

Ärendenummer  
TRV 2023/133504  
Motpartens ärendenummer  
LI2023/03862

Dokumentdatum  
2024-03-13

Konfidentialitetsnivå  
2 Intern

Mottagare  
li.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia till  
li.transport.remissvar@regeringskansliet.se  
Dariat  
GD-sekreterare  
Webb-och projektstöd

## Remissvar kompletterande bestämmelser till EU-förordningen om utbyggnad av infrastruktur för alternativa drivmedel

Ansvariga för laddnings- och tankningspunkter ska säkerställa tillgång till statiska och dynamiska data via den nationella åtkomstpunkten, vilken Trafikverket ansvarar för. Den nationella åtkomstpunkten hanterar metadata i enlighet med vad som föreskrivs i ITS direktivet. Det är därför viktigt att den nationella lagstiftningen harmoniserar med den valda tekniska lösningen för den nationella åtkomstpunkten. Detta betyder att 3§ i förslaget till förordning om infrastruktur för alternativa drivmedel bör lyda enligt följande:

- 3. skyldigheten att förse den nationella åtkomstpunkten med metadata om statiska och dynamiska data samt programmeringsgränssnitt enligt artikel 20.2 och 20.3

Eftersom Transportstyrelsen enligt förordning (2016:383) om intelligenta transportsystem vid vägtransporter redan idag ska bedöma efterlevnaden av krav på att tillhandahålla data finns det en risk för dubbelreglering genom förslaget i §3 punkt 4 om att Energimyndigheten ska utöva tillsyn över skyldigheten att förse den nationella åtkomstpunkten med data.

I övrigt tillstyrker Trafikverket förslaget.

Statens energimyndighet ska rapportera till regeringen om hur arbetet med utbyggnaden av infrastrukturen enligt kraven i EU-förordningen och uppfyllandet av det nationella handlingsprogrammet fortlöper. Delar av detta arbete kommer sannolikt att kräva information om transportsystemet. Trafikverket avser att stötta statens energimyndighet med information som ligger inom Trafikverkets uppdrag. Det kan exempelvis handla om analyser över trafikflöde längs TEN-T vägnätet eller underlag kopplat till Trafikverkets uppdrag att ”Undersöka förutsättningarna för delelektrifiering, dvs

Ärendenummer  
TRV 2023/133504  
Motpartens ärendenummer  
LI2023/03862

Dokumentdatum  
2024-03-13

elektrifiering (exempelvis med vätgaståg) på delar av oelektrifierade banor som tex Inlandsbanan eller Stångådalsbanan”.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Roberto Maiorana. Föredragande har varit senior sakkunnig Magnus Lindgren enhet Miljö. Samråd har skett med måldirektör Sven Hunhammar, sakkunnig Clas Roberg vid enhet Gods och ITS och förvaltningsledare Lars-Olof Hjarp vid enhet Integration. I den slutliga handläggningen har chef verksamhetsområde Planering Ulrika Geeraedts, avdelningschef Marie Hagberg Backlund vid avdelning Transportkvalitet och enhetschef Malin Kotake vid enhet Miljö deltagit.

Roberto Maiorana  
Generaldirektör

Magnus Lindgren  
Senior sakkunnig

magnus.lindgren@trafikverket.se  
Direkt: 010-123 58 12  
Mobil: 070-361 50 26

**Trafikverket**  
Adress: 781 89 Borlänge  
Besöksadress: Röda vägen 1  
Telefon: 0771-921 921  
trafikverket.se

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2023/133504, Motpartens ärendenummer LI2023/03862, Dokumentdatum 2024-03-13, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå.2 Intern

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.

**Trafikverket**  
781 89 Borlänge  
Besöksadress: Röda vägen 1

Texttelefon: 010-123 50 50  
Telefon: 0771 - 921 921  
trafikverket@trafikverket.se  
www.trafikverket.se

**Magnus Lindgren**  
Planering  
Direkt: 010-123 58 12  
Mobil: 070-361 50 26  
Magnus.Lindgren@trafikverket.se