

Ärendenummer  
TRV 2024/95362  
Motpartens ärendenummer  
Fi2024/01726

Dokumentdatum  
2024-09-27

Konfidentialitetsnivå  
1 Ej känslig

Mottagare  
Finansdepartementet

Kopia till  
tina.svensson@regeringskansliet.se  
Diariet  
GD-sekreterare  
Webb- och projektstöd

## Remissvar Promemoria Sänkt skatt på bensin och diesel 2025

Trafikverket har tagit del av regeringens promemoria rörande sänkt skatt på bensin och diesel. Promemorian omfattar en sänkning av skatten på bensin och diesel samt flygbensin och lågbeskattad olja. Skatten sänks 1 januari 2025 för att möjliggöra ytterligare sänkning av pumppriserna. Utöver detta sänks skatten ytterligare 1 juli 2025 för att motverka prisökning vid pump för bensin och diesel när reduktionsplikten höjs. För att fortsatt behålla de lägre prisnivåerna räknas skatten inte upp med KPI från 1 januari 2026.

Trafikverket avstyrker regeringens förslag. Trafikverkets bedömning är att förslagen motverkar både det nationella klimatmålet för inrikes transporter till 2030 och Sveriges åtagande inom den icke-handlande sektorn (så kallade ESR-sektorn). Trafikverket delar regeringens bedömning att förslaget leder till att incitamenten till såväl transporteffektivisering, elektrifiering och användning av höginblandade fossilfria drivmedel försvagas.

Trafikverket ser också att det finns en risk att den antagna prisökningen till följd av förändringar i reduktionsplikten från 1 juli 2025 kan vara överskattad på några års sikt om det blir möjligt att uppfylla reduktionsplikten även med el från publika laddningsstationer. Detta innebär att den reella prisminskningen vid pump riskerar att bli ännu större än vad promemorian utgår ifrån, vilket ytterligare försvagar incitamenten i klimatomställningen.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Roberto Maiorana. Föredragande har varit utredningsledare Markus Selin, enhet Miljö. Samråd har skett med måldirektör Sven Hunhammar, strategisk utveckling, Ulrika Geeraedts, chef verksamhetsområde Planering, Marie Hagberg Backlund, chef avdelning Transportkvalitet och Hanna Eklöf, ställföreträdande chef enhet Miljö. I den slutliga handläggningen har utredare Ficare Zehaie, enhet

Ärendenummer  
TRV 2024/95362  
Motpartens ärendenummer  
Fi2024/01726

Dokumentdatum  
2024-09-27

Expertcenter, samt sakkunnig energi- och klimat Helen Lindblom, enhet  
Miljö ingått.

Roberto Maiorana  
Generaldirektör

Markus Selin  
Utredningsledare

markus.a.selin@trafikverket.se  
Direkt: 010-123 96 12  
Mobil: 070-007 13 80

**Trafikverket**

Adress: 781 89 Borlänge  
Besöksadress: Röda vägen 1  
Telefon: 0771-921 921  
trafikverket.se

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2024/95362, Motpartens ärendenummer Fi2024/01726, Dokumentdatum 2024-09-27, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå.1 Ej känslig

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.