	1923	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/40 Längd: 1000)			
						1922	1923	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/70 Längd: 1500)			
					NED	1923	1924	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/40 Längd: 1000)			
						1923	1924	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/70 Längd: 1500)			
					UPP	1937	1938	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/40 Längd: 1000)			
						1937	1938	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/70 Längd: 1500)			
					NED	1938	1939	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/40 Längd: 1000)			
						1938	1939	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/70 Längd: 1500)			
247082	MDL	(ÅG)		Bangårdsombyggnad	Alla	1920	1921	nmTi-nmL	18:22	00:15	D		A	Åg infsi 21-Mdl ublsi U2,N2	X		PSB M1
PSB				Moradal (HTSM Iv)		1922	1922	nmTi-nmTo	18:22	00:15	D		A	Åg infsi 21-Mdl ublsi U2,N2	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Moradal-(Ånge)
						1923	1923	nmTo-nmL	18:22	00:15	D		A	Åg infsi 21-Mdl ublsi U2,N2	X		
						1924	1924	nmTi-nmTo	18:22	00:15	D		A	Åg infsi 21-Mdl ublsi U2,N2	X		
						1922	1922	To-S	08:50	24:00	H	Tågstopp	A	Åg infsi 21-Mdl ublsi U2,N2	X		
						1923	1923	MTi	00:00	04:30	H	Tågstopp	A	Åg infsi 21-Mdl ublsi U2,N2	X		
					NED	1923	1923	Ti-S	04:30	24:00	H		H	(sth: -/40 km+m: 491,000/491,500 Längd: 500)			
						1924	1924	M-O	00:00	17:00	H		H	(sth: -/40 km+m: 491,000/491,500 Längd: 500)			
						1924	1924	O-F	17:00	21:00	H		H	(sth: -/70 km+m: 491,000/491,500 Längd: 500)			
244759	(RSÖ)	(ÅG)		Servicefönster	Alla	1918	1919	M-F	09:00	15:00	D		A	Rsö 1/1, 2/1 - Åg 102	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Ånge)-(Ramsjö)
Övrigt				Förebyggande underhåll (HTSM BasU)		1940	1941	M-F	09:00	15:00	D		A	Rsö 1/1, 2/1 - Åg 102	X		Arbetet kommer så långt det är möjligt att fördelas på antingen upp eller nedspår
						1918	1920	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/40 Längd: 1000)	X		
						1918	1920	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/70 Längd: 1500)	X		
						1940	1942	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/40 Längd: 1000)	X		
						1940	1942	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/70 Längd: 1500)	X		
269788	(RSÖ)	(ÅG)		Förebyggande underhåll, spårslipning (HTSM BasU)	Alla	1940	1941	M-F	09:00	15:00	D		A	Rsö 1/1, 2/1 - Åg 102			Trafikpåverkan: arbetet kommer så långt det är möjligt att fördelas på antingen upp eller nedspår
247986	(HNB)	(LTR)		Växelbyte Hennan samt stolp och bryggbuten (HTSM BasU)	E	1915	1917	M-F	09:00	15:00	D	För/efterarb	A	Ltr infsi 2/1-Öbn Infsi 3/2	X		Trafikpåverkan; Trafikavbrott (Hälsingenybo)-(Loster)
Övrigt						1918	1918	M-O	09:00	15:00	D	För/efterarb	A	Ltr infsi 2/1-Öbn Infsi 3/2	X		Inga mötesmöjligheter på spår 4 veckorna
						1919	1919	Ti-F	09:00	15:00	D	För/efterarb	A	Ltr infsi 2/1-Öbn Infsi 3/2	X		V1915-V1918
						1918	1918	To-S	09:00	24:00	H	Växelbyte	A	Ltr infsi 2/1-Öbn Infsi 3/2	X		
						1919	1919	S	09:00	19:00	D	Växelriktning	A	Ltr infsi 2/1-Öbn Infsi 3/2			
					Spår 4	1915	1918	M-S	09:00	24:00	H	schakt	A	Hnn msi 4/5-Hnn msi 4/6			
					E	1916	1918	M-S	15:00	24:00	H		H	(sth: -/70 km+m: 408,095/407,000 Längd: 1095)			
						1919	1919	M-O	00:00	15:00	H		H	(sth: -/40 km+m: 408,095/407,000 Längd: 1095)			
						1919	1919	O-S	15:00	19:00	H		H	(sth: -/70 km+m: 408,095/407,000 Längd: 1095)			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Norra stambanan Bä-Gä
Vecka : 1913 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
244760	(LS)	RSÖ		Servicefönster	E	1915	1917	M-F	09:00	15:00	D		A	Ls 21 - Rsö 1/1, 2/1	X		Trafikpåverkan:
Övrigt				Förebyggande		1918	1919	M-F	09:00	15:00	D		A	Ls 21 - Rsö 1/1, 2/1	X		Trafikavbrott (Ljusdal)-Ramsjö
				underhåll/kontaktledningsre		1940	1941	M-F	09:00	15:00	D		A	Ls 21 - Rsö 1/1, 2/1	X		
				vision (HTSM BasU)		1915	1920	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/40 Längd: 1000)	X		
						1915	1920	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/70 Längd: 1500)	X		
						1940	1942	M-S	09:00	24:00	H		H	(sth: 160/40 Längd: 1000)	X		
						1940	1942	M-S	09:00	24:00	H		H	(sth: 160/70 Längd: 1500)	X		
269787	(LS)	RSÖ		Förebyggande underhåll,	E	1940	1941	M-F	09:00	15:00	D		A	Ls 21 - Rsö 1/1, 2/1			Trafikpåverkan:
Övrigt				spårslipning (HTSM BasU)													Trafikavbrott (Ljusdal)-Ramsjö
244724	(LS)	(BN)		Servicefönster	E	1933	1949	Ti	12:00	14:00	D		A				Trafikpåverkan: Trafikavbrott Ljusdal-Bollnäs
Övrigt				Ljusdal-Bollnäs													Tiderna kommer att delas upp med olika tider i Bollnäs och Ljusdaläländen
244736	BN	LS		Servicefönster	E	1915	1919	M-F	09:00	15:00	D		A	Bn 2/4, 3/4 - Ls 21	X		Trafikpåverkan:
Övrigt				Förebyggande underhåll		1940	1941	M-F	09:00	15:00	D		A	Bn 2/4, 3/4 - Ls 21	X		Trafikavbrott Bollnäs-Ljusdal
				(HTSM BasU)		1915	1920	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/40 Längd: 1000)	X		Flytande hastighetsnedsättning kan förekomma, sth 40
						1915	1920	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/70 Längd: 1500)	X		i max 1000m samt sth 70 i max 1500m
						1940	1942	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/40 Längd: 1000)	X		Om uppställning med eller utan strömvtagare
						1940	1942	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/70 Längd: 1500)	X		fungerar avgörs i revisionsmöten.
269800	BN	LS		Förebyggande underhåll,	E	1918	1919	M-F	09:00	15:00	D		A	Bn 2/4, 3/4 - Ls 21			Trafikpåverkan; Trafikavbrott Bollnäs-Ljusdal
Övrigt				spårslipning (HTSM BasU)		1940	1941	M-F	09:00	15:00	D		A	Bn 2/4, 3/4 - Ls 21			
268020	BN			Stationer för alla (HTSM	2	1942	1943	M-F	13:00	19:00	D		A	Bn msi 2/5-Bn msi 2/8	X		Trafikpåverkan; Spår 2 eller 3 avstängt.
Övrigt				BasU)	3 1	1944	1945	M-F	13:00	19:00	D		A	Bn msi 3/5-Bn msi 3/8	X		Kommer att samordnas med Hennan och Röstbos avstängningar
244721	KLS	HDN		Servicefönster	E	1923	1923	M	02:55	03:45	D		A				Trafikpåverkan: Trafikavbrott Kilafors-Holmsveden
Övrigt				Kilafors-Holmsveden		1924	1930	M	02:35	03:40	D		A				
						1932	1949	M	02:35	03:40	D		A				
						1923	1930	M	04:10	05:55	D		A				
						1932	1949	M	04:10	05:55	D		A				
289667	(KLS)	(HDN)		Förarbeten Röstbo	E	1915	1919	M-F	09:00	15:00	D		A	Hdn infsi 21- Kls infsi52			Trafikavbrott Hdn - Kls
						1915	1915	M	00:00	00:00	D		H				Ligger i skuggan av utbyte avBelysningsarmaturer, UH samt Hennan. Mellanblock Ob - Hdn.
282185	HDN	(OB)		Mellanblock Ob-Hdn	E	1915	1919	M-F	09:00	15:00	D		A	Hdn infsi 21-Ob infsi 3/1	X		Trafikavbrott Holmsveden-(Ockelbo)
Övrigt						1915	1918	M-S	09:00	24:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 1000)			Ligger i skuggan av utbyte avBelysningsarmaturer, UH samt Hennan.
						1919	1919	M-F	00:00	15:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 1000)			
244737	(OB)	(BN)		Servicefönster	Alla	1915	1919	M-F	09:00	15:00	D		A	Ob 3/1 - Bn 2/4, 3/4	X		Trafikpåverkan:
Övrigt				Förebyggande underhåll		1940	1941	M-F	09:00	15:00	D		A	Ob 3/1 - Bn 2/4, 3/4	X		Trafikavbrott (Ockelbo)-(Bollnäs)
				(HTSM BasU)		1915	1920	M-S	09:00	24:00	H		H	(sth: 200/40 Längd: 1000)	X		
						1915	1920	M-S	09:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 Längd: 1500)	X		
						1940	1942	M-S	09:00	24:00	H		H	(sth: 200/40 Längd: 1000)	X		
						1940	1942	M-S	09:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 Längd: 1500)	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Norra stambanan Bä-Gä
Vecka : 1913 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
247640 PSB	OSL	GÄ		Gävle utfarter (HTSM IV)	Alla	1927	1929	S	22:00	24:00	D		A	Gä msi 147-Osl infsi 1/1	X		PSB M3
						1928	1930	M	00:00	06:00	D		A	Gä msi 147-Osl infsi 1/1	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Gävle C -
						1928	1930	nmTi-nmF	22:00	06:00	D		A	Gä msi 147-Osl infsi 1/1	X		Hilleby/Oslättfors
						1932	1932	nmO-nmF	22:00	06:00	D		A	Gä msi 147-Osl infsi 1/1	X		
						1932	1936	S	22:00	24:00	D		A	Gä msi 147-Osl infsi 1/1	X		
						1933	1937	M	00:00	06:00	D		A	Gä msi 147-Osl infsi 1/1	X		
						1933	1937	nmTi-nmF	22:00	06:00	D		A	Gä msi 147-Osl infsi 1/1	X		
						1931	1931	M-S	00:00	24:00	H	Tågstopp	A	Gä msi 147-Osl infsi1/1	X		
						1928	1935	M-S	06:00	24:00	H		H	(sth: -/40 Längd: 4000)			
						1928	1937	M-S	06:00	24:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 4000)			
244738 Övrigt	(SMO)	OB		Servicefönster	E	1918	1918	MTiToF	09:00	15:00	D		A	Gä 101 - Ob 3/1	X		Trafikpåverkan:
				Förebyggande		1918	1918	O	08:45	14:45	D		A	Gä 101 - Ob 3/1	X		Trafikavbrott (Strömsbro)-(Ockelbo)
				underhåll/kontaktledningsre vision (HTSM BasU)		1919	1919	M-F	09:00	15:00	D		A	Gä 101 - Ob 3/1	X		Flytande hastighetsnedsättning kan förekomma, sth 40 i max 1000m samt sth 70 i max 1500m
						1940	1941	M-F	09:00	15:00	D		A	Gä 101 - Ob 3/1	X		
						1918	1920	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/40 Längd: 1000)	X		
						1918	1920	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/70 Längd: 1500)	X		
						1940	1942	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/40 Längd: 1000)	X		
						1940	1942	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/70 Längd: 1500)	X		
252805 Övrigt	GÄB	GÄ		Signalåtgärder Gävle gbg	Alla	1937	1937	LS	09:00	15:00	H		A	Gä 106-Gä 125, 127, 157, 271			Trafikpåverkan: Trafikavbrott hela Gävle Godsbangård

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår
B = Begränsad framkomlighet
H = Hastighetsnedsättning
Mellersta
Norra stambanan MDL-OSÖ
Vecka : 1913 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D Detalj	Påv Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av Anmärkningar
244782	(MDL)	(OSÖ)	Förebyggande underhåll	E	1925	1925	M-To	09:00	14:00	D	A	X	Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Moradal)-(Ovansjö)
Övrigt					1925	1925	F	07:45	12:45	D	A	X	
					1934	1934	M-F	09:00	14:00	D	A	X	
					1925	1926	M-S	00:00	24:00	H	H (sth: 120/40 Längd: 1000)		
					1925	1926	M-S	00:00	24:00	H	H (sth: 120/70 Längd: 1500)		
					1934	1935	M-S	00:00	24:00	H	H (sth: 120/40 Längd: 1000)		
					1934	1935	M-S	00:00	24:00	H	H (sth: 120/70 Längd: 1500)		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Norra stambanan MDL-ÅG
Vecka : 1913 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
244791 Övrigt	(MDL)	ÅG		Förebyggande underhåll 212	E	1923	1923	nmTi-nmF	22:00	03:00	D		A	Mdl inf 152-Åg M151,153,196	X		Trafikpåverkan: Trafik kan gå Moradal - Angebyn, spår 1 och 2 avstängt i Ånge, spår 3 och bortom kan nyttjas från Ovensjö och Erkslund
						1938	1938	nmTi-nmF	22:00	03:00	D		A	Mdl inf 152-Åg M151,153,196	X		
						1923	1924	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/40 Längd: 500)			
						1923	1924	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/70 Längd: 1000)			
						1938	1939	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/40 Längd: 500)			
						1938	1939	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/70 Längd: 1000)			
268613 Övrigt	ÅGGB			Efterjustering kontaktledning (efter bytet T17)	6,7,8,9,1 0	1922	1922	S	22:00	24:00	D		A		X		Trafikpåverkan; Begränsad trafik till och från Åggb
						1923	1923	M	00:00	06:00	D		A		X		
						12 11-21	1923	1923	nmTi	22:00	06:00	D		A		X	
						23 22-39	1923	1923	nmO	22:00	06:00	D		A		X	
						102,103, 106,107 104,105	1923	1923	nmTo	22:00	06:00	D		A		X	
269721 Övrigt	ÅGGB			Servicefönster Förebyggande underhåll 210	Alla	1916	1916	nmTi-nmS	22:30	03:30	D		A	104/5,105/5,190,123,161	X		Trafikpåverkan:
						1916	1916	S	22:30	24:00	D		A	104/5,105/5,190,123,161	X		
						1917	1917	M	00:00	03:30	D		A	104/5,105/5,190,123,161	X		
						1934	1935	nmTi-nmS	22:30	03:30	D		A	104/5,105/5,190,123,161	X		
						1934	1935	S	22:30	24:00	D		A	104/5,105/5,190,123,161	X		
						1935	1936	M	00:00	03:30	D		A	104/5,105/5,190,123,161	X		
						1916	1917	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 90/40 Längd: 500)			
						1934	1936	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 90/40 Längd: 500)			
268618 Övrigt	ÅG			Efterjustering kontaktledning (efter bytet T17)	Alla	1922	1922	nmS	22:00	06:00	D		A	Åg sign 101,102,104 - Åg 104/1,105/1	X		Trafikpåverkan; Trafikavbrott hela Ånge dp

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Norra stambanan Ob-Sv
Vecka : 1913 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar
244739	SV	(OB)		Servicefönster	E	1918	1919	M-F	09:05	15:05	D		A	Sv 83, 55, 65 - Ob 3/2	X		Trafikpåverkan:
Övrigt				Förebyggande		1940	1941	M-F	09:00	15:00	D		A	Sv 83, 55, 65 - Ob 3/2	X		Trafikavbrott Storvik-(Ockelbo)
				underhåll/kontaktledningsre		1918	1920	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/40 Längd: 1000)	X		
				vision (HTSM BasU)		1918	1920	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/70 Längd: 1500)	X		
						1940	1942	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/40 Längd: 1000)	X		
						1940	1942	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/70 Längd: 1500)	X		
269795	SV	(OB)		Förebyggande underhåll, spårslipning (HTSM BasU)	E	1940	1941	M-F	09:00	15:00	D		A	Sv 83, 55, 65 - Ob 3/2			Trafikpåverkan: Trafikavbrott Storvik-(Ockelbo)

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Ostkustbanan
Vecka : 1913 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D Detalj	Påv Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös Av	Anmärkningar					
244777 Övrigt	SUC		Förebyggande underhåll	Alla	1922	1922	M-O	09:00	15:00	D	A sign Suc Inf 122, 125, 133	X	Trafikpåverkan:					
					1923	1923	Ti-F	09:00	15:00	D	A sign Suc Inf 122, 125, 133	X	Vecka 1922-1924 Trafikavbrott hela driftplatsen					
					1924	1924	TiO	09:00	15:00	D	A sign Suc Inf 122, 125, 133	X	Vecka 1937 Trafikavbrott spår 1 och 2 (Endast 2 plattformsspår) Enkelspårsdrift Sundsvall Västra					
					1924	1924	To	12:00	15:00	D	A sign Suc Inf 122, 125, 133	X	Vecka 1938 Trafikavbrott spår 3 och 4 (Endast 2 plattformsspår) Enkelspårsdrift Sundsvall Västra					
					1937	1937	M-F	09:00	15:00	D	A sign 133- 231,233	X						
				1,2	1938	1938	M-F	09:00	15:00	D	A sign 125-235,247	X						
				3,4	1922	1925	M-S	00:00	24:00	H	H (sth: 110/40 Längd: 500)							
				alla														
244762 Övrigt	SUC	(SHV)	Förebyggande underhåll (HTSM vår IV, höst BasU)	E	1921	1921	M-F	09:00	15:00	D	A Suc sign. 124 --- Shv 21	X	Trafikpåverkan:					
					1922	1922	M-O	09:00	15:00	D	A Suc sign. 124 --- Shv 21	X	Trafikavbrott Sundsvall-(Söderhamn)					
					1923	1923	TiO	09:00	15:00	D	A Suc sign. 124 --- Shv 21	X						
					1939	1939	M-F	09:00	15:00	D	A Suc sign. 124 --- Shv 21	X						
					1921	1924	M-S	00:00	24:00	H	H (sth: 140/40 Längd: 1000)							
				1921	1924	M-S	00:00	24:00	H	H (sth: 140/70 Längd: 1500)								
				1939	1940	M-S	00:00	24:00	H	H (sth: 140/40 Längd: 1000)								
				1939	1940	M-S	00:00	24:00	H	H (sth: 140/70 Längd: 1500)								
269786 Övrigt	SUC	(SHV)	Förebyggande underhåll, spårslipning (HTSM vår IV, höst BasU)	E	1939	1939	M-F	09:00	15:00	D	A Suc sign. 124 --- Shv 21		Trafikpåverkan:					
													Trafikavbrott Sundsvall-(Söderhamn)					
248222 Övrigt	SIK	MAJ	Dingersjö ny driftplats (HTSM Iv)	E	1920	1920	L	07:00	15:00	D	För och efterarbeten	X	Trafikpåverkan; Trafikavbrott (Svartvik)-(Maj)					
					1920	1920	S	06:00	14:10	D	För och efterarbeten	X						
					1921	1921	M-F	09:00	15:00	D	För och efterarbeten	X						
					1922	1922	M-O	09:00	15:00	D	För och efterarbeten	X						
					1923	1923	TiO	09:00	15:00	D	För och efterarbeten	X						
					1924	1924	Ti-To	09:00	15:00	D	För och efterarbeten	X						
					1925	1925	To	09:00	11:00	D	För och efterarbeten	X						
					1923	1923	To-S	12:00	24:00	H	Tågstopp	X						
					1924	1924	M	00:00	03:00	D	Tågstopp	X						
								1920	1924	M-S	15:00	00:00	H	H (sth: 130/70 km+m: 333,100/334,400 Längd: 1300)				
								1925	1925	M-To	00:00	11:00	H	H (sth: 130/70 km+m: 333,100/334,400 Längd: 1300)				
								1924	1924	M-To	03:00	15:00	H	H (sth: 130/40 km+m: 331,750/332,050 Längd: 300)				
					269596 Övrigt	HKL		Utbyte belysningsarmaturer (HTSM Iv)	Alla	1920	1920	L	07:15	14:00	D	A Hkl infsi4/1-Hkl infsi 4/2	X	Trafikpåverkan; Trafikavbrott Hudiksvall
										1920	1920	S	07:00	14:45	D	A Hkl infsi4/1-Hkl infsi 4/2	X	
										1921	1921	M-F	09:00	15:00	D	A Hkl infsi4/1-Hkl infsi 4/2	X	
1922	1922	M-O	09:00	15:00						D	A Hkl infsi4/1-Hkl infsi 4/2	X						

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Ostkustbanan
Vecka : 1913 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
244800 Övrigt	GÄ			Förebyggande underhåll	1S	1916	1916	nmTi	23:30	04:30	D	uh arb växlar 476-473	A	sign 190-166			Trafikpåverkan: Enkelspår in till Gävle C från Bomansberget. Plattformspår 1 ej nåbart söderifrån
						1945	1945	nmTi	23:30	04:30	D	uh arb växlar 476-473	A	sign 190-166			
						1916	1916	Ti-S	00:00	24:00	H	uh arb växlar 476-473	H	(sth: 140/40 Längd: 1000)			
						1945	1945	Ti-S	00:00	24:00	H	uh arb växlar 476-473	H	(sth: 140/40 Längd: 1000)			
244801 Övrigt	GÄ			Förebyggande underhåll	3	1917	1917	O	00:00	05:00	D	Uh växlar 474 475	A	Sign 192-182 184			Trafikpåverkan: Enkelspår från Bomansberget in till Gävle C. Kommer ej åt spår 3+4 söderifrån. Tågstopp mot Fliskär
						1946	1946	O	00:00	05:00	D	Uh växlar 474 475	A	Sign 192-182 184			
						1917	1917	O-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 140/40 Längd: 1000)			
						1946	1946	O-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 140/40 Längd: 1000)			
244802 Övrigt	GÄ			Förebyggande underhåll	3,4	1918	1918	S	00:40	05:40	D	Uh-arb. vxl-460,461,465,466	A	Sign.182,184,170 --- 169,171			Trafikpåverkan: Stopp från Bom till spår 3+4. Trafikavbrott till och från Fliskär, Pbg och Järnvägmuseet
						1938	1938	S	00:40	05:40	D	Uh-arb. vxl-460,461,465,466	A	Sign.182,184,170 --- 169,171			
						1918	1918	S	00:00	24:00	D		H	(sth: 140/40 Längd: 1000)			
						1919	1919	M-F	00:00	24:00	H		H	(sth: 140/40 Längd: 1000)			
						1938	1938	S	00:00	24:00	D		H	(sth: 140/40 Längd: 1000)			
						1939	1939	M-F	00:00	24:00	H		H	(sth: 140/40 Längd: 1000)			
						1919	1919	nmTi	23:15	04:15	D		A	Sign 148,150,152 - 145,147			
1939	1939	nmTi	23:15	04:15	D		A	Sign 148,150,152 - 145,147									
1919	1919	M-S	23:00	24:00	H		H	(sth: 140/40 Längd: 1000)									
1939	1939	M-S	23:00	24:00	H		H	(sth: 140/40 Längd: 1000)									
244805 Övrigt	GÄ			Förebyggande underhåll	3,4	1919	1919	nmO	23:00	04:00	D	Uh-arb. vxl-442,443,444,428,429,427	A	Sign. 154,156 --- 151,139,141,143			Trafikpåverkan: Spår 3+4 ej tillgängliga för färd norrut. Enkelspår till/från Hly/Osl. Gäb ej nåbart till/från Gä
						1939	1939	nmO	23:00	04:00	D	Uh-arb. vxl-442,443,444,428,429,427	A	Sign. 154,156 --- 151,139,141,143			
						1919	1919	Ti-S	23:00	24:00	H		H	(sth: 140/40 Längd: 1000)			
						1939	1939	Ti-S	23:00	24:00	H		H	(sth: 140/40 Längd: 1000)			
						1919	1919	Ti-S	23:00	24:00	H		H	(sth: 140/40 Längd: 1000)			
244806 Övrigt	GÄ			Förebyggande Underhåll	I-gruppen Söder	1919	1919	S	06:00	11:00	D	Uh-arb.vxl-172 b,175,173a,174,173b,172a	A	sign 266,264,262-213,215,217,219,221,223,225,227,229,231,233,235,237,239,241			Trafikpåverkan: Stopp till från Gäb från Gä,Hg och Fredriksskans. Avgång från Gäb mot Ls/Suc möjlig. Flytande hastighetsnedsättning kan förekomma, sth 40
						1939	1939	S	06:00	11:00	D	Uh-arb.vxl-172 b,175,173a,174,173b,172a	A	sign 266,264,262-213,215,217,219,221,223,225,227,229,231,233,235,237,239,241			
						1919	1919	S	06:00	11:00	D	Uh-arb.vxl-172 b,175,173a,174,173b,172a	A	sign 266,264,262-213,215,217,219,221,223,225,227,229,231,233,235,237,239,241			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Ostkustbanan
Vecka : 1913 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
244807 Övrigt	GÄ			Förebyggande Underhåll	I-grupp Norr	1919	1919	S	11:00	16:00	D	Uh-arb.vxl-106 ,107,108,109,1 10,111,113	A	Sign. 203 -- 230,232,234,236,238,240			Trafikpåverkan: Stopp till/från Gäb från Osl/Hly. Tillgång till Gäb från Hg/Gä dock ej som tåg. Anpassas genom att lägga om tåget till Gä och sedan rundgång lok/backning till Gäb som växling
						1939	1939	S	11:00	16:00	D	Uh-arb.vxl-106 ,107,108,109,1 10,111,113	A	Sign. 203 -- 230,232,234,236,238,240			
269810 Övrigt	GÄ			Gävle utfarter (HTSM IV)	2N,2S	1927	1929	S	22:00	24:00	D		A	Gä msi 147-Gä msi 167	X		Trafikpåverkan; Trafikavbrott spår 2
						1928	1930	M	00:00	06:00	D		A	Gä msi 147-Gä msi 167	X		
						1928	1930	nmTi-nmF	22:00	06:00	D		A	Gä msi 147-Gä msi 167	X		
						1932	1932	nmO-nmF	22:00	06:00	D		A	Gä msi 147-Gä msi 167	X		
						1932	1936	S	22:00	24:00	D		A	Gä msi 147-Gä msi 167	X		
						1933	1937	M	00:00	06:00	D		A	Gä msi 147-Gä msi 167	X		
						1933	1937	nmTi-nmF	22:00	06:00	D		A	Gä msi 147-Gä msi 167	X		
						1931	1931	M-S	00:00	24:00	H	Tågstopp	A	Gä msi 147-Gä msi 167	X		
244783 Övrigt	(GÄ)	(TIP)		Förebyggande underhåll	UPP NED	1916	1916	nmTi-nmF	23:30	04:30	D		A	Gä 190 - Tip 51			Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Gävle-Tierp
						1917	1917	nmTi-nmF	23:30	04:30	D		A	Gä 192 - Sur 72			
						1917	1917	nmTi	23:30	01:35	D		A	Sur 72 - Sur 41			
						1917	1917	Ti	01:50	04:30	D		A	Sur 72 - Sur 41			
						1917	1917	nmO nmF	23:30	02:30	D		A	Sur 72 - Sur 41			
						1917	1917	OF	02:45	04:30	D		A	Sur 72 - Sur 41			
						1917	1917	nmTo	23:30	04:30	D		A	Sur 72 - Sur 41			
						1917	1917	nmTi-nmF	23:30	04:30	D		A	Sur 41 - Tip 21			
					UPP	1945	1945	nmTi-nmF	23:30	04:30	D		A	Gä 190 - Tip 51			
					NED	1946	1946	nmTi-nmF	23:30	04:30	D		A	Gä 192 - Tip 21			
					UPP	1947	1947	nmTi nmO	23:30	04:30	D		A	Gä 192 - Tip 21			
						1916	1917	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/40 Längd: 1000)			
						1916	1917	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 Längd: 1500)			
					NED	1917	1918	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/40 Längd: 1000)			
						1917	1918	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 Längd: 1500)			
					UPP	1945	1946	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/40 Längd: 1000)			
						1945	1946	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 Längd: 1500)			
					NED	1946	1947	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/40 Längd: 1000)			
						1946	1947	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 Längd: 1500)			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Ostkustbanan
Vecka : 1913 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Päv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
247679 Övrigt	GÄ	SAM		Uppsala-Gävle uppspår,Rälsbyte	UPP	1932	1933	S	21:00	24:00	D		A	Srv inf 51-Sas inf 22	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrifter	
						1933	1934	M	00:00	07:00	D		A	Srv inf 51-Sas inf 22	X			
						1933	1933	nmTi-nmS	21:00	07:00	D		A	Srv inf 51-Sas inf 22	X		När arbetet bedrivs;	
						1934	1934	nmTi-nmTo	21:00	07:00	D		A	Sas ubl 71-Jbo inf 22	(Srv-Jlo)	X		Storvreta-Salsta
						1934	1934	nmF-nmS	21:00	07:00	D		A	Sas inf 51-Jlo inf 22		X		Enkelspårsdrift (Storvreta)-(Salsta)
						1934	1934	S	21:00	24:00	D		A	Sas inf 51-Jlo inf 22		X		Salsta-Järlebo
						1935	1935	M	00:00	07:00	D		A	Sas inf 51-Jlo inf 22		X		Enkelspårsdrift (Salsta)-(Järlebo)
						1935	1935	nmTi-nmTo	21:00	07:00	D		A	Sas inf 51-Jlo inf 22		X		(M-O V34 Storvreta-Järlebo)
						1935	1935	nmF-nmS	21:00	07:00	D		A	Sas inf 51-Öh inf 22		X		Salsta-Örbyhus
						1935	1935	S	21:00	24:00	D		A	Sas inf 51-Öh inf 22		X		Enkelspårsdrift (Salsta)-(Örbyhus)
						1936	1936	M	00:00	07:00	D		A	Sas inf 51-Öh inf 22		X		Järlebo-Örbyhus
						1936	1936	nmTi-nmS	21:00	07:00	D		A	Jlo ubl 42-Öh inf 22		X		Enkelspårsdrift (Järlebo)-(Örbyhus)
						1936	1936	S	21:00	24:00	D		A	Jlo ubl 42-Öh inf 22		X		Skärpan-(Tierp)
						1937	1937	M	00:00	07:00	D		A	Jlo ubl 42-Öh inf 22		X		Enkelspårsdrift (Tobo)-(Tierp)
						1937	1937	nmTi-nmTo	21:00	07:00	D		A	Jlo ubl 42-Öh inf 22		X		(Skärpan)-Tierp
						1937	1937	nmF-nmS	21:00	07:00	D		A	Säp inf 22-Tip inf 22		X		Enkelspårsdrift (Skärpan)-Tierp
						1937	1937	S	21:00	24:00	D		A	Säp ubl 42-Tip inf 22		X		Tierp-Orrskog
						1938	1938	M	00:00	07:00	D		A	Säp ubl 42-Tip inf 22		X		Enkelspårsdrift (Tierp)-(Orrskog)
						1938	1938	nmTi nmO	21:00	07:00	D		A	Säp ubl 42-Tip inf 22		X		Orrskog-Marma
						1938	1938	nmTo nmF	21:00	07:00	D		A	Säp ubl 42-Tip Mdvsi 61		X		Enkelspårsdrift (Orrskog)-(Marma)
						1938	1938	nmL nmS	21:00	07:00	D		A	Tip mdvsi 61-Os inf 22		X		(Ti-To V40 (Orrskog-Skutskär)
						1938	1938	S	21:00	24:00	D		A	Tip mdvsi 61-Os inf 22		X		Marma-Skutskär
						1939	1939	M	00:00	07:00	D		A	Tip mdvsi 61-Os inf 22		X		Enkelspårsdrift (Marma)-(Skutskär)
						1939	1939	nmTi-nmTo	21:00	07:00	D		A	Tip mdvsi 61-Os inf 22		X		Skutskär-Bomansberget
						1939	1939	nmF-nmS	21:00	07:00	D		A	Os inf 51-Mrm inf 22		X		Enkelspårsdrift (Skutskär)-(Bomansberget)
						1939	1939	S	21:00	24:00	D		A	Os inf 51-Mrm inf 22		X		(L,S V42 Skutskär-Gävle)
						1940	1940	M	00:00	07:00	D		A	Os inf 51-Mrm inf 22		X		Bomansberget-Gävle
						1940	1940	nmTi	21:00	07:00	D		A	Os inf 51-Mrm inf 22		X		Enkelspårsdrift (Bomansberget)-Gävle
						1940	1940	nmO-nmF	21:00	07:00	D		A	Os inf 51-Mrm ubl U2		X		(Ti,O V43 kan Ej angöra Spår 1,1S Gävle)
						1940	1940	nmL nmS	21:00	07:00	D		A	Mrm inf 51-Sur inf 22		X		
						1940	1940	S	21:00	24:00	D		A	Mrm inf 51-Sur inf 22		X		
						1941	1941	M	00:00	07:00	D		A	Mrm inf 51-Sur inf 22		X		
						1941	1941	nmTi-nmF	21:00	07:00	D		A	Mrm inf 51-Sur inf 22		X		
						1941	1941	nmL nmS	21:00	07:00	D		A	Mrm inf 51-Sur M32		X		
						1941	1941	S	21:00	24:00	D		A	Mrm inf 51-Sur M32		X		
						1942	1942	M	00:00	07:00	D		A	Mrm inf 51-Sur M32		X		
						1942	1942	nmTi-nmL	21:00	07:00	D		A	Sur inf 51- Bom inf 22		X		
						1942	1942	nmS	21:00	07:00	D		A	Sur inf 51- Bom ubl U2		X		
						1942	1942	S	21:00	24:00	D		A	Sur inf 51- Bom ubl U2		X		
						1943	1943	M	00:00	07:00	D		A	Sur inf 51- Bom ubl U2		X		
						1943	1943	nmTi	21:00	07:00	D		A	Bom inf 51-Gä inf 190		X		
						1943	1943	nmO nmTo	21:00	07:00	D		A	Bom inf 51-Gä mdvsi 181		X		
		NED				1932	1942	S	21:00	24:00	D		H	(sth: 200/70 Längd: 5000)				
						1933	1943	M	00:00	07:00	D		H	(sth: 200/70 Längd: 5000)				
						1933	1942	nmTi-nmS	21:00	07:00	D		H	(sth: 200/70 Längd: 5000)				
						1943	1943	nmTi-nmTo	21:00	07:00	D		H	(sth: 200/70 Längd: 5000)				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Ostkustbanan
Vecka : 1913 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
252994 Övrigt	(SUR)	MRM		Atgärder Sug-transformatorer i vattenskyddsområden	NED	1924	1924	S	22:00	24:00	D		A	Mrm Msi 62 - Sur Ublsi N41	X		Trafikpåverkan: ESPD Skutskär - Marma vid (Nedspår) och Skutskär-Orrskog vid (Uppspår)
						1925	1925	M	00:00	06:00	D		A	Mrm Msi 62 - Sur Ublsi N41	X		
						1925	1925	nmTi-nmTo	22:00	06:00	D		A	Mrm Msi 62 - Sur Ublsi N41	X		
						1925	1925	S	22:00	24:00	D		A	Mrm Msi 32 - Sur Ublsi U71	X		
						1926	1926	M	00:00	06:00	D		A	Mrm Msi 32 - Sur Ublsi U71	X		
					UPP	1926	1926	nmTi-nmF	22:00	06:00	D		A	Mrm Msi 32 - Sur Ublsi U71	X		
252995 Övrigt	(SUR)	MRM		Atgärder Sug-transformatorer i vattenskyddsområden	NED	1926	1926	S	22:00	24:00	D		A	Mrm Msi 62 - Sur Ublsi N41	X		Trafikpåverkan: ESPD Skutskär - Marma
						1927	1927	M	00:00	06:00	D		A	Mrm Msi 62 - Sur Ublsi N41	X		
						1927	1927	nmTi-nmF	22:00	06:00	D		A	Mrm Msi 62 - Sur Ublsi N41	X		
252996 Övrigt	(SUR)	MRM		Atgärder Sug-transformatorer i vattenskyddsområden	UPP	1930	1930	S	22:00	24:00	D		A	Mrm Msi 32 - Sur Ublsi U71	X		Trafikpåverkan: ESPD Skutskär - Marma vid (Nedspår), Skutskär - Orrskog vid (Uppspår)
						1931	1931	M	00:00	06:00	D		A	Mrm Msi 32 - Sur Ublsi U71	X		
						1931	1931	nmTi-nmF	22:00	06:00	D		A	Mrm Msi 32 - Sur Ublsi U71	X		
252993 Övrigt	MRM	OS		Atgärder Sug-transformatorer i vattenskyddsområden	NED	1922	1922	S	22:00	24:00	D		A	Os Infsi 52 - Mrm Msi 31	X		Trafikpåverkan: ESPD Tierp-Marma vid Nedspår, Tierp-Skutskär vid Uppspår.
						1923	1923	M	00:00	05:50	D		A	Os Infsi 52 - Mrm Msi 31	X		
						1923	1923	nmTi-nmF	22:00	05:50	D		A	Os Infsi 52 - Mrm Msi 31	X		
						1923	1923	S	22:00	24:00	D		A	Os Infsi 22 - Mrm Msi 61	X		
						1924	1924	M	00:00	05:50	D		A	Os Infsi 22 - Mrm Msi 61	X		
						1924	1924	nmTi-nmF	22:00	05:50	D		A	Os Infsi 22 - Mrm Msi 61	X		
252992 Övrigt	OS	(TIP)		Atgärder Sug-transformatorer i vattenskyddsområden	NED	1920	1920	S	22:00	24:00	D		A	Tip Ublsi 72 - Os Infsi 21	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Marma - Tierp
						1921	1921	M	00:00	05:50	D		A	Tip Ublsi 72 - Os Infsi 21	X		
						1921	1921	nmTi-nmF	22:00	05:50	D		A	Tip Ublsi 72 - Os Infsi 21	X		
						1921	1921	S	22:00	24:00	D		A	Tip Ublsi 42 - Os Infsi 51	X		
						1922	1922	M	00:00	05:50	D		A	Tip Ublsi 42 - Os Infsi 51	X		
						1922	1922	nmTi-nmF	22:00	05:50	D		A	Tip Ublsi 42 - Os Infsi 51	X		
244798 Övrigt	TIP			Förebyggande underhåll/kontaktledningsre vision	2,3,4,5,6 Alla	1917	1917	LS	00:35	06:35	D		A	Tip 21 - Tip 52	X		Trafikpåverkan: enbart genomfart på spår 1 i Tierp, enkelspårsdrift Orrskog-Skärpan.
						1944	1944	LS	00:35	06:35	D		A	Tip 21 - Tip 52	X		
						1917	1917	LS	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/40 Längd: 500)			
						1918	1918	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/40 Längd: 500)			
						1944	1944	LS	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/40 Längd: 500)			
						1945	1945	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/40 Längd: 500)			
244795 Övrigt	(TIP)	(ÖH)		Förebyggande underhåll/kontaktledningsre vision	NED	1918	1918	nmTi nmTo nmF	23:55	05:30	D		A	Tip 52 - Öh 21	X		Trafikpåverkan: Enkelspårsdrift Tierp-Örbyhus
						1918	1918	nmO	23:55	05:20	D		A	Tip 52 - Öh 21	X		
						1944	1944	nmTi-nmF	23:55	05:30	D		A	Tip 52 - Öh 21	X		
						1918	1919	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/40 Längd: 1000)			
						1918	1919	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 Längd: 1500)			
						1944	1945	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/40 Längd: 1000)			
						1944	1945	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 Längd: 1500)			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Ostkustbanan
Vecka : 1913 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkingar							
244796 Övrigt	TIP	ÖH		Förebyggande underhåll	UPP	1919	1919	nmTi	23:55	05:30	D		A	Tbo 51 - Öh 22			Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Nm Ti Jlo-Söp, Nm O Öh-Tip, NmTo,F Tbo-Os							
						1919	1919	nmO	23:55	05:20	D		A	Tip 22 - Öh 51										
						1919	1919	nmTo nmF	23:55	05:30	D		A	Tip 51 - Tbo 51										
						1943	1943	nmTi-nmF	23:55	05:30	D		A	Tip 51 - Öh 22										
						1919	1920	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/40 Längd: 1000)										
						1919	1920	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 Längd: 1500)										
244797 Övrigt	ÖH			Förebyggande underhåll/kontaktledningsrevision	2,3,4,5,6	1918	1918	nmL nmS	23:00	05:00	D		A	Öh 21 - Öh 52		X	Trafikpåverkan: enbart genomfart på spår 1 i Örbyhus, enkelspårdrift Tobo-Järlebo. Trafikavbrott mot Dannemora och spår 2-6 i Öh							
						1942	1942	ToF	00:00	06:00	D		A	Öh 21 - Öh 52		X								
						1918	1918	LS	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/40 Längd: 500)										
						1919	1919	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/40 Längd: 500)										
						1942	1942	To-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/40 Längd: 500)										
						1943	1943	M-F	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/40 Längd: 500)										
244784 Övrigt	(ÖH)	SRV		Förebyggande underhåll/kontaktledningsrevision	UPP	1920	1920	nmTi-nmF	23:10	04:15	D		A	ÖH 22 - Srv 22		X	Trafikpåverkan: Enkelspårdrift Örbyhus-Samnan							
						NED	1921	1921	nmTi-nmF	23:10	04:15	D		A	Öh 52 - Srv 52			X						
						UPP	1941	1941	nmTi-nmF	23:10	04:15	D		A	ÖH 22 - Srv 22			X						
						NED	1942	1942	nmTi-nmF	23:10	04:15	D		A	Öh 52 - Srv 52			X						
						UPP	1920	1921	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/40 Längd: 1000)									
						UPP	1920	1921	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 Längd: 1500)									
						NED	1921	1922	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/40 Längd: 1000)									
						UPP	1921	1922	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 Längd: 1500)									
						UPP	1941	1942	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/40 Längd: 1000)									
						UPP	1941	1942	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 Längd: 1500)									
						NED	1942	1943	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/40 Längd: 1000)									
						NED	1942	1943	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 200/70 Längd: 1500)									
						252990 Övrigt	(SAS)	(SRV)		Åtgärder Sug-transformatorer i vattenskyddsområden	NED	1918	1918	S	22:00	24:00		D		A	Srv Ublsi N72- Sas Ublsi 41		X	Trafikpåverkan: ESPD Salsta - Storrreta
												UPP	1919	1919	M	00:00		06:00	D		A	Srv Ublsi N72- Sas Ublsi 41		
UPP	1919	1919	nmTi nmTo nmF	22:15	06:15							D		A	Srv Ublsi N72- Sas Ublsi 41		X							
UPP	1919	1919	nmO	22:15	05:00							D		A	Srv Ublsi N72- Sas Ublsi 41		X							
UPP	1919	1919	S	22:00	24:00							D		A	Srv Ublsi U42- Sas Ublsi 71		X							
UPP	1920	1920	M	00:00	06:00							D		A	Srv Ublsi U42- Sas Ublsi 71		X							
UPP	1920	1920	nmTi nmTo nmF	22:15	06:15							D		A	Srv Ublsi U42- Sas Ublsi 71		X							
UPP	1920	1920	nmO	22:15	05:00							D		A	Srv Ublsi U42- Sas Ublsi 71		X							

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Stamb gm Ö Norrland Utom Vns-Uå
Vecka : 1913 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar	
258236 Övrigt	(FSM)	(LSL)		Bangårdsombyggnad Österås (HTSM IV)	E	1920	1921	M-F	16:00	22:00	D	För och efterarbete	A	Lsl infsi 21-Fsm infsi 3/2	X		Trafikpåverkan; Trafikavbrott (Forsmo)-(Långsele)	
						1922	1922	M-O	16:00	22:00	D	För och efterarbete	A	Lsl infsi 21-Fsm infsi 3/2	X			
						1923	1923	O-F	16:00	22:00	D	För och efterarbete	A	Lsl infsi 21-Fsm infsi 3/2	X			
						1924	1924	M-O	16:00	22:00	D	För och efterarbete	A	Lsl infsi 21-Fsm infsi 3/2	X			
						1922	1922	To-S	10:50	24:00	H	Tågstopp	A	Lsl infsi 21-Fsm infsi 3/2	X			
						1923	1923	MTi	00:00	01:30	H	Tågstopp	A	Lsl infsi 21-Fsm infsi 3/2	X			
						2	1921	1921	M-To	09:00	10:30	H	Avställning växel	A	Öså msi 2/5-Öså msi 2/6			
						1	1923	1923	Ti-F	01:00	24:00	H		H	(sth: -/40 km+m: 652,650/653,850 Längd: 1200)			
						1923	1923	F-S	00:00	24:00	H		H	(sth: -/70 km+m: 652,650/653,850 Längd: 1200)				
						1924	1924	M	00:00	15:00	H		H	(sth: -/70 km+m: 652,650/653,850 Längd: 1200)				
258235 Övrigt	(ÖSA)	(HLM)		Bangårdsombyggnad Långsele (HTSM IV)	E	1920	1921	M-F	16:00	22:00	D	För och efterarbete	A	Hlm infsi 4/1-Öså infsi 1/2	X		Trafikpåverkan; Trafikavbrott (Österås)-Långsele- (Helgum)	
						1922	1922	M-O	16:00	22:00	D	För och efterarbete	A	Hlm infsi 4/1-Öså infsi 1/2	X			
						1923	1923	O-F	16:00	22:00	D	För och efterarbete	A	Hlm infsi 4/1-Öså infsi 1/2	X			
						1924	1924	M-O	16:00	22:00	D	För och efterarbete	A	Hlm infsi 4/1-Öså infsi 1/2	X			
						1922	1922	To-S	10:50	24:00	H	Tågstopp	A	Hlm infsi 4/1-Öså infsi 1/2	X			
						1923	1923	MTi	00:00	01:30	H	Tågstopp	A	Hlm infsi 4/1-Öså infsi 1/2	X			
296560 Övrigt	(LSL)	(RU)		Servicefönster Förebyggande underhåll 211 (HTSM vår IV, höst BasU)	E	1920	1921	M-S	16:20	22:20	D		A	Bå 21- Lsl 22	X		Trafikpåverkan:	
						1914	1915	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/40 Längd: 1000)			Trafikavbrott (Långsele)-(Bräcke)	
						1914	1915	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/70 Längd: 1500)			Konsekvensobjekt, visar gränstid Långsele	
						1920	1922	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/40 Längd: 1000)				
						1920	1922	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/70 Längd: 1500)				
						1927	1928	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/40 Längd: 1000)				
						1927	1928	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/70 Längd: 1500)				
						1930	1931	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/40 Längd: 1000)				
						1930	1931	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/70 Längd: 1500)				
						1944	1945	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/40 Längd: 1000)				
1944	1945	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/70 Längd: 1500)										

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Stamb gm Ö Norrland Utom Vns-Uå
Vecka : 1913 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
244781	(LSL)	(BÅ)		Servicefönster	E	1920	1921	M-S	17:30	22:20	D		A	Bä 21- Lsl 22	X		Trafikpåverkan:
Övrigt				Förebyggande underhåll		1932	1932	M-S	17:00	23:00	D		A	Bä 21- Lsl 22	X		Trafikavbrott (Långsele)-(Bräcke)
				211 (HTSM vår IV, höst BasU)		1914	1914	M-F	18:45	22:30	D		A	Bä 21- Lsl 22	X		Gränstider: Långsele 1620 , Bräcke 23.30
						1927	1927	M-F	18:30	22:30	D		A	Bä 21- Lsl 22	X		
						1930	1930	M-F	18:30	22:30	D		A	Bä 21- Lsl 22	X		
						1944	1944	M-F	18:30	22:30	D		A	Bä 21- Lsl 22	X		
						1914	1915	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/40 Längd: 1000)			
						1914	1915	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/70 Längd: 1500)			
						1920	1922	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/40 Längd: 1000)			
						1920	1922	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/70 Längd: 1500)			
						1927	1928	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/40 Längd: 1000)			
						1927	1928	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/70 Längd: 1500)			
						1930	1931	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/40 Längd: 1000)			
						1930	1931	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/70 Längd: 1500)			
						1944	1945	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/40 Längd: 1000)			
						1944	1945	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/70 Längd: 1500)			
269782	(LSL)	(BÅ)		Förebyggande underhåll, spårslipning (HTSM vår IV, höst BasU)	E	1944	1944	M-F	18:30	22:30	D		A	Bä 21- Lsl 22			Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Långsele)-(Bräcke)
Övrigt																	Gränstider: Långsele 1620 , Bräcke 23.30
296561	(GSN)	(BÅ)		Servicefönster	E	1920	1921	M-S	17:30	23:30	D		A	Bä 21- Lsl 22	X		Trafikpåverkan:
Övrigt				Förebyggande underhåll		1914	1915	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/40 Längd: 1000)			Trafikavbrott (Långsele)-(Bräcke)
				211 (HTSM vår IV, höst BasU)		1914	1915	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/70 Längd: 1500)			Konsekvensobjekt, visar gränstid i Bräcke
						1920	1922	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/40 Längd: 1000)			
						1920	1922	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/70 Längd: 1500)			
						1927	1928	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/40 Längd: 1000)			
						1927	1928	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/70 Längd: 1500)			
						1930	1931	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/40 Längd: 1000)			
						1930	1931	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/70 Längd: 1500)			
						1944	1945	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/40 Längd: 1000)			
						1944	1945	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 120/70 Längd: 1500)			

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Västerdalsbanan
Vecka : 1913 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
244748 Övrigt	RÅG	(RBÄ)		Servicefönster Förebyggande underhåll (HTSM BasU)	E	1920	1923	nmTi-nmF	19:50	02:20	D		A Råg 21-Rbä 113	X	Trafikpåverkan: Trafikavbrott mellan Råg-Rbä		
						1920	1923	F	19:50	24:00	D		A Råg 21-Rbä 113	X			
						1935	1940	nmTi-nmF	19:50	02:20	D		A Råg 21-Rbä 113	X			
						1935	1940	F	19:50	24:00	D		A Råg 21-Rbä 113	X			
						1920	1924	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 70/40 Längd: 3000)				
						1935	1941	M-S	00:00	24:00	H		H (sth: 70/40 Längd: 3000)				
269798 Övrigt	VO			Ombyggnation av plankorsning	Alla	1917	1917	F-S	12:00	12:00	H		A Vo inf22-Vo inf21		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Vansbro		
						1934	1934	F-S	12:00	12:00	H		A Vo inf22-Vo inf21				
252832 Övrigt	(VO)	(DJ)		Järnvägsbro över järnvägen och E16	E	1917	1917	F-S	12:00	12:00	H		A Dj inf21-Vo inf22		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Vansbro-Dala-Järna		
						1934	1934	F-S	12:00	12:00	H		A Dj inf21-Vo inf22				

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Ådalsbanan Lsl-Suc
Vecka : 1913 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
244766 Övrigt	(LSL)	HSD		Servicefönster	E	1924	1924	M-O	09:00	15:00	D		A	Hsd 102- Lsl 23	X		Trafikpåverkan:
				Förebyggande		1924	1924	To-S	10:30	16:30	D		A	Hsd 102- Lsl 23	X		Trafikavbrott Härnösand-Västeraspy-(Långsele)
				underhåll/kontaktledningsre		1938	1939	M-F	09:00	15:00	D		A	Hsd 102- Lsl 23	X		Flytande hastighetsnedsättning kan förekomma sth
				vision (HTSM IV)		1942	1942	M-S	09:00	15:00	D		A	Hsd 102- Lsl 23	X		40km/h 1000m samt 70km/h i 1500m.
						1924	1924	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/40 Längd: 1000)			
						1925	1925	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/70 Längd: 1500)			
						1938	1940	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/40 Längd: 1000)			
						1938	1940	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/70 Längd: 1500)			
						1942	1943	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/40 Längd: 1000)			
						1942	1943	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/70 Längd: 1500)			
264228 Övrigt	VÅY	TRA		Ombyggnad av Sundsvall/Naksta	E	1943	1943	Ti	00:00	12:00	D		A	Trå infst22-Väy ufbltL2			Hela Ådalsbanan i 12 tim på grund av inläsning i systemet
257634 Övrigt	HSD			Rivning skyddsportal (HTSM IV)	Alla	1924	1924	To-S	12:00	24:00	H	Tågstopp	A	Hsd infst 101-Hsdmsi 102	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Härnösand
						1925	1925	M	00:00	03:00	D	Tågstopp	A	Hsd infst 101-Hsdmsi 102	X		
264231 Övrigt	(HSD)	TRA		Ombyggnad av Sundsvall/Naksta (HTSM IV)	E	1943	1943	Ti	00:00	22:00	D		A	Trå infst22-Hsd infst 122			Sträckan Timrå-Härnösand kommer att vara avstängd för trafik tills dispen avslutas. (ERTMS)
244767 Övrigt	HSD	(SUC)		Servicefönster	E	1924	1924	M-O	09:00	15:00	D		A	Suc 125-Hsd 122	X		Trafikpåverkan:
				Förebyggande		1924	1924	To-S	09:30	15:30	D		A	Suc 125-Hsd 122	X		Trafikstopp (Sundsvall)-Härnösand.
				underhåll/kontaktledningsre		1940	1942	M-S	09:00	15:00	D		A	Suc 125-Hsd 122	X		Härnösand går att trafikera från norr.
				vision (HTSM IV)		1943	1943	O-F	09:00	15:00	D		A	Suc 125-Hsd 122	X		Flytande hastighetsnedsättning kan förekomma sth
						1924	1925	Ti-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/40 Längd: 1000)			40km/h i 1000m samt sth 70 km/h i 1500m.
						1924	1925	Ti-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/70 Längd: 1500)			
						1940	1944	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/40 Längd: 1000)			
						1940	1944	M-S	00:00	24:00	H		H	(sth: 160/70 Längd: 1500)			
269784 Övrigt	HSD	(SUC)		Förebyggande underhåll, spårslipning (HTSM IV)	E	1942	1942	M-F	09:00	15:00	D		A	Suc 125-Hsd 122			Trafikpåverkan; Trafikavbrott sträckan (Sundsvall)
						1943	1943	MO-F	09:00	15:00	D		A	Suc 125-Hsd 122			-Härnösand samt södra delen av Härnösand fram till första växeln.

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Ådalsbanan Lsi-Suc
Vecka : 1913 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkningar
244880 PSB	(TRÅ)	SUC		Förarbeten för triangelspåret och Birsta (HTSM IV)	E	1922	1922	M-O	09:00	15:00	D		A	Trå infit 22-Suc msi 185	X		PSB M2
						1923	1923	Ti-F	09:00	15:00	D		A	Trå infit 22-Suc msi 185	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Timrå)-Sundsvall
						1924	1924	M-O	09:00	15:00	D		A	Trå infit 22-Suc msi 185	X		
						1925	1925	Ti-To	09:00	15:00	D		A	Trå infit 22-Suc msi 185	X		
						1937	1941	M-F	09:00	15:00	D		A	Trå infit 22-Suc msi 185	X		
						1942	1942	M-O	09:00	15:00	D		A	Trå infit 22-Suc msi 185	X		
						1943	1943	O-F	09:00	15:00	D		A	Trå infit 22-Suc msi 185	X		
						1924	1924	To-S	12:00	24:00	H	Tågstopp	A	Trå infit 22-Suc msi 185	X		
						1925	1925	M	00:00	03:00	D	Tågstopp	A	Trå infit 22-Suc msi 185	X		
						1942	1942	To-S	10:00	24:00	H	Tågstopp	A	Trå infit 22-Suc msi 185	X		
						1943	1943	MTi	00:00	22:00	H	Tågstopp	A	Trå infit 22-Suc msi 185	X		
						1922	1926	M-S	15:00	15:00	H		H	(sth: -/70 km+m: 357,400/360,300 Längd: 2900)			
						1937	1941	M-S	15:00	15:00	H		H	(sth: -/70 km+m: 357,400/360,300 Längd: 2900)			
						1925	1925	M-To	03:00	15:00	H		H	(sth: -/40 km+m: 357,600/357,900 Längd: 300)			
						1925	1925	M-To	03:00	15:00	H		H	(sth: -/40 km+m: 348,250/348,450 Längd: 200)			
						1943	1943	Ti-S	22:00	24:00	H		H	(sth: -/40 Längd: 1000)			
						1944	1944	MTi	00:00	15:00	H		H	(sth: -/40 Längd: 1000)			
						1944	1944	Ti-S	00:00	24:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 1000)			
						1945	1945	MTi	00:00	15:00	H		H	(sth: -/70 Längd: 1000)			
264166 Övrigt	(BIA)	(SUC)		Hastighetsnedsättning zonschakt	E	1922	1924	M-S	09:00	24:00	H		H	(sth: 100/70 km+m: 352,000/353,000 Längd: 1000)			Trafikpåverkan; Hastighetsnedsättning
						1925	1925	M-To	00:00	15:00	H		H	(sth: 100/70 km+m: 352,000/353,000 Längd: 1000)			
250832 Övrigt	(SUC)	VÄY		ERTMS Driftsättning efter RBC flytt, Suc - Gim	Alla	1913	1913	L	05:24	24:00	D	Fälttester	A	Suc Infsi 125 - Väy infsi 21,19			Trafikpåverkan: Trafikavbrott (Sundsvall)-Västerasby
						1913	1913	S	00:00	02:40	D	Fälttester	A	Suc Infsi 125 - Väy infsi 21,19			
268141 Övrigt	SUC			Sundsvalls Västra	9	1922	1922	M-O	09:00	15:00	D		A	Suc msi 175--Suc msi 205	X		Trafikpåverkan; Enkelspårsdrift Sundsvalls Västra
						1923	1923	Ti-F	09:00	15:00	D		A	Suc msi 175--Suc msi 205	X		
						1924	1924	M-O	09:00	15:00	D		A	Suc msi 175--Suc msi 205	X		
						1925	1925	Ti-To	09:00	15:00	D		A	Suc msi 175--Suc msi 205	X		
						1937	1941	M-F	09:00	15:00	D		A	Suc msi 175--Suc msi 205	X		
						1942	1942	M-O	09:00	15:00	D		A	Suc msi 175--Suc msi 205	X		
						1943	1943	O-F	09:00	15:00	D		A	Suc msi 175--Suc msi 205	X		
						1924	1924	To-S	12:00	24:00	H	Tågstopp	A	Suc msi 175--Suc msi 205	X		
						1925	1925	M	00:00	03:00	D	Tågstopp	A	Suc msi 175--Suc msi 205	X		
						1942	1942	To-S	10:00	24:00	H	Tågstopp	A	Suc msi 175--Suc msi 205	X		
						1943	1943	MTi	00:00	22:00	H	Tågstopp	A	Suc msi 175--Suc msi 205	X		

H/D: H = Hel sammanhängande tid mer än 24 h

D = Delad tid återkommande enligt dagangivelse

Påverkan: A = Avstängt spår

B = Begränsad framkomlighet

H = Hastighetsnedsättning

Mellersta
Ådalsbanan Trå-Tud
Vecka : 1913 1950

Obj / Kls	Fran	Till	Espd	Beskrivning	Sp	V fr	V ti	Dagar	Kl fr	Kl ti	H/D	Detalj	Påv	Begränsningspkt/ Ha-nedsättning	Splös	Av	Anmärkning
244785 Övrigt	SKK	TUD		Förebyggande underhåll 232	E	1924	1924	M-F	09:00	15:00	D		A	Skk 21 - Tud	X		Trafikpåverkan: Trafikavbrott Skönvik-Tunadal