

Ärendenummer
TRV 2024/36048
Motpartens ärendenummer
KN2024/00755

Dokumentdatum
2024-05-29

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig

Mottagare
Klimat- och näringslivsdepartementet
kn.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia till
ewa.bergwall@regeringskansliet.se
Diariet
GD-sekreterare
Webb-och projektstöd
Ärendeberedning Planering

Svar på remiss gällande Rätt frågor på regeringens bord – en ändamålsenlig regeringsprövning på miljöområdet, del 1 och 3 (SOU 2024:11)

Trafikverket har tagit del av betänkandet Rätt frågor på regeringens bord – en ändamålsenlig regeringsprövning på miljöområdet, del 1 och 3 i SOU 2024:11. Med utgångspunkt i Trafikverkets uppdrag och verksamhet tillstyrks förslagen med nedanstående ändringsförslag och synpunkter.

Utredningen föreslår att myndigheters och kommuners underrättelse till regeringen enligt 17 kap. 5 § miljöbalken rent allmänt ska ske så snart som möjligt. Endast om tillståndsprövning av verksamheten pågår definieras en sista tidpunkt för underrättelse. Underrättelse ska då göras senast vid sista tidpunkt för synpunkter som anges i kungörelsen av ansökan. Bestämmelser om detta föreslås införas genom ändrad lydelse av 17 kap. 5 § miljöbalken.

Bestämmelsen om sista tidpunkt för underrättelse träffar dock inte projekt som drivs enligt planeringsprocessen för vägar och järnvägar eftersom dessa projekt inte tillståndsprövas. De föreslagna ändringarna i 17 kap. 5 § miljöbalken bör därför kompletteras så att det, även för projekt som innebär byggande av väg och järnväg enligt sektorslagstiftningen, anges en tid när underrättelse till regeringen ska göras. Tiden bör kopplas till ett definierat skede i planeringsprocessen, lämpligen det samråd för upprättande av miljökonsekvensbeskrivning som obligatoriskt måste genomföras efter länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan. Paragrafen bör utformas så att det, avseende Trafikverkets projekt, anges att underrättelse ska ske snarast efter det att myndigheten eller kommunen i ett samråd för upprättande av miljökonsekvensbeskrivning fått kännedom om att en verksamhet förbereds som kan antas bli föremål för tillåtlighetsprövning efter förbehåll enligt 17 kap. 3 § miljöbalken.

Flera förslag innebär att ärenden och prövningar tillförs eller flyttas till mark- och miljödomstolen och länsstyrelsen. Trafikverket vill framhäva att det är av

Ärendenummer
TRV 2024/36048
Motpartens ärendenummer
KN2024/00755

Dokumentdatum
2024-05-29

avgörande betydelse att mark- och miljödomstolarna samt länsstyrelserna erhåller de resurser som behövs för att hantera den ökande ärendemängden så att Trafikverket inte drabbas av förseningar pga. förlängda handläggningstider eller dylikt.

Trafikverket vill i samband med utredningens förslag vad gäller förutsättningarna för regeringsprövning föra fram att villkor i befintliga miljötillstånd kan leda till begränsad verksamhet som rör samhällsviktiga transporter och totalförsvaret på exempelvis en flygplats. I underlagsrapporten Luftfart¹, som kompletterar inriktningsunderlaget för planperioden 2026-2037, belyser Trafikverket att miljölagstiftningen bör ses över i syfte att möjliggöra lättnader i reglering eller miljötillstånd för verksamhet kopplad till samhällsviktiga transporter och till totalförsvaret. Trafikverket motsätter sig inte utredningens förslag om överlämnande av mål till regeringen men ser ett behov av att lagstiftningen i högre grad ger utrymme för att miljörelaterade målsättningar som ligger till grund för mark- och miljödomstolens eller länsstyrelsens beslut kan vägas av mot behov som rör beredskaps- och totalförsvarsförmågor.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Roberto Maiorana. Föredragande har varit utredningsledare Cecilia Kjellander på enhet Miljö, Planering. Samråd har skett med måldirektör Sven Hunhammar, Strategisk utveckling, utredningsledare David Goldberg, Planering, Marie Hagberg Backlund, chef för avdelningen Transportkvalitet, Malin Kotake, chef för enhet Miljö. I den slutliga beredningen har representanter för verksamhetsområdena Juridik och planprövning, Planering, Investering, Stora projekt och Underhåll deltagit.

Roberto Maiorana
Generaldirektör

TMALL 0422 Brev 4.0

¹ [Luftfart, Underlagsrapport till Inriktningsunderlag för 2026 - 2037 \(diva-portal.org\)](https://diva-portal.org)

Ärendenummer
TRV 2024/36048
Motpartens ärendenummer
KN2024/00755

Dokumentdatum
2024-05-29

Cecilia Kjellander
Utredningsledare

cecilia.kjellander@trafikverket.se
Direkt: 010-124 29 58
Mobil: 070-762 34 95

Trafikverket

Adress: 172 90 Sundbyberg
Besöksadress: Solna strandväg 98
Telefon: 0771-921 921
trafikverket.se

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2024/36048, Motpartens ärendenummer KN2024/00755, Dokumentdatum 2024-05-29, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå.1 Ej känslig

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.